

दिनांक-18.04.2026 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन कार्यावली संख्या - 01

प्राधिकार की बैठक दिनांक- 17.03.2026 का लंबित संशोधित समय-सारणी।

क्र० सं०	वाहन सं०/ निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति						
1	BR34P-7631 (04.02.2026) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-22.04.26 फिटनेश-03.02.28 बीमा-29.01.27 प्रदूषण-03.02.27	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अमरेन्द्र कुमार, वाहन सं०-BR11PD-9418 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से ओवर टेकिंग है जो निम्न प्रकार है। खगड़िया से मेरी वाहन सं०-BR11PD-9418 सुबह 04:32 बजे खुलती जबकि आवेदनकर्ता का वाहन सं०-BR34P-7631 सुबह 04:35 में खुलती है। ये वाहन मेरे वाहन से पीछे खुलती है और महेशखूंट में मेरे वाहन को ओवर टेकिंग करते हुए मेरे वाहन के समय-सारणी 05:30 सुबह के आगे 05:28 बजे सुबह आवेदन किया है जो प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ है। अतः आवेदनकर्ता के वाहन सं०-BR34P-7631 पर पूर्व की बैठक में भी ओवर टेकिंग का आवेदन दिया है। अतः आवेदनकर्ता के आवेदन का ओवर टेकिंग को देखते हुए आवेदन निरस्त करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री सर्वेश्वर कुमार चौधरी का कहना है कि वाहन सं०-BR34P-9418 खगड़िया से 04:40 सुबह खुलती है जबकि आवेदित वाहन सं०-BR34P-7631 सुबह 04:35 खुलती है। महेशखूंट में मेरे वाहन के समय 05:20 के पीछे 05:28 सुबह खुलती है और बेलदौर में मेरे वाहन के समय-सारणी 06:35 सुबह के पीछे 06:40 बजे आवेदन दिये हैं। वाहन स्वामी कृष्ण मोहन वाहन सं०-BR34P-6399 के बेलदौर में 16:34 के आगे 16:32 बजे आवेदन दिये हैं जो उसराहा में मेरे वाहन के समय-सारणी 17:03 के पीछे 17:08 आवेदन किये हैं। वाहन स्वामी शैलेश कुमार मेरी वाहन सं०-BR19P-9918 आलमनगर से 15:55 के आगे आवेदित वाहन 15:34 दिये हैं जो महेशखूंट में मेरे वाहन के समय-सारणी 17:35 के पीछे 18:01 बजे आवेदित वाहन का समय-सारणी है। हमलोगों के वाहन से ओवर टेकिंग है, जिसकी जाँच कर आवेदन को निरस्त करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर है।</p>						
2	BR46P-8181 (23.05.2018) श्री रंजन कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू सिंह, पता-बसैया, पथकचक जिला-जमुई।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3011, मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया-महिसौढ़ी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-20.05.26 फिटनेश-01.12.26 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-26.11.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं०-BR52P-5853 का कहना है कि प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मुख्य बिन्दु से प्रस्थान के पश्चात् आने वाले पड़ावों पर 05 मिनट से अधिक का ठहराव मान्य नहीं है। आवेदनकर्ता को संशोधित अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। आवेदनकर्ता मुख्य बिन्दु आढ़ा में 07:20, 11:13 एवं 14:58 का संशोधित समय-सारणी दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। आढ़ा में आवेदनकर्ता 11:56 में प्रस्थान करते हैं तथा आपत्तिकर्ता 11:55 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता आढ़ा से आपत्तिकर्ता के 01 (एक) मिनट पीछे प्रस्थान कर सिकन्दरा में ओवर टेक कर आपत्तिकर्ता के आगे हो जाते हैं।</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा प्र०</td> <td>12:38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:40</td> </tr> </table> <p>प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदनकर्ता पूर्व के परमिट को सरेन्डर किये बिना आवेदन किये हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	सिकन्दरा प्र०	12:38		12:40
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता									
सिकन्दरा प्र०	12:38									
	12:40									

