



महाराष्ट्र शासन

Government of Maharashtra

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

मुख्य पुस्तक

**PERFORMANCE BUDGET
2025-2026**

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

शासकीय मुद्रणालय, कोल्हापूर

२०२५

कार्यक्रम अंदाजपत्रक

२०२५-२०२६

PERFORMANCE BUDGET

2025-2026

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

अनुक्रमणिका

पृष्ठे

(प्रस्तावना)

vii

समग्र कार्यक्रम

१

"कार्यक्रमनिहाय" एकूण ३५८संकल्प २०२३-२०२४, २०२४-२०२५ व २०२५-२०२६ ची माहिती दर्शविणारा तक्ता 'अ'

६

"कार्यक्रमनिहाय" उद्दीप्तनिहाय ॲर्डरसंकल्प २०२३-२०२४, २०२४-२०२५ व २०२५-२०२६ ची माहिती दाखविणारा तक्ता 'ब'

८

कार्यक्रम—

१	धोरण, आखणी व प्रशासन	२५
२	संचालन, तांत्रिक पर्यवेक्षण व अमलवानवणी	२७
३	नियोजन व संशोधन	३०
४	रस्ते, पूल व इमारती प्रकल्पांचे सर्वेक्षण आणि नकाशे व अंदाजपत्रके घनविणे	३१
५	(अ) पूल प्रकल्प करणे आणि मोठ्या इमारती व पुलांचे संरचनात्मक संकल्पचित्रावाबत	३२
	(ब) विचाराविनिमय ; इमारती प्रकल्पाचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पचित्रावाबत	३३
६	रस्त्यांचे परिरक्षण व दुरुस्ती	३४
७	(अ) इमारतीसंबंधी माहिती	३६
	(ब) इमारतीचे परिरक्षण व दुरुस्ती सविस्तर टिप्पणी	३७
८	दक्षता व गुण नियंत्रण संघटना	३९
९	शासकीय इमारतीमध्येल विश्वृत संघ मांडणी	४१
१०	यंत्रसामग्री व साधनसामग्री सन २०२४-२०२५	४३
११	मुंबई शहरातील मुंबई विकास विभाग चाळीचे व्यवस्थापन	४६
१२	उपवने व उद्याने	४७
१३	किनारी अभियंता	४८
१४	आशियाई विकास बँक अर्थसहाय्यित महाराष्ट्र राज्य रस्ते मुद्धारणा प्रकल्प	५०
१५	हायब्रिड डॅन्युइटी योजना	५१
१६	नावांड (ग्रामीण पायाभूत सुविधा विकास निधी) (RIDF) कांजसहाय्य योजना	५२
१७	वित्तीय आवश्यकता व स्पार्टोकरण	५३
	तक्ता क्र. १ :- सर्वेक्षणासह प्रकल्प तयार करणे	
	तक्ता क्र. २ :- पूलप्रकल्प, इमारती यांचे संरचनात्मक संकल्पचित्र तयार करणे,	
	तक्ता क्र. ३ :- इमारती प्रकल्पांचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पचित्रावाबत	
	तक्ता क्र. ४ :- रस्त्यांचे परिरक्षण व दुरुस्ती	
	तक्ता क्र. ५ :- इमारतीचे परिरक्षण व दुरुस्ती	
	तक्ता क्र. ६ :- यंत्रसामग्री व साधनसामग्री -वित्तीय आवश्यकता	
	तक्ता क्र. ६ आ :- यंत्रसामग्री व साधनसामग्री - उपलब्ध यंत्रसामग्री व साधनसामग्री	
	तक्ता क्र. ७ :- मुंबई विकास विभाग चाळीचे व्यवस्थापन .वित्तीय आवश्यकता	
	तक्ता क्र. ७ अ :- मुंबई विकास विभाग चाळीचे व्यवस्थापन .महसुली वसुलीची साधने	
	तक्ता क्र. ८, ८३, ८४, ८५, ८६, ८७ उपवने व उद्याने	
	तक्ता क्र. ९ :- किनारी अभियंता कार्यभार तक्ता	
	विश्वृत विभाग तक्ते	
१८	जोडपत्र १ ते १५—कर्मचारीविषयक गोष्ठवारा	१५५

INDEX

प्रस्तावना

सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे कार्यक्रम अंदाजपत्रक उपलब्ध असलेल्या अद्यावत माहितीनुसार ह्या पुस्तकात सादर केले आहे.

२. सार्वजनिक बांधकाम विभाग पार पाडीत असलेल्या मुळ्य कामाचे विश्लेषणानुसार खालील कार्यक्रमांचा अंतभाब ह्या पुस्तकात केला आहे :—

- (१) धोरण आखणी व प्रशासन
- (२) संचालन, तांत्रिक पर्यवेक्षण व अंमलवजावणी
- (३) नियोजन व संशोधन
- (४) रस्ते, पूल व इमारती प्रकल्पाचे सर्वेक्षण आणि नकाशे व अंदाजपत्रके बनविणे
- (५) (अ) पूल प्रकल्प करणे आणि मोठ्या इमारती व पूल प्रकल्पाचे संरचनात्मक संकल्पचित्र याबाबत
- (ब) विचार विनिमय : इमारती प्रकल्पाचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पचित्र याबाबत
- (६) (अ) रस्ते
(ब) रस्त्यांचे परिरक्षण व दुरुस्ती
- (७) (अ) इमारतीसंबंधी माहिती
(ब) इमारतीचे परिरक्षण व दुरुस्ती सविस्तर टिप्पणी
- (८) दक्षता व गुण नियंत्रण संघटना
- (९) शासकीय इमारतीमधील विद्युत संच मांडणी
- (१०) मुंबई शहरातील मुंबई विकास विभाग चाळीचे व्यवस्थापन
- (११) उपवर्ने व उद्याने
- (१२) किनारी संघटना

३. सदर पुस्तक ठोकळमानाने चार विभागात विभागण्यात आले आहे. पहिल्या विभागात समग्र कार्यक्रम व कार्यक्रमनिहाय अर्थसंकल्पाचा समावेश आहे. दुसऱ्या विभागात विभागाने हाती घेतलेल्या मुळ्य कार्यक्रमांची प्रास्तविक टिप्पणी समाविष्ट केली असून तिसऱ्या विभागात विभाग पार पाडीत असलेल्या कायांवाबत वित्तीय आवश्यकता स्पष्टीकरणात्मक तक्ते समाविष्ट केले आहे. चौथ्या विभागात कमीचारीविषयक गोषवागा यांचा समावेश आहे.

INTRODUCTION

In this document performance budget of the Public Works Department is presented with the help of latest available data.

2. On the basis of analysis of the main activities programmed by the Public Works Department the following programmes have been identified for inclusion in this document :—

1. Policy formation and administration.
2. Direction Technical supervision and execution.
3. Planning and Research.
4. Survey and Preparation of plans and Estimates of Roads, Bridge and Building projects.
5. A) Preparation of Bridge projects & structural designs for bridges and Buildings.
B) Architectural designs for Building Projects.
6. Roads and Bridges.
7. Buildings.
8. Vigilance and Quality Control Organization.
9. Electrical installation in Government Buildings.
10. Management of BDD Chawls in Mumbai City.
11. Parks and Gardens.
12. Coastal Organization.

This Book is divided into four parts. First part include overall performance and programwise detail budget. Second part contain Primary Note regarding main activities of the department. Third part contain financial requirement statement regarding main activities performed by this department and fourth part contain brief about staff in the department.

समग्र कार्यक्रम

या विभागाचा खालील विषयाशी संबंध येतो :—

- (१) इमारती
- (२) दलणवळण

सार्वजनिक बांधकाम विभाग हा रस्ते, पूल व सार्वजनिक इमारती तसेच बंदरे यांचे बांधकाम व परिरक्षणासाठी जबाबदार आहे. त्याकरिता या विभागाला मोठ्या प्रमाणावर अनुदानाची आवश्यकता असते. तथापि, राज्याच्या साधन संपत्तीवर पडणारा ताण लक्षात घेता तसेच प्रमुख क्षेत्रातील इतर कामासाठी द्याव्या लागणाऱ्या जास्त अनुदानामुळे सार्वजनिक बांधकाम विभागाला त्यांच्या जरुरोप्रमाणे आणि देखभाली व दुरुस्तीसाठी पुरेसे अनुदान प्राप्त होत नाही.

या व्यतिरिक्त सार्वजनिक बांधकाम विभागास अभिकरण पद्धतीवर किंवा अन्य प्रकारे शासनाच्या इतर विभागाची, किंवा संस्थांची कामे करावी लागतात, उदाहरणार्थे मिच्नन प्रकल्पाच्या लाभक्षेत्रातील रस्त्यांची बांधणी, बंदराशी संबंधित दुरुस्ती व परिरक्षणाची कामे, राज्यांच्या काही भागांमध्ये उद्योगांच्यासाठी पायाभूत रस्ते बांधणी, राष्ट्रीय महामार्ग बांधणी तसेच देखभाल व दुरुस्ती आणि रोजगार हमी योजनांतर्गत घेण्यात आलेल्या रस्त्यांची कामे आणि कृषि, पशुसंवर्धन, मत्स्यव्यवसाय, दुर्भशाळा यांची कामे.

(एक) इमारती

(१) शासनाच्या विविध खात्यांच्या मागणीनुसार त्यांची मागणी पूरी करण्यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभाग इमारतीचे बांधकाम हाती घेत असतो. या कार्यक्रमात निवासी तसेच उद्दिष्टनिहाय (Purposive) इमारतीचा समावेश आहे. उद्दिष्टनिहाय इमारतीमध्ये प्रशासकीय व कार्यात्मक (Functional) इमारतीवरोवर विश्रामगृहांचा सुधा समावेश आहे. निवासी इमारतीमध्ये पोलीस, कारागृहातील कमंचारी यासह सर्व सरकारी कमंचाऱ्यांसाठी निवासस्थानाचा व इतर निवासी इमारतीचा समावेश आहे.

(२) याव्यतिरिक्त राज्य कामगार विमा योजना, निरनिराळ्या विद्यापीठे, पोलीस गृहनिमांण महामंडळ व इतर स्थानिक संस्था यांचेसाठी हा विभाग इमारतीचे बांधकाम हाती घेत असतो. नेसर्विक आपत्ती जसे पूर आल्यास पूरग्रस्त आणि भूकंप झाल्यास भूकंपग्रस्त जनतेसाठी हा विभाग निवारा देण्याचा कार्यक्रम हाती घेतो, प्रदर्शनासाठी तसेच त्यातील महाराष्ट्र शासनाच्या विक्री केंद्रासाठी शामियाने बांधणे यावर हा विभाग देखरेख ठेवतो.

(३) लहान नवीन बांधकामे :—अर्थसंकल्पात अंतर्भाव असलेल्या कामाव्यतिरिक्त लहान प्रकारची नवीन कामे पण केली जातात व यावरील खर्च स्वेच्छाधीन अनुदानामधून केला जातो.

(४) न्याय, कारागृह व परिवहन खात्यासाठी इमारती बांधण्यासाठी कालबद्द कार्यक्रम हाती घेतला आहे, या कामासाठी या खात्यामाफत निधी उपलब्ध होतो.

OVERALL PERFORMANCE

This Department deals with the following subject :-

1) Building, 2) Communications.

The Public Works Department is responsible for activities relating to construction and maintenance of Government buildings, Roads & Bridges and ports. For this purpose the Department requires large allocations of funds. However, due to various constraints with the need to provide large allocations to other core sectors, the Public Works Department does not get allocations to the extent required for constructions and maintenance activities with the Department.

In addition the Public Works Department is required to execute certain works of other Department, or Institutions either on agency basis or otherwise, such as, Construction of road network in Command Areas of Irrigation Projects. Infrastructure roads for development of Industries in some parts of the State, Construction and maintenance works pertaining to ports, construction and maintenance of National Highways, Road works taken up under the Employment Guarantee Scheme and works pertaining to agriculture, Animal husbandry, fisheries & dairies.

(One) Buildings :—

(1) The Public Works Department undertakes the programme of buildings construction as per the demand of the various Government Department so as to meet their requirements. The building programme consists of plan schemes for purposive buildings construction of Administrative Building, functional buildings of various Departments and Rest House is covered under the non Residential Buildings, quarters, Residential Building for Government servants including police force, jail security force is also undertaken.

(2) Besides, there are deposit works of Universities, Police Housing Corporation and local bodies, which are undertaken by this Department. In case of emergencies arising out of natural calamity such as, floods, earthquake work for affected people is also undertaken by this Department. Similarly supervision for erection of major exhibition pandals for housing the Government of Maharashtra stall is entrusted to this Department.

(3) Minor Original Work.

In addition to budgeted works, minor buildings works of original nature are also undertaken for execution and expenditure on such work is met from discretionary grant.

(4) In addition special and time bound programme for construction of buildings for Judiciary Department, Jail and Transport Department is also being executed by this Department. The funds are earmarked by the Department concerned.

(५) राज्य क्षेत्रातील इमारतीच्या बांधकामाचा व परिरक्षणाचा कार्यक्रम हा सावंजनिक बांधकाम विभागातके केला जातो व स्थानिक क्षेत्रातील कामे त्या त्या जिल्हा परिषदांचे बांधकाम विभाग करतात.

(दोन) दळणवळण

२००१-२०२१ रस्ते विकास योजनेचे उद्दिष्ट ३,३६,९९४.४० कि.मी. लांबी या रस्त्यांचे आहे. त्यांपैकी ग्रामविकास विभागाच्या अखेत्यारितील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग वगळता १२३१२२.०० कि.मी. लांबी इतक्या रस्त्यांचे सदर योजनेचे उद्दीष्ट आहे. त्याच्या तुलनेत मार्च, २०२४ अखेत्यारितील एकूण रस्ते लांबी १२५९३९.०१ कि.मी. झाली आहे. त्याची प्रवर्ग निहाय लांबी खालीलप्रमाणे आहे.

३१ मार्च २०२४

(रुपये कोटीत)

लक्ष्य	साध्य	डांबरी/ किमी.	खडीचे अपृष्ठांकित सिमेंट/ किमी.	खडीचे काँक्रोट किमी.	रुपये कोटीत
राष्ट्रीय महामार्ग	१८३६६	१८३६६	१८१००	२१४	१२
प्रमुख राज्य महामार्ग	२७१६.००	२७१६.२५	२६०९.३०	९८.७०	८.२५
राज्य महामार्ग	३०४६६.००	३०८६८.००	२९६३०.००	७२८.००	५१०.००
प्रमुख जिल्हा मार्ग	५१५७४.००	७३९८८.७६	६८५४०.००	३०००.००	२४४८.७६
एकूण बरोज	१२३१२२.००	१२५९३९.०१	११८८७९.३०	४०८०.७०	२९७९.०१

(सन २०१४ पूर्वी राष्ट्रीय महामार्गांची लांबी ५७०० कि.मी. होती. मात्र केंद्र शासनाने राज्य महामार्गांचे राष्ट्रीय महामार्गात रूपांतर केल्यामुळे राष्ट्रीय महामार्गांच्या लांबीत १२६६६ कि.मी. ने वाढ होऊन सर्वांस्थितीत एकूण लांबी १८३६६.०० कि.मी. इतकी झाली आहे. त्यामुळे एकंदर साध्य झालेल्या लांबीत वाढ दिसून येत आहे.)

(१) राज्य पातळीवरील कार्यक्रम खर्च :

२०२४-२०२५ या वर्षासाठी राज्य पातळीवरील कार्यक्रम खर्चातर्गत रस्त्याच्या कामाकरिता मार्च, २०२४ मध्ये रु.१५५४८/- कोटी इतका मुळ नियतव्यय जुले २०२४ मध्ये रु. १४११.३७ कोटी इतका अतिरिक्त नियतव्यय असा एकूण रु. १६१५९.३७ कोटी इतका नियतव्यय अर्थसंकलिप्त केला आहे. त्याचा योजनानिहाय तपशील पुढीलप्रमाणे आहे :—

(५) The programme for construction and maintenance of Building in the State sector is executed by the Public Works Divisions under this Department, while that in the Local sector is executed by the works Divisions of the respective Zilla Parishads. The Financial Requirements tables given, represent funds provided during the year (estimated) Though funds, are provided in State Budget for Local Sector works, the detail Information regarding these works are given in the Performance Budget of respective Zilla Parishads.

(Two) Communication.

Target of 2001-2021 Road development plan is to build 3,36,994.40 km Road. Excluding road length of other district road and rural road coming under Jurisdiction of Rural Development Department target is 123122.00 the total Road length of 125939.01 km. is achieved by the end of March 2024.

	Target Achievement	C.C./ W.B.M. B.T.	Unsurfaced	
National Highway	18366.00	18366.00	18100.00	254.00 12.00
Major State Highway	2716.00	2716.25	2609.30	98.70 8.25
State Highway	30466.00	30868.00	29630.00	728.00 510.00
Major Dist. Highway	51574.00	73988.76	68450.00	3000.00 2448.76
Total	123122	125939.01	118879.30	4080.70 2979.01

Before 2014, the length of National highway in the State was 5700 Km. However, due to conversion of State Highway into National Highway by the Central Government, the length of national highway in State increased to 18366 km.

(1) State Level Scheme

Under the State-level program expenditure for road works, the original outlay was Rs. 15,548 Crore in March 2024. An additional outlay of Rs. 1411.37 crore was allocated in July 2024. The total budgeted amount for the financial year 2024-25 is Rs. 16959.37 crore. Details of the expenditure plan are as follows :—

योजनेचे नाव	विग्रह	(रुपये कोटीत)	
		जनजाती क्षेत्र	एकूण
१	२	३	४
१ राज्यमार्ग (रस्ते)	३००५.००	..	३००५.००
२ राज्यमार्ग (पूल)	४००.००	..	४००.००
३ प्रमुख जिल्हा मार्ग (रस्ते)	५९७७.००	..	५९७७.००
४ प्रमुख जिल्हा मार्ग (पूल)	६५०.००	..	६५०.००
५ नावाडं कर्जसहाय्य	७११.३७	..	७११.३७
६ हायब्रीड अन्यूईटी	३०००.००	..	३०००.००
७ आशियाई विकास बँक	११५०.००	..	११५०.००
८ खानगोकरणातांतर्गत प्रकल्प	४००.००	..	४००.००
९ रेल्वे सुरक्षा कामे (राज्य हिस्सा)	२००.००	..	२००.००
१० रेल्वे सुरक्षा कामे (रेल्वे हिस्सा)	२००.००	..	२००.००
११ समुद्रधूप प्रतिबंधक वंधारे	६०.००	..	६०.००
१२ केंद्रशासन विनव्याजी कर्जे	००.००	..	००.००
१३ इतर	२०६.००	..	२०६.००
एकूण ..	१६९५९.३७	..	१६९५९.३७

(२) राज्यस्तरीय अनिवार्य खर्च :—

सन २०२४-२०२५ या आर्थिक वर्षासाठी राज्य पालांठीवरोल अनिवार्य खर्चातांत मार्च, २०२४ मध्ये रु. १३४२.८३ कोटी इतकी मुळ तरतुद नुस्खे २०२४ मध्ये रु. ५१०.७० कोटी इतकी अंतिरिक्त तरतुद अशी एकूण रु. ९८५३.५३ कोटी इतकी तरतुद अर्थसंकलिपन केली आहे. त्याचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे :—

(रुपये कोटीत)

योजनेचे नाव	विग्रह	(रुपये कोटीत)	
		जनजाती क्षेत्र	एकूण
१	२	३	४
१ सावंजनिक वांधकाम वेतन व	२१७०.३१	..	२१७०.३१
आस्थापना खर्च			
२ रस्ते परिरक्षण व दुरुस्ती	२७९४.०२	..	२७९४.०२
(भारित रु. १५.०० लक्षसह)			
३ केंद्रीय मार्ग निधी	११६०.००	..	११६०.००
४ केंद्र शासनाच्या सेतू वंधन	१५०.००	..	१५०.००
योजने अंतर्गत रेल्वे सुरक्षा वांधकामे			
५ जिल्हा परिषद वेतन	७४२.०१	..	७४२.०१
(सहायक अनुदाने)			
६ आंतरलेखा हस्तांतरण	१७४३.५६	..	१७४३.५६
(महसूली लेखा)			

Name of scheme Component	Non Tribal Sub-Plan	(Rs in crores)	
		Tribal Area	Total
1) State Highway (Roads)	3005.00	..	3005.00
2) State Highway (Bridges)	400.00	..	400.00
3) Major District Roads (Roads)	5977.00	..	5977.00
4) Major District Roads (Bridges)	650.00	..	650.00
5) NABARD Loan Assistance	711.37	..	711.37
6) Hybrid Annuity	3000.00	..	3000.00
7) Asian Development Bank	1150.00	..	1150.00
8) Built, Operate and Transfer	400.00	..	400.00
9) Railway Safety Works (State share)	200.00	..	200.00
10) Railway Safety Works (Railway share)	200.00	..	200.00
11) Anti sea erosion projects	60.00	..	60.00
12) Special Assistance to states for capital investment	00.00	..	00.00
13) Others	206.00	..	206.00
Total	16959.37	..	16959.37

2 State Level Committed Expenditure -

In March 2024, under the state-level committed expenditure for the financial 2024-25, a base provision of Rs. 9342.83 crore was allocated. In July 2024, an additional provision of Rs. 510.70 crore was made, totaling a provision of Rs. 9853.53 crore budgeted for the year. Details of the allocation are as follows :

Name of scheme Component	Non Tribal Sub-Plan	(Rs in crores)	
		Tribal Area	Total
1	2	3	4
1. Wages and Establishment	2170.31	..	2170.31
2. Roads Maintenance and Repair	2794.02	..	2794.02
3. Central Road Fund	1160.00	..	1160.00
4. Setubandhan Scheme	150.00	..	150.00

१	२	३	४
७ कार्यालयीन/निवासी व हेरीटेज १२७.७५	..	१२७.७५	
इमारत व बी.डी.डी. चालौ			
राजभवन इमारतीचे देखभाल			
व दुरुस्ती			
८ इतर विभागाच्या इमारतीची १५.३२	..	१५.३२	
दुरुस्ती (पोलीस विक्रीकर)			
९ कर व भाडे १९.२५	..	१९.२५	
१० यंत्रसामग्री व साधनसामग्री ७१.८६	..	७१.८६	
११ अग्रिमे ५१.९०	..	५१.९०	
१२ बंदरे, दिपगृहे व हेलीपैड बांधकाम ७.५५	..	७.५५	
ठेव संलग्न विमा व अन्य			
योनेतर वाचा			
एकूण .. १८५३.५३	..	१८५३.५३	

(३) महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ : महाराष्ट्र शासनाने नुस्खे १९९६ मध्ये खाजगीकरणाच्या प्रवत्तनांना अधिक गती देण्याच्या दृष्टीने व खाजगीकरणाचे धोरण परिणामकारकरित्या राबविण्याच्या दृष्टीने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाची स्थापना केली आहे. सन २०२४-२५ या आर्थिक वर्षासाठी सदर महामंडळास एकूण रु. ५६२९.०० कोटी रुपयांची अवैसंकल्पीय तरतुद करण्यात आली होती.

(४) महाराष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा विकास महामंडळ : रस्ते, बंदरे, विमानतळ, रेल्वे, मेट्रो, बोन इ. विविध २२ पायाभूत सुविधा विकास क्षेत्रातील प्रकल्प राबविण्याचे त्यासाठी विविध स्वोतांमार्फत निधी उभारणे या प्रयोजनासाठी महाराष्ट्र शासनाने मे, २०२३ मध्ये महाराष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा विकास महामंडळाची स्थापना केली आहे. सन २०२४-२५ या आर्थिक वर्षासाठी सदर महामंडळास कार्यक्रम खाचासाठी एकूण रु. १००० कोटी रुपयांची तरतुद करण्यात आली होती.

(५) रस्ते सांख्यिकी :—दरवर्षी राज्यातील सार्वजनिक बांधकाम मंडळ कार्यालयांकडून रस्त्यांची वगोंकरणानुसार पृष्ठांकित व अपृष्ठांकित लांबी, त्यांची वाहनक्षम मार्ग रुंदी व पूल इत्यादीसंबंधीची आकडेवारी गोळा केली जाते. ही आकडेवारी तपासून घेऊन त्यांचे निल्हावार संकलन केले जाते. त्यात रस्त्यांच्या वगोंकरणानुसार त्यावर बांधलेले पूल, रस्ते बांधणी व पूल बांधणी यासाठी आणि त्यांची परिरक्षा यासाठी वर्षभरात झालेला खर्च ही माहितीपण समाविष्ट असते. वरील माहिती भारत सरकारच्या मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट अॅड हायवेनकडे सादर केली जाते. त्याशिवाय राज्य शासनाच्या दृष्टीने उपयुक्त अशी इतरही माहिती जमा केली जाते. त्यात सुरक्षीत रस्ते वाहनकीस अडथळे आणणारे कमकुवत, कमी उंचीचे पूल, किमान गरजा कार्यक्रमांतर्गत रस्त्यांची जोडलेली खेडी इत्यादी माहितीचा समावेश असतो. ही माहिती नियोजनाच्या दृष्टीने उपयुक्त ठरते.

१	२	३	४
५. Grant in Aid to ZP	742.01	..	742.01
६. Internal Account Transfer (Revenue Account)	1743.56	..	1743.56
७. Office/Residential, Heritage, Building BDD Chal & Rajbhavan Maintenance & Repair	927.75	..	927.75
८. Repairs of Other Department Building	15.32	..	15.32
९. Tax & Rent	19.25	..	19.25
१०. Machinery & Equipment	71.86	..	71.86
११. Advance	51.90	..	51.90
१२. Ports, Light houses and Helipads Constuction, Deposit Linked Insurance and other Committed Items	7.55	..	7.55
Total	9853.53	..	9853.53

3 Maharashtra State Road Development Corporation :

The Government of Maharashtra established the Maharashtra State Road Development Corporation in July 1996 to accelerate the privatization efforts and effectively implement the privatization policy. For the financial year 2024-25, the total budgetary provision of Rs. 5629.00 crore was made for the said Corporation.

4 Maharashtra State Infrastructure Development Corporation :

The Government of Maharashtra established the Maharashtra State Infrastructure Development Corporation in May 2023 to implement 22 infrastructure development projects, including roads, ports, airports, railways, metro systems, and electricity projects. The Corporation aims to raise funds for these projects through various sources. For the financial year 2024-25, a total of Rs. 1000 crores has been allocated to the Corporation for scheme expenses.

5. Roads Statistics -

The Road and Bridge Statistics is collected annually from different Circle officers, it contains the categorywise and surface wise and length road according to carriageway width, the number of bridge cross drainage works on each category of road, expenditure incurred on maintenance of road and bridges etc. The data so collected is scrutinized and compiled district wise for onward submission to the Government of India, Ministry of Shipping and Transport Allied

दरसाल वर्षातून एकदा वाहन गणती घेण्यात येते. सम वर्षात ती डिसेंबर महिन्यात तर विषम वर्षात मे महिन्यात घेण्यात येते, ही गणना राज्यातील दरदिवशी सरासरी वाहनभार २०० टन किंवा त्यापेक्षा अधिक असलेल्या सर्व दर्जाच्या रस्त्यावर घेण्यात येते. राष्ट्रीय महामार्गाच्या वावटीत वाहन गणती वर्षातून दोनदा झणजे मे व डिसेंबर महिन्यात घेण्यात येते.

प्रतिवारी रस्ते व पूल सांखियकी हे नियतकालिक प्रकाशित केले जाते. या प्रकाशनास रस्ते व पूल सांखियकी बरोबरच महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळाच्या सेवा कायांची सांखियकी तसेच राज्यातील मोटार वाहनांची आकडेवारी प्रसिद्ध केली जाते व रस्ते विकासावरील राज्याचा खर्च, महाराष्ट्रातील सर्वसामान्य माहितीही सादर केली जाते.

(६) गृहनिर्माण सांखियकी :— राष्ट्रीय भवन निमांण संघटन, नवी दिल्ली यांचेकडे शासकीय इमारतीसंबंधीची वार्षिक आकडेवारी पाठविली जाते. त्यात एकूण बांधलेल्या शासकीय इमारती, त्यांची वर्गवारी, त्यासाठी आलेला खर्च एकूण बांधलेले गाठे त्याचे जोते, क्षेत्रफळ, घटांडे क्षेत्रफळ इत्यादीसंबंधीच्या माहितीचे संकलन केले जाते. राज्यातील काही महत्वाच्या केंद्रातील इमारती साहित्याच्या किमतीमधील चढऱ्याराचा दर तिमाहीत आदावा घेऊन ती माहिती पण राष्ट्रीय भवन निमांण संघटन, नवी दिल्ली यांचेकडे सादर केली जाते.

बरोल नियमित कामाशिवाय रस्ते, पूल, शासकीय इमारती यांच्यासंबंधी राज्य/केंद्र शासनास आणि इतर सार्वजनिक संस्थास लागणारी अधिक माहिती पण बेळोवेळी जमा केली जाते.

(७) कृषी बांधकाम यंत्रणा :— कृषी, पशुसंवर्धन, मत्स्यव्यवसाय व दुग्ध व्यवसाय विकास विभागातर्गत दुग्धशाळा, दुग्ध शीतकरण केंद्र, बफ कारखाने, दूध भुकटी प्रकल्प इत्यादी दुग्ध व्यवसायसंबंधी बांधकामे, मत्स्यवीज उत्पादन व संवर्धन योजना संवर्धित बांधकामे, पशुसंवर्धन व पशुवैद्यकीय चिकित्सा योजनासंबंधी बांधकामे आणि फल रोपवाटिका व फलोत्पादन योजनासंबंधी बांधकामे तसेच या मुळ बांधकामाच्या परिरक्षण व दुरुस्तीची विशिष्ट व तातडीच्या गरजेनुसार अन्य बांधकामे कृषी बांधकाम यंत्रणेतके करण्यात येत होती. सा. बा. विभागाकडे अॅक्टोवर १९९० मध्ये ही संघटना हस्तांतरित झाल्यानंतर क्षेत्रीय आस्थापनेकडील बांधकामाच्या कायंभाराचे योग्य वाटप करण्याकरिता आता या बांधकामाव्यातिरिक्त इतरही प्रकारची बांधकामे या यंत्रणेतील कार्यालयाकडे पुनरंचना करून देण्यात आलेली आहेत.

Statistics of State interest is also collected. It contains the statistics of likely impediments in the smooth flow of traffic (*i.e.* obstruction in traffic due to missing weak/damaged/submersible bridges) number of villages connected to the main road system under the Minimum Needs Programs etc. The data is found to be very useful for planning purposes.

Traffic census is conducted once every year. In odd year it is conducted in the month of May and in the even years it is conducted in the month of December. The Census is conducted on all categories of roads where the expected Traffic intensity is 200 tons or more per day. In respect of National Highways Traffic Census is conducted twice a year *i.e.* in May and December.

A publication on Road and Bridge Statistics is released every year. Along with statistic it also contains the operational Statistics of Maharashtra State Road Transport Corporation Number of Motorised Vehicles on road in the State etc. the Government expenditure on Road development schemes *vis-a-vis* the total expenditure on all schemes together with the general information of the State etc.

6. Housing Statistics :—

Housing Statistics *i.e.* number of Government building constructed, their estimated cost plinth area, floor area, number of rooms, units etc. are collected and compiled on yearly basis. The data is scrutinised in the section and forwarded to National Buildings Organisation. The prices of building Materials are collected from selected centres in the State and are submitted to the National Building Organisation. Besides the above regular works, adhoc statistics relating to Roads and Housing Statistics are collected as and when required by the State Government as well as Government of India and other Public bodies.

7. Agricultural Construction Organisation :—

The Construction works of Dairy Development *Viz.* Construction Dairies, Chilling Centres, Ice factories, Milk Powder Plants, production and Development of Fish seed farm scheme works, Animal Husbandry and Veterinary Dispensary scheme works, as well urgent and specific maintenance and repairs works pertaining to the original works under Agriculture, Animal Husbandry, Fisheries and Dairy Development Department were being carried out by this organisation. After transfer of this organisation to the public Works Department in October 1990 as a result of reorganisation to ensure proper distribution of the work load with Field Establishment, some other works have also been entrusted to the officers under this organisation besides these works.

Public Works Department / सार्वजनिक बांधकाम विभाग						
कायदमानिताय पृष्ठण अद्यसंकल्प २०२३-२४, २०२४-२५ व २०२५-२६ माहिती दर्शकिणारा तत्कात (क.ह.जार)						
वर्गीकरण	प्रत्यक्ष खाच	अद्यसंकल्पाय बंदाज	सुपारित अदाज	अद्यसंकल्पाय अंदाज	वर्गीकरण	
	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२५-२६	कायदम	कायदम
Summary by Major Heads						
२०१९, Public Works	Charged	४,९७,८६	६,३३,०१	६,९९,२१	६,९९,०६	भारत
२०१९, Public Works	voted	२,०६,६०,२३	३,४७,०८,०१	३,९६,३,३७,०१	३,५१,१२,३,२६,६१	दत्तमत
२०१९, Other Administrative Services	Voted	१३,१५	१२,००	१२,००	०,००	दत्तमत
२२०१, General Education	Voted	४,२४,४१	५,००,००	४,९०,००	४,००,००	दत्तमत
२२०३, Technical Education.	Voted	३,८९,७१	४,००,००	३,८०,००	३,८०,००	दत्तमत
२२०५, Art and Culture	Voted	३,४०,००	३,४०,००	३,४०,००	३,४०,००	दत्तमत
२२१०, Medical and Public Health	Voted	३,१७,४०	३,००,००	३,१४,००	३,१४,००	दत्तमत
२२१६, Housing	Voted	३,७२,२९,८०	४,१०,८२,०३	४,९४,१५,३६	४,७४,१५,४६	दत्तमत
२२१७, Urban Development	Voted	५०,१३,७३	३८,९७,२७	३८,८६,७९	३८,८८,९६	दत्तमत
२२३०, Labour, Employment and Skill Development	Voted	३,३४,६२	१,००,००	३,१०,००	३,००,००	दत्तमत
२२३५, Social Security and Welfare	Voted	११९,००	१०५,००	१११,००	१०५,००	दत्तमत
२४०३, Animal Husbandry	Voted	६,११,३४	१०,००,००	७,००,००	१०,००,००	दत्तमत
२४०५, Fisheries	Voted	१२,१५	२,२६,९२	८८,८४	५,००,००	दत्तमत
२४०६, Forestry and Wild Life	Voted	१३,३०,३१	१४,५४,४६	१४,२४,२१	१४,१०,०३	दत्तमत
३०५१, Ports and Light Houses	Voted	४,४४,६३	४,५५,८०	३,६७,८१	३,८२,३३	दत्तमत
३०५३, Civil Aviation	Voted	१,४८,६५	३,५६,५०	३,५३,५०	४,०८,९८	दत्तमत
३०५४, Roads and Bridges	Charged	०,००	११५,००	११५,००	११५,००	भारत
३४५४, Secretariat-Economic Services	Voted	६,६८,६२,१२,१७	६,६४०,८७,६६	६,७४५९,९३,९८	६,८८८,४१,८१	दत्तमत
Total-A-Expenditure on Revenue Account	Charged	४,९७,८६	६,४८,०१	६,३४,२१	६,०५,०८	भारत
Total	Voted	१०००२१३,८९	१०५१५६,५१,५७	१०५१३९,६२,६४	१२०८०,३१,८०	दत्तमत
B-Expenditure on Capital Account						
४०५१, Capital Outlay on Public Works	Charged	३२,१३,९०	१०,००,००	१०,००,००	१०,००,००	भारत
Total	Voted	४५,०८,४४,९२	२१०१०,३०,८१	२०११,५७,८६	२८५,०८,९३	दत्तमत
कायदमानिताय पृष्ठण अद्यसंकल्प २०२३-२४, २०२४-२५ व २०२५-२६ माहिती दर्शकिणारा तत्कात						
वर्गीकरण	प्रत्यक्ष खाच	अद्यसंकल्पाय बंदाज	सुपारित अदाज	अद्यसंकल्पाय अंदाज	वर्गीकरण	
वर्गीकरण	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२५-२६	कायदम	

कार्यपालमानवित्व पृष्ठा अधीक्षणक्रम २०२३-२४, २०२४-२५, २०२५-२६ मार्गदर्शी विस्तृतपणात तथा

(प.ह.उत्तर)

चार्कोकारण	प्रत्यक्ष खर्च	अधिकारकार्यालय	सुधारारत अंदाज	अधिकारकार्यालय
	२०२३-२४	लेदाज	२०२४-२५	अंदाज
	कार्यक्रम	कार्यक्रम	कार्यक्रम	कार्यक्रम
४२०८. Capital Outlay on Education, Sports,	Voted १६८,९३,९८	२८३,९५,९८	२९४,१५,२६	४३२,५५,८८
४२०९. Capital Outlay on Medical and Public Health	Voted १५७२,३४,४१	१५७९,४१,११	२६११,११,६६	२६६५,६६,६७
४२१०. Capital Outlay on Housing	Voted १११२,५७,०१	४८४२,९९,४०	४८५१,११,४७	४९१५,११,०५
४२११. Capital Outlay on welfare of Scheduled Castes-Scheduled Tribes,other Backward Classes and Minorities	Voted १,००,४८	१,००,४८	३,१०,४८	१,००,४८
४२१२. Capital Outlay on Social Security and Welfare	Voted १४,१०,८०	३१,६६,७९	५०,९१,८३	४४,४३,४२
४२१३. Capital Outlay on Other Social Services	Voted २,३५,०१	२२,१७,१७	८८,८४,८१	११,३१,८०
४२१४. Capital Outlay on Flood Control Projects	Voted १२२,१७,११	१०,००,००	१०,००,००	१०,००,००
४२१५. Capital Outlay on Roads and Bridges	Voted २००११,१०,३३	११५८,१४,१३,८३	११२४४,४४,६६	२०३४४,६६,१३
Removal of Regional Imbalance	Voted ३६,६६,४०	४६,६६,४१	४२,१३,४८	४३,०६,४७
Total-B-E expenditure on Capital Account	Charged ३२,८३,७५	१०,००,००	१०,००,००	१०,००,००
Total	२३८८५,८६,३४	२५०१०,१०,५८	२३८८५,०८,५८	२५२८५,४४,६८
C-Expenditure under Debt Heads				
४२१६. Loans to Government Servants etc	Voted ४२,६३,८४	५२,८१,७९,७१	५५,०३,८८	६१,४५,४५
Total-C-Expenditure under Debt Heads	Charged ०,००	०,००	०,००	०,००
	Voted ४२,६३,८४	५२,८१,७९,७१	५५,०३,८८	६१,४५,४५
Total	४२,६३,८४	५२,८१,७९,७१	५५,०३,८८	६१,४५,४५
Gross Total-	Charged ३६,४४,५६	३६,४४,५६	३६,४४,५६	३६,४४,५६
	Voted ३३८८५,८६,३४	३४०१०,१०,५८	३४०१०,१०,५८	३४०१०,१०,५८
Total	३३८८५,८६,३४	३४०१०,१०,५८	३४०१०,१०,५८	३४०१०,१०,५८

सार्वजनिक चांधकाम विभाग (चृष्ट)

(212頁)

सार्वजनिक योग्यकाम विभाग (क्षेत्रिय कार्यालय)- पर्यावरण

卷之三

सार्वजनिक संचयकाम विभाग (संत्रिय कामोऽलये)- कामान्वयन

अधिकारक अधिकारी, वक्ता पदक, मुख्य

वर्गीकरण	प्रत्यक्ष चयन १००५६-८		अधिकारक अधिकारी		प्रत्यक्ष चयन २००५६-८		अधिकारक अधिकारी		प्रत्यक्ष चयन २००५६-८		अधिकारक अधिकारी	
	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष	वर्ष
(४१) संस्थापक अधिकारी, वक्ता पदक, मुख्य	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
(४१)(०१) पर्यावरण (अधिकारी)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
००५६५५२२	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
अ) कार्यालय कार्यकरण	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
एकाग्रा	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
ब) उद्योगवार वर्गीकरण	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०१- वेस्टन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०२- अतिकलीक भूमि	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०३- हाइड्रो, लैन व पायोशुल्क	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०४- ज्याटो ग्राम	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०५-दृश्यालय ग्राम खंड	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०६-विदेश प्रवास खंड	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०७-कार्यालयीन खंड	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०८-भारती व कार	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
०९-प्रकाशन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१०-संग्रहक खंड	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
११-नाहिरात व प्रासादी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१२-ब्यावसायीक सेवा	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१३-शिक्षालृती व विद्यालय	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१४-संस्थापक अनुदान (वेस्टन)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१५-इतर खंड-भारती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१६-मोटर वाहन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१७-वाहनामाला व आगामी रकमा	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१८-प्रकाशन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०

सार्वजनिक औषधकाम विधान (दक्षता व गणनियंत्रण-विभूत)

四

संचालक, ची. ढी. ही. चाही

二〇五

सार्वजनिक बांधकाम विभाग (किनारी अभियंता)

卷之三

१. धोरण, आखणी व प्रशासन

धोरण आखणी व प्रशासन ह्या बाबीचा प्रशासकीय विभाग, मंत्रालय येथे परामर्श घेतला जातो. सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे काम बांधकाम मंत्री हांच्या देखुरेखाली चालते.

सार्वजनिक बांधकाम विभागात खालील विषय हाताळले जातात :-

- (१) दृसन्या कृठल्याही विभागात अभिहस्तांकित केलेल्या व्यतिरिक्त राज्याच्या हेतुकरिता शासनाच्या ताव्यात असलेल्या सर्व जमिनी, कामे आणि इमारती,
- (२) "२०५९ सार्वजनिक बांधकाम" या शीर्षकाखालील राज्यापाल निवासाच्या सर्व कामांवरील खर्च,
- (३) केंद्र शासनाच्या हेतुकरिता शासनाच्या ताव्यात असलेल्या सर्व जमिनी, कामे व इमारती,
- (४) संविधानाच्या सातव्या अनुसूचित पहिल्या यादीत ६७ क्रमांक नोंदलेल्या व्यतिरिक्त इतर ऐतिहासिक स्मारके,
- (५) रस्ते इमारती आणि मुंबई विकास योजनेच्या शीर्षकाखाली येणारे अंदाज व हिशेब,
- (६) मध्यवर्ती सरकारच्या वर्तीने प्रतिनिधी म्हणून महाराष्ट्र सरकारकडे सोपविलेली व न्याचा खर्च पूर्ण अथवा अंशतः केंद्रीय महसुलामध्ये खर्ची टाकला जातो अशा कामाची अंमलबजावणी व परिरक्षण व अशा कामाचे अंदाज व हिशेब,
- (७) उद्याने व उपवने (राष्ट्रीय उद्याने व्यतिरिक्त),
- (८) सरकारी इमारतीमधील विद्युत प्रतिष्ठापना व परिरक्षण,
- (९) रेल्वे पूल धरून रस्ते व पूल.
- (१०) उपनगरीय रस्ते,
- (११) टाणे खाडी पुलाचे काम.
- (१२) मुंबई रस्ते विकास योजना.
- (१३) टोल.
- (१४) रोजगार हमी योजनेखालील रस्त्याची कामे.
- (१५) नेसर्गिक आपलीतून उद्भवलेल्या रस्ते व इमारतीची सहाय्य कामे.
- (१६) मंत्रालय इमारतीचे प्रशासन व परिरक्षण,
- (१७) हृतात्मा स्मारक बांधणे.
- (१८) मुंबई मेन लैंड लिंक.

1. POLICY FORMULATION AND ADMINISTRATION

The policy formulation and administration are dealt with in the Administrative Department at Mantralaya. The Public Works Department has been placed under the charge of 2 Minister for Public Works and 1 Minister of State for Public Works.

1. Works, lands and buildings vested in/or in the possession of Government for the purpose of the State other than those assigned to any other Department.
2. All works expenditure of Raj Bhavan, the residence of the Governor under the head "2059-Public Works".
3. Works, lands and buildings vested in/or in the possession of Government for the purpose of the Union.
4. Historical monuments except so far as those falling under entry 67 in the list I in the Seventh Schedule of the Constitution.
5. Budget and accounts under (a) roads and buildings heads and (b) Bombay Development Scheme heads.
6. Execution and maintenance on behalf of the Central Government of such works debitable partly or wholly to Central Revenue as may be entrusted to the Government of Maharashtra as the agent of that Government and budget and accounts connected with those works if any.
7. Parks & Gardens (excluding National Park)
8. Construction and maintenance of electrical installations in Government buildings.
9. Roads and Bridges including railway over/under bridges.
10. Suburban Trunk Roads.
11. Works relating to Thane Creek Bridge.
12. Bombay Road Development Plan.
13. Tools.
14. Construction of roads under the Employment Guarantee Scheme.
15. Construction of relief works like roads.
16. Management and maintenance of the Mantralaya Buildings.
17. Construction of Hutatma Smarak.
18. Bombay Mainland Link.

२. सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे प्रमुख महणून अपर मुळ्य सचिव काम पाहतात. त्यांच्या अधिनस्त सचिव (रस्ते) व सचिव (बांधकाम) हे सचिव दर्जांचे अधिकारी असून आर्धिक बाबतीत त्यांना मदत करण्यासाठी एक 'आंतर वित्तीय सल्लागार व उप सचिव' आहेत तर प्रशासकीय बाबोसाठी तीन सहसचिव आहेत. तांत्रिक बाबोसाठी अधीक्षक अभियंता दर्जांचे ५ उपसचिव आहेत.

