

**आयुक्त-सह-अध्यक्ष, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर की अध्यक्षता में दिनांक-27.05.2026 को अपराह्न 04:00 बजे से आयोजित क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमण्डल, मुंगेर की बैठक की कार्यवाही :-**

आयुक्त-सह-अध्यक्ष, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमण्डल, मुंगेर की अनुमति से संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमण्डल, मुंगेर द्वारा बैठक में उपस्थित सदस्य एवं विशेष आमंत्रित पदाधिकारियों का स्वागत करते हुए बैठक की कार्यवाही प्रारंभ की गयी ।


**उपस्थिति :- यथा पंजी के अनुरूप ।**


- सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमण्डल, मुंगेर द्वारा जानकारी दी गयी कि दिनांक-29.04.2026 को सम्पन्न क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार की बैठक में सर्वसम्मति से लिये गये निर्णय के आलोक में अनुवर्ती कार्रवाई करते हुए अनुपालन किया जा रहा है ।
- सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर द्वारा बस के स्थायी परमिट एवं अन्य मामले हेतु कुल 62 आवेदन निर्णयार्थ बैठक में उपस्थापित किए गए हैं। सचिव द्वारा जानकारी दी गई कि आवेदन के साथ संलग्न संगत प्रमाण-पत्र/कागजातों की वैधता/पात्रता/उपयुक्तता की सम्पूर्ण जाँच कार्यालय द्वारा कर ली गई है। कार्यालय द्वारा तैयार कार्यवाली में वाहनों की विवरणी/समय सारणी/मार्ग/दूरी/प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की संख्या आदि की विवरणी भी अंकित है। समीक्षोपरान्त सर्वसम्मति से निर्णय लिए गए जिसका विवरण अधोलिखित कंडिकाओं में वर्णित है:-

**दिनांक-27.05.2026 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन कार्यवाली संख्या - 01**

**प्राधिकार की बैठक दिनांक- 29.04.2026 का लंबित संशोधित समय-सारणी।**

क्र० सं०	वाहन सं०/ निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय						
1	BR01PK-6090 (28.03.2019) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगूसराय ।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगूसराय । भाया-गढ़पुरा एवं मंडौल । ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.06.26 फिटनेस-14.07.26 बीमा-15.03.27 प्रदूषण-03.07.26	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री राज किशोर राय, वाहन सं०-BR06PB-7101 का कहना है कि आवेदनकर्ता को टकराव के बिन्दु पर संशोधित समय-सारणी देना था, लेकिन आवेदनकर्ता बेगूसराय 09:53 एवं मंडौल, गढ़पुरा तथा अन्य सभी स्थानों पर समय-सारणी में संशोधन कर दिये हैं। आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता के समय-सारणी में निम्न टकराव है:-  <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>मंडौल प्र० 11:05</td> <td>11:05</td> </tr> <tr> <td>गढ़पुरा प्र० 11:50</td> <td>11:50</td> </tr> </table>                     उपरोक्त दोनों बिन्दु पर दोनों वाहन का समय-सारणी Same है।                      अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक के आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय ।                 </li> <li>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती आभा देवी, वाहन सं०-BR09PA-9431 का</li> </ul>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंडौल प्र० 11:05	11:05	गढ़पुरा प्र० 11:50	11:50	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3189 अजनी से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</li> <li>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के संशोधित समय-सारणी के मध्य बिन्दु मंडौल में प्रस्थान समय 11:05 पर एवं गढ़पुरा में प्रस्थान समय 11:50 पर टकराव है।                      प्राधिकार की सम्पन्न बैठक दि०-29.04.2026 में आवेदनकर्ता को संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जा चुका है। अतः मार्ग संख्या समान रहने कि स्थिति में परमिट आवेदन अस्वीकृत किया जाता है।</li> <li>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के</li> </ul>
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
मंडौल प्र० 11:05	11:05										
गढ़पुरा प्र० 11:50	11:50										

  
अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

  
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>कहना है कि आवेदनकर्ता के संशोधित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-  आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता  गढ़पुरा प्र० 06:38 06:41  गढ़पुरा में आपत्तिकर्ता के समय-सारणी से पूर्व का समय-सारणी आवेदनकर्ता दिये हैं। आपत्तिकर्ता पूर्व से परमिटधारी है। आपत्तिकर्ता को नुकसान पहुँचाने हेतु गढ़पुरा में 03 मिनट पहले का समय-सारणी आवेदनकर्ता दिये हैं।  आवेदनकर्ता को टकराव के बिन्दु अजनी, गढ़पुरा, मंझौल एवं गढ़पुरा में संशोधित समय-सारणी देना था लेकिन आवेदनकर्ता सम्पूर्ण समय-सारणी में संशोधन कर दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है।</p>	<p>संशोधित समय-सारणी के मध्य बिन्दु गढ़पुरा में प्रस्थान समय 06:38 पर टकराव नहीं है, परन्तु प्राधिकार के निर्णयानुसार निर्गत परमिट से गढ़पुरा प्रस्थान समय पर 03 मिनट आगे का समय-सारणी समर्पित किया गया है।  प्राधिकार की सम्पन्न बैठक दि०-29.04.2026 में आवेदनकर्ता को संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जा चुका है। अतः प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान रहने कि स्थिति में परमिट आवेदन अस्वीकृत किया जाता है।</p>
2	BR27RA-6751 (28.03.2026) श्री तारकेश्वर कुमार, पिता-श्री रामाशीष सिंह, पता-नवादा रोड, सिकन्दरा थाना जिला-जमुई।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3221 डाउन, खैरा से मधरा। भाया-जमुई, सिकन्दरा, चौबारा, गिरिहिण्डा, शेखपुरा, बरबीघा, रामचन्द्रपुर एवं बिहारशरीफ। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-23.03.28 बीमा-26.09.26 प्रदूषण-27.03.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री प्रकाश कुमार, वाहन सं०-BR27P-0694 का कहना है कि आवेदनकर्ता का खैरा प्रस्थान 05:43 में है जबकि आपत्तिकर्ता का खैरा प्रस्थान 05:45 है। मात्र 02 मिनट का अन्तराल प्रारंभिक बिन्दु पर है जो प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता जान बुझकर तंग वो तवाह करना चाहते हैं।  अतः श्रीमान् से निवेदन है कि उक्त वाहन के समय-सारणी को रद्द करने की कृपा की जाय।</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3221 डाउन खैरा से मधरा है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है।  ➤ आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के संशोधित समय-सारणी के प्रारंभिक बिन्दु खैरा में प्रस्थान समय 05:43 पर टकराव है।  प्राधिकार की सम्पन्न बैठक दिनांक-29.04.2026 में आवेदनकर्ता को संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जा चुका है। अतः आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान रहने कि स्थिति में परमिट आवेदन अस्वीकृत किया जाता है।</p>
3	BR27C-4001 (07.06.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व० दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खडपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-06.05.26 फिटनेश-07.08.26 बीमा-13.10.26 प्रदूषण-29.07.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री रविन्द्र कुमार, वाहन सं०-BR46P-6270 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-  आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता  चकाई प्र० 07:55 08:00  आपत्तिकर्ता का वाहन मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के अन्तर्गत स्वीकृत है। आवेदनकर्ता जानबूझकर आपत्तिकर्ता के वाहन को नुकसान पहुँचाने के लिए आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के 05 मिनट पूर्व का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता पूर्व के परमिट को प्रत्यापण किये बिना</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या MPPY1556 के तहत सरोन से जमुई है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।  ➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधित आपत्ति की गई है तथा आपत्तिकर्ता का कहना है कि पूर्व के परमिट को प्रत्यापण किये बिना परमिट का आवेदन किया गया है साथ ही आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न टकराव है:-  आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता  चकाई प्र० 07:55 08:00  उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा 05 मिनट आगे का</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर


संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर


			परमिट का आवेदन किये हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। आवेदनकर्ता चकाई से मुंगेर BR08P-4001, BR46P-4001 का परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन चकाई से जमुई करते हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता परमिट की शर्त का उल्लंघन कर रहे हैं। आवेदनकर्ता का परमिट आवेदन स्वीकृत करने की स्थिति में आपत्तिकर्ता का वाहन का परिचालन बंद हो जायेगा जिससे सरकार की योजना का क्रियान्वयन नहीं हो पायेगा। उपरोक्त सभी परिस्थितियों के आलोक में उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय।	प्रस्तावित समय-सारणी दिया गया है तथा आवेदनकर्ता द्वारा परमिट प्रत्यार्पण की छायाप्रति कार्यालय में समर्पित किया गया है। परन्तु आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न रहने की स्थिति में आपत्ति अस्वीकृत किया जाता है। अतः परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है।
--	--	--	---	---

कार्यावली संख्या - 02

(स्थायी परमिट)  
आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय
4	BR34P-7631 (04.02.2026) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-22.07.26 फिटनेश-03.02.28 बीमा-29.01.27 प्रदूषण-03.02.27	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री सर्वेश्वर कुमार चौधरी, वाहन सं०-BR34P-9418 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन से निम्न ओवरटेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता खगड़िया प्र० 04:35 04:40 (आगे) महेशखूंट प्र० 05:50 05:20 (पीछे) बेलदौर प्र० 07:20 06:35 (आगे) अतः उपरोक्त समय-सारणी में आगे तथा फिर पीछे आवेदनकर्ता का वाहन का आवेदन दिया है जो कि प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ है। इसलिए श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि ओवर टेकिंग के मामले में उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय। इसके लिए मैं आपका सदा अमारी रहूँगा।	➤ आवेदनकर्ता, प्रथम, तृतीय एवं छठे आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर है, द्वितीय, चतुर्थ एवं पंचम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3045 आलमनगर से खगड़िया है। आवेदनकर्ता, प्रथम, द्वितीय, तृतीय चतुर्थ, पंचम एवं छठे आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है। ➤ प्रथम आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता खगड़िया प्र० 04:35 04:40 (आगे) महेशखूंट प्र० 05:50 05:20 (पीछे) बेलदौर प्र० 07:20 06:35 (आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है। अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।