3	<p>BR46P-5350 (22.11.2018) श्री राजीव कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू प्रसाद सिंह, पता-महिसौरी जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3011, मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया-महिसौरी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)</p>	<p>टेक्स-25.04.26 फिटनेश-06.12.26 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-02.12.26</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री प्रमाष कुमार सिंह, वाहन सं0-BR46P-5739 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">आवेदनकर्ता</td> <td style="text-align: center;">आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">महिसौरी चौक प्र0 09:22</td> <td style="text-align: center;">09:22</td> </tr> </table> <p>महिसौरी चौक में आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का समय-सारणी Same है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं0-BR21P-8137 का कहना है कि प्राधिकार के निर्णय के अनुसार आवेदनकर्ता को मुख्य बिन्दु से प्रस्थान के पश्चात् आने वाले पड़ावों पर 05 मिनट से अधिक का ठहराव मान्य नहीं है। आवेदनकर्ता को संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया गया है। आवेदनकर्ता मुख्य बिन्दु आढ़ा में 07:20, 11:13 एवं 14:58 में संशोधित समय-सारणी दिये हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता मुख्य बिन्दु में संशोधित समय-सारणी दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महिसौरी चौक प्र0 09:22	09:22								
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
महिसौरी चौक प्र0 09:22	09:22															
4	<p>BR09PB-0977 (17.03.2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोटी, जिला-बेगुसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015 डाउन, बेगुसराय से अलौली, भाया-मंझौल, बखरी, आशापोखर एवं हरिपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टेक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता में नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-50P-1665 का निबंधित स्वामी हूँ और मुझे उक्त वाहन के पक्ष में इस प्राधिकार से मार्ग संख्या 3171 बरौनी जंक्शन से बखरी पर एक स्थाई परमिट निर्गत है जिसकी मान्यता 2031 तक है जिसमें बेगुसराय के साथ बखरी तक सभी ठहराव स्थल यथा मंझौल दोनों मार्गों में समान है और मार्ग की कुल दुरी 50 किलोमीटर और 48 किलोमीटर है यानि मात्र 2 किलोमीटर दुरी ही दोनों मार्गों में भिन्न है और छोटी दुरी के मार्गों में 5 मिनट का अन्तराल भी वाहन परिचालन के लिए अलाभकारी हो जाता है और प्राधिकार के द्वारा मार्ग संख्या समान होने का फायदा उठाकर वाहन स्वामी पूर्व के परमिट के समय सारिणी के आगे का समय प्राप्त कर पूर्व के परमिट परिचालन को समाप्त करवाने का प्रयास करते है/ राज्य परिवहन प्राधिकार बिहार, पटना ने अपने दिनांक 22.11.2021 के नीतिगत निर्णय में समान मार्ग और भिन्न मार्ग की परिभाषा को स्पष्ट किया है जिसे पूर्व की आपत्ति के साथ दाखिल किया हूँ/</p> <p>उक्त के आलोक में आवेदक के द्वारा बखरी मुख्य बिंदु पर मात्र 1 मिनट आगे का प्रस्ताव दिया गया था जो सही नहीं था और प्राधिकार के द्वारा उक्त बातों को संज्ञान में लेते हुए आवेदक को निर्गत समय सारिणी के पीछे का संशोधित समय सारिणी दाखिल करने हेतु एक मौका दिया गया है/ परंतु आवेदक ने पुनः एक बिंदु बखरी में पीछे का समय न देकर आगे 2 मिनट का प्रस्ताव दिया है और मंझौल और बेगुसराय पर कोई संशोधित समय सारिणी दाखिल नहीं किया है/ इस प्रकार आवेदक के द्वारा इस प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन करते हुए पुनः संशोधित समय सारिणी दाखिल किये है / वर्तमान में आवेदक का संशोधित समय सारिणी निम्न है:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">आवेदक का समय</td> <td style="text-align: center;">पड़ाव स्थल</td> <td style="text-align: center;">आपत्तिकर्ता का समय</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">08.25</td> <td style="text-align: center;">बखरी (मुख्य बिंदु)</td> <td style="text-align: center;">08.27</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09.08</td> <td style="text-align: center;">मंझौल (मध्य बिंदु)</td> <td style="text-align: center;">09.10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10.30</td> <td style="text-align: center;">बेगुसराय (मुख्य बिंदु)</td> <td style="text-align: center;">10.33</td> </tr> </table> <p>इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा वर्तमान में बेगुसराय से बखरी मार्ग पर करीब 17 परमिट सभी 6 से 8 खेप खेप का प्राप्त किये है परंतु कोई भी वाहन अपने पुरे मार्ग पर खेपों के अनुसार कभी भी नहीं चली है जिसकी जाँच VLTD से कराये जाने पर स्थिति स्पष्ट हो जायेगी जैसा की मैंने अपने पूर्व के आपत्ति में लिखा था परंतु अभी तक उक्त परमिटों के परिचालन के सम्बन्ध में कोई जांच नहीं हो सकी है / उनके द्वारा सिर्फ दुसरे वाहन स्वामी के सेवा समाप्त करने हेतु नई परमिट प्राप्त</p>	आवेदक का समय	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता का समय	08.25	बखरी (मुख्य बिंदु)	08.27	09.08	मंझौल (मध्य बिंदु)	09.10	10.30	बेगुसराय (मुख्य बिंदु)	10.33
आवेदक का समय	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता का समय														
08.25	बखरी (मुख्य बिंदु)	08.27														
09.08	मंझौल (मध्य बिंदु)	09.10														
10.30	बेगुसराय (मुख्य बिंदु)	10.33														