३. त्यानंतरच्या अधिकारी श्रेणीवर महाराष्ट्र अभियांत्रिकी सेवेतून घेतलेले ५ अधीक्षक अभियंते व प्रशासकीय सेवेतून घेतलेले ४ अधिकारी मिळून ९ सह/उपसचिव आहेत. सह/उपसचिवानंतर १५ अवर सचिव (६ अभियांत्रिकी सेवेतून, ७ प्रशासकीय सेवेतून व १ विधी अधिकारी तसेच १ उपसंचालक), ४७ कक्ष अधिकारी (३८ कक्ष आर्धिकारी व ९ उपआभियंता दर्जांचे अभियांत्रिकी सेवेतून) असून त्यांच्या सहाय्यासाठी इतर अराजपत्रित कमंचारी वर्ग असतो.

४. १५ जुलै, १९७५ पासून कायांसन पद्धत या विभागात अमलात आली आहे. या पद्धतीनुसार ४७ कायांसने असून प्रत्येक कायांसनाला एक कायांसन अधिकारी आहे. उपसचिव हे कायांसनाच्या एका गटाचे पर्यवेक्षीय अधिकारी महणून काम पाहतात.

2. The Public Works Department is headed by Additional Chief Secretary. On the next rank of the hierarchy there are two Secretaries i. e. Secretary (Road) and Secretary (Building). They are assisted on the financial side by an Internal Financial Adviser and Deputy Secretary. Similarly there is three Joint Secretary on Administrative side and five Duputy Secretaries of Supertending Engineer grade drawn from engineering side.

3. On the next rank of the hierarchy there are at present 9Joint/Deputy Secretaries, 5 of Superintending Engineers' grade drawn from Engineering side and 4 from Administrative side. Next to Deputy Secretaries there are at present 15 under Secretaries (6 from the Engineering side 1 from legal side and 7 from Administrative side and 1 Deputy Director), 47 Desk officers (38 Section Officers, 9 Deputy Engineers from engineering side) and Other Supporting non-gazetted staff.

4. The Desk Officer system has been functioning in the Department since the 15th July 1975. Under this system, there are in all 47 Desks, each in charge of a Desk Officer. The Deputy Secretaries function as Supervisory Officers for the different groups of Desks.

२. संचालन, तांत्रिक पर्यवेक्षण व अंमलवजावणी

सार्वजनिक बांधकाम विभाग मुख्यत्वेकरून राज्यातील रस्ते, पूल, इमारती व बंदरे यांच्या बांधकामाचे नियोजन करणे आणि त्यानुसार बांधकाम, देखभाल व दुरुस्ती करणे ही कामे हातावळतो. या विभागाच्या अधिपत्त्याखाली ८ प्रादेशिक कायांलये आहेत, या व्यतिरिक्त राज्यातील राष्ट्रीय महामार्गांची देखभाल व दुरुस्ती करण्यासाठी नवी मुंबई येथे मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग हे प्रादेशिक कायांलय निर्माण करण्यात आले आहे. या प्रादेशिक विभागांतील ३० प्रादेशिक मंडळे, १८८ विभाग (१३७ राज्य क्षेत्र व ५१ स्थानिक क्षेत्र), ८६० उपविभाग (६७१ राज्यक्षेत्र १८९ स्थानिक क्षेत्र) आहेत.

प्रादेशिक विभागीय मुख्य अभियंत्याच्या अधिपत्त्याखालील क्षेत्रीय संघटनेचा रचनात्मक तक्ता पुढील पानावर पहावा.

२. ज्या त्या प्रादेशिक विभागातील सर्व प्रकारच्या बांधकाम कायंक्रमाची आणारी, अंमलवजावणी व नियंत्रणासाठी मुख्य अभियंता जवाबदार असतात. प्रादेशिक मुख्य अभियंत्यांच्या नियंत्रणाखाली २९ प्रादेशिक मंडळे असून प्रत्येक मंडळाचा प्रमुख अधीक्षक अभियंता असून ते त्यांच्या नियंत्रणाखाली असलेल्या सर्व सार्वजनिक बांधकामांसाठी व सर्वसाधारण प्रशासनासाठी मुख्य अभियंत्यांना जवाबदार असतात. २९ मंडळाव्यतिरीक्त ६ दक्षता गुणनियंत्रण मंडळे आहेत त्यांच्या कायंक्रमाची माहिती या पुस्तकात स्वतंत्रपणे दिली आहे.

३. मंडळाच्या अधीक्षक अभियंत्यांच्या नियंत्रणाखाली राज्य क्षेत्रात १३० विभाग असून कायंकारी अभियंता विभागाचा प्रमुख असून ते त्या विभागातील कायंच्या अंमलवजावणी व व्यवस्थेसाठी जवाबदार असतात. साधारणतः एका मंडळात ५/६ विभाग असतात प्रत्येक विभागात ४/५ उपविभाग असतात, विभाग, उपविभागातील कर्मचाऱ्यांची संख्या एकंदरीत कामाच्या भागावर अवलंबून असते, प्रत्येक उपविभागीय अधिकारी आपल्या क्षेत्रातील कामाच्या अंमलवजावणी व व्यवस्थेसाठी कायंकारी अभियंत्यास जवाबदार असतात. प्रत्येक विभाग किंवा उपविभागाकडून पाडल्या जाणाऱ्या कामाचा कायंभार हा सर्वसाधारणतः त्यांनी केलेल्या कामाच्या/ प्रकल्पांच्या मूल्याशी निगडीत असतो हा कायंभार प्रत्यक्ष घडाऱ्याच्या परिमाणात मोजण्यासारखा असतो.

४. उपरिनिर्दिष्ट क्षेत्रीय संघटनेव्यतिरिक्त ज्या विविध संघटना सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या नियंत्रणाखाली येतात त्याची सविस्तर माहिती कायंक्रम क्रमांक-५, अ, ५ व, ९, १०, ११, १२ व १३ मध्ये दिलेली आहे.

२. DIRECTION, TECHNICAL SUPERVISION AND EXECUTION

1. The Public Works Department is mainly concerned with planning and construction of Roads, Bridges, Buildings and Port Works in the State and also with looking after maintenance and repairs thereof. There are 8 Regional offices each headed by a Chief Engineer. Further, a Chief Engineer's office for National Highways has been established in Navi Mumbai to oversee the maintenance and repairs of National Highways in the State. Under these Regional Offices there are 30 Circle, 188 Divisional Offices (137 in State Sector and 51 in local sector) and 860 Sub-Divisional Offices (671 in state sector and 189 in local sector).

2. The Regional Chief Engineers are responsible for the planning, execution and quality control of all the works within their respective Regions. Under the Regional Chief Engineers, there are 29 territorial and functioning Circles, each headed by a Superintending Engineer, responsible to the respective Regional Chief Engineer for administrative and general professional control of public Works under his respective control. For Vigilance and Quality Control 6 Vigilance and Quality Control Circles are established. Information regarding it has been covered under separate programme in this document.

3. Under the Superintending Engineers of Circles there are 130 Divisions in State Sector each headed by an Executive Engineer responsible to the respective Superintending Engineer of the Circle for execution and management of all works in charge of the Division. Normally, 5-6Divisions are attached to each Circle and the 4-5 Sub-Divisions to each Division, the number of Divisions and Sub-Divisions and the staffing pattern thereof depending upon the work-load involved. Each Sub-Divisional Engineer is responsible to the Executive Engineer in charge of the Division for execution and management of all the works within the jurisdiction of the Sub-Division. The quantum of work done by a Division or Sub-Division is generally related to the cost of work projects handled by the Division or Sub-Division and is measurable in terms of expenditure.

4. Beide the aforesaid field set-up, the other field organization also function directly under the administrative control of Public works Department, the detailed information of which is given in the programme No. 5-A, 5-B, 9, 10, 11, 12 and 13

५. राज्यातील जिल्हा परिषदांतर्गत येणाऱ्या प्राथमिक शाळेच्या इमारती, कृषी इमारती, तालुका दवाखाने तसेच दुसऱ्या विभागांच्या इमारत जिल्हा व खेड्यातील रस्ते बांधणे इत्यादी कामे त्या वघतात. जिल्हा परिषदांकडून ह्या कामाच्या व्यवस्थित व परिणामकारक अंमलबजावणीसाठी, सावंजनिक बांधकाम विभागाचे अधीक्षक अभियंता त्या संस्थांच्या अभियांत्रिकी कर्मचाऱ्यांना तांत्रिक सल्ला व मदत देतात. जिल्हा परिषदेच्या ५ लाखांहून जास्त किमती असलेल्या सर्व कामाच्या व १ लाख ते ५ लाख किमत असलेल्या कामांपैकी १० टक्के कामाचे निरीक्षण अधीक्षक अभियंता करतात मुख्य अभियंताही जिल्हा परिषदेच्या १० लाखांहून जास्त किमत असलेल्या कामांचे निरीक्षण करतात. शासनाने नेमूऱ दिलेल्या उद्योगानुसार निरक्षण करून पूढील कार्यवाही विहित नियमानुसार करण्यात येते. नियंत्रण अधिकाऱ्यांमार्फत (म्हणजेच सावंजनिक बांधकाम विभागाच्या मंडळाच्या अधीक्षक अभियंत्यांच्या द्वारा) विभाग विहित पद्धतीनुसार कर्मचारी घरांचा खचं भागविण्यासाठी आस्थापना अनुदान देते.

5. The construction of the district and village roads and building of other Departments, such as primary school buildings, agricultural buildings, taluka dispensaries comes within the purview of the Zilla Parishads are being looked after by the concerned Zilla Parishad in the State. With a view to ensuring proper and efficient execution of these works by the Zilla Parishads, the Superintending Engineers of Public Works Circles render technical guide and assist to the engineering staff of these bodies. The Superintending Engineers of Public Works Circle carry out inspections of all Zill Parishad Works costing Rs. 5 lakhs and above and 10% of works costing between Rs. 1 lakh and Rs. 5 lakhs. The Regional Chief Engineers also inspect Zilla Parishad works costing Rs. 10 lakhs and above. This department though controlling officer (ie, superintending Engineer of Public Works Dept.) release establishment grant to meet the expenditure of staff working on Public Works Schemes.

सार्वजनिक चांचकाम विभागातील मुख्य अधिकारी यांचा नियंत्रणावालील मंडळ कापांतपे व विभागाची संख्या

अ. क्र.	मुख्य अधिकारी यांचे काबोल्य	मंडळ कायांलयाची		विभागाची संख्या	स्थानिक पातळी एकूण
		संख्या	राज्य पातळी		
१.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, मुंबई	०३	१५	..	१५
२.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, कोकण	०५	५४	०५	५०
३.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, पुणे	०५	२०	०५	५८
४.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, नाशिक	०५	२०	०५	२८
५.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, अमरावती	०५	५५	०५	५२
६.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, नागपूर	०५	५५	०५	५५
७.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, नोंदव	०२	०८	०२	१३
८.	मुख्य अधिकारी, सा. चा. प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद	०३	५०	०३	५१
९.	मुख्य अधिकारी, राट्रीय पहाड्यां	०४	५५	..	५६
	एकूण	३५	१३०	५१	१६१

३. नियोजन व संशोधन

महाराष्ट्र अभियांत्रिकी संशोधन संस्था, नाशिक ही महाराष्ट्र शासनाने सन १९५९ साली निरनिराळ्या अभियांत्रिकी समस्या हात्तेच्यासाठी स्थापन केलेली संस्था जलसंपदा विभागाच्या प्रशासकीय नियंत्रणास्थाली असल्यामुळे संस्थेचा खंच वहूतांशी त्या विभागामार्फत केला जातो.

२. रस्त्यांच्या संशोधनासंबंधीचे कार्य या संस्थेत अनुक्रमे सार्टेंबर १९६९ व नोव्हेंबर १९८० व १९७४ पासून कार्यरत असलेल्या महामार्ग संशोधन विभाग क्र. १ व २ आणि किनारा पथक मार्फत करण्यात येत आहे. सार्वजनिक बांधकाम विभागांतांत क्षेत्रीय स्तरावर हाताळल्या जाणाऱ्या रस्ते व पूलांच्या कामामध्ये उद्भवण्यान्या समस्यांसंबंधी खालील प्रकारचे संशोधन कार्य या संस्थेमार्फत पार पाडले जाते.

- (अ) रस्त्याच्या बांधकामासाठी वापरावयाचे नवीन साहित्य व तंत्र,
- (घ) पूल व इमारतीच्या पावासाठी अन्वेषण,
- (क) रस्त्याच्या अभिष्टांचे संकलन,
- (ड) रस्ते खराव होणाऱ्या कारणाव्यावत अन्वेषण,
- (फ) पूल व मोर्च्यांच्या भार चाचण्या इत्यादी,
- (ग) ठंच भरवयाची संकल्पनित्रे,
- (ख) वाहतुकीच्या समस्यांचा अभ्यास,
- (इ) सी. ए. सी. तंत्राचा महाराष्ट्रात अभ्यास,
- (ज) धूपप्रतिबंधक बंधारे संरेखन, संकल्पन व द्विमिती लाटा प्रयोग शाळेत चाचणी,
- (झ) ब्रेक वॉटर, ग्रोइन्स जेटी व राऊंड हेड यांचे संरेखन संकल्पन व त्रिमीती प्रयोगशाळेत चाचणी,
- (ए) महाराष्ट्राच्या सागरी किनाऱ्याशी संबंधित संशोधनाची कामे केली जातात.

३. वरील प्रकारची कामे क्षेत्रीय अभियंत्याकडून आलेल्या विशिष्ट संदर्भानुसार व सुकाणू समितीच्या मार्गदर्शनानुसार हाताळक्ळी जातात आणि त्यावर संशोधन करून योग्य तो तांत्रिक सलला व उपाययोजना सुचिविल्या जातात. याशिवाय भारत सरकारने पुरस्कृत योजनाही हाताळक्ळी योग्य त्या उपाययोजना सुचिविल्या जातात. अशाप्रकारे राष्ट्रीय स्तरावर संशोधनाच्या कायांत या संस्थेतील संशोधनाचा सहभाग असतो.

४. सदर कार्यावर प्रभावी तांत्रिक नियंत्रण तसेच, निश्चित दिशा व मार्गदर्शन करण्यासाठी शासनाने एक सुकाणू समितीची स्थापना केलेली आहे. ही सुकाणू समिती, सार्टेंबर, १९७६ पासून कार्यरत आहे.

३. PLANNING AND RESEARCH

The Maharashtra Engineering Research Institute, Nashik is established in 1959. This institute is comes under administrative control of Water Resources Department

2. The research activities about roads are conducted in this Institute through Highway Research Division No. I & II and Coastal Unit which has been functioning since September 1969, and November 1980 and 1974 respectively. The Research activities on field problems pertaining to the Roads and Bridges of the Public Works Department covered by these Divisions are as below.

- (a) Use of new materials and techniques in road activities.
- (b) Investigation for foundation of Bridges & Buildings.
- (c) Pavement design for roads.
- (d) Investigation for failure of roads.
- (e) Design of air strips.
- (f) Load test of bridges, piles etc
- (g) High embankment designs.
- (h) Traffic Study.
- (i) Use of C.A.C techniques in Maharashtra.
- (j) Analysis and design of Anti Sea erosion bunds and testing in 2D wave flume laboratory,
- (k) Analysis and design of breakwater groins jetty, round head and testing in 3-D Wave flume laboratory
- (l) Research work pertaining to seacoast of Maharashtra.

3. The Divisions tackles these problems on specific reference from field engineers and as per guidance of Steering Committee and impart suitable technical advice, solutions there to. In addition the divisions also deal with the research schemes sponsored by Government of India and render suitable technical advice there to. Thus, they are associated with research activities at National level also.

4. The Goverment has established Steering committee to exercise effective technical control and to give definite direction as well as guidance to these activities. The Steering Committee is formed from September, 1976.

४. रस्ते, पूल व इमारती प्रकल्पांचे सर्वेक्षण आणि नकाशे व अंदाजपत्रके बनविणे

रस्ते, पूल तसेच इमारती प्रकल्पांचे सर्वेक्षण, नकाशे व अंदाजपत्रके तयार करण्याचे काम मार्ग प्रकल्प विभाग व त्यांच्या अधिपत्याखालील असलेल्या प्रकल्प उपविभागांकडे सोपविण्यात आले आहे. हे मार्ग प्रकल्प विभाग व उप विभाग सर्वसाधारणपणे ज्या जिल्ह्याच्या ठिकाणी प्रस्थापित आहेत त्या जिल्ह्याच्या संबंधित सार्वजनिक बांधकाम मंडळाच्या प्रशासकीय नियंत्रणाखाली ठेवण्यात आले आहेत.

२. सध्या २० मार्ग प्रकल्प विभाग व ८४ मार्ग प्रकल्प उप विभाग नियमित सार्वजनिक बांधकाम मंडळाखाली कार्य करीत आहेत.

३. मार्ग प्रकल्प विभागांतर्गत (१) मार्ग प्रकल्प उप विभाग व (२) इमारती प्रकल्प उप विभाग असे दोन प्रकारचे उप विभाग असतात. नवीन रस्त्यांचीबांधकामे, अस्तित्वात असलेल्या रस्त्यांची सुधारणा आणि मोन्या व लहान पूल यांच्या बांधकामासंबंधीचे नकाशे व अंदाजपत्रके तयार करणे ही कामे मार्ग प्रकल्प उप विभाग पार पाडतात. मात्र मोठ्या पुलांच्या बाबतीत फक्त आवश्यक ती तांत्रिक माहिती जमविण्याचे काम मार्ग प्रकल्प उपविभाग करतो आणि मोठ्या पुलांचे संकल्पचित्र तसेच ६० मीटरपेक्षा जास्त लांबीच्या पुलांचे आराखडे व तांत्रिक तपशील देणारी टिप्पणी बनविण्याचे काम संकल्पचित्र मंडळ करते. या आधारे मार्ग प्रकल्प उपविभाग मोठ्या पुलांच्या प्रकल्पांची व त्यावरील पोचमार्गांची अंदाजपत्रके तयार करतात. इमारती प्रकल्प उपविभाग प्रारंभी प्रशासकीय मान्यतेसाठी ढोखलमानाने नकाशे व अंदाजपत्रके तयार करतात व त्या मान्यतेनंतर सविस्तर नकाशे व अंदाजपत्रके बनवितात.

४. साधारणता: प्रत्येक मार्ग प्रकल्प उप विभागाने वर्षभरात १५०- २०० लाखांपर्यंत किमतीच्या कामांचे नकाशे व अंदाजपत्रके करावीत अशी अपेक्षा असते.

4. SURVEY AND PREPARATION OF PLANS & ESTIMATES OF ROADS AND BUILDINGS PROJECTS.

1. The Work of survey and preparation of plans and estimates of roads and all bridges and buildings works is entrusted to Road Project Divisions which have project Sub-Divisions under their control. These Road Project, Divisions and Sub-Divisions have been generally placed under the administrative control of Superintending Engineers of Public Works Circles concerned with the District in which the Division is situated.

2. At present 20 Road Project Divisions and 84 Road Project Sub-Divisions are working under regular Public Works Circle.

3. Under a Road Project Division there are two types of Sub-Divisions, viz (i) Road Project Sub-Division, and (ii) Buildings Project Sub-Division. The Road Project Sub-Division deals with preparation of plans and estimates, including collection of survey data in respect of construction of new road works, improvement of existing roads, and construction of culverts and minor bridges.

However, in respect of major bridge works the Road Project Sub-Division collects relevant technical data only and the designing of major bridges including detailed drawings and technical note for bridges longer than 60 meters, is done by the Designs Circle Based on this, the Road Project Sub-Division prepares estimates for major bridge projects including approaches to the bridge. The buildings project Sub-Division initially prepares roughly plans and estimates for the purpose of Administrative approval and after such approval detailed plans and estimates are prepared.

4. Generally a Road Project Sub-Division is expected to prepare plans and estimates of above works costing about Rs. 150-200 lacs in year.

५. (अ) पूल प्रकल्प करणे आणि मोठ्या इमारती व पुलांचे संरचनात्मक संकल्पचित्राबाबत

मोठ्या पुलांचे प्रकल्प बनविण्यासाठी तसेच मोठ्या इमारती व पुलांचे संरचनात्मक संकल्पचित्र बनविण्यासाठी संकल्पचित्र मंडळ या विभागात कायरंत असून त्याची संरचना खालीलप्रमाणे आहेत :—

- (१) अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (पूल), नवी मुंबई
- (२) अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (इमारती), नवी मुंबई

या संघटनेत इमारतीकरिता ४ व पुलांकरिता ७ असे एकूण ११ घटक आहेत. त्यापैकी नांदेड येथील घटकामाफेत पूल व इमारत या दोन्ही बाबीसंबंधी कायं पार पाढले जाते. या प्रत्येक घटकाचा प्रमुख कायंकारी अभियंता आहे.

२. संकल्पचित्र मंडळाकडे पृष्ठील कामे सोपविण्यात येतात :—

- (१) राष्ट्रीय महामार्गांसह सर्व महामार्ग व रस्त्यावरील मोठ्या पुलांचे अंदाजे, नकाशे व सविस्तर संरचनात्मक संकल्पचित्रे बनविणे,
- (२) बांधकामाचे सविस्तर संरचनात्मक संकल्पचित्र (Portal and framed structures) बनविणे व चार मजल्यापेक्षा (तळमजला + तीन मजले) जास्त मजले असलेल्या इमारतीचे बांधकामाचे संरचनात्मक संकल्पचित्रे करणे.
- (३) संशोधनाचे निष्कर्ष लागू करणे व संकल्पचित्राचे आधुनिकीकरण (Sophistication) करणे.
- (४) क्षेत्रीय अभियंत्यांनी सोपविलेले संरचनात्मक प्रश्नांचे निराकरण करणे.
- (५) संगणकीकरण इत्यादी
- (६) निवोप्रिन विअरिंग इत्यादीसारख्या विशेष सामग्रीचे निरीक्षण व तपासणी करणे.
- (७) क्षेत्रीय अभियंत्यांना नियोजन व संनियंत्रण तंत्राबाबत सल्ला देणे तसेच पूल व इमारतीची नमुना संकल्पचित्रे बनविणे. सर्व तांत्रिक अधिकाऱ्यांच्या मार्गदर्शनासाठी समान कार्यपद्धती ठरविणे तसेच नगरपालिका, जिल्हा परिषदा व सार्वजनिक क्षेत्रातील उपक्रमांना आवश्यक असेल तेव्हा तांत्रिक सल्ला देणे.
- (८) विविध तांत्रिक समित्यात (उदा. पूल समिती, मुख्य अभियंता समिती, बाहतूक अभियांत्रिकी समिती, इमारती नकाशे छाननी समिती, २०० मिटरपेक्षा जास्त लांबीच्या व महत्वाच्या पुलांच्या प्रस्तावाची छाननी करण्यासाठी छाननी समिती) मदत करणे.

५.(A) PREPARATION OF BRIDGE PROJECTS & STRUCTURAL DESIGNS FOR BRIDGES AND BUILDINGS PROJECTS.

The specialised organisation for preparation of major bridge projects and structure designs for bridges & buildings known as designs circles which works under this department administrative control.

The structure of this circles are as under :—

- 1) Superintending Engineer, Designs (Bridges) Navi Mumbai.
- 2) Superintending Engineer, Designs (Building) Navi Mumbai.

In This Organisation has a total of 11 units, 4 for buildings and 7 for bridges. Among them the work related to both is carried out by the unit at Nanded. Executive Engineer is the head of the each unit.

The Design Circles has been entrusted with the work of :—

- 1) Preparation of plans & estimates and detailed structural designs for major bridges on highways including national highway and roads ;
- 2) Preparation of structural designs for portal structural (Non-load bearing); buildings having more than three store ;
- 3) Sophistication in design and application of research findings ;
- 4) Giving solutions to structural problems referred to by the field engineers ;
- 5) Standardization of structural designs of various components of bridges and buildings ;
- 6) Computerisation, etc.,
- 7) Carrying out inspections and testing of special materials like Neoprene bearings etc.,
- 8) To advice field engineers on planning and monitoring techniques and also to prepare sample designs of bridges & buildings. To lay down uniform practices for guidance of all the technical officers and render technical guidance to the municipalities; Zilla Parishads and the Public Sector Undertakings whenever needed ;
- 9) To assist various Technical Committees (such as Bridges Committee, Chief Engineers' Committee, Buildings Plan Scrutinising Committee for scrutinising proposals of important and more than 200 meters length bridges.

५. (ब) विचारविनिमय : इमारती प्रकल्पाचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पविचारावाबत

इमारतीच्या निकोप व शोभनीय सुधारणेसाठी वास्तुशास्त्रीय संकल्पने तयार करण्याचे महत्त्व किंतु आहे हे वेगळे सांगणे नकोच. राज्यातील निरनिराळ्या इमारतीचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पाचे व कार्यकारी आराखडे बनविण्याचे मुख्य काम मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ, महाराष्ट्र शासन मुंबई या कार्यालयाकडे सोपविले जाते, या संघटनेचे मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ हे प्रमुख अधिकारी असून त्यांचे कार्यालय मुंबई येथे आहे, चार प्रादेशिक विभागांच्या मुख्य ठिकाणी प्रत्येकी एक उप मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ त्यांना सहाय्यभूत म्हणून कार्य करीत आहेत.

२. या कार्यालयामाफत बहुतांशी खालील निर्देशिलेली कामे केली जातात :--

- (अ) सर्व इमारती प्रकल्पांवाबत शासनास सर्वसाधारण सल्ला देणे व या संघटनेकडे खास संदर्भित होणाऱ्या बाबीवर मतप्रदर्शन करणे, गोळा करणे.
- (ब) (१) संबंधित विभागाच्या संपतीने व गरजेनुसार वास्तुशास्त्रीय संकल्पाच्चित्र बनविणेकरिता माहिती गोळा करणे.
- (२) प्रकल्पासाठी जागेची निवड-आवश्यक गरजांची निकड पुरी करण्याकरिता आर्थिक बाबी, वांधकामविषयक नियम तथा नियमाबली वग्रेसह वास्तुशास्त्रीय दृष्टिकोनातून प्रकल्पांच्या जागेची निवड करणे.
- (३) संबंधित खात्याच्या प्रमुखाशी विचारविनिमय करून प्रकल्पाचा आराखडे व वास्तुशास्त्रीय संकल्पने तयार करणे.
- (४) संबंधित आवश्यक गरजा पूर्ण करून सदर प्रकल्पाचे वास्तुशास्त्रीय आराखडे शासनास तथा छाननो समितीच्या मंजूरीकरिता सादर करणे.
- (५) कार्यवाही करणेकरिता अंतिम कार्यकारी आराखडे तयार करून संबंधित कार्यकारी अधिकारी-यांना पाठविणे, तसेच काही टराविक टण्यात कामावर देखारेख करणे, कामाची वास्तुशास्त्रीयदृष्ट्या पाहणी करणे, क्षेत्रीय अधिकारी-यांना मार्गदर्शन करणे, काम समाधानकारकरित्या झाले असल्याबदल प्रमाणित करणे.
- (६) शासकीय घरवांधणी व समाजोपयोगी वांधकामे आदीकरिता नमुना/प्रमाण आराखडे तयार करणे.
- (७) घरवांधणी तसेच त्यांचे रेखांकन त्यावाबत जागा पसंती, ऐतिहासिक स्मारके, पुतळे बसविणे आदीवाबत शासनास तथा स्थानिक संस्था व सार्वजनिक उपक्रम संघटना यांना वास्तुशास्त्रीय बाबीविषयी सल्ला देण्याचे काम वास्तुशास्त्रास करावे लागते.
- (८) बँकेचे रेक्लेमेशनमधील भाडेपट्ट्याने दिलेल्या जागावरील इमारतीसंबंधात मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ हे निरेशी म्हणून असतात.

५(B) ARCHITECTURAL DESIGNS FOR BUILDING PROJECTS

The importance of Architectural designing of buildings in the context of their in the context of their aesthetic development needs no emphasis. The work of architectural designs and consultation in the State has been assigned to Architectural Organization. This Organization is headed by the Chief Architect to Government with Head Quarters at Bombay. He is assisted by Deputy Chief Architect on each at four Regional Head Quarters.

The main functions of this Organisation are as follows :

- (a) To advise Government in all questions relating to building projects in general and offers suggestions on such schemes or projects as may be referred to the Organization from time to time.
- (b) (i) Collection of data for designs for various Government buildings projects after consultation with the user departments.
- (ii) Selection of sites for projects as per requirements and with reference to factors like economy, buildings rules and regulations etc., and other architectural aspects.
- (iii) Preparing sketch design in consultation with concerned authorities.
- (iv) Preparation and submission of schemes to Government for approval of Scrutinizing Committee.
- (v) To provide final working drawings and specifications for the execution by the field officers. So as also to supervision of works from Architectural view, to guide Field Officers and to certify for completion of works done satisfactorily.
- (vi) To prepare type designs for housing projects and community developments.
- (vii) The Architect to Government functions as a general adviser to the Government Departments as also to the local authorities and Public Corporations on problem related to architecture viz Housing and its layout, selection of sites, installation of statues etc to the Government Departments.
- (viii) The Chief Architect to Government is also a reference in respect of Building given on lease in Back Bay Reclamation area.

६. रस्त्यांचे परिरक्षण व दुरुस्ती

रस्त्याच्या दुरुस्तीसाठी करण्यात आलेल्या खंडाची व रस्त्याच्या परिरक्षणाची प्रत्यक्ष कामगिरी सोबतच्या तकन्यात प्रकारानुसार (म्हणजे राज्य महामार्ग, जिल्हा व इतर रस्ते वर्गे) दिली आहे.

शासनाने रस्ता दुरुस्तीसाठी प्रमाणक टरविण्यासाठी नेमलेल्या समितीने शिफारस केलेले व सध्या अस्तित्वात असलेले प्रमाणक येणेप्रमाणे आहेत :-

रस्त्याचे प्रकार	सुधारित प्रमाणक		
	प्रत्येक कि. मीट्रला	(दि. १५ नोव्हेंबर १९९५	च्या शासन निर्णयान्वये
		निश्चयत केलेले)	
	१	२	३
राज्य महामार्ग	रु. २५,६०० ते रु. ३८,२००		
प्रमुख जिल्हा मार्ग	रु. २१,०५० ते रु. ३०,१००		
इतर जिल्हा मार्ग	रु. २०,३०० ते रु. २०,६५०		
ग्रामीण मार्ग	रु. १९,१२५ ते रु. २०,३००		

रस्त्यांच्या परिरक्षण व दुरुस्तीच्या कामाच्या विविध वाबी व त्यांचे हेतू खालीलप्रमाणे आहेत :-

साधी दुरुस्ती :—या प्रवर्गातील दुरुस्त्यांचे हेतू खाली दिल्याप्रमाणे उल्लिकपणे सांगता येतील :-

(अ) रस्त्यांची फरसवंदी व वाजू योग्य त्या आकारात व स्थितीत ठेवणे.

(ब) साईंड शोल्डर आणि रस्त्यांच्या बाजुचा भाग हांच्या दुसरा कुठला अडथळा नाही याची खात्री करून घेणे.

(क) रस्त्याकडील गटाराची व्यवस्था व्यवस्थित झाहे की नाही याची खात्री करणे.

(ड) रस्त्याच्या बाजुला लावलेल्या झाडांची निगा राखणे व नवीन झाडे लावणे.

(३) स्टोअर रोड आणि स्टोअर हाऊस चांगल्या अवस्थेत ठेवणे.

(फ) बळणे व लहान पूल यांना नुकसान पोहोचू न देणे.

(ग) चिन्हांच्या पाठ्या, किलोमीटरचे दगड व इतर रहदारीपुक्त खुणा योग्य रितीने ठेवणे व त्यांना नियतकालीन रंग देणे.

नियतकालीन नृतनीकरण—रहदारीच्या मार्गांची मग तो मुरुम खडी पसरलेला किंवा डांबरीकरण केलेला असो रस्त्याचे नियतकालीन नृतनीकरण करणे आवश्यक असते. नृतनीकरणाचे काम रस्त्याच्या

6 MAINTENANCE & REPAIRS OF ROADS

The statement enclosed herewith gives the information regarding the physical achievement in respect of maintenance of roads and the expenditure incurred on the maintenance of roads is shown in the enclosed statement categorywise (viz., State Highways, District and other roads etc.)

The norms for maintenance of roads recommended by the committee appointed by Government and those norms, existing at present are given as under—

Category of roads	: Renewed norms per Km. (Fixed as per G. R. dated 15-11-1995)
State Highway	: Rs. 25,600/- to Rs. 38,200/-
Major District Road	: Rs. 21,050/- to Rs. 30,100/-
Other District Roads	: Rs. 20,300/- to Rs. 20,650/-
Village Roads	: Rs. 19,125/- to Rs. 20,300/-

Various items of works under maintenance and repairs of Roads and their objectives are as given below—

Ordinary Repairs—The objectives under the category of repairs can be broadly described under—

- Keeping the road pavement and side shoulders in proper shape and condition.
- Ensuring that the side area are free from under growth other obstructions.
- Ensuring affective functioning of the road side drainage system.
- Development of road side agriculture including planting of new trees.
- Good up keep of store shed and store houses.
- Protecting culverts and minor bridges from damages.
- Keeping the sign boards, kilometer-stones and other similar traffic-aid-devices in good condition by periodic repainting.

पृष्ठभागाचा प्रकार, रहदारीची क्षमता व हवेच्या मापाची स्थिती यावर अवलंबून असते.

खास दुरुस्ती--रस्त्याच्या योग्य परिरक्षणासाठी व सुरक्षिततेसाठी काही नवोन योजनेची कामे उदाहरणाबद्य (१) अरुंद रस्त्यांचे रुंदीकरण, (२) अरुंद घळणे, रहदारीच्या सुरक्षिततेसाठी मोठी करून घेणे, (३) रस्त्यांच्या फरसबंदीचे नियतकालीन नूतनीकरणपेक्षा मोठ्या प्रकारची दुरुस्ती करणे, खास दुरुस्ती म्हणून परिरक्षण व दुरुस्तीसाठी असलेल्या अनुदानातून केली जातात.

पूरहानी दुरुस्ती :--पूरहानी किंवा पुष्कळ पावसामुळे पुलांचे जोडरस्ते काही प्रमाणात किंवा संपूर्णपणे वाहून जाणे, पुलांच्या कठड्यांचे नुकसान होणे, पुलांचे सवयं किंवा काही स्पैनस वाहून जाणे, रस्त्याच्या फरसबंदीचे किंवा वाजूच्या वंधान्याचे नुकसान होणे इ. वावतीत दुरुस्ती उद्भवते.

पुलांचे परिरक्षण :--मोठ्या पुलांचे परिरक्षण खास करून खालील प्रकारात करावे लागते. द्वारातील चिखल, गाळ साफ करणे, रबल पिंचिंग करणे, वेरिंगना आंगण लावणे, वेरिंग कोटची दुरुस्ती, कठड्यांना रंग लावणे वरैरे.

Periodical Renewals : The carriage way whether of murum, water bound macadam or black topped require periodical renewals to surface. The frequency of renewals depends upon the type of surface, traffic intensity, sub-grade and climatic conditions.

Special Repairs : Works of quasi-original for nature for safety and proper maintenance of roads, such as, (1) Widening of narrow foundation to bring it as near to the required standard as possible (2) Widening of narrow culverts to ensure minimum safety and convenience traffic. (3) Road pavements requiring heavier treatment than the normal periodic renewals are taken up as "Special Repairs" from the total maintenance and repairs grants.

Flood Damage Repairs : On account of flood damages of heavy repairs of the nature of washing away of the approaches to the bridges whether partly or fully, damages to parapets and railings and bridges, washing away of all or some of the spans of the bridges, damages to pavements and side shoulders of road embankment etc. arise.

Maintenance of bridges : Major bridges require maintenance particularly of the following nature viz. Cleaning of silt from vents, providing or adjusting rubble pitching, redoing pointing to piers and abutments masonry greasing the bearing, repairs to wearings, repairs to bearing coats, while washing of parapets.

७. (अ) इमारतीसंबंधी माहिती

सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फल विविध शासकीय विभागात होणाऱ्या कायांची गरज भागवण्यासाठी त्यांच्या कायांलय व निवासस्थानासाठी लागणाऱ्या इमारती बांधण्याचा कार्यक्रम दरवर्षी येऊन जातो. विविध संपटनांनी त्यांना दिलेल्या योजना निधीतून विविध योजनासाठी लागणाऱ्या शासकीय इमारती, निवासगृह, विश्रामगृह, गोदावे वर्गारे बांधण्याचा कार्यक्रमाचा यात अंतर्भूत असतो. पाचव्या पंचवार्षिक योजनेच्या सुरुवातीपासून म्हणजेच १९७४-७५ पासून सर्व इमारतींच्या कामाचा योजनेत अंतर्भूत केलेला आहे. सर्वसाधारणपणे इमारतींचे बगीकरण खालीलप्रमाणे आहे.

- (अ) प्रशासकीय इमारती,
- (ब) निवासी इमारती,
- (क) कायांत्मक इमारती.

याचावत तपशीलवार माहिती समग्र कार्यक्रम हा प्रकरणात दिली आहे.

7 (a) INFORMATION REGARDING BUILDING

To cater to the needs of the various of Government Departments for office and residential accommodation for their expanding activities the Public Works Department executes from year to year a programme for construction of building. This programme includes construction of administrative and residential buildings, rest houses, godowns, etc. and other building for various plan schemes allocation earmarked for these schemes. From the commencement of the Fifth Five Year Plan i.e. From 1974-75, all building are classified according to following categories.

- a) Administrative Buildings,
- b) Residential Buildings,
- c) Functional Buildings.

The detailed information of this programme is given in chapter on overall performance.

७ (ब) इमारतीचे परिरक्षण व दुरुस्ती सविस्तर टिप्पणी

साधारणपणे खालील दर्शविलेल्या वाबोंवर परिरक्षणासाठी दिलेल्या अनुदानातून खर्च केला जातो :—

(एक) किरकोळ दुरुस्ती (सी. आर.)—किरकोळ दुरुस्ती म्हणजे व्याख्यिक कालांतराने करावयाच्या वाबी होत, यात सामान्यपणे वारीक सारोक दुरुस्तीच्या वाबी असून त्या खालीलप्रमाणे आहेत :—

सी. आर. १	... दरवाजे व खिडक्यांच्या कड्या, कोंयंडा व विजागाच्या यांची दुरुस्ती.
सी. आर. २	... दरवाजे व खिडक्यांच्या चौकटीची झडपांची दुरुस्ती.
सी. आर. ३	... सेनिटरी व पाणीपुरवठाचे फिटींग यांची दुरुस्ती.
सी. आर. ४	... दरवाजे, खिडक्या आणि भितीना रंग देणे.
सी. आर. ५	... लाईची दुरुस्ती.
सी. आर. ६	... भितीच्या गिलाव्यांची व दजांची दुरुस्ती.
सी. आर. ७	... छप्परांची दुरुस्ती, उदा. कौले शाकारणे/कौले बदलणे व जलरोधक प्रक्रियेचे काम करणे इत्यादी.
सी. आर. ८	... पावसापासून संरक्षण उदा. बांबूची चटई वसाविणे इत्यादी.
सी. आर. ९	... विद्युत मांडणीची व जोडणीची देखभाल.
सी. आर. १०	... समान स्वरूपाच्या संकीर्ण किरकोळ वाबी.

(दोन) विशेष दुरुस्ती (एम.एल.आर.)—हा दुरुस्त्या किरकोळ व्यतिरिक्त असून दौर्घ कालावधीनंतर आवश्यकतेनुसार येळोवेळी कराव्या लागलात, अशा वाबी खालीलप्रमाणे आहेत :—

एस. एल. आर. १	... अंशत: रिफोर्म.
एस. एल. आर. २	... रंगरंगोटी.
एस. एल. आर. ३	... पाणीपुरवठा व जलनिस्सारणाचे पाईंप बदलणे.
एस. एल. आर. ४	... विशेष कालावधीनंतर ऑर्डिन पेटींग करणे.
एस. एल. आर. ५	... विद्युत चावरींग बदलणे.
एस. एल. आर. ६	... भितीचा गिलावा.
एस. एल. आर. ७	... इमारतीचे नुकसान झाल्यास विशेष दुरुस्तीच्या संकीर्ण वाबी.

(तीन) विविक्षित दुरुस्ती (एस. डी. आर.)—या वर्गाकरणाखालील दुरुस्त्यामध्ये इमारतीचे वांधकाम संरचनात्मकदृष्ट्या मजबूत करण्यासाठी, आयुमान याढविण्यासाठी, आरोग्यदृष्ट्या सुधारणा करण्यासाठी आणि इमारतीच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टाने करावयाच्या प्रमुख वाबींचा समावेश असतो, दुरुस्तीच्या हा वाबी खालीलप्रमाणे आहेत :—

एस. डी. आर. १	... मोडकल्हीस आलेल्या जुन्या छप्परांची कौले, सिर्पेंट शीट इत्यादी घालून नूतनीकरण.
एस. डी. आर. २	... जळत्याने दरवाजे व खिडक्यांचे नूतनीकरण.
एस. डी. आर. ३	... गळती रोखण्यासाठी पाणीपुरवठांचे नूतनीकरण व जलनिस्सारणाचे पाईंप यांची फेरजुळणी (रिप्लिंबिंग).

7. (b) MAINTENANCE AND REPAIRS OF BUILDINGS

Generally, the following items are required to be carried through the maintenance grants :—

(I) Current Repairs (CR) : Current repairs are those which are carried out as a matter of routine, either annually or periodically. The petty repairs items are normally covered in such type of repairs. Items are as under :—

- CR-1 Repairs to fixtures and fastenings of doors and windows.
- CR-2 Repairs to frames and shutters of doors and windows.
- CR-3 Repairs to Sanitary and Water Supply fittings.
- CR-4 Colour washing, distempering and patch painting of walls and doors and windows.
- CR-5 Repairs to floors.
- CR-6 Repairs to plaster, pointing.
- CR-7 Repairs to roof such as turning tiles, replacement of tiles, attending to leakages, water proofing, course etc.
- CR-8 Monsoon protection such as Bamboo matting, etc.
- CR-9 Maintenance of Electrical fittings and fixtures.
- CR-10 Miscellaneous items of similar nature.

(II) Special Repairs (SLR) : These are repairs other than repairs which are required at long intervals and become necessary from time to time. Such repairs are as under :—

- SLR-1 Partial Reroofing.
- SLR-2 Distempering and Colouring.
- SLR-3 Replacement of water supply and sanitary pipes.
- SLR-4 Periodical Oil Painting.
- SLR-5 Replacement of Electrical Wiring.
- SLR-6 Plaster to walls.
- SLR-7 Miscellaneous items of special repairs in case of any damage.

(III) Specified Repairs (SDR) : This category of repairs includes major repairs with a view to structurally strengthen the building, prolong its life, improve the hygienic conditions and improve safety of the building.

The items of repairs are as under :—

- SDR-1 Renewal of old dilapidated roof with M. Tiles, A. C. Sheet etc.
- SDR-2 Renewal of decayed doors and windows.
- SDR-3 Replumbing to reduce leakages from water pipes and down take pipes.

एस. डी. आर. ४ ...	गनायटिंग व गंजरोधक.	SDR-4 Guniting and corrosion protection.
एस. डी. आर. ५ ...	ज्याची आयुमर्यादा संपली आहे अशा विश्रुत वायरोंगचे नृतनीकरण (जेथे गनायटिंग करण्यात आले तेथे विश्रुत वायरोंगच्या आवश्यक नृतनीकरणाचा विचार क्वावा.)	SDR-5 Renewal of electric wiring which has outlived its life, (Wherever guniting is done, necessary renewal of electrical wiring should be considered).
एस. डी. आर. ५अ ...	ज्याची मितव्यव्याधी आयुमर्यादा संपली आहे अशा मोटार, पम्प व हांडिस्ट वदलणे.	SDR-5A Replacement of motors, pumps, hoists, etc. which have outlived economical life.
एस. डी. आर. ६ ...	मितीच्या बाह्य पृष्ठभाग ओला असल्यास व गिलावा हे गळतीचे कारण असल्यास, नव्याने गिलावा करण्याचे काम हाती घेता येईल.	SDR-6 Where external walls are wet due to leakages, etc. the replastering work can be undertaken if than is the cause of leakage.
एस. डी. आर. ७ ...	गळती व ओलसरपणा धांविण्यासाठी जलरोधक (वॉटर प्रूफिंग) प्रक्रिया करणे.	SDR-7 Water proofing to stop leakage and dampness.
एस. डी. आर. ८ ...	इमारतीचा पाया काळ्या मातीत असल्यास जोत्याचे संरक्षक काम.	SDR-8 Plinth protection work, if the building is situated on B. C. Soil strata.
एस. डी. आर. ९ ...	आवश्यक असेल तेथे जलनिस्सारणाचे कामात सुधारणा ज्यात जोत्याच्या समोबतालच्या गटारांचे देखील समावेश असेल.	SDR-9 Drainage improvements including provision of gutters around the plinth, were required.
एस. डी. आर. १० ...	अति जुने झालेले व तडा गेलेले विटांचे खांच, भिंती याची पुनर्बांधणी करणे.	SDR-10 Reconstruction of old cracked/de cayed Brick Pillars/Walls.
एस. डी. आर. ११ ...	पायसाळी छप्पर (वेदर शेड) वदलणे.	SDR-11 Work of replacement of weather sheds.
एस. डी. आर. १२ ...	नुकसान झालेल्या लादीचे नृतनीकरण.	SDR-12 Renewal of Damaged flooring.

