

राष्ट्रीय सहकार विकास निगम योजनेभाली खोल
तागरातील मासेमारीताठी मध्यम आकाराच्या
नौका बांधण्यासाठी अर्थसहाय्य मंजूर करणे.

महाराष्ट्र शासन

कृषि, पशुपालन, दुग्धव्यवस्थाय विकास व मर्त्यव्यवस्थाय विभाग

शासन निर्णय क्र. मर्त्यवि १०१५/[१४७] पदुम-१४

मंत्रालय वित्तार, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक : २ जानेवारी, १९४८

पटा :- १) आयुषी मर्त्यव्यवस्थाय, मुंबई याचे पत्र क्र. ०६११०१/२३०१५,
दि. ३१ ऑक्टोबर, १९४५.

२) राष्ट्रीय सहकार विकास निगम, नवी दिल्ली याचे पत्र क्र.
सन्तीडीती-५-१२/७६/फिश, दि. ३१ ऑक्टोबर, १९४५.

३) शासन निर्णय क्र. रासनि १२६३/[१५१] पदुम-१४,
दि. ८ जानेवारी, १९४६

४) शासन निर्णय, कृषि व पदुम विभाग क्र. रासनि ११९६/
१३४३०/[२२३] पदुम-१४, दि. ४. ११. १९४६.

५) शासन ज्ञापन, कृषि व पदुम विभाग क्र. बीजीटी १०१६/ ३४२४१
[२३६]/१६ अप्रूप-१६, दि. २ जानेवारी, १९४६;

प्रत्तावना:-

राज्याच्या तागरी किना-पावर सध्या स्थानिक मधिमार, यांच्याकडे उघलाव्या
असलेल्या १३.५ मी.लांबीच्या नौकांच्या तहाच्याने सर्वताधारणतः ७०-७५ मीटर खोल
तमुद्राच्या भेत्रात मासेमारी करौत असतात. हे मासेमारीचे भेत्र किना-पापा सून
सर्वताधारणतः ३५-४० कि.मी.लांब असते. या भेत्रात मासेमारी झरणा-या नौकावर
१०० अशवगाळीचे इंजिन असल्यामुळे तसेच नौकांचा झोकार, नौकांची तमुद्रात रहाऱ्याची
कमाल क्षमता, मासकी ताठवणुकीची क्षमता इ.बाबी विचारात घेऊल्या असता, रांज्या-
तील मधिमार या भेत्रापलिकडे मोसेशारीताठी जाऊ शकणार नाहीत. या भेत्रापलिकडे,
मधिमारांना मासेमारी झरावयाची भाल्यास नौकांच्या आकारात, इंजिनच्या अवव-
शक्तीच्या आकारात बाढ करणे आवश्यक आहे. म्हणून सध्याच्या नौकेच्या आकारापेक्षा
[१३.५ मीटर लांबीच्या] मोठ्या आकाराच्या सध्यम नौका [आपिष्ठोउर व्हेसल्स]
बांधण्यासाठी तहकारी संस्थांना गटाना अर्थसहाय्य देण्याचा प्रत्ताव शासनाचे
विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

२. शासन आता असे आदेश देत आहे की, राष्ट्रीय सहकार विकास निगम यांनी
सहभागी दिल्याप्रभागे, खोल तमुद्रातील मासेमारी झरण्यासाठी १५.५ मीटर ते १६

अवघशक्तीचे इंजिन असलेले व इतर अत्याधुनिक उपकरणे उरेदीताठी, मर्चिमार सहारी तंत्र्येत/गटात, राष्ट्रीय सहकार विकास निगम योजनेवाली अर्थसंहार्य मंजूर करण्यास शासन मान्यता देत आहे. तदरहु अर्थसंहार्य राष्ट्रीय सहकार विळात निगम योजनेतर्गत "मर्चिमार नौकांचे पांत्रिकीकरण" या प्रचलित योजनेवाली देण्यात दावेत. खोल समुद्रातील मासेमारी करण्यासाठी सहारी तंत्र्येत किंवा गटात मध्यम आकाराची नौका [आँफ शोअर डेसल्स] बांधण्यासाठी धावयाचे अर्थसंहार्याचे स्वस्य, शासन निर्णय क्र. रातनि १२९३/[१५१] पद्म-१४, दि. ८ जानेवारी, १९९६ अन्वये विहित केलेल्या आकृतीबंधानुसार [पैर्टन] लागू राहील. तदरहु आकृतीबंध खालीलप्रमाणे आहे : -

अ) राष्ट्रीय सहकार विकास निगमकडून १० टक्के कर्ज
राज्य शासनात अर्थसंहार्य.