				<p>किया जा रहा है/ और ऐसे वाहन स्वामी को जो मात्र मार्ग में समय अन्तराल को निरुद्ध किये हुए हैं और अन्य वाहन स्वामी को परमिट प्राप्ति से बंचित किये हुए हैं, प्राधिकार के द्वारा परमिट दिया जाना उचित प्रतीत नहीं होता है क्योंकि परमिट मार्ग के यात्रियों के सुबिधा हेतु दिया जाता है न की वाहन स्वामी के सुबिधा और उनके मर्जी के लिए /</p> <p>मोटर वाहन अधिनियाँ की धारा 67 में सरकार को परमिट धारको के बीच अलाभकर प्रतियोगिता को रोकने की बांछनियता से सम्बन्धित नियम बनाने की शक्ति दी गयी है/ इस सम्बन्ध में माननीय पटना उच्च न्यायालय ने भी एक वाहन से दुसरे वाहन के बीच समय अन्तराल पर CWJC No 8371/1997 एबम अन्य याचिकाओं के निष्पादित करते हुए दिनांक 24.07.2000 को निर्णय दिया गया है/ पुनः झारखण्ड परिवहन अपीलीय प्राधिकार के द्वारा भी इस सम्बन्ध में 20.03.2014 को निर्णय दिया गया है जिसमे बड़ी वाहनों के बीच 10 मिनट और छोटी वाहनों के बीच 5 मिनट का अन्तराल रखने का निर्देश दिया गया है/</p> <p>उक्त वर्णित तथ्यों के आलोक में श्रीमान से करबद्ध प्रार्थना है की सभी बातों पर भली भांति बिचार कर उचित निर्णय लेने की कृपा करे क्योंकि हमलोगों को आपके सिवा किसी से भी न्याय मिलने की गुंजाईश नजर नहीं आ रहा है/</p> <p>इसके लिए मैं श्रीमान का सदा आभारी रहूँगा/</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3015 डाउन बेगूसराय से अलौली है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3171 डाउन बखरी से बरौनी जंक्शन है।</p>																																	
5	<p>BR09PB-0972 (17.03.2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं-BR10P-7279 का कहना है कि आवेदनकर्ता का आवेदन पूर्व की बैठक दि-17.03.2026 की बैठक में विचार हेतु रखा गया था। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार आवेदनकर्ता को निर्गत परमिट से पीछे का समय-सारणी संशोधित कर समर्पित करने का एक मौका दिया गया था, जो कि आवेदनकर्ता द्वारा प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन कर संशोधित समय-सारणी नहीं दिया गया। प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1" data-bbox="794 1249 1356 1355"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>10:19</td> <td>10:20</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>11:00</td> <td>11:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः आवेदनकर्ता बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर 01 (एक) मिनट तथा बलिया में Same समय-सारणी है। आवेदनकर्ता द्वारा संशोधित समय-सारणी नहीं दिया गया है जो प्राधिकार के आदेश का उल्लंघन है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं-BR09PA-6784 का कहना है कि नई वाहन सं-BR09PB-0972 चेचिस सं-MB1PAEDD8TASS9247 रूपम कुमारी के परमिट आवेदन पर आपत्तिकर्ता मीनू देवी, वाहन सं-BR09PA-6784 द्वारा समय-सारणी के संबंध में आपत्ति लगायी गयी थी। आवेदनकर्ता का आवेदन प्राधिकार की बैठक में विचार हेतु रखा गया था। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार निर्गत परमिट से पीछे का समय-सारणी संशोधित करने का एक मौका का आदेश आवेदनकर्ता को दिया गया था। आपत्तिकर्ता द्वारा समय-सारणी के संबंध में आपत्ति इस प्रकार थी।</p> <table border="1" data-bbox="794 1792 1356 2049"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>परबत्ता प्र0</td> <td>06:10</td> <td>06:13</td> </tr> <tr> <td>मडैया प्र0</td> <td>06:28</td> <td>06:30</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र0</td> <td>07:14</td> <td>07:15</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>07:33</td> <td>07:35</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>07:49</td> <td>07:50</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>08:29</td> <td>08:30</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र0</td> <td>06:48</td> <td>06:50</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता द्वारा उपरोक्त वर्णित समय-सारणी में किसी भी</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	10:19	10:20	बलिया प्र0	11:00	11:00		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	परबत्ता प्र0	06:10	06:13	मडैया प्र0	06:28	06:30	महेशखूंट प्र0	07:14	07:15	मानसी प्र0	07:33	07:35	खगड़िया प्र0	07:49	07:50	बलिया प्र0	08:29	08:30	जमालपुर प्र0	06:48	06:50
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																			
बेगूसराय प्र0	10:19	10:20																																			
बलिया प्र0	11:00	11:00																																			
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																			
परबत्ता प्र0	06:10	06:13																																			
मडैया प्र0	06:28	06:30																																			
महेशखूंट प्र0	07:14	07:15																																			
मानसी प्र0	07:33	07:35																																			
खगड़िया प्र0	07:49	07:50																																			
बलिया प्र0	08:29	08:30																																			
जमालपुर प्र0	06:48	06:50																																			

