

విజయవాడ-గుంటూరు-తెనాలి పట్టణాధీనాన్ని సంస్కరించు, విజయవాడ, ఉపాధ్యక్షుల వారి ఉత్తరువులు.

ఈ శాసనం : ~~శ్రీ రాజీవ్ శర్మ~~ చక్రవర్తి రావు, ఐ.ఎ.ఎస్.

డి.డి.నెం. 31/2257/87

తేది. 6-11-89.

విషయము : భవన నిర్మాణము - చల్లావారి పాలెం

గ్రామపంచాయితీ గుంటూరు

మండలము - ది/రు నెం. 913, 914 నందు

~~అ.నెం.~~ కేంద్రీయ విద్యాలయము

~~డి.నెం./ఎస్.నెం.~~ వారితే నేల, మొదటి మరియు

రెండవ అంతస్తు భవన తో నిర్మాణమునకు

మంజూరు ఉత్తరువులు జారీ చేయడమైనది.

సూచిక : 1. డి. 25-6-87

న తేదీగల శ్రీ అసిస్టెంట్ ఇంజనీరు, పి.డబ్ల్యు.డి.

గారి యొక్క ధరఖాస్తు.

2. విజిటి పట్టణాధీనాన్ని సంస్కరించు/తీర్మానము సంఖ్య : 421 ' డి. 27-2-88.

o o o

ఉత్తరువు

ప్రిసిపాల్, కేంద్రీయ విద్యాలయము, చల్లావారి పాలెం

అనువారికి

మైన వినరించిన నిర్మాణమునకు ఆంధ్రప్రదేశ్ పట్టణాప్రాంతాల అభివృద్ధి చట్టము, 1975 సెక్షన్ 13 క్రింద ఈ దిగువ నినరించిన షరతులకు లోబడి ఈ సంస్కరణ యొక్క ఆమోదము తెలియు చేయడమైనది.

[Handwritten Signature]

ఉపాధ్యక్షుల తరుపున,

విజిటి పట్టణాధీనాన్ని సంస్కరించు, విజయవాడ.

కు :

ప్రిసిపాల్,

కేంద్రీయ విద్యాలయము,

డి.డి. రోడ్,

గుంటూరు - 522 003 ఆమోదించిన స్థానాలు.

నకలు :

కలెక్టరేట్/పబ్లిక్ వర్క్స్,

చల్లావారిపాలెం గ్రామపంచాయితీ,

గుంటూరు మండలము.

ఆమోదించిన స్థానాలు జతపరచడమైనది.

షరతులు :

1. ఈ సంస్కరణ అనుమతి యిచ్చిన తేది నుండి 12 మే 1990 వరకు మాత్రమే చెల్లును. కట్టడము నిర్మాణము పూర్తి కాని యెడల గడువు తేదీకి 30 దినములు ముందుగా అనుమతి పొడిగింపునకు ఫీజు చెల్లించి ధరఖాస్తు చేయవలెను. అనుమతి గడువు పొడిగింపు కూడా ఈ సంస్కరణ నుండియే పొందవలెను.

2. తనతో అధికారి కిరీతపుడు ఋణపు చేసికొనుటకు గాను ధరఖాస్తుదారుడు అనుమతి పొందిన స్థానాలను అనుమతి ఉత్తరువులను స్థలములో పుంపనలెను. అట్లు చేయనిచే ఆకట్టడము అనుమతి పొందని కట్టడముగా భావించి ఆంధ్రప్రదేశ్ పట్టణాప్రాంతాల అభివృద్ధి చట్టము, 1975 కింద

ఈ సమస్యను పరిష్కరించేందుకు ప్రభుత్వం చేయబడుతున్న ప్రయత్నాలను గురించి ప్రజలకు తెలియజేయడం.
 ఈ సమస్యను పరిష్కరించేందుకు ప్రభుత్వం చేయబడుతున్న ప్రయత్నాలను గురించి ప్రజలకు తెలియజేయడం.
 ఈ సమస్యను పరిష్కరించేందుకు ప్రభుత్వం చేయబడుతున్న ప్రయత్నాలను గురించి ప్రజలకు తెలియజేయడం.

- 6) కాంపౌండ్ గేజ్ పేషంట్ రోడ్డు లెన్స్‌లకు 2-5 మీ. మించియుండరాదు. గేటు తలుపులు బయటకు అనగా రోడ్డు మేపుకు తెగునబడరాదు. గుమ్మం వద్ద గేటు వద్ద మే కప్పు సస్పెన్షన్ స్కామ్ము లేక వేధిలీనికి దొమ్ముకొని రాకూడదు. సుగీయు సదగు రూఫ్ నుండి వర్షపు నీటిని స్కాలరులనిగి గానీ, రోడ్డు మీదికి గానీ, రోడ్డు మార్జిన్‌లనిగి గానీ రానీయకూడదు. రోడ్డు జంక్షన్‌లవద్ద, మూలబందు సరిహద్దిన స్కాలరు వద్ద, గేజ్ అవసరమైనంత నంపు చేసి కట్టుకొనవలెను.
- 7) రోడ్డు మార్జిన్‌లగానీ, సస్పెన్షన్ స్కాలరులగానీ, ఏ సందర్భములను ఆక్రమణ చేయరాదు. బిల్డింగ్ లీనికి గానీ స్కాలరు లీనికి గానీ వెళ్ళుటకు కట్టుకొను మెట్లు ధరఖాస్తుదారుని సంత స్కాలరులతో నూత్రమే కట్టుకొనవలెను.
- 8) పాయిఖానా దొడ్డి సిస్టమ్ ట్యాంకు డ్రైపుల్ ఆమోదించబడిన ప్లాను ప్రకారము కట్టుకొనవలెను.
- 9) నూలికి 1 మీటరు పేటన తక్కువకాకుండా, వేంపెట్ గేజ్ మరియు మెట్లుప్లాట్‌ఫారము కట్టవలెను.
- 10) మురికి నీరు వీపుటకు కాంపౌండ్‌లో నీరు నిల్వలేకుండా చేయుటకు అవసరమగు డ్రైనులు, ఇనుకుడు కుండి మొదలగునవి ఏంపుట చేసుకొనవలెను.
- 11) పొగగట్టము లేక గంధము వంటి ఇంటి కప్పుమెక్కి ఏంపుట చేయవలెను.
- 12) పి.సి.పి.పి. ఆక్యువందలి నెక్సున్ 33, 39 ల ప్రకారము జిప్సమ్ పౌల్డ్ ఆఫ్లెసరు నుండి నెక్సున్ 26 ప్రకారము ఏగ్జిక్యూటివ్ ఆఫ్లెసరు గారి వద్ద నుండి, శానిటర్ సిస్టమ్ కేటు వోందనిదేబిల్డింగ్ వాడకమునకు ఉపయోగించరాదు.
- 13) బిల్డింగ్ పని పూర్తి అయినట్లు లేక బిల్డింగ్ ఉపయోగములీకి తోసుకొన్నట్లు ఏదీ ముందు అయినప్పుడుకి నెంటనే ఏగ్జిక్యూటివ్ ఆఫ్లెసరు గారికి, వ్యాతపూర్వకముగా తెలియపరచవలెను.
- 14) ఆమోదించబడిన ప్లానుకు ఏవిధమైన మార్పులు తలపెట్టిననూ, సదగు మార్పులు చేయక ముందు గానీ సనగించబడిన ప్లానులు ధరఖాస్తుతో దాఖలు చేసుకొనవలెను. అట్లు ఆమోదము పొందు వరకు ఏవిధమైన మార్పులు చేయరాదు.