ब) राज्य शासनाकडून सहकारी तंत्र्येत
अर्थसंहार्य.

५५ टक्के कर्ज.
५ टक्के भागभांडवल
३० टक्के उस विमोचक भागभांडवल
[२० टक्के रा. स. वि. नि. हित्सा
५-१० टक्के राज्य हित्सा]

एकूण : १० टक्के.

१० टक्के सहकारी तंत्र्येत/गटाने स्वतः गुतविषे.

३. शासन निर्णय, कृचि व तहार विभाग क्र. सनसीडी २७८७/५२७१/सोआर ४२/फिन्न-२, दि. २८ मार्च, १९८८ भोवत जोडलेल्या जोडपत्रानुसार, मर्चिमार नौकांचे पांत्रिकीकरण योजनेतर्गत करावयाच्या कार्यवाहीची कार्यपद्धती विहित केलेली आहे. त्यातील ज. क्र. १ वगव्हा, इतर शर्ती व अटी घासाठी लागू खालील राहील या त्याचे छाटेऊरपणे पालन घरण्याचे संबंधित अधिका-यांनी दधता घ्यावी. तसेच अर्थसंहार्याची प्रकारणे हाताक्कांना, भाजील विहित अटींयोही पूर्तता करण्याची संबंधित अधिका-यांना दधता घ्यावी : -

[१] गट पुरस्कृत करणा-या मर्चिमार सहकारी तंत्र्येत/यापूर्वी शासनाने विविध योजनांखाली दिलेल्या कर्जांचो दि. १ एप्रिल रोजीची वसुली ७५२ पेशा जास्त जास्तावी.

[२] पुरस्कृत गटात २ प्रशिक्षित सदस्य [मत्स्यव्यवसाय विभाग, आघाटीआयचा डिशेल मेकेनिकल ट्रेड प्रमाणपत्र तथा टिस्टेट कोचीन तंत्र्येत

प्रसिद्धिष्ठान अनेको तथा एकूण गटाची संख्या १२ असणे आवश्यक राहील.

३] प्रस्तावित नोंदवण्ये १० टन क्षेत्रात असेले शीतकाप्ये राहीतील.

४] गटाने निवडलेल्या प्रसिद्धत अदस्यांना, एको साउंडर, जीपीएस, तथा दूरसंचार पंत्र वापरण्याप्ये प्रसिद्धिष्ठान, गटाने भौर बाल्यापात्रात नौका बांधण्यापूर्वी पूर्ण फरावे लागेल.

५] रात्रिनाच्या इतर ठोणाच्याची घोजनेअंतर्गत प्रस्तावित गटाने अर्कडाच्य घेतले असेल व त्यात मोठ्या आकाराची नौका वांधावयाची असेल तर त्यांनी पूर्वी घेतलेल्या अर्धतहाव्याची संपूर्ण रफ्कम [कर्ज अनुदान अथवा भागभांडिळ] व्याजातहित रात्रिनात परत फरणे आवश्यक राहील.

६] सदर घोजनेअंतर्गत भौर फेलेली कजारी रफ्कम प्रत्युत प्रकल्प गटास रात्रिनाने भौर फेलेल्या अर्धतहाव्याच्या दिनांकात पात्रात जातीत जात्त १२ भाहिन्याप्ये गट कार्यान्वयित करावा लागेल. प्रकल्पांतर्गत फेलेल्या कजारी रफ्कम प्रकल्प सुरु बाल्यानंतर १ वर्षाच्या कालावधी पासून प्रत्येक वर्षी आठ तासान हार्षत्यांत [जून, जुलै, अगस्ट, सप्टेंबर हे महिने खण्डन] व्याजाच्या हार्षत्यातड मरावी लागेत, व्याजाचा दर राष्ट्रीय सहकार दिनात निगमने प्रतिवर्षी निधानित केलेल्या दरापेक्षा अर्ध उक्का जातीत असेल. गटास भौर फेलेल्या कजारी [सुददल व व्याजातड] संपूर्ण परतफेड ८० तासान हार्षत्यांत फरावी लागेल.