  
अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

  
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

		<p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं०-BR34P-6399 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>आलमनगर प्र० 15:34</td> <td>16:10 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 16:32</td> <td>16:34 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र० 17:08</td> <td>17:03 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 18:01</td> <td>17:34 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया आ० 18:34</td> <td>18:05 (पीछे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः उपरोक्त समय-सारणी में आवेदनकर्ता आगे तथा फिर पीछे करते हैं जो ओवर टेकिंग का मामला स्पष्ट प्रतीत होता है जबकि पिछले बैठक में भी इसी वाहन का इसी तरह से ओवर टेकिंग का समय-सारणी था जो अस्वीकृत किया जा चुका है। इनके द्वारा जान बूझकर आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए ऐसा किया जा रहा है। इसलिए श्रीमान् से अनुरोध है कि उपरोक्त बिन्दुओं का ध्यान रखते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं०-BR19P-1266 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन से निम्न ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र० 04:35</td> <td>04:55 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 05:50</td> <td>05:54 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र० 06:38</td> <td>06:40 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 07:20</td> <td>07:08 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ० 07:54</td> <td>07:32 (आगे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपरोक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता के वाहन का समय-सारणी कभी आगे फिर पीछे चलती है जिससे ओवर टेकिंग हो रही है जो कि प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ है। इसलिए श्रीमान् से निवेदन है कि उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय। जिसके लिए मैं आपका सदा अभारी रहूँगा।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र० 15:34	16:10 (आगे)	बेलदौर प्र० 16:32	16:34 (आगे)	उसराहा प्र० 17:08	17:03 (पीछे)	महेशखूंट प्र० 18:01	17:34 (पीछे)	खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र० 04:35	04:55 (पीछे)	महेशखूंट प्र० 05:50	05:54 (आगे)	उसराहा प्र० 06:38	06:40 (पीछे)	बेलदौर प्र० 07:20	07:08 (आगे)	आलमनगर आ० 07:54	07:32 (आगे)	<p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। द्वितीय आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>आलमनगर प्र० 15:34</td> <td>16:10 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 16:32</td> <td>16:34 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र० 17:08</td> <td>17:03 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 18:01</td> <td>17:34 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया आ० 18:34</td> <td>18:05 (पीछे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ तृतीय आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। तृतीय आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र० 04:35</td> <td>04:55 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 05:50</td> <td>05:54 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र० 06:38</td> <td>06:40 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 07:20</td> <td>07:08 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ० 07:54</td> <td>07:32 (आगे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा तृतीय आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र० 15:34	16:10 (आगे)	बेलदौर प्र० 16:32	16:34 (आगे)	उसराहा प्र० 17:08	17:03 (पीछे)	महेशखूंट प्र० 18:01	17:34 (पीछे)	खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र० 04:35	04:55 (पीछे)	महेशखूंट प्र० 05:50	05:54 (आगे)	उसराहा प्र० 06:38	06:40 (पीछे)	बेलदौर प्र० 07:20	07:08 (आगे)	आलमनगर आ० 07:54	07:32 (आगे)
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
आलमनगर प्र० 15:34	16:10 (आगे)																																																		
बेलदौर प्र० 16:32	16:34 (आगे)																																																		
उसराहा प्र० 17:08	17:03 (पीछे)																																																		
महेशखूंट प्र० 18:01	17:34 (पीछे)																																																		
खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)																																																		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
खगड़िया प्र० 04:35	04:55 (पीछे)																																																		
महेशखूंट प्र० 05:50	05:54 (आगे)																																																		
उसराहा प्र० 06:38	06:40 (पीछे)																																																		
बेलदौर प्र० 07:20	07:08 (आगे)																																																		
आलमनगर आ० 07:54	07:32 (आगे)																																																		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
आलमनगर प्र० 15:34	16:10 (आगे)																																																		
बेलदौर प्र० 16:32	16:34 (आगे)																																																		
उसराहा प्र० 17:08	17:03 (पीछे)																																																		
महेशखूंट प्र० 18:01	17:34 (पीछे)																																																		
खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)																																																		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
खगड़िया प्र० 04:35	04:55 (पीछे)																																																		
महेशखूंट प्र० 05:50	05:54 (आगे)																																																		
उसराहा प्र० 06:38	06:40 (पीछे)																																																		
बेलदौर प्र० 07:20	07:08 (आगे)																																																		
आलमनगर आ० 07:54	07:32 (आगे)																																																		

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

		<p>➤ चतुर्थ आपत्तिकर्ता श्री शैलेश कुमार, वाहन सं०—BR19P-9918 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन से निम्न ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1" data-bbox="686 347 1082 526"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>आलमनगर प्र० 15:34</td> <td>15:55(आगे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 16:32</td> <td>16:35(आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 18:01</td> <td>17:35(पीछे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया आ० 18:34</td> <td>18:05(पीछे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः उपरोक्त समय—सारणी में आवेदनकर्ता आगे तथा अगले पड़ाव में पीछे करते हैं जो ओवर टेकिंग का मामला स्पष्ट है, जबकि पिछले बैठक में भी इसी वाहन का इसी तरह से ओवर टेकिंग का समय—सारणी था जो अस्वीकृत किया गया है। आवेदनकर्ता द्वारा जान बूझकर आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए ऐसा किया जा रहा है। इसलिए श्रीमान् से निवेदन है कि उपरोक्त बिन्दुओं को ध्यान रखते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय। इसके लिए मैं आपका सदा अभारी रहूँगा।</p> <p>➤ पंचम आपत्तिकर्ता शैलेश कुमार, वाहन सं०—BR09PA-8718 का कहना है कि प्रस्तावित समय—सारणी के बीच टकराव एवं ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1" data-bbox="686 1164 1082 1344"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र० 12:50</td> <td>12:53 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 13:45</td> <td>13:38 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 15:05</td> <td>14:59 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ० 15:30</td> <td>15:34 (आगे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः उपरोक्त समय—सारणी में आवेदनकर्ता आगे मात्र 03 मिनट फिर बीच पड़ाव में पीछे और अंतिम पड़ाव में आगे हो जाते हैं जो कि प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है। इसलिए श्रीमान् से निवेदन है कि उपरोक्त बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय। इसके लिए मैं श्रीमान् का सदा अभारी रहूँगा।</p> <p>➤ छठे आपत्तिकर्ता ब्रजेश कुमार सिंह, वाहन सं०—BR34P-7657 का</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र० 15:34	15:55(आगे)	बेलदौर प्र० 16:32	16:35(आगे)	महेशखूंट प्र० 18:01	17:35(पीछे)	खगड़िया आ० 18:34	18:05(पीछे)	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र० 12:50	12:53 (आगे)	महेशखूंट प्र० 13:45	13:38 (पीछे)	बेलदौर प्र० 15:05	14:59 (पीछे)	आलमनगर आ० 15:30	15:34 (आगे)	<p>➤ चतुर्थ आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। चतुर्थ आपत्तिकर्ता के निर्गत समय—सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <table border="1" data-bbox="1093 324 1560 504"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>आलमनगर प्र० 15:34</td> <td>15:55 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 16:32</td> <td>16:35 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 18:01</td> <td>17:35 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया आ० 18:34</td> <td>18:05 (पीछे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय—सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा चतुर्थ आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय—सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ पंचम आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। पंचम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय—सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <table border="1" data-bbox="1093 1142 1560 1321"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र० 12:50</td> <td>12:53 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 13:45</td> <td>13:38 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र० 15:05</td> <td>14:59 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ० 15:30</td> <td>15:34 (आगे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय—सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा पंचम आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय—सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ छठे आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। छठे</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र० 15:34	15:55 (आगे)	बेलदौर प्र० 16:32	16:35 (आगे)	महेशखूंट प्र० 18:01	17:35 (पीछे)	खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र० 12:50	12:53 (आगे)	महेशखूंट प्र० 13:45	13:38 (पीछे)	बेलदौर प्र० 15:05	14:59 (पीछे)	आलमनगर आ० 15:30	15:34 (आगे)
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
आलमनगर प्र० 15:34	15:55(आगे)																																										
बेलदौर प्र० 16:32	16:35(आगे)																																										
महेशखूंट प्र० 18:01	17:35(पीछे)																																										
खगड़िया आ० 18:34	18:05(पीछे)																																										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
खगड़िया प्र० 12:50	12:53 (आगे)																																										
महेशखूंट प्र० 13:45	13:38 (पीछे)																																										
बेलदौर प्र० 15:05	14:59 (पीछे)																																										
आलमनगर आ० 15:30	15:34 (आगे)																																										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
आलमनगर प्र० 15:34	15:55 (आगे)																																										
बेलदौर प्र० 16:32	16:35 (आगे)																																										
महेशखूंट प्र० 18:01	17:35 (पीछे)																																										
खगड़िया आ० 18:34	18:05 (पीछे)																																										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
खगड़िया प्र० 12:50	12:53 (आगे)																																										
महेशखूंट प्र० 13:45	13:38 (पीछे)																																										
बेलदौर प्र० 15:05	14:59 (पीछे)																																										
आलमनगर आ० 15:30	15:34 (आगे)																																										

अपर समाहर्ता—सह—सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त—सह—सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>कहना है कि प्रस्तावित समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग है जिससे मुझे काफी आर्थिक क्षति होगी।</p> <p>आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p> <table border="1"> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>04:35</td> <td>04:49 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूट प्र०</td> <td>05:50</td> <td>05:44 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र०</td> <td>06:38</td> <td>06:33 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र०</td> <td>07:20</td> <td>07:12 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ०</td> <td>07:54</td> <td>07:42 (पीछे)</td> </tr> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में ओवर टेकिंग को देखते हुए आवेदक के आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p>	खगड़िया प्र०	04:35	04:49 (आगे)	महेशखूट प्र०	05:50	05:44 (पीछे)	उसराहा प्र०	06:38	06:33 (पीछे)	बेलदौर प्र०	07:20	07:12 (पीछे)	आलमनगर आ०	07:54	07:42 (पीछे)	<p>आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <table border="1"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>04:35 04:49 (आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूट प्र०</td> <td>05:50 05:44 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>उसराहा प्र०</td> <td>06:38 06:33 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र०</td> <td>07:20 07:12 (पीछे)</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर आ०</td> <td>07:54 07:42 (पीछे)</td> </tr> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा छोटे आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>अतएव आवेदनकर्ता को उक्त सभी आपत्तिकर्ताओं से टकराव के बिन्दुओं पर अगली बैठक में टकराव एवं ओवरटेकिंग संबंधित संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	04:35 04:49 (आगे)	महेशखूट प्र०	05:50 05:44 (पीछे)	उसराहा प्र०	06:38 06:33 (पीछे)	बेलदौर प्र०	07:20 07:12 (पीछे)	आलमनगर आ०	07:54 07:42 (पीछे)
खगड़िया प्र०	04:35	04:49 (आगे)																														
महेशखूट प्र०	05:50	05:44 (पीछे)																														
उसराहा प्र०	06:38	06:33 (पीछे)																														
बेलदौर प्र०	07:20	07:12 (पीछे)																														
आलमनगर आ०	07:54	07:42 (पीछे)																														
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																															
खगड़िया प्र०	04:35 04:49 (आगे)																															
महेशखूट प्र०	05:50 05:44 (पीछे)																															
उसराहा प्र०	06:38 06:33 (पीछे)																															
बेलदौर प्र०	07:20 07:12 (पीछे)																															
आलमनगर आ०	07:54 07:42 (पीछे)																															
5	BR53A-4737 (16.11.2012) श्री भानू प्रताप, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखोपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-15.05.26 फिटनेश-22.07.26 बीमा-18.07.26 प्रदूषण-23.05.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।																											
6	BR19D-9828 (10.09.2012) श्री राजीव कुमार, पिता-श्री अरविन्द सिंह, पता-बरबीघा खेतलपुरा, स्थावन, सारा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखोपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-15.05.26 फिटनेश-22.07.26 बीमा-18.07.26 प्रदूषण-23.05.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।																											
7	BR46P-4511 (20.11.2018) श्रीमती रंजना सिन्हा, पति-स्व० अनिल सिन्हा, पता-दिनकर नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3255, मोहाली से बिहारशरीफ। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-18.05.26 फिटनेश-23.10.27 बीमा-08.10.26 प्रदूषण-18.10.26	अप्राप्त	आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।																											

अपर समाहता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

8	BR21P-0474 (20.07.2015) श्री जितेन्द्र कुमार, पिता-श्री उमाकान्त सिंह, पता-पचना रोड किउल बस्ती, जिला-लखीसराय ।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-19.07.26 फिटनेश-04.05.27 बीमा-02.05.27 प्रदूषण-26.12.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
9	BR21G-9674 (09.03.2014) श्रीमती जय रानी देवी, पति-श्री संजय सिंह, पता-फैजलपुर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मघरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-08.06.26 फिटनेश-02.10.26 बीमा-28.01.27 प्रदूषण-07.11.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
10	BR01PT-2637 (15.04.2026) श्री जितेन्द्र सिंह, पिता-श्री रविन्द्र सिंह, पता-खेतलपुरा, सारे, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234 डाउन, रामचन्द्रपुर बिहार शरीफ से महुली। भाया-बरबीघा एवं शेखपुरा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-05.07.26 फिटनेश-14.04.28 बीमा-05.04.27 प्रदूषण-14.04.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
11	BR01PT-2797 (20.04.2026) श्री जितेन्द्र सिंह, पिता-श्री उमाकान्त सिंह, पता-पचना रोड, किउल बस्ती, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3195, घाट कुसुम्मा से लखीसराय। भाया-शेखपुरा, सिरारी एवं रामगढ़। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.06.26 फिटनेश-19.04.28 बीमा-09.04.27 प्रदूषण-19.04.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
12	BR21G-6874 (08.06.2013) श्रीमती जय रानी देवी, पति-श्री संजय सिंह, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234, महुली से रामचन्द्रपुर बिहार शरीफ। भाया-बरबीघा एवं शेखपुरा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-07.06.26 फिटनेश-09.10.26 बीमा-28.05.26 प्रदूषण-04.07.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

13	BR52P-9319 (27.02.2026) श्री राजनंदन प्रसाद सिंह, पिता-श्री गिरजा सिंह, पता-पिपरा, तरहरी, हलसी, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3221, मधरा से खैरा। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा, गिरिहिण्डा, चैबारा, सिकन्दरा एवं जमुई। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.05.26 फिटनेश-26.02.28 बीमा-26.01.27 प्रदूषण-26.02.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
14	BR21G-4874 (28.12.2012) श्रीमती जय रानी देवी, पति-श्री संजय कुमार, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3118 डाउन, बरबीघा से शेखपुरा। भाया-इटिया मोड़, फरीदपुर, गिरिहिण्डा एवं शेखपुरा रेलवे स्टेशन। ट्रिप-09 (09 अप 09 डाउन)	टैक्स-27.06.26 फिटनेश-11.03.27 बीमा-10.08.26 प्रदूषण-07.11.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
15	BR21P-3674 (28.03.2018) श्री रूपेश कुमार, पिता-श्री संजय सिंह, पता-शकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234, मोहली से बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-07.05.26 फिटनेश-24.04.27 बीमा-09.02.27 प्रदूषण-25.08.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
16	BR53P-5865 (20.03.2018) श्री राजीव कुमार, पिता-श्री राम निरंजन सिंह, पता-हसनपुर, महिसोना, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229, लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ़ एवं हलसी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-08.06.26 फिटनेश-22.08.26 बीमा-04.05.27 प्रदूषण-16.04.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
17	BR09PB-1081 (14.04.2026) श्रीमती रीना कुमारी, पति-स्व० संजीव कुमार सिंह, पता-मोहनपुर, मु० जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3108, कचहरी रामपुर से बेगूसराय। भाया-सिहमा, बरखड्डा, नारायणपिपर, खंजहांपुर, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-13.04.28 बीमा-11.04.27 प्रदूषण-13.04.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।

अपर समाहती-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

18	BR09PA-9700 (16.08.2019) श्री अनमोल कुमार, पिता-श्री राजीव राय, पता-रजौरा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-15.05.26 फिटनेश-18.08.27 बीमा-06.09.26 प्रदूषण-23.09.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
19	BR53C-5656 (20.05.2017) श्री संजय कुमार सिंह, पिता-श्री अम्बिका सिंह, पता-माहरथ, बाजीतपुर, जिला-नवादा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वारसलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखोपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-28.06.26 फिटनेश-23.09.26 बीमा-03.11.26 प्रदूषण-28.10.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
20	BR09PB-1043 (30.03.2026) श्रीमती रीना कुमारी, पति-स्व0 संजीव कुमार सिंह, पता-मोहनपुर, मु0 जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-29.03.28 बीमा-26.03.27 प्रदूषण-29.03.27	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री राजीव राय, वाहन सं0-BR09PA-9683 का कहना है कि आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता से मुख्य बिन्दु बेगूसराय से पीछे खुलकर श्रीपुर से लगातार ओवर टेकिंग किया जा रहा है जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है जो इस प्रकार है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र0 07:29 07:15 श्रीपुर प्र0 08:30-08:32 08:35-08:40 अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि ऐसे वाहन स्वामी के विरुद्ध कानूनी कार्रवाई करने की कृपा करें ताकि दोबारा प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन नहीं कर सके।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती लक्ष्मी देवी, वाहन सं0-BR09PA-9858 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा आपत्तिकर्ता से मुख्य बिन्दु सीहमा से पीछे खुलकर बख्खडडा से लगातार ओवर टेकिंग किया जा रहा है जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है, जो इस प्रकार है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3109 सिहम से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र0 07:29 07:15 (पीछे) श्रीपुर प्र0 08:32 08:40 (आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है। अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। द्वितीय आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता सीहमा प्र0 04:51 04:40 (पीछे) बख्खडडा प्र0 05:15 05:25 (आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि</p>



अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर



संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

			<p>सीहमा प्र0 04:51 04:40 बख्खड़डा प्र0 05:10-05:15 05:15-05:25 अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि ऐसे वाहन स्वामी के विरुद्ध कानूनी कार्रवाई करने की कृपा करें ताकि दोबारा प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन नहीं कर सके।</p>	<p>आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है। अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p>	
21	<p>BR09PA-6394 (12.04.2021) श्री सुदर्शन सिंह, पिता-लक्ष्मी ना0 सिंह, पता-अशोक नगर पोखरिया, जेल रोड, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-44 खगड़िया से पटना। भाया-बेगूसराय, मोकामा एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टेक्स-11.07.26 फिटनेश-15.05.27 बीमा-11.05.27 प्रदूषण-07.04.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती सुनीता देवी (B.S.R.T.C), वाहन सं0-BR08P-5934 का कहना है कि मार्ग खगड़िया से पटना क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है जिसका मार्ग सं0-344 है, छायाप्रति एवं कंडिका प्रति संलग्न है। वाहन सं0- BR09PA-6394 का आवेदित मार्ग संख्या 44 है जो रोसरा से पटना है जो राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है। मार्ग सं0-44 की छायाप्रति एवं ऑनलाईन प्रति संलग्न है। साथ ही साथ खगड़िया से पटना की दूरी 178 किमी0 है जिसमें क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना का मार्ग 116 किमी0 एवं क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर का मार्ग खगड़िया, सिमरिया मात्र 62 किमी0 है। जिस प्राधिकार का क्षेत्र ज्यादा होता है वही प्राधिकार परमिट निर्गत कर सकता है। साथ ही साथ प्राधिकार की बैठक 14.06.2024 में वाहन सं0-BR01PD-3813, BR09PA-4311 एवं BR09PA-4411 मार्ग खगड़िया से पटना मार्ग सं0-44 का आवेदन अस्वीकृत किया जा चुका है। कार्यवाही की प्रति संलग्न है। साथ ही साथ मार्ग सं0-44 मुंगेर प्राधिकार में गलत रूप से अंकित किया गया है जबकि मार्ग सं0-44 राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में मार्ग रोसरा से पटना पर अंकित है। जबकि वाहन परमिट से आवृत है। प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। अतः नम्र निवेदन है कि आवेदित वाहन सं0-BR09PA-6394 का मुंगेर प्राधिकार में मार्ग सं0-44 मार्ग खगड़िया से पटना पर दिया गया आवेदन गलत है। साथ ही साथ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना की दूरी ज्यादा है एवं मार्ग सं0-344 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में खगड़िया</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>से पटना पर अंकित है। अतएव परमिट आवेदन को पूर्व बैठक दि०-14.06.2024 की भाँति अस्वीकृत किया जाए एवं मार्ग सं०-44 जो मुंगेर प्राधिकार में गलत अंकित है उसे मुंगेर क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार से हटाया जाए।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती सुधा सिंह, वाहन सं०-BR09PB-0221 का कहना है कि आवेदनकर्ता का मार्ग खगड़िया से पटना है जिसकी अधिकतम दूरी क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में पड़ता है। खगड़िया से सिमरिया तक की दूरी 62 किमी० है और सिमरिया से पटना की दूरी 116 किमी० है। मार्ग का अधिकांश भाग क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना के क्षेत्राधिकार में पड़ने के कारण आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन की स्वीकृति इस प्राधिकार द्वारा नहीं दी जा सकती है।</p>	
22	<p>BR09PA-6393 (12.04.2021) श्री सुदर्शन सिंह, पिता-लक्ष्मी ना० सिंह, पता-अशोक नगर पोखरिया, जेल रोड, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-44 खगड़िया से पटना। भाया-बेगूसराय, मोकामा एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टेक्स-11.07.26 फिटनेश-03.05.27 बीमा-01.05.27 प्रदूषण-07.04.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती सुनीता देवी (B.S.R.T.C), वाहन सं०-BR08P-5934 का कहना है कि मार्ग खगड़िया से पटना क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है जिसका मार्ग सं०-344 है, छायाप्रति एवं कंडिका प्रति संलग्न है। वाहन सं०- BR09PA-6393 का आवेदित मार्ग संख्या 44 है जो रोसरा से पटना है जो राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है। मार्ग सं०-44 की छायाप्रति एवं ऑनलाईन प्रति संलग्न है। साथ ही साथ खगड़िया से पटना की दूरी 178 किमी० है जिसमें क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना का मार्ग 116 किमी० एवं क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर का मार्ग खगड़िया, सिमरिया मात्र 62 किमी० है। जिस प्राधिकार का क्षेत्र ज्यादा होता है वही प्राधिकार परमिट निर्गत कर सकता है। साथ ही साथ प्राधिकार की बैठक 14.06.2024 में वाहन सं०-BR01PD-3813, BR09PA-4311 एवं BR09PA-4411 मार्ग खगड़िया से पटना मार्ग सं०-44 का आवेदन अस्वीकृत किया जा चुका है। कार्यवाही की प्रति</p>	<p>आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>संलग्न है। साथ ही साथ मार्ग सं०-44 मुंगेर प्राधिकार में गलत रूप से अंकित किया गया है जबकि मार्ग सं०-44 राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में मार्ग रोसरा से पटना पर अंकित है। जबकि वाहन परमिट से आवृत है। प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है।</p> <p>अतः नम्र निवेदन है कि आवेदित वाहन सं०- BR09PA-6393 का मुंगेर प्राधिकार में मार्ग सं०-44 मार्ग खगड़िया से पटना पर दिया गया आवेदन गलत है। साथ ही साथ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना की दूरी ज्यादा है एवं मार्ग सं०-344 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में खगड़िया से पटना पर अंकित है। अतएव परमिट आवेदन को पूर्व बैठक दि०-14.06.2024 की भाँति अस्वीकृत किया जाए एवं मार्ग सं०-44 जो मुंगेर प्राधिकार में गलत अंकित है उसे मुंगेर क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार से हटाया जाए।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती सुधा सिंह, वाहन सं०-BR09PB-0221 का कहना है कि आवेदनकर्ता मार्ग खगड़िया से पटना है जिसकी अधिकतम दूरी क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में पड़ता है। खगड़िया से सिमरिया तक की दूरी 62 किमी० है और सिमरिया से पटना की दूरी 116 किमी० है। मार्ग का अधिकांश भाग क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना के क्षेत्राधिकार में पड़ने के कारण आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन की स्वीकृति इस प्राधिकार द्वारा नहीं दी जा सकती है।</p>	
23	BR53P-0193 (17.11.2017) श्री संजय कुमार सिंह, पिता-श्री अम्बिका सिंह, पता-माहरथ, बाजीतपुर, जिला-नवादा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखोपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टेक्स-01.08.26 फिटनेश-20.03.27 बीमा-06.12.26 प्रदूषण-18.03.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

24	BR09M-0110 (24.03.2014) श्रीमती आभा देवी, पति-श्री राज किशोर राय, पता-मटिहानी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 डाउन, बेगूसराय से हसनपुर। भाया-मंझौल एवं गढ़पुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-15.07.26 बीमा-13.07.26 प्रदूषण-02.09.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
25	BR52P-1612 (27.02.2026) श्री रमानुज प्रसाद सिंह, पिता-श्री रामरूप सिंह, पता-शिवपुरी मोहल्ला, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234, मोहली से रामचन्द्रपुर बिहारशरीफ। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-22.05.26 फिटनेश-26.02.28 बीमा-08.02.27 प्रदूषण-26.02.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
26	BR09PA-6463 (07.06.2021) श्रीमती रेणू सिंह, पति-श्री सुदर्शन सिंह, पता-पोखरिया, जेल रोड, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-44 खगड़िया से पटना। भाया-बेगूसराय, मोकामा एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-19.04.27 फिटनेश-11.01.28 बीमा-05.01.27 प्रदूषण-10.11.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती सुनीता देवी (B.S.R.T.C), वाहन सं0-BR08P-5934 का कहना है कि मार्ग खगड़िया से पटना क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है जिसका मार्ग सं0-344 है, छायाप्रति एवं कंडिका प्रति संलग्न है। वाहन सं0- BR09PA-6463 का आवेदित मार्ग संख्या 44 है जो रोसरा से पटना है जो राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में अधिसूचित एवं अंकित है। मार्ग सं0-44 की छायाप्रति एवं ऑनलाईन प्रति संलग्न है। साथ ही साथ खगड़िया से पटना की दूरी 178 किमी0 है जिसमें क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना का मार्ग 116 किमी0 एवं क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर का मार्ग खगड़िया, सिमरिया मात्र 62 किमी0 है। जिस प्राधिकार का क्षेत्र ज्यादा होता है वही प्राधिकार परमिट निर्गत कर सकता है। साथ ही साथ प्राधिकार की बैठक 14.06.2024 में वाहन सं0- BR01PD-3813, BR09PA-4311 एवं BR09PA-4411 मार्ग खगड़िया से पटना मार्ग सं0-44 का आवेदन अस्वीकृत किया जा चुका है। कार्यवाही की प्रति संलग्न है। साथ ही साथ मार्ग सं0-44 मुंगेर प्राधिकार में गलत रूप से अंकित किया गया है जबकि मार्ग सं0-44 राज्य परिवहन प्राधिकार, पटना में मार्ग रोसरा से पटना पर अंकित है। जबकि वाहन</p>	आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

			<p>परमिट से आवृत है। प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है।</p> <p>अतः नम्र निवेदन है कि आवेदित वाहन सं०- <b>BR09PA-6463</b> का मुंगेर प्राधिकार में मार्ग सं०-44 मार्ग खगड़िया से पटना पर दिया गया आवेदन गलत है। साथ ही साथ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना की दूरी ज्यादा है एवं मार्ग सं०-344 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में खगड़िया से पटना पर अंकित है। अतएव परमिट आवेदन को पूर्व बैठक दि०-14.06.2024 की भाँति अस्वीकृत किया जाए एवं मार्ग सं०-44 जो मुंगेर प्राधिकार में गलत अंकित है उसे मुंगेर क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार से हटाया जाए।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती सुधा सिंह, वाहन सं०-<b>BR09PB-0221</b> का कहना है कि आवेदनकर्ता मार्ग खगड़िया से पटना है जिसकी अधिकतम दूरी क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में पड़ता है। खगड़िया से सिमरिया तक की दूरी 62 किमी० है और सिमरिया से पटना की दूरी 116 किमी० है। मार्ग का अधिकांश भाग क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना के क्षेत्राधिकार में पड़ने के कारण आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन की स्वीकृति इस प्राधिकार द्वारा नहीं दी जा सकती है।</p>													
27	BR09R-6303 (03.10.2015) श्रीमती सुनीता देवी, पति-श्री सुधीर कुमार, पता-पहसारा, बभनगामा,, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3144, बेगूसराय से बखरी। भाया-मंझौल एवं पहसारा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टेक्स-02.07.26 फिटनेश-08.12.26 बीमा-16.02.27 प्रदूषण-09.10.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री दिलीप कुमार, वाहन सं०-<b>BR06PC-5310</b> का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>बखरी प्र० 18:23</td> <td>18:25</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र० 19:05</td> <td>19:07</td> </tr> </table> <p>आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय-सारणी और मेरे निर्गत समय-सारणी में मात्र 02 मिनट का अन्तराल है। सिर्फ परेशान करने के उद्देश्य से 02 मिनट आगे का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता के वाहन का व्हील बेस 4900 है। परिवहन विभाग के पत्रांक-1346, दि०-04.04.</p> <p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3144 बेगूसराय से बखरी है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के आवेदित समय-सारणी के मुख्य बिन्दु बखरी एवं मध्य बिन्दु मंझौल में निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>बखरी प्र० 18:23</td> <td>18:25 (2 मिनट आगे)</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र० 19:05</td> <td>19:07 (2 मिनट आगे)</td> </tr> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा निर्गत परमिट के समय-सारणी से आगे का समय-सारणी दिया गया है। परन्तु आवेदनकर्ता एवं</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र० 18:23	18:25	मंझौल प्र० 19:05	19:07	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र० 18:23	18:25 (2 मिनट आगे)	मंझौल प्र० 19:05	19:07 (2 मिनट आगे)
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
बखरी प्र० 18:23	18:25															
मंझौल प्र० 19:05	19:07															
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
बखरी प्र० 18:23	18:25 (2 मिनट आगे)															
मंझौल प्र० 19:05	19:07 (2 मिनट आगे)															

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>2013 एवं 1905, दि०-23.05.2013 साथ ही बिहार गजट दि०-19.09.2014 में अंकित है। वाहन के निबंधन समय वाला 90 इंच = 4900 व्हील बेस की है। आवेदनकर्ता के वाहन के बैठने की क्षमता 36 है। जबकि नियमानुसार बैठने की क्षमता 48 होनी चाहिए। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा सरकार के कर की चोरी की जा रही है। इस तथ्य की जांच के उपरान्त ही आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।</p>	<p>आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है। अतः आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है।</p>
28	<p>BR09PB-0978 (17.03.2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबेला, नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टेक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अनिश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR11PA-3011 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है। वाहन स्वामी श्रीमती रूपम कुमारी के वाहन सं०-BR09PB-0978 का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता मार्ग सं०-3169 पर प्रस्तावित समय-सारणी किए हैं जो कि मार्ग में भाया-कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसका उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय-सारणी अधिसूचित मार्ग सं०-3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है। जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 07 किमी० दिये हैं जबकि जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 08 किमी० है जो कि जांच का विषय है। आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय-सारणी और मेरे निर्गत समय-सारणी के हर पड़ाव पर आगे का प्रस्तावित समय-सारणी दिए हैं। मेरे पास एक ही गाड़ी है जिससे कि मैं अपने परिवार का भरणपोषण करता हूँ। यह मार्ग ग्रामीण क्षेत्र में पड़ता है। जहाँ कि 05 मिनट 10 मिनट में गाड़ी चलना संभव नहीं है। आवेदनकर्ता मेरे समय-सारणी से 05 मिनट, 10 मिनट आगे का प्रस्तावित समय-सारणी दिए हैं। जबकि प्राधिकार का निर्णय है कि</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है तथा एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है। ➤ आपत्तिकर्ता आवेदित समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा मार्ग में त्रुटि संबंधित संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता द्वारा मार्ग सं०-3169 पर प्रस्तावित समय-सारणी पर मार्ग में भाया-कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसका उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय-सारणी अधिसूचित मार्ग सं०-3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है। जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 07 किमी० दिये हैं जबकि जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 08 किमी० है। परन्तु कार्यालय समीक्षोपरान्त पाया गया कि आवेदनकर्ता द्वारा अगुवानी से 07:28 बजे प्रस्थान कर कबेला एवं नयागाँव में नन स्टॉप कर परबत्ता में 07:55 में आगमन करती है। आवेदनकर्ता तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है। अतः आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है।</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>नये आवेदक पुराने निर्गत परमिटधारी से पीछे का समय-सारणी देने का लेकिन आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय को मानने के तैयार नहीं है। कबेला से बेगूसराय और अगुवानी से बेगूसराय का मार्ग संख्या सिर्फ भिन्न है लेकिन हर पड़ाव सेम है।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं०—BR09PB-0978 प्रस्तावित समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है जो कि मार्ग को पूरा नहीं करते हैं। उचित निर्णय लेते हुए इस परमिट आवेदन को खारिज करने की कृपा करें।</p>																									
29	BR09PB-0974 ( 17.03.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबेला, नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०—BR09M-3060 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <p>1. वाहन सं०—BR09PB-0974 आवेदन-कर्ता श्रीमती बुलबुल देवी का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता मार्ग सं०—3169 पर परमिट प्रस्तावित समय-सारणी किए हैं जिसमें भाया-कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसे नहीं दर्शाया गया है। इसलिए आवेदनकर्ता का प्रस्तावित समय-सारणी अधिसूचित मार्ग सं०—3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है। जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 07 किमी० दिये हैं जबकि जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 08 किमी० है जो कि जाँच का विषय है।</p> <p>2. आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय-सारणी और मेरे निर्गत समय-सारणी में टकराव है एवं ओवरटेक का भी मामला है। आवेदनकर्ता मेरे निर्गत समय-सारणी परबत्ता, मरैया में 01 मिनट आगे का प्रस्तावित समय-सारणी दिए हैं और जमालपुर, महेशखूंट, मानसी में 05 मिनट पीछे हो जाते हैं और फिर खगड़िया, बलिया में 02 मिनट आगे हो जाते हैं जो कि सम्पूर्ण मार्ग पर ओवरटेक का मामला है। कबेला से बेगूसराय और अगुवानी से बेगूसराय</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है तथा एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता द्वारा मार्ग में त्रुटि संबंधित संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता द्वारा मार्ग सं०—3169 पर प्रस्तावित समय-सारणी पर मार्ग में भाया-कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसका उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय-सारणी अधिसूचित मार्ग सं०—3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है। जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 07 किमी० दिये हैं जबकि जमालपुर से महेशखूंट की दूरी 08 किमी० है। आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के आवेदित समय-सारणी निम्न टकराव एवं ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>परबत्ता प्र०</td> <td>07:21</td> <td>07:22 (1 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र०</td> <td>07:44</td> <td>07:45 (1 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र०</td> <td>08:10</td> <td>08:05 (5 मि० पीछे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>08:45</td> <td>08:38 (7 मि० पीछे)</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>09:05</td> <td>09:00 (5 मि० पीछे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>09:25</td> <td>09:27 (2 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>10:03</td> <td>10:05 (2 मि० आगे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	परबत्ता प्र०	07:21	07:22 (1 मि० आगे)	मरैया प्र०	07:44	07:45 (1 मि० आगे)	जमालपुर प्र०	08:10	08:05 (5 मि० पीछे)	महेशखूंट प्र०	08:45	08:38 (7 मि० पीछे)	मानसी प्र०	09:05	09:00 (5 मि० पीछे)	खगड़िया प्र०	09:25	09:27 (2 मि० आगे)	बलिया प्र०	10:03	10:05 (2 मि० आगे)
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																											
परबत्ता प्र०	07:21	07:22 (1 मि० आगे)																											
मरैया प्र०	07:44	07:45 (1 मि० आगे)																											
जमालपुर प्र०	08:10	08:05 (5 मि० पीछे)																											
महेशखूंट प्र०	08:45	08:38 (7 मि० पीछे)																											
मानसी प्र०	09:05	09:00 (5 मि० पीछे)																											
खगड़िया प्र०	09:25	09:27 (2 मि० आगे)																											
बलिया प्र०	10:03	10:05 (2 मि० आगे)																											

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>का मार्ग संख्या सिर्फ भिन्न है लेकिन हर पड़ाव सेम है। आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय-सारणी और मेरे निर्गत परमिट के समय-सारणी ओवरटेक एवं टकरावपूर्ण है जो निम्न है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>परबत्ता प्र० 07:21</td> <td>07:22</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र० 07:44</td> <td>07:45</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र० 08:10</td> <td>08:05</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र० 08:45</td> <td>08:38</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र० 09:05</td> <td>09:00</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र० 09:25</td> <td>09:27</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र० 10:03</td> <td>10:05</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता जानबूझ कर मुझे परेशान करने की नियत से किसी पड़ाव पर 01 मिनट आगे और किसी पड़ाव पर 02 मिनट, 05 मिनट पीछे का प्रस्तावित समय-सारणी दिए हैं। इनका वाहन बंद हो जाए या क्षतिग्रस्त हो जाए जबकि प्राधिकार का निर्णय है कि नये आवेदक पुराने परमिटधारी से पीछे का समय-सारणी देने का और मार्ग में ओवरटेक नहीं करें लेकिन आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय को मानने के लिए तैयार नहीं है।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र आग्रह है कि वाहन संख्या-BR09PB-0974 के प्रस्तावित समय-सारणी में टकराव, ओवरटेक एवं समय-सारणी त्रुटिपूर्ण होने से जो कि मार्ग को पूरा नहीं करते हैं उचित निर्णय लेते हुए इस परमिट आवेदन को खारिज करने की कृपा की जाए।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	परबत्ता प्र० 07:21	07:22	मरैया प्र० 07:44	07:45	जमालपुर प्र० 08:10	08:05	महेशखूंट प्र० 08:45	08:38	मानसी प्र० 09:05	09:00	खगड़िया प्र० 09:25	09:27	बलिया प्र० 10:03	10:05	<p>रहा है। परन्तु आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>अतः आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है।</p>
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																				
परबत्ता प्र० 07:21	07:22																				
मरैया प्र० 07:44	07:45																				
जमालपुर प्र० 08:10	08:05																				
महेशखूंट प्र० 08:45	08:38																				
मानसी प्र० 09:05	09:00																				
खगड़िया प्र० 09:25	09:27																				
बलिया प्र० 10:03	10:05																				
30	BR09PB-0973 ( 17.03.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, बभनगामा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं०-BR09PA-6784 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <p>वाहन स्वामी श्रीमती बुलबुल देवी सं०-BR09PB-0973 का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता मार्ग सं०-3169 पर परमिट के लिए आवेदन किए हैं जिसमें भाया में कबेला, नयागॉव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागॉव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसे नहीं दर्शाया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय-सारणी अनुबंधित मार्ग</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता से मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता द्वारा मार्ग में त्रुटि संबंधित संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता द्वारा मार्ग सं०-3169 पर प्रस्तावित समय-सारणी पर मार्ग में भाया-कबेला, नयागॉव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागॉव, परबत्ता की दूरी कितना किमी०</p>																

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

		<p>सं0-3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी0 दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी0 है। जो कि जॉच का विषय है।</p> <p>आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय-सारणी और मेरे निर्गत समय-सारणी में टकराव है। बेगूसराय से मेरे निर्गत समय-सारणी से 14 मिनट आगे चलती हैं और मानसी, महेशखूंट में सेम समय-सारणी हो जाता है। जमालपुर से पीछे हो जाती है जो कि ओवरटेक का मामला है। सिर्फ मुझे परेशान करने के उद्देश्य से ऐसा प्रस्तावित समय-सारणी दिए हैं। आवेदनकर्ता और मेरे निर्गत परमिट के समय-सारणी टकरावपूर्ण है जो निम्न है :-</p> <table border="1" data-bbox="686 728 1093 1030"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>15:35 15:49</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>16:20 16:30</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>17:15 17:25</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>17:35 17:35</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र0</td> <td>18:00 18:00</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र0</td> <td>18:25 18:20</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र0</td> <td>18:50 18:40</td> </tr> <tr> <td>परबत्ता प्र0</td> <td>19:15 19:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता जानबूझ कर मेरे दोनों वाहनों को बंद करने के नियत से प्रस्तावित समय-सारणी दिए है। जबकि प्राधिकार का निर्णय है कि नये आवेदक पुराने निर्गत परमिटधारी से पीछे का समय-सारणी देने का और कोई भी वाहन ओवरटेक नहीं करें लेकिन आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय को मानने के लिए तैयार नहीं है जबकि सेम मार्ग है।</p> <p>अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि वाहन संख्या-BR09PB-0973 प्रस्तावित समय-सारणी टकराव एवं समय-सारणी त्रुटिपूर्ण होने से जो कि मार्ग को पूरा नहीं करते हैं उचित निर्णय लेते हुए इस परमिट आवेदन को खारिज करने की कृपा की जाए।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं0-BR08P-5588 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:35 15:49	बलिया प्र0	16:20 16:30	खगड़िया प्र0	17:15 17:25	मानसी प्र0	17:35 17:35	महेशखूंट प्र0	18:00 18:00	जमालपुर प्र0	18:25 18:20	मरैया प्र0	18:50 18:40	परबत्ता प्र0	19:15 19:00	<p>है। कितना समय में तय करती है। इसका उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय-सारणी अधिसूचित मार्ग सं0-3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी0 दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी0 है। आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के आवेदित समय-सारणी निम्न टकराव एवं ओवरटेकिंग है :-</p> <table border="1" data-bbox="1093 504 1560 795"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>15:35 15:49 (14 मि0 आगे)</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>16:20 16:30 (10 मि0 आगे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>17:15 17:25 (10 मि0 आगे)</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>17:35 17:35 (सेम समय)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र0</td> <td>18:00 18:00 (सेम समय)</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र0</td> <td>18:25 18:20 (5 मि0 पीछे)</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र0</td> <td>18:50 18:40 (10 मि0 पीछे)</td> </tr> <tr> <td>परबत्ता प्र0</td> <td>19:15 19:00 (10 मि0 पीछे)</td> </tr> </tbody> </table> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है। परन्तु आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान रहने की स्थिति में आवेदनकर्ता को मार्ग संख्या-3169 के अनुरूप दूरी एवं ओवरटेकिंग से संबंधित संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु अगली बैठक में एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता द्वारा मार्ग में त्रुटि संबंधित संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता द्वारा मार्ग सं0-3169 पर प्रस्तावित समय-सारणी पर मार्ग में</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:35 15:49 (14 मि0 आगे)	बलिया प्र0	16:20 16:30 (10 मि0 आगे)	खगड़िया प्र0	17:15 17:25 (10 मि0 आगे)	मानसी प्र0	17:35 17:35 (सेम समय)	महेशखूंट प्र0	18:00 18:00 (सेम समय)	जमालपुर प्र0	18:25 18:20 (5 मि0 पीछे)	मरैया प्र0	18:50 18:40 (10 मि0 पीछे)	परबत्ता प्र0	19:15 19:00 (10 मि0 पीछे)
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																						
बेगूसराय प्र0	15:35 15:49																																						
बलिया प्र0	16:20 16:30																																						
खगड़िया प्र0	17:15 17:25																																						
मानसी प्र0	17:35 17:35																																						
महेशखूंट प्र0	18:00 18:00																																						
जमालपुर प्र0	18:25 18:20																																						
मरैया प्र0	18:50 18:40																																						
परबत्ता प्र0	19:15 19:00																																						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																						
बेगूसराय प्र0	15:35 15:49 (14 मि0 आगे)																																						
बलिया प्र0	16:20 16:30 (10 मि0 आगे)																																						
खगड़िया प्र0	17:15 17:25 (10 मि0 आगे)																																						
मानसी प्र0	17:35 17:35 (सेम समय)																																						
महेशखूंट प्र0	18:00 18:00 (सेम समय)																																						
जमालपुर प्र0	18:25 18:20 (5 मि0 पीछे)																																						
मरैया प्र0	18:50 18:40 (10 मि0 पीछे)																																						
परबत्ता प्र0	19:15 19:00 (10 मि0 पीछे)																																						

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

			<p>1. वाहन सं०—BR09PB-0973 आवेदन—कर्ता श्रीमती बुलबुल देवी का समय—सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिए हैं। मार्ग सं०—3169 में भाया—कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसे नहीं दर्शाया गया है। इसलिए आवेदनकर्ता का प्रस्तावित समय—सारणी अनुबंधित मार्ग सं०—3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है जो कि जॉच का विषय है।</p> <p>2. कबेला से बेगूसराय और अगुवानी से बेगूसराय का मार्ग संख्या सिर्फ भिन्न है लेकिन हर पड़ाव सेम है। आवेदन—कर्ता और मेरे निर्गत परमिट के समय—सारणी में टकरावपूर्ण है जो निम्न है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p> <table border="1"> <tr> <td>परबत्ता प्र०</td> <td>08:27</td> <td>08:28</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र०</td> <td>08:55</td> <td>09:02</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र०</td> <td>09:22</td> <td>09:26</td> </tr> <tr> <td>महेशखूट प्र०</td> <td>09:55</td> <td>09:56</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>10:15</td> <td>10:17</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>10:32</td> <td>10:33</td> </tr> </table> <p>आवेदनकर्ता के प्रस्तावित समय—सारणी और मेरे निर्गत परमिट के समय—सारणी से मात्र 01 मिनट, 02 मिनट आगे का समय—सारणी का प्रस्ताव दिए हैं जबकि प्राधिकार का निर्णय है कि नये आवेदक पुराने निर्गत परमिटधारी से पीछे का समय—सारणी देने का आवेदनकर्ता जानबूझ कर मेरे परिचालन वाहन को बंद कराने के उद्देश्य से 01 मिनट 02 मिनट आगे का समय—सारणी दिए हैं जबकि यही मेरा जीवकोपार्जन का साधन है। अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि वाहन संख्या—BR09PB-0973 के टकराव एवं समय—सारणी त्रुटिपूर्ण होने से जो कि मार्ग को पूरा नहीं करते है उचित निर्णय लेते हुए इस परमिट आवेदन को खारिज करने की कृपा की जाए।</p>	परबत्ता प्र०	08:27	08:28	मरैया प्र०	08:55	09:02	जमालपुर प्र०	09:22	09:26	महेशखूट प्र०	09:55	09:56	मानसी प्र०	10:15	10:17	खगड़िया प्र०	10:32	10:33	<p>भाया—कबेला, नयागाँव भी है। अगुवानी से कबेला की दूरी कितना किमी० है। कबेला से नयागाँव, परबत्ता की दूरी कितना किमी० है। कितना समय में तय करती है। इसका उल्लेख नहीं किया गया है। इसलिए इनका प्रस्तावित समय—सारणी अधिसूचित मार्ग सं०—3169 के अनुरूप नहीं है। अगुवानी से परबत्ता की दूरी 16 किमी० दिये हैं जबकि अगुवानी से परबत्ता की दूरी 05 किमी० है। आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय—सारणी से आवेदनकर्ता के आवेदित समय—सारणी निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p> <table border="1"> <tr> <td>परबत्ता प्र०</td> <td>08:27</td> <td>08:28 (1 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र०</td> <td>08:55</td> <td>09:02 (7 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र०</td> <td>09:22</td> <td>09:26 (2 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>महेशखूट प्र०</td> <td>09:55</td> <td>09:56 (1 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>10:15</td> <td>10:17 (2 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>10:32</td> <td>10:33 (1 मि० आगे)</td> </tr> </table> <p>उपर्युक्त समय—सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है। परन्तु आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न रहने की स्थिति में द्वितीय आपत्तिकर्ता का आपत्ति अस्वीकृत किया जाता है। अतः आवेदनकर्ता को प्रथम आपत्तिकर्ता से मार्ग संख्या समान रहने की स्थिति में उक्त ओवरटेकिंग एवं टकराव संबंधित संशोधित समय—सारणी समर्पित करने हेतु अगली बैठक में एक मौका दिया जाता है।</p>	परबत्ता प्र०	08:27	08:28 (1 मि० आगे)	मरैया प्र०	08:55	09:02 (7 मि० आगे)	जमालपुर प्र०	09:22	09:26 (2 मि० आगे)	महेशखूट प्र०	09:55	09:56 (1 मि० आगे)	मानसी प्र०	10:15	10:17 (2 मि० आगे)	खगड़िया प्र०	10:32	10:33 (1 मि० आगे)
परबत्ता प्र०	08:27	08:28																																						
मरैया प्र०	08:55	09:02																																						
जमालपुर प्र०	09:22	09:26																																						
महेशखूट प्र०	09:55	09:56																																						
मानसी प्र०	10:15	10:17																																						
खगड़िया प्र०	10:32	10:33																																						
परबत्ता प्र०	08:27	08:28 (1 मि० आगे)																																						
मरैया प्र०	08:55	09:02 (7 मि० आगे)																																						
जमालपुर प्र०	09:22	09:26 (2 मि० आगे)																																						
महेशखूट प्र०	09:55	09:56 (1 मि० आगे)																																						
मानसी प्र०	10:15	10:17 (2 मि० आगे)																																						
खगड़िया प्र०	10:32	10:33 (1 मि० आगे)																																						

अपर समाहर्ता—सह—सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त—सह—सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

31	BR21PA-1584 (10.04.2026) श्रीमती साधना कुमारी, पति-श्री रंधीर कुमार, पता-मुरौरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234, महुली से रामचन्द्रपुर बिहारशरीफ। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-18.06.26 फिटनेश-09.04.28 बीमा-29.03.27 प्रदूषण-09.04.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
32	BR21P-4811 (13.08.2018) श्री जय राम प्रसाद, पिता-श्री दीपनारायण यादव, पता-हुसेना, सरमेरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234, महुली से रामचन्द्रपुर बिहारशरीफ। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-12.05.26 फिटनेश-29.01.27 बीमा-09.03.27 प्रदूषण-15.03.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
33	BR10PB-9094 (12.07.2023) श्री बुलबुल कुमार सिंह, पिता-श्री लड्डू प्रसाद सिंह, पता-गोगरी जमालपुर, अगुवानी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-10.07.26 फिटनेश-01.04.28 बीमा-25.11.26 प्रदूषण-07.09.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR09H-8311 का कहना है कि बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर आपत्तिकर्ता का वाहन 13:48 में प्रस्थान करती है। आवेदनकर्ता का आवेदित समय-सारणी 14:20 मुख्य बिन्दु बेगूसराय में है। इस प्रकार आवेदनकर्ता 32 मिनट पीछे खुलकर ओवरटेक कर महेशखूंट में आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता महेशखूंट प्र० 16:40 16:45 इस प्रकार बेगूसराय से पीछे चलकर महेशखूंट में ओवरटेक कर आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता कडिका 23 में वर्णित ओदश का उल्लंघन कर रहे हैं। आवेदनकर्ता का आवेदन खारिज करने योग्य है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री मुक्ति नाथ, वाहन सं०-BR09H-4633 का कहना है कि मेरे निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र० 14:20 14:20 बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन का समय-सारणी Same है।</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता द्वारा ओवरटेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय -सारणी से निम्न ओवरटेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र० 14:20 13:48 (32 मि० पीछे) महेशखूंट प्र० 16:40 16:45 (5 मि० आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है। अतः प्रथम आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान रहने की स्थिति में ओवरटेकिंग संबंधित संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु अगली बैठक में एक मौका दिया जा सकता है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र० 14:20 14:20 (सेम समय) आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता पूर्व से परमिट आवृत्त है तथा पूर्व का परमिट प्रत्यापण किये बिना ही परमिट का आवेदन किये हैं। कार्यालय द्वारा समीक्षोपरान्त परमिट पोर्टल पर पाया गया</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				आवेदनकर्ता का वाहन पूर्व से परमिट से आवृत्त है। आवेदनकर्ता पूर्व के परमिट को प्रत्यापण किये बिना परमिट का आवेदन किये हैं जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है। आपत्तिकर्ता पूर्व से परमिटधारी है। आपत्तिकर्ता को आर्थिक क्षति पहुँचाने के लिए आवेदनकर्ता बेगूसराय में Same समय-सारणी का आवेदन दिये हैं।	कि आवेदनकर्ता के वाहन का परमिट दि०-08.04.2025 को ही प्रत्यापण किया जा चुका है। अतः आवेदनकर्ता को प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता से मार्ग संख्या समान रहने की स्थिति में ओवरटेकिंग संबंधित संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु अगली बैठक में एक मौका दिया जाता है।
34	BR53C-1081 (01.03.2016) श्री प्रिंस, पिता-श्री भागीरथ सिंह, पता-पुरानी बाजार, जिला-लखीसराय ।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229, लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ एवं हलसी। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-31.05.26 फिटनेश-18.11.26 बीमा-25.10.26 प्रदूषण-27.08.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
35	BR08P-5839 (18.11.2025) श्री पिकेश कुमार सिंह, पिता-तृपि नारायण सिंह, पता-नयागाँव, जोराबारपुर, परबत्ता, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-16.05.26 फिटनेश-17.11.27 बीमा-16.11.26 प्रदूषण-17.11.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
36	BR10PB-9301 (19.09.2023) श्री बुलबुल कुमार सिंह, पिता-श्री लड्डू प्रसाद सिंह, पता-गोगरी जमालपुर, अगुवानी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-18.06.26 फिटनेश-18.04.28 बीमा-22.01.27 प्रदूषण-05.10.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री मुक्ति नाथ, वाहन सं०-BR09H-4633 का कहना है कि आवेदनकर्ता का वाहन पूर्व से परमिट से आवृत्त है। आवेदनकर्ता परमिट को प्रत्यापण किये बिना परमिट का आवेदन किये हैं जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है।	➤ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है। आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि आवेदनकर्ता पूर्व से परमिट आवृत्त है तथा पूर्व का परमिट प्रत्यापण किये बिना ही परमिट का आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता के वाहन का परमिट दि०-08.05.2025 को ही प्रत्यापण किया जा चुका है। अतः आवेदनकर्ता का परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

37	BR52P-4103 (27.02.2026) श्री सुनील कुमार, पिता-श्री कपिलदेव नारायण सिंह, पता-दिनकर नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3234 डाउन, रामचन्द्रपुर बिहार शरीफ से महुली। भाया-बरबीघा एवं शेखपुरा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टेक्स-17.05.26 फिटनेश-26.02.28 बीमा-08.02.27 प्रदूषण-26.2.27	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
38	BR09PB-0842 (11.02.2026) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगूसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टेक्स-10.05.26 फिटनेश-10.02.28 बीमा-08.02.27 प्रदूषण-10.02.27	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती आभा देवी, वाहन सं0-BR09PA-9431 का कहना है कि आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में ओवरटेकिंग है। ऐजनी से आपत्तिकर्ता 12:45 में प्रस्थान करते हैं एवं आवेदनकर्ता 12:50 में प्रस्थान करते हैं तथा गढ़पुरा में आवेदनकर्ता 13:16 में आगमन करते हैं तथा आपत्तिकर्ता 13:25 में आगमन करते हैं। ऐजनी से आवेदनकर्ता बाद में प्रस्थान कर गढ़पुरा में आपत्तिकर्ता से पहले आगमन करते हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर रहे हैं। गढ़पुरा से आवेदनकर्ता 13:18 में प्रस्थान करते हैं तथा आपत्तिकर्ता 13:45 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता मुख्य बिन्दु से पहले प्रस्थान कर अन्य स्थानों में ओवरटेक कर सभी स्थानों पर आगे का समय-सारणी दिये हैं।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राज किशोर राय, वाहन सं0-BR06PB-7101 का कहना है कि आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में ओवरटेकिंग है। ऐजनी से आवेदनकर्ता 12:50 में प्रस्थान करते हैं तथा आपत्तिकर्ता ऐजनी से 12:35 में प्रस्थान करते हैं। अजनी से आवेदनकर्ता बाद में प्रस्थान कर गढ़पुरा में ओवरटेक कर आगे हो जाते हैं। गढ़पुरा में आवेदनकर्ता 13:16 में आगमन करते हैं तथा 13:18 में प्रस्थान करते हैं। गढ़पुरा में आपत्तिकर्ता 13:21 में आगमन करते हैं तथा 13:23 में प्रस्थान करते हैं। मंझौल में आवेदनकर्ता 13:48 में आगमन करते हैं तथा 13:51 में प्रस्थान करते हैं। मंझौल में आपत्तिकर्ता 13:51 में आगमन करते हैं तथा 13:53</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3189 अजनी से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है।</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता अजनी प्र0 12:50 12:45 (5 मि0 पीछे) गढ़पुरा आ0 13:16 13:25 (9 मि0 आगे) गढ़पुरा प्र0 13:18 13:45(27 मि0 आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है। अतः आवेदनकर्ता को ओवर टेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग संबंधित आपत्ति की गयी है। प्रथम आपत्तिकर्ता के निर्गत समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता अजनी प्र0 12:50 12:35 (15 मि0 पीछे) गढ़पुरा प्र0 13:18 13:23 (5 मि0 आगे) मंझौल प्र0 13:51 13:53 (2 मि0 आगे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या समान है। अतः आवेदनकर्ता को ओवरटेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जा सकता है। अतएव आवेदनकर्ता प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान रहने की</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				में प्रस्थान करते हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता ओवरटेक कर रहे हैं। इसी प्रकार अन्य स्थानों पर आवेदनकर्ता ओवरटेक कर रहे हैं।	स्थिति में आवेदनकर्ता को ओवरटेकिंग संबंधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है।
39	BR21P-9059 (30.06.2023) श्री शिव शंकर कुमार, पिता-श्री चुन्नू प्रसाद सिंह, पता-सरमेरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3255, मोहाली से बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-27.05.26 फिटनेश-20.02.28 बीमा-07.06.26 प्रदूषण-07.03.27	अप्राप्त	आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।
40	BR50P-7449 (12.04.2022) श्री अंकित कुमार, पिता-श्री नरेन्द्र कुमार सिंह, पता-सोनो, जिला-जमुई।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2958, गढी से मुंगेर। भाया-बडीबाग, खैरा, जमुई, मल्लेपुर एवं बरियारपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-16.06.26 फिटनेश-07.05.28 बीमा-04.04.27 प्रदूषण-09.11.26	अप्राप्त	आपत्ति अप्राप्त अतः परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है।
41	BR01PT-2932 (23.04.2026) श्रीमती मोनी कुमारी, पति-श्री प्रतीक कुमार, पता-इसुआ डीह, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3255, मोहाली से बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-25.06.26 फिटनेश-22.04.28 बीमा-20.04.27 प्रदूषण-22.04.27	अप्राप्त	आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।
42	BR01PT-2935 (23.04.2026) श्री महेश पासवान, पिता-श्री विशेश्वर पासवान, पता-इसुआ, सरमेरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3255, मोहाली से बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-05 (05 अप 05 डाउन)	टैक्स-25.06.26 फिटनेश-22.04.28 बीमा-19.04.27 प्रदूषण-19.04.27	अप्राप्त	आवेदनकर्ता द्वारा परमिट आवेदन वापस ले लिया गया है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर


परमिट प्रतिहस्ताक्षर आवेदन


क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय
43	BR09PA-9171 (06.06.2024) श्रीमती बिनीता कुमारी, पति-श्री रंजीत कुमार, पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, भागलपुर जीरोमाईल, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखूंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-05.06.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-28.04.27 प्रदूषण-04.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री राज कुमार, वाहन सं०-BR09PA-6807 का कहना है कि आवेदनकर्ता का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता का वाहन मानसी में 08:35 आगमन एवं 08:40 में प्रस्थान करती है। मानसी के बाद आवेदनकर्ता का वाहन बलिया 08:59 में आगमन एवं 09:04 में प्रस्थान करती है। मानसी से बलिया की दूरी 29 किमी० है जिसे आवेदनकर्ता 19 मिनट में तय कर रहे हैं जो गतिसीमा का उल्लंघन है। बेगूसराय से आवेदनकर्ता 10:50 में प्रस्थान कर खगडिया 11:25 में आगमन करती है। इस प्रकार 35 मिनट आवेदनकर्ता का वाहन 42 किमी० की दूरी तय कर रही है जो गतिसीमा का उल्लंघन है। भागलपुर रेलवे स्टेशन में आवेदनकर्ता का वाहन 05:50 आगमन 05:58 प्रस्थान ठहराव 08 मिनट नौगछिया जीरोमाईल 06:55 आगमन 07:05 प्रस्थान 10 मिनट का ठहराव भागलपुर रेलवे स्टेशन 14:50 आगमन, 14:58 प्रस्थान इस प्रकार आवेदनकर्ता उपरोक्त बिन्दु पर 05 मिनट से अधिक का ठहराव दिये हैं जो कडिका 17 में वर्णित प्राधिकार के आदेश का उल्लंघन है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त रहने के कारण आवेदनकर्ता के वाहन का परिचालन उपरोक्त मार्ग पर बंद है। पुल पर बड़े वाहन का परिचालन प्रारंभ होने पर आवेदनकर्ता के प्रतिहस्ताक्षर आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।	➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है। ➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट में गतिसीमा का उल्लंघन एवं विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट जो मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है। अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

44	BR09PA-9166 (06.06.2024) श्री अमरजीत कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-05.06.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-14.04.27 प्रदूषण-04.06.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं०-BR08P-5588 का कहना है कि वाहन स्वामी के द्वारा परमिट का प्रतिहस्ताक्षर के लिए आवेदन किए हैं। परमिट का समय-सारणी गलत है एवं मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से टकराव है।</p> <p>1. वाहन स्वामी श्री अमरजीत कुमार के वाहन सं०-BR09PA-9166 के परमिट समय-सारणी निम्न है :-</p> <table border="1" data-bbox="694 510 1082 779"> <thead> <tr> <th>आगमन</th> <th>प्रस्थान</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>मानसी प्र० 09:53</td> <td>09:58</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र० 10:15</td> <td>10:20</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र० 10:52</td> <td>10:56</td> </tr> <tr> <td>बेगूसराय प्र० 11:30</td> <td>12:11</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र० 12:45</td> <td>12:50</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र० 13:30</td> <td>13:35</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र० 13:50</td> <td>13:53</td> </tr> </tbody> </table> <p>मानसी से बलिया की दूरी 29 किमी० है 17 मिनट में तय करती है। खगड़िया से बेगूसराय की दूरी 41 किमी० है 34 मिनट में तय करती है जो गतिसीमा का उल्लंघन है।</p> <p>आवेदनकर्ता जो समय-सारणी का प्रतिहस्ताक्षर के लिए आवेदन दिए हैं वह गलत है। प्राधिकार का निर्णय है कि 05 मिनट से ज्यादा का ठहराव नहीं देने का लेकिन आवेदनकर्ता ने अपने वाहन का भागलपुर स्टेशन में 10 मिनट का ठहराव दिए हैं जो कि प्राधिकार के नियम का उल्लंघन है।</p> <p>2. वाहन स्वामी ने निबंधन के समय व्हील बेस के आधार पर विभाग के द्वारा निर्धारित मापदंड के अनुसार सेमी डिलक्स में किया गया था कुछ अवधि तक कर भुगतान 10534 रुपये उसी मापदंड के अनुसार करने के बाद वर्तमान में काफी कम कर भुगतान 8647 रुपये किया जाने लगा है जो कि आश्चर्य का विषय है। क्योंकि कोई भी वाहन निबंधन के समय जो कर भुगतान करता है आगे चलकर कुछ अधिक ही भुगतान करना पड़ता है, परन्तु वाहन स्वामी अमरजीत कुमार कर काफी कम हो जाता है जो कि जिला परिवहन बेगूसराय से जाँच का विषय है। आवेदनकर्ता के समय-सारणी बेगूसराय में 12:11 प्रस्थान का है और</p>	आगमन	प्रस्थान	मानसी प्र० 09:53	09:58	बलिया प्र० 10:15	10:20	खगड़िया प्र० 10:52	10:56	बेगूसराय प्र० 11:30	12:11	खगड़िया प्र० 12:45	12:50	बलिया प्र० 13:30	13:35	मानसी प्र० 13:50	13:53	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट में गतिसीमा का उल्लंघन एवं विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट जो मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है।</p> <p>अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।</p>
आगमन	प्रस्थान																				
मानसी प्र० 09:53	09:58																				
बलिया प्र० 10:15	10:20																				
खगड़िया प्र० 10:52	10:56																				
बेगूसराय प्र० 11:30	12:11																				
खगड़िया प्र० 12:45	12:50																				
बलिया प्र० 13:30	13:35																				
मानसी प्र० 13:50	13:53																				

  
अपर समाहती-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

  
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

			<p>मेरे वाहन का निर्गत समय-सारणी 12:12 है जो कि मुख्य बिन्दु है। यही से वाहन का परिचालन होती है। 01 मिनट के अन्तराल में मेरी गाड़ी बंद हो जाएगी।</p> <p>3. महाशय भागलपुर पुल अभी क्षतिग्रस्त है। वाहन का परिचालन होने की कोई संभावना नहीं है। मार्ग का परिचालन पूरा नहीं कर पायेंगे। इसलिए वाहन सं०-BR09PA-9166 का प्रतिहस्ताक्षर कराने का कोई औचित्य नहीं बनता है।</p> <p>अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। मार्ग को पूरा नहीं करते हैं। उचित निर्णय लेने की कृपा की जाए।</p>	
45	<p>BR09PA-9827 (05.03.2025) श्री मनीष कुमार सिंह, पिता-श्री विद्यासागर सिंह, पता-गोरगामा, नयागाँव, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड़, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, भागलपुर जीरोमाईल, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-26.05.26 फिटनेश-04.03.27 बीमा-27.02.27 प्रदूषण-08.03.27</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकु कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09PA-6406 का कहना है कि आवेदनकर्ता गतिसीमा का उल्लंघन कर रहे हैं। आवेदनकर्ता का वाहन मानसी से 13:30 में प्रस्थान कर बलिया आगमन 13:45 में करते हैं। मानसी से बलिया की दूरी 29 किमी0 आवेदनकर्ता 15 मिनट में तय करते हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता गतिसीमा का उल्लंघन कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का वाहन बेगूसराय से 15:42 में प्रस्थान कर खगड़िया आगमन 16:18 में करती है। बेगूसराय से खगड़िया की दूरी 42 किमी0 आवेदनकर्ता 36 मिनट में तय करते हैं जो गतिसीमा का उल्लंघन है। आवेदनकर्ता भागलपुर रेलवे स्टेशन प्रस्थान 10:25 एवं आपत्तिकर्ता का भागलपुर रेलवे स्टेशन प्रस्थान 10:25 है। भागलपुर रेलवे स्टेशन में दोनों वाहन का Same समय-सारणी है। भागलपुर जीरोमाईल आगमन 10:45 प्रस्थान 10:55 एवं नौगछिया जीरोमाईल आगमन 11:25 एवं प्रस्थान 11:35 है। इस प्रकार आवेदनकर्ता उपरोक्त बिन्दु पर 10 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय कंडिका 17 का उल्लंघन है।</p> <p>विक्रमशीला पुल क्षतिग्रस्त रहने के कारण उपरोक्त वर्णित मार्ग पर बड़े वाहन का परिचालन बंद है। पुल पर बड़े वाहन का परिचालन प्रारंभ होने पर</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट में गतिसीमा का उल्लंघन एवं विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट जो मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है।</p> <p>अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।	
	BR09PA-9829 (05.03.2025) श्रीमती कुमकुम देवी, पति-श्री अजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, जीरोमाईल, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखुंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-26.05.26 फिटनेश-04.03.27 बीमा-02.03.27 प्रदूषण-08.03.27	अप्राप्त	अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।
47	BR08P-5755 (31.08.2025) श्रीमती सुनीता देवी, पति-श्री सुधीर कुमार, पता-पहसारा, बभनगामा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203, बेगूसराय से बांका। भाया-बलिया, खगडिया, मानसी, महेशखुंट, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर स्टेशन, जगदीशपुर, रजौन एवं ढाकामोड। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-27.05.26 फिटनेश-30.08.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त	अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।
48	BR09PA-9608 (04.12.2024) श्री रजित कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगामा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203, बेगूसराय से बांका। भाया-बलिया, खगडिया, मानसी, महेशखुंट, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर स्टेशन, जगदीशपुर, रजौन एवं ढाकामोड। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-01.06.26 फिटनेश-03.12.26 बीमा-03.12.26 प्रदूषण-09.11.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR09M-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता के प्रतिहस्ताक्षर परमिट से निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र0 07:55 07:58 मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय-सारणी में 03 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता भागलपुर जीरोमाई 16:00 बजे आगमन कर 16:06 में प्रस्थान करती है। नौगछिया जीरोमाईल 16:40 में आगमन कर 16:48 में प्रस्थान करती है। इस प्रकार 06 मिनट एवं 08 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। प्राधिकार का निर्णय कंडिका 17 में वर्णित है। विक्रमशीला पुल क्षतिग्रस्त रहने के कारण बड़े वाहन का परिचालन उपरोक्त वर्णित मार्ग पर बंद है। बड़े</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 बेगूसराय से बांका है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है। ➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट में गतिसीमा का उल्लंघन एवं विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट जो मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है। अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में मार्ग का वैकल्पिक विकल्प</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				वाहन का परिचालन पुल पर प्रारंभ होने पर आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।	मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।																								
49	BR09PA-9542 (06.11.2024) श्री अमरजीत कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगामा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203, बेगूसराय से बांका। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखुंट, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर जीरोमाईल, भागलपुर स्टेशन, जगदीशपुर, रजौन एवं ढाकामोड़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-29.07.26 फिटनेश-05.11.26 बीमा-21.11.26 प्रदूषण-09.11.26	अप्राप्त	अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।																								
50	BR09R-0110 (21.04.2016) श्री रंजीत कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, नौवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड़, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, भागलपुर जीरोमाईल, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टेक्स-20.07.26 फिटनेश-02.12.26 बीमा-24.01.27 प्रदूषण-08.10.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09P-3233 का कहना है कि वाहन स्वामी के द्वारा परमिट का प्रतिहस्ताक्षर के लिए आवेदन किए हैं। परमिट का समय-सारणी गलत है एवं मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से टकराव है।</p> <p>1. वाहन स्वामी श्री रंजीत कुमार के वाहन सं०-BR09R-0110 के परमिट का समय-सारणी निम्न है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आगमन</th> <th>प्रस्थान</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>09:10</td> <td>09:15</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>09:31</td> <td>09:36</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>10:10</td> <td>10:15</td> </tr> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>10:50</td> <td>11:18</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>11:50</td> <td>11:55</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>12:35</td> <td>12:40</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>12:55</td> <td>13:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>मानसी से बलिया की दूरी 29 किमी० है 15 मिनट में तय करती है। खगड़िया से बेगूसराय की दूरी 41 किमी० है 35 मिनट में तय करती है। बलिया से मानसी की दूरी 29 किमी० है 15 मिनट में पहुँचती है जो गतिसीमा का उल्लंघन है।</p> <p>आवेदनकर्ता जो समय-सारणी का प्रतिहस्ताक्षर के लिए आवेदन दिए हैं वह समय-सारणी गलत है। प्राधिकार का निर्णय है किसी भी पड़ाव पर 05 मिनट से ज्यादा का ठहराव नहीं देने का लेकिन आवेदनकर्ता ने भागलपुर</p>		आगमन	प्रस्थान	मानसी प्र०	09:10	09:15	बलिया प्र०	09:31	09:36	खगड़िया प्र०	10:10	10:15	बेगूसराय प्र०	10:50	11:18	खगड़िया प्र०	11:50	11:55	बलिया प्र०	12:35	12:40	मानसी प्र०	12:55	13:00	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी पर टकराव संबंधी कोई आपत्ति नहीं की गई है। परन्तु आपत्तिकर्ता द्वारा संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट में गतिसीमा का उल्लंघन एवं विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट जो मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है।</p> <p>अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।</p>
	आगमन	प्रस्थान																											
मानसी प्र०	09:10	09:15																											
बलिया प्र०	09:31	09:36																											
खगड़िया प्र०	10:10	10:15																											
बेगूसराय प्र०	10:50	11:18																											
खगड़िया प्र०	11:50	11:55																											
बलिया प्र०	12:35	12:40																											
मानसी प्र०	12:55	13:00																											

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>स्टेशन पर 09 मिनट और 10 मिनट का ठहराव दिए हैं जो कि प्राधिकार के नियम का उल्लंघन है। महाशय भागलपुर पुल अभी क्षतिग्रस्त है। वाहन का परिचालन होने की कोई संभावना नहीं है। वाहन सं०-BR09R-0110 का प्रतिहस्ताक्षर कराने का कोई औचित्य नहीं बनता है।</p> <p>2. वाहन सं०-BR09R-0110 जो कि मुंगेर परिवहन प्राधिकार में 31.01.2026 के बैठक में परमिट के लिए प्रस्तावित समय-सारणी किये थे जो कि व्हील बेस के अनुसार बैठान क्षमता नहीं रहने के कारण सरकार के कर चोरी के मामले में जिला परिवहन बेगूसराय से जॉच रिपोर्ट मांगा गया था। जो रिपोर्ट में जिला परिवहन बेगूसराय से कर चोरी का मामला पाया गया 17.03.2026 के बैठक में इस वाहन सं०-BR09R-0110 के परमिट को अस्वीकृत कर दिया गया। इसके बाद वाहन स्वामी भागलपुर प्राधिकार में गलत रूप से परमिट प्राप्त किए।</p> <p>3. आवेदनकर्ता मेरे वाहन सं०-BR09P-3233 के निर्गत समय-सारणी महेशखूंट में 02 मिनट आगे का दिए हैं।</p> <p>अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि वाहन सं०-BR09R-0110 का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। वाहन जो कि मार्ग को पूरा नहीं करते हैं। भागलपुर पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण प्रतिहस्ताक्षर कराने का कोई औचित्य नहीं बनता है। उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय।</p>	
51	BR09PA-9543 (06.11.2024) श्रीमती रूपम हुमारी, पति-श्री अमरजीत हुमार, पता-पहसारा, भनगामा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203, बेगूसराय से बांका। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर जीरोमाईल, भागलपुर स्टेशन, जगदीशपुर, रजौन एवं ढाकामोड। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-03.05.26 फिटनेश-05.11.26 बीमा-19.12.26 प्रदूषण-09.11.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं०-BR09PA-8311 का कहना है कि आवेदनकर्ता के प्रति -हस्ताक्षर परमिट से निम्न टकराव है :-</p> <p>आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र० 07:20 07:23</p> <p>मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय-सारणी में 03 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता का वाहन बेगूसराय से आपत्तिकर्ता के वाहन से आगे खुलकर महेशखूंट में ओवरटेक कर पीछे हो जाते हैं। महेशखूंट में आवेदनकर्ता 09:16 एवं आपत्तिकर्ता का</p>	<p>➤ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3203 बेगूसराय से बांका है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय से है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता के निर्गत परमिट के समय-सारणी से आवेदनकर्ता के प्रतिहस्ताक्षर निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न ओवर टेकिंग है :-</p> <p>आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बेगूसराय प्र० 07:20 07:23 (3 मि० आगे) महेशखूंट प्र० 09:16 09:13 (3 मि० पीछे) उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

				<p>वाहन 09:13 में प्रस्थान करती है। भागलपुर जीरोमाई 15:30 आगमन कर 15:38 में प्रस्थान करती है। 08 मिनट का ठहराव है।</p> <p>इस प्रकार आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन कर रहे हैं जो कंडिका 23 एवं 17 में उल्लेखित है। विक्रमशीला पुल क्षतिग्रस्त रहने के कारण बड़े वाहन का परिचालन उपरोक्त वर्णित मार्ग पर बंद है। बड़े वाहन का परिचालन पुल पर प्रारंभ होने पर आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।</p>	<p>आवेदनकर्ता द्वारा ओवर टेकिंग किया जा रहा है तथा आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या भिन्न है।</p> <p>उपर्युक्त समय-सारणी से स्पष्ट है कि आवेदनकर्ता द्वारा निर्गत परमिट के समय-सारणी से आगे का समय-सारणी दिया गया है। परन्तु संज्ञान में लाया गया है कि प्रतिहस्ताक्षर परमिट विक्रमशीला सेतु के क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वाहन का परिचालन परमिट के अनुरूप संभव नहीं है। विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने से उक्त मार्ग बंद है। चूंकि आवेदनकर्ता के वाहन का निर्गत परमिट मार्ग संख्या 3203 डाउन बांका से बेगूसराय, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, भागलपुर प्रमंडल, भागलपुर से परमिट निर्गत है।</p> <p>अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।</p>
52	<p>BR08P-5749 (31.08.2025) श्रीमती कुमकुम देवी, पति-श्री अजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3203 डाउन, बांका से बेगूसराय। भाया-ढाकामोड़, रजौन, जगदीशपुर, भागलपुर स्टेशन, भागलपुर जीरोमाईल, जीरोमाईल नौगछिया, थाना बिहपुर, महेशखुंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-27.05.26 फिटनेश-30.08.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-30.08.26</p>	अप्राप्त	<p>अतः विक्रमशीला सेतु क्षतिग्रस्त होने की स्थिति में वैकल्पिक मार्ग मिलने के उपरान्त ही अगली बैठक में प्रतिहस्ताक्षर पर विचार किया जायेगा।</p>
53	<p>BR21Q-6221 (20.04.2017) श्री रंधीर कुमार, पिता-श्री योगेन्द्र प्रसाद सिंह, पता-मुरौरा, बिहारशरीफ, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170, पटना से शेखपुरा। भाया-जैतीपुर, बिन्द, कैला मोड़एवं बरबीघा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टैक्स-19.07.26 फिटनेश-23.07.27 बीमा-19.02.27 प्रदूषण-28.07.26</p>	अप्राप्त	<p>प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।</p>

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

54	BR52P-0694 (30.04.2015) श्री प्रकाश कुमार, पिता-श्री शिव राज शर्मा, पता-सारे, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170, पटना से शेखपुरा। भाया-जैतीपुर, बिन्द, कैला मोड़ एवं बरबीघा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.07.26 फिटनेश-24.06.26 बीमा-12.02.27 प्रदूषण-06.05.27	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।
55	BR21GA-8322 (27.05.2016) श्री विकास कुमार, पिता-श्री शिव राज शर्मा, पता-सारे, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170, पटना से शेखपुरा। भाया-जैतीपुर, बिन्द, कैला मोड़ एवं बरबीघा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.05.26 फिटनेश-29.10.26 बीमा-13.03.27 प्रदूषण-23.02.27	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।
56	BR21PA-6221 (22.02.2025) श्री रंधीर कुमार, पिता-श्री योगेन्द्र प्रसाद सिंह, पता-मुरौरा, बिहारशरीफ, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170, पटना से शेखपुरा। भाया-जैतीपुर, बिन्द, कैला मोड़ एवं बरबीघा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-20.05.26 फिटनेश-21.02.27 बीमा-20.02.27 प्रदूषण-04.04.27	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।
57	BR51P-2415 (15.09.2025) श्री मिथिलेश कुमार सिंह, पिता-श्री मोती प्रसाद सिंह, पता-नौवगाँव, संग्रामपुर, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-4665 डाउन, जमुई से पजवारा। भाया-मलेयपुर, लक्ष्मीपुर, गंगटामोड़ संग्रामपुर, बेलहर, साहेबगंज, रामसरिया मोड़, भिटिया, बांका एवं ढाकामोड़ ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-10.06.26 फिटनेश-14.09.27 बीमा-28.08.26 प्रदूषण-14.09.26	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।
58	BR21P-6138 (05.12.2019) श्रीमती जय रानी देवी, पति-श्री संजय कुमार, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3454 डाउन, शेखपुरा से पटना। भाया-बरबीघा, कैलामोड़, बिन्द एवं जैतीपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-15.05.26 फिटनेश-29.01.28 बीमा-28.01.27 प्रदूषण-25.08.26	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।

अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

59	BR21P-7654 (22.10.2019) श्री प्रकाश कुमार, पिता-श्री शिव राज शर्मा, पता-सारे, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-09.05.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170, पटना से शेखपुरा। भाया-जैतीपुर, बिन्द, कैला मोड़ एवं बरबीघा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.07.26 फिटनेश-11.12.27 बीमा-24.06.26 प्रदूषण-28.10.26	अप्राप्त	प्रतिहस्ताक्षर परमिट आवेदन की स्वीकृति दी जाती है।
----	--	--	--	----------	--

#### कार्यावली संख्या - 04

#### परमिट नवीकरण आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	परमिट की अद्यतन वैधता	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय
60	BR53P-9165 (29.04.2021) श्री राजीव कुमार, पिता-श्री राम निरंजन प्रसाद सिंह, पता-हसनपुर, जिला- लखीसराय।	अधिसूचित मार्ग संख्या-269, मुंगेर से नवादा। भाया-धरहरा, मेदनीचौकी, सूर्यगढ़ा, विद्यापीठ, लखीसराय, बाईपास मोड़, लखीसराय, हलसी, सिकन्दरा, अलीगंज, आढ़ामोड़ एवं पकडीवर्मा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.06.26 फिटनेश-20.11.27 बीमा-29.04.27 प्रदूषण-20.11.26	10.05.2026	अप्राप्त	मोटरयान अधिनियम, 1988 के धारा 81 कंडिका 2 के तहत परमिट नवीकरण आवेदन को स्वीकृति दी जाती है।

#### कार्यावली संख्या - 05

#### पूर्व से प्राप्त परमिट का अपने ही अन्य नये उच्च मॉडल के वाहन पर प्रतिस्थापन


क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	परमिट का प्रतिस्थापन हेतु नयी वाहन सं० आवेदक का नाम एवं वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय
61	BR27A-9153 (21.05.2011) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-नेपुरा, पार्वती, काशीचक, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3208 डाउन, नवादा से जमुई महिसौदी चौक। भाया-पकडीवर्मा, आढ़ामोड़, अलीगंज, सिकन्दरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-20.05.26 फिटनेश-31.03.27 बीमा-12.11.26 प्रदूषण-20.02.27	BR27RA-4953 (17.04.2026) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-पतालपुरी मंदिर न्यू एरिया, गोण्डापुर, जिला-नवादा।	अप्राप्त	प्रतिस्थापन की स्वीकृति दी जाती है।


अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर


संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर

स्टॉफ बस परमिट आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति	प्राधिकार का निर्णय
62	BR09PB-6004 (03.04.2026) 41 Seat श्री संतोष कुमार सिंह, पिता-श्री श्याम प्रसाद सिंह, पता-पहसारा, बभनगामा, जिला-बेगूसराय।	बरौनी रिफाइनरी केम्पस	टैक्स-28.06.26 फिटनेश-02.04.28 बीमा-28.04.27 प्रदूषण-02.04.27	अप्राप्त	स्वीकृत किया जाता है।

  
अपर समाहर्ता-सह-सदस्य,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,  
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

  
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,  
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

  
आयुक्त-सह-अध्यक्ष,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,  
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

ज्ञापांक :-सा10-01-01/2025.....247...../परि0, मुंगेर, दिनांक-.....29...../105...../2026

प्रतिलिपि :-सभी जिला परिवहन पदाधिकारी, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को सूचनार्थ एवं अनुपालनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :-श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय वेवसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

  
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।