इमारतीच्या परिरक्षणाची माहिती देताना खाली दाखविलेल्या इमारतीचे विविध प्रकार पाढून त्याप्रमाणे दिली आहे :--

- (१) प्रशासकीय इमारती.
- (२) निवासी इमारती.
- (३) रुग्णालयाच्या इमारती.

इमारतीच्या परिरक्षणाची प्रमाणके शासनाने निर्गमित केलेल्या परिपत्रक क्रमांक बीडीजी १०८८/सीआर १४०/इमा-२ दि. १९-३-१९९१ चे प्रपत्र ३ मध्ये देण्यात आलेली आहेत, त्यामध्ये शासन निर्णय सा.बा. नि. क्र. बीडीजी-२००५/अ.क्र. ५३/इमा-१/दि. २५ नोव्हेंबर, २००५ अन्वये सुधारणा करण्यात आली आहे.

SDR-4	Guniting and corrosion protection.
SDR-5	Renewal of electric wiring which has outlived its life, (Wherever guniting is done, necessary renewal of electrical wiring should be considered).
SDR-5A	Replacement of motors, pumps, hoists, etc. which have outlived economical life.
SDR-6	Where external walls are wet due to leakages, etc. the replastering work can be undertaken if than is the cause of leakage.
SDR-7	Water proofing to stop leakage and dampness.
SDR-8	Plinth protection work, if the building is situated on B. C. Soil strata.
SDR-9	Drainage improvements including provision of gutters around the plinth, were required.
SDR-10	Reconstruction of old cracked/de cayed Brick Pillars/Walls.
SDR-11	Work of replacement of weather sheds.
SDR-12	Renewal of Damaged flooring.

The information regarding maintenance of buildings have been shown separately according to category of buildings such as :-

- 1) Administrative
- 2) Residential and
- 3) Hospital

The norms for maintenance of buildings are indicated in the Statement III of Government Circular No. BDG-1088/CR-140/Bldg. 2, dated 19-3-1991, Statement-III. Which are amended by Govt. resolution No. BDG 2005/CR 53/Bldg. 2 dt. 25-11-2005.

८. दक्षता व गुण नियंत्रण संघटना

सार्वजनिक योग्यकाम विभागात मुख्य अभियंता व सहसचिव तसेच क्षेत्रीय मुख्य अभियंते यांच्या नियंत्रणाखाली क्षेत्रीय कामाबाबत दक्षता घेण्यासाठी आणि गुण नियंत्रण गणवण्यासाठी दक्षता व गुण नियंत्रण संघटना आहे. हा संघटनेन प्रत्येक प्रांदिशक विभागीय (मुंबई, पुणे, नाशिक, औरंगाबाद, अमरावती व नागपूर) येथे एक वाप्रमाणे एकूण सहा दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळे असून प्रत्येक मंडळ अधीक्षक अभियंता यांच्या नियंत्रणाखाली काम करते.

कर्तव्ये :

हा दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाची कर्तव्ये सौक्षम्यापणे खालीलप्रमाणे आहेत :

(अ) सर्वसाधारण :

- १) कानिकांनुसार प्रतीच्या कामाबद्दल व इतर प्रकारच्या शासनाकडे आलेल्या व मुख्य अभियंत्याकडे आलेल्या व त्यांनी दक्षता पदवकाकडे सोणविलेल्या तक्रारीची चौकशी करणे,
- २) कामांची अंदाजक तपासणी निरोक्षण करणे. त्यामध्ये हजारीपत्रक तपासणे, मोजमाप तपासणे, नमुना तपासणी (टेस्ट रिपोर्ट्स) इ. चा अंतर्भूत असेल या मंडळातील असलेल्या प्रवोगशास्त्रांमधून योग्यकामाबर वापरण्यात येत असलेल्या साहित्याच्या चाचण्याही घेण्यात येतात.
- ३) जादा वाढी, दरसूची, टेकेवारांना अंशात: (पार्टली) कमी केलेले दर मंजूर करणे व त्यांच्यामधून वसूली करणे, लहान कामे देणे व खात्याकडून करण्यात येणारी कामे, एजन्सी नवकारी करणे, क्रम चालू असलाना त्यात बदल करणे व दक्षता घेणे, अशा प्रकरणाची चाचणी, तपासणी करणे, ज्यामुळे या गोष्टी सध्याचे नियम व पद्धती यांस अनुलक्षनच केल्या आहेत याचाबत खातरजमा करणे,
- ४) भांडार पडताळणी करणे, भांडार खरेशी व जागा भांडाराची, ज्यामध्ये सामानाचाही अंतर्भूत असेल, विलेश्वार लावणे याचायतची पडताळणी करणे,
- ५) शासकोय वाहनांचा योग्य वापर, नियम आणि पद्धती याची पूर्तता यासारख्या संकीर्ण गोष्टीची तपासणी करणे,
- ६) कामांची पाहणी करून त्रुटी संवेदिताच्या निर्दर्शनास आणुन देणे.

(ब) तांत्रिक लेखापरीक्षा कर्तव्ये :

- १) कंकाट कागदपत्राचा अभ्यास करणे व त्यातील योग, त्रुटी याखवून देणे,
- २) चालू बिले, अंतम बिलाची नियतकालीक तपासणी करणे,
- ३) संमत झालेल्या अंदाज व नकाशाप्रमाणे कायांची अंमलबनावणी हाते किंवा नाही याची तपासणी करणे.

(क) प्रशिक्षणात्मक कर्तव्ये :

- १) कामाच्या विविध अवस्थेमध्ये गुण नियंत्रणाबद्दल सर्व ट्रॉटकोनातील तांत्रिकी माहिती पुरविणे,
- २) मातो व इतर सामानाच्या तपासणोबाबत पूर्ण तांत्रिक माहिती सर्व मार्ग प्रकल्प विभागांना पुरविणे.

८. VIGILANCE AND QUALITY CONTROL ORGANIZATION

There is a Vigilance and Quality Control Organization in Public Works Department Under the control of Chief Engineer and Joint Secretary to exercise vigilance on field activity and to tone up quality and control in field work Under this organization. There are in all 6 Vigilance and Quality Control Circles one each at Regional Office level (e. at New Mumbai, Pune, Nasik, Aurangabad, Amravati and Nagpur) and each circle works under the control of Superintending Engineer.

The duties and functions of the Vigilance and Quality Controls Circles can be briefly described as under:

(A) General :

1. Investigation into complaints received by Government and serious complaints received by Chief Engineers entrusted to Vigilance and Quality Control Organization.
2. To carry out surprise checks/inspections of works including checking of musters, measurements, test results etc.
3. Monitoring and Vigilance over extra items, rate lists, partly reduced rates, recoveries from contractors, mode of fixing of agencies, changes made during execution etc., in order to ascertain bonafides and regularity thereof.
4. To carry out stores verifications and checking of purchases of stores and disposal of surplus stores including dismantled materials.
5. To investigate miscellaneous matters, such as proper and bonafide use of Government vehicles, compliance of rules and procedures etc.
6. To inspect works and bring to the notice of the concerned, the drawback.

(B) Technical Audit Duties :

1. Study of contract documents and pointing out the defects, omissions, anomalies etc.
2. Periodical Scrutiny of running bills, final bills.
3. Verification as to whether the work is being executed according to the approved ones.

(C) Duties regarding Training :

1. Furnishing technical know how pertaining to all aspects about quality control at all stages of works.
2. Furnishing technical know-how to the Road Project Divisions in regard to the testing of soils and other materials.

३) स्थापत्य अभियोंत्रिकी सहायक का संवगात सरळ समाविष्ट होण्यासाठी अहंता प्राप्त नसलेल्या व खात्यात कार्यरत असलेल्या मार्ग निपिक, मिस्री, कॅनिट अभियंता इ. ना प्रीशिक्षित करण्यासाठी पाच महिन्यांच्या कालावधीचे प्रशिक्षण घरां आयोजित करण्याचा उपक्रम दक्षता व गुणनियंत्रण संघटनेपासून राबविला जात आहे.

दक्षता शास्त्रीचे काम बळकट करण्यासाठी दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळामधील एक कायवकारी अभियंता व काही इतर कर्मचारी घरां बेगळ्या काऱ्हून प्रत्येक मंडळात दक्षता शाखा स्वतंत्रपणे कार्यरत आहे.

(ड) इतर कर्तव्ये :

- १) सा. चा. संहितेमधील विविध परिच्छेदावाबत सुधारणा सुचाविणे,
- २) स्पेसिफिकेशनवाबत सुधारणा करणे तसेच नवीन नवीन यांत्रिंशी स्पेसिफिकेशन तयार करणे,
- ३) कार्याचा दर्जा सुधारण्यासाठी विविध स्तरावर प्रशिक्षण कार्यशाळा राबविणे.

3. Various training courses for the field staff and a training programme of 5 months duration, is conducted by the Vigilance and Quality Control Organization for Road Clerks and Mistries working in the department but who are not qualified for direct requirement in the cadre of Civil Engineering Assistant.

The strengthen Vigilance Function separate Vigilance Cell under each Vigilance Cell under each Vigilance and Quality Control Circle has been created consisting of the Executive Engineer and other staff created from the

D) Other Duties :

1. To suggest correction in various paragraphs in P. W. D. Manual.
 2. To make correction regarding specification as well as to make specification regarding new items.
 3. To organize training work-shop at various level for the improvement in the quality of work
-

९. शासकीय इमारतीमधील विद्युत संच मांडणी

१. महाराष्ट्र राज्यातील शासकीय इमारतीमधील विद्युत संच मांडणीच्या कामाचे व संलग्न आस्थापनेचे कार्य पार पाडण्यासाठी राज्यात पाच प्रादेशिक विद्युत मंडळ कायरत असून ते संबंधीत स्थापत्य शाखेच्या मुख्य अभियंता यांच्या नियंत्रणाखाली काम करतात. सदरील नियंत्रण प्रकरण परत्वे खाचांच्या प्रमाणकडूसार खाचांच्या प्रमाणकाच्या मर्यादेनुसार पुढील अधिकारप्रमाणे केले जाते.

१. प्रशासकीय/सुधारित प्रशासकीय मान्यता.

२. परिपूर्ती अहवालाच्या आधारावर अधिक खर्चास मान्यता.

३. निविदा स्वीकृती

४. लोख्यांबाबतचे नियंत्रण

५. संबंधित मुख्य अभियंता हे कायांलय जवाबदार सल्लागार महणून काम पाहते.

६. कामाचा दर्जा व प्रगती यावाबतचे सूक्ष्म निरीक्षण करून आवश्यक तिथे तांत्रिक मार्गदर्शन करणे.

२. राज्यातील विद्युत विभागाची संरचना खालीलप्रमाणे आहे.

१. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), मुंबई प्रादेशिक विद्युत मंडळ

२. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), पुणे प्रादेशिक विद्युत मंडळ

३. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), नांदेड प्रादेशिक विद्युत मंडळ

४. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), नागपूर प्रादेशिक विद्युत मंडळ

५. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), दक्षता व गुणनियंत्रण मंडळ, छत्रपती संभाजी नगर.

मंडळ स्तरावरील अधीक्षक अभियंता मुंबई, पुणे, नांदेड, नागपूर व छत्रपती संभाजीनगर हे संबंधित मंडळाचे प्रशासकीय अधिकारी महणून काम पाहतात तसेच विभागीय स्तरावरील शासनाचे बांधकामावर प्रशासकीय व व्यावसायिक नियंत्रण ठेवणे ही कामे पाहिली जातात.

३. मुंबई मंडळांतर्गत दक्षिण मुंबई, मध्य मुंबई, उत्तर मुंबई, प्रकल्प (कृषी बांधकाम-५), ठाणे, रायगड, नाशिक व धुळे हे विभाग कायांन्वित असून पुणे मंडळांतर्गत पुणे, कोल्हापूर व सोलापूर हे विभाग कायांन्वित आहेत. नांदेड मंडळांतर्गत छत्रपती संभाजीनगर, धाराशीव हे विभाग कायरत असून नागपूर मंडळांतर्गत नागपूर, चंद्रपूर, अमरावती व यवतमाळ हे विभाग कायरत आहेत. अधीक्षक अभियंता (विद्युत), दक्षता व गुणनियंत्रण मंडळ, छत्रपती संभाजी नगर मंडळाचे अंतर्गत कायरकारी अभियंता (१) व कायरकारी अभियंता (२) कायरत आहेत.

४. राज्यस्तरावरील विविध विद्युत यंत्रणा तथा अंतर्गत व बाह्य स्वस्थाची विद्युत संचमांडणीची मानकाप्रमाणे तांत्रिक तपासणी करणे, निविदा विषयक कायांवाही करणे व प्रशासकीय दस्तऐवज, तथा प्रशासकीय याची, अभिलेखे हाताळणे इ. याची विभागीय स्तरावर केली जातात.

टी ६९७-४

9. ELECTRICAL INSTALLATION IN GOVERNMENT BUILDINGS

1. All types of electrical installations works and related establishment matters in Government Buildings of State Government of Maharashtra are carried out by the five regional electrical offices which are under the control of the Chief Engineer Civil concerned. This office controls and limits the expenditure of available funds as per norms as stated below as per the powers delegated to it.

1. Administrative Approval/Revised Administrative Approval.
- 2 Sanctioning of over expenditure on works as per completion reports.
- 3 Acceptance of Tender
- 4 Controlling of Accounts
- 5 The concerned Chief Engineer also work as responsible electrical consultant to Government of Maharashtra.
6. Maintaining quality and progress of work by doing regular inspections and accordingly issuing technical guidance.
2. The structure of the electrical department in the state is as follows:-
1. Superintending Engineer, (Electrical), Mumbai Regional Electrical circle
2. Superintending Engineer, (Electrical), Pune Regional Electrical circle
3. Superintending Engineer, (Electrical), Nanded Regional Electrical circle
4. Superintending Engineer, (Electrical), Nagpur Regional Electrical circle
5. Superintending Engineer, (Electrical), Vigilence and quality control circle, Chhatrapati Sambhajinagar

Regional level offices are controlled by the Superintending Engineer having administrative offices at Mumbai, Pune, Nanded, Nagpur and Chhatrapati Sambhajinagar thereby controlling administration at Regional level and exercising professional or commercial control over all the divisional office staff and government installation works.

3. Under the Superintending Engineer Mumbai South Mumbai, Central Mumbai, North Mumbai, Project (Agricultural Construction-५) Thane, Raigad, Nashik & Dhule And Under the Superintending Engineer Pune, Kolhapur & Solapur are functioning. Under the Superintending Engineer Nanded, Nanded,

५. उप विभागीय स्तरावर विद्युतकरणाची कामे भारतीय मानके तथा प्रमाणकांनुसार पार पाडणे, कामांना भेटी देणे, मोजमापे घेणे, कामाचा दर्जा राखणे, कामाच्या तपासण्या करणे इत्यादी कामे पार पाढली जातात.

६. कनिष्ठ अभियंता/शाखा अभियंता/सहाय्यक अभियंता श्रेणी-२ (विद्युत) यांना संबंधीत उपभोक्त्याकडून मागणी पत्र प्राप्त झाल्यानंतर त्या कार्यस्थळांना भेट देवून विद्युत व्यवस्थेची अंदाजपत्रके तयार करणे, तांत्रिक मंजुरी, निविदा विषयक कामे, कामांची गुणवत्ता राखणे, विद्युत स्थळावर विविध चाचण्या घेणे, मोजमापे नोंदविणे तसेच तांत्रिक सहाय्यक मणून काम करणे अशी कामे केली जातात.

Aurangabad & Osmanabad And Under the Superintending Engineer Nagpur, Nagpur, Chandrapur, Amravati & Yavatmal divisions are functioning.

4. The Divisional Level office maintains and looks after the various types of electrical works ie external and internal installation of buildings including plants and machinery works by carrying out regular technical inspection as per standards, following fo tender procedure governed by State Government's PWD Department and keeping a record of administrative documents at the division level.

5. The Sub divisional offices looks after the electrical installation of government buildings as per standards and norms, inspection of electrical works, measuring of works in measurement books, maintaining quality of works, etc.

6. Junior Engineer/Sectional Engineer/Assistant Engineer-II looks after call letters received from user department, visits the site and after proper inspection prepares electrical installation estimates, submits for technical sanction, performs tender procedure and accordingly gets the electrical work done by maintaining quality and after various tests of electrical installation at site record the work in the measurement book. The same wing work as a Technical Assistant to corresponding higher leval officers.

१०. यंत्रसामग्री व साधन सामुग्री सन २०२४-२५

- १) सध्या रस्ते, पूल व इमारतीची कामे पार याडण्यासाठी खरेदी मूल्यानुसार (अ) निरीक्षण वाहनांची किमत रुपये ५१,४४ कोटी इतकी असून (ब) बांधकाम यंत्रसामग्रीची किमत रुपये १६,२० कोटी इतकी आहे. त्यानुसार एकूण रुपये ६७.६४ कोटी इतक्या किमतीची यंत्रसामग्री व साधनसामग्री या विभागाकडे उपलब्ध आहे.
- २) यंत्रसामग्रीची दुरुस्ती व देखभाल इत्यादी कामाकरिता आवश्यक मार्गदर्शन अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी) कायांलयाकडून करण्यात येते. त्यामुळे उपलब्ध असलेल्या यंत्र सामग्रीचे निरीक्षण करणे, यांत्रिकी कर्मचाऱ्यांना यंत्रसामग्रीचा नादुरुस्तीचा कालावधी कमी होण्याच्या दृष्टिने व उपयुक्ताता वाणिज्याच्या दृष्टिने मार्गदर्शन करणे, क्षेत्रिय कर्मचाऱ्यांना नियोजन, संग्रह व सुटे भाग खरेदी करण्याच्या बाबतीत सल्ला देणे, यंत्रसामग्रीचा योग्य उपयोग होणेसाठी बांधकाम अभियंत्याच्या मदतीने कायर्क्रम आखणे तसेच जुन्या यंत्रसामग्रीचे निलेखन करण्यासाठी योग्य सल्ला देणे इत्यादी, कामाचासमावेश होतो.
- ३) सध्या असितत्वात असलेल्या रचनेनुसार या विभागात ३ कायंकारी अभियंते (यांत्रिकी) आणि २२ उप अभियंते व १२१ शाखा अभियंता (यांत्रिकी) इतकी पदे मंजूर असून ते संबंधित प्रादेशिक विभागाच्या मुख्य अभियंत्याच्या प्रशासकिय अधिपत्याखाली काम करतात. त्यांना तांत्रिक बाबतीत अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी) यांचे मार्गदर्शन मिळते, अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी) हे मुख्य अभियंता व सहसचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांच्या अधिपत्याखाली कायरंत असून त्यांचे मार्गदर्शनाखाली तांत्रिक कामे करण्यात येतात. सद्यस्थितीत १ अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी), ३ कायंकारी अभियंता (यांत्रिकी), ११ उप अभियंता (यांत्रिकी) व ३६ शाखा अभियंता (यांत्रिकी) कायरंत आहेत.
- ४) निल्हा परिषदा असितत्वात आल्यानंतर सा. वा. विभागाकडील काही यंत्रसामग्री, त्यांचेकडे वर्ग करण्यात आलेल्या कामांच्या अनुपंगाने जिल्हा परिषदेकडे हस्तांतरित करण्यात आली. सदरील यंत्रसामग्रीमधील (अ) निरीक्षण वाहनांची खरेदी मूल्यानुसार किमत रुपये १.११ कोटी इतकी असून, बांधकाम यंत्रसामग्रीची खरेदी मूल्यानुसारची किमत रुपये २.८८ कोटी इतकी आहे. सर्व यंत्रसामग्रीची एकूण किमत ३.९९ कोटी इतकी आहे. या यंत्रसामग्रीचा वापर, दुरुस्ती व देखभालीसाठी, निल्हा परिषदाना सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून दरवर्षी अनुदान उपलब्ध करून देण्यात येते. सार्वजनिक बांधकाम विभागामधील यांत्रिकी अभियंत्यांकडून येळोयेळी निल्हा परिषद अधिकाऱ्यांना त्यांच्या अधिपत्याखाली असलेल्या यंत्रसामग्रीच्या दुरुस्ती, देखभालीकरिता व निलेखनाबाबत आवश्यक सहकार्य केले जाते.

10. MACHINERY AND EQUIPMENT 2024-25

1. At present Department is having in its possession (A) Inspection Vehicles worth Rs. 51.44 Crores (B) Construction Machinery worth Rs. 16.20 Crores, Total Machinery and Equipments worth about Rs. 67.64 Crores as per Purchase cost is available for executing and maintaining road, bridge and building works.

2. Office of the Superintending Engineer (Mech.) is imparting necessary guidance regarding maintenance and repairs of the machinery by mean of inspecting the existing machinery and guiding mechanical staff so as to reduce the under repair period and improve utilization of the machinery and also to advise the field staff about proper use of machinery, planning, stocking and purchase of machinery, write-off of machinery, preparation of programme for better utilization of the machinery with the help of Civil Engineers etc.

3. In the present setup there are 3 Executive Engineers (Mechanical), 22 Deputy Engineers (Mechanical) and 121 Section Engineers who are working under the Administrative control of the concerned Regional Chief Engineers. They are, however, guided on technical matters by the Superintending Engineer (Mechanical). The Superintending Engineer (Mechanical) is under the Administrative Control of Chief Engineer and Joint Secretary to Government, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai. and technical works are being executed under his guidance.

4. On formation of the Zilla Parishads, some of the machinery of the Department was transferred to the Zilla Parishads. Out of this machinery, cost of (A) Inspection Vehicles as per purchase cost is worth Rs. 1.11 Crores (B) Construction machinery as per purchase cost is worth Rs. 2.88 Crores. Total cost of Machinery and Equipment is worth Rs. 3.99 Crores for their use in connection with the works transferred to them. For the upkeep and maintenance of the machinery, the Department provides every year necessary grants to the Zilla Parishads. Technical guidance is being given by Mechanical Engineers of Public Works Department to Zilla Parishad field officers in connection with operation, maintenance and repairs to machinery with Zilla Parishads.

अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी) / सहाय्यक मुख्य अभियंता (यांत्रिकी) / उप अभियंता (यांत्रिकी) / कनिष्ठ अभियंता/शाखा अभियंता (यांत्रिकी) यांची मंजूर, कार्यरत व रिक्त पदांची माहिती खालील तक्त्यात दर्शविण्यात येत आहे.

अ. क्र.	पदांचा तपशील	एकूण मंजूर पदे	भरतेनी पदे	रिक्त पदे	जेता
१	अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई	१	१	०	ही सर्व पदे जलसंपदा विभाग, मंत्रालय, मुंबई
२	सहाय्यक मुख्य अभियंता (यांत्रिकी), सांवां, प्रावेशिक विभाग, कोकण मुंबई/ ओरंगाचाई / नागपूर	३	३	०	यांच्या अंतर्गत येत असून, सार्वजनिक बांधकाम विभागामध्ये प्रतिनियुक्तीने कार्यरत आहेत.
३	उप अभियंता (यांत्रिकी)	२२	१०	१२	
४	कनिष्ठ अभियंता / शाखा अभियंता (यांत्रिकी)	१२१	४४	७७	
एकूण पदे		१४७	५८	८९	

सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे उपलब्ध असणारी यंत्रसामग्री व तीची खारेदी मुल्यानुसार असणारी किंमत याचाबतचा तपशील खालील प्रमाणे आहे.

The following table shows the machineries at present available with the Public Works Department and its purchase cost.

अ. क्र.	यंत्रसामग्रीचे वर्णन	संख्या	किंमत (रुपये लाखात)	Description of m/c in English
अ) निरीक्षण वाहने				
१	कार	११६	१५६८	Car
२	जीप	४४७	३५७६	Jeep
	एकूण	६४३	रु. ५१४४ लाख रु. ५१.४४ कोटी	
ब) बांधकाम यंत्रसामग्री				
३	मोबाइल वैन	०	०	Mobile Van
४	रस्तारुळ	०	०	D.R.R.
५	मालगाडी	०	०	Truck
६	टिप्पर			Tipper
७	जलवाहिनी	१०८	१६२०	Water Tanker
८	फिरते पूल तपासणी यंत्र	०	०	Mobile Bridge Insp. Unit.
९	ट्रॅक्टर	०	०	Tractor
१०	डोझर / जेसीबी	०	०	Dozer/JCB
	एकूण	१०८	रु. १६२० लाख रु. १६.२० कोटी	
	एकूण (अ+ब)	७५१	६७.६४ लाख रु. ६७.६४ कोटी	

जिल्हा परिषदांकडे सार्वजनिक वांगकाम विभागाकडून हस्तांतरित केलेल्या यंत्रसामग्रीपैकी जिल्हा परिषदांकडे सध्या उपलब्ध असलेल्या यंत्रसामग्री व त्यांची खरेदी मूळ्यानुसार असणारी किंमत याचावताचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे.

The following Table shows the machineries at present available with the Zilla Parishads transferred by P.W. Department and its Purchase cost.

अ. क्र.	यंत्रसामग्रीचे वर्णन	संख्या	किंमत (रुपये लाखात)	Description of m/c in English
अ) निरिक्षण वाहने				
१	अॅम्बेसेडर कार	०	०	Ambassador Car
२	जीप	०	०	Jeep
	एकूण	०	० लाख ० कोटी	
ब) वांगकाम यंत्रसामग्री				
१	रस्तारुळ	०	०	D.R.R.
२	मालगाडी	०	०	Truck
३	जलवाहिनी	१०८	१६२०	Water Tanker
	एकूण	४१	रु. १६२० लाख रु. १६,२० कोटी	
	एकूण (अ+ब)	१५६	रु. ६७६४ लाख रु. ६७,६४ कोटी	

१२. मुंबई शहरातील मुंबई विकास विभाग चालीचे व्यवस्थापन

१. कमी उत्पन्न असलेल्या गटासाठी व औद्योगिक कामगारासाठी बरऱ्या, डिलाई रोड, नायगांव व शिवाढी या ठिकाणी मुंबई विकास विभाग चाली योजनेखाली १९२१ ते १९२५ च्या काळजत २०७ चाली बांधल्या, ह्या जागा भाडवाने दिल्या जातात, त्यांच्यापकी काही खोल्या सरकारी चलुंथश्रेणी कर्मचाऱ्यांना विनामूल्य व काही स्थानिक संस्थांना भाडवाने दिल्या जातात.

२. मुंबई विकास विभागाच्या एकूण २०० इमारती असून त्यांचे एकूण बांधकाम क्षेत्र ४,०५,५२८ चौ. मी. आहे व मूळ भांडवली किंमत रु. २५४.३५ आहे. इमारतीची निगा व किरकोळ तसेच विशेष दुरुस्तीसाठी खालीलप्रमाणे अनुदान खर्च झाला आहे.

(रु.लक्ष)

(१) २०२१-२०२२	अनुदान	२४९९.९६
	खर्च	२१०१.९७
(२) २०२२-२०२३	अनुदान	३७४१.०६
	खर्च	३७४१.०६
(३) २०२३-२०२४	अनुदान	४४९०.७८
	खर्च	४४९०.७८

३. मुंबई विकास विभाग चालीचे प्रशासकीय नियंत्रण गृहनिर्माण विभागाहारे करण्यात येते. ह्या चालीचे व्यवस्थापन "मुंबई विकास विभाग चाली संघटना" या एका वेगळ्या यंत्रणेकडे दिले असून संचालक हा तिचा मुख्य असतो, कायंकारी अभियंता, मध्य मुंबई (सा.वा.) विभाग हे चालीच्या प्रशासनासाठी संचालक, विकास विभाग चाली म्हणून काम पाहतात त्यांना व्यवस्थापक व इतर कर्मचारीवर्ग सहाय्य करतात, या संचालनालयाचे पुढील ३ विभाग असून त्यांची कामे पुढीलप्रमाणे आहेत.

महसूल : या विभागाकडून व्यवस्थापकाच्या नियंत्रणाखाली भाडेवसुली, भाडेकरूचे नियमन करणे, अनधिकृत वापर व बदलास प्रतिवंध करणे ही कामे हाताळली जातात.

अभियांत्रिकी : ह्या चालीच्या सर्व नागरी अभियांत्रिकी कामाचे परिक्षण करण्याचे काम या विभागाकडून केले जाते ह्यात दुरुस्ती कामे, सफाई, अतिरिक्त फेरफार व लहान मोठी कामे यांचा समावेश आहे हा विभाग संचालकांच्या थेट पर्यवेक्षणाखाली नियंत्रणाखाली कामे करतो.

नियंत्रण : या विभागाकडून संचालनालयाच्या प्रशासनासंबंधी शासनाची व इतरांशी पत्रव्यवहार, कायांलयाच्या कामावर नियंत्रण, अर्थसंकल्प, भाडेवसुली दक्षता ही कामे हाताळली जातात.

11. MANAGEMENT OF B.D.D. CHAWLS IN MUMBAI CITY

In early twenties under the then Mumbai Development Scheme in all 207 chawls comprising 16,243 single room residential tenants and 302 shops were constructed at Worli, Delile Road, Naigaon, Sewri mainly for the benefit of industrial workers and people from the Low-income group. These tenants are given on rental basis. Some of the rooms are given to Class-IV State Government employees too on rent-free basis and some are given to local institutions rental/leave basis.

2. There are 207 building in B.D.D. Chawls, total built-up area of which mn 4,05,528 sq.mt and total capital cost is Rs. 254.35 lakhs. Grants allotted and expenditure incurred for maintenance and special repairs and current repairs to building is as follows:-

Year	Grants (Rs. in lakhs)	Expenditure (Rs. in lakhs)
2021-2022	2499.96	2101.97
2022-2023	3741.06	3741.6
2023-2024	4490.78	4490.78

The Administrative Department for B.D.D. Chawls is Housing Department

The management of the chawls has been entrusted to a separate organization known as "Directorate of D D Chawl" which is headed by a Director. The Executive Engineer, Central Mumbai Division, Mumbai also acts as the Director, B. D. D. Chawls for administration of these chawls. He is assisted by the Manager (Deputy Engineer), Assistance Manager and the Supporting staff. The Directorate has been divided into three sections as follows -

Revenue Section : This Section works under the Manager and deals with matters such as recovery of rent, regulating tenancies and preventing unauthorized use and changes.

Engineering Section : This Section works under the Manager and is directly under the control of the Director. It looks after the maintenance and repairs of the Civil Engineering works of the Chawls, including minor original works.

Control Section : This Section deals with the administration of the Directorate. Vigilance over recoveries of rent, budget, control over working of the office and correspondence with Government and other parties.

१२. उपवने व उद्याने

१. संचालक, उपवने व उद्याने यांचेकडे उपवने, सार्वजनिक बागा व उद्याने, महत्त्वाच्या शासकीय इमारतीचा परिसर (निवासस्थानांचा व शासकीय कार्यालयांचा) तसेच शासकीय रुग्णालये व शासकीय, शैक्षणिक संस्था, शासकीय रोपमळे बगीचे परिक्षण व गुणवाल करण्याचे काम सोपविले आहे. उपवने उद्याने ह्या कार्यालयाचे काम संचालक, उपवने व उद्याने यांच्या अधिकाराखाली असून मुख्य कार्यालय मुंबई येथे आहे. ह्या संघटनेची दुसरी महत्त्वाची कामे पुढीलप्रमाणे आहेत :

१) नवीन उद्याने विकसित करण्यासाठी जागांचे सर्वेक्षण, संकल्पचित्र व अंदाजपत्रक तयार करणे व नवीन बागा तयार झाल्यावर त्यांचे परिक्षण करणे.

२) शोभिवंत रोपे, कंदमुळे, फुलांची रोपे, कुंडीतील रोपे, निवडुंग झाडे, सुटी फुले, झाडांची रोपे, दुर्मिळ झाडे यांची वाट करून वाजवी दराने वरील गोष्टी उपलब्ध करून देणे.

३) शासकीय कार्यालये, शैक्षणिक संस्था व लोकांना वृक्षारोपण करण्याकरिता प्रवृत्त करण्यासाठी वनमहोत्सवात मोठ्या व सावली देणाऱ्या झाडांची रोपे देणे, तसेच वनमहोत्सव काळीत शासकीय उद्यानातून झाडे लावणे, त्याशिवाय इतर विभागांना झाडे लावण्याविषयीचे तंत्र समनावून देणे.

४) नगरपालिका, शासकीय कार्यालये, खाजगी संस्था व सामान्य जनता यांना बगीच्याविषयी सल्ला देणे, वैशिष्ट्यपूर्ण सजावटीसाठी लागणारी फुले व रोपे यांच्या प्रसारावं पुण्य प्रदर्शने भरविणे व राज्यातील निरनिराळ्या शहरात भरलेल्या पुण्य प्रदर्शनातून भाग घेणे.

राज्य शासनाने आयोगित केलेल्या महत्त्वाच्या समारंभाच्या वेळी, स्वातंत्र्य दिनी, महाराष्ट्र दिनी, प्रजासत्ताक दिनी तसेच समिती समाग्रह मंत्रालय मुख्यमंत्री व इतर मंत्री यांच्या निवासस्थानी फुलांची व फुलझाडांच्या कुंडांची सजावट करणे.

२. उपवने व उद्याने ही संघटना दोन सार्वजनिक उपवने, ६, सार्वजनिक उद्याने, ३७ शासकीय कार्यालयास लागून असलेल्या बागा, ३ रुग्णालयांच्या व शैक्षणिक संस्थांच्या बागा, ७८ मंत्रिमहोदयांच्या, न्यायमूर्तींच्या निवासी बंगल्याजवळील बागांचे परिक्षण करते. तसेच फुले, रोपे यांचे लोकांना वाजवी किमतीत विक्री करण्यासाठी य बागेवडल आस्था निर्माण करण्यासाठी मुंबई, पुणे, औरंगाबाद व नागपूर येथे एकूण पाच लहान रोपमळे स्थापित केले आहेत. पुणे फोरेनिसिक सायन्स लॉब्योरेटरी मुंबई येथील बगीचा यांची देखभाल या संघटनेकडून केली जाते.

१२. PARKS AND GARDENS

1. The works of development and maintenance of Public Parks and Gardens, Gardens around important Government Buildings, both Residential and Non-Residential, gardens attached to Government Hospitals and Educational Institutions Government Nurseries etc. have been entrusted to the Parks and Gardens Organization which is headed by the Director Parks and Gardens with head quarters at Mumbai. The other important functions of this organization are :

1. To survey, design and estimate new garden works and maintain them after the Completion of work.

2. To maintain, established Nurseries for collection and multiplication of Ornamental plants, bulbous plants, flowering plants, potted plants, Cactus Succulents, loose flowers, tree saplings, rare plants species

for maintenance and development of garden; as well as to sell them to public at reasonable rates.

3. To supply to public, Government Offices, educational institutions etc. tree saplings free of charge during Vana-Mahotsav.

4. To render advice to the public, Government offices, Government houses, Private bodies, Municipalities on the subject of gardening. To conduct flower-shows for display of quality out flowers, ornamental plants, rare plants species and also to participate in flower-shows conducted in the different cities of the State.

5. To arrange floral decorations for important State functions, on Independence Day and Republic Day and also for important Government meetings conducted at the Mantralaya-Conference Hall and the Residences of the Chief Minister and other Ministers.

2. In all 2 Public Parks, 6 Public Gardens, 37 Gardens attached to important Government Offices

3. Hospital Building Gardens and Educational Institutions, 78 Minister's Residential Bungalow Gardens are maintained by this Organization. In addition to this, one large Nursery is maintained for collection multiplication of plants at Mumbai, near Mantralaya. Also nurseries at Pune, Aurangabad and Nagpur are developed for the purpose of multiplication and sale of plants to the public at reasonable rates so as to encourage among public garden activities. The gardens at Forensic Science Laboratory at Mumbai are being looked after by this Organization. Maintenance is also done by this Organization.

१३. किनारी अभियंता

महाराष्ट्राला ७२० कि. मि. लांबीची किनारपट्टी लाभलेली आहे. त्यावर अनेक छोटी बंदर विघुरलेली आहेत, ४४ खाड्या व नद्या यांनी हा किनारा तथार झालेला आहे. या किनारपट्टीच्या आधारे जलवाहनकोडारे कोकणची वाहतुकीची गरज भागते.

२. शासन निर्णयानुसार ऑफिचर १९९० पासून किनारी अभियंता, मुंबई या संघटनेचे प्रशासकीय नियंत्रण गृह विभागाकडून सा. बा. विभागाकडे हस्तांतरित करण्यात आले आहे. सद्यस्थितीत किनारी अभियंता कायांलय, मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, कोकण यांच्या अधिपत्यासाठाळी कायरत आहे.

३. बंदर विकासाच्या स्थापत्य अभियांत्रिकी कामावायत तांत्रिक मंजुरी निविदा स्वीकारणे इत्यादीकरिता सा. बा. विभागातील अधिकारी अभियंता यांना असलेल्या अधिकाराप्रमाणेच किनारी अभियंता यांना अधिकार देण्यात आले आहेत. किनारी अभियंता यांच्या कामात खालील तीन विभागीय अधिकारी मदत करतात.

(i) पतन अभियंता, पतन अभियांत्रिकी विभाग (उत्तर), कोकण भवन, नवी मुंबई.

(ii) पतन अभियंता, रत्नगिरी पतन विभाग, रत्नगिरी.

(iii) पतन अभियंता, सिंधुदुर्ग पतन विभाग, ओरोस.

४. किनारी अभियंता यांचे कायांलयामाफेत खालील कामे करण्यात येतात.

(अ) बंदरालगतच्या सुविधा (जिल्हास्तरीय योजना) : यामध्ये बंदरात चढण्या-उत्तरण्याकरिता धक्क्यांच्या जेझीची बांधकामे तसेच तत्संबंधीची दुरुस्ती इत्यादी कामांचा समावेश होतो.

(ब) प्रवाशांसाठी सुख-सोयी व इतर स्थापत्य अभियांत्रिकी कामे (जिल्हास्तरीय योजना) : यामध्ये प्रवाशांसाठी लागणाऱ्या विविध सुविधांकरिता (उदा. प्रवासी निवारे, पाणीपुरवठा, धक्के, वीजवत्तो वग्रे) करावयाची बांधकामे व तत्संबंधीची दुरुस्ती इत्यादी कामाचा समावेश होतो.

(क) धूप प्रतिबंधक कामे (जिल्हास्तरीय योजना) : यामध्ये किनार्यावर नैऋत्य मान्सून यान्यापासून उद्भवणाऱ्या प्रदंड लाटांचा आधार तसेच खाड्यांच्या मुखावरोल रेतीचे एहे निर्माण होणे, वाढळे व भोवरे या कारणामुळे समुद्र किनार्यावर जमिनीची जी धूप होते, ती धूप धांववण्यासाठी करावयाची मूळ कामे व तत्संबंधीची दुरुस्ती इत्यादी कामे हाती घेण्यात येतात.

महाराष्ट्र शासन गृहविभाग यांचे शासन निर्णय क्र. पीएलएन १२०९/ प्र.क्र. २४९/बंदरे २ दि २६-१०-२०१० अन्वये धूप प्रतिबंधक कामे (जिल्हास्तरीय योजना) दि. १-४-२०११ पासून महाराष्ट्र मेरोटाईम

13. COASTAL ENGINEER

Maharashtra is best endowed with a coast line of 720 kms, dotted with 48 Minor Ports and 44 Creeks and Rivers. This water front has been serving partly the transport requirement of the Konkan.

(2) The Coastal Engineering Organization has been separated from Home Department and brought under Administrative Control of Public Works Department Since October 1990 as per Government orders. Coastal Engineer office is working under chief Engineer, public works regional division, Konkan.

(3) The Coastal Engineer enjoys powers of Superintending Engineer in Public Works Department in respect of Technical sanction and acceptance of tender etc. For Civil Engineering Works evolved development of ports. The Coastal Engineer is assisted by 3 Divisional Officers designated as.

- (i) Harbour Engineer, Harbour Engineering Division (North) Konkan Bhavan, New Bombay
- (ii) Harbour Engineer, Ratnagiri Harbour Division, Ratnagiri. (iii) Harbour Engineer, Sindhudurg Harbour Division, Oros.

(4) The various works carried out are described hereunder -

a. Alongside facilities (District Plan Scheme) - Construction of landing and bearing facilities like wharfs Jetties. Reclamation etc.

b. Passenger Amenities and Other Civil Engineering Works (District Plan Schemes) - This facilities provided for passengers such as construction of buildings like passenger waiting shed arrangement, Electrical Installations approach roads etc.

c. Erosion Prevention Works (District Level Plan) - This involves basic measures to halt erosion and repair damage caused by the impact of large waves during the southwest monsoon season. These measures address the formation of sandbars at bay mouths, storms, and eddies

Anti erosion bunds are constructed as per principles fixed and the allocation of funds made by the concerned District Planning and Development Councils.

बोर्डमार्फत करणेत येत आहेत, मात्र महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग यांचे शासन निर्णय क्र. एमआयएस २०१५/प्र.क्र.६४/बंदरे-२ दि २१/५/२०१५ अन्वये धूप प्रतिबंधक कामे पूनःश्च सा, चां, विभागाकडे यांचे करण्यात आले आहेत.

(४) लहान मासेमारी बंदरे (केंद्र व राज्य पुरस्कृत योजना) : या योजनेतांत यासे उत्तरविण्यासाठी मच्छीमार बंदर बांधण्यात येते, सदर मच्छीमार बंदर बांधण्यापूर्वी त्या ठिकाणचे सवेक्षण करून जागेची उपयुक्तता इतर सुविधांच्या दृष्टीकोनातून विचार करून जागा निश्चित केली जाते.

(५) मासळी उत्तरविण्याची केंद्रे व सुविधा : या योजनेखाली घडक कायंक्रमांतरांत घडका, मासळी उत्तरविण्याचा चोथरा, उधर निवारा, मार्गदर्शक खांब, उत्तरता घडका ओटा यांधणे इत्यादी कामे करण्यात येतात.

चरील कामे निलहा नियोजन व विकास मंडळाने दिलेल्या अग्रक्रमानुसार हाती घेण्यात येतात.

The work of Anti sea erosion Bund (District Level Project) was to be carried out by Maharashtra Maritime Board vide Maharashtra Government Home Department Resolution No. PLN 1209/Pra -ra 249/ Bandare-2 dated 26-10-2010.) (Marathi). But now work of Anti sea erosion Bund handed over to Public Works Department by Govt of Maharashtra. Home Department Resolution No. MIS 0215/Pra-ra. 64/ Bandare-2 dated 21-5-2015 (Marathi).

d. Minor Fishing Ports (Central Government Sponsored Scheme) - Under this scheme, a fisherman's port is constructed for landing fish. Before constructing the fishing port, the site is determined by surveying and considering its utility in relation to other facilities.

e. Fishes landing centre and facilities :- Under this scheme, rapid action programs include the construction of wharves, platforms for drying fish, open shelters, guide poles, slanting wharves, and platforms.

१४. आशियाई विकास बँक अर्थसहाय्यत महाराष्ट्र राज्य रस्ते सुधारणा प्रकल्प

राज्य शासनाने राज्यातील रस्त्यांचा विकास करण्याच्या दृष्टीने याहा अर्थसहाय्यातून रस्ते विकासाची कामे हाती घेतली असून या योजनेच्या पहिल्या टप्प्यात रस्ते सुधारणा करण्यासाठी आशियाई विकास बँकेकडून ५०० दशलक्ष अमेरिकन डॉलरचे अर्थसहाय्य घेण्यास मा. मंत्रीमंडळाने दि. २७ फेब्रुवारी, २०१९ रोजी मंजुरी दिली आहे. यामध्ये आशियाई विकास बँकेचा ७०% (रु.३५०० कोटी) इतका सहभाग असून राज्य शासनाचा ३०% (रु.१५०० कोटी) सहभाग आहे. त्यानुसार प्रकल्पाची एकूण किंमत ७१५ दशलक्ष अमेरिकन डॉलर म्हणजे ५००० कोटी इतकी आहे.

त्यापैकी टप्पा १ (MSRIP \$ Maharashtra State Road Improvement Project) मध्ये रु.१९५० कोटी प्रकल्प किंमतीची एकूण ४५१.५१ कि.मी. लांबीच्या १३ रस्त्यांची कामे ९ EPC पैकेजेसद्वारे हाती घेण्यात आली आहेत. सध्यारितीत ही सर्व कामे पूर्ण झाली आहेत. सदर अर्थसहाय्याची परतफेड आगामी २० वर्षांत करावयाची असून ती ऑक्टोबर २०२५ पासून सुरु होणार आहे.

टप्पा २ (CECIGM \$ Connecting Economic Clusters in Inclusive Growth in Maharashtra) मध्ये रु.३९३९ कोटी प्रकल्प किंमतीची एकूण ४६८.३२ कि.मी. लांबीच्या १८ रस्त्यांची कामे १७ EPC पैकेजेसद्वारे हाती घेण्यात आली असून सदर कामे प्रगतीपथावर आहेत व पूर्णील दोन वर्षांच्या कालावधीत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. सदर अर्थसहाय्याची परतफेड आगामी २० वर्षांत करावयाची असून ती मे २०२८ पासून सुरु होणार आहे.

टप्पा १ व टप्पा २ ची एकत्रित किंमत रु.५६८९ कोटी आहे.

आशियाई विकास बँक अर्थसहाय्यत प्रकल्पामध्ये स्थापन्य कामाच्या पूर्णतेबरोबरच Environment Management Plan (EMP), Environment Monitoring Plan (EMOP) या पर्यावरण विषयक वाबी व Resettlement Plan (RP), Gender Action Plan (GAP) या सामाजिक सुरक्षा संबंधित वाबी अंतर्भूत आहेत. या योजनेमध्ये प्रथमत: राज्य शासनाच्या निधीतून खर्च करण्यात येऊन झालेल्या खर्चांची पूर्वानिश्चित टक्केवारीनुसार प्रतिपूर्ती आशियाई विकास बँकेकडून प्राप्त होते.