७] गटास नोंदव्या संपूर्ण दिनीया विसा प्रत्येक वर्षी मातेभारी हंगाम सुरु होण्यापूर्वी काढावा लागेल. त्याच्याप्रमाणे नौकेवरीत तर्व खांगांचा प्रत्येकी दिन १ लड्ड र. घा दिवा देखिल काढणे नौका यालफायरखंधनारक असेल.

८] प्रत्युत नौका, दी रात्रिनाने विहित केलेल्या बंदी कालावधीत [१० जून ते १५ अगस्ट दिवा नारऱी पौणिमि पर्यंत] मातेभारी करू शाकणार नाढी.

९] बच्छियार सडकारी संस्थेने पुरस्कृत केलेल्या गटास पंक्रिकी नौका बांधण्या ताऱी अर्धतहाव्य भौरीची स्वीकृती बळविल्यानंतर, संबंधित गटाने त्याच्या हिंदूशयाची प्रकल्प दिनीच्या १० उक्के रफ्कम नौका बांधून पूर्ण बांध्यानंतर, एको साउंडर, जीपीएस, दूर संवेदन पंत्र, मातेभारीताऱी लांगणारी आवश्यक जावी इ. उत्तु. उरेची उस प्रकल्पातील स्वतःच्या हिंदूशयाच्या रऱ्येची भरपाई करावी. सदर नोंदव्यारे द्रौल मातेभारी तथा गवाच्यापद्धतीने

मासेमारी करणे अपेक्षित गाडे. तंबंधित सहाय्यव्यवसाय तंचालक पांनी संस्थेने पुरतङ्गूत केलेल्या गटात भूर करण्यात ऐणारा-या १० टक्के ग्राहीदाख्यापैशी, ३० टक्के खात चिमोयक भागभांडवल आणि ५ टक्के भागभांडवल वाप्रभाणे ३५ टक्के रक्कम, तंबंधित नोंदा बांधण्यासाठी उपलब्ध करावी. सदर रक्कम, नौका बांधण्यासाठी उर्घ कल्न नौकेये बांधकाम २/४ पर्यंत इत्यानंतर, ५५ टक्के कर्ज रक्कमेपैशी २० टक्के रक्कम, सहाय्यव्यवसाय तंचालक पांनी नौकेये बांधकाम पूर्ण होण्यासाठी उपलब्ध झावी. उर्वरित ३५ टक्के रक्कम, १५० हे २०० अवधारितीये इंजिन बतविणे, नौकेवर माती तांडिण्यासाठी आतिकठण्यांची उपलब्ध करणे, नौकेवर अत्याधुनिक उपकरणे, रक्कोतांडर, जीपीएस, रेडीओ टेलिफोन, जाळी वैदेदी हत्यादीसाठी [तंबंधित गटाने प्रकल्प खर्चाच्या १०% रक्कम उपलब्ध केल्याची खात्री कल्न] तंबंधित पुरवादारांना सहाय्यव्यवसाय तंचालक, पांनी प्रस्तुर नदा करावी.

१०.] ३० टक्के आत चिमोयक भागभांडवलाये १२ वर्षात पूर्ण कर्ज केलीनंतर, गटात अनुदान म्हणून स्पॉतरोत हरण्यात यावे, ५ टक्के भागभांडवल म्हणून तंबंधित संस्थेला मैजूर लेली रक्कम; तंस्थेने तंबंधित गटात कर्ज-म्हणून घावी. आणि सदर रक्कम १२ वर्षात गटाफून वाढ़ झरावी आणि हे ५ टक्के भागभांडवल १२ वर्षानिंतर [प्रकल्प पूर्ण इत्यातुले] तंस्थेने रात्तनात परत झरावे. यात्यावत रात्तन पत्र क्रमांक-रात्तनि-१२९०/४४०५०/४२८/ पद्म-१४, दिनांक १५ जानेवारी, १९९२ ये अवलोकन करावे.

४. अंगुष्ठत उत्स्यव्यवसाय पांनी राज्यातील ग्राहितमारांना लडारी तंस्थे भार्फा प्रतिदर्शी आठ नौ तांडी राज्यातील लडार विकात निगम योजनेवालां अर्जसाध्य देण्यासाठी रात्तनात प्रत्ताव तादर झावा.