				<p>प्रकार का संशोधन नहीं किया गया है। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा प्राधिकार के आदेश का उल्लंघन किया गया है। आवेदनकर्ता प्राधिकार के आदेश का पालन करने के लिए तैयार नहीं है। इस परिस्थिति में आवेदनकर्ता का परमिट आवेदन खारिज करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है।</p>																																																
6	<p>BR09PB-0974 (17.03..2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अनिश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR11PA-3011 का कहना है कि आवेदनकर्ता बुलबुल देवी नई वाहन चेचिस सं0-MB1PAEDD1TASS8215 के परमिट आवेदन पर अनिश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR11PA-3011 द्वारा समय-सारणी के संबंध में आपत्ति लगाया गया था। आवेदनकर्ता को प्राधिकार के निर्णय के अनुसार आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या समान है। आवेदनकर्ता निर्गत परमिट से पीछे का संशोधित समय-सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया गया है।</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>कबेला प्र0</td> <td>07:25</td> <td>07:30</td> </tr> <tr> <td>नयागॉव प्र0</td> <td>07:38</td> <td>07:40</td> </tr> <tr> <td>परबत्ता प्र0</td> <td>08:00</td> <td>08:10</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र0</td> <td>08:25</td> <td>08:30</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र0</td> <td>08:50</td> <td>09:00</td> </tr> <tr> <td>महेशखूट प्र0</td> <td>09:15</td> <td>09:39</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>09:35</td> <td>10:02</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>09:50</td> <td>10:22</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>10:30</td> <td>10:58</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता द्वारा निर्गत परमिट के पीछे का समय-सारणी नहीं दिये हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन किया जा रहा है। आवेदनकर्ता का परमिट आवेदन खारिज करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमति सुधा सिंह, वाहन सं0-BR01PC-6737 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>13:14</td> <td>13:15</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>14:45</td> <td>14:50</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र0</td> <td>16:00</td> <td>16:10</td> </tr> <tr> <td>मरैया प्र0</td> <td>16:25</td> <td>16:30</td> </tr> <tr> <td>परबत्ता प्र0</td> <td>16:50</td> <td>17:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	कबेला प्र0	07:25	07:30	नयागॉव प्र0	07:38	07:40	परबत्ता प्र0	08:00	08:10	मरैया प्र0	08:25	08:30	जमालपुर प्र0	08:50	09:00	महेशखूट प्र0	09:15	09:39	मानसी प्र0	09:35	10:02	खगड़िया प्र0	09:50	10:22	बलिया प्र0	10:30	10:58		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	13:14	13:15	खगड़िया प्र0	14:45	14:50	जमालपुर प्र0	16:00	16:10	मरैया प्र0	16:25	16:30	परबत्ता प्र0	16:50	17:00
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
कबेला प्र0	07:25	07:30																																																		
नयागॉव प्र0	07:38	07:40																																																		
परबत्ता प्र0	08:00	08:10																																																		
मरैया प्र0	08:25	08:30																																																		
जमालपुर प्र0	08:50	09:00																																																		
महेशखूट प्र0	09:15	09:39																																																		
मानसी प्र0	09:35	10:02																																																		
खगड़िया प्र0	09:50	10:22																																																		
बलिया प्र0	10:30	10:58																																																		
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																																		
बेगूसराय प्र0	13:14	13:15																																																		
खगड़िया प्र0	14:45	14:50																																																		
जमालपुर प्र0	16:00	16:10																																																		
मरैया प्र0	16:25	16:30																																																		
परबत्ता प्र0	16:50	17:00																																																		
7	<p>BR09PB-0975 (17.03.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3001, शहरबन्नी से बेगूसराय। भाया-ज्वालापुर चौक, हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता मैं दिलीप कुमार, वाहन संख्या BR-06PC-5310 का निर्बंधित स्वामी हूँ और मुझे उक्त वाहन के पक्ष में इस प्राधिकार से मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय पर एक स्थाई परमिट निर्गत है जिसकी मान्यता 6.11.2030 तक है जिसमे बेगूसराय मुख्य बिंदु के साथ मध्य बिंदु का सभी ठहराव स्थल यथा मंझौल, बखरी, आशापोखर, हरिपुर दोनों मार्गों में समान है और मार्ग की कुल दुरी 50 किलोमीटर और 48 किलोमीटर है यानि मात्र 2 किलोमीटर दुरी ही दोनों मार्गों में भिन्न है और छोटी दुरी के मार्गों में 5 मिनट का अन्तराल भी वाहन परिचालन के लिए अलाभकारी हो जाता है और प्राधिकार के द्वारा मार्ग संख्या समान होने का फायदा उठाकर वाहन स्वामी पूर्व के परमिट के समय सारिणी के आगे का समय प्राप्त कर पूर्व के परमिट परिचालन को समाप्त करवाने का प्रयास करते हैं/ राज्य परिवहन प्राधिकार बिहार,</p>																																																

पटना ने अपने दिनांक 22.11.2021 के नीतिगत निर्णय में समान मार्ग और भिन्न मार्ग की परिभाषा को स्पष्ट किया है जिसे मैंने अपने पूर्व की आपत्ति में दाखिल किया है।

उक्त के आलोक में आवेदक के द्वारा बेगूसराय मुख्य बिंदु पर मात्र 1 मिनट आगे का प्रस्ताव दिया गया था जिसे प्राधिकार के द्वारा संशोधित समय सारिणी निर्गत परमिट के समय सारिणी के पीछे का समय प्रस्तावित करने का आदेश दिया गया है परंतु आवेदक ने पुनः सिर्फ एक बिंदु बेगूसराय में 1 मिनट के बदले 2 मिनट आगे का प्रस्ताव दिये है और मंझौल में कोई भी संशोधन दाखिल नहीं किये है जो सही नहीं है।

आवेदनकर्ता	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता
08.23	बेगूसराय (मुख्य बिंदु)	08.25
09.08	मंझौल (मध्य बिंदु)	09.10

इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा वर्तमान में बेगूसराय से हरिपुर करीब 98% मार्ग समान पर करीब 17 परमिट 6 से 8 खेप का प्राप्त किये है परंतु कोई भी वाहन अपने पुरे मार्ग पर खेपों के अनुसार कभी भी नहीं चली है जिसकी जाँच VLTID से कराये जाने पर स्थिति स्पष्ट हो जायेगी। उनके द्वारा सिर्फ दुसरे वाहन स्वामी के सेवा समाप्त करने हेतु नई परमिट प्राप्त किया जा रहा है। और ऐसे वाहन स्वामी को जो मात्र मार्ग में समय अन्तराल को निरुद्ध किये हुए है और अन्य वाहन स्वामी को परमिट प्राप्ति से बंचित किये हुए है, प्राधिकार के द्वारा परमिट दिया जाना उचित प्रतीत नहीं होता है क्योंकि परमिट मार्ग के यात्रियों के सुबिधा हेतु दिया जाता है न की वाहन स्वामी के सुबिधा और उनके मर्जी के लिए।

मोटर वाहन अधिनियाँ की धारा 67 में सरकार को परमिट धारको के बीच अलाभकर प्रतियोगिता को रोकने की बांछनियता से सम्बंधित नियम बनाने की शक्ति दी गयी है। इस सम्बन्ध में माननीय पटना उच्च न्यायालय ने भी एक वाहन से दुसरे वाहन के बीच समय अन्तराल पर CWJC No 8371/1997 एबम अन्य याचिकाओं के निष्पादित करते हुए दिनांक 24.07.2000 को निर्णय दिया गया है। पुनः झारखण्ड परिवहन अपीलीय प्राधिकार के द्वारा भी इस सम्बन्ध में 20.03.2014 को निर्णय दिया गया है जिसमे बड़ी वाहनों के बीच 10 मिनट और छोटी वाहनों के बीच 5 मिनट का अन्तराल रखने का निर्देश दिया गया है।

प्राधिकार को वाहन के परमिट देते समय इन सभी बातों का ख्याल रख कर ही कोई उचित निर्णय पारित करना सभी के लिए हितकर होगा और इस प्रकार किसी एक वाहन स्वामी का किसी एक मार्ग पर एकाधिकार स्थापित नहीं होगा जिसे कानून भी सही नहीं मानता है।

प्राधिकार अपने क्षेत्र के वाहन स्वामी के अभिभावक है और उन्हें सभी के हित का ख्याल रखने की नैतिक जिम्मेदारी है।

उक्त वर्णित तथ्यों के आलोक में श्रीमान से करबद्ध प्रार्थना है की सभी बातों पर भली भाँति बिचार कर उचित निर्णय लेने की कृपा करे क्योंकि हमलोगों को आपके सिवा किसी से भी न्याय मिलने की गुंजाईश नजर नहीं आ रहा है।

इसके लिए मैं श्रीमान का सदा आभारी रहूँगा।

आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3001 शहरबन्नी से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय है।

8	<p>BR09PB-0842 (11.02.2026) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 डाउन, बेगूसराय से हसनपुर। भाया-मंझौल एवं गढ़पुरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टैक्स-10.05.26 फिटनेश-10.02.28 बीमा-08.02.27 प्रदूषण-10.02.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री राज किशोर राय, वाहन सं0-BR09PA-8252 का कहना है कि आवेदनकर्ता बेगूसराय से 10:06 प्रस्थान कर आपत्तिकर्ता के वाहन से मंझौल में आगे हो जाते हैं। आपत्तिकर्ता बेगूसराय से 09:56 में प्रस्थान करते हैं तथा आवेदनकर्ता बेगूसराय से 10:06 में प्रस्थान करते हैं। बेगूसराय से आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन से 10 मिनट बाद प्रस्थान करने के बावजूद मंझौल में आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन से एक मिनट आगे हो जाते हैं तथा अन्य स्थानों पर आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन के आगे-आगे का समय-सारणी दिये हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर रहे हैं। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन कर रहे हैं जो कंडिका 23 में वर्णित है।</p> <table border="1" data-bbox="805 436 1348 548"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>10:06</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र0</td> <td>10:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>09:56</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:56</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन कर गढ़पुरा में 08 मिनट, मंझौल में 07 मिनट टहराव दिये हैं, जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती आम्मा देवी, वाहन सं0-BR09PB-9431 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1" data-bbox="805 772 1348 840"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>हसनपुर प्र0</td> <td>13:06</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13:10</td> </tr> </tbody> </table> <p>हसनपुर मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय-सारणी में 04 मिनट का अन्तराल है। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय-सारणी में 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3107 डाउन बेगूसराय से हसनपुर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	10:06	मंझौल प्र0	10:55		09:56		10:56	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	हसनपुर प्र0	13:06		13:10
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																			
बेगूसराय प्र0	10:06																			
मंझौल प्र0	10:55																			
	09:56																			
	10:56																			
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																			
हसनपुर प्र0	13:06																			
	13:10																			
9	<p>BR21K-0411 (06.05.2014) श्री आयुष राज, पिता-श्री प्रशांत कुमार, पता-शिवपुरी, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मघरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-05.05.26 फिटनेश-09.10.26 बीमा-25.02.27 प्रदूषण-06.09.26</p>	<p>अप्राप्त</p>																
10	<p>BR09PB-0976 (17.03.2026) श्री मनीष कुमार, पिता-श्री विद्यासागर सिंह, पता-गोरगामा, नयागाँव, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p>प्राधिकार की बैठक दि0-17.03.2026 की आपत्ति।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं0-BR09PA-8768 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1" data-bbox="805 1467 1348 1601"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>09:27</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>10:08</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>10:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>09:28</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:54</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर 01 मिनट का अन्तराल है तथा बलिया से आवेदनकर्ता 10:08 में प्रस्थान कर आपत्तिकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर खगड़िया में पीछे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता खगड़िया से 10:55 में प्रस्थान करते हैं। बेगूसराय तथा बलिया में आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में 01-01 मिनट एवं 02 मिनट आगे का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में वाहन में बैठने की क्षमता 41 का उल्लेख किया है। व्हीलबेस के अनुसार वाहन को किस श्रेणी में निबंधित किया गया है, इसका उल्लेख आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में नहीं किया है। इस तथ्य की जाँच करवायी जाय कि आवेदनकर्ता का वाहन किस श्रेणी में निबंधित है तथा निबंधन नियमानुकूल है या नहीं है।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	09:27	बलिया प्र0	10:08	खगड़िया प्र0	10:55		09:28		10:10		10:54		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																			
बेगूसराय प्र0	09:27																			
बलिया प्र0	10:08																			
खगड़िया प्र0	10:55																			
	09:28																			
	10:10																			
	10:54																			

11	<p>BR09PB-0978 (17.03.2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p align="center">प्राधिकार की बैठक दि-17.03.2026 की आपत्ति।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं-BR09M-3060 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <ol style="list-style-type: none"> आवेदनकर्ता रूपम कुमारी की वाहन का व्हीलबेस के अनुसार बैटान क्षमता है या नहीं व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स है या नहीं इसकी जॉच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता कबेला से मेरे समय-सारणी के पीछे चलते हैं। हर बिन्दु पर और मध्य बिन्दु खगड़िया से ओवरटैक करके आगे हो जाते हैं जो निम्न है :- <table border="1" data-bbox="805 436 1356 548"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>09:25</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>10:03</td> </tr> <tr> <td></td> <td>09:27</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:05</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता जानबूझ कर मेरे दो वाहन को बंद करने की नियत से समय-सारणी किये हैं। 26.02.2026 के बैठक में क्रमांक सं0-25 में BR08P-5839 का परमिट के लिए आवेदन किये थे जो कि जॉच में है। मेरे इस वाहन के समय-सारणी के 01 मिनट, 02 मिनट समय-सारणी का प्रस्ताव दिए हैं।</p> <ol style="list-style-type: none"> आवेदनकर्ता और उनके परिवार के अन्य सदस्य जो "न्यायरथ" के बैनर तले परिचालन करते हैं जो कि निबंधन के समय सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रु0 कुछ दिनों के बाद टैक्स को घटाकर 8647 रु0 जमा करने लगे जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी का मामला है, जो कि वाहन संख्या निम्न है :-BR09PA-6688, BR09PA-6689, BR09PA-6687, BR09PA-9170 एवं BR09PA-6690, BR06PF-1246 एवं BR06PF-1247 अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन का जिला परिवहन से जॉचोपरान्त कार्रवाई की जाय। जॉच के बाद वाहन स्वामी के परमिट आवेदन पर निर्णय लेने की कृपा की जाय। <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	09:25	बलिया प्र0	10:03		09:27		10:05
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता													
खगड़िया प्र0	09:25													
बलिया प्र0	10:03													
	09:27													
	10:05													
12	<p>BR09PB-0973 (17.03.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-12.06.26 फिटनेश-16.03.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-16.03.27</p>	<p align="center">प्राधिकार की बैठक दि-17.03.2026 की आपत्ति।</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं-BR09M-3060 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <ol style="list-style-type: none"> आवेदनकर्ता बुलबुल देवी व्हीलबेस के अनुसार बैटान क्षमता है या नहीं वाहन व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स में निबंधन है या नहीं इसकी जॉच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता और उनके परिवार के अन्य सदस्य जो "न्यायरथ" के बैनर तले परिचालन करते हैं जो कि निबंधन के समय सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रु0 दो तीन क्वाटर के बाद टैक्स को घटाकर 8647 रु0 जमा करने लगे जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी का मामला है, जो कि वाहन संख्या निम्न है :-BR09PA-9165, BR09PA-9167, BR09PA-9159, BR09PA-6684 एवं BR09PA-9166 अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन का जिला परिवहन से जॉचोपरान्त कार्रवाई की जाय। जॉच के बाद उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता मेरे समय-सारणी से मात्र 05 मिनट और 02 मिनट आगे समय-सारणी का प्रस्ताव दिये हैं जो कि प्राधिकार का निर्णय लिया गया था मार्ग समान होने पर नये आवेदक पुराने परमिटधारी के समय से पीछे का समय दिया जायेगा। वाहन स्वामी सिर्फ मुझे परेशान करने के उद्येश्य से समय-सारणी किए हैं। वाहन स्वामी प्राधिकार के साथ सिर्फ समय का छेक कर रखना चाहते हैं किसी अन्य वाहन स्वामी का गाड़ी नहीं चल पाए। वाहन स्वामी के नाम 100 से उपर परमिट प्राप्त हैं लेकिन 25 से 30 गाड़ी का ही परिचालन करते हैं। बेगूसराय से भागलपुर मार्ग पर 35 से 40 गाड़ी का दो अप दो डाउन का परमिट प्राप्त कर मात्र 15 से 20 गाड़ी का परिचालन एक अप एक डाउन 										

				करते हैं जो कि महोदय को पूर्व में भी अवगत कराया गया था। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि व्हीलबेस एवं टैक्स जॉच के बाद वाहन स्वामी के परमिट आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है।
--	--	--	--	--

कार्यावली संख्या – 02

(स्थायी परमिट)

आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति
13	BR01PT-0590 (15.03.2017) श्री संजय कुमार, पिता-श्री रामबरण सिंह, पता- पता-शकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524 वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर मोड़ एवं शेखोपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-08.04.26 फिटनेश-25.12.27 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-19.08.26	अप्राप्त
14	BR09R-5001 (27.02.2015) श्री पवन कुमार, पिता-रामाशीष सिंह, पता-बिहट, बरौनी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2981 अगुवानी घाट से पटना मीठापुर बस स्टैण्ड। भाया-जमालपुर, महेशखूट, खगड़िया, बेगूसराय, मोकामा, बाढ़ एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-26.05.26 फिटनेश-08.03.27 बीमा-23.02.27 प्रदूषण-28.07.26	अप्राप्त
15	BR09PA-7001 (25.06.2018) श्री अमन कुमार, पिता-रामाशीष सिंह, पता-बिहट, बरौनी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2981 अगुवानी घाट से पटना मीठापुर बस स्टैण्ड। भाया-जमालपुर, महेशखूट, खगड़िया, बेगूसराय, मोकामा, बाढ़ एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-17.06.26 फिटनेश-27.08.26 बीमा-26.06.26 प्रदूषण-26.01.27	अप्राप्त
16	BR09PB-1044 (30.03.2026) श्री नरेन्द्र कुमार, पिता-श्री अमरेश कुमार सिंह, पता-अशोक नगर, रंजीत होटल के पीछे, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3250 डाउन, बेगूसराय से रोसरा। भाया-मंझौल, चेरियाबरियारपुर, खन्जहांपुर एवं रामपुर चौक। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-29.03.28 बीमा-25.03.27 प्रदूषण-29.03.27	अप्राप्त
17	BR09PB-1045 (30.03.2026) श्री मुकुन्द कुमार, पिता-श्री हरिश्चन्द्र सिंह, पता-मोहनपुर, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015, अलौली से बेगूसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-29.03.28 बीमा-26.03.27 प्रदूषण-29.03.27	अप्राप्त

18	BR06PB-7101 (13.04.2013) श्री राज किशोर राय, पिता-स्व० कुशो राय, पता-मटिहानी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगूसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-05.06.26 फिटनेश-14.07.26 बीमा-15.03.27 प्रदूषण-03.07.26	अप्राप्त														
19	BR01PS-3619 (22.03.2017) श्री सुनील कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-खेलपुरा, बरबीघा, खेतलपुरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524 डाउन, बरबीघा से वार्सलीगंज। भाया-शेखोपुर एवं शाहपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-30.04.26 फिटनेश-30.07.27 बीमा-29.07.26 प्रदूषण-30.09.26	अप्राप्त														
20	BR21P-6592 (25.02.2020) श्रीमती जय रानी देवी, पति-श्री संजय कुमार, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3118, शेखपुरा से बरबीघा। भाया-शेखपुरा रेलवे स्टेशन, गिरिहिण्डा, फरीदपुर एवं हटिया मोड़। ट्रिप-08 (08 अप 08 डाउन)	टैक्स-16.05.26 फिटनेश-11.03.28 बीमा-03.06.26 प्रदूषण-07.11.26	अप्राप्त														
21	BR08P-5931 (24.02.2026) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-श्री रामधन सिंह, पता-गोरगामा, दरियापुर, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोडस्टे० से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-16.05.26 फिटनेश-23.02.28 बीमा-16.02.27 प्रदूषण-23.02.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री मुक्ति नाथ, वाहन सं०-BR009PA-8807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>14:29</td> </tr> <tr> <td>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</td> <td>14:30</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 158 पूर्णिया से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	14:29	अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।	14:30								
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
बेगूसराय प्र०	14:29																	
अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।	14:30																	
22	BR01PT-1441 (28.01.2026) श्री रूपेश कुमार, पिता-श्री संजय सिंह, पता-शकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.06.26 फिटनेश-27.01.28 बीमा-07.01.27 प्रदूषण-27.01.27	अप्राप्त														
23	BR09PA-9206 (25.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोडस्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-24.06.26 फिटनेश-24.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-27.06.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रंजन कुमार, वाहन सं०-BR09PA-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>17:08</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>17:28</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>17:47</td> </tr> <tr> <td>भागलपुर रेलवे स्टेशन से आवेदनकर्ता का वाहन 14:40 एवं आपत्तिकर्ता का वाहन 13:55 में प्रस्थान करती है। आवेदनकर्ता 45 मिनट पीछे आपत्तिकर्ता से खुलते हैं तथा ओवरटेक कर महेशखूंट, मानसी, खगड़िया में सभी जगह पर आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हील बेस में निर्बंधित है। सेमी डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार जो कंडिका 23 में वर्णित है। नये</td> <td>17:10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17:30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17:49</td> </tr> </tbody> </table>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूंट प्र०	17:08	मानसी प्र०	17:28	खगड़िया प्र०	17:47	भागलपुर रेलवे स्टेशन से आवेदनकर्ता का वाहन 14:40 एवं आपत्तिकर्ता का वाहन 13:55 में प्रस्थान करती है। आवेदनकर्ता 45 मिनट पीछे आपत्तिकर्ता से खुलते हैं तथा ओवरटेक कर महेशखूंट, मानसी, खगड़िया में सभी जगह पर आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हील बेस में निर्बंधित है। सेमी डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार जो कंडिका 23 में वर्णित है। नये	17:10		17:30		17:49
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
महेशखूंट प्र०	17:08																	
मानसी प्र०	17:28																	
खगड़िया प्र०	17:47																	
भागलपुर रेलवे स्टेशन से आवेदनकर्ता का वाहन 14:40 एवं आपत्तिकर्ता का वाहन 13:55 में प्रस्थान करती है। आवेदनकर्ता 45 मिनट पीछे आपत्तिकर्ता से खुलते हैं तथा ओवरटेक कर महेशखूंट, मानसी, खगड़िया में सभी जगह पर आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हील बेस में निर्बंधित है। सेमी डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार जो कंडिका 23 में वर्णित है। नये	17:10																	
	17:30																	
	17:49																	