टप्पा ३ : मा. मंत्रीमंडळाने दि. ०७.०३.२०२१ रोजी आणखी ५०० दशलक्ष अमेरिकन डॉलरचे अर्थसहाय्य आशियाई विकास बँकेकडून घेण्यास मंजुरी दिली आहे. टप्पा ३ मध्ये १५६३ कि.मी. लांबीचे ४४ प्रकल्पांसाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीत आहे.

१४. Asian Development Bank aided Maharashtra State Road Improvement Project

The State Government has taken up the development of state roads through external funding from Asian Development Bank. The cabinet has given up an approval for obtaining financial assistance of 500 M USD for the road development on 27.02.2019. The share of Asian Development Bank is 70% (Rs. 3500 Crores) and the share of State Government is 30% (Rs. 1500 Crores). Hence, the total cost of the project is 715 M USD i.e. Rs.5000 Crores.

The Phase-I (MSRIP - Maharashtra State Road Improvement Project) consists of total 13 roads with road length of 451.51 Km costing Rs. 1750 Crores. These 13 roads have been undertaken through 9 EPC packages. At present, all these works are at completion stage. The repayment of the said financial assistance is to be done in the next 20 years and it will start from May 2025.

Phase-II (CECIGM - Connecting Economic Clusters for Inclusive Growth in Maharashtra) consists of total 18 roads with road length of 468.32 Km. costing Rs.3939 Crores. These 18 roads have been undertaken through 17 EPC packages. At present, all these works are in progress and will be completed in next 2 years. The repayment of the said financial assistance is to be done in the next 20 years and it will start from October 2028.

The combined cost of Phase-I and Phase-II is Rs. 5689 Crores.

In addition to civil construction work, the Asian Development Bank includes Environment Safeguards such as Environment Management Plan (EMP), Environment Monitoring Plan (EMOP) and Social Safeguards such as Resettlement Plan (RP), Gender Action Plan (GAP). Initially the expenditure is incurred from the State Government funds and reimbursement at predecided percentage is obtained from by Asian Development Bank.

Phase-III : The cabinet has given an approval to take another financial assistance of 500 M USD from Asian Development Bank on 07.03.2021. In this Phase-III, the work of preparing Detailed Project Report (DPR) for a total 44 projects with a length of 1563 km is in progress.

१५. हायब्रिड अॅन्युईटी योजना

उद्देश -

ओद्योगिक क्षेत्रे, तालुक्याची ठिकाणे, पर्यटन केंद्रे व महत्वाची स्थळे यांना राष्ट्रीय महामार्गांशी जोडणाऱ्या महत्वाच्या रस्त्यांची सुधारणा.

योजनेचे स्वरूप-

- ❖ केंद्र शासनाच्या Hybrid Annuity Model घर्तीवर राज्यातील सार्वजनिक बांधकाम अखत्यारित असणाऱ्या ९०,००० कि.मी. रस्त्यांच्या जाळ्यापैकी १०,००० कि.मी. लांबीच्या रस्त्यांमध्ये सुधारणा करण्याचा संकल्प,
- ❖ मार्च २०१७ पासून योजना कार्यान्वयीत करण्यास मानवता, निविदा निश्चिती MORTH व NHAI च्या कायंपद्धतीप्रमाणे,
- ❖ बांधकाम कालावधी : २ वर्षे, एकूण प्रकल्प कालावधी-१० वर्षे,
- ❖ राज्य शासनाचे ६०% योगदान व खाजगी क्षेत्राचा ४०% समभाग,
- ❖ प्रकल्प किमतीच्या ६०% रक्कम, बांधकाम कालावधीत पाच समान हफ्त्यात,
- ❖ उर्वरित ४०% रक्कम, समभाग व कर्जाहारे उद्योजकामार्फत उभारणी,
- ❖ उद्योजकास हो ४०% रक्कम, प्रकल्प पूर्तेनंतर आरबीआय चे बँक दर + ३% इतक्या दराने व्याजासह तसेच महागाई निदेशांकासह दर सहा महिन्याच्या हफ्त्याने शासनाकडून १० वर्षांच्या कालावधीत अदा होणार,
- ❖ सवलत कालावधीमध्ये देखभाल दुरुस्तीची जबाबदारी उद्योजकाची असून या खर्चाची देयक महागाई निदेशांकासह प्राधिकार्यामार्फत अदा होणार,
- ❖ कायंक्रम संनिवेंतणासाठी मा. मंत्री, सा.वा. व मा.मंत्री वित्त व नियोजन यांची मंत्रीमंडळ उपसमिती गटीत.

टप्पा - १

हायब्रिड अॅन्युईटी योजनेतून एकूण १३८ पैकेजेसच्या प्रकल्पांची रुपये २७ हजार ९६ कोटी निविदा किमतीचे आणि ८ हजार ६५४ किमी. लांबीचे रस्त्यांच्या मजबूतीकरण व दर्जोन्ती प्रकल्प हाती घेण्यात आले आहेत. या एकूण १३८ पैकेजेसच्या प्रकल्पांची ७ हजार ७९० किमी लांबीची कामे पूर्ण झाली आहेत. १३८ पैकेजेसपैकी एकूण ३८ पैकेजेसचे पूर्णत्वाचे प्रमाणपत्र निर्गमित झाले आहेत. या प्रकल्पांवर आजतागायत रुपये २४ हजार ५८९ कोटी रुपये खर्च झाला आहे.

टप्पा - २

हायब्रिड अॅन्युईटी कायंक्रमाचा दुसरा टप्पा नव्याने स्थापन केलेल्या महागाष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा विकास महामंडळामार्फत राबविण्यात येत आहे. दुसऱ्या टप्प्यात (HAM- PHASE II) एकूण ६ हजार किमी. इतक्या लांबीच्या एकूण ३४५ प्रकल्प राबविण्यात येणार आहेत. त्यापैकी सध्यस्थितीमध्ये ६००० किमी लांबीचे १४६ प्रकल्प निविदास्तररावर आहेत.

15. Hybrid Annuity Model (HAM)

Objectives: Improvement of Important Roads Connecting Industrial Zones, Taluka Places, Tourist Centers, Important Destinations with National Highway Network.

Nature of the Scheme

- On the basis of HAM of Central Govt, resolved to improve 10,000 Kms. of road length out of 90,000 Kms. of road network under PWD through Hybrid Annuity Program.
- Implementation from March-2017.
- Bidding procedure to be adopted as per MORTH and NHAI.
- Construction Period 2 Yrs., total project period 10 Yrs.
- Govt. contribution 60% and Private participation 40%
- 60% of Project Cost to be paid by Govt. in five equal instalments in construction period.
- 40% of Project Cost to be raised by Entrepreneur in the form of Equity and Debt.
- 40% of Project Cost to be paid by Govt. in fixed biannual instalments after completion and in operations period of 10 years.
- Interest on the Balance Cost : Bank Rate + 3%.
- Obligation of Maintenance in Concession Period : Entrepreneur.
- A cabinet subcommittee of Hon. Minister, PWD and Hon. Minister Finance and Planning has been formed for Program Management.

HAM : Phase I

- A total of 138 packages of projects with a tender price of Rs 27 thousand 96 crores and 8 thousand 654 km. long road strengthening and upgrading projects have been taken up under the Hybrid Annuity Scheme.
- Total 7 thousand 790 km. long works of these 138 package projects have been completed. And Rs. 24 thousand 589 crores have been spent till date.

HAM : Phase II

The second phase of Hybrid Annuity program (HAM- PHASE II) is being implemented through the newly established Maharashtra Infrastructure Development Corporation. In the second phase total 345 packages with a length of 6000 km are to be implemented. At present total 146 packages with a length of 6000 km are at tender stage.

१६. नाबार्ड (ग्रामीण पायाभूत सुविधा विकास निधि (RIDF)) कर्जसहाय्य योजना

ग्रामीण पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना वित्तपुरवटा करण्यासाठी सरकारने १९९५-९६ मध्ये RIDF ची स्थापना केली होती, हा निधि नेशनल बँक फॉर अंग्रिकलचर अंड रुरल डेव्हलपमेंट (नाबार्ड) द्वारे दिला जातो, या निधीचे मुख्य उद्दिष्ट गज्य सरकार मार्फत चालू असलेल्या ग्रामीण पायाभूत सुविधा प्रकल्प पूर्ण करण्यासाठी त्यांना कर्ज सहाय्य प्रदान करणे आहे.

नाबार्ड कर्जसहाय्य योजने अंतर्गत मंजूर कामांना नाबार्ड बँकेकडून अल्प व्याज दरात अर्ध सहाय्य मिळते, नाबार्ड RIDF कर्जसहाय्य योजने अंतर्गत मंजूर प्रकल्पाच्या एकूण निधीपैकी नाबार्ड तरफे ८०% व महाराष्ट्र राज्य शासनामार्फत २०% निधी देण्यात येतो.

महाराष्ट्रात, नाबार्ड (ग्रामीण पायाभूत सुविधा विकास निधि (RIDF)) कर्ज सहाय्य योजने अंतर्गत नाबार्ड-III (वर्ष १९९८) पासून कामे सुरु झाली. नाबार्ड योजना III ते XXI अंतर्गत कामे पूर्ण झाली आहेत आणि NABARD-XXII ते NABARD-XXVIII अंतर्गत कामे प्रगतीपथावर आहेत, नाबार्ड-XXIX अंतर्गत कामांना मंजुरी देण्यात आली आहे. सुरुवातीपासून आजपर्यंत सुमारे ९००० किमी लांबीचे रस्ते आणि ३६०० मोठे / लहान पूल सा. चा. विभागामार्फत पूर्ण करण्यात आले आहेत व त्यासाठी अंदाजे रु. ९००० कोटी खाचे झाले आहेत.

नाबार्ड (ग्रामीण पायाभूत सुविधा विकास निधि (RIDF)) कर्जसहाय्य योजने अंतर्गत रस्ते व पूलांचे कामे हाती घेण्यासाठीचे निकाय,

- अ) ग्रामीण भागांतील वाजारपेट, आरोग्य, शैक्षणिक सुविधांना जोडणा. या रस्त्यांचा विकास/सुधारणा करणे (MDR/ODR/VR); सदर प्रस्तावित रस्त्यांची लांबी १ किमी, पेक्षा कमी नको.
- ब) राज्य रस्ते विकास योजना अंतर्गत रस्त्यांवरील पूल (SH/MDR/ODR/VR)
- १. शैक्षणिक, आरोग्य सुविधांना व वाजारपेटांना जोडणारे रस्ते.
- २. खोडी जोडण्यासाठी,
- ३. जुन्या जोर्ण/कसतीप्रस्त झालेल्या पुलांची पुनर्बोधणी,
- क) प्रकल्पासाठी जमीन ताब्यात असणे तसेच सर्व प्रकारच्या पूर्व परवानग्या (वनविभागाची ना हरकत प्रमाणपत्र, GAD) असणे आवश्यक.
- ड) कामांची अंदाजित किमत हि वस्तुस्थितीदर्शक असेल याची खात्री करावी.
- इ) रस्ते कामांसाठी वांधकाम पूर्ण झाल्यानंतर ५ वर्ष देखभाल दुरुस्तीची तरतृद.

१६. NABARD (Rural Infrastructure Development Fund -RIDF) Concept Note

The RIDF was set up by the Government in 1995-96 for financing rural Infrastructure projects. The Fund is maintained by the **National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD)**. The main objective of the Fund is to provide loan assistance to State Governments and State-owned corporations to enable them to complete ongoing rural infrastructure projects.

Projects approved under NABARD loan assistance scheme get financial assistance from NABARD Bank at low interest rates. 80% of the total funds of the projects sanctioned under RIDF scheme are provided by NABARD and 20% by Maharashtra State Government.

In Maharashtra ,works under NABARD (Rural Infrastructure Development Fund (RIDF)) loan assistance scheme started from Nabard- III (year 1998). Works under Nabard Scheme III to XXI are completed and works under NABARD-XXII to NABARD-XXVIII are in progress. Approval for works under NABARD- XXIX has been given. From beginning till date Road length of about 9000 Km. and 3600 Major/Minor Bridges amounting to 9000 Crores has been completed by PWD.

➤ Criteria for undertaking road and bridge works under NABARD (Rural Infrastructure Development Fund (RIDF)) loan assistance scheme :-

- A) Development / Improvement of Rural Roads (MDR/ODR/VR) for better connectivity to Market, Health , Education facilities-length not less than 1 KM.
- B) Bridges on roads under the State Road Development Plans (SH/MDR/ODR/VR).
 - 1. Roads connecting to Educational, Market, Health facilities
 - 2. End Connectivity
 - 3. Reconstruction of old delapidated / damaged bridges,
- C) Land in procession and all prior approvals (Forest, GAD etc.) necessary
- D) Realistic Project Cost.
- F) Provision for 5 years post construction maintenance for road works.

वित्तीय आवश्यकता व स्पष्टीकरण

तक्ता क्र. १ : सर्वेक्षणासह प्रकल्प तयार करणे.

तक्ता क्र. २ : पूल प्रकल्प, इमारती यांचे संरचनात्मक संकल्पचित्र तयार करणे.

तक्ता क्र. ३ : इमारती प्रकल्पांचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पचित्रावाबत.

तक्ता क्र. ४ : रस्त्यांचे परिरक्षण व दुरुस्ती.

तक्ता क्र. ५ : इमारतींचे परिरक्षण व दुरुस्ती.

तक्ता क्र. ६ : यंत्रसामुग्री व साधनसामुग्री—वित्तीय आवश्यकता.

तक्ता क्र. ६ अ : यंत्रसामुग्री व साधनसामुग्री—उपलब्ध यंत्रसामुग्री व साधनसामुग्री.

तक्ता क्र. ७ : मुंबई विकास विभाग चाळींचे व्यवस्थापन—वित्तीय आवश्यकता.

तक्ता क्र. ७ अ : मुंबई विकास विभाग चाळींचे व्यवस्थापन—महसूली वसुलीची साधने.

तक्ता क्र. ८, ८अ, ८ब, ८क, ८ड, ८इ, ८ई उपवने व उद्याने.

तक्ता क्र. ९ : किनारी अभियंता कार्यभार तक्ता.

विद्युत विभाग तक्ते.

तत्काला एक - सर्वेक्षणात्मक प्रकल्प तयार करणे

Table - I

(रुपये लाखांमध्ये) (Rs. in Lakhs)

निवासाचे नाव	प्रकल्पाची माहिती	सन २०२३-२४ मध्ये			सन २०२५-२६ मध्ये			परिस्थिती			
		पूर्ण केलेली कामे	हाती घेतलेली कामे	No. of project completed	No. of project under preparation	हाती घातवयाची अंदाजित कामे	Estimated No. of project	कामात	Estd. cost	No.	Estd. cost
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
अमरावती ३) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे.											
१) रस्ते	8	777.35	2	1048.18	31	64791.00	1) Roads				
२) पुल	9	12496.89	3	6.00	11	5797.00	2) Bridges				
३) इमारती	2	299.98	6	15639.15	4	3555.00	3) Buildings				
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	4) Others				
च) अर्थसंकल्पात समाविष्ट नसलेली गोपनीयाता कामे.											
१) रस्ते	1	30.00	..	0.00	..	0.00	1) Roads				
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	0.00	2) Bridges				
३) इमारती	4	1507.77	2	353.80	..	0.00	3) Buildings				
४) इतर	97	3029.24	32	1155.03	..	0.00	4) Others				
एकूण	121	18141.23	46	18202.16	46	74143.00	Total				

तकनी एक - चालू - संबंधित समाचिट कलम।
Table - I - Contd.

	1	2	3	4	5	6	7	8
उक्तोंवा अ) अंतर्राज्यात् समाचिट कलम।								
१) रस्ते	84	19654.40	100	38220.15	57	22603.36	22	A) Budgeted Works-- Ahmed
२) पुल	38	9836.36	42	10884.36	18	5168.14	1	1) Roads
३) इमारती	15	6305.59	13	13667.77	11	2315.91	2	2) Bridge
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00	3	3) Buildings
व) अंतर्राज्यात् समाचिट नसलेली योजनावाही कलम-							4	4) Others
१) रस्ते	"	0.00	"	0.00	"	0.00		B) Other Non-Budgeted Works
२) पुल	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
३) इमारती	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
एकूण	137	35796.35	215	62472.24	86	53087.41	Total	
उक्ताम अ) अंतर्राज्यात् समाचिट कलम।								
१) रस्ते	75	20806.47	231	54201.01	40	8960.15	22	A) Budgeted Works-- Washim
२) पुल	2	557.61	"	"	"	0.00	1	1) Roads
३) इमारती	1	312.40	4	419.93	1	1400.00	2	2) Bridge
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00	3	3) Buildings
व) अंतर्राज्यात् समाचिट नसलेली योजनावाही कलम-						4	4) Others	
१) रस्ते	"	0.00	17	2586.00	25	2850.00		B) Other Non-Budgeted Works
२) पुल	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
३) इमारती	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
एकूण	78	21376.48	252	57206.94	66	13210.15	Total	

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

	1	2	3	4	5	6	7	8
बुलडाणा अ) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट क्रम-								
१) रस्ते	267	83893.25	141	114285.47	78	24985.00		
२) पुल	55	15456.02	106	31202.45	25	4150.40		
३) इमारती	13	7556.38	32	23625.02	5	15889.00		
४) इमार	13	3419.39	6	1950.33	5	1641.00		
व) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट नसलेली चोननाचाऱ्य क्रम-								
१) रस्ते	..	0.00	..	0.00	..	0.00		
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	0.00		
३) इमारती	..	0.00	..	0.00	..	0.00		
४) इमार	..	0.00	..	0.00	..	0.00		
एकूण	348	110325.64	285	171063.27	113	46666.16	Total	
चक्रधार अ) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट क्रम-								
१) रस्ते	236	48518.35	212	55994.93	93	16927.00		
२) पुल	37	7525.04	43	6577.44	13	5085.00		
३) इमारती	2	302.45	7	8933.82	5	2170.00		
४) इमार	..	..	..	..	..	..
व) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट नसलेली चोननाचाऱ्य क्रम-								
१) रस्ते	32	3066.36	32	756.75	28	704.25		
२) पुल	..	..	1	791.00	..	0.00		
३) इमारती	..	499.00	4	44.13	..	66.27		
४) इमार	..	0.00	..	0.00	4	0.00		
एकूण	308	59911	299	54394.21	143	24952.99	Total	

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

	1	2	3	4	5	6	7	8
उ. संभाजीनगर अ) अर्थसंकल्पात समापिक्ट काम-								
Ch. Sambhajinagar								
१) रस्ते	९	१७.००	१८	१२६.००	२३	१६४.००		
२) पुल	१	५.००	१५	४५.००	१९	५८.००		
३) इमारती	३	८.००	०६	२६.००	१०	३३.००		
४) इतर	..	०.००	..	०.००	..	०.००		
व) अर्थसंकल्पात समापिक्ट नमस्तेली योजनावाही काम-								
१) रस्ते	..	०.००	७	१५.००	९	१९.००		
२) पुल	..	०.००	६	१६.००	८	२०.००		
३) इमारती	..	०.००	७	२०.००	९	२६.००		
४) इतर	..	०.००	..	०.००	..	०.००		
एकूण	१३	३०.००	६१	२४८	७८	३२०.००	Total	
जालना अ) अर्थसंकल्पात समापिक्ट काम-								
Ch. Jalana								
१) रस्ते	३	१.००	९	५४.००	११	७०.००	१) Roads	
२) पुल	१	३.००	७	२०.००	०९	२६.००	२) Bridge	
३) इमारती	१	४.००	४	१०.००	०५	१३.००	३) Buildings	
४) इतर	..	०.००	..	०.००	..	०.००	४) Others	
व) अर्थसंकल्पात समापिक्ट नमस्तेली योजनावाही काम-								
१) रस्ते	..	०.००	३	१२.००	४	१५.००	१) Roads	
२) पुल	..	०.००	२	८.००	३	१०.००	२) Bridge	
३) इमारती	..	०.००	३	१०.००	४	१३.००	३) Buildings	
४) इतर	..	०.००	..	०.००	..	०.००	४) Others	
एकूण	०५	१४.००	२१	११४	३६	१४७.००	Total	

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

वराणीद्व	अ) अधंसंकल्पात समाचिट काम-	1	2	3	4	5	6	7	8
वाराणीद्व									
१) रस्ते	३०	१६३०.००	३४	१०३४.००	५१	१६१३.००	१६१३.००	१६१३.००	१६१३.००
२) पुल	७	२१५०.००	४	१४००.००	६	२१८४.००	२१८४.००	२१८४.००	२१८४.००
३) इमारती	३	१२३४.००	१४	५१९३८.००	८	५९०.००	५९०.००	५९०.००	५९०.००
४) इतर	..	०००	..	०००	..	०००	०००	०००	०००
व) अधंसंकल्पात समाचिट नमालेली योननाचाहा काम-									
१) रस्ते	४	१३३७.००	१	१०००	२	२०००	२०००	२०००	२०००
२) पुल	..	९०६.००	..	०००	१	१०००	१०००	१०००	१०००
३) इमारती	२	०००	१७	६३०७	२०	१५०००	१५०००	१५०००	१५०००
४) इतर	..	०००	..	०००	..	०००	०००	०००	०००
एकूण	५६	२१९३७.००	७०	६१६७९	४४	८०७९७	८०७९७	८०७९७	८०७९७
वाराणीद्व									
अ) अधंसंकल्पात समाचिट काम-									
१) रस्ते	७८	३७१०२.००	३२.००	१४३५.००	६४	९५५६	९५५६	९५५६	९५५६
२) पुल	२०	४६७०	८	२३००	१७	४४६८	४४६८	४४६८	४४६८
३) इमारती	१८	१२५६३	७६	९२२९९	३३	८००००	८००००	८००००	८००००
४) इतर	..	०००	..	०००	..	०००	०००	०००	०००
व) अधंसंकल्पात समाचिट नमालेली योननाचाहा काम-									
१) रस्ते	४	३२३५	२	३०००	३	३०००	३०००	३०००	३०००
२) पुल	२	८४२	१	१५००	१	१०००	१०००	१०००	१०००
३) इमारती	४	८९२	३६	१४०९।	२०	१५०००	१५०००	१५०००	१५०००
४) इतर	..	०००	..	०००	..	०००	०००	०००	०००
एकूण	१२६	५९३२४	१५५	११६६२५	१३८	११३०२४	११३०२४	११३०२४	११३०२४

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

नंदेड	अ) अवंसंकल्पात समर्गिकरण क्रम-	1	2	3	4	5	6	7	8
आ) अवंसंकल्पात समर्गिकरण क्रम-									
१) रस्ते	13	289.64	२	230.92	५।	268.68			
२) पुल	१४	३८.७४	१९	८८.२९	१९	७९.६४			
३) इमारती	२	९.८७	११	४७.५६	११	४४.००			
४) इतर	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
ब) अवंसंकल्पात समर्गिकरण नसलेली चोननाचाऱ्या क्रम-									
१) रस्ते	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
२) पुल	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
३) इमारती	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
४) इतर	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
एकूण	३२	३१८.२५	५९	३६६.६७	४।	३९२.३२	Total		
भरचणी अ) अवंसंकल्पात समर्गिकरण क्रम-									
१) रस्ते	६	४८.९९	३	१०.१५	५	१२.२०			
२) पुल	७	२२.३३	३	९.८०	७	१४.४०			
३) इमारती	४	३०.४०	६	५२.००	१२	६६.००			
४) इतर	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
ब) अवंसंकल्पात समर्गिकरण नसलेली चोननाचाऱ्या क्रम-									
१) रस्ते	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
२) पुल	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
३) इमारती	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
४) इतर	०	०.००	०	०.००	०	०.००			
एकूण	१७	१०१.३२	१२	७१.९५	२४	९२.६०	Total		
आ) Budgeted Works-- PartB									
१) Roads									
२) Bridge									
३) Buildings									
४) Others									
ब) Other Non-Budgeted Works-									
१) Roads									
२) Bridge									
३) Buildings									
४) Others									

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

दियोगी	अ) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट क्रम-	1	2	3	4	5	6	7	8
हिंगोली									
१) रस्ते	३	149.50	..	..	0.00	..	..	0.00	0.00
२) पुल	..	0.00	..	..	0.00	..	..	0.00	0.00
३) इमारती	..	0.00	..	..	0.00	..	..	0.00	0.00
४) इतर	..	0.00	..	..	0.00	..	..	0.00	0.00
व) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट नम्रतेली चोननाचार्ह क्रम-									
१) रस्ते	..	0.00	10	37.99	..	..	..	0.00	0.00
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	..	..	0.00	0.00
३) इमारती	..	0.00	..	0.00	..	..	..	0.00	0.00
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	..	..	0.00	0.00
एकाण	३	149.50	10	37.99	..	..	..	0.00	Total
तात्र									
अ) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट क्रम-									
१) रस्ते	25	200	३०	205	10	210	210	210	1) Roads
२) पुल	8	105	7	250	5	300	300	300	2) Bridge
३) इमारती	0.00	0.00	0.00	0.00	2	50.00	50.00	50.00	3) Buildings
४) इतर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4) Others
व) अर्थसंकल्पात समर्गिक्षट नम्रतेली चोननाचार्ह क्रम-									
१) रस्ते	4	35.00	3	30.00	2	2	2	15.00	1) Roads
२) पुल	0.00	0.00	0.00	0.00	2	2	2	15.00	2) Bridge
३) इमारती	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3) Buildings
४) इतर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4) Others
एकाण	३६	३५०	५	४८५.००	२१	४८५.००	२१	५७०	Total

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

नामपुर	अ) अर्थसंकल्पात समर्पित क्रमांक-	1	2	3	4	5	6	7	8	
		१) रस्ते	२) पुल	३) इमारती	४) इतर	५) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली योजनाबाबू क्रमांक-	६) रस्ते	७) पुल	८) इमारती	९) इतर	१०) एका
नागपुर										
१) रस्ते	63	1678.61	76	85148.84	122	79931.75	1) Roads	79931.75	1) Roads	A) Budgeted Works-- Nagpur
२) पुल	15	9578.87	40	21339.00	44	24581.22	2) Bridge	24581.22	2) Bridge	
३) इमारती	17	11796.50	80	117873.59	34	67514.81	3) Buildings	67514.81	3) Buildings	
४) इतर	0	0.00	0.00	0.00	2	500.00	4) Others	500.00	4) Others	
व) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली योजनाबाबू क्रमांक-										
१) रस्ते	7	11061.62	14	23006.00	13	63869.62	1) Roads	63869.62	1) Roads	B) Other Non-Budgeted Works-
२) पुल	2	23390.00	..	0.00	2	23390.00	2) Bridge	23390.00	2) Bridge	
३) इमारती	5	10308.18	..	0.00	..	0.00	3) Buildings	0.00	3) Buildings	
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	4) Others	0.00	4) Others	
एका	109	67723.78	210	247367.43	217	266497.40	Total			
भंडारा										
१) रस्ते	71	33465.26	70	17518.00	45	16278.00	1) Roads	16278.00	1) Roads	A) Budgeted Works-- Bhandara
२) पुल	13	13408.78	..	..	3	1494.00	2) Bridge	1494.00	2) Bridge	
३) इमारती	11	18130.04	..	..	3	..	3) Buildings	..	3) Buildings	
४) इतर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1200.00	4) Others	1200.00	4) Others	
व) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली योजनाबाबू क्रमांक-										
१) रस्ते	1	2500	1	2900.00	4	17128.00	1) Roads	17128.00	1) Roads	
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	0.00	2) Bridge	0.00	2) Bridge	
३) इमारती	1	3467.54	..	0.00	..	0.00	3) Buildings	0.00	3) Buildings	
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	4) Others	0.00	4) Others	
एका	97	70971.62	71	20018.00	55	36100	Total			

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

गोदिया	अ) अर्थसंकल्पात समर्पित क्रम-	1	2	3	4	5	6	7	8
गोदिया									
१) रस्ते	१७	१६५४१.६०	१७३	३४८०.००		५५	२२११०.००		
२) पुल	१८	४३२८.४१	२५	६३८०.००		५	२०००.००		
३) इमारती	१	४६५.००	२	८५.००		+	०.००		
४) इतर	०.००		०.००			०.००			
व) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली चोननाचाऱ्य क्रम-									
१) रस्ते	१७	७४४.४७	३३	७२२५६		४०	१५००.००		
२) पुल	०.००		०.००			०.००			
३) इमारती	०.००		०.००			०.००			
४) इतर	०.००		०.००			०.००			
एकूण	१३३	२२०७९.४८	२३३	४२५७७.५६		१००	२५६१०.००		
चान्दूर									
अ) अर्थसंकल्पात समर्पित क्रम-									
१) रस्ते	१६	६३००.००	१२९	३३४४०.०३		२७	२८२४३.००		
२) पुल	८	१४१००.००	३२	९८९५.५३		२८	७३७१.००		
३) इमारती	३	१२७६७.४२	१७	२०९५.५२		१२	१५७७८.००		
४) इतर	००	०.००	००	०.००		२	११.००		
व) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली चोननाचाऱ्य क्रम-									
१) रस्ते	००	०.००	००	०.००		००	०.००		
२) पुल	००	०.००	००	०.००		००	०.००		
३) इमारती	००	०.००	००	०.००		००	०.००		
४) इतर	००	०.००	००	०.००		००	०.००		
एकूण	२७	३३१६७.४२	१७४	६३९३.११		१६९	१२०००३.००		

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

बद्दी	1	2	3	4	5	6	7	8
अ) अर्थसंकल्पात समर्पित क्रम-								
१) रस्ते	७	८१८८.००	३४	१२१९९.००	२६	५३४९.९७		
२) पुल	३९	४५१.००	४	५७२.००	९	६००.०४		
३) इमारती	६	७८१.२७	८	२२३३२.००	७	१५८६७.४८		
४) इतर	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
ब) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली योननावाहार क्रम-								
१) रस्ते	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
२) पुल	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
३) इमारती	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
४) इतर	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
एकूण	५२	१३४८०.२७	५६	३५६०३.००	४२	२१८१७.४९	Total	
ग्रन्थिराती अ) अर्थसंकल्पात समर्पित क्रम-								
१) रस्ते	५	३९.५९	११	८८.३६	१०	२५०.००		
२) पुल	७	२५.००	५१	३१४.०९	१५	३००.००		
३) इमारती	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
४) इतर	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
ब) अर्थसंकल्पात समर्पित नसलेली योननावाहार क्रम-								
१) रस्ते	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
२) पुल	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
३) इमारती	००	०.००	००	०.००	००	०.००		
४) इतर	१	२.५०	२१	१०५.९७	२०	१००.००		
एकूण	१३	६७.०९	६३	३०८.४२	५५	६५०.००	Total	

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रबन्ध तथा रकरण

Table - I –Contd.

(रुपये लाखों) (Rs. in Lakhs)

नामिक	अ) अधंसंकल्पात समाविष्ट काम-	1	2	3	4	5	6	7	8
१) रस्ते	६		24.96	६	25.16	२		18.3	
२) पुल	"		०.००	३	२६.७९	१		७.४९	
३) इमारती	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
४) इतर	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
व) अधंसंकल्पात समाविष्ट नम्रतेवी योननावाह काम-									
१) रस्ते	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
२) पुल	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
३) इमारती	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
४) इतर	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
एकाण	६		२४.९६	९	५१.९५	३		२५.५९	Total
दोष	अ) अधंसंकल्पात समाविष्ट काम-								
१) रस्ते	३		६६४७०.००	"	"	"		०.००	
२) पुल	१७		१११०.२३	२५	७६२९.६५	२०		७०००.००	
३) इमारती	१५		१४९८०.८६	१२	२१३३६.९३	१५		२५०००.००	
४) इतर	"		०.००	१	८३५.५२	"		०.००	
व) अधंसंकल्पात समाविष्ट नम्रतेवी योननावाह काम-									
१) रस्ते	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
२) पुल	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
३) इमारती	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
४) इतर	"		०.००	"	०.००	"		०.००	
एकाण	३५		८२५६१.६९	३७	२८९६६.५८	३५		३२०००.००	Total

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रकल्प तथा र करणे

Table - I --Contd.

(रुपये लाखांचा) (Rs. in Lakhs)

नंदुवार	अ) अर्थसंकलनात समाविट काम-	1	2	3	4	5	6	7	8
A) Budgeted Works-- Nandurbar									
१) रस्ते	104	29957.07	..	..	..	..	..	..	..
२) पुल	1	180.00	7	4830.00	3	3790.00	..	..	..
३) इमारती	1	835.52	1	835.52	..	0.00	0.00	0.00	0.00
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
ब) अर्थसंकलनात समाविट नसलेली बोगऱ्याचाहा काम-									
१) रस्ते	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
३) इमारती	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
एकूण	106	30972.57	8	5665.52	3	3750.00	Total		
B) Budgeted Works-Jalgao									
A) Budgeted Works-- Jalgao									
१) रस्ते	511	88021.59	429	147116.73	105	54348.55	1) Roads	1) Roads	1) Roads
२) पुल	42	28102.50	30	26165.50	24	42205.00	2) Bridges	2) Bridges	2) Bridges
३) इमारती	32	15301.62	43	0.00	21	6363.23	3) Buildings	3) Buildings	3) Buildings
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	4) Others	4) Others	4) Others
ब) अर्थसंकलनात समाविट नसलेली बोगऱ्याचाहा काम-									
१) रस्ते	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
२) पुल	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
३) इमारती	1	500.00	1	500.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
४) इतर	..	0.00	..	0.00	..	0.00	0.00	0.00	0.00
एकूण	586	131965.442	503	197353.15	150	103912.40	Total		

तकनी एक - चालू - संरक्षणासह प्रकल्प तथा रकरणे

Table - I –Contd.

	1	2	3	4	5	6	7	8
जहामदनगर अ) अंशसंकलन्यात समाविष्ट कामः-								
१) रस्ते			0.00	7	384.93	5		282.09
२) पुल	2	1075.23	3	1896	2		1500	
३) इमारतों	2	5011.18	19	255577.31	3		6139.33	
४) इतर		0.00		0.00			0.00	
व) अंशसंकलन्यात समाविष्ट नसलेली योजनावाही काम-								
१) रस्ते			0.00		0.00			0.00
२) पुल			0.00		0.00			0.00
३) इमारतों			0.00		0.00			0.00
४) इतर			0.00		0.00			0.00
एकूण	4	6086.33	29	27868.24	10	7921.42	Total	
अ) अंशसंकलन्यात समाविष्ट कामः-								
१) रस्ते	12	5750.00	64	76413.17	117	119185.00	1) Roads	
२) पुल	4	4100	9	51222.04	12	44150.00	2) Bridge	
३) इमारतों	13	17996.23	४८	162095.90	०६	23970.13	3) Buildings	
४) इतर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4) Others	
व) अंशसंकलन्यात समाविष्ट नसलेली योजनावाही काम-								
१) रस्ते		0.00		0.00			1) Roads	
२) पुल		0.00		0.00			2) Bridge	
३) इमारतों	२	41670.00	०७	59308	००	०.००	3) Buildings	
४) इतर		0.00		0.00			4) Others	
एकूण	31	69516.23	138	349939.11	135	187305.13	Total	

तत्काल एक - चालू - संरक्षणासह प्रकल्प तथा रकमें

Table - I –Contd.

(रुपये लाखवाली) (Rs. in Lakhs)

	1	2	3	4	5	6	7	8
सातारा	अ) अंतर्राज्यात समार्थित कामे-							
१) रस्ते	63	23201.40	67	25997.48	86	29824.65		
२) पुल	20	13075.00	23	49234.00	34	25504.15		
३) इमारतों	6	7742.64	7	13654.20	9	13631.59		
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
व) अंतर्राज्यात समार्थित नसलेली योजनाबाटु काम-								
१) रस्ते	119	8381.00	76	7000.00	89	7855.80		
२) पुल	12	1860.14	2	350.00	4	730.00		
३) इमारतों	9	1578.17	9	30906.98	25.	3478.32		
४) इतर	"	0.00	"	0.00	"	0.00		
एकूण	229	55838.35	184	127042.66	247	81024.51	Total	
कोल्हापुर	अ) अंतर्राज्यात समार्थित कामे-							
१) रस्ते	130	19330	151	36193	75	100000.00		
२) पुल	34	4264.92	7.00	5661	300	2500.00		
३) इमारतों	9	6709.76	30.00	64425.13	400	5640.25		
४) इतर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
व) अंतर्राज्यात समार्थित नसलेली योजनाबाटु काम-								
१) रस्ते	2.00	1082.56	0.00	0.00	5.00	25.00		
२) पुल	"	0.00	"	0.00	200	1500.00		
३) इमारतों	10.00	170.00	5.00	1546	0.00	0.00		
४) इतर	22.00	1320.00	15.00	900.00	16.00	960.00		
एकूण	207	32877.24	208	108725.13	105	113100.25	Total	

तत्काल एक - चालू - संरक्षणासह प्रकल्प तथा रकमें

Table - I –Contd.

(रुपये लाखवाली) (Rs. in Lakhs)

	1	2	3	4	5	6	7	8
सांचली								
	अ) अंतर्राज्यात समायिक्ट कामे-							
१) रस्ते	110.00		25938.50	88.00	38717.00	130.00		84381.00
२) पुल	9.00		3216.00	5.00	1820.00	27.00		9495.00
३) इमारतों	4.00		490.93	6.00	7568.85	6.00		5925.26
४) इतर	..		0.00	..	0.00	..		..
	ब) अंतर्राज्यात समायिक्ट नसलेली योजनावाही काम-							
१) रस्ते	3.00		1278.00	2.00	2492.00	7.00		5500.00
२) पुल	..		0.00	..	0.00	2.00		2650.00
३) इमारतों	2.00		2215.95	3.00	2067.13	1.00		525.45
४) इतर	..		0.00	..	0.00	..		0.00
	एकूण	128.00	33139.00	104.00	52664.98	173	108476.71	Total
सोलापुर								
	अ) अंतर्राज्यात समायिक्ट कामे-							
१) रस्ते	25		13293.90	41	22892.50	49		29420.00
२) पुल	11		6312.12	53	19826.66	4		1203.90
३) इमारतों	19		16112.87	37	77630.32	1		5964.52
४) इतर	..		0.00	..	0.00	..		0.00
	ब) अंतर्राज्यात समायिक्ट नसलेली योजनावाही काम-							
१) रस्ते	..		0.00	..	0.00	..		0.00
२) पुल	..		0.00	..	0.00	..		0.00
३) इमारतों	..		0.00	..	0.00	..		0.00
४) इतर	..		0.00	..	0.00	..		0.00
	एकूण	55	35718.89	131	129015.48	54	36588.48	Total

तमसा एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रवक्त्य तथार करणे
Table - I -Contd.

मुंबई शहर व अ) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे-							
१	२	३	४	५	६	७	८
मुंबई शहर व अ) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे-							
Suburban District							
१) रस्ते	"	0.00	"	0.00	"	0.00	0.00
२) पुल	"	0.00	"	0.00	"	0.00	0.00
३) इमारती	६१	३३१०.७२	५७	८१०७९.५१	३३	८७१४.४२	१३५३२.७२
४) इतर	२	१५०.९०	२	४८१.३७	०३	१३५३२.७२	
ब) अर्थसंकल्पात समाविष्ट नसलेली योजनावाही कामे-							
१) रस्ते	"	0.00	"	0.00	"	0.00	0.00
२) पुल	"	0.00	"	0.00	"	0.00	0.00
३) इमारती	"	०.०	०.०	०.०	०.०	०.०	०.०
४) इतर	"	०.०	०.०	०.०	०.०	०.०	०.०
एकूण	६३	३२१९२.१३	५९	८६२६०.८८	३६	७२२४७.१४	Total
मुंबई अ) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे-							
उपनगर निला							
१) रस्ते	"	००	"	"	"	०.०	०.०
२) पुल	"	०.०	"	०.०	"	०.०	०.०
३) इमारती	८१	६८०४.५५	७५	१०७००३.६२	"	०.०	०.०
४) इतर	"	०.०	"	०.०	"	०.०	०.०
ब) अर्थसंकल्पात समाविष्ट नसलेली योजनावाही कामे-							
१) रस्ते	"	४०.००	"	०.०	"	०.०	०.०
२) पुल	"	०.०	"	०.०	"	०.०	०.०
३) इमारती	"	६८०४.५५	"	०.०	"	०.०	०.०
४) इतर	"	०.०	"	०.०	"	०.०	०.०
एकूण	८१	६८०४.५५	७५	१०७००३.६२	"	०.०	Total
(रुपये लाखांमध्ये) (Rs. in Lakhs)							

तत्काल एक - चालू - संबंधित समाप्ति प्रकल्प तथा रकरणे

Table - I –Contd.

क्रमांक	1	2	3	4	5	6	7	8
अ) अद्यसंचयात् समापिट क्रमांक-								
1) रस्ते								
2) पुल	00	00	1		150.00	00		0.00
3) इमारती	3	716.45	3		775.78	2		0.00
4) इतर	00	0.00	00		0.00	00		453.00
		0.00			0.00			0.00
ब) अद्यसंकल्पात् समापिट नसलेली योग्यताहात् क्रमांक-								
1) रस्ते	00	0.00	00		0.00	00		0.00
2) पुल	11	0.00	11		0.00	11		0.00
3) इमारती	11	0.00	11		0.00	11		0.00
4) इतर	11	0.00	11		0.00	11		0.00
एकूण	3	716.45	4		925.78	2		453.00
							Total	

तकनी एक - चालू - संरक्षणासह प्रकल्प तथा रकमों
Table - I - Contd.

	1	2	3	4	5	6	7	8
पालघर								
अ) अंशसंकल्पात समर्पित कामे-								
१) रस्ते	00	00	00	00	00	00	00	00
२) पुल	4	352.51	"	0.00	10	1000.00	1000.00	1000.00
३) इमारती	00	0.00	00	0.00	00	0.00	0.00	0.00
४) इतर	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	0.00
ब) अंशसंकल्पात समर्पित नसलेली योजनावाही कामे-								
१) रस्ते	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	0.00
२) पुल	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	0.00
३) इमारती	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	0.00
४) इतर	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	0.00
एकूण	4	352.51	0.00	0.00	10	1000.00	1000.00	Total
साळाड								
अ) अंशसंकल्पात समर्पित कामे-								
१) रस्ते	15	6455	53	14052	55	14710	14710	1) Roads
२) पुल	17	2445	22	3620	24	3695	3695	2) Bridge
३) इमारती	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	3) Buildings
४) इतर	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	4) Others
ब) अंशसंकल्पात समर्पित नसलेली योजनावाही कामे-								
१) रस्ते	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	1) Roads
२) पुल	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	2) Bridge
३) इमारती	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	3) Buildings
४) इतर	00	0.00	"	0.00	00	0.00	0.00	4) Others
एकूण	32	8900	75	18122	79	18405	Total	

तत्काल एक - चालू - सर्वेक्षणासह प्रवर्तन्य तथार करणे

Table - I – Contd.

वित्तीय आवायदक्तता व स्पष्टीकरण

(रुपये लाखांमध्ये) (Rs. in Lakhs)

	1	2	3	4	5	6	7	8
स्वतंत्रगारी अ) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे-								
१) रस्ते	००		००	३	३००.००	३	१५७६.००	
२) पुल	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
३) इमारती	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
४) इतर	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
व) अर्थसंकल्पात समाविष्ट नसलेली योननाचाऱ्हा कामे-								
१) रस्ते	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
२) पुल	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
३) इमारती	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
४) इतर	००	०.००	००		०.००	००	०.००	
एकूण	००	०.००	३	३००.००	३	१५७६.००	३	१५७६.००
सिंधुगारी अ) अर्थसंकल्पात समाविष्ट कामे-								
१) रस्ते	४	२११.२६	२	४१७७६.५३	१	५९००.००		
२) पुल	००	००	००	००	००	००	००	
३) इमारती	००	००	१	४२७५६.९९	००	००	००	
४) इतर	००	००	..	०.००	..	०.००	..	
व) अर्थसंकल्पात समाविष्ट नसलेली योननाचाऱ्हा कामे-								
१) रस्ते	..	०.००	..	०.००	..	०.००	..	
२) पुल	..	०.००	..	०.००	..	०.००	..	
३) इमारती	..	०.००	..	०.००	..	११००.००	..	
४) इतर	..	०.००	१	३१७५	..	..	..
एकूण	४	२११.२६	५	४८७७०८.५२	३	७०००.००	३	७०००.००

तब्दा क्र. २ :- पुल प्रकल्प यांचे संरचनात्मक संकल्पचित्र तथार करणे

अ.क्र.	क्रिया / वाब	प्रत्यक्ष साध्य वाबमे २०२३-२४		हाती घेतलेलो वाबमे २०२४-२५		साठी घ्यावयाची काबो समाव्य
		(संख्या)	(संख्या)	(संख्या)	(संख्या)	
१.	पुलाचे प्रकल्पाच्या नीचक टिप्पणा व नकाश तथार करणे	१०२	१०६	१०६	१०६	१०६-१६
२.	पुलांच्या पुल्याल बांधकामाकरिता नकाशे करणे	४२३	३०७	३०७	३०७	३०७
३.	कंत्राटदारकडून आलेल्या पुलांच्या नकाशांचे प्रिंटिंगप्रासंग्का करणे	५७	७६	७६	७६	७६-०
४.	अ) सविसरार संकल्पचित्र व नकाशे करणे	२२५	२०३	२०३	२०३	२०३
५.	६) नमुना / प्रमाण नकाशे तथार करणे	०	०	०	०	०
६.	स्थानिक अधिकाऱ्यांनोना कामाच्या अडूच्याचाचत मार्गदर्शन करणे	५३	५७	५७	५७	५७
७.	पुलांच्या विविध विग्राहावाळन गांगकल्यांगाचर कांग्रेस करणे	३५६	५२	५२	५२	५२
८.	संकल्पचित्रकरिता नवीन पांचवी वापराच्यावाळन यास अडूच्याचा अभ्यास करणे	५२	५०	५०	५०	५०
९.	शासनाकडून आलेल्या अनांपारिक संदर्भाता उत्तर देणे	०	५	५	५	५
१०.	अभ्यास गटांचे अहवाल / तोऱ्याक मार्गावाचे अहवाल	७४	८२	८२	८२	८२
११.	टिड्यांन क्रायपर्टर्या तथार करणे	८१	४२२	४२२	४२२	४२२
१२.	प्राप्तिक्रिक अहवालांची छाननी करणे	३०३	२६५	२६५	२६५	२६५
१३.	पुलांच्या द्वांगकरणाची तपासणी करणे	३०७	३०७	३०७	३०७	३०७
१४.	परिपूर्ण अंदाजप्रक्रमांची तपासणी	०	०	०	०	०
१५.	चंद्ररात्रा कामाच्या आणेचे संकल्प घिंव करणे	०	०	०	०	०
	एकूण	२२०६	१६७०	१६७०	१६७०	
	तब्दा क्र. २ अ					
	इमारती प्रकल्प यांचे संरचनात्मक संकल्पचित्र तथार कराणे					
१.	२० लाईंगांया इ भाग या प्रमाणे इमारतीची केळेली संकल्पाविने	४०९३.००	४०३३०.२१	४०३३०.२१	४०३३०.२१	४०३३०.२१
२.	कामाचरील अडूच्याचीपाल मार्गदर्शन करणे	०	०	०	०	०
३.	स्थानिक अधिकाऱ्यांनांना चापाकरिता नमुना नकाशे तथार करणे	९८.३५	९४३.९६	९४३.९६	९४३.९६	९४३.९६
४.	संखाच्या इमारतीचे मजले वाटविणेशाऱ्ये लागणान्या भाष्यातेची तपासणी करणे	०	०	०	०	०
५.	भागांतीय गणक संख्येच्या प्रमुखातील संहितेसहित, विशिष्ट अडूच्याचा अभ्यास करणे	०	०	०	०	०
६.	इमारतीच्या विविध घागांचावल गणकांचावर कांग्रेस करणे	०	०	०	०	०
७.	अभ्यास गटांचे अहवाल / तोऱ्याक मार्गावाचे अहवाल	०	०	०	०	०
८.	कंत्राटदारकडून आलेल्या संकल्पचित्रांचे परिसरिक्षण करणे	१५६.३९	२५४.२६	२५४.२६	२५४.२६	२५४.२६
९.	शासनाकडून आलेल्या अनांपारिक संदर्भांना उत्तर देणे	०	०	०	०	०
१०.	शासकीय इमारती व्यांतीकरण इतर स्थायी इमारतोचे संकल्पचित्र	०	०	०	०	०
	एकूण	४३४३५.७०	४३४३५.७०	४३४३५.७०	४३४३५.७०	

तपता अ. ३ :- इमारती प्रकल्पांचे वास्तुशास्त्रीय संकल्पितावाचन

अ. क्र.	इमारतीची वर्गावाचन	सन २०२३-२४ मध्ये पूर्ण केलेली कामे			सन २०२४-२५ मध्ये हाती घेतलेली कामे			सन २०२५-२६ मध्ये हाती घ्यावऱ्याची अंदाजित कामे			
		No. of project to be prepared	No. of project under preparation	Estimated No. of project	No.	Estd. cost	No.	Estd. cost	No.	Estd. cost	
इमारतीची संख्या										Particulars of Project	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Particulars of Project	
?	प्रशासकीय इमारती	७५६७	७१२०२४.६.२	३८२	२९६,०१४.६६	४२८	३२४५६५०.७७	४२८	३२४५६५०.७७	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
?	वैद्यकीय इमारती	२४७	४२२०५४.३.९९	२८६	३९०,४७४.७६	३१९	४३९४२२.२२	४२१	४३९४२२.२२	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
?	शैक्षणिक इमारती	१५१	१२०५६५.४७	६५	५९६,६८.५०	६८	६६२८७.६०	६८	६६२८७.६०	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
?	निवासी इमारती	३८	८९००३.५.०	१५८	६३३४३.९३	११४	६९६५८८.१०	११४	६९६५८८.१०	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
५	संकोणी इमारती	१०९	६४९,४०.६.७	१	१११६०.५१	१०	१३१६६.५१	१०	१३१६६.५१	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
६	लेखनिकी इमारती	१६	१७८५५.८.०	३	२१६२.८८	४	३०३९१७	४	३०३९१७	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
७	बो. ओ.टी.इमारती	०९	१८८१०.२३	०	०	०	०	०	०	संचाळ्य अंदाजपत्रकाची किमत	
एकूण		१०८६	१४९६५६६२.७७	८९९	८३७२६४.०३	११७	११६१४६६६९	११७	११६१४६६६९		

तक्सा क्र. ४ :- रस्यांचे पारवणा व दुर्लस्ती

विकारावे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण तांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण तांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव तांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राव्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	४७	३७९.१९	९८२.३२	४२	३९९.२४	१३८७.५०	३६	२१६.३१	१२१९३.८८	०.००
२. चिशेप दुर्लस्ती	२	१८८.५२	०	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०.००	०.००	३	०.००	३६.००	०	०.००	०.००	०.००
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	३	१४०.००	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००
५. पुरहानी दुर्लस्ती	७	२६६.०२	४	०.००	३८८.४४	३८	०.००	४८१.००	४८१.००	०.००
६. मजुरांचे वेतन	०	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	१०	११०४.८८	८८	८३४.५०	१३१०.३१	१३१०.३१	८३	११४८.२७	११४८.२७	०.००
२. चिशेप दुर्लस्ती	४	१३१.५१	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०.००	०.००	५	१.००	११०.४६	०	०.००	०.००	०.००
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००
५. पुरहानी दुर्लस्ती	२	१७.३४	०	०.००	०.००	१.००	५	०.००	४५.००	४५.००
६. मजुरांचे वेतन	०	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००	०.००	०.००
एकूण	११६	१३१४.८८	३३९४.७८	१३४	१२२३४.७४	४०७२.७५	१३१	१२७६७.१५	३१४४६.१५	३१४४६.१५
(अ) राव्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	२२	२४८०७	५६४.३४	७	५५१.२०	६३५.५०	११	१२२०	१२३७०.००	१२३७०.००
२. चिशेप दुर्लस्ती	५	२२.३०	११८.४८	१	४.०	४०९.००	०	०	१५.००	१५.००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१	१२०.५८	०	०	१२०.५८	०	०	१८८.३१	१८८.३१	१८८.३१
६. मजुरांचे वेतन	५	४८.५६	०	०	४८.५६	०	०	०	०	०
एकूण	४७	५५९.२६	१७४.१६	११४	१२२३४.७४	४०७२.७५	१३१	१२७६७.१५	३१४४६.१५	३१४४६.१५

नियो रुपये लाखात, तांची कि.मी.

तबसा क्र. ४ :- रस्यांचे पारवणा व दुर्लस्ती

विवाहाचे नाव	रस्याचा बाग	कामांची संख्या	एकूण तांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण तांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव तांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यांग										
१. चार्पक देखभाल दुर्लस्ती	८३	३२५.८	३६५.५२	८१	३२.००	८३२.०	८०	१७.४०	११४८.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	८७	०	२८६.५९	५०	०	०	८	८	८	२६४०.००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	८०	१.४	७२.७८	०	०	०	२२	१२	४५.००	
६. मजुरांचे वेतन	४	०	४	४	०	४	०	०	०	०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पक देखभाल दुर्लस्ती	३५	२१०	१०५२.७५	०	०	०	०	०	०	०
२. विशेष दुर्लस्ती	५	०	०	५	१५.०	१५१.००	६	१४३०	६०७५.५०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	३८	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	५	५०	३००	
प्रकृष्ट										
अ) राज्यांग										
१. चार्पक देखभाल दुर्लस्ती	११	६९.७०	११३४.७४	३१	७५.८०	१२१७.८६	६	१६.००	८४५.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	४०	८.५०	२०६२.४६	०	-	१७४.३६	४	१०.००	१०६.२०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	२०.३	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	३	५.००	१७५.८८	१	१५	१८०.००	४	०	५४.०९	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पुलांग										
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पक देखभाल दुर्लस्ती	५८	८०.८५	८१८.५८	३१	७५.८०	१२१७.८६	८	१७.४०	८४५.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	३८	४५.००	१४४१.९४	०	३९.७७	१४५७.००	४	१०.००	१०६.२०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१८	४६१.००	४२३.८२	१	२१	३८८.००	८	०.००	७०४	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
प्रकृष्ट										
सन २०२४-२५ मध्ये हाती घेतलेली कामे										
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
सन २०२४-२५ मध्ये हाती घ्यावायाची अंदाजित कामे										
सन २०२५-२६ मध्ये हाती घ्यावायाची अंदाजित कामे										

तकसा क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुर्लस्ती

पिलावे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	१३	३१५.९६	११२४.२५	३३	२८४.९३	१८२.४४	४४	२२४.८५	४००.४०	
२. विशेष दुर्लस्ती	८	०	२००.००	०	०	०	०	०	०	०
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	१०.००	२२.५०	४	४०.००	१५०.५०	
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
प्रवतमाळ	६. मजुरांचे योतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	८५	७१०.८८	१११८.९५	१३	७४८.८२	१४१.५६	१४१.५६	१३४८.३५		
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
३. पुलांची दुर्लस्ती	८	०	१५.००	०	०	०	०	०	१५.०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे योतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
एकूण	१२१	२१०६.८३	३२१३.२४	१२७	१०२३.७३	३११३.१५	१७२	६९१५.१५	१८१९.१५	
(ग) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	१२	२३७.४०	६७४.२३	२७	२८४.८०	६४८.११	३१८	३८३.२४	८४३.६३	
२. विशेष दुर्लस्ती	८	८.००	२६०.००	८	१.००	३१२.३०	८	१.०	१.०	१.०००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०.००	०	०	०	०	०	१५.०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे योतन	०	०	०	०	०	८४	०	०	८४	
संचावीनार										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	७८	७१७.१४	१०५८.४४	८४	१०७.५०	२०१८.००	११०	१११२.३१	२०६८.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	८	३३.००	३६७५.००	१	३७५.००	३०१०.००	१११	४८८.००	४०१७.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	८	०	१९३.२०	०	०	०.००	१	०	१५.०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे योतन	०	०	०	०	०	८४	०	१	८४	
एकूण	१०६	१०३६.३४	५३१५.७७	१२३	१२८०.३०	६७०८.१५	१८६	१६६३.५१	१२१४३.६३	

तस्ता क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुर्लस्ती

विवाहाचे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूणांतराची	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव्य लांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) रास्तमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	२१	४१७५१०	४२०,००	२१	१,०००,५०	५१४८९	३२	५५०,५५	५५०,३५६	
२. विशेष दुर्लस्ती	१०	७२,००	२२१६,००	०	०	०	०	०	२०	२०००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१५५
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	१८,६८	०	०	२५०	०	०	०	२५०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	५१	८५०,१०	५०३४५,३६	६१	१,०२०	११४०,००	५६	१३२६	१३२२	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१०००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१५०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
प्रकृष्ट										
अ) रास्तमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	५७	२०५,८८	१३४६	३१	२८१३३	१६९८	२१	२९५,४०	२२३९	
२. विशेष दुर्लस्ती	१	४,००	६३१०,००	१	८८,९०	१०००	३	१८५१	१८६०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१	०	१४५	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	५०	५८५,१५	१५८	५३	८२८,३३	१६९८	२१	२९५,४०	२२३९	
२. विशेष दुर्लस्ती	१	५,००	४३१	१	१,०	१०	४	१५५	१५५	
३. पुलांची दुर्लस्ती	१	०	८,००	१	०	१५,००	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१	०	१५१	०	०	१५१	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
प्रकृष्ट										
सन २०२३-२४ मध्ये हाती घेतलेली कामे										
सन २०२४-२५ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामे										
सन २०२५-२६ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामे										
सन २०२६-२७ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामे										

तत्त्वसा क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुरुस्ती

82

विवरावे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अंदाजित निधी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरुस्ती	५८	२२४	३३९.७५	२१	२४८	६९७.७४	२०	२३०	३४०	
२. विशेष दुरुस्ती	५	२५	१२५.०	३	१०	३६७.६८	४	८	४३०	
३. पुलांची दुरुस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	८५.०५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	२०.००	
५. पुरहानी दुरुस्ती	२	०	१८९	३	०	१६०.७८	८	०	३६.००	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरुस्ती	४८	२१६	३६७.२७	४०	२७८	७८८.१४	४०	२४९	३०८	
२. विशेष दुरुस्ती	०	०	०	३	८	३३२६	५	२२	५०५	
३. पुलांची दुरुस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	३८	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	१७	
५. पुरहानी दुरुस्ती	२	०	३०	४	०	२५	०	०	२६	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
प्रकृष्ट										
(अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरुस्ती	११	२४३.०३	३४७.९८	१०	१९८.६५	६२१.८५	५२	१२७	३१५	
२. विशेष दुरुस्ती	०	०	०	३	११	२४००	८	२५	१५००	
३. पुलांची दुरुस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुरुस्ती	६	०	१११.८९	३	०	२५०	२०	१२०	५५.७०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरुस्ती	५८	४८०.१३	८०५.८५	११	५३७	८६८.३४	१२	५२२	१८७७	
२. विशेष दुरुस्ती	५	२५	४८८.४०	०	११८.६५	६२१.८५	५२	१२७	३१५	
३. पुलांची दुरुस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	१५००	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुरुस्ती	५	०	१३८.४५	३	०	११०	१०	१००	३५.३५	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
हिंगाळी										
१. चार्पिक देखभाल दुरुस्ती	५८	४८०.१३	८०५.८५	११	५४६.९०	१०४९.८५	१२	११२	११५.००	
२. विशेष दुरुस्ती	५	२५	४८८.४०	४८८.४०	०	११८.६५	१०	१०	१५००	
३. पुलांची दुरुस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुरुस्ती	५	०	१३८.४५	३	०	११०	१०	१००	३५.३५	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
प्रकृष्ट										
सन २०२४-२५ मध्ये हाती घेतलेली कामे										
सन २०२४-२६ मध्ये हाती घ्यावयाची अंदाजित कामे										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांची संख्या										
कामांच										

तब्दी क्र. ४ :- रस्यांचे परिवर्तन च दुर्लक्षी

विवाहाचे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	४२	१५८.१९	६७२.१०	५३	८०८.६९	१३७४.५६	६६	१२१२.९३	३८६.३९	
२. विशेष दुर्लक्षी	५	४०.००	१०७९.९२	४०	४०.००	२५१३.११	५६	५७५.७३	५७५.७३	
३. पुलांची दुर्लक्षी	२	..	०.२०	३	०.२०	५९.८२	३	०.३०	१४९.५५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	१	१.००	५२.११	२	१.००	१०३३	५	१.५०	२१५.८३	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	२	१.००	१४४.७८	४	१.००	४२.४१	५	१.५०	१०५.०३	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	६२	११०४.८८	२८१५.०६	५६	११३८.७८	५०६३.१७	६६	२९०.२७	१२६३२.९३	
२. विशेष दुर्लक्षी	०८	३४.००	१४७.३१	०८	३६.६५	८७५३.८३	५०	१५६.४८	२३९०.६८	
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	६.५०	५६.७५	०	८.००	२४.५३	०	८.५०	६२.९५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	२.००	५.००	०	५.००	५.००	०	५.५०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	०	२.००	२३०.१४	०	३.२०	३३२९.१२	०	४.००	३३२४.३०	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
एकूण										
(अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	३३	१३१.७६	५७३.८८	५९	३९१.६८	७४३८.६३	६७	५०८.८८	३३११.२१	
२. विशेष दुर्लक्षी	७	५३.६०	३४९६.०	८	२०.४०	४०.७६	०	०	०	
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	५०.५९	८८	१०.०४	०	१०३.००	२८५.००		
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	१३	४.२०	१८८.७६	०	०	५	०	५.००	८०.००	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	२३	१०.००	११२.०६	२	३.३	१४.६३	८	६६.००	२१८.३४	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	१४३	१४४.१०	१५८७.०८	१०६	१४६६.२९	१४३४०.९५	१११२	४३४६.३४	४३३३७७७.३७	
२. विशेष दुर्लक्षी	२३	२.२०	१४१२.८२	४६	१७.३०	४२९.३३	५०	५०८.८८	३४११.००	
३. पुलांची दुर्लक्षी	१२	११०.००	३६.७१	१६	१.०८	१.०८	१०३.००	१११५.००	१११५.००	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	५.००	५.००	३७५.००	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	४२	०	३२३.१८	४९	३०६.६०	३१६.८५	१११२	१११५.२६	१११५.२६	
६. मजुरांचे वेतन	४	०	०	२	०	०	०	०	०	
एकूण										

तस्ता क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुर्लस्ती

विवाहाचे नाव		रस्याचा वाग		कामांची संख्या		एकूण लांबी		प्राप्त निधी		कामांची संख्या		एकूण लांबी		अपेक्षित निधी		कामांची संख्या		संभाव्य लांबी		अपेक्षित निधी		
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	
सन २०२३-२४ मध्ये पुणे केलेली कामांचे सन २०२४-२५ मध्ये हाती घेतलेली कामांचे सन २०२५-२६ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामांचे सन २०२६-२७ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामांचे																						
अ) राज्यमार्ग																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	२०	५५०.७९९	४८७.६२	१९	१०३.८८	१११.५१	११	६२.३०	६२.३०	६२.३०	११	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	६२.३०	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	२९१.५३	०	०	११६.७६	०	०	०	०	११६.७६	०	०	०	०	०	०	०	०	०	२५५.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	३६.०९	३५	०	२.७३	१४	०	०	०	१४	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१००.८५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामांचे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	२४२.७९	२९	०	४७२.८०	२९	०	४७२.८०	२९	४७२.८०	२९	४७२.८०	२९	४७२.८०	२९	४७२.८०	२९	४७२.८०	२९	४७२.८०	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पंथरा																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	५२	५७३.३४	१०१३.०९	५२	४८१.१७	६४.८	५२	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	५२	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	२१३.९८	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	१५१.९८	४८	१५०.००	१५०.५८	४८	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	१९३.८८	७७	१२४.००	१२४.००	७७	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	५३	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामांचे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	२६२.६४	३६	११८.००	११८.००	३६	११८.००	११८.००	११८.००	३६	११८.००	११८.००	३६	११८.००	११८.००	११८.००	११८.००	११८.००	११८.००		
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
एकूण	७२	७३३.९३	३६०५६.२७	११६	८३८.८६	११४.६९	११६	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	११६	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	३९१.८८	
अ) राज्यमार्ग																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	२४	२४०.८१	२०४.०३	२४	११६.८१	११४.००	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	
२. विशेष दुर्लस्ती	५	५०.००	१०७.५८	५	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१०५.००	१०५.००
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामांचे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	६	०	०	०	०	०	०	६	६४.९५	२३.६८	६	६४.९५	२३.६८	६	६४.९५	२३.६८	६	६४.९५	२३.६८	६	६४.९५	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
गोँदपा																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	७८	१०२४.९०	८५८.०५	७८	४३८.८१	४४८.००	७८	११६.८१	११६.८१	११६.८१	७८	११६.८१	११६.८१	७८	११६.८१	११६.८१	७८	११६.८१	११६.८१	११६.८१	११६.८१	
२. विशेष दुर्लस्ती	८५	८५.००	१२५.०२	८५	८५.००	१२५.११	८५	८५.००	८५.००	८५.००	८५	८५.००	१२५.११	८५	८५.००	१२५.११	८५	८५.००	१२५.११	८५	८५.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामांचे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
एकूण	१२१	१३१७.५२	१३०८.६४	११६	१६७६९.२२	१७७.२२	११६	१९०	१९०	१९०	११६	१९०	१९०	११६	१९०	१९०	११६	१९०	१९०	१९०	१९०	

तत्काला क्र. ४ :- रसन्यांचे परिरक्षण व दुरुक्ती

जिल्हाबे नांच	रस्तवाचा वर्ग	कामांची संख्या	प्रकाश लांबी	सन २०२३-२४ मध्य पुणे करतली काम	सन २०२३-२४ मध्य हाती घटतली काम	सन २०२४-२५ मध्य हाती घटतली काम	सन २०२४-२५ मध्य हाती घटतली काम
				कामांची संख्या	प्रकाश लांबी	कामांची संख्या	कामांची संख्या

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
(अ) राज्यमार्ग											
१. चार्पांक देखभाल दुर्घटना	२२	६७५.५०	२९७९.५८	१८८	५३.२५	२९९०.९८	४५	७६५.५०	८५००.००		
२. विशेष दुर्घटना	२	२०	२०६.७६	८	२०	३६०	५	११५	३५०		
३. पुलांची दुर्घटना	२	०	१.३०	०	०	०	२	१५०	२५०.००		
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
५. पुरहानी दुर्घटना	८	८०.००	३३८.२८	२	५	१६८.८५	२	३०००	८५०.००		
६. मनुरांचे योतन	०	३९१.७०	१	१	१५०	०	०	०	०		
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग											
१. चार्पांक देखभाल दुर्घटना	४७	३९८.८४	११०८.२२	११८	४४४२.६९	२३२८.७५	८३	१९१.००	२२००.००		
२. विशेष दुर्घटना	४	१०	८०७.९८	४६	५८	३८२३.३६	२०	७९००	२२००.००		
३. पुलांची दुर्घटना	८	०	१८८.५८	१५	१५	१९३.५०	१५	१००	२१५.९८		
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
५. पुरहानी दुर्घटना	४४	४०.००	४११२.१५	१३	५६	१९३६.४५	१५	४५००	१५००.००		
६. मनुरांचे योतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
एकूण											
	९३	५१३.४४	४३७२.५६	११५	६६२.९४	२२४७७७	११४	७३६००	७३६०२.९८		
(अ) राज्यमार्ग											
१. चार्पांक देखभाल दुर्घटना	१७	८७०.५८	३०६.१५	१७	१११	१११५.६०	१५	२८६.००	१२६५.४८		
२. विशेष दुर्घटना	०	०	०.००	०	०	०	०	०००	०.००		
३. पुलांची दुर्घटना	०	०	०	१	०	२०.००	४	०.०	७०.००		
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०.०	०.००		
५. पुरहानी दुर्घटना	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
६. मनुरांचे योतन	५	७२.००	१६५२.९०	५	३५.००	८०.००	१	१०५४.८०	३.००		
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग											
१. चार्पांक देखभाल दुर्घटना	९५	७१२.०	५४८२.६८	१७	६४८.६०	१०३३.३८	८९	१३०.०२	२११५.९८		
२. विशेष दुर्घटना	१	१०४.५६	६०८.५८	०	०	०	०	११८.०८	११८.०८		
३. पुलांची दुर्घटना	०	०	०	११	०	१११०	११	०	११४.८८		
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
५. पुरहानी दुर्घटना	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
६. मनुरांचे योतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०		
वर्चा											
	१३८	११६८.९०	२३२२.८५	११५	११५	१०३३.३८	८९	१३०.०२	२११५.९८		

तस्ता क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुर्लस्ती

विवरावे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अपेक्षित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	७२	५३.००	८२४०.७२	८३	५६.००	२५६६५.८७	४०	१४०.००	५००३.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	४५०.००	१	५०.००	४५०.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	१	१०९.००	०	०	५०.५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	३२	१०	११४३.७७	१७	४६.००	२७५२.२९	५२	५०३	५०००.००	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	४९१.८५	०	०	३००.००	
गड्डिवोली च) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	१६	१२६.००	२५३३.४६	१३४	८५.००	१७१५.८७	६५	१००.००	४०००.००	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	०	०	०	०	०	०	०	५०.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	०	०	०	०	३५.००	१७५८.००	५०	५०.००	५००.००	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	६००.००	
५. पुरहानी दुर्लस्ती	६०	१७.००	१३६९.४६	५७	५५.००	२७३४.६०	६०	१००.००	५०००.००	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पक्षण										
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	८८०	४३५.६९	३५८२.३२	६७	४६२.१३	२५५५.४९	५०.००	३५५६.८०	११८४.८२	
२. विशेष दुर्लस्ती	३	२१.३०	८०८.४३	६	३२.६०	२०९३.४८	१२	५५.००	२४३०.००	
३. पुलांची दुर्लस्ती	८	०	१४८.५३	९	७२	२५२.४५	२१	०	३५६.९८	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	३८.००	०	०	०	०	०	१८०.००	
५. पुरहानी दुर्लस्ती	३.००	०	१३९.००	०	०	१३८.७७	७	०	५५.०	
६. मजुरांचे वेतन	८.००	०	८८३७.००	३.००	०	३५३७.००	३.००	०	८७७.००	
ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	११९.००	८८६७.३९	३५९१.८५	२१७.००	१८५८.७७	२५१७.७५	११४	१०८१.५३	५५७७.८६	
२. विशेष दुर्लस्ती	०	५२.८०	५४०८.०६	४३.००	१६६.७६	१०८०.९३	७६	८५.००	८९६१.०	
३. पुलांची दुर्लस्ती	१४.००	०	२११.७८	७८.००	०	१२१.४०	३४.००	१०.००	४६५७.४६	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	१५.००	०	६०.००	०	०	१४८.८	१५.००	१.५०	३२०.००	
५. पुरहानी दुर्लस्ती	७.००	१५.००	१३५६.८५	०	०	१४२७.४५	१.००	१.५०	३१५.००	
६. मजुरांचे वेतन	२.००	०	२८९०.४५	२.००	०	२१५०.००	१.००	०	१६५.००	
पक्षण										
	३६०	२३९१.००	६८८१.४०	३४६	३०६.००	११११२८.४५	७६८	६०५.००	१२८१५.००	

तब्दी क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण च दुर्लक्षी

विवाहाचे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्रात निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	५६	२०५५.२८	७५५०.६५	२२	१७३.३३	३४८.०८	२०	११६८.००	८४०.३२	
२. विशेष दुर्लक्षी	३	११५५.६६	११५५.६६	३	४२.३०	२३५२.४५	३०	३५५.००	११३५.२५	
३. पुलांची दुर्लक्षी	८	०	१२०.७०	४	०	४.३४	५	०	१५५.५५	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	७	०	१०५.४८	२	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	७६	०	१११.२१	१००	०	३.००	१११.००	०	१११.००	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	१४४	४९२.७४	११२६.७८	६.२	४३०.१६	११३.८४	१०	४७८.४४	११०३.७१	
२. विशेष दुर्लक्षी	११	१६८.२०	६९३.७६	३०	८९१०	२३३७.७६	११	८६.२१	२०२३.५०	
३. पुलांची दुर्लक्षी	१४	१४९.३०	०	०	०	०	०	०	०	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	२	०	११५.००	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	११	०	०	११	०	०	१०	०	२००.२०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
पक्षण										
(अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	५७	२८३.२३	४६१.८८	७	११४.३६	१३१.९३	१३	१५८.००	३५६.००	
२. विशेष दुर्लक्षी	७	३२.३०	२६२२.५६	०	०	०	१०	४५.००	१५०२.००	
३. पुलांची दुर्लक्षी	२	०	३३८.५६	२	०	१०.००	१०	१००.००	३००.००	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	५	०	१००.००	०	०	०	१०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	१०	०	०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	१०	०	०	
नंदुरवार										
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	६८	५६५.८३	८८९.८५	३५	३१९.८८	३७१.१४	४०	३२१.००	५४५.००	
२. विशेष दुर्लक्षी	२८	१०६.६९	१५७२.४७	१०	३४.४४	२५००.००	११	१५०.००	१५००.००	
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	१०	३००.००	३००.००	
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	१०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	१०	०	०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	१०	०	०	
पक्षण										
१११	१११	१८७.९७	४१११४.६०	५३	८८९.६२	३०२३.०५	१०८	११६८.००	४७१५.००	

तक्षा क्र. ४ :- रस्यांचे परिवर्तन च दुरस्ती

नं. प्रिलाखे नाव में	रस्यांचा गाव	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	सन २०२४-२५ मध्ये पुणे केलेली कामे		सन २०२४-२६ मध्ये हाती घावाची अंदाजित कामे		सन २०२५-२६ मध्ये हाती घावाची संभावनांची अंदाजित निधी	
					कामांची संख्या	एकूण लांबी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) गाड्यांग										
१. चार्पिक देखभाल दुरस्ती	४०	३८४४४.८३	५२४८८.५	६०	१६८.६	२२१६.३४	२७	५९५.२२	११२५.०६	
२. चिशेप दुरस्ती	२	१०९.३	२५०		१०	३७६.२	८६९३	१	२५	५०
३. पुलांची दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०		०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०		०	०	०	०	०	०
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरस्ती	१६७	१७२१.११	३४२१.२२	६१	२७२०.६	४८३०.६३	१२७	१५१२.१	३५११.२३	
२. चिशेप दुरस्ती	७	१०९.३	१६५३.७३	२८	४७८.१	६६३२.००	८	२७४	११४०	
३. पुलांची दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०		०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०		०	०	०	०	०	०
एकूण	२१६	३६७९८.१८	६४८४.४५	२६६०.००	४१३१.३०	२२४१.०९७	१३१	२५४७.१२	५१२३.२८	
(अ) रास्तांग										
१. चार्पिक देखभाल दुरस्ती	७८	७८८.८८	२३२३.५९	८०	५००.४७	२२८.७२	८	६२०.४४	२४०.२६	
२. चिशेप दुरस्ती	२	१	६५०	३	१०	१००	३	१०.१०	७३५.००	
३. पुलांची दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	६	०	१०५.५०	१६	०	१६०.००	८७	०	१६८.००	
५. पुरहानी दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०		०	०	०	०	०	०
एकूण	२२६	३६६६३.२२	४९१५.००	२४७	२११३.५३	५७०९.०३	१४१	२३०२.३१	५९८६.०८	
(ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुरस्ती	१२६	१२६६३.२२	४९१५.००	८०	१११३.५३	५७०९.०३	१४१	२३०२.३१	५९८६.०८	
२. चिशेप दुरस्ती	८७	१०५.५	३५२१.००	८	४०	१८०.००	८	४२	२१४०.००	
३. पुलांची दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०		१	१०.००	१०	०	१२.१०	
५. पुरहानी दुरस्ती	०	०	०		०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०		०	०	०	०	०	०
एकूण	२४१	३७५६८.२२	८६३६५.००	२६०	२२३३.५३	८६४२.०३	१४१	२३०२.३१	५९८६.०८	

प्रिलावाचे नाव		रस्याचा वाग		कामांची संख्या		एकूण लांबी		प्राप्त नियी		कामांची संख्या		एकूण लांबी		अपेक्षित नियी		कामांची संख्या		संभाव लांबी		अपेक्षित नियी		
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१		
अ) राज्यमार्ग																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	४६	४२३.६२	११८३.७२	४४१	४८२.९०	१७९३.८६	२७	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८	५८		
२. चिशेप दुर्लक्षी	३५	१०६.५२	६८०.३०	०५	८७६.६७	३४३६.५८	८८१	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११	१११		
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४. अपाधाल प्रवणक्षेत्र कामे	१	८३९	५०५.३३	१	८८११	१२३६.०४	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११	१२११		
५. पुरहानी दुर्लक्षी	८	१६.८१	३१९५.८१	८	१०	४६२.८०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०	१२०		
६. मजुरांचे वेतन	०	०	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५		
ब) प्रमुख जिल्हा मार्ग																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	१७९	११७३.५०	४०५४.२०	२१६	२११५.४३	४४४३.६९	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४	१३४		
२. चिशेप दुर्लक्षी	१४	३७३.६३	३०४२६.७७	३८	२६३.६३	२०७८८.२०	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५		
३. पुलांची दुर्लक्षी	३	०	१४६.२०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	
४. अपाधाल प्रवणक्षेत्र कामे	१	५६.२२	४९२४.९८	१	१५.६३	१०००२.१५	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	१२	५२.८०	२०९६.५८	१२	१२.३०	१४३२.१२	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४	३४		
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
प्रकृष्ट	३४६	३०३६.५०	२९७४४२.०२	३३३	३११२६.४४	५४२५३.३०	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९	१२२९		
अ) राज्यमार्ग																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	११७	१०३६.०३	१४३५.५०	१४२	१४३५.५०	३४३३.४३	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२		
२. चिशेप दुर्लक्षी	१४	३७३.६३	३०४२६.७७	३८	२६३.६३	२०७८८.२०	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५	११५		
३. पुलांची दुर्लक्षी	३	०	१४६.२०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	
४. अपाधाल प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लक्षी	१२	१२.८१	११८२.८३	१०	१०.८८	३१७९.८२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२		
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
मालारा																						
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षी	११६	५४१.५१	३०१५.०३	१४२	१४३५.५०	३४३३.४३	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२		
२. चिशेप दुर्लक्षी	८८	११०.५१	१०३८.११	४६	११२	२८७९.३८	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२		
३. पुलांची दुर्लक्षी	८०	०	३४४.५१	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४. अपाधाल प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लक्षी	१११	१११.८१	१११७.८८	१४६	१४३८.४४	१४३१.०१	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२		
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
प्रकृष्ट	५४६	४४६.९३	१८८५.३६	११२	१११	११११.११	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	११२	

तस्ता क्र. ४ :- रस्त्याचे परिरक्षण व दस्ती

जिल्हाचे नांव रस्त्याचा गांव सन २०२३-२४ मध्ये पुणे केलेली कामे सन २०२४-२५ मध्ये हाती घेतलेली कामे सन २०२५-२६ मध्ये हाती घ्यावऱ्याची अंदाजित कामे

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षणी	५०,००	४५४,९५	५०६३,८८	४५,००	३३६,२६	८४६,९३	४६०,००	३६४,५४	८२१५,९७	
२. चिंचोप दुर्लक्षणी	५,००	३,८०	१४५,६१	४,००	४,१०	१५३,८८	५,००	३८०,००	३८०,००	
३. पुलांची दुर्लक्षणी	६,००	८,००	१२२,९२	१,००	०,११	१०३,८८	१०,००	१२०,२३	१४४,८९	
४. अपघात प्रवणाशेव कामे	०	०	०	४,००	१,५०	१००,००	५,००	२,३०	१५०,००	
५. पुरहानी दुर्लक्षणी	१,००	१,५०	१०७,७५	८,००	८,००	८४,८०	१,००	१,००	८८४,५०	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	१५२,४३	०	०	१५४,००	०	०	१५४,००	
कांतपार										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षणी	१५५,००	१३०५,५८	१३०५,७६	२१४,००	१०६२,३०	४२२६,६९	११६२,८९	११६२,०३	११६२,०३	
२. चिंचोप दुर्लक्षणी	५,००	८,५५	१५६,२९	१०,००	३३,३५	१५८,१३	१५,००	१३,७०	१३,७०	
३. पुलांची दुर्लक्षणी	५,००	०,१३	४१,८५	१,००	०	६१,९३	५,००	५,००	१५,८३	
४. अपघात प्रवणाशेव कामे	०	०	०	०	०	०	१,००	१,००	१,००	
५. पुरहानी दुर्लक्षणी	७,००	१,००	८७,६६	१०,००	१०४,४५	१३,००	१,००	१,००	१३६९,००	
६. मजुरांचे वेतन	७	०	१०,००	१०,००	१०,००	१०,००	१,००	१,००	१५,००	
एकूण										
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षणी	१५५	३३५,१७३	४३४,५२	२३	४४०,२३	११५,६६	२६	४६६,५८	१०५४,५६	
२. चिंचोप दुर्लक्षणी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३. पुलांची दुर्लक्षणी	२	२,००	१२,७७	१,००	०,१२	०,४६	०	०	०	
४. अपघात प्रवणाशेव कामे	१	०,७०	०,००	१	०,१७	३५,००	१,००	०,०२	१५,७५	
५. पुरहानी दुर्लक्षणी	१८	२०,४९	१११,४३	५	१८०	३५,४२	५	१,०५	६७३,००	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	१००,००	०	१००,००	१०,००	०	०	१०,००	
ए) प्रमुख निलहा मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षणी	१००	१४५,७०	१५६३५,०८	३२३५,०८	१४३५	१४८५,८८	११४६५,८८	११६६८,०८	१३३०६,८८	
२. चिंचोप दुर्लक्षणी	१२	४१,५८	४१५,९९	११	३८,६८	४२४०,४९	३	१६,००	१७५४,००	
३. पुलांची दुर्लक्षणी	०	०	३४,८८	०	०	१८,८८	१८	०,८८	४२११,९८	
४. अपघात प्रवणाशेव कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षणी	१५	४०,४४	४०६,८४	२७	३६,४४	४४३,८८	१८	१,९१	२३०६,८८	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	१,००	१,००	१,००	१,००	
सांगती										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लक्षणी	१००	१४५,७०	१५६३५,८८	१५६३५,८८	१४३५	१४८५,८८	११४६५,८८	११६६८,०८	१३३०६,८८	
२. चिंचोप दुर्लक्षणी	१२	४१,५८	४१५,९९	११	३८,६८	४२४०,४९	३	१६,००	१७५४,००	
३. पुलांची दुर्लक्षणी	०	०	३४,८८	०	०	१८,८८	१८	०,८८	४२११,९८	
४. अपघात प्रवणाशेव कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षणी	१५	४०,४४	४०६,८४	२७	३६,४४	४४३,८८	१८	१,९१	२३०६,८८	
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	१,००	१,००	१,००	१,००	
एकूण										
१	२८३	१८५७,०९	१३१६,४६	२३७७	३३४७,९९	१०१४८,८८	२७६७	३३३०६,८८	१२२२६२,७८	

तथा क्र. ४ :- रस्यांचे पारिवरण व दुर्लक्षी

विवाहाचे नाव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण तांबी	प्राप्त नियी	कामांची संख्या	एकूण तांबी	अपेक्षित नियी	कामांची संख्या	संभाव तांबी	अंदाजित नियी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
अ) गाड्यमार्ग										
१. वार्षिक देखभाल दुर्लक्षी	२	२३.०९	१०४५.९४	२	२३.०९	११६९.८३	२	२३.०९	११६९.८३	११६९.८३
२. विशेष दुर्लक्षी	३	०८.४४	४८३.५५	३	१.३३	१७७.२०	०	०	०	०
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	२४	१२.००	६५२.६६	०	०	१४	७.००	१४	७.००	१४
५. पुरहानी दुर्लक्षी	२	०.८०	४२६४.००	२	०.८०	१०००.००	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
ब) प्रमुख चिक्का भारी										
१. वार्षिक देखभाल दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
२. विशेष दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
३. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पुंचड										
उपनगर										
१. पुलांची दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
२. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
३. पुरहानी दुर्लक्षी	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
एकूण										
	३१	२३.०९	३९४४.२२	६	२३.०९	११६९.८३	१६	३०.९	११६९.८३	११६९.८३

तस्ता क्र. ४ :- रस्यांचे परिवर्ण च दुर्लस्ती

विवरणे नंव	रस्याचा वाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अंदाजित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	३८	५,१७८	९८८,२५	१७७	१७९,४९	१४५६,९५	७७	१८३,९९	२२८७,८५	७०५
२. विशेष दुर्लस्ती	२१	८,२३४	१३,७५,०६	३०	८८,०६	२७७५,४३	०६	०	०	९०५
३. पुलांची दुर्लस्ती	२२	२	३५४,३३	८	१००	१८१,१९	१२	५	२३७,८८	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	१	०	३४	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१६०	५,६	२३१४,९३	१०२	११९	१८४०,१४	७६	५८७	११४२,७०	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
ब) प्रमुख निहाल मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	३६	८,५१९	१०१८,५३	८८	२३८,७७	१४०९,५७	१८०	१८८६,७०	२१६९,७३	०
२. विशेष दुर्लस्ती	२३	०	१३३८,४६	३२	४०,७८	१८४३,५६	३०	०	१०३२,३६	०
३. पुलांची दुर्लस्ती	२१	०	४४१,४१	२९	१२,००	२६०,५६	५	०	११३,९२	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	१२४	५८	१८,९४	१०८	१४८,२१८	१८६८,३२	७०	१५०२,०५	१५०२,०५	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पक्षण										
अ) राज्यमार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	६०	८,७६६	७००,४६	१२६	१४२३,९२	४७१४,०७	१२६	१४४४,२७	५०३२,०५	०
२. विशेष दुर्लस्ती	४२	१२२,०४	१५५२,५८	२४	२८८,०४	२९३६,५८	३४	३४३,३५	४०२४,८२	०
३. पुलांची दुर्लस्ती	४६	५६	६९०,२९	३७	४६	८४२,३९	४९	१२०२,८८	१२०२,८८	०
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	११२	१४२,६३	५४६,५९	११०	१०२,५४	१२९६,८८	१६८	११०६,५६	११०६,५६	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
तत्त्वगिरी										
ब) प्रमुख निहाल मार्ग										
१. चार्पिक देखभाल दुर्लस्ती	८१	१४७५,०६	१६७९,०३	१०१	१८०,११	३२१३,८०	१०१	११०१,११	३८२१,३१	०
२. विशेष दुर्लस्ती	६४	४४०,४७	१४१४,८६	४८७	४०,११७	४६३३,४२	४७	४००,४७	४४१११,५१	०
३. पुलांची दुर्लस्ती	५२	६३०,२०	८०३,२४	३८	१११११	१७५००,५०	३८	७६११	७६११	५७१०,५६
४. अपघात प्रवणक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५. पुरहानी दुर्लस्ती	११३	२८०,१६	४४२,११	२१०	६०२,११	१३०१,३१	२१०	६०२,११	१३०१,३१	०
६. मजुरांचे वेतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
पक्षण										
७१७	३५२७,२४	८०१७,१४	७९३	५७६५,११	१७६०८,३२	५७६५,११	८०१३	५७६५,११	१७६०८,३२	०

तब्दी क्र. ४ :- रस्यांचे परिवर्तन च दुर्लक्षी

विवरणे नंवर	रस्याचा भाग	कामांची संख्या	एकूण लांबी	प्राप्त निधी	कामांची संख्या	एकूण लांबी	अपेक्षित निधी	कामांची संख्या	संभाव लांबी	अपेक्षित निधी
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
अ) राज्यमार्ग										
१. वार्षिक देखभाल दुर्लक्षी	२९	२६६,४६	४८७९,४४	२६	३१७,०९	७३८,३८	२१	३३७,०९	५९८,६५	
२. विशेष दुर्लक्षी	८८	१५८,४०	१५८,१९,३२	४८	५८,६३	२२०,२८	११	८१,६२	३४८५,२०	
३. पुलांची दुर्लक्षी	५	१६,४८	१३१,३४	०	०	०	०	०	०	
४. अपघात प्रवणाक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	१२	१७६,८०	३७३,६३	१२	१२,६३	५००,००	१४	२६,६१	७५३,६०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
ब) प्रमुख निहाय भाग										
१. वार्षिक देखभाल दुर्लक्षी	१०	४१६,१४	६४८,३६	५८	५८,८९	११०४,५३	६२	८४८,३०	१२४४,३०	
२. विशेष दुर्लक्षी	१६	१६,३०	१०८,३६	२	३२१,३६	४०३०,४६	२२	८१,२१	३१११,३०	
३. पुलांची दुर्लक्षी	३	४,०८	३१७,२६	०	०	०	०	०	०	
४. अपघात प्रवणाक्षेत्र कामे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५. पुरहानी दुर्लक्षी	५	५,४६	२०५,४६	०	०	१०	१०	१०	१०	
६. मजुरांचे येतन	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
एकूण										
	१३८	१०१४,६२	४६६८,२३	१३९	१३७८,६२	८५७८,०४	१४२	१११७,६१	१०२१७,९०	

तदक्षता क्र. ५ - उमारतीचे परिवर्काणा या दुर्लक्षनी

(152.12.229)

तक्षा क्र. ५ - समाच

(कर्पय राजस्व)

क्र.	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
विषयांग	अ) छुट माला, विषयांग इमारती													
	१. विषयांगीन इमारती	४५	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८	४५३११,८८
	२. निवासी इमारती	४५	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०	४५५२,२०
	नेतृत्व (अ)	५६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६	५६६६६
	ब) विषयांगीन इमारती इमारती विषयांगीन इमारती													
	१. विषयांगीन इमारती	५८	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४	५८५२,८४
	२. निवासी इमारती	५०	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१	५०६०,६१
	नेतृत्व (ब)	१४	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५	१४२२,८५
	नेतृत्व (अ+ब)	६२	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९	६२२२,८९

तक्ता क्र. ६ - यंत्रमालाएँ व साधनमालाएँ-वित्तीय आवश्यकता

(रुपये कोडों)

अ. क्र.	फलेक्षणमध्ये गावः	सम २०२३-२४ प्रत्यक्ष रकमा	सम २०२४-२५ अद्यसंचयातील अंदाज	सम २०२४-२५ सूचारील अंदाज	सम २०२४-२५ अद्यसंचयातील अंदाज
१	?	?	३	४	५
२	यंत्रमालाएँ व साधन सामग्री चुरेदो व परिषेकण	५५,००	११,२५	११,२५	१४७,३५
३	यंत्रमालाएँ व साधन सामग्री राजवक्षेत्र दूरदूरस्था व वाहन (अद्यवाचार) २०२४,१२१५	०,१७	०,२५	०,५९	०,१२
	एकूण	५६,१७	११,५२	११,१८	१४७,३७
तक्ता क्र. ६ अ - यंत्रमालाएँ व साधनमालाएँ-उपलब्ध यंत्रमालाएँ व साधनमालाएँ					
अ. क्र.	यंत्रमालाएँचे वाहन	संख्या	किमत	Description of m/c in (रुपये लाखां) English	
	अ) निरिक्षण वाहने				
१	कार	१९६	११,६८	Car	
	जॉप	४४७	३५,७६	Jeep	
	एकूण	६४३	४७,४४ लाख		
	ब) घांटेकाम यंत्रमालाएँ				
१	मोबाइल वैन	०	०	Mobile Van	
२	सरकारी	०	०	D.R.R.	
३	मालवाहाडी	०	०	Truck	
४	टिप्पर	०	०	Tipper	
५	जलवाहाळनी	१०८	१६,७०	Water Tanker	
६	फिल्टर पुल तपासणी यंत्र	०	०	Mobile Bridge Insp. Unit.	
७	ट्रॅक्टर	०	०	Tractor	
८	डोजर/नेसोरी	०	०	Dozer/JCB	
	एकूण	१०८	१६,७० लाख		
				१६,७० कांडी	
				१७६,४८ लाख	
				६७,६४ कांडी	
	वृक्षाश (अ.वा.)	७४८			

Programme Work-load summary and explanation of financial requirements

बो. डो. डो. चाळौऱ्याल भाटकलकडून सने २०२३-२०२४, २०२४-२०२५(अंदाजे) या कालावधीकरिता भाटकापोटी मारणी व खमुलीचे विवरण दाखविणारा तरका.

This table shows the assessment and realisation of Government revenue from B. D. D. Chawls during the years 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 (Estimated).

TABLE II

(रुपये तावाती) (Rs. in Lakhs)

(महसूल खमुलीची साधने) Sources of revenue								
मारणी Assessment			खमुली Realisation					
Period	B. D. D. Chawls	Institutions	Rent from	Rent from Shops	Rent from B. D. D. Chawls	Rent from Institutions	Rent from shops	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013-2014	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2014-2015	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2015-2016	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2016-2017	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2017-2018	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2018-2019	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2019-2020	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2020-2021	37.07	2.90	1.75	41.32	35.02	2.50	1.75	40.27
2021-2022	37.07	2.90	1.75	41.32	26.16	9.85	10.78	46.79
2022-2023	37.07	2.90	1.75	41.32	25.03	1.95	15.37	42.35
2023-2024	37.07	2.90	1.75	41.32	24.90	5.80	12.10	42.80

શાસકીય ઇમારતો નિયામન, ૧૯૫૫ અન્ય મુંબઈ વિકાસ વિભાગ ચાલ્ટો યા સંઘટનેદ્વારે કેન્દ્રોન્યા કાર્યવાહોચે વિખરણ દાખ્લીકાળા નાકાર : કાલાખ્બો સન ૨૦૨૩-૨૦૨૨, ૨૦૨૨-૨૦૨૩ ૨૦૨૪-૨૦૨૪

This table shows the action taken against the defaulters under Govt. Premises Eviction Act, 1955 for the years 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024

નાના ૭.૩ TABLE III

(રૂપયે લાખાત) (R.s. in Lakhs)

કાલાખ્બો Year	શોધુણ કાહલેલન્યા એક્ઝા પ્રકારણાંથી સંભ્યા No. of cases detected			સંસય પ્રાચિકાનો કૃહન્યાંથી યાંનકાડે પૂર્વોત્ત કાર્યવાહોકરિતા સાદર કેન્દ્રોન્યા પ્રકારણાંથી એક્ઝા સંભ્યા No. of cases submitted to the Competent Authority for Greater Mumbai for decision			પ્રાથમિક કાર્યવાહો ચાલ્ટુ અસલેલન્યા પ્રકારણાંથી સંભ્યા No. of cases under process									
	અનધિકૃત માટેકરણ	ભાડાપોટી ધર્માર્થે	કાર્યવાહોર બારસ	જાવલાંથે તારોચાંદ્યક	અનધિકૃત માટેકરણ	ભાડાપોટી ધર્માર્થે	કાર્યવાહોર બારસ	જાવલાંથે તારોચાંદ્યક	અનધિકૃત માટેકરણ	ભાડાપોટી ધર્માર્થે	કાર્યવાહોર બારસ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2013-2014	60	20	180	80	370	11	11	11	11	11	11	130	11	490	80	910
2014-2015	70	15	200	90	325	11	11	11	11	11	11	150	11	350	90	915
2015-2016	65	10	180	60	315	11	11	11	11	11	11	135	11	290	85	815
2016-2017	70	8	930	125	533	09	09	09	09	09	09	200	05	290	90	1187
2017-2018	70	12	930	130	1142	08	08	08	08	08	08	200	05	290	90	585
2018-2019	..	..	268	85	351	11	11	11	11	11	11	110	11	11	11	..
2019-2020	..	..	248	133	381	20	20	20	20	20	20	140	11	85	70	295
2020-2021	..	..	184	1231	307	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	..
2021-2022	..	..	193	45	238	13	13	13	13	13	13	13	13	13	115	377
2022-2023	42	..	594	215	799	11	11	11	11	11	11	16	16	358	225	586
2023-2024	26	..	511	220	731	11	11	11	11	11	11	26	26	207	37	244

तक्ता क्र. ६ उपवने व उदाने - वितीय आवश्यकता

(एकम लाखां)					
अ.क्र.	कायंकमाचे नाव	सन २०२३-२४ प्रत्यक्ष	सन २०२४-२५ अंदेसकल्याय	सन २०२४-२५ सुधारौत	सन २०२५-२६ अंदेसकल्याय
	रकमा	अंदाज	अंदाज	अंदाज	अंदाज
१	परीक्षणा व दुरुस्ती	१२३.५८	१२९.७६	१२९.७६	१३०.३

तक्ता क्र. ६.२ उपवने व उदाने - वितीय आवश्यकता

(एकम लाखां)					
अ.क्र.	कायंकमाचे नाव	सन २०२३-२४ प्रत्यक्ष	सन २०२४-२५ अंदेसकल्याय	सन २०२४-२५ सुधारौत	सन २०२५-२६ अंदेसकल्याय
	रकमा	अंदाज	अंदाज	अंदाज	अंदाज
१	वागांच्या विकलसासाठी केळेलोी मुळ काप्ये	२३.१०	२४.२६	२४.२६	२५.००
२	उदाने व उपवने योचे परिवहन	६३.५४	६६.७२	६६.७२	६०.००
३	गोपमाळ्यांचे परिवहन	१०.३३	१८.२०	१८.२०	२८.००
४	वृक्ष लागवड	२.९०	३.०५	३.०५	३.००
५	फूलांची सजावट	०.५५	०.५८	०.५८	०.५०
६	पाय प्रदर्शने	१.२४	१.७८	१.७८	१.४५
७	अनुदाने	०	०	०	०
८	इतर याची (खाच)	६.९२	७.२४	७.२४	६.००
	एकूण	१२३.५८	१२९.७६	१२९.७६	१३०.३

तब्बला ८ अ

उपवने य उद्यान संघटनेची २०२३-२४, २०२५-२६ व २०२४-२०२५ या कालावधीमध्ये उपवने, उद्यान य रोपमळे यांची स्थापना आणि परिस्थपण दर्शकिणारा तब्बला।

अ. क्र.	स्थान	वर्बं	उपवने			उद्याने	कोर्ट हेक्टर	संख्या	गोपनीय
			संख्या	कोर्ट हेक्टर	संख्या				
१	मुवळे	२०२३-२३	३	५	५	५	५०	१३.००	८
		२०२३-२४	३	५.७०	५.७	५८	१३.५०	८	०.६६
		२०२४-२५	३	२.२	२.२	५२	१३.५	८	०.६६
२	पुणे	२०२३-२३	२	७.५७	७.५७	८	८	८	३.३
		२०२३-२४	२	७.६७	७.६७	८	८	८	३.३
		२०२४-२५	२	७.६७	७.६७	८	८	८	३.३
३	लोणावळ	२०२३-२३	२	८	८	८	०.३०	८	०.३८
		२०२३-२४	२	८	८	८	०.३	८	०.३८
		२०२४-२५	२	८	८	८	०.३	८	०.३८
४	कोल्हापूर	२०२३-२३	२	०.२	०.२	१२	१२	१२	०.३
		२०२३-२४	२	०.२	०.२	१२	१२	१२	०.३
		२०२४-२५	२	०.२	०.२	१२	१२	१२	०.३
५	नाशिर	२०२३-२३	१	—	—	१०	११.०	१०	१
		२०२३-२४	१	—	—	१०	११	१०	१
		२०२४-२५	१	—	—	१०	११	१०	१
६	छवपती संभाजी नगर	२०२३-२३	—	—	—	१०	१३.०	१०	०.३
		२०२३-२४	—	—	—	१०	१३.०	१०	०.३
		२०२४-२५	—	—	—	१०	१३.०	१०	०.३
७	अमरावती	२०२३-२३	—	—	—	५	२.११	५	—
		२०२३-२४	—	—	—	५	२.४५	५	—
		२०२४-२५	—	—	—	५	२.४५	५	—

तक्का ८ व कायम्भार तक्का

लक्षण लगावात

अ.क्र.	तपशील	संख्या		२०२३-२४		२०२४-२५		२०२४-२५		२०२५-२६	
		अनुपान	छवच	१	२	३	४	५	६	७	८
१	उपचर्ण	१	१	१००	१००	१००	१००	१००	१००	१००	१००
२	उद्याने	११२	११२	३३०.००	३३०.००	३३०.००	३३०.००	३३०.००	३३०.००	३३०.००	३३०.००
३	गोपन्ते	१	१	५०.५०	५०.५०	५०.५०	५०.५०	५०.५०	५०.५०	५०.५०	५०.५०
	एकुण	१२६	१२६	४७०.००	४७०.००	४७०.००	४७०.००	४७०.००	४७०.००	४७०.००	४७०.००

तक्का ८ क
उपरवे ल उद्याने यांनी लावलेल्या आणि परिवर्तिलेल्या झाडांचा तक्का

अ.क्र.	लावलेल्या झाडांचे क्रमान	२०२३-२४		२०२४-२५		२०२४-२५		२०२५-२६		२०२५-२६	
		लावलेल्या	परिवर्तिलेल्या	लावलेल्या	परिवर्तिलेली	लावलेल्या	परिवर्तिलेली	लावलेल्या	परिवर्तिलेली	लावलेल्या	परिवर्तिलेली
१	मुळवड	११	११	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०
२	फूळ	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५
३	नाशपात	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०
४	कोळवडपूर, पिरल व सालारा	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०
५	लांगावडा	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०	६०
६	कुत्रपती संघाती नार	२४	२४	२०	२०	२०	२०	२०	२०	२०	२०
७	अमरावती	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०	१०
८	करत इक्कांगे असरलवास	८०	८०	८०	८०	८०	८०	८०	८०	८०	८०
	एकुण	६००	६००	६५५	६५५	६५५	६५५	६५५	६५५	६५५	६५५

अ.क्र.	पुण्य प्रदर्शनाचे विवरण	विविध संचालन	विविध प्रभावे	प्रत्यक्ष			अंदाजित			(२०२३-२४		
				वेळी	भाग घेतला	मिळवली	किंवा बदोसे	किंवा वारिहण	किंवा अधिकाऱ्यांनी	किंवा बदोसे	किंवा वारिहण	किंवा मध्ये
१	पुण्य प्रदर्शनाचे विवरण	विविध संचालन	विविध प्रभावे	०	०	०	०	०	०	०	०	०
२	वेळी	भाग घेतला	मिळवली	०	०	०	०	०	०	०	०	०
३	किंवा बदोसे	किंवा वारिहण	किंवा अधिकाऱ्यांनी	०	०	०	०	०	०	०	०	०
४	केले	केले	परिस्कारावे	०	०	०	०	०	०	०	०	०
५	अधिकाऱ्यांनी	संचालन	केले	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६	परिस्कारावे	भाग घेतला	केले	०	०	०	०	०	०	०	०	०
७	काम केले	काम केले	काम केले	०	०	०	०	०	०	०	०	०
८	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८	२०२८-२९	२०२९-२३	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८
९	सामग्री	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य	पुण्य
१०	नागपूर	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
११	पुणे	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१२	कोल्हापूर	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१३	औरंगाबाद	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१४	अमरावती	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१५	नाशिक	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
१६	एकूण	२	०	०	०	०	२२	२	०	०	०	१०
१७	सामग्री	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१
१८	प्रत्यक्ष	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१	१
१९	अंदाजित	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
२०	(रक्कम लागतात)											
२१	अ.क्र.	सामग्री	प्रत्यक्ष वसुलीचा कालावधी	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२३-२४	२०२४-२५	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८
२२	१	रोपणाटे, उपयोग करावाने	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२	१०.५२
२३	२	इतर	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५	५.२५
२४	एकूण	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०	१५.७०

तक्ताक्र. १
किनारी अभियंता मुंबई

जिल्हावार कामे	हाली घेण्यात आलेल्या/येणाऱ्या कामाची एकूण संख्या	सन २०२२- २०२३ पर्यंत पूर्ण कामाची संख्या	सन २०२३- २०२४ मध्ये पूर्ण आलेल्या कामाची संख्या	सन २०२४-२०२५ मध्ये पूर्ण करण्यात येणाऱ्या कामाची संख्या	District wise Work
१	२	३	४	५	
४७११ समुद्र धूप्रतिवेषक बांधकामे (४७११००११)					Anti Sea Erosion of Bund (47110011) —
सिंधुदुर्ग—					Sindhudurg—
चालू कामे	.. 50	07	23	20	Current Works
नवीन कामे	.. 37	..	..	37	New Works
रत्नागिरी—					Ratnagiri—
चालू कामे	.. 64	02	06	56	Current Works
नवीन कामे	.. 44	..	..	44	New Works
रायगढ—					Raigad—
चालू कामे	.. 27	06	14	07	Current Works
नवीन कामे	.. 12	..	..	12	New Works
ठाणे—					Thane—
चालू कामे	.. 02	..	..	02	Current Works
नवीन कामे	.. 01	..	..	01	New Works
पालघर—					Palghar—
चालू कामे	.. 19	06	13	00	Current Works
नवीन कामे	.. 03	..	..	03	New Works
मुंबई उपनगर—					Mumbai Suburb—
चालू कामे	.. 09	..	03	06	Current Works
नवीन कामे	.. 01	..	..	..	New Works
मुंबई शहर—					Mumbai City—
चालू कामे	.. 16	03	09	04	Current Works
नवीन कामे	.. ..	..	..	..	New Works
एकूण चालू कामे	.. 187	24	68	95	Total Current Works
एकूण नवीन कामे	.. 98	..	..	97	Total New Works
३०५१ बंदरे व दिपगृह मूळ लहान					(Ports & Light Houses, Minor Original Works (3051 0679))
सिंधुदुर्ग—					Sindhudurg—
चालू कामे	.. ..	..	..	..	Current Works
नवीन कामे	.. ..	..	..	..	New Works
रत्नागिरी—					Ratnagiri—
चालू कामे	.. 03	..	..	3	Current Works
नवीन कामे	.. ..	..	..	..	New Works
रायगढ—					Raigad—
चालू कामे	.. ..	..	..	..	Current Works
नवीन कामे	.. ..	..	..	..	New Works
ठाणे—					Thane—
चालू कामे	.. ..	..	..	..	Current Works

कार्यक्रम तकली — समाप्त

1	2	3	4	5	
नवीन कामे	New Works
पालघर—					
चालू कामे	Palghar—
नवीन कामे	Current Works
मुंबई उपनगर—					
चालू कामे	Mumbai Suburb—
नवीन कामे	Current Works
मुंबई शहर—					
चालू कामे	Mumbai city—
नवीन कामे	Current Works
एकूण चालू कामे	..	03	..	..	Total Current Works
एकूण नवीन कामे	Total New Works
३०५१-बंदरे व दिपगुहे, परीक्षण व दुरुस्ती (३०५१०६८८)					Ports and Light Houses Maintenance and Repairs (3051 0688)
सिंधुदुर्ग—					
चालू कामे	Sindhudurg—
नवीन कामे	..	09	6	03	Current Works
रत्नागिरी—					
चालू कामे	..	06	..	..	Ratnagiri—
नवीन कामे	Current Works
रायगढ—					
चालू कामे	Raigad—
नवीन कामे	Current Works
ठाणे—					
चालू कामे	Thane—
नवीन कामे	Current Works
पालघर—					
चालू कामे	Palghar—
नवीन कामे	Current Works
मुंबई उपनगर—					
चालू कामे	Mumbai Suburb—
नवीन कामे	Current Works
मुंबई शहर—					
चालू कामे	Mumbai City —
नवीन कामे	Current Works
एकूण चालू कामे	..	06	6	..	Total Current Works
एकूण नवीन कामे	..	09	..	03	Total New Works

विद्युत विभाग तक्ते

(२) वित्तीय आवश्यकता :

अ. सं.	वर्गीकरण	प्रत्यक्ष रकम २०२३-२०२४			अंतिमकाल २०२५-२०२६			सुधारलेसे अंतर २०२४-२०२५			अंतिमकाल २०२५-२०२६		
		वोलनेसर	वोलनेतांतर	एकाउ	वोलनेसर	वोलनेतांतर	एकाउ	वोलनेसर	वोलनेतांतर	एकाउ	वोलनेसर	वोलनेतांतर	एकाउ
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
(अ) कार्यक्रमाचे वार्गिकरण--													
१	सचालन व प्रशालन	०.००	५२९.६६	५२९.६६	०.००	५४२.९२	५४२.९२	०.००	५०००.९६	५०००.९६	०.००	५०००.९६	५०००.९६
(३)	पर्यावरण	०.००	६६०३.९३	६६०३.९३	०.००	४२०५.५२	४२०५.५२	०.००	५२२८.८८	५२२८.८८	०.००	५२२८.८८	५२२८.८८
(४)	वायुप्रदायन	०.००	७३३३.५९	७३३३.५९	०.००	४७९०.५३	४७९०.५३	०.००	२२९९.४०	२२९९.४०	०.००	२०८३.८८	२०८३.८८
एकाउ (अ)	वित्तीय व्यवस्थेची साधारण मार्गीक्र. प्रथम शीर्ष एव्ह ११ २०१९ मार्गाने वायकामे	०.००	७३३३.५९	७३३३.५९	०.००	४७९०.५३	४७९०.५३	०.००	२२९९.४०	२२९९.४०	०.००	२०८३.८८	२०८३.८८
(ब)													
१	वेतन	०.००	७२२८.८४	७२२८.८४	०.००	४७९०.६८	४७९०.६८	०.००	१५३३.८८	१५३३.८८	०.००	१५३३.८८	१५३३.८८
२	विदेश प्रवास खर्च	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३	प्रवास खर्च	०.००	१२.५८	१२.५८	०.००	५१.३३	५१.३३	०.००	३०.०६	३०.०६	०.००	३०.०६	३०.०६
४	कलाप्रतिवेदन खर्च	०.००	५७.५६	५७.५६	०.००	२८.००	२८.००	०.००	१०२.१९	१०२.१९	०.००	१०२.१९	१०२.१९
५	दुरुस्थीनी विज्ञ व पाणी खर्च	०.००	१४.५७	१४.५७	०.००	१०.२७	१०.२७	०.००	३५.८०	३५.८०	०.००	३५.८०	३५.८०
६	आर्तकालीक खर्च	०.००	७.९०	७.९०	०.००	०.८९	०.८९	०.००	१०.८०	१०.८०	०.००	१०.८०	१०.८०
७	संगणकविनियाल खर्च	०.००	१.७६	१.७६	०.००	०.६०	०.६०	०.००	४.६२	४.६२	०.००	४.६२	४.६२
८	माडे व मर	०.००	०.१०	०.१०	०.००	०.३३	०.३३	०.००	०.३०	०.३०	०.००	०.३०	०.३०
९	प्रकाशन खर्च	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१०	जाहिरात	०.००	०.२१	०.२१	०.००	३.१०	३.१०	०.००	१०.१०	१०.१०	०.००	१०.१०	१०.१०
११	प्रथम वायकामे	०.००	५९९११.०८	५९९११.०८	०.००	३१७०१.६९	३१७०१.६९	०.००	१५६३२.३४	१५६३२.३४	०.००	१५६३२.३४	१५६३२.३४
१२	लहान वायकामे	०.००	१४५३४४.१७	१४५३४४.१७	०.००	२८६७१.०१	२८६७१.०१	०.००	११३१५.७८	११३१५.७८	०.००	११३१५.७८	११३१५.७८
१३	पारस्याम	०.००	११८५५.४३	११८५५.४३	०.००	४३४०.९०	४३४०.९०	०.००	२३२२४.४९	२३२२४.४९	०.००	२३२२४.४९	२३२२४.४९
१४	सहायक अनुपान अटक वाची	०.००			०.००			०.००		०.००	०.००	०.००	०.००
	एकाउ स्थूल वेरीज व	०.००	१०११२.२७	१०११२.२७	०.००	४३४८२.१३	४३४८२.१३	०.००	१२२२८१६.२६	१२२२८१६.२६	०.००	१२२२८१६.२६	१२२२८१६.२६
१५	वजा वसूली निवालन	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१६	वजा वसूली	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
एकाउ (ब) निवाल वेरीज		०.००	१०११२.२७	१०११२.२७	०.००	४३४८२.१३	४३४८२.१३	०.००	१२२२८१६.२६	१२२२८१६.२६	०.००	१२२२८१६.२६	१२२२८१६.२६

नक्ता एक— अचान्
(क) अर्थ प्राप्तीचा मार्ग प्रवाणिशेव

	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
१	२०८२ संसदीय संघराजव	०.००	२०८४.३५	२०८४.३५	०.००	०.७३	०.७३	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२	२०८२ गाठारी व उपगाठारी	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३	२०८३ मंजी पालट	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४	२०८४ वायवत	०.००	२०८४.५५	२०८४.५५	०.००	५६.२५	५६.२५	०.००	५६.२५	५६.२५	५६.२५	५६.२५	५६.२५	५६.२५
५	२०८५ निवडणवळ	०.००	२०८५.८८	२०८५.८८	०.००	५६.०५	५६.०५	०.००	५६.०५	५६.०५	५६.०५	५६.०५	५६.०५	५६.०५
६	२०८६ केत व कविकरण	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७	२०८६ अभिसंभव	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
८	२०८६ महाक व नांगणी	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
९	२०८६ याय उपलन शुक्र	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१०	२०८० चिक्कीक	०.००	२०८२	२०८२	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११	२०८४ वायवत व सेवा	०.००	२०८५.४५	२०८५.४५	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१२	याचौल इतर कर व राजक	०.००	२०८५ इतर राजकोषेय सेवा	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१३	२०८५ समाय प्रसासन	०.००	२०८५ समाय प्रसासन	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१४	२०८५ लोकसेवा आयोग	०.००	२०८५ लोकसेवा आयोग	०.००	०.००	२१०	२१०	०.००	२१०	२१०	२१०	२१०	२१०	२१०
१५	२०८५ मंत्रालय समाय सेवा	०.००	२०८५.३०	२०८५.३०	०.००	८२४.३०	८२४.३०	०.००	८२४.३०	८२४.३०	८२४.३०	८२४.३०	८२४.३०	८२४.३०
१६	२०८५ लेखनसामग्री व प्रदान	०.००	२०८५.९१	२०८५.९१	०.००	८२४.९१	८२४.९१	०.००	८२४.९१	८२४.९१	८२४.९१	८२४.९१	८२४.९१	८२४.९१
१७	२०८५ लिखा प्रशासन	०.००	२०८५.९२	२०८५.९२	०.००	८२५.९२	८२५.९२	०.००	८२५.९२	८२५.९२	८२५.९२	८२५.९२	८२५.९२	८२५.९२
१८	२०८५ लिखा प्रशासन	०.००	२०८५.९३	२०८५.९३	०.००	८२५.९३	८२५.९३	०.००	८२५.९३	८२५.९३	८२५.९३	८२५.९३	८२५.९३	८२५.९३
१९	२०८५ लिखा प्रशासन	०.००	२०८५.९४	२०८५.९४	०.००	८२५.९४	८२५.९४	०.००	८२५.९४	८२५.९४	८२५.९४	८२५.९४	८२५.९४	८२५.९४
२०	२०८५ कारात्र तुळा	०.००	२०८५.९५	२०८५.९५	०.००	८२५.९५	८२५.९५	०.००	८२५.९५	८२५.९५	८२५.९५	८२५.९५	८२५.९५	८२५.९५
२१	२०८५ लेखनसामग्री व प्रदान	०.००	२०८५.९६	२०८५.९६	०.००	८२५.९६	८२५.९६	०.००	८२५.९६	८२५.९६	८२५.९६	८२५.९६	८२५.९६	८२५.९६
२२	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.९७	२०८५.९७	०.००	८२५.९७	८२५.९७	०.००	८२५.९७	८२५.९७	८२५.९७	८२५.९७	८२५.९७	८२५.९७
२३	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.९८	२०८५.९८	०.००	८२५.९८	८२५.९८	०.००	८२५.९८	८२५.९८	८२५.९८	८२५.९८	८२५.९८	८२५.९८
२४	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.९९	२०८५.९९	०.००	८२५.९९	८२५.९९	०.००	८२५.९९	८२५.९९	८२५.९९	८२५.९९	८२५.९९	८२५.९९
२५	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.३८	२०८५.३८	०.००	८२५.३८	८२५.३८	०.००	८२५.३८	८२५.३८	८२५.३८	८२५.३८	८२५.३८	८२५.३८
२६	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.४०	२०८५.४०	०.००	८२५.४०	८२५.४०	०.००	८२५.४०	८२५.४०	८२५.४०	८२५.४०	८२५.४०	८२५.४०
२७	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.४२	२०८५.४२	०.००	८२५.४२	८२५.४२	०.००	८२५.४२	८२५.४२	८२५.४२	८२५.४२	८२५.४२	८२५.४२
२८	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.४३	२०८५.४३	०.००	८२५.४३	८२५.४३	०.००	८२५.४३	८२५.४३	८२५.४३	८२५.४३	८२५.४३	८२५.४३
२९	२०८५ साचां राजिकालय	०.००	२०८५.४४	२०८५.४४	०.००	८२५.४४	८२५.४४	०.००	८२५.४४	८२५.४४	८२५.४४	८२५.४४	८२५.४४	८२५.४४
३०	२०८५ मलत्यवसाय	०.००	२०८५	२०८५	०.००	८२५.००	८२५.००	०.००	८२५.००	८२५.००	८२५.००	८२५.००	८२५.००	८२५.००

तक्षण एक कंकन-चालू
(क) अर्थ प्राप्तीचा मार्ग प्रवानगाचा

123

	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
३१	२०५९ सा.वा. वाहतुक	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३२	२०५९ सा.वा. (स्पाल्ट)	०.००	४५६.२२	४५६.२२	४५६.२२	०.००	३१३.९८	३१३.९८	०.००	६२७.७६	६२७.७६	०.००	६०३.०३	६०३.०३
३३	२०५९ सा.वा. ८०० इतर खालू	०.००	२.३९	२.३९	०.००	६.८५	६.८५	०.००	१०२.३९	१०२.३९	०.००	६६.९८	६६.९८	६६.९८
३४	२०५९ सा.वा. सावंडिमा गोपनाई	०.००	२४४.९२	२४४.९२	०.००	१९२.३६	१९२.३६	०.००	२२२.६३	२२२.६३	०.००	२८२.९६	२८२.९६	२८२.९६
३५	२०५९ सा.वा. लालन मुळ घांधकामे	०.००	४२.६१	४२.६१	०.००	१६.३१	१६.३१	०.००	१०२.३२	१०२.३२	०.००	११२.१२	११२.१२	११२.१२
	ब याचनसमाप्ती													
३६	२०५९ सा.वा. (एक) संग्रह	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३७	२०५९ सा.वा. (तीन) संकोर्पण	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३८	२०५९ सा.वा. उेककम कोलावा	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३९	२०५९ सा.वा. डिसाईन सर्किल	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४०	२०५९ सा.वा. राजभवन	०.००	०.००	१५.१७	१५.१७	०.००	१५.३१	१५.३१	०.००	१०२.३२	१०२.३२	०.००	१०१.११	१०१.११
	गोण घांधकाम													
४१	२०५९ सा.वा. गजभवन (भागीत)	०.००	१११.११	१११.११	०.००	१११.११	१११.११	०.००	३२.३४	३२.३४	०.००	३१.१७	३१.१७	३१.१७
४२	२०५९ सा.वा. राजभवन	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
	(तक्षण काम)													
४३	२०५९ सा.वा. विद्यावेतन	०.००	६.३१	६.३१	०.००	४४.३१	४४.३१	०.००	०.००	०.००	०.००	४४.३१	४४.३१	४४.३१
४४	२०५९ सा.वा. वेळार्निक विवरस	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४५	२०५९ सा.वा. रस्ते विकास	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४६	२०५० राज्य मालिती आयुक्तम	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४७	२०५० इतर प्रशासकीय सेवा गोण घांधकामे	०.००	१.२३	१.२३	०.००	३.६३	३.६३	०.००	०.१६	०.१६	०.००	१.०६	१.०६	१.०६
४८	२०५० इतर प्रशासकीय सेवा भांग्याची देवभाल	०.००	१.१८	१.१८	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
	सेवा नागरी संरक्षण संघटना													
४९	२०५० शिक्षण	०.००	२१.५६	२१.५६	०.००	१५.४२	१५.४२	०.००	५.००	५.००	०.००	५.०५	५.०५	५.०५
५०	२०५० तंत्रशिक्षण	०.००	८३.७३	८३.७३	०.००	०.३०	०.३०	०.००	१०.७०	१०.७०	०.००	१६.४६	१६.४६	१६.४६
५१	२०५० किंवा च युवक सेवा	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५२	२०५० कला च संस्कृती	०.००	१०५.१५	१०५.१५	०.००	१००.००	१००.००	०.००	१००.००	१००.००	०.००	१००.००	१००.००	१००.००

तकना एक कं—चालू
(क) अर्थ प्राप्तीचा मार्ग प्रवानाशय

	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
५५	२२०७ कमांड परिया	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५६	२२०० वेगकोप	०.००	११०६.४०	११०६.४०	०.००	२१६.६६	२१६.६६	०.००	३३.३६	३३.३६	०.००	४३.५०	४३.५०	४३.५०
५७	२२११ वृद्धुव कल्याणवील भाड्यली खण्ड	०.००	४.६२	४.६२	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५८	२२१२ पालमंटवरील भाड्यली खण्ड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५९	२२१३ पाणी पुरवत्त	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
६०	२२१६ गृहनिमाळी फोलस	०.००	२.००	२.००	०.००	—	—	—	—	—	—	—	—	—
६१	२२१६ न्यायदान	०.००	८३.५१	८३.५१	०.००	२६.००	२६.००	०.००	६६.०६	६६.०६	०.००	८६.५४	८६.५४	८६.५४
६२	२२१६ गृहनिमाळी स्थापत्य	०.००	२७६.३०	२७६.३०	०.००	८२०.०७	८२०.०७	०.००	२१२.००	२१२.००	०.००	२१८.१६	२१८.१६	२१८.१६
६३	२२१६ गृहनिमाळी लहान	०.००	५०.७२	५०.७२	०.००	२२.१६	२२.१६	०.००	१६.९०	१६.९०	०.००	६२.९०	६२.९०	६२.९०
६४	२२१६ गृहनिमाळी समायोज्य वाचो (अ.अ.वि.) ओगालावद	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
६५	२२१७ संचालक नार विकास	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
६६	२२१७ नगरविकास	०.००	३४५.९०	३४५.९०	०.००	१०३.२६	१०३.२६	०.००	१५३.५६	१५३.५६	०.००	२५३.५६	२५३.५६	२५३.५६
६७	२२२० माहिती व प्रसिद्धी	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
६८	२२२८ सामाजिक व्याय	०.००	४०३.६६	४०३.६६	०.००	१५.८८	१५.८८	०.००	५२२.३६	५२२.३६	०.००	७८०.८७	७८०.८७	७८०.८७
६९	२२२९ समाज सम्बन्ध / अनुसुचित नाती	०.००	३९०.९६	३९०.९६	०.००	३०.१०	३०.१०	०.००	४५०.१५	४५०.१५	०.००	५०८.८६	५०८.८६	५०८.८६
७०	२२३० कामगार व सेवा योजना	०.००	१०१८.२४	१०१८.२४	०.००	१४.०६	१४.०६	०.००	११११६.६९	११११६.६९	०.००	१२१३.११	१२१३.११	१२१३.११
७१	२२३५ सामाजिक सुरक्षा	०.००	५७.१५	५७.१५	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७२	२२४५ नैसर्गिक आपत्ती	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७३	२२४१ रोजगार व स्वयंसेवनार	०.००	१.४४	१.४४	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७४	२२४२ सामाजिक पर्यावरण	०.००	१०२.८२	१०२.८२	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७५	२२४१ कृषी	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

तक्षणा द्रव्य कृष्ण-चार्य

तकना एक कं—चालू

(क) अर्थ प्राप्तीचा मार्ग प्रयानीकार्य

	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४
१०१	४०५९ साराचे, भांडवली खर्च, पालोस	०.००	५९२५६९	५९२५६९	०.००	२६६७७६	२६६७७६	०.००	१०२.५६	१०२.५६	०.००	६२२.९६	६२२.९६	
१०२	४०५८ साराचे, लेंगवन सामग्री	०.००	१७.०९	१७.०९	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	
१०३	४०५९ सरावाई बांधकामावरील	०.००	२३०५८८	२३०५८८	०.००	१५०.९४	१५०.९४	०.००	०३९०.८६	०३९०.८६	०.००	५०३०.७४	५०३०.७४	
१०४	४०५९ सरावाई बांधकामावरील भांडवली खर्च (नगदान)	०.००	०.००	०.००	१३२.४९	१३२.४९	०.००	१३२.४९	१३२.४९	०.००	०.००	०.००	०.००	
१०५	४०५९ साराचे, विश्रामगृह	०.००	३८.६४	३८.६४	०.००	८०२.३५	८०२.३५	०.००	४७५८	४७५८	०.००	१३.००	१३.००	
१०६	४०५९ साराचे, तुकडा	०.००	११७.०३	११७.०३	०.००	१५६.६६	१५६.६६	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	
१०७	४००२ विकासावरील	०.००	२४८.४४	२४८.४४	०.००	०.००	१७७४२.८५	१७७४२.८५	०.००	१७७४२.८५	१७७४२.८५	१७७४२.८५	१७७४२.८५	
१०८	४००३ शिक्षण क्रिक्षा, कला व संग्रहालय यावरील घाठती खर्च	०.००	८८.५२	८८.५२	०.००	०.५९	०.५९	०.००	८८.५२	८८.५२	०.००	८.९६	८.९६	
१०९	४००० लेशकांचे सेवावरील	०.००	६७०५२.१२	६७०५२.१२	०.००	३३५६.१२	३३५६.१२	०.००	११४८०.५४	११४८०.५४	०.००	४४१५.४६	४४१५.४६	
११०	४०१२ कुटुंब कल्याणावरील भांडवली खर्च	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	
१११	४०१६ गृहनियांगावरील भांडवली खर्च	०.००	१३०५२.५२	१३०५२.५२	०.००	११२८.६२	११२८.६२	०.००	४२५८.५६	४२५८.५६	०.००	४०५४.४६	४०५४.४६	
११२	४०१६ गृहनियांगावरील भांडवली खर्च (नवाचार)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	
११३	४२२५ आदित्यामी कल्याणा व इतार जाती जमाती	०.००	६३६.६९	६३६.६९	०.००	६७७.०३	६७७.०३	०.००	७६४.०३	७६४.०३	०.००	८१६.९८	८१६.९८	
११४	४२३५ सामग्रिज्ञक संस्कार व कल्याण यावरील घाठती खर्च	०.००	८८.४७	८८.४७	०.००	०.००	०.००	०.००	८८.०८	८८.०८	०.००	११६.००	११६.००	
११५	४२५० इतर सामग्रिक सेवावरील खर्च	०.००	५७८.५६	५७८.५६	०.००	५०८.०३	५०८.०३	०.००	३४४.५८	३४४.५८	०.००	५३३.०५	५३३.०५	
११६	४२५२ जन व सूद संघाणा	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	
११७	४२५३ पश्चिमांचलावरील भांडवली खर्च	०.००	१६६.११	१६६.११	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	

तस्करा एक कृ-जाति।

	१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५
११८८	४४०४४ द्राघ विकास	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११८९	४४०५५ मर्तसव्यवसायालीला	०.००	४२.३५	४३.३५	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११९०	४४०६२ अन्न साइरपाक व गोदाने चावरोला पांडवली घरचं	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११९१	४४०६४ ग्राम विकास कायरक्षमा	०.००	२६२०.३३	२६२०.३३	०.००	२६२०.३३	२६२०.३३	०.००	२६२०.३३	२६२०.३३	०.००	२६२०.३३	२६२०.३३	०.००	२६२०.३३
११९२	४४०६५ डोगरी विधान	०.००	७०५१.५५	७०५१.५५	०.००	७०५१.५५	७०५१.५५	०.००	७०५१.५५	७०५१.५५	०.००	७०५१.५५	७०५१.५५	०.००	७०५१.५५
११९३	४४०६६ चेंद्रे व दिपाहे	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११९४	४४०६७ मार्ग व पुल यावरेला पांडवली घरचं	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११९५	४४०६८ मार्ग व पुल यावरेला पांडवली घरचं	०.००	४१८.०५	४१८.०५	०.००	४१८.०५	४१८.०५	०.००	४१८.०५	४१८.०५	०.००	४१८.०५	४१८.०५	०.००	४१८.०५
११९६	४४०६९ संकोणी ठांवा	०.००	६८८६.७९	६८८६.७९	०.००	६८८६.७९	६८८६.७९	०.००	६८८६.७९	६८८६.७९	०.००	६८८६.७९	६८८६.७९	०.००	६८८६.७९
११९७	४४०७० ठेवी व वरगणी	०.००	३६५१०.२०	३६५१०.२०	०.००	३६५१०.२०	३६५१०.२०	०.००	३६५१०.२०	३६५१०.२०	०.००	३६५१०.२०	३६५१०.२०	०.००	३६५१०.२०
११९८	४४०७१ मार्ग परिसरण व टुकरातो (विविधित टुकरातो + अटख)	०.००	६१९६.९८	६१९६.९८	०.००	६१९६.९८	६१९६.९८	०.००	६१९६.९८	६१९६.९८	०.००	६१९६.९८	६१९६.९८	०.००	६१९६.९८
११९९	४४०७२ शुहनानाण पारस्परण व टुकरातो (विविधित टुकरातो + अटख)	०.००	२४००.५२	२४००.५२	०.००	२४००.५२	२४००.५२	०.००	२४००.५२	२४००.५२	०.००	२४००.५२	२४००.५२	०.००	२४००.५२

तक्ता दोन

TABLE - II

तक्ता

कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व

(अ) विद्युत संघटनेमार्फत केली जाणारी मूळ विद्युत संच मांडणीच्या अर्धसंकल्पीत

मूळ विद्युत संच मांडणीच्या कामाच्या एकूण संदर्भाच्या वर्षाच्या

निलंब १	विद्युत विभाग २	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या ३	अंदाज- पत्रकोष किंमत ४	कामाची संख्या ५	अंदाज- पत्रकोष किंमत ६	कामाची संख्या ७	अंदाज- पत्रकोष किंमत ८
		(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)
वृहन्युबई	दक्षिण मुंबई	१०	१०८७.०९	२	४३८.०६	०	०.००
	मध्य मुंबई	११	२८१०५.६६	२	१८.११	०	०.००
	उत्तर मुंबई	१२	६०७.०७	१	१८.३४	०	०.००
	प्रकल्प	१	१५७.०७	०	०	०	०.००
गुण	गुण	२	१०७.६६	०	०.००	०	०.००
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	१	३७.९६	०	०.००	०	०.००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	५१	११०५८.४३	०	०.००	०	०.००
दाणे							
कल्याण	दाणे	१	४८.७६	०	०.००	०	०.००
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ							
रत्नागिरी	रायगढ	१	४५.७२	२	२४१.९७	०	०.००
सिंधुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	२	४८३.३८	०	०.००	०	०.००
धुळे							
जळगाव	धुळे	१	९.२९	०	०.००	०	०.००
नंदूरबार							
जालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	३	३९७.८०	४	४३६.५०	०	०.००
उर्मानाबाद							
लातूर	उर्मानाबाद	८	५८१.६१	६	२५७४.१७	१	२.२८
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	४	२२०७.३२	४	११२.६८	०	०.००
हिंगोली							
नागपूर							
चंद्रांगदारा	नागपूर	११	२६७१.७०	१०	५२८३.३६	०	०.००
मोरोदापा							
चंद्रपूर							
बघा	चंद्रपूर	१	२०५.७९	१	२०५.७९	०	०.००
गडाचिरोली							
यवतमाळ							
यांत्रिम	यवतमाळ	०	०.००	०	०.००	०	०.००
बुलढाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	१	३५३.९०	०	०.००	०	०.००
एकूण :		१३२	१२८९६६.९८	३२	१४६६.६९	१	२.२८

तक्ता

कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व

(अ) विद्युत संघटनेमार्फत केली जाणारी मूळ विद्युत संच मांडणीच्या अर्धसंकल्पीत

मूळ विद्युत संच मांडणीच्या कामाच्या एकूण संदर्भाच्या वर्षाच्या

निलंब १	विद्युत विभाग २	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या ३	अंदाज- पत्रकोष किंमत ४	कामाची संख्या ५	अंदाज- पत्रकोष किंमत ६	कामाची संख्या ७	अंदाज- पत्रकोष किंमत ८
		(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)
वृहन्युबई	दक्षिण मुंबई	१०	१०८७.०९	२	४३८.०६	०	०.००
	मध्य मुंबई	११	२८१०५.६६	२	१८.११	०	०.००
	उत्तर मुंबई	१२	६०७.०७	१	१८.३४	०	०.००
	प्रकल्प	१	१५७.०७	०	०	०	०.००
गुणे	गुणे	२	१०७.६६	०	०.००	०	०.००
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	१	३७.९६	०	०.००	०	०.००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	५१	११०५८.४३	०	०.००	०	०.००
दाणे							
कल्याण	कल्याण	१	४८.७६	०	०.००	०	०.००
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ							
रत्नागिरी	रायगढ	१	४५.७२	२	२४१.९७	०	०.००
सिंधुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	२	४८३.३८	०	०.००	०	०.००
धुळे							
जळगाव	धुळे	१	९.२९	०	०.००	०	०.००
नंदूरबार							
जालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	३	३९७.८०	४	४३६.५०	०	०.००
उर्मानाबाद							
लातूर	उर्मानाबाद	८	५८१.६१	६	२५७४.१७	१	२.२८
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	४	२२०७.३२	४	११२.६८	०	०.००
हिंगोली							
नागपूर							
चंद्रांगदारा	नागपूर	११	२६७१.७०	१०	५२८३.३६	०	०.००
मोरोदापा							
चंद्रपूर							
बघा	चंद्रपूर	१	२०५.७९	१	२०५.७९	०	०.००
गडाचिरोली							
यवतमाळ							
यांत्रिम	यवतमाळ	०	०.००	०	०.००	०	०.००
बुलढाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	१	३५३.९०	०	०.००	०	०.००
एकूण :		१३२	१२८९६६.१८	३२	१४६६.६९	१	२.२८

दोन

आर्थिक आवश्यकतेचे स्पष्टीकरण

कामांची प्रगती खालील तक्ता दर्शवीत आहे.

कामे

मुख्यातीची प्रगती व्यापाराचे समाधिष्ठ झालेली नवीन कामे

२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		Districts	Electric Division	
कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत			
१	(रु. लाखात)	११	(रु. लाखात)	१३	(रु. लाखात)	१४	१	२
०	०,००	०	०,००	०	०,००	Greater Mumbai	South Mumbai	
०	०,००	०	०,००	४	४४३.८८	Mumbai	Central Mumbai	
०	०,००	४	१०३६.६६	०	०,००		North Mumbai	
१७	३३७०.१४	०	०,००	०	०,००		Project	
०	०,००	०	०,००	०	०,००	Pune	Pune-1	
८	२६१५.२४	०	०	०	०,००	Kolhapur	{ Sangli Kolhapur Satara	
०	०,००	०	०	०	०,००	Solapur		
११	४४७९.०४	२	११८६.१०	०	०,००	Thane		
०	०,००	०	०	१	१००.७६	Raigad	{ Raigad Ratnagiri Sindhudurg	
०	०,००	०	०	२	५६.२४	Nasik		
०	०,००	०	०	०	०	Dhule		
०	०	०	०	०	०	A. had	{ Jalgaon Nandurbar Jalna Aurangabad	
३	१११२.८३	३	१२४१.८३	१	२.२८	Osmanabad		
०	०,००	०	०,००	०	०,००	Nanded		
५	३२५५.८६	४	३२००.२२	०	०,००	Nagpur	{ Nagpur Bhandara Gondia	
१	१९.१२	०	०,००	०	०,००	Chandrapur		
१०	८४९.८६	०	०,००	०	०,००	Yavatmal		
४	५५.८६	०	०,००	०	०,००	Amravati	{ Buldhana Amaravati Akola	
६६	१५६५०.८५	१३	१४५५४.८१	६	१५०२.४६	..	Total	

तक्ता

कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व

(अ) विद्युत संघटनेमार्फत केली जाणारी मूळ विद्युत संच मांडणीच्या

अर्थकसंलग्नीत

मूळ विद्युत संच मांडणीच्या कामाच्या एकूण संख्येच्या

निलो	विद्युत विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किंमत	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किंमत	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किंमत
		१५	(रु. लाखात)	१६	(रु. लाखात)	१७	(रु. लाखात)
	दक्षिण मुंबई	१०	१०८७.०९	२	४३८.०६	०	०
बृहन्मुंबई	मध्य मुंबई	११	२८१०५.६१	२	१८.११	४	४४३.१८
	ठार मुंबई	१२	६०७.०७	५	१०५५.००	०	०.००
	प्रकल्प	१३	३५२७.२१	०	०	०	०.००
गुणे	गुणे	२	१०७.६३	०	०	०	०.००
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	१	२६५३.२	०	०	०	०.००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	५१	११०५८.४३	०	०	०	०.००
दाणे							
कल्याण							
पालघर	दाणे	१२	४५२७.८०	२	११८६.१०	०	०.००
नवी मुंबई							
रायगढ							
रत्नागिरी	रायगड	१	४५.७२	२	२४१.१७	१	२००.७६
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	२	४८३.३८	०	०.००	२	५६.२४
धुळे							
जळगाव	धुळे	१	९.२१	०	०	०	०
नंदूरबाबर							
जालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	३	३९७.८०	४	४३६.१	०	०.००
उमानाघाट							
लातूर							
बीड	उमानाघाट	११	१०९४.४४	९	३८१६.००	२	४.५६
नांदेड							
परभणी	नांदेड	४	२२०७.३२	४	११२.६८	०	०
हिंगोली							
नागपूर							
चंद्रारा							
मोर्दिया	नागपूर	१६	५९२७.५६	१४	८४८३.५३	०	०
चंद्रपूर							
बघा							
गडचिरोली	चंद्रपूर	२	२१७.७१	१	२०५.७१	०	०
चवतमाळ							
वारिशम	चवतमाळ	१०	८५९.८६	०	०	०	०
बुलढाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	५	४०९.८६	०	०	०	०
एकूण :		१९८	१४४६२७.०३	४५	२४१५३.७०	१	७०४.७४

दोन

आर्थिक आवश्यकतेचे स्पष्टीकरण

कामांची प्रगती खालील तक्ता दर्शवीत आहे,

कामे

वर्षांमध्ये दिलेले अनुदान व झालेला खर्च

२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		Districts	Electric Division
अर्थसंकल्पीय तरतुद	झालेला खर्च	अर्थसंकल्पीय तरतुद	संभाव्य खर्च	अर्थसंकल्पीय तरतुद	संभाव्य खर्च		
(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	(रु. लाखात)	1	2
१०८७.०९	१०८७.०९	४३८.०६	४३८.०६	०.००	०.००	Greater Mumbai	South Mumbai
२८१०५.६१	१८०.६६	१८.१९	१८.१९	४४३.१८	४४३.१८	Mumbai	Central Mumbai
६०७.०६	६०७.०७	१०५५.००	१०५५.००	०.००	०.००		North Mumbai
३५२७.२१	७१२.१०	०.००	०.००	०.००	०.००		Project
१०७.६१	१०७.६१	०.००	०.००	०.००	०.००	Pune	Pune-1
२६५३.२०	२६५३.२०	०.००	०.००	०.००	०.००	Kolhapur	{ Sangli Kolhapur Satara
११०५८.४३	२२.०४	०.००	०.००	०.००	०.००	Solapur	
४५२०.८०	४५२०.८०	११८६.१०	११८६.१०	०.००	०.००	Thane	
४५५६.६२	४५५६.६२	२४१.९३	२४१.९३	२००.७६	२००.७६	Raigad	{ Raigad Ratnagiri Sindhudurg
४८३.३८	४८३.३८	०.००	०.००	५६.२४	५६.२४	Nasik	
१.२९	१.२९	०	०	०	०	Dhule	
३१७.८७	३१७.८७	४३६.५०	४३६.५०	०.००	०.००	A. had	{ Jalna Aurangabad
१७१४.४४	१७१४.४४	३८१६.००	३८१६.००	४.५६	४.५६	Omanabad	
२२०७.३२	२२०७.३२	१९२.६८	१९२.६८	०.००	०.००	Nanded	{ Parbhani Hingoli Nagpur
५९२०.५६	५४४.२६	८४८३.५३	८४८३.५३	०.००	०.००	Nagpur	
२१०.७१	११.९२	२०५.५९	२०५.५९	०.००	०.००	Chandrapur	{ Wardha Gadchiroli Yavatmal
८५९.८६	१०९.४४	०.००	०.००	०.००	०.००	Washim	
४०९.८६	४०९.८६	०.००	०.००	०.००	०.००	Buldhana	
१४४८२७.०६	१७६१११.६६	२४१५३.७०	२४१५३.७०	५०४.७४	५०४.७४	Amravati	{ Amaravati Akola
						Total	

तक्ता

कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व

(अ) विद्युत संघटनेमार्फत केली जाणारी भूज विद्युत संच मांडणीच्या अर्धसंकल्पीत

२०२३-२४ मध्यील क्रीयाशिल प्रगती

जिल्हे	विद्युत विभाग	गावळलेल्या कामाची संख्या	सुरु न केलेल्या कामाची संख्या	५० % पर्यंत कामाची संख्या	५० % य ामधोल	पूर्ण झालेली कामे	एकूण
		२७	२८	२९	३०	३१	३२
पुणे	पुणे	०	०	०	०	१०	१०
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	०	०	०	१	१
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	२	१४	०	२१	१४	५१
ठाणे							
कल्याण	ठाणे	०	०	०	०	१२	१२
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ							
रत्नागिरी	रायगढ	०	०	०	०	१	१
सिंधुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	०	०	०	०	१	१
भुज							
जळगाव	भुज	०	०	०	०	१	१
नंदूरधार							
नालना							
औरंगाबाद	औरंगाबाद	०	०	०	०	१	१
उर्मानाबाद							
लातूर	उर्मानाबाद	०	०	०	०	११	११
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०	०	०	०	४	४
हिंगोली							
नागपूर							
भंडुरा	नागपूर	०	०	१	१	६	१६
गोदिया							
चंद्रपूर							
वधा	चंद्रपूर	०	०	०	१	१	१
गडाचिरोली							
पवतमाळ							
वांशी	पवतमाळ	०	०	११	५	१	१७
चुनावणा							
अमरावती	अमरावती	०	०	०	०	५	५
अकोला							
	एकूण :	२	१४	२८	४९	१०५	११८

दोन

आर्थिक आवश्यकतेचे स्पष्टीकरण

कामांची प्रगती खालील तक्ता दर्शवीत आहे.

कामे

२०२४-२५ मधील प्रगतीत असलेली अपेक्षित कामे

गावलेल्या कामाची संख्या	सुरु न केलेल्या कामांची संख्या	५० % पवेत	५० % य यामधील	पूर्ण झालेली कामे	एकूण	Districts	Electric Division
३३	३४	३५	३६	३७	३८	१	२
०	०	०	०	०	२	Greater Mumbai	South Mumbai
०	०	०	०	०	२	Mumbai	Central Mumbai
०	१	२	१	१	५		North Mumbai
०	०	०	०	०	०		Project
०	०	०	०	०	०	Pune	Pune-1
०	०	०	०	०	०	Kolhapur	Sangli
०	०	०	०	०	०	Kolhapur	Kolhapur
०	०	०	०	०	०	Satara	
०	०	०	०	०	०	Solapur	Solapur
०	०	१	१	०	१	Thane	Thane
०	०	१	१	०	१	Thane	Kalyan
०	०	०	०	०	१		Palghar
०	०	०	०	०	१		New Mumbai
०	०	०	१	१	१	Raigad	Raigad
०	०	०	१	१	१	Ratnagiri	Ratnagiri
०	०	०	१	१	१	Sindhudurg	Sindhudurg
०	०	०	०	०	०	Nasik	Nasik
०	०	०	०	०	०	A'ngar	A'ngar
०	०	०	०	०	०	Dhule	Dhule
०	०	०	०	०	०	Jalgaon	Jalgaon
०	०	०	०	०	०	Nandurbar	Nandurbar
०	०	०	१	१	१	Aurangabad	Jahna
०	०	०	१	१	१	Aurangabad	Aurangabad
०	०	१	१	१	१	Osmanabad	Osmanabad
०	०	१	१	१	१	Latur	Latur
०	०	१	१	१	१	Beed	Beed
०	०	१	१	१	१	Nanded	Nanded
०	०	१	१	१	१	Parbhani	Parbhani
०	०	१	१	१	१	Hingoli	Hingoli
०	०	१	१	१	१	Nagpur	Nagpur
०	०	१	१	१	१	Bhandara	Bhandara
०	०	१	१	१	१	Gondia	Gondia
०	०	०	०	१	१	Chandrapur	Chandrapur
०	०	०	०	१	१	Wardha	Wardha
०	०	०	०	१	१	Gadchiroli	Gadchiroli
०	०	०	०	०	०	Yavatmal	Yavatmal
०	०	०	०	०	०	Washim	Washim
०	०	०	०	०	०	Buldhana	Buldhana
०	०	०	०	०	०	Amaravati	Amaravati
०	१	१०	११	१२	१२	Akola	Akola

तक्ता दोन

कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व आर्थिक आवश्यकतेचे स्पष्टीकरण

(अ) विद्युत संघटनेमार्फत केली जाणारी मूळ विद्युत संच मांडणीच्या कामांची प्रगती खालील तक्ता दर्शवित आहे,
अर्द्धसंकल्पीत कामे२०२५-२६ मध्यील प्रगतीत असलेली अपेक्षित कामे
प्रगतीत असलेल्या कामांची संख्या

तिलो	विद्युत विभाग	गावळलेल्या कामांची संख्या	सुल न कलेल्या कामांची संख्या	५० % पवेत	५० % व यामधेल	पूर्ण झालली कामे	एकूण
		३९	४०	४१	४२	४३	४४
	दक्षिण मुंबई	०	०	०	०	०	०
वृहन्मुंबई	मध्य मुंबई	०	४	०	०	०	४
	उत्तर मुंबई	०	०	०	०	०	०
	कृषि वांधकाम क्र. ५	०	०	०	०	०	०
पुणे	पुणे	०	०	०	०	०	०
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	०	०	०	०	०
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	०	०	०	०	०	०
ठाणे							
काळ्याण	ठाणे	०	०	०	०	०	०
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ							
रत्नागिरी	रायगढ	०	१	०	०	०	१
गिरुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	०	२	०	०	०	२
भुळे							
जळगाव	भुळे	०	०	०	०	०	०
नंदूरवार							
जालना							
औरंगाबाद	औरंगाबाद	०	०	०	०	०	०
उस्मानाबाद							
लातूर	उस्मानाबाद	०	२	०	०	०	२
ओढु							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०	०	०	०	०	०
हिंगोली							
नागपूर							
चंद्रपूर							
वधां	चंद्रपूर	०	०	०	०	०	०
गढचिरोली							
यवतमाळ							
पांशिम	यवतमाळ	०	०	०	०	०	०
युलहाणा							
अमरावती							
आकोला	अमरावती	०	०	०	०	०	०
एकूण :		०	१	०	०	०	१

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे
मूळ विद्युत संच मांडणीच्या कामाच्या एकूण संख्येच्या वर्पाच्या सुरक्षातीची प्रगती

निलेह	विद्युत विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)	
१	२	३	४	५	६	७	८	
	दक्षिण मुंबई	४२	३३३७.५०	०	०.००	०	०.००	
बुहानमुंबई	मध्य मुंबई	१२	१२१८.२७	०	०.००	०	०.००	
	ठतर मुंबई	८९	४१२.८५	०	०.००	०	०.००	
	प्रकल्प	८	५५.००	७	४२.०५	१२	६४.१०	
पुणे	पुणे	३४६	५३४३.८५	५११	२१५.१७	०	०.००	
सांगली	कोल्हापूर	कोल्हापूर	२७	३७८.९८	८	१६.३१	०.००	
सातारा								
सोलापूर	सोलापूर	८	८.१९	०	०.००	०	०.००	
दाणे	कल्याण	दाणे	४०	११०३.४९	०	०.००	०.००	
पालघर								
नवी मुंबई								
रायगढ	रत्नागिरी	रायगढ	१७२	१०११.३५	०	०.००	०.००	
सिंधुदुर्ग								
नाशिक	अहमदनगर	नाशिक	१६७	३१८९.४४	०	०.००	०.००	
धुळे								
जळगाव	नंदूरवार	धुळे	१६०	१११०.६०	२१९	१५८.३९	७८	११५०.०६
नंदूरवार								
नालना	औरंगाबाद	औरंगाबाद	४	१७१.८८	१	१६६४.१२	१	२४.९६
उत्त्यानाबाद								
लातूर	बीड	उत्त्यानाबाद	१२	४३.८६	२३	२४.४०	१२	१०.००
बीड								
नांदेड	परभरी	नांदेड	०	०.००	०	०.००	०	०.००
हिंगोली								
नागपूर	भंडारा	नागपूर	०	०.००	०	०.००	०	०.००
भंडारा								
गोदावरी	गोदावरी	गोदावरी	०	०.००	०	०.००	०	०.००
गोदावरी								
चंद्रपूर	चंद्रपूर	चंद्रपूर	०	०.००	०	०.००	०	०.००
चंद्रपूर								
वाराणसी	वाराणसी	वाराणसी	०	०.००	०	०.००	०	०.००
बुलडाणा								
अमरावती	अमरावती	अमरावती	०	०.००	०	०.००	०	०.००
अकोला								
एकूण :		१११७	१७७७२.२६	८६१	२९२०.४७	१०३	१२४९.१५	

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे
वर्षांमध्ये समाविष्ट झालेली नविन कामे

निलंबन	विषयात विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु. लाखात)
		१	२	३	४	५	६
	दक्षिण मुंबई	०	०,००	११	४४,३०	०	०,००
चृहन्मुंबई	मध्य मुंबई	०	०,००	५	१५५,१७	२	२११,०४
	ठतर मुंबई	०	०,००	४०	२०७,०४	०	०,००
	प्रकल्प	१६	६४,८२	६५	३५७,१८	१५	३५७,१०
पुणे	पुणे	०	०,००	०	०,००	०	०,००
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	०,००	०	०,००	०	०,००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	०	०,००	४	३,००	०	०,००
दाणे							
कल्याण	कल्याण	०	०,००	१५	४०९,४६	०	०,००
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगड							
रत्नागिरी	रायगड	०	०,००	४८	१२९,४०	१७९	१०३९,५०
सिंधुदुर्ग							
नाशिक		२६	३१२,४६	१५४	३६४०,४६	०	०,००
अहमदनगर	नाशिक						
धुळे							
जळगाव	धुळे	३५९	४४४२,४०	१३४	२१७,८१	४३१	५३३०,८०
नंदूरवार							
नालना							
औरंगाबाद	औरंगाबाद	०	०,००	०	०,००	०	०,००
उम्मानाबाद							
लातूर	उम्मानाबाद	०	०,००	०	०,००	०	०,००
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०	०,००	०	०,००	०	०,००
हिंगोली							
नागपूर							
भंडारा	नागपूर	३१	३०८,२८	१५	१५०,००	२५	१५०,००
गोदावरी							
चंद्रपूर							
थळी	चंद्रपूर	५२	७७१,४३	४०	८००,००	५५	८५०,००
गढचिरोली							
यवतमाळ							
वारिसम	यवतमाळ	२८	९२,५५	२२४	१४३१,८५	५२	२६०,००
चुलदाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	५५	११५,००	७५	१३२,००	८०	१३४,००
एकूण :		५६७	६१०६,९४	८५१	८५५६,०१	११९	८५०९,२४

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे

गिळे	विद्युत विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोष किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोष किमत (रु. लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोष किमत (रु. लाखात)
		१५	१६	१७	१८	१९	२०
पुणे	शक्ति मंडळ	४२	३३२७.५०	११	४४.३०	०	०.००
पुणेमंडळ	मध्य मंडळ	१२	१२१८.२७	५	१५५.१७	२	२११.०४
	ठतर मंडळ	८९	४१२.८५	४०	२०७.०४	०	०.००
	प्रकल्प	२४	११६.८२	७२	३१९.५७	१०७	४२२.००
पुणे	पुणे	३४६	५३४३.८५	५१९	२१५.१२	०	०.००
सांगली	कोल्हापूर	२७	३७८.९८	८	१६.३१	०	०.००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	८	८.१९	४	३.००	०	०.००
ठाणे	ठाणे	४०	११०३.४१	१५	४०९.४६	०	०.००
काळाजी पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ	रायगढ	१७२	१०११.३५	४८	१२९.४०	१५१	१०३५.५०
सिंधुदुर्ग							
नाशिक	नाशिक	११३	३१०१.१०	१०५	३६४०.४६	०	०.००
अहमदनगर							
धुळे	धुळे	५०९	५५५३.००	४२६	१२५६.२०	५०९	६४८०.८६
नळगाव							
नंदूरवार							
नालना	अंरंगावाड	४	१०१.८८	५	१६६४.१२	१	२४.११
उस्मानावाड							
लालूर	उस्मानावाड	५२	४३.८६	२३	२४.४०	१२	१०.००
ओड							
नांदेड	नांदेड	०	०.००	०	०.००	०	०.००
परभणी							
हिंगोली							
नागपूर	नागपूर	३१	३०८.२८	१५	१५०.००	३१	१५०.००
भंडुरा							
गोदावरी							
चंद्रपूर	चंद्रपूर	५२	७७१.४३	४०	८००.००	५५	८५०.००
वर्धा							
गडचिरोली							
यवतमाळ	यवतमाळ	२८	९२.५५	२२४	१४३१.८५	५२	२६०.००
वारीशम							
चुलाणा	अमरावती	५५	११५.००	७१	१३२.००	८०	१३४.००
अमरावती							
अकोला							
एकूण :		१६८४	२३८७९.२०	१७१२	११४७८.४८	१०१२	१७५८.३९

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे
वर्षांमध्ये दिलेले अनुदान व झालेला खर्च

निलंबने	विषयात विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		अर्धसंकल्पीय तरतूद (रु. लाखांत)	झालेला खर्च (रु. लाखांत)	अर्धसंकल्पीय तरतूद (रु. लाखांत)	संभाव्य खर्च (रु. लाखांत)	अर्धसंकल्पीय तरतूद (रु. लाखांत)	संभाव्य खर्च (रु. लाखांत)
		२३	२४	२३	२४	२५	२६
पुणे	पुणे	३२५७.१०	३३८७.५०	४४.३०	४४.३०	०.००	०.००
पुण्यमंडळ	मध्य मंडळ	१२१८.२७	१२१८.२७	१५५.१०	१५५.१०	२११.०४	२११.०४
	ठतर मंडळ	४१३.८१	४१३.८१	२०७.०४	२०७.०४	०.००	०.००
	प्रकल्प	११६.८२	११६.८२	३९९.५०	३९९.५०	४२२.००	४२२.००
पुणे	पुणे	५३४३.८५	५३४३.८५	२१५.१२	२१५.१२	०.००	०.००
सांगली	कोल्हापूर	३७८.९८	३७८.९८	१६.३९	१६.३९	०.००	०.००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	८.१९	८.१९	३.००	३.००	०.००	०.००
ठाणे	ठाणे	११०३.४९	११०३.४९	४०९.४६	४०९.४६	०.००	०.००
कल्याण							
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ	रायगढ	१०११.३५	१०११.३५	१२९.४०	१२९.४०	१०३६.५०	१०३६.५०
रत्नागिरी							
सिंधुदुर्ग							
नाशिक	नाशिक	३९०१.९०	३९०१.९०	३६४०.४६	३६४०.४६	०.००	०.००
अहमदनगर							
धुळे	धुळे	५५५३.००	५५५३.००	१२५६.२०	१२५६.२०	६४८०.८६	६४८०.८६
नळगाव							
नंदूरवार							
नालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	१७१.८८	१७१.८८	१६६४.१२	१६६४.१२	२४.९९	२४.९९
उस्मानाबाद							
लातूर							
औड	उस्मानाबाद	४३.८६	४३.८६	२४.४०	२४.४०	१०.००	१०.००
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
हिंगोली							
नागपूर							
भंडारा	नागपूर	३०८.२८	३०८.२८	१५०.००	१५०.००	२१०.००	२१०.००
गोदावरी							
चंद्रपूर							
वर्धा	चंद्रपूर	७७१.४३	७७१.४३	६००.००	६००.००	६५०.००	६५०.००
गडचिरोली							
यवतमाळ							
वारिशम	यवतमाळ	१२.५५	१२.५५	१४३६.८५	१४३६.८५	२६०.००	२६०.००
बुलढाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	११५.००	११५.००	१३२.००	१३२.००	१३४.००	१३४.००
एकूण :		२३८७९.२०	२३८७९.२०	१४४७८.४८	१४४७८.४८	१७५८.३९	१७५८.३९

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे

२०२३-२४ मधील क्रीयाशिल प्रगती

निलंब	विद्युत विभाग	गाठलेल्या कामाची संख्या २७	सुल कामाची संख्या २८	५० % पर्यंत २९	५० % व १५ % यामधील ३०	पूर्ण शाळेली कामे ३१	एकूण ३२
	दक्षिण मुंबई	०	०	०	०	४२	४२
युहनमुंबई	मध्य मुंबई	०	०	०	०	१२	१२
	उत्तर मुंबई	०	०	०	०	८१	८१
	प्रकल्प	०	०	०	०	२४	२४
पूर्ण	पूर्ण	०	०	०	०	३४६	३४६
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	०	०	०	२५	२५
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	०	०	०	०	८	८
ठाणे							
कल्याण	ठाणे	०	०	०	०	४०	४०
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगड							
रत्नागिरी	रायगड	०	०	०	०	१७२	१७२
सिंधुगंग	नाशिक	०	०	०	०	११३	११३
नाशिक							
अहमदनगर							
धुळे							
जळगाव	धुळे	०	०	०	०	१०१	१०१
नंदूरचार							
जालना							
औरंगाबाद	औरंगाबाद	०	०	०	०	४	४
उस्मानाबाद							
लातूर	उस्मानाबाद	०	०	०	०	५३	५३
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०	०	०	०	०	०
हिंगोली							
नागपूर							
भंडारा	नागपूर	०	०	०	०	३१	३१
गोंदिया							
चंद्रपूर							
वर्धा	चंद्रपूर	०	०	०	०	५२	५२
गढचिंगोली							
यवतमाळ							
वाशिम	यवतमाळ	०	०	०	०	२८	२८
चुलाई							
अमरावती	अमरावती	०	०	०	०	५५	५५
अकोला							
एकूण :		०	०	०	०	१६६४	१६६४

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे

२०२४-२५ मधील प्रगतील असरालेली अवैधिक आवृत्ती								
निलंबन	विद्युत विभाग	गाळलेल्या कामांची संख्या	सुल कामांची संख्या	५० % पर्यंत	५० % व यामधील	पूर्ण झालेली कामे	एकूण	
		३३	३४	३५	३६	३७	३८	
	दक्षिण मुंबई	०	०	२	२	७	११	
युहनमुंबई	मध्य मुंबई	०	०	३	३	०	५	
	उत्तर मुंबई	०	०	०	५	३५	४०	
	प्रकल्प	०	०	४५	२०	७	७२	
पूर्ण	पूर्ण	०	०	१८३	२३३	१०३	५११	
सांगली								
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	४	४	०	०	८	
सातारा								
सोलापूर	सोलापूर	०	०	०	४	०	४	
ठाणे								
कल्याण	ठाणे	०	०	६	८	४	१५	
पालघर								
नवी मुंबई								
रायगड								
रत्नागिरी	रायगड	०	०	१४	१०	१४	४८	
सिंधुगंगा								
नाशिक								
अहमदनगर	नाशिक	०	०	३३	९५	४०	१७५	
भुळे								
जळगाव	भुळे	०	१८	२६४	८६	६५	४३५	
नंदूरबार								
नालना								
ओरंगाचार	ओरंगाचार	०	०	०	२	३	५	
उस्मानाचार								
लातूर	उस्मानाचार	०	१	१	१२	३	१६	
बीड								
नांदेड								
परभणी	नांदेड	०	०	०	०	०	०	
हिंगोली								
नागपूर								
भंडारा								
गोदावरी	नागपूर	०	१	१	१५	४	१५	
चंद्रपूर								
चढी	चंद्रपूर	०	०	१५	२३	०	४०	
गढपिरोली								
यवतमाळ								
चांशीम	यवतमाळ	०	४९	१२२	१६३	०	५२४	
चुलदाणा								
अमरावती								
अकोला	अमरावती	०	१	२८	३१	१३	७५	
एकूण :		०	७६	७३१	५१०	३१५	१७१२	

तक्ता तीन
इतर विभागाची कामे

२०२५-२६ मध्यील प्रगतीत असलेली अपेक्षित कामे

प्रगतीत असलेल्या कामाची संख्या

जिल्हे	विश्वात विभाग	गाळेलेल्या कामाची संख्या	मुऱ न केलेल्या कामाची संख्या	१० %	१० % व १५ % वामधोल	पूळ झालेली कामे	एकूण
				४०	४२	४३	
	दक्षिण मुंबई	०	०	०	०	०	०
सुहनमुंबई	मध्य मुंबई	०	३	०	०	०	३
	ठार मुंबई	०	०	०	०	०	०
	प्रकल्प	०	१००	०	०	०	१००
पूणे	पूणे	०	०	०	०	०	०
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	०	०	०	०	०	०
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	०	०	०	०	०	०
ठाणे							
कल्याण							
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगड							
रत्नागिरी	रायगड	०	१७९	०	०	०	१७९
सिंधुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	०	०	०	०	०	०
धुळे							
जळगाव	धुळे	०	५०९	०	०	०	५०९
नंदूरवार							
जालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	०	५	०	०	०	५
उस्मानाबाद							
लातूर	उस्मानाबाद	०	१२	०	०	०	१२
चीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	०	०	०	०	०	०
हिंगोली							
नागपूर							
भंडारा	नागपूर	०	२९	०	०	०	२९
गोंदिया							
चंद्रपूर							
वारा	चंद्रपूर	०	५५	०	०	०	५५
गढाचिरोली							
यवलमाळ							
वाशिम	यवलमाळ	०	५२	०	०	०	५२
चुलदाणा							
अमरावती	अमरावती	०	८०	०	०	०	८०
अकोला							
एकूण :		०	१०२२	०	०	०	१०२२

मुळ विद्युत संच मांडणीच्या करमाच्या एवज्ञ संख्येच्या वर्णाच्या सूरक्षातोची प्रगती

जिल्हा	विद्युत विभाग	२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)
1	2	3	4	5	6	7	8
	दक्षिण मुंबई	१७९	७५०.८५	--	--	--	--
	मध्य मुंबई	१३१	२७११.५४	७	१७८८.१८	--	--
सुहम्मुलवड	उत्तर मुंबई	१५५	४५४.६६	१७५	१४०५.१८	--	--
	प्रकल्प	१	२,००	१	२०,००	३	१५,००
पुणे-	पुणे	२७९	३४५१.६८	१०५	७२६.०४	--	--
सांगली	कोल्हापूर	कोल्हापूर	८४०	२५३१.५२	१२२	१३८३.२३	--
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	४३	११३.६३	--	--	--	--
ठाणे							
कालाणी	ठाणे	३०६	५५१६.६०	३०	७६.६४	--	--
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगढ	रायगढ	३४४	१८७५.९५	६७०	२८८५.९२	--	--
रत्नागिरी							
मिथुंगी							
नाशिक	नाशिक	१२३	३५८९.४४	१०३	१८६९.६३	--	--
अहमदनगर							
धुळे	धुळे	२५	६६८.६७	११३	१७४७.३३	१४७	२१८६.१७
नंदूरबार							
जालना	जालना	४८७	५३६२.६३	--	--	--	--
औरंगाबाद							
उत्तमानाबाद	उत्तमानाबाद	३६०	३३५०.६७	--	--	--	--
लालूर							
चीड							
नांदेड	नांदेड	३५७	१८३२.३५	४७७	१८१.३२	४८९	१९३६.४०
परभणी							
हिंगोली							
नागपूर	नागपूर	१३४	१३९१५.११	७८४	१३४००.१७	५७४	१०६००.१७
भिणगा							
गोदावरी							
चंद्रपूर	चंद्रपूर	७००	६४७३.४८	४५२	५७३६.८९	२७७	३८९६.८९
वधा							
गडचिरोली							
पवतमाळ	पवतमाळ	--	--	--	--	--	--
वाळिम							
चुलशाळा	अमरावती	६१४	३०३७.१४	७१६	३३८८.११	४८०	३३९५.२४
अमरावती							
अकोला							
एकूण ..		५८७८	५५७५८.६०	३६५५	३४५३६.९०	११७०	१२०२९.६३

चार
कामे

वर्षांमध्ये समाविष्ट इलेक्ट्री नवोन कामे

२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		Electric Division	Districts
कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)		
9	10	11	12	13	14		
..	..	७	३२४.१२	९	३४०.३३	Greater Mumbai	South Mumbai
..	..	..	..	२२	११४३.००	Mumbai	Central Mumbai
..	..	४२	४८७.२१	१८७	१६४५.००		North Mumbai
१	२.७१	५	५.००	१०	२०.००		Project
..	..	२०३	३०७०.८१	३१३	४१४२.०२	Pune	Pune-1
१८५	११६५.००	३४५	२६६६.७०	१८५	१२००.००	Kolhapur	{ Sangli Kolhapur Satara
..	..	४२	१३६.३६	४९	१४७.५२	Solapur	Solapur
..	..	२३१	२८९२.१४	२६३	२५४१.३३	Thane	{ Thane Kalyan Palghar New Mumbai
..	..	..	..	१७७	३२१०.२५	Raigad	{ Raigad Ratnagiri Sindhudurg
..	..	७६	८९५.३०	१३	२३५१.८९	Nasik	{ Nasik A nagar
४५५	२६७४.६१	१५६	२२६४.७३	११७	२६२८.३०	Dhule	{ Dhule Jalgaon Nandurbar
३५	२०५.०५	१४५	३५४०.००	१६०	३५५०.००	A. bad	{ Jalna Aurangabad
..	..	२१०	१५००.५०	४००	३०५०.५०	Osmanabad	{ Osmanabad Latur Beed
१५	२२४.००	१११	२५३.००	१४२	२८५.००	Nanded	{ Nanded Parbhani Hingoli
६५०	५५७२.९४	१५०	५७००.००	१७५	६५००.००	Nagpur	{ Nagpur Bhandara Gondia
१०६	३२०२.०८	२००	२२००.००	३१०	३५००.००	Chandrapur	{ Chandrapur Wardha Gadchiroli
२१०	२११६.३२	६५५	१६४९.२५	६३५	४८२०.००	Yavatmal	{ Yavatmal Washim Buldhana
४९०	३०१०.२८	१०५	३२९८.३०	५१५	३३१०.८५	Amaravati	{ Amaravati Akola
२१४८	१८९९५.०९	३४११	३०६६५.४९	५१७१	४८१३२.२१	..	Total

जिल्हा	विद्युत विभाग	कामाची एकूण संख्या					
		२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६	
		कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)	कामाची संख्या	अंदाज- पत्रकोय किमत (रु.लाखात)
15	16	17	18	19	20		
	दक्षिण मुंबई	१७९	७१५०.८५	७	३२४.१२	९	३४०.२३
	मध्य मुंबई	१३१	२७११.५४	७	१७८८.१८	२२	११४३.००
सुहन्मुंबई	उत्तर मुंबई	१५५	४५४.६६	२१७	१८९३.१९	१८७	१५४७.००
	प्रकल्प	२	४.७१	६	२५.००	१३	३५.००
पुणे-	पुणे	२७९	३४५१.६८	३०८	३७१६.८५	३१३	४१४२.०२
सांगली	कोल्हापूर	१०२५	४४९८.५२	४६७	४०१०.००	५८५	५२००
सातारा							
सोलापूर	सोलापूर	४३	११३.६३	४२	१३६.३६	४३	१४७.७२
ठाणे							
काळाजी	ठाणे	१०६	५५१६.६०	२६९	२१६५.२८	२६३	२५४५.२३
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगड	रायगड	३४४	१८७५.९५	१७०	२८८५.९२	५७९	३२५०.२५
रत्नागिरी							
मिथूनगी							
नाशिक	नाशिक	१२३	३५८९.४४	१७९	२७६६.९३	१३	२३५१.८१
अहमदनगर							
धुळे	धुळे	४६०	३३४३.३८	२६९	४०१२.०६	३३९	४८१४.४७
नंदूरबार							
जालना	जालना	५२२	५५६७.६८	१४५	३५४०.००	१६०	३५५०.००
औरंगाबाद							
उत्तमानाबाद	उत्तमानाबाद	३६०	३३५०.६७	२१०	१५००.५०	४००	३०५०.५०
लालूर							
चीड							
नांदेड	नांदेड	३७२	२०५६.३५	५८८	४२४.३२	६३१	२२२१.४०
परभणी							
हिंगोली							
नागपूर	नागपूर	११८४	११५६८.९३	१३३४	१११००.१७	११६१	१११००.१७
भंडारा							
गोदावरी							
चंद्रपूर	चंद्रपूर	८०७	१६७५.५६	६५२	७१३७.८९	६२७	७३१६.८५
वधा							
गडचिरोली							
पवतमाळ	पवतमाळ	२१०	२११६.३२	६५५	१६४९.२५	६३५	४८२०.००
वाळिम							
चुलश्याणा							
अमरावती	अमरावती	११०४	६०४७.४२	१२२१	६६१६.४१	११५	६७०६.०९
अकोला							
	एकूण ..	८०२६	७४७५३.६१	७१४६	६५४२२.३१	७१४१	७०७६२.०२

बर्यामध्ये दिलेले अनुदान व झालेला खर्च

२०२३-२०२४		२०२४-२०२५		२०२५-२०२६		Electric Division	Districts
अर्थसंकल्पीय तरतूद (रु.लाखात)	झालेला खर्च (रु.लाखात)	अर्थसंकल्पीय तरतूद (रु.लाखात)	संभाव्य खर्च (रु.लाखात)	अर्थसंकल्पीय तरतूद (रु.लाखात)	संभाव्य खर्च (रु.लाखात)		
21	22	23	24	25	26		
७५०.८५	२६९.९४	३२४.१२	३२४.१२	३४०.३३	३४०.३३	Greater Mumbai	South Mumbai
२७१.५४	१३४८.८६	१७८८.९८	१७८८.९८	१५४३.००	१५४३.००	Mumbai	Central Mumbai
४५४.६६	४५४.६६	१८९३.१९	१८९३.१९	१५४०.००	१५४०.००		North Mumbai
४.७१	४.७१	२५.००	२५.००	३५.००	३५.००		Project
३४५१.६८	३४५१.६८	३७९६.८५	३७९६.८५	४१४२.०२	४१४२.०२	Pune	Pune-1
४४९८.५२	२५३६.५२	४०५०.००	४०५०.००	५२००.००	५२००.००	Kolhapur	Sangli
							Kolhapur
११३.६३	११३.६३	१३६.३६	१३६.३६	१४०.७२	१४०.७२	Solapur	Satara
							Solapur
५५५६.६०	२२८०.१६	२९६५.२८	२९६५.२८	२५४५.३३	२५४५.३३	Thane	Thane
							Kalyan
							Palghar
							New Mumbai
१८७५.९५	१८७५.९५	२८८५.९२	२८८५.९२	३२५०.२५	३२५०.२५	Raigad	Raigad
							Ratnagiri
							Sindhudurg
३५८९.४४	३५८९.४४	२७६६.९३	२७६६.९३	२३४१.८९	२३४१.८९	Nasik	Nasik
							A' Nagar
३३४३.३८	३३४३.३८	४०१२.०६	४०१२.०६	४८१४.४७	४८१४.४७	Dhule	Dhule
							Jalgaon
							Nandurbar
५५६०.६८	३३३१.००	३५४०.००	३५४०.००	३५५०.००	३५५०.००	A. bad	Jalna
							Aurangabad
३३५०.६९	३३५०.६९	१५००.५०	१५००.५०	३०५०.५०	३०५०.५०	Omanabad	Omanabad
							Latur
							Beed
२०५६.८५	२०५६.८५	४३४.३२	४३४.३२	२२२१.४०	२२२१.४०	Nanded	Nanded
							Parbhani
							Hingoli
१११८८.९३	६१८८.७६	१११००.१७	६१८८.७६	१७१००.१७	१७१००.१७	Nagpur	Nagpur
							Bhandara
							Gondia
१६१५१.५६	३१३७.७१	१९३७७.८५	४०४१.००	७३९६.८५	४०००.००	Chandrapur	Chandrapur
							Wardha
							Gadchiroli
२११६.३२	२२१६.३२	१६४९.८५	१६४९.८५	४८२०.००	४८२०.००	Yavatmal	Yavatmal
							Washim
६०४७.४२	२१०८.७०	६६१६.४१	६६१६.४१	६१०८.०९	६१०८.०९	Amravati	Buldhana
							Amaravati
							Akola
७४७५३.८९	४३३२१.४४	६५४२२.३७	५०१२५.३७	७०७६२.०२	५१३६५.००	..	Total

२०२३-२४ मध्येत अपेक्षित क्रियाशील प्रगती (प्रगतीत असलेल्या कामाची संख्या)

जिल्हे	विभाग	गावालेल्या कामाची संख्या	सुरु न केलेल्या कामाची संख्या	५०% पद्धत	५०% य वामधील	पूर्ण द्वालेली कामे	एकूण
				२७	२८	२९	३०
सूरत	दक्षिण मुंबई	८	५	११	४४	११९	१७९
	मध्य मुंबई	४	१४	३७	६१	१५	१३१
चळमुंबई	उत्तर मुंबई	८	०	०	०	१५५	१५५
	प्रकाश्य	८	०	०	०	२७९	२७९
पुणे-	पुणे						
सांगली							
कोल्हापूर	कोल्हापूर	८	१३	२२६	३८७	३९९	१०२५
सातारा							
सातापूर	सातापूर	८	०	०	०	४३	४३
ठाणे							
काल्याण	ठाणे	८	०	१४	८१	१२३	१०५
पालघर							
नवी मुंबई							
रायगड							
रत्नागिरी	रायगड	८	०	०	०	३४४	३४४
सिंधुदुर्ग							
नाशिक							
अहमदनगर	नाशिक	८	०	०	०	१२३	१२३
चूळे							
नळगाव	चूळे	८	०	०	०	४८०	४८०
नंदूरवार							
जालना							
ओरंगाबाद	ओरंगाबाद	८	४७	११३	७४	२०८	५२२
उसमानाबाद							
लातूर	उसमानाबाद	८	०	०	०	३६०	३६०
बीड							
नांदेड							
परभणी	नांदेड	८	३	१५	२६५	८९	३७२
हिंगोली							
नागपूर							
भंडारा	नागपूर	८	१००	२४०	३६०	६८४	१५८४
गोविंदग							
चंद्रपूर							
यांत्रा	चंद्रपूर	८	१३५	१२०	१७५	३७७	६७७
गढुचिरोली							
यवतमाळ							
वाराणी	यवतमाळ	८	०	८३	७६	५१	२१०
चुलदाणा							
अमरावती							
अकोला	अमरावती	८	०	१८५	५२८	३९१	११०४
	एकूण ..	४	३१७	१२०४	२०५१	४४४२	८०२६

चार
कामे

२०२३-२४ मधील प्रगतीत असलेली अपेक्षित कामे

गाठलेल्या कामाची संख्या	सुरु न केलेल्या कामांची संख्या	५०% पर्यंत यामधील	५०% व १५% यामधील	पूर्ण झालेली कामे	एकूण	Districts	Electric Division
33	34	35	36	37	38	1	2
..	South Mumbai
..	Central Mumbai
..	North Mumbai
..	Agri. Con. Div. 5
..	Pune
..	Pune-I
..	Sangli
..	Kolhapur
..	Satara
..	Solapur
..	Thane
..	Kalyan
..	Palghar
..	New Mumbai
..	Raigad
..	Ratnagiri
..	Sindhudurg
..	Nasik
..	A'nalgar
..	Dhule
..	Jalgaon
..	Nandurbar
..	Jalna
..	Aurangabad
..	Osmanabad
..	Latur
..	Beed
..	Nanded
..	Parbhani
..	Hingoli
..	Nagpur
..	Bhandara
..	Gondia
..	Chandrapur
..	Wardha
..	Gadchiroli
..	Yavatmal
..	Washim
..	Buldhana
..	Amaravati
..	Akola
..	476	1433	2466	2449	1246	..	Total

तत्काल चार
ठेब वर्गणी कामे

२०२५-२६ मध्यील प्रगतीत असलेली अपेक्षित कामे
प्रगतीत असलेल्या कामांची संख्या

जिल्हे	विद्युत विभाग	गाठलेल्या कामांची संख्या	सुरु न केलेल्या कामांची संख्या	५०% पर्यंत	५०% व यामधील	पूर्ण ज्ञालेली कामे	एकूण
				३९	४०	४१	४२
यशवंतराव	दक्षिण मुंबई	—	१	—	—	—	१
	मध्य मुंबई	—	२२	—	—	—	२२
यशवंतराव	उत्तर मुंबई	—	३८७	—	—	—	३८७
	कृषि बोधकाम झ. ५	—	१३	—	—	—	१३
पुणे-१	पुणे	—	३९३	—	—	—	३९३
सांगली	कोल्हापूर	—	५८५	—	—	—	५८५
सातारा		—	४९	—	—	—	४९
सोलापूर	सोलापूर	—	—	—	—	—	—
ठाणे	ठाणे	—	२६३	—	—	—	२६३
कल्याण		—	५७९	—	—	—	५७९
पालघर	पालघर	—	—	—	—	—	—
नवी मुंबई		—	—	—	—	—	—
रायगड	रायगड	—	—	—	—	—	—
रत्नागिरी		—	५७९	—	—	—	५७९
सिंधुदुर्ग	नाशिक	—	—	—	—	—	—
नाशिक		—	१३	—	—	—	१३
अहमदनगर	भुऱे	—	—	—	—	—	—
भुऱे		—	३३१	—	—	—	३३१
जळगाव	जळगाव	—	—	—	—	—	—
नंदूरवार		—	१६०	—	—	—	१६०
जालना	ओरंगावाड	—	—	—	—	—	—
ओरंगावाड		—	४००	—	—	—	४००
उर्मालावाड	उर्मालावाड	—	—	—	—	—	—
लातूर		—	४००	—	—	—	४००
बीड	नांदेह	—	—	—	—	—	—
नांदेह		—	६३१	—	—	—	६३१
परभणी	हिंगोली	—	—	—	—	—	—
हिंगोली		—	—	—	—	—	—
नागपूर	नागपूर	—	११६९	—	—	—	११६९
भंडारा		—	—	—	—	—	—
गोंदिया	चंदपूर	—	—	—	—	—	—
चंदपूर		—	६२७	—	—	—	६२७
घर्थी	घर्थी	—	—	—	—	—	—
गडचिरोली		—	—	—	—	—	—
घवतमाळ	घवतमाळ	—	—	—	—	—	—
घासिम		—	६३५	—	—	—	६३५
घुलदारा	अमरावती	—	—	—	—	—	—
अमरावती		—	११५	—	—	—	११५
अकोला	एकूण ..	—	७१४९	—	—	—	७१४९

(३) कार्यक्रम, कार्यभार, सारांश व अधिक आवश्यकतेव स्पष्टीकरण

(३) चालोही तका पिथुत संपर्नेत्वे विक्रम किंवद्दन शासकीय उत्तराधिकार विषय संघ गोडाणचो परिवार य दुक्हांशी चावर होणारा खाच दरम्भितो

३८२

(३) कायंभुम, कायंभार, सारांश व अधिक आवश्यकतेचे स्पष्टीकरण

(੨)

(३) कानून एकाधिक आवायकों से प्राप्त होता है।

जोडपत्र-१ ते १५
कर्मचारी विषयक गोषवारा

ANNEXURE—1 to 15
Personal Summary

जोडपत्र - १
ANNEXURE - 1

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय
Public Works Department, Mantralaya

कर्मचारी विषयक गोषवारा / Personal Summary

अ.क्र.	पदनाम	बेतन स्तर	सुधारित बेतन मैट्रिक	पदसंख्या	
Sr. No.	Designation	Pay level	Revised Pay Matrix	No. of Posts	Designation
1	2	3	4	5	6
राजपत्रित					
१	अपर मुख्य सचिव		224100	1	<i>Gazetted</i> Additional Chief Secretary
२	सचिव	S-30	144200-218200	2	Secretary
३	सहसचिव	S-27	118500-214100	2	Joint Secretary
४	उप सचिव	S-26	78800-209200	1	Deputy Secretary
५	अधीक्षक अधियंता व पदसचिव उपसचिव	S-25	78800-209200	5	Superintending Engineer & Ex-officio Deputy Secretary
६	उपसचिव तथा आंतर वित्तीय सल्लागार	S-25	78800-209200	1	Internal Financial Adviser & Deputy Secretary
७	कार्यकारी अधियंता व पदसचिव अवर सचिव	S-23	67700-208700	6	Executive Engineer and Ex-officio Under Secretary
८	अवर सचिव/अवर सचिव (विधी)	S-23	67700-208700	7+1	Under Secretary/Under Secretary (Law)
९	उपसंचालक (लेखा)	S-23	67700-208700	1	Deputy Director (Accounts)
१०	बारिट श्वेत सहाय्यक	S-23	67700-208700	1	Senior Personal Asstt.
११	उपअधियंता/सहाय्यक अधि. श्रे. १ व कक्ष अधिकारी	S-20	56100-177500	9	Deputy Engineer/Asstt. Engr. Gr.I and Desk Officer
१२	कक्ष अधिकारी (चार वर्षाच्या नियमित सेवेनंतर अकायांतक बेतनश्रेणी)	S-17	47600-151100	38	Section Officer
		S-20	56100-177500		Steno-Grapher (Selection Grade)
१३	लघुलेखक (निवडश्रेणी)	S-16	44900-142400	1	Steno-Grapher (Selection Grade)
			एकूण राजपत्रित अधिकारी	76	Total Gazetted Posts
अराजपत्रित					
१४	उच्चश्रेणी लघुलेखक	S-15	41800-132300	9	<i>Non Gazetted (Class III)</i> Stenographer (H. G.)
१५	मुख्य आरेखक	S-15	41800-132300	1	Head Draftsman
१६	सहाय्यक कक्ष अधिकारी	S-14	38600-122800	90	Assistant Desk Officer
१७	निम्नश्रेणी लघुलेखक	S-14	38600-122800	6	Stenographer (L. G.)
१८	लिपिक-टंकलेखक	S-6	19900-63200	88	Clerk Cum Typist
			एकूण अराजपत्रित.वर्ग.३	194	Total Non-Gazetted-Class III
अराजपत्रित (वर्ग.४)					
१९	नाईक	S-3	16600-52400	1	<i>Non Gazetted (Class-IV)</i> Naik
२०	ड्यॉरीक्स मशीन चालक	S-3	16600-52400	1	Xerox Operator
२१	आवेष्टक-नि-धंधक	S-3	16600-52400	1	Packer-cum-Binder
२२	शिपाई	S-1	15000-47600	20	Peons
				23	Total Non-Gazetted Class IV
एकूण राजपत्रित व अराजपत्रित					
			293		Total Gazetted and Non Gazetted

ANNEXURE--2 II

सार्वजनिक चांदकाम विभागाचा क्षेत्रीय कार्यालयाचा आकृतीविवर (३४ संकाराचा आंतील पदांचा आदावा)

Public Works Department.....

अ. क्र.	पदानाम	चौतनशेणो प्रेड पे	सूपरिटेन्ट कॅर्यालयाचा मंट्रीकामध्येत चैतन स्तर	पु. अ. कोकण कायांलयाचा सूपारीत आकृतीविवर (३.कायांलय)	पु. अ. संभाजीनगर नाशिक पृष्ठ कायांलयाचा सूपारीत आकृतीविवर (३.कायांलय)	पंडळ नाशिक योगा आकृतीविवर (३.कायांलय)	विभाग कायांलयाचा सूपारीत आकृतीविवर मु.अ.सा.वा.प्र. विभाग, मुंबई	उपचिन्हणा कायांलयाचा सूपारीत आकृतीविवर (६५० कायांलय)	Designation
₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	
१	मुळा अधिकारी	००	३७४००- ६७०००	८९००	S-२९ १३१००-२१६६००	१	१	१	१
२	स. पु. अ. (का. अ) (स्थापत्य)	००	१५६००- ३९१००-	६६००	S2३ ६७७००-२०८७००	२	२	२	१
३	स. पु. अ. (यांA)	००	१५६००- ३९१००-	६६००	S2३ ६७७००-२०८७००	१८	१८	१८	१८
४	अधीकारक अधिकारा	००	१५६००- ३९१००-	७६००	S2५ ७८९००-२०९२००	००	००	००	००
५	कार्यकारी अधिकारा	००	१५६००- ३९१००-	६६००	S2३ ६७७००-२०८७००	००	००	००	००
६	उप अधिकारी	००	९३००- ३४८००-	११००	S2० ५६१००-१७७९००	६	४	३	१
७	विशेष अधीकारक	००	९३००- ३४८००-	४४००	S1५ ४१८००-१३२३००	१	१	१	१
८	स्वीय सहायक	००	९३००- ३४८००-	४६००	S1६ ४४९००-१४२४००	१	१	१	१
९	कनिंठ स्था. अधिकारी..	००	३४९००- ३२००-	४३००	S1४ ३८६००-१२२९००	१	१	१	१
१०	स्थापत्य अधिकारक	००	३२००- २०२००	२४००	S8 २५९००-८११००	००	००	००	००
११	अधीकारक	००	९३००- ३४९००	४३००	S1४ ३८६००-१२२९००	१	१	१	१
१२	प्रथम लिपिक	००	९३००- ३१९००	४२००	S1३ ३५४००-११२४००	२	१	१	१
१३	वरिष्ठ लिपिक	००	३२००- २०२००	२४००	S8 २५९००-८११००	६	५	५	५
१४	लघुलिपिक (३. शे.)	००	९३००- ३४९००	४४००	S1६ ४४९००-१४२४००	१	१	१	१

નોટિફિકેશન-ક્રીડ. ૨-ચાલુ
ANNEXURE-2 C—Contd.

ક્રમાંક	નામ	ગૃહન માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર	સાધારણ માટે વિવર
૧૪	લઘુલોભક (નિશ્ચી)	9300- 34,800	\$15 4 1800-132,300	1	"	"	"	"	(L.G.)
૧૫	સપ્ટુકલેબ્ક	5200- 20200	\$8 2 5800-81100	1	"	"	"	"	Steno-typist
૧૬	વિષાળીય લેખાચાલ	9300- 34,800	\$13 35400-112400	"	"	"	"	"	Divisional Accountant
૧૭	કર્નિટ લિપિક ની. ટંકલોભક	5200- 20200	\$6 19900-63200	6	2	4	4+1F	6	Junior clerk-cum- typist
૧૮	મુખ્ય આરથક	9300- 34,800	\$15 41800-132300	1	1	1	"	"	Head Draughtsman
૧૯	આરથક	5200- 20,200	\$10 29200-92,300	"	"	"	"	"	Draughtsman
૨૦	સહાયક આરથક	5200- 20200	\$8 2 5800-81100	"	"	"	"	"	Asst. Draughtsman
૨૧	અનુભવક	5200- 20200	\$7 2 1700-79100	"	"	"	"	"	Tracer
૨૨	સંગતાન	5200- 20200	\$6 19900-63200	"	"	"	"	"	Computer Operator
૨૩	માંડારચાલ	5200- 20200	\$13 35400-112400	"	"	"	"	"	Storekeeper
૨૪	સહાયક માંડારચાલ	5200- 20200	\$6 19900-63200	"	"	"	"	"	Asst. Storekeeper
૨૫	વાહન ચાલક	5200- 20200	\$6 19900-63200	1	1	1	"	"	Driver
૨૬	રસતરી	4440- 7640	\$3 16600-52400	1	1	1	"	"	Depan
૨૭	નાંડિક	4440- 7640	\$3 16600-52400	1	1	1	"	"	Naik
૨૮	રિશાંડ	4440- 7640	\$1 19000-47600	6	4	3	4	2	Peo II
૨૯	ચૌકીશર	4440- 7640	\$1 19000-47600	2	2	1	1	1	Chowkidar
૩૦	ટપલી	7440- 1300	\$1 19000-47600	"	"	"	"	"	Tapali
એકુણ			43	31	27	25+2	31	17	Total

સર્વે કાંચાલાંપાચી મિલ્ન એકુણ એડ ૧૬,૫૩૯

૧. A. યાર્કિઝ્કો આસ્થાપનેવરાલ સુધ્યારિત આકૃતીબેચામણે યા પરદાચા સમાવેશ કરાયાનું આલા આહે.
૨. B. ચુંબે મુજાહાલાંચી અમલને સહાયક મુજબ અભિયંતા, પુંને યા કાંચાલાંપાચી કરામે પાહતોલ.
૩. C. છજપતો સંમાજીનગર મુજબ અભિયંતા (ચો.) યા પરદાચા સંમાજીનગર ચ મુજબ અભિયંતા, નાશિક યા કાંચાલાંપાચી કરામે પાહતોલ.
૪. D. નાગરૂ મુજાહાલાંચી અમલને સહાયક મુજબ અભિયંતા, નાગર ચ મુજબ અભિયંતા, અમલાચતી યા કાંચાલાંપાચી કરામે પાહતોલ.
૫. E. મોટાં તાલુકાંસારી પ્રયોગ ઉપરિયાપાસ ૫, ચ લાલાન તાલુકાંસારી પ્રયોગ ઉપરિયાપાસ ૫ કર્ણિટ અભિયંતા, (એકુણ મંજૂર ૧૭ પરંચા માયદા)
૬. F. ફન્ન પરિમાન્ડલ કાંચાલાંપાચી.

जोडपत्र-३ ANNEXURE No. III

मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ महाराष्ट्र राज्य सां. वा. विभाग, मुंबई पांचे कार्यालय
Office of the Chief Architect, M. S. P. W. Deptt., Bombay

कर्मचारीविषयक गोपनीय
Personal Summary

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	वेतन (बैंड)(र.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड वेतन (र.) Grade Pay (Rs.)	सुधारित वेतन मैट्रीक्स मधील वेतनस्तर	मंजूर पदे No. of Posts	मंजूर पदे Designation
1	2	3	4	5	6	7
S-29 (131100-216600)						
मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ	..	37400-67000	8900	S-29 131100-216600	1	Chief Architect
उप मुख्य वास्तुशास्त्रज्ञ	..	15600-39100	7600	S-25 78800-209200	4	Deputy Chief Architect
वरिष्ठ वास्तुशास्त्रज्ञ	..	15600-39100	6600	S-23 67700-208700	10	Senior Architect
वास्तुशास्त्रज्ञ	..	9300-34800	5400	S-20 56100-177500	15	Architect
लघुलेखक (उच्चत्रिणी)	..	9300-34800	4400	S-15 41800-132300	1	Stenographer (H. G.)
कनिष्ठ वास्तुशास्त्रज्ञ	..	9300-34800	4400	S-15 41800-132300	15	Junior Architect
अधीक्षक	..	9300-34800	4300	S-14 38600-122800	1	Superintendent
प्रथम लिपिक	..	9300-34800	4200	S-13 35400-112400	1	First Clerk
सहाय्यक कनिष्ठ वास्तुशास्त्रज्ञ	..	5200-20200	3500	S-14 38600-122800	18	Assistant Junior Architect
वरिष्ठ लिपिक	..	5200-20200	2400	S-8 25500-81100	6	Senior Clerk
कनिष्ठ लिपिक-टंकलेखक	..	5200-20200	1900	S-6 19900-63200	13	Typist / Clerk typist
नाइक	..	4440-7440	1600	S-3 16600-52400	..	Naik
लोहमुद्रक	..	4440-7440	1600	S-3 16600-52400	..	Ferro-Printer
दफतरी	..	4440-7440	1600	S-3 16600-52400	..	Daftari
शिपाई	..	4440-7440	1300	S-1 15000-47600	..	Peon
एकूण वरीज ..						Grand Total

जोडपत्र-४ ANNEXURE No. IV

अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (इमारती व पूल) कोकण भवन नवी मुंबई¹
यांच्या आस्थापनेवरील पदांचा आकृतीवर्ण

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	येतन (बैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड येतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सुधारित येतन मंटीक्स मधील ² येतनस्तर	मंजूर पदे No. of Posts	पद Designation
1	2	3	4	5	6	7
१	मुख्य अभियंता	३७४००-५७०००	८००	S-29 131100-216600	..	Chief Engineer
२	अधीक्षक अभियंता	२५६००-३९१००	७६००	S-25 78800-209200	२	Superintending Engineer
३	कार्यकारी अभियंता	२५६००-३९१००	६६००	S-23 67700-208700	१३	Executive Engineer
४	उप अभियंता	२५६००-३९१००	५४००	S-20 56100-177600	६२	Deputy Engineer
५	उप कार्यकारी अभियंता	२५६००-३९१००	५४००	S-20 56100-177600	१	Deputy Executive Engineer
६	सहाय्यक अभियंता श्रेणी-२	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	५	Assistant Engineer-grade-2
७	वरिष्ठ विभागीय लेखाधिकारी	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	१	Senior Divisional Accountant
८	स्वीय सहाय्यक	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	..	Personal Assistant
९	कानिष्ठ अभियंता/शाखा अभियंता	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Junior Engineer
१०	स्थापत्य अभियांत्रिकी सहा.	१३००-३४८००	४३००	S-8 25500-81100	५	Asst. Civil Engineer
११	अधीक्षक	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Superintendent
१२	प्रथम लिपिक	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	३	First Clerk
१३	प्रमुख आरेखक	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Chief Draughtsman
१४	मांडारपाल	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	१	Storekeeper
१५	आरेखक	५२००-२०२००	२८००	S-10 29200-92300	३	Draughtsman
१६	सहाय्यक आरेखक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	३	Assist. Draughtsman
१७	अनुरेखक	५२००-२०२००	२०००	S-7 21700-69100	२३	Tracer
१८	वरिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	२०	Senior Clerk
१९	लप्तोखक (उच्च, क्षेणी)	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	१	Stenographer (High. Grade)
२०	लप्तूकलेखक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	६	Steno-typist
२१	सहा, मांडारपाल	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	१	Asstt. Storekeeper
२२	कानिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	२६	Junior Clerk-cum-typist
२३	संगणक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	१	Computer
२४	वाहनचालक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	५	Driver
२५	नाईक	४४४०-७४४०	१६००	S-3 16600-52400	४	Naik
२६	लोहमुद्रक	४४४०-७४४०	१६००	S-3 16600-52400	२	Ferro printer
२७	शियांडे	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	२६	Peon
२८	चोकीदार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	२	Watchmen
एकूण					२२६	Total

जोडपत्र क्र.-५ ANNEXURE No. V
 सार्वजनिक बांधकाम विभाग, विद्युत शाखा कार्यालयीन आस्थापनेचा सुधारित आकृतीवंप
 आस्थापनाविषयक मंजूर पदांचा गोषवारा
 कार्यालयीन अधिकारी/कर्मचारी

अ.क्र. Sr. No.	संघर्ष / पदनाम	स्तर Level	वेतन मंटीबस Pay Band	पद संख्या No. of Posts	Designation
1	2	3	4	5	6
१	मुख्य अभियंता (विधृत)	S-29	131100-216600	..	Chief Engineer (Ele.)
२	अधीक्षक अभियंता	S-25	78800-209200	५	Superintending Engineer
३	सहाय्यक मुख्य अभियंता (विधृत)	S-23	67700-208700	२	Assistant Chief Engineer
४	कार्यकारी अभियंता / का.अ.रना नि प्रशिक्षण राखावा	S-23	67700-208700	२०	Executive Engineer
५	सहाय्यक अधीक्षक अभियंता	S-20	56100-177500	१	Assistant Superintending Engineer
६	उप अभियंता	S-20	56100-177500	७५	Deputy Engineer
७	कनिष्ठ अभियंता /शाखा अभियंता/ सहाय्यक अभियंता (श्रेणी-२)	S-15	41800-132300	१८३	Junior Engineer/Sectional Engineer/Assistant Engineer-grade-2
८	विशेष अधीक्षक	S-15	41800-132300	१	Special Superintendent
९	अधीक्षक	S-14	38600-122800	१	Superintendent
१०	प्रमुख आरेखक	S-15	41800-132300	..	Chief Draftsman
११	विभागीय लेखापाल	S-13	35400-112400	१८	Divisional Accountant
१२	प्रमुख लिपिक / वि. मुख्य लिपिक	S-13	35400-112400	५	Head Clerk
१३	लघुलेखक (उच्चश्रेणी)	S-16	44900-142400	१	Stenographer (High. Grade)
१४	लघुलेखक (निम्नस्तर)	S-15	41800-132300	१	Stenographer (Low. Grade)
१५	आरेखक	S-10	29200-92300	..	Draftsman
१६	भांडारपाल	S-10	29200-92300	२	Storekeeper
१७	वरिष्ठ लिपिक	S-08	25500-81100	१०३	Senior Clerk
१८	सहाय्यक आरेखक	S-08	25500-81100	..	Asstt. Draftsman
१९	अनुरेखक	S-07	21700-69100	१	Tracer
२०	दूरध्वनीचालक	S-06	19900-63200	..	Telephone Operator
२१	कनिष्ठ लिपिक नि. टंकलेखक	S-06	19900-63200	१२८	Junior Clerk-cum-Typist
२२	सहाय्यक भांडारपाल	S-06	19900-63200	..	Assistant Storekeeper
२३	वाहन चालक/जांप चालक	S-06	19900-63200	२६	Driver
२४	नाईक	S-03	16600-52400	१३	Naik
२५	शिपाई	S-01	15000-47600	१३४	Peon
२६	चौकीदार	S-01	15000-47600	५	Chowkidar

एकूण पदे : (अ)

७२९ Total

जोडपत्र क्र.-६ ANNEXURE No. VI

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, विशुत ग्राम्या वात्ता क्षेत्रीय आस्थापनेचा सुधारित आकृतीबंध

आस्थापनाविषयक मंजूर पदांचा गोषवारा

वात्ता क्षेत्रीय कमंचारी

अ.क्र. Sr. No.	संघर्ष / पदनाम	स्तर Level	सुधारित वेतन मंटीक्स मध्येल वेतनस्तर Pay Band	पद संख्या No. of Posts	पद संख्या Designation
1	2	3	4	5	6
२७	विनतंत्री	..	S-03	25500-81100	२ .. Electrician
२८	विनतंत्री नि विजवांत्रिक	..	S-03	25500-81100	.. .. Electrician
२९	प्रशितक यांत्रिक	..	S-03	25500-81100	१ .. Refrigerator Mechanic
३०	उद्याहन यांत्रिक	..	S-03	25500-81100	.. .. Mechanic
३१	इलेक्ट्रॉनिक यांत्रिक	..	S-03	25500-81100	.. .. Electronic Mechanic
३२	यांत्रिक	..	S-07	21700-69100	.. .. Mechanic
३३	प्रमुख तारतंत्री	..	S-07	21700-69100	६ .. Head Wireman
३४	पंप यांत्रिक	..	S-07	21700-69100	.. .. Pump Mechanic
३५	मीटर वाचक	..	S-06	19900-63200	.. .. Meter Reader
३६	तारतंत्री	..	S-06	19900-63200	१०४ .. Wireman
३७	तारमार्गतंत्री	..	S-06	19900-63200	.. .. Lineman
३८	वातानुकूल चालक	..	S-06	19900-63200	.. .. Air condition operator
३९	इलेक्ट्रॉनिक यांत्रिक-नि-चालक	S-06	19900-63200	.. .. Electronic mechanic operator	
४०	डिझेल इंजिन चालक	..	S-06	19900-63200	.. .. Engine Driver(Diesel)
४१	सहा. इलेक्ट्रॉनिक्स यांत्रिक-नि-चालक	S-03	16600-52400	.. .. Assistant electronic mechanic operator	
४२	सहा. वातानुकूल चालक	..	S-03	16600-52400	.. .. Assistant air conditioning operator
४३	उद्याहन चालक	..	S-03	16600-52400	३० .. Liftman
४४	पंप परिचर	..	S-03	16600-52400	१ .. Pump attendant
४५	स्वच्छक	..	S-01	15000-47600	.. .. Pump attendant
४६	मजूर	..	S-01	15000-47600	१३ .. Labour
एकूण पदे : (व)				२४५	Total

जोडपत्र क्र.-७ ANNEXURE No. VII

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, विद्युत शाखा वाहा क्षेत्रीय आस्थापनेचा सुधारित आकृतीवंथ

आस्थापनाविषयक मंजूर पदांचा गोषवारा

रुपांतरित स्थायी/अस्थायी आस्थापनेवरील कर्मचारीविषयक गोषवारा

रुपांतरीत आस्थापना

अ.क्र. Sr. No.	संघर्ष / पदनाम 2	स्तर Grade Pay (Rs.) 3	सुधारित वेतन मेट्रोक्समधील वेतनस्तर 4	पद संख्या No. of Posts 5	Designation 6
1					
१	उद्याहन यांत्रिक	S-03	25500-81100	.. ..	Electrician
२	प्रांशुतक यांत्रिक	S-03	25500-81100	.. ..	Refrigerator Mechanic
३	वातानुकूल यांत्रिक	S-03	25500-81100	.. ..	Electronic Mechanic
४	पंप चालक	S-06	19900-63200	.. ..	Meter Reader
५	अनुरेखक	S-07	21700-69100	.. ..	Tracer
६	अग्निशामक	S-07	21700-69100	१ ..	Driver
७	जांप चालक	S-06	19900-63200	.. ..	Driver
८	कारकून	S-06	19900-63200	.. ..	Clerk
९	वातानुकूल चालक	S-06	19900-63200	.. ..	Air condition operator
१०	तारतंत्री	S-06	19900-63200	१ ..	Wireman
११	धर्मी चालक	S-06	19900-63200	.. ..	Driver
१२	वाहन चालक	S-06	19900-63200	.. ..	Driver
१३	उद्याहन चालक	S-03	16600-52400	४१ ..	Lifeman
१४	सहा, वातानुकूल चालक	S-03	16600-52400	.. ..	Assistant [air conditioning] operator
१५	पंप परिघर	S-03	16600-52400	१ ..	Pump attendant
१६	मनूर	S-01	15000-47600	२०	Labour
१७	चौकीदार	S-01	15000-47600	.. ..	Chowkidar
एकूण पदे (क) : (रुपांतरीत आस्था.)				८०	Total
एकूण पदे (अ) + (ब) + (क)				१०५४	Total

नोटपृष्ठ क्र. ६ ANNEXURE No. VII

सार्वजनिक संस्थान विभागांतरंगत अधिकारक अधिकारी, दस्ता व गणनावंचण मंडळे

अ. क्र. Sr. No.	संघर्ष / पदानाम Designation	येतन श्रेणी Pay Band	बँड पे Grade Pay	सुधारित येतन मंटीकास मधोल येतन स्तर				निहाय मंगूर यादे नंडिनीहाय मंगूर यादे				Designation 14	
				5	6	7	8	9	10	11	12		
१	अधिकारक अधिकारी	१५६००-३९९००	७६००	S2/S ७८९००-२०१९२००	३	३	३	३	३	३	३	Superintendent Engineer	
२	कांवरकारी अधिकारी	१५६००-३९९००	८६००	S2/3 ६७७००-२०८७००	२	२	२	२	२	२	२	Executive Engineer	
३	उप अधिकारी	१५६००-३९९००	८४००	S2D ५६१००-१७७६००	६	६	६	६	६	६	६	Assistant Chief Engineer	
४	सहा. अधिकारी प्रगती-१	९३००-३४८००	४४००	S15 ४१९००-१३२३००	६	६	६	६	६	६	६	Assistant Engineer-grade-2	
५	शाखा अधिकारी/ कोनिट अधिकारी	९३००-३४८००	४४००	S15 ४१९००-१३२३००	१	१	१	१	१	१	१	Sectional Engineer	
६	अधिकारक	९३००-३४८००	४३००	S14 ३८६००-१२२८००	१	१	१	१	१	१	१	Junior Engineer	
७	लघुप्रबोधक (उच्च श्रेणी)	९३००-३४८००	४४००	S15 ४१९००-१३२३००	१	१	१	१	१	१	१	Superintendent	
८	लघुप्रबोधक (निम्न श्रेणी)	९३००-३४८००	४३००	S14 ३८६००-१२२८००	१	१	१	१	१	१	१	Stenographer (High Grade)	
९	सहायक संशोधन अधिकारी	९३००-३४८००	४४००	S2D ५६१००-१७७६००	२	२	२	२	२	२	२	Stenographer (Low Grade)	
१०	प्रमुख लिपिक	९३००-३४८००	४३००	S13 ३५४००-११२४००	२	२	२	२	२	२	२	Assist. Research Officer	
११	वरिष्ठ लिपिक	९३००-३४८००	४४००	S8 २५४००-८११००	२	२	२	२	२	२	२	First Clerk	
१२	संराजन सहायक	९३००-३४८००	४१००	S6 १९९००-६३२००	२	२	२	२	२	२	२	Senior Clerk	
१३	प्रयोगशाळा सहायक	६२००-२०२००	२४००	S8 २५४००-८११००	२	२	२	२	२	२	२	Research Assistant	
१४	कोनिट लिपिक लि.निट्वर्क्सेप्ट	६२००-२०२००	२४००	S10 २९२००-११२००	२	२	२	२	२	२	२	Head Lab. Assistant	
१५	वाहनचालक	६२००-२०२००	२४००	S8 १९९००-६३२००	२	२	२	२	२	२	२	Lab. Assistant	
१६	दपत्री	४४४०-७५४५०	१६००	S3 १६६००-१२४००	२	२	२	२	२	२	२	Junior Clerk/Clerk Cum-Typist	
१७	नाहिक	४४४०-७५४५०	१६००	S3 १६६००-१२४००	२	२	२	२	२	२	२	Driver	
१८	शिवाई	४४४०-७५४५०	१३००	S1 १९०००-४७६००	६	६	६	६	६	६	६	Dutary	
१९	धोकीदार	४४४०-७५४५०	१३००	S1 १९०००-४७६००	२	२	२	२	२	२	२	Nuk	
२०	प्रयोगशाळा परिचय	४४४०-७५४५०	१३००	S1 १९०००-४७६००	२	२	२	२	२	२	२	Peon	
													Chowkidar
													Lab. attendant

सार्वजनिक बोधकम् विभागतं त औद्योगिक अधिकारी, दक्षता व प्रणालीयं प्रण मड्डे
जोडपत्र क्र.-८ ANNEXURE No. VIII (तक्ता ७-चाल)

जोडपत्र क्र.-९ ANNEXURE No. IX

सार्वजनिक वांशकाम विभाग (यांत्रिकी शाखा)

अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी) सार्वजनिक वांशकाम विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	वेतन (बैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड वेतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सुधारित वेतन मैट्रीक्स मधील वेतनस्तर No. of Posts	मंजूर पद अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी सा. बा. विभाग, कोकण भवण, नवी मुंबई	
1	2	3	4	5	6	7
१	अधीक्षक अभियंता (यांत्रिकी)	१५६००-३९१००	७६००	S-25 78800-209200	१	Superintending Engineer (Mech.)
२	सहा. मुख्य अभियंता (यांत्रिकी)	१५६००-३९१००	६६००	S-23 67700-208700	०	Assistant Chief Engineer (Mech.)
३	उप अभियंता (यांत्रिकी)	१३००-३४८००	५४००	S-20 56100-177500	१	Deputy Engineer (Mech.)
४	शाखा अभियंता (यांत्रिकी)	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	५	Sectional Engineer (Mech.)
५	अधीक्षक	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Superintendent
६	लापुलेखक (उच्च श्रेणी)	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	१	Stenographer (Higher Grade)
७	वरिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	२	Senior clerk
८	कनिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	३	Junior Clerk
९	वाहनचालक	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	१	Driver
१०	शिपाई	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	३	Peon
११	चौकीदार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	०	Chowkidar
१२	टंकलेखक	५२००-२०२००	२०००	S-7 21700-69100	०	Typist
१३	यांत्रिकी	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Mechanic
१४	लोहार	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Blacksmith
१५	रंगारी	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Painter
१६	संयोजना	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Welder
१७	मदतनोस	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	०	Helper
१८	कनिष्ठ सहायक यांत्रिकी	५२००-२०२००	२०००	S-7 21700-69100	०	Junior Asst. Mechanic
१९	गोडारी	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Fitter
२०	कातारी	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	०	Turner
एकूण					२६	Total

अनुक्रमांक ०१ ते २० या संवर्गांतील कर्मचारी पदोन्नती/सेवानिवृत्ती/स्वेच्छानिवृत्ती, मृत्यु, राजीनामा इ. कारणांमुळे पदे रिक्त झाल्यावर त्या त्या संवर्गांसह आप्य व्यपगत होतोल.

जोडपत्र क्र.-१० ANNEXURE No. X

संचालक, मुंबई विकास विभाग चाली, मुंबई

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	येतन (वैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड येतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सुधारित येतन मंटोक्समधील येतनस्तर S.14 38600-122800	मंजूर पद No. of Posts	Designation
1	2	3	4	5	6	
१	सहायक व्यवस्थापक	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Asst. Manager
२	संचालकोचे लिपिक	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	१	Director's clerk
३	वरिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	१	Senior Clerk
४	तपासणीस रोखपाल परिषकीय रोखपाल	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	१	Examining cashier
५	चाळ अधीक्षक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	१४	Chawl's Superintendent
६	स्वच्छता निरीक्षक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	३	Sanitary Inspector
७	कनिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	११००	S-6 19900-63200	८	Junior Clerk
८	नाईक	४४४०-०४४०	१६००	S-3 16600-52400	२	Naik
९	स्वच्छता मुकादम	५२००-२०२००	१६००	S-3 16600-52400	१	Sanitary Mukadam
१०	शिपाई	४४४०-०४४०	१३००	S-1 15000-47600	११	Peon
११	सफाई कामगार / स्वच्छक	४४४०-०४४०	१३००	S-1 15000-47600	१८४	Sweeper
एकूण					२४४	Total

अनुक्रमांक १, आणि ११ या संवर्गांतील कर्मचारी पदोन्नती/सेवानिवृत्ती/स्वेच्छानिवृत्ती/मृत्यु/राजीनामा ह, कारणांमुळे पद रिक्त झाल्यावर ती पद नामशेष होतील.

जोडपत्र क्र.-११ ANNEXURE No. XI

संचालक उपवने व उद्याने

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	येतन (बैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड येतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सुधारित येतन मंटीक्समधील येतनस्तर	मंजूर पद No. of Posts	मंजूर पद Designation
1	2	3	4	5	6	7
१	संचालक	१३००-३४८००	५४००	S-20 56100-177600	१	Director
२	अतिरिक्त संचालक	१३००-३४८००	४६००	S-16 44900-142400	१	Add. Director
३	रहायक संचालक	१३००-३४८००	४६००	S-16 44900-142400	१	Assistant director
४	उद्यान अधीक्षक	१३००-३४८००	४४००	S-15 41800-132300	६	Garden Superintendent
५	उद्यान पर्यवेक्षक	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	९	Garden Supervisor
६	सहायक उद्यान पर्यवेक्षक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	४	Asst. Garden Supervisor
७	कनिष्ठ अभियंता	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	१	Junior Engineer
८	आरेखक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	१	Draftsman
९	विभागीय लेखापाल	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	१	Divisional Accountant
१०	प्रथम लिपिक	१३००-३४८००	४२००	S-13 35400-112400	१	First Clerk
११	वरिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	२४००	S-8 25500-81100	६	Senior clerk
१२	कनिष्ठ लिपिक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	१६	Junior clerk
१३	वाहनचालक	५२००-२०२००	१९००	S-6 19900-63200	२	Driver
१४	नाईक	४४४०-७४४०	१६००	S-3 16600-52400	१	Naik
१५	शिपाई	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	१७	Peon
१६	चौकीदार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	१	Chowkidar
एकूण (अ) नियमित आस्थापना-(ब)					६२	Total
१	प्रमुख माली	४४४०-७४४०	१००	S-5 18000-56900	६	Head Gardener
२	माली	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	१३२	Gardener
३	चौकीदार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	१३	Chowkidar
४	सफाईगार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	५	Sweeper
एकूण (ब)					१५६	Total
एकूण (अ+ब)					२१८	Total

१) अनुक्रमांक २ नुसार सध्या कार्यरत असलेल्या अधिकांयांच्या पदोन्नती/सेवानिवृत्तीनंतर सदरचा संवर्ग नामशेष होईल.

२) तक्ता २ मधील अनुक्रमांक १, २, ३, ४ या संवर्गांतील कर्मचारी पदोन्नती/सेवानिवृत्तीनंतर/स्वेच्छानिवृत्ती/मृत्यु/राजीनामा इ. कारणांमुळे पद रिक्त झाल्यावर सदर पदे नामशेष होतील व सदरहू कामे कंजाटी पदहोतीने भरण्यात येतील.

वोटपत्र-१२ ANNEXURE No. XII

अधिकारक अभियंता सार्वजनिक वांशकाम परियंडकल यांच्या कायांचनपत्रीतील त्वांचा अखण्डतारितील पदांचा आकृतीयं (३ अ संग्रहालयाचा पुढील)

No.	पदानाम प्रश्नापत्र	वेतन क्रेग्री Buy Bond	प्रेष्ठ वेतन सुधारित वेतन मंदीकास मध्येल वेतन स्तर	Mumbai 4	मुंबई ^१ Pune 5	Nashik 7	नाशिक Aurangabad 8	अमरावती ^२ Aurangabad 9	अमरावती ^३ Amravati 10	नागपूर Nagpur 11	नागपूर Designation 12	
१	लेखापाल (भाडे वसुली व प्रश्नापत्रा)	१३०००-३४८००	४२००	\$13 35400-112400	३	३	३	३	३	३	३	Accountant
२	प्रथम लिपिक (प्रश्नापत्रा)	१३०००-३४८००	४२००	\$13 35400-112400	३	३	३	३	३	३	३	First Clerk
३	चांदारपाल (प्रश्नापत्रा)	१३०००-३४८००	४२००	\$13 35400-112400	३	३	३	३	३	३	३	Storekeeper
४	वरिट लिपिक (निवासातप पांडे)५४०००-३०२००	२४००	\$8 25500-81100	१	१	१	१	१	१	१	१	Senior Clerk
५	विजातीवी	५४०००-३०२००	२४००	\$8 25500-81100	३	३	३	३	३	३	३	Electrician
६	रंगतर चालक (अखण्ड वाहने)	५२०००-३०१००	२०००	\$7 21700-69100	४१	४०	७५	७५	७५	७५	७५	Roller Driver
७	भाडे लिपिक	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१३	१३	१३	१३	१३	१३	१३	Rent Clerk
८	करिएठ लिपिक (निवास साटप पांडे)५२०००-३०१००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	१	Junior Clerk
९	कर्णनाट लिपिक	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१४	१४	१४	१४	१४	१४	१४	Junior Clerk
१०	कास्कून	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Kaskoon
११	टंकरसंचक	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Typest
१२	रोड कारकून	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Road Kartoon
१३	ट्रक टिप्पर चालक (हलकी वाहने)५२०००-३०१००	११००	\$6 19900-63200	४३	४०	७५	७५	७५	७५	७५	७५	Truck-Tipper Driver
१४	ट्रक टिप्पर चालक (हलकी वाहने)	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	४३	४०	७५	७५	७५	७५	७५	Tanker Driver
१५	चालक	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Driver
१६	पंपचालक	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	४१	४०	८५	८५	८५	८५	८५	Pump Operator
१७	नक्त कारपारी	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	३५	३५	४५	४५	४५	४५	४५	Plumber
१८	सूतार	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	३७	३७	४७	४७	४७	४७	४७	Carpenter
१९	गर्वंडी	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	३७	३७	४७	४७	४७	४७	४७	Mason
२०	रंगारी	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Fitter
२१	जोडारी (फिटर)	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Painter
२२	चाकरपत्र	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	४	४	४	४	४	४	४	Electrician
२३	लोहार	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Blacksmith
२४	सांधारा	५२०००-३०२००	११००	\$6 19900-63200	१	१	१	१	१	१	१	Welder

अ.सं.	पदान्वय	चेतन श्रेणी	प्रेड चेतन	सुधारित चेतन मैट्रिक्स	मुंबई	पुणे	नाशिक	ओरंगाबाद	अमरावती	नागपूर	Designtion
1	2	Pay Band	Grade Pay	Maharashtra State	Mumbai	Pune	Nashik	Aurangabad	Amravati	Nagpur	12
२५	कालवेनिरीक्षक	५२००-२०२००	१९००	८६ 19900-63200	८८	८८	८८	८८	८८	८८	Canal Supervisor
२६	मेस्ट्री	५२००-२०२००	१९००	८६ 19900-63200	९	९	९	९	९	९	Mistry
२७	मुकादम	४४४०-७४४०	१६००	८३ 16600-52400	५६	५६	५६	५६	५६	५६	Mukadam
२८	झोरावक्ष ऑपरेटर	४४४०-७४४०	१६००	८३ 16600-52400	-	-	-	-	-	-	Xerox machine Operator
२९	पंपार्चवर	४४४०-७४४०	१६००	८३ 16600-52400	२०	२०	२०	२०	२०	२०	Pump Attendant
३०	परिवाहक	४४४०-७४४०	१६००	८३ 16600-52400	-	-	-	-	-	-	Gund
३१	मोरणीशर	४४४०-७४४०	१६००	८३ 16600-52400	४	४	४	४	४	४	Surveyor
३२	चौकीदार	४४४०-७४४०	१३००	८३ 16600-52400	४	४	४	४	४	४	Chowkidar
३३	महतनीस	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	१०६	-	-	-	-	-	Helper
३४	यांत्रीको	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	१०६	-	-	-	-	-	Mechanic
३५	स्वच्छक (विळनर)	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	-	-	-	-	-	Cleaner
३६	पाणीचाला	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	१०६	१०६	१०६	१०६	१०६	१०६	Waterman
३७	पांडार खलाशी	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	-	-	-	-	-	Store Khulashi
३८	सफाई कामगार	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	१०६	-	-	-	-	-	Sweeper
३९	छाय सफाई कामगार	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	-	-	-	-	-	Dry Sweeper
४०	मेल मज़दूर	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	१०६	१०६	१०६	१०६	१०६	१०६	Mailcoole
४१	सिपाही (प्रशिक्षणात्मक)	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	३	३	३	३	३	Peon-Training
४२	चौकीदार (प्रशिक्षणात्मक)	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	३	३	३	३	३	Chowkidar-Training
४३	टपाली	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	६	६	६	६	६	६	Tapali
४४	कालवे संदेश वाहक	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	-	-	-	-	-	Canal Messenger
४५	कालवे संदेशमन	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	५	-	-	-	-	-	Wolveman
४६	कालवे चौकीदार	४४४०-७४४०	१३००	८३ 19000-47600	३	-	-	-	-	-	Canal Chowkidar
एकूण पदे											२४४९
एकूण पदे											२५१३
Total											२५१०

जोडप्र-१३ ANNEXURE No. XIII

अधीक्षक अधिकारी सार्वजनिक घांगड़म परिमंडल बांधा अधिकारीतील विश्रामगृहातील संवागातील नियमित पदांचा आकृतींचय

No.	पद-नाम Designation	वेतन क्रमांक Pay Band	वेतन क्रमांक Grade Pay	सुधारित वेतन मंदीवस्तु Mumbai	मुंबई ^१ Mumbai	पुणे ^२ Pune	नालंदा ^३ Nashik	औरंगाबाद ^४ Aurangabad	अमरावती ^५ Amaravati	नागपूर ^६ Nagpur	Designtion १२
१	छायाचित्रकार	१३००-३४८००	४३००	\$14 38600-122800	१०	६	६	६	६	६	Manager
२	सहाय्यक व्यवस्थापक	१३००-३४८००	४३००	\$14 38600-122800	-	-	७	७	७	७	Assistant Manager
३	वरिष्ठ स्वागतकार (विराट लिपिक)५२०००-२०२००	२०००	\$10 29200-92300	-	८	८	८	८	८	८	Senior Clerk Senior Receptionist
४	कार्यालय स्वागतकार (कर्मसंचय लिपिक)	१२००-२०२००	२४००	\$8 25800-81100	५	५	८	८	८	८	Junior Clerk Junior Receptionist
५	सहा. स्वागतकार (स्वागतकार)	५२००-२०२००	२४००	\$8 25800-81100	३	-	-	-	-	-	Assistant Receptionist
६	दूरध्वनी चालक	१२००-२०२००	२०००	\$7 21700-69100	३०	२९	२९	२९	२९	२९	Telephone Operator
७	आग्नेय लिपिक	५२००-२०२००	१९००	\$6 19900-63200	६	६	६	६	६	६	Reservation Clerk
८	वायरसन	५२००-२०२००	१९००	\$6 19900-63200	-	-	-	-	-	-	Electrician
९	खानकामा	५२००-२०२००	१८००	\$5 18000-56900	८३	७२	८०२	८०२	८०२	८०२	Khansama
१०	घंगला चौकीदार	४४४०-७४८०	१२००	\$1 15000-47600	८६	८२३	८११	८११	८११	८११	Bungalow Chowkidar
११	कक्षसेवक	४४४०-७४८०	१२००	\$1 15000-47600	८६	८३७	८३२	८३२	८३२	८३२	Roomboy
१२	मालवी (विश्रामगृहासाठी)	४४४०-७४८०	१२००	\$1 15000-47600	-	८३	८४	८४	८४	८४	Gardner
१३	सफाई कर्मातार	४४४०-७४८०	१२००	\$1 15000-47600	३	-	११३	११३	११३	११३	Sweeper
१४	चौकीदार	४४४०-७४८०	१२००	\$1 15000-47600	-	-	-	-	-	-	Chowkidar
एकूण पदे											
		३३७	३८१	५८१	५८१	५८१	५८१	५८१	५८१	५८१	Total

रुपांतरीत अस्थावी अस्थापना विविध संवागातील २६३ पदे

- १) ३४ संवागातील पदे ४३८
- २) ३४ संवागातील पदे ४३७
- ३) विश्रामगृहासाठीची पदे ५६५
- ४) यांचीकी उपविधान ४३
- ५) रुपांतरीत अस्थावी अस्थापना ५६५
- ६) एकूण पदे ९२९

जोडपत्र-१४ ANNEXURE No. XIV

अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम परिमंडळ, मुंबई यांच्या अंतर्गत आमदार निवास, मुंबई यांच्या कार्यालयातील नियमित आस्थापनेवरील पदांचा सुधारित आकृतीवर्ण

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	वेतन (बैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड वेतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सृधारित वेतन मॉटीक्समधील वेतनस्तर	उच्चस्तरीय सचिव समितीने मंजूर केलेला आकृतीवंध No. of Posts	उच्चस्तरीय सचिव Designation
1	2	3	4	5	6	7
१	व्यवस्थापक	५३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	४	Manager
२	व्यापार स्वागतकार	५२००-३०२००	२६००	S-10 29200-92300	३	Senior Receptionist
३	सहाय्यक स्वागतकार/ कनिष्ठ स्वागतकार	५२००-३०२००	२४००	S-8 25500-81100	१३	Assistant/Junior Receptionist
४	दुराखनी चालक	५२००-३०२००	२०००	S-7 21700-69100	१६	Telephone Operator
५	आरक्षण लिपिक / रेल्वे	५२००-३०२००	११००	S-6 19900-63200	४	Reservation Clerk
६	नक्त कारागोर	५२००-३०२००	१०००	S-6 19900-63200	३	Plumber
७	गवंडी	५२००-३०२००	१०००	S-6 19900-63200	१	Mason
८	मुकादम	५२००-३०२००	१६००	S-3 16600-52400	१	Mukadam
९	मजला व्यवस्थापक	४४४०-७४४०	१६००	S-3 16600-52400	१३	Floor Manager
१०	मदतनामी	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	२	Helper
११	शिपाई	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	२	Peon
१२	परिचर (@)	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	२	Attendant
१३	इकाईसेवक	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	५१	Room Boy
१४	सफाई कामगार	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	१	Sweeper
१५	मजूर (सिस्कील मेन्टनन्स)	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	२	Mazdoor
१६	हमाल / पोर्टर	४४४०-७४४०	१३००	S-3 16600-52400	४	Hamal/Porter
एकूण पदे					१३०	Total

(@) कर्मचारी वार्षिक असेपवैत राहतील, नंतर संवर्ग नामशेष होतील.

जोडपत्र-१५ ANNEXURE No. XV

अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक वांगकाम परिमंडळ, नागपूर यांच्या अंतर्गत आमदार निवास, नागपूर यांच्या कार्यालयातील नियमित आस्थापनेवरील पदांचा
सुधारित आकृतीवंश

अ.क्र. Sr. No.	पदनाम Designation	बेतन (बैंड)(रु.) Pay Band (Rs.)	ग्रेड बेतन (रु.) Grade Pay (Rs.)	सृधारित बेतन मंटोक्सलमधील बेतनस्तर	उच्चस्तरीय सचिव समितीने मंजूर केलेला आकृतीवंश No. of Posts	उच्चस्तरीय सचिव Designation
1	2	3	4	5	6	7
१	स्वास्थ्यापक	१३००-३४८००	४३००	S-14 38600-122800	३	Manager
२	वरिष्ठ लिपिक	५२००-८०२००	२४००	S-8 25500-81100	१	Senior Clerk
३	वरिष्ठ स्वागतकार	५२००-८०२००	२८००	S-10 29200-92800	३	Senior Receptionist
४	सहाय्यक स्वागतकार/ कनिष्ठ स्वागतकार	५२००-८०२००	२४००	S-8 25500-81100	३	Assistant / Junior Receptionist
५	दूरध्वनी चालक	५२००-८०२००	२०००	S-7 21700-69100	४	Telephone Operator
६	कनिष्ठ लिपिक नि टंकलेखक	५२००-८०२००	११००	S-6 19900-63200	२	Junior Clerk Cum Typist
७	नळ कारागोर	५२००-८०२००	११००	S-6 19900-63200	१	Plumber
८	खानसामा	५२००-८०२००	१८००	S-5 18000-56900	१	Khansama
९	उद्धाहन चालक	४४४०-७४४०	१६००	S-3 16600-52400	२	Liftman
१०	कक्षसेवक	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	११	Room Boy
११	सफाई कामगार	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	७	Sweeper
१२	घौकोदार/पहारेकरी	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	५	Watchman
१३	शिपाई	४४४०-७४४०	१३००	S-1 15000-47600	२	Peon/Porter
एकूण पदे					५३	Total