५. यासाठी राज्यहित्यापोटी उपर्युक्त असलेल्या तरतुदीमधून रु. २४.८० लाई इत्यानिंथी सदर योजनेकरिता लक्षणिक पूरक भागांनी व्यारे मैजूर इत्यानातून दंगित लेखाशिाश्विली भागविण्यात पावा. तेतेच या योजनेया इतर उर्घ तंबंधित लेखाशिाश्विली उर्घ घालण्यात यावा.

अ] ४४०५-उत्स्यव्यवसाय वरील भांडवली उर्घ -४२१-उत्स्यव्यवसाय लडारी तंस्था[दोन] पंचवार्षिक योजनातील योजनातील उत्स्य योजनातील योजना[दोन] [दोन] यांकिकी नौका वित्तसा [४४०५०१३२]

ब] ४४०५-मत्स्यव्यवसायावरोल भांडपलो खर्च-१११ मत्स्यव्यवसाय तहकारी संस्था [दोन] पंचवार्षिक योजना [राज्य यो.यो.] [दोन] [तोन] यांत्रिक नौका रा.स.वि.नि. हिस्सा [४४०५०१६८]

क] ४४०५ मत्स्यव्यवसायावरोल भांडपलो खर्च-१११ मत्स्यव्यवसाय तहकारी संस्था [दोन] पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना [राज्य योजनांतर्गत योजना] [दोन] [दहा] यांत्रिक नौका- रा.स.वि.नि. हिस्सा [४४०५०५४१]

इ] ४४०५ मत्स्यव्यवसायाताठी कर्जे १२० मत्स्यव्यवसाय तहकारी संस्थांना कर्जे १२० [दोन] [५०] यांत्रिक नौका- रा.स.वि.नि. हिस्सा [४४०५००८१]

६. हे आदेश नियोजन विभाग/वित्त विभागाचा सहभतीने आणि वित्त विभागाचा अनौपधारोक संदर्भ शुमारी ३५८/१६/व्यय-१, वितांक ३/८/१९९६ अनुसार निर्गमित फरण्यांत घेत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

खाली.

[वि. रा. व्यरे]

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन,
कृषि, पशुसंवर्धन, द्विग्राहीव्यवसाय विभाग व
मत्स्यव्यवसाय विभाग.

द्रुती,

आदुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
जिल्हापिकारी आणि सदस्य सचिव जिल्हा नियोजन व विभास मंडळ,
मुंबई/बृहन्मुंबई/अलिंगन [रायगड]/रत्नागिरी/सिंधुदुर्ग/ठाणे.

प्रादेशिक मत्स्यव्यवसाय उपसंचालक, मुंबई/प्रालिहर [जिल्हा ठाणे]/अलिंगन,
महाराष्ट्राक मत्स्यव्यवसाय संचालक, मुंबई/प्रालिहर [जिल्हा ठाणे]/अलिंगन,
रत्नागिरी/गालवण [जिल्हा सिंधुदुर्ग].

सहगिंद्यक सहकारी संस्था [दुर्ग] एरंडी, मुंबई.

* सहगिंद्यक निवंटक सहकारी संस्था [दुर्ग] अलिंगन/ठाणे/रत्नागिरी/सिंधुदुर्ग
महाराष्ट्र-१ [लेखापरिषालेखा व अनुदेयता] मुंबई
महाराष्ट्राक महाराष्ट्र-२ [लेखापरिषालेखा व अनुदेयता] नागपूर
अधिदान व लेखापिकारो, मुंबई

निवासी लेखापिकारो, मुंबई
जिल्हा कौबागार अधिकारो, ठाणे/अलिंगन/रत्नागिरी/सिंधुदुर्ग
उपजोधागार अधिकारो [पालघर] जिल्हा ठाणे/गालवण [जिल्हा सिंधुदुर्ग]
नियोजन विभाग / वित्त विभाग [व्यय-१/अर्थसंकल्प-१४]

सर्व अधिकारो [पद्धम विभाग] कृषि व पद्धम विभाग
महाराष्ट्रापक राष्ट्रोप सहकार विभास निगम, ४ संरी इन्स्टिट्यूशन

रसिया, होज खास, नवो दिल्लो

प्रादेशिक उपसंचालक [परिधम] राष्ट्रोप सहकार विभास निगम,
पुणे.

१७ महात्मा गांधी रोड, पुणे. / - निवड नस्तो.

कायतिन पद्धम-१२/पद्धम-१३/पद्धम-१६

विभागीय
उपनिवेश
सहकारी संस्था
[दुर्ग]कोण
भैतन, नवी
मुंबई: