

नियंत्रक शिधावाटप व संचालक नागरी पुरवठा, मुंबई यांचे समोर

वाचा :-

- १) या कार्यालयाच्या दक्षता शाखेकडून दिनांक १२/०२/२०१३ रोजी प्राप्त प्रकरण व त्यासोबत प्राप्त झालेले कागदपत्रे.
- २) या कार्यालयाची "कारणे दाखवा नोटीस" क्र.निशि/अंमल/६-अ/प्र.क्र.१०/२०१३/जा.१३२, दिनांक १४/०२/२०१३ व ०१/०३/२०१३.
- ३) वरिष्ठ पोलिस निरीक्षक, आर.सी.एफ. पोलिस ठाणे यांचेकडून दिनांक २७/०२/२०१३ रोजीचे प्राप्त अभिवेदन.



क्र.निशि/अंमल/६-अ/प्र.क्र.१०/२०१३/जा. १७२

नियंत्रक शिधावाटप व संचालक
नागरी पुरवठा यांचे कार्यालय,
रॉयल इन्शुरन्स इमारत, ५ वा मजला,
१४, ज. टाटा मार्ग, चर्चगेट,
मुंबई - ४०० ०२०.

दिनांक : ०४ /०३/२०१३.

अंतरीम आदेश

(जीवनावश्यक वस्तु कायदा, १९५५ चे कलम ६-अ अन्वये)

दिनांक ०५/०२/२०१३ रोजी मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम लि. या कंपनीमध्ये बीपीसीएल कंपनीकडून प्राप्त झालेल्या बल्क एलपीजी साठयामधून कमी प्रमाणात सिलेंडर्स भरून शिल्लक राहिलेल्या साठयातून कंपनीच्या ताब्यात असलेल्या सिलेंडर्समध्ये अनधिकृतरित्या गॅसचा साठा भरून तो बेमालूमपणे अवैधरित्या व गैरमार्गाने विक्री करित असल्याबाबत या कार्यालयास मिळालेल्या खात्रीलायक बातमीनुसार या कार्यालयाच्या अधिपत्याखालील उपनियंत्रक शिधावाटप व फिरत्या पथकातील अधिकारी/कर्मचारी यांनी पंचासह सायंकाळी ०४:०० वाजता मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम लि., जिजामाता नगर, माहूल, चेंबूर, मुंबई येथील गेट वर पोहचून गेटवरील सुरक्षा रक्षकास पथकाची ओळख करून देऊन, येण्याचे प्रयोजन सांगितले. त्यानंतर अधिकाऱ्यांनी कंपनीच्या आतमध्ये प्रवेश केला. कंपनीच्या आंवारात प्रवेश करताच उजव्या हातास असलेल्या कार्यालयात उपस्थित व्यक्तीस त्याचे नांव गांव विचारले असता, त्यांनी त्यांचे नांव भरत ठक्कर असे सांगून ते सदर मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम या कंपनीमध्ये अॅडमिनिट्रेशन मॅनेजर म्हणून काम करत असल्याचे सांगितले. त्यांना येण्याचे प्रयोजन सांगून त्यास सहकार्य करण्याची विनंती केली असता, ती त्यांनी मान्य केली.

0002 तदनंतर अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष भरत ठक्कर यांचेकडे चौकशी केली असता, त्यांनी सांगितले की, मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम इंडीया लि. या कंपनीचा बी.पी.सी.एल कंपनीचे गॅस सिलेंडर भरून देणेबाबत करार झालेला आहे. त्यानंतर अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या अपॉइंटमेंट लेटरबाबत त्यांचेकडे विचारणा केली असता, तसे अपॉइंटमेंट लेटर त्यांना कंपनीने दिले नसल्याचे सांगितले. बी.पी.सी.एल कंपनीने त्यांच्या कंपनीस लेटर ऑफ इन्डेंट दिलेले आहे. भारत पेट्रोलियम कंपनी समवेत सिलेंडर्स रिफिलिंग करीता करारबद्ध आहे. भारत पेट्रोलियम कंपनीकडून बल्क गॅस भरून त्यांच्या कंपनीत आणले असता, ते अनलोड करून बॉटलिंग प्लॅंटसाठी वापरण्यात येतात. भरलेले गॅस सिलेंडर कंपनीने दिलेल्या आदेशानुसार एजन्सीच्या ट्रकमध्ये गॅस सिलेंडर लोडींग करून पाठविले जातात. परंतु त्याबाबत कंपनीकडून तसे लेखी ऑर्डर दिली जात नाही. त्यामूळे जो ट्रक रिकामे सिलेंडर घेऊन येईल त्यांना रिकामे सिलेंडर खाली करून भरलेले सिलेंडर लोड करून दिले जातात. अधिकाऱ्यांनी सद्यस्थितीत कंपनीच्या परिसरात उभे असलेले ट्रकची संख्या, सदरचे ट्रक हे कोठून आले व कोणत्या गॅस वितरकाशी संबंधित तसेच कंपनीच्या फिलींगचे व उभे असलेले ट्रक यामध्ये एकूण घरगूती व व्यवसायिक वापराचे रिकामे व भरलेले या सर्व बाबीचे तपशीलवार माहिती कंपनीचे प्रशासकीय प्रमुख म्हणून त्यांचेकडे विचारणा केली असता, सदरची माहिती त्यांचेकडे उपलब्ध नसल्याचे अधिकाऱ्यांना पंचासमक्ष सांगितले. तसेच रिकामे सिलेंडर रिफिलिंग करिता नेमणूक केलेल्या गॅस वितरकांची यादी अथवा वितरकांना बीपीसीएल कंपनीकडून प्राधिकृत केलेल्या पत्राची प्रतही त्यांच्याकडे उपलब्ध नसल्याचे सांगितले. प्रशासकीय कामकाजासाठी त्यांना मदतनीस म्हणून त्यांच्या अधिपत्याखालील श्री प्रशांत बेडे हे सकाळच्या सत्रात सकाळी ७.०० ते ३.०० तसेच दुपारच्या सत्रात दुपारी ३.०० ते रात्री ११.०० वाजेपर्यंत या वेळेत काम करीत असतात. त्याला सिलेंडर रिफिलिंगबाबतच्या तांत्रिक शिक्षण नसतानाही तो सदर रिफिलिंग प्लांटचे संपूर्ण व्यवस्थापन करीत असल्याचे अधिकाऱ्यांना पंचासमक्ष सांगितले. त्याबाबत भरत प्रेमचंद ठक्कर यांचा लेखी जबाब अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष नोंदविला.

त्यानंतर कार्यालयातील दुसरे उपस्थित व्यक्ती धनेश शरद संपत, यांचेकडे अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष चौकशी केली असता, ते सदर कंपनीमध्ये मागील तीन वर्षांपासून प्लांट ऑफिसर या पदावर नोकरी करत असल्याचे सांगितले. त्यांचे अधिपत्याखाली सुमारे चाळीस कामगार काम करीत असून सदर प्लांटमध्ये रिकामे, घरगूती व व्यवसायिक वापराचे सिलेंडर घेऊन येणाऱ्या ट्रकमधून कामगारांचे सहाय्याने रिफिलिंग प्लॅंटमध्ये उतरविले नंतर सदर सिलेंडरमध्ये एलपीजी गॅस भरून ट्रक रवाना करणे, दिवसभरातील आलेले ट्रक व भरणा केलेले सिलेंडर तसेच बी पी सी एल कंपनीमधून पाठविण्यात आलेले कॅप्सूल टँकरमधून एलपीजी गॅसचा साठा त्यानुसार सिलेंडर भरण्यासाठी वापरण्यात आलेला साठा या सर्व महत्वाच्या बाबींचा लेखाजोखा ठेवणे हे त्याचे कार्यकर्तव्य आहे असे अधिकाऱ्यांना पंचासमक्ष सांगितले. अधिकाऱ्यांना प्लांटच्या परिसरात तपासणी करावायाची असल्यामूळे त्यांनी त्यांच्यासमवेत

प्लांटमधील संपूर्ण कार्यपध्दतीची माहिती दिली. प्लांटमध्ये सद्यस्थितीत शेडमधील सिलेंडर, ट्रकमधील सिलेंडर बुलेट टँकमधील साठ्याची अधिकाऱ्यांनी प्लांट ऑफिसर धनेश संपत व पंचासमक्ष मोजदाद केली असता, एकूण एकूण कारणे दाखवा नोटीसमध्ये नमूद केल्यानुसार कंपनीच्या परिसरात उभे असलेल्या वीस ट्रकमध्ये घरगुती वापराचे भरलेले २५२ व रिकामे ४५५४ तसेच व्यवसायीक वापराचे भरलेले ३६ व रिकामे ७०२ सिलेंडर्स आढळून आले.

वरीलपैकी एकोणीस ट्रकमध्ये ४५५४ घरगुती वापराचे तसेच ७०२ व्यावसायिक वापराचे रिकामे गॅस सिलेंडर आढळून आले. तसेच ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफ जे २०८८ या ट्रकमध्ये २५२ घरगुती वापराचे तसेच व्यवसायिक वापराचे ३६ भरलेले सिलेंडर आढळून आले. सदर ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफ जे २०८८ हा अधिकाऱ्यांनी कंपनीच्या प्रवेशद्वारातून बाहेर जात असतानाच पंचासमक्ष अडविले. कंपनीच्या प्रचलित पध्दतीनुसार सिलेंडर भरलेली गाडी ही गेटच्या बाहेर जाण्या अगोदर शेड जवळील कार्यालयात गॅस वितरकाचे नावे चलन बनविले जाते व तदनंतर ट्रक गेटमधून बाहेर सोडण्यात येत असतात. परंतु सदर ट्रकचे चलन तयार झालेले नसताना ते गेटच्या बाहेर विनाचलन जात असल्याचे आढळून आल्याने अधिकाऱ्यांनी सदरचे ट्रक क्र. एमएच ०४ एफ जे २०८८ जागीच जप्त केले.

तदनंतर अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष कंपनीमध्ये उभे असलेल्या एकूण वीस ट्रकची गेटवरील इनवर्ड/आऊटवर्ड सिलेंडरमध्ये तुलनात्मक पडताळणी केली असता, ट्रक क्रमांक एमएच ४३ यू ४५५६ या ट्रकची नोंद इनवर्ड सिलेंडरमध्ये आढळून आली नाही. ही बाब संशयास्पद वाटली. तदनंतर अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष शेडमधील सिलेंडरची मोजदाद केली असता, त्यामध्ये घरगुती वापराचे एकूण २७२ भरलेले सिलेंडर पैकी सिल लावलेले १४७, सिल न लावलेले ५३ व लिकेज डॅमेज ७२ सिलेंडर आढळून आले. तसेच एकूण ६०० घरगुती वापराचे रिकामे सिलेंडरपैकी ३७४ हॉट रिपॅअर सिलेंडर, १०९ डिपीटी सिलेंडर व इतर ११७ सिलेंडर आढळून आले. व्यवसायिक सिलेंडरमध्ये भरलेले १५ तसेच रिकामे ५२७ सिलेंडर आढळून आले असे मिळून एकूण घरगुती वापराचे ८७२ व व्यवसायिक वापराचे ५४२ सिलेंडर आढळून आले. सदर कंपनीत बीपीएसएल कंपनीचे घरगुती व व्यवसायिक वापराचे सिलेंडर भरून दिली जात असताना प्रत्यक्षात तपासणीच्यावेळी शेडमध्ये व्यवसायिक वापराचे एचपीसीएल कंपनीचे ३६ व इण्डेन (आयओसी) या कंपनीचे ९० सिलेंडर आढळून आल्याने याबाबत अधिकाऱ्यांनी विचारणा केली असता, ते वितरकाने पाठविलेल्या ट्रकमधून आले असल्याचे धनेश शरद संपत यांनी सांगितले. तदनंतर अधिकाऱ्यांनी कंपनीच्या अभिलेखात नोंद नसलेले परंतु प्रत्यक्षात कंपनीच्या परिसरात उभा असलेला ट्रक क्रमांक एमएच ४३ यू ४५५६ व त्यामधील घरगुती वापराचे २०४ व व्यवसायीक वापराचे ७२ रिकामे सिलेंडर तसेच

१३००धील एचपीसीएल कंपनीचे ३६ व इण्डेन (आयओसी) या कंपनीचे ९० सिलेंडर हे उपस्थित अधिकाऱ्यांनी समाधानकारक उत्तर न दिल्याने जागीच जप्त केले.

तदनंतर अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष दिनांक ०१/०२/२०१३ पासून कंपनीतील कामकाजाचा लेखाजोखा सादर करण्यास सूचित केला असता, शेडवरील आवक जावक रजिस्टर, रिकामे घरगुती व व्यवसायिक वापराचे नोंद रजिस्टर, गेट वरील ट्रकचे आवक जावक रजिस्टर इत्यादी दस्तऐवज सादर केले. तदनंतर अधिकाऱ्यांनी गेटवरील आवक/जावक रजिस्टर त्यांचेसमक्ष तपासून पाहिले असता, दिनांक ०१.०२.२०१३ रोजी ८६४०, दिनांक ०२.०२.२०१३ रोजी ९७८६, दिनांक ०३.०२.२०१३ रोजी ४८८४, दिनांक ०४.०२.२०१३ रोजी ११६६४ व दिनांक ०५.०२.२०१३ रोजी ९००० असे मिळून एकूण ४३९७४ घरगुती वापराचे सिलेंडर भरून वितरण केल्याचे आढळून आले. तसेच दिनांक ०१.०२.२०१३ रोजी ९८४, दिनांक ०२.०२.२०१३ रोजी १४१६, दिनांक ०३.०२.२०१३ रोजी ९६६, दिनांक ०४.०२.२०१३ रोजी १६८६ व दिनांक ०५.०२.२०१३ रोजी १४६४ असे मिळून एकूण ६५१६ व्यवसायिक वापराच्या सिलेंडरमध्ये गॅस भरून ट्रकद्वारे वितरण केल्याचे आढळले. सदरच्या वितरणाची आकडेवारी अधिक खातरजमा करण्याकरिता बीपीसीएल कंपनीच्या सॅप (SAP) या अधिकृत सॉफ्टवेअरमधून प्लॉटच्या कार्यालयातील संगणकामधून वितरणाची अधिकृत आकडेवारी उपस्थित कंपनीच्या अधिकाऱ्यांकडून प्राप्त करून घेतली व त्याची गेट रजिस्टरच्या आकडेवारीशी तुलनात्मक पडताळणी केली असता, बीपीसीएल कंपनीच्या अभिलेखानुसार दिनांक ०१.०२.२०१३ ते ०५.०२.२०१३ या कालावधीत घरगुती वापरातील ४१९२० व व्यवसायिक वापराचे ६६९८ सिलेंडर वितरण झाल्याची आकडेवारी आढळून आली. म्हणजेच २०५४ घरगुती वापराचे सिलेंडर हे अतिरिक्त भरून दिल्याचे आढळून आले. तर व्यवसायिक वापराच्या १८२ सिलेंडर हे अधिकृत आकडेवारीपेक्षा कमी भरून दिल्याचे आढळून आले.

तदनंतर अधिकाऱ्यांनी कंपनीच्या परिसरात असलेल्या दोन बुलेट टँकमधील एलपीजी साठ्याची कंपनीच्या अधिकाऱ्यांसमवेत व पंचासह मोजदाद केली असता, दोन्ही टाक्यांमध्ये मिळून ७४२९.७३ किलोग्रॅम तसेच कंपनीच्या परिसरात भरून उभे असलेले ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफ जे २०८८ या ट्रकमधील २५२ घरगुती व ३६ व्यवसायिक वापराचे सिलेंडरमध्ये भरण्याकरिता वापरण्यात आलेला ४२६२.४० किलोग्रॅम असे मिळून एकूण ११६९२.१३ किलोग्रॅम एलपीजी गॅसचा साठा आढळून आला. अधिकाऱ्यांनी मागणी केल्यानुसार सादर केलेल्या अभिलेखामधील एलपीजी स्टॉकची नोंदवही तपासून पाहिली असता, दिनांक ०१.०२.२०१३ रोजी १५६८३.०५ किलोग्रॅम साठा प्राथमिक शिल्लक आढळून आला त्यामधील दिनांक ०१.०२.२०१३ ते ०५.०२.२०१३ या कालावधीत ७३५५०० किलोग्रॅम साठ्याची झालेली आवक जमा करून एकूण ७५११८३.०५ उपलब्ध साठा असल्याचे आढळून आले. त्या उपलब्ध साठ्यामधून सदर कालावधीमध्ये तेल कंपनीच्या आकडेवारीनुसार ४१९२०

0005

घरगुती वापराचे व ६६९८ व्यावसायिक वापराचे सिलेंडर भरण्याकरिता अनुक्रमे ५९५२६४ किलोग्रॅम व १२७२६२ किलोग्रॅम असे मिळून ७२२५२६ किलोग्रॅम गॅसचा साठा वापरण्यात आल्याचे आढळून आले. सदर आकडेवारीनुसार नमूद सिलेंडर भरण्याकरिता वापरण्यात आलेला साठा वजा करता पुस्तकी शिल्लक म्हणून २८६५७.०५ किलोग्रॅम एलपीजीचा बल्क साठा शिल्लक असणे आवश्यक असताना प्रत्यक्षात मोजदाद मध्ये ११६९२.१३ किलोग्रॅम साठा शिल्लक असल्याचे आढळून आले. म्हणजेच एकूण १६९६४.९२ किलोग्रॅम एलपीजी साठा हा पुस्तकी शिल्लक पेक्षा कमी आढळून आला. याबाबत अधिकाऱ्यांनी अधिक विचारणा केली असता, त्यांच्याकडे उपलब्ध असलेला अभिलेख त्यांनी सादर केल्याचे सांगितले.

सदरच्या तपासणीमध्ये मे. बी.पी.सी.एल या कंपनीचे वतीने तपासणी कामी सहकार्य करण्यासाठी श्री अशिष पळेकर व श्री एल एस कोळंबकर हे अधिकारी उपस्थित होते. तसेच वैधमापन शास्त्र विभाग, या चेंबूर विभागाचे पथक या तपासणीकामी उपस्थित राहून त्यांनी कंपनीमध्ये उभे असलेले ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफजे २०८८ या ट्रकमधील भरलेल्या घरगुती व व्यावसायिक वापराचे अनुक्रमे २५२ व ३६ सिलेंडर कामगारांच्या सहाय्याने ट्रकमधून शेडमध्ये उतरवून घेतले व सदर सिलेंडरचे पुन्हा वजन करून फेरतपासणी केली असता, त्या सिलेंडरमधील गॅस साठ्याचे निव्वळ वजन तपासणीत कमी आढळल्यामुळे वैधमापनशास्त्र अधिनियम २००९ अंतर्गत कारवाई करून सदर सिलेंडर जप्त करून मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलिस इंडिया लि. या कंपनीविरुद्ध खटला नोंदविण्यात आला आहे. तदनंतर अधिकाऱ्यांनी कंपनीतील ट्रक व शेडमधील प्रत्यक्षात मोजदाद केलेल्या सिलेंडरच्या साठ्याची कंपनीच्या बुक स्टॉकप्रमाणे तुलनात्मक पडताळणी केली असता, ट्रक क्रमांक एमएच ४३ यु ४५५६ या ट्रकमधील सिलेंडरचा साठा घरगुती वापराचे २०४, व्यावसायिक वापराचे ७२ सिलेंडर हे अतिरिक्त आढळून आले. तसेच शेडमधील सिलेंडरची तुलनात्मक पडताळणी केली असता, घरगुती वापराचे ९ सिलेंडर अतिरिक्त तर व्यावसायिक वापराचे १ सिलेंडर कमी आढळून आले.

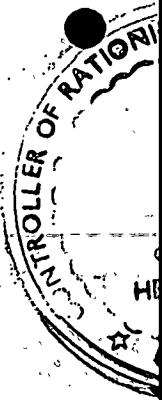
शेडमधील आढळून आलेले घरगुती वापराचे ८७२ व व्यावसायिक वापराचे ५४२ सिलेंडर असे मिळून एकूण १४१४ सिलेंडरबाबत अधिकाऱ्यांनी विचारणा केली असता, सदर सिलेंडरचा साठा हा कोणत्याही गॅस वितरकाशी संबंधित नसून तो त्यांच्या कंपनीचा ताब्यात असलेला साठा असून त्याबाबत पुरावादार्शक कागदपत्रे उपलब्ध नसल्याचे अधिकाऱ्यांना पंचासमक्ष सांगितले असल्याने अधिकाऱ्यांनी सदर १४१४ सिलेंडरचा साठा जागीच जप्त केला आहे व तसा धनेश शरद संपत यांचा लेखी जबाब पंचासमक्ष नोंदविण्यात आला.

दरम्यान अधिकाऱ्यांनी आरसीएफ पोलीस ठाणे येथे भ्रमणध्वनीद्वारे संपर्क साधून तेथे सदर कारवाईची माहिती देण्यात आली व पोलिसांना घटनास्थळी पाठवावे अशी सूचना करण्यात आली. त्याप्रमाणे थोड्याच वेळात आरसीएफ पोलीस ठाणे येथील पोलीस पथक घटनास्थळी उपस्थित झाले.

कंपनीच्या गेटच्या बाहेरील बाजूस अधिकाऱ्यांना एकूण सहा कॅम्पसूल टॅकर उभे असल्याचे दिसून आले. त्याअनुषंगाने अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष धनेश शरद संपत यांचेकडे विचारणा केली असता, सदरचे सहा टॅकरमध्ये एलपीजी गॅसचा साठा भरलेला असून त्याची आवक मे. बीपीसीएल या तेल कंपनीच्या रिफायनरीमधून झाली आहे. सद्यस्थितीत कंपनीत आवश्यकतेनुसार टॅकर हे रिकामे करण्यासाठी कंपनीत घेतले जात असताना कंपनीच्या अभिलेखात तसेच गेट एंट्रीमध्ये नोंद केली जात असल्याचे सांगितले. अधिकाऱ्यांनी सहा टॅकरचे चलनांची मागणी करून त्याचे अवलोकन केले असता, टॅकर क्रमांक एमएच ०६ अेक्यू ५४०२, एमएच ०४ सीपी ६९८१, एमएच ०४ इएल ८७३३ व एमएच ०४ इएल ६०९७ हे चार टॅकर दिनांक ०४.०२.२०१३ रोजी भरल्याचे आढळून आले. तसेच टॅकर क्रमांक एमएच ४३ ई ६०५० व टॅकर क्रमांक ओ आर १५ पी ६१५८ हे दिनांक ०५.०२.२०१३ रोजी भरल्याचे आढळून आले. सदर सहा टॅकरपैकी चार टॅकर हे दिनांक ०४.०२.२०१३ रोजी भरून कंपनीत दिनांक ०५.०२.२०१३ रोजी आले असल्याची बाब साशंकता निर्माण करणारी आहे. असे अधिकाऱ्यांना पंचासमक्ष आढळून आले. सदर टॅकरमधील साठ्याची पुर्नमोजदाद करून खातरजमा करण्याकरिता उपस्थित कंपनीचे अधिकाऱ्यांस सहाही टॅकर कंपनीत असलेल्या वजनकाटयावर आणण्याच्या सूचना दिल्या व पुर्नमोजदाद केल्यानंतर टॅकरमधील आढळून आलेल्या साठ्याचे तपशील खालीलप्रमाणे.

अ.क्र.	टॅकर-क्रमांक	चलनावरील ग्रॉस वेट	तपासणीतील ग्रॉस वेट	फरक
१	एमएच ०६ अेक्यू ५४०२	३३२२०	३३१५०	- ७०
२	एमएच ०४ सीपी ६९८१	३४४४०	३४४००	- ४०
३	एमएच ०४ इएल ८७३३	३३९५०	३३९००	- ५०
४	एमएच ०४ इएल ६०९७	३२६९०	३२६५०	- ४०
५	एमएच ४३ ई ६०५०	३४९५०	३४९५०	--
६	ओ आर १५ पी ६१५८	३४३६०	३४३५०	- १०

उपरोक्त आढळून आलेला फरक हा साशंकता निर्माण करणारा असून सदर बाबत बीपीसीएलचे उपस्थित अधिकारी यांना टॅकरमधील आढळून आलेल्या गॅस साठ्याच्या घटीबाबत विचारणा केली असता, त्यांनी ४० किलो पर्यंत घट/वाढ अनुज्ञेय असल्याचे सांगितले. वरील टॅकरपैकी टॅकर क्र. एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ व एमएच ०४ इएल ८७३३ या दोन्ही टॅकरमध्ये अनुक्रमे ७० व ५० किलो आढळून आलेली घट ही साशंकता निर्माण करणारी व अनुज्ञेय मर्यादेच्या वर असल्याने टॅकर क्रमांक एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ चे चालक संजयकुमार श्रीगंगाप्रसाद यादव व एमएच ०४ इएल ८७३३ चे चालक भानूप्रताप मौर्या यांचा लेखी जबाब नोंदविण्यात येऊन दोन्ही टॅकरमधील गॅसचा साठा हा चालकाने त्यांच्या स्वतःच्या अर्थिक फायदयासाठी अवैधरित्या काढून गैरमार्गाने विक्री केल्याचे सकृतदर्शनी दिसून आल्याने अधिकाऱ्यांनी पंचासमक्ष दोन्ही टॅकर त्यामधील गॅसच्या साठ्यासह जागीच जप्त केले.



अ. क्र.	तपशिल	संख्या	वजन (कि.ग्रॅ.)	जप्त मुद्देमालाची बाजारभावाप्रमाणे किंमत
१	ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफ जे २०८८	१	-	१०,००,०००/-
२	उक्त ट्रकमधील घरगुती वापराचे भरलेले सिलेंडर	२५२	१४.२	२,४१,४१६/-
३	उक्त घरगुती वापराचे रिकामे सिलेंडर ची किंमत	२५२	१४.२	५,०४,०००/-
४	उक्त ट्रकमधील व्यवसायिक वापराचे भरलेले सिलेंडर	३६	१९.०	५८,३२०/-
५	उक्त व्यवसायिक वापराचे रिकामे सिलेंडरची किंमत	३६	१९.०	१,०८,०००/-
६	ट्रक क्रमांक एमएच ४३ यू ४५५६	१	-	१०,००,०००/-
७	उक्त ट्रकमधील घरगुती वापराचे भरलेले सिलेंडर	२०४	१४.२	१,९५,४३२/-
८	उक्त घरगुती वापराचे रिकामे सिलेंडर ची किंमत	२०४	१४.२	४,०८,०००/-
९	उक्त ट्रकमधील व्यवसायिक वापराचे भरलेले सिलेंडर	७२	१९.०	१,१६,६४०/-
१०	उक्त व्यवसायिक वापराचे रिकामे सिलेंडरची किंमत	७२	१९.०	२,१६,०००/-
११	एचपीसीएल कंपनीचे व्यवसायिक रिकामे सिलेंडरची किंमत	३६	१९.०	१,०८,०००/-
१२	इण्डेन (आयओसी)कंपनीचे व्यवसायिक रिकामे सिलेंडरची किंमत	९०	१९.०	२,७०,०००/-
१३	शेड मधील बीपीसीएल कंपनीचे घरगुती वापराचे रिकामे सिलेंडर्स	८७२	१४.२	१७,४४,०००/-
१४	शेड मधील बीपीसीएल कंपनीचे व्यवसायिक वापराचे रिकामे सिलेंडर्स.	५४२	१९.०	१६,२६,०००/-
१४	टॅकर क्रमांक एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ ची किंमत	१	-	२०,००,०००/-
१५	उक्त टॅकरमधील गॅस साठा	--	१७६४०	४,७६,२८०/-
१६	टॅकर क्रमांक एमएच ०४ इएल ८७३३ ची किंमत	१	--	२०,००,०००/-
१७	उक्त टॅकरमधील गॅस साठा	--	१७३४०	४,६८,१८०/-
एकुण जप्त मुद्देमालाची किंमत				१,२५,४०,२६८/-

उपरोक्त जप्त मुद्देमाल अधिकाऱ्यांनी मे. बीपीसीएलचे उपस्थित अधिकारी व पोलीस पथक तसेच पंचासमक्ष जप्त केला व तो सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून पोलीसांच्या ताब्यात देण्यात आला.

अशाप्रकारे मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम इंडिया लि. चे प्रशासकीय अधिकारी भरत प्रेमचंद ठक्कर व प्लांट ऑफिसर धनेश शरद संपत हे सिलेंडर भरलेला ट्रक हा विनाचलनाचे तसेच कोणतेही अधिकृत कागदपत्राशिवाय गैरमार्गाने विक्री करण्यासाठी कंपनीच्या बाहेर पाठवित असताना तसेच विनाकागदपत्रांचे व गेट रजिस्टरमध्ये नोंद घेतल्याशिवाय रिकाम्या सिलेंडरचा ट्रक गॅस भरण्याकरिता अनधिकृत रित्या कंपनीत प्रवेश करण्यास अनुमती दिल्याने तसेच सदर तपासणीमध्ये तेल कंपनीच्या अधिकृत आकडेवारी पेक्षा २०५४ घरगुती वापराचे सिलेंडर्स

अतिरिक्त भरून दिल्याने व या व्यतिरिक्त कंपनीच्या आवारात मिळून आलेले एचपीसीएल व आयओसी कंपनीचे सिलेंडर तसेच शेडमधील विनापुरावादार्शक कागदपत्रांची १४१४ सिलेंडरचा बेकायदेशीर साठा हा गैरमार्गाने साठवणूक केल्याचे तसेच ते स्वतःच्या आर्थिक फायद्यापोटी गैरमार्गाने अवेधरित्या विक्री करण्याच्या उद्देशाने सिलेंडरचा साठा बाळगून ठेवल्याचे सकृतदर्शनी आढळून आले आहे. त्यामुळे मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम इंडिया लि. चे सर्व संचालक व प्रशासकीय अधिकारी भरत प्रेमचंद ठक्कर व प्लांट ऑफिसर धनेश शरद संपत तसेच उपरोक्त कॅम्पुल टँकर क्रमांक एमएच ०४ इएल ८७३३ व टँकर क्रमांक एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ चे चालक, क्लिनर आणि मालक तसेच ट्रक क्रमांक एमएच ०४ एफ जे २०८८ व ट्रक क्रमांक एमएच ४३ यू ४५५६ चे चालक, क्लिनर व मालक यांनी शासनाची तसेच पर्यायाने उपभोक्त्यांची फसवणूक केल्याचे सिध्द झाल्याने सर्व संबंधितांविरुद्ध जीवनावश्यक वस्तू कायदा, १९५५ चे कलम ३, ७, ८, ९ व १० तसेच दि लिक्विफाईड पेट्रोलियम गॅस (रेग्युलेशन ऑफ सप्लाय अँड डिस्ट्रीब्यूशन) ऑर्डर २००० चा भंग केल्यावरून आरसीएफ पोलीस ठाणे, चेंबूर येथे वि.स्था.ख.क्र. ०७/२०१३ दिनांक ०६/०२/२०१३ अन्वये गुन्हा नोंद करून वरील मुद्देमाल जप्त करण्यात आला.

प्रस्तूत प्रकरणी, दिनांक २७/०२/२०१३ रोजी वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, आर.सी.एफ. पोलीस ठाणे यांचे सुनावणीच्या वेळी प्राप्त अभिवेदनात, नमूद गुन्हातील जप्त मुद्देमालापैकी कॅम्पुल गॅस टँकर क्र. एमएच ०४ इएल ८७३३ व एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ या टँकरमध्ये एल.पी.जी.-गॅस भरलेला असून तो ज्वालाग्राही असल्याने तसेच वाहतूकीस अवजड असल्याने व इतर ठिकाणीही ठेवणे धोकादायक असल्याने त्याचे निर्गतीबाबत तात्काळ आदेश होण्याची विनंती केली आहे.

उपरोक्त जप्त मुद्देमालाची जीवनावश्यक वस्तू कायदा, १९५५ चे कलम ६-अ प्रमाणे विल्हेवाट लावण्याची विनंती उपनियंत्रक शिधावाटप (अंमलबजावणी), मुंबई यांनी केलेली आहे. प्रस्तूत प्रकरणी जप्त करण्यात आलेला मुद्देमाल हा मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम इंडिया लि. या कंपनीच्या आतील परिसरात सुरक्षित ठिकाणी जतन करून ठेवण्यात आले आहे. तथापी, कॅम्पुल गॅस टँकर क्र. एमएच ०४ इएल ८७३३ व एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ हे मे. कॉन्फीडन्स पेट्रोलियम इंडिया लि. या कंपनीच्या बाहेर गेटजवळ उघड्यावर पार्किंग केले असल्याने त्याठिकाणी कंपनीमध्ये प्रवेश करणाऱ्या इतर कॅम्पुल टँकरच्या वाहतूकीमध्ये अडसर निर्माण होत आहे. तसेच दोन्ही कॅम्पुल टँकरमधील एल.पी.जी. गॅसचा साठा हा अतिज्वलनशील असून तो असा उघड्यावर ठेवणे सुरक्षिततेच्या दृष्टीने अत्यंत धोकादायक असल्याची या कार्यालयाची धारणा आहे. प्रस्तूत प्रकरणी सुनावणी होऊन सर्व संबंधितांचे म्हणणे ऐकून घेवून अंतिम निकालपत्र देण्यास विलंब लागणार आहे. सबब, जप्त दोन्ही कॅम्पुल टँकरमधील एल.पी.जी. गॅसचा साठा हा ज्वलनशील असून, कोणतीही दुर्घटना होवू नये, याकरीता जप्त मुद्देमालाबाबत

नोंदविण्यात आलेल्या गुन्हाच्या तपासाच्या तसेच गुन्हाच्या न्यायालयीन निर्णयाच्या अधिन राहून अंतरीम आदेश पारित करण्याच्या निष्कर्षाप्रत मी आलेली आहे.

अंतरिम आदेश :-

- १) जप्त करण्यात आलेले कॅप्सुल गॅस टँकर क्र. एमएच ०४ इएल ८७३३ व एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ मधील एल.पी.जी. गॅसचा संपूर्ण साठा हा शासनजमा करण्यात यावा.
- २) सदरचा शासनजमा करण्यात आलेला साठा हा मे. बी.पी.सी.एल., रिफायनरी, माहुल, मुंबई यांचेमार्फत मे. कॉन्फिडन्स पेट्रोलियम इंडिया लि. या कंपनीस वितरीत करण्यात यावा
- ३) उपरोक्त वितरीत करण्यात आलेल्या एल.पी.जी. गॅस साठ्याच्या रकमेचे कॅप्सुल टँकरच्या मालकाकडून प्रत्येकी क्षतीपूर्ती बंधपत्रे घेण्यात यावेत.
- ४) प्रकरणी जप्त करण्यात आलेल्या वरील मुद्देमालाव्यतीरिक्त उक्त रिकामे होणारे दोन्ही कॅप्सुल टँकर व शिल्लक राहिलेल्या इतर मुद्देमालाबाबतचे आदेश या प्रकरणी सुनावणीची कार्यवाही पुर्ण झाल्यानंतर निर्गमित करण्यात येतील.

वरीलप्रमाणे जप्त मुद्देमालाची पोलिसांनी विल्हेवाट लावून येणारी रक्कम पोलीसांनी वित्तीय सल्लागार व उपसचिव, अन्न, नागरी पुरवठा व ग्राहक संरक्षण विभाग, मुंबई (Financial Advisor & Dy. Secretary, Food, Civil Supply & Consumer Protection Dept., Govt. of Maharashtra, Mumbai) यांचे कार्यालयाच्या वैयक्तिक ठेव लेख्यात "४४०८" या लेखाशिर्षात जमा करावी.

सही/-

नियंत्रक शिधावाटप व
संचालक नागरी पुरवठा,
मुंबई.

प्रति,

- १) मे. कॉन्फिडन्स पेट्रोलियम या कंपनीचे संचालक
- २) मे. कॉन्फिडन्स पेट्रोलियम या कंपनीमध्ये अॅडमिनिट्रेशन मॅनेजर, भरत ठक्कर
- ३) मे. कॉन्फिडन्स पेट्रोलियम या कंपनीमध्ये प्लांट ऑफिसर, धनेश शरद संपत

0018) टॅकर क्र. एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ चे मालक

५) टॅकर क्र. एमएच ०६ अेक्यू ५४०२ चे चालक संजयकुमार श्रीगंगाप्रसाद यादव

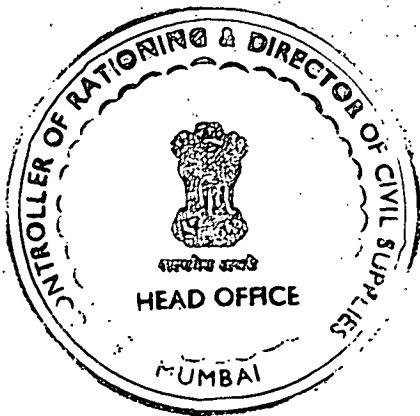
६) टॅकर क्र. एमएच ०४ इएल ८७३३ चे मालक

७) टॅकर क्र. एमएच ०४ इएल ८७३३ चे चालक भानूप्रताप मौर्या

(वरिष्ठ पोलिस निरिक्षक, आर.सी.एफ. पोलीस ठाणे, चेंबूर यांचे मार्फत)

प्रत,

- १) वरिष्ठ पोलिस निरिक्षक, आर.सी.एफ. पोलीस ठाणे, चेंबूर यांना कळविण्यात येते की, सदरचे आदेश संबंधीतांवर बजावून त्याची दिनांकित पोच या कार्यालयास तात्काळ सादर करावी. तसेच आदेशाची तात्काळ अंमलबजावणी करून पूर्तता अहवाल विनाविलंब या कार्यालयास सादर करावा.
 - २) राज्य समन्वय तेल उद्योग, महाराष्ट्र राज्य, १० पी डिमेलो रोड, वाडी बंदर, मुंबई-४०० ०१० (दुरध्वनी क्र. ०२२-३७५८१३०) यांना माहिती व पुढील योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.
 - ३) चिफ टर्मिनल मॅनेजर, मे. बी.पी.सी.एल., रिफायनरी, माहुल, मुंबई यांना माहिती व उचित कार्यवाहीसाठी.
 - ४) उपनियंत्रक वैधमापन शास्त्र, चेंबूर विभाग यांना सुचित करण्यात येते की, वरील नमूद दोन्ही कॅप्सुल टॅकरमधील गॅस साठ्याचे वितरण करतेवेळी प्रचलित पध्दतीनुसार मोजदाद करून या कार्यालयास अहवाल सादर करावा.
 - ५) मुख्य निरिक्षण अधिकारी, फिरते पथक, प्रधान कार्यालय, मुंबई यांना सुचित करण्यात येते की, त्यांनी फिरते पथकासमवेत उपस्थित राहून सर्व संबंधितांशी समन्वय साधून विल्हेवाटीच्या प्रक्रियेची तात्काळ अंमलबजावणी करून अहवाल सादर करावा.
 - ६) वित्तीय सल्लागार व उपसचिव, अन्न, नागरी पुरवठा व ग्राहक संरक्षण विभाग, बंगाली गर्ल्स हायस्कूल, चर्चगेट, मुंबई यांना माहितीसाठी अग्रेषित.
 - ७) कार्यासन अधिकारी, दक्षता शाखा, का.क्र. ५, प्रधान कार्यालय यांना माहितीसाठी अग्रेषित.
- ✓) निवड नस्ती.



(Signature)
नियंत्रक शिधावाटप व
संचालक नागरी पुरवठा,
मुंबई.