				<p>आवेदनकर्ता को पूर्व के परमिटधारी के समय-सारणी से पीछे का समय प्रदान किया जायेगा। कोई भी वाहन अपने पूर्ववर्ती वाहन को ओवर टेक नहीं करेंगे। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदन किये हैं।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR06PF-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>08:50</td> <td>08:55</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>09:35</td> <td>09:35</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता बेगूसराय मुख्य बिन्दु से 05 मिनट आगे खुलकर बलिया में समान समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हील बेस में निबधित है। सेमी डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं। प्राधिकार का निर्णय जो कंडिका 23 में वर्णित है। नये आवेदनकर्ता को पूर्व के परमिटधारी के समय-सारणी से पीछे का समय प्रदान किया जायेगा। कोई भी वाहन अपने पूर्ववर्ती वाहन को ओवर टेक नहीं करेंगे। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदन किये हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	08:50	08:55	बलिया प्र०	09:35	09:35
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता											
बेगूसराय प्र०	08:50	08:55											
बलिया प्र०	09:35	09:35											
24	BR09PA-9683 (10.01.2025) श्री राजीव राय, पिता-कैलाश राय, पता-रजौरा, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-06.04.26 फिटनेश-09.01.27 बीमा-09.01.27 प्रदूषण-15.01.27	अप्राप्त									
25	BR06PE-4786 (22.07.2019) श्री विजय राय, पिता-श्री कारी राय, पता-रजौरा, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-21.04.26 फिटनेश-24.07.27 बीमा-09.04.26 प्रदूषण-30.03.27	अप्राप्त									
26	BR27RA-6751 (28.03.2026) श्री तारकेश्वर कुमार, पिता-श्री रामाशीष सिंह, पता-नवादा रोड, सिकन्दरा थाना जिला-जमुई।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3221 डाउन, खैरा से मधरा। भाया-जमुई, सिकन्दरा, चैबारा, गिरिहिण्डा, शेखपुरा, बरबीघा, रामचन्द्रपुर एवं बिहारशरीफ। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-23.06.26 फिटनेश-23.03.28 बीमा-26.09.26 प्रदूषण-27.03.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री महेश पासवान, वाहन सं०-BR01PP-9783 का कहना है कि आवेदनकर्ता खैरा से 05:43 में प्रस्थान करते हैं। आपत्तिकर्ता खैरा से 05:40 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता खैरा से आपत्तिकर्ता के समय-सारणी से 03 मिनट पहले प्रस्थान कर अन्य बिन्दु पर ओवर टेक कर अन्य स्थानों पर आगे-आगे का समय-सारणी दिये हैं। इसके अतिरिक्त जमुई में 09 मिनट, सिकन्दरा में 08 मिनट, चैबारा में 08 मिनट, शेखपुरा 07 मिनट, रामचन्द्रपुर 19 मिनट, बरबीघा 15 मिनट, शेखपुरा 07 मिनट, गिरिहिण्डा 09 मिनट, चैबारा 07 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3221 डाउन खैरा से मधरा है।</p>									
27	BR09PA-9859 (17.03.2025) श्रीमती लक्ष्मी देवी, पति-श्री विजय राय, पता-रजौरा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.06.26 फिटनेश-16.03.27 बीमा-07.03.27 प्रदूषण-16.03.26	अप्राप्त									

28	<p>BR09PB-0945 (06.03.2026) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता- श्री नेपो सिंह, पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3144 डाउन, बखरी से बेगूसराय। भाया-पहसारा एवं मंझौल ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-31.05.26 फिटनेश-05.03.28 बीमा-01.03.27 प्रदूषण-05.03.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम देवी, वाहन सं0-BR09PA-8162 का कहना है कि आवेदनकर्ता आवेदन मार्ग बखरी से बेगूसराय मार्ग पर किया गया है। वाहन सं0-BR09PB-0945 के आवेदन एवं वाहन स्वामी श्री नीरज कुमार सिंह, शिवम डिलक्स के वाहन स्वामी के अन्य वाहन से संबंधित व्हील बेस एवं बैटान क्षमता पर आपत्ति पूर्व से है। इनके वाहन सं0-BR34P-3549, BR10PA-5579, BR43P-1809 एवं BR09PA-9700 व्हील बेस एवं बैटान क्षमता पर आपत्ति के कारण प्राधिकार की बैठक 26.02.2026 में आवेदित आवेदन वापस ले लिया गया था ताकि जो व्हील बेस एवं बैटान क्षमता के जॉच से बचा जा सके। लेकिन बैठक की कार्यवाही में जॉच का आदेश हुआ था जो अप्राप्त है। साथ ही साथ अगली बैठक 17.03.2026 में वाहन सं0-BR34P-3549 के द्वारा पुनः आवेदन किया एवं पुनः व्हील बेस एवं बैटान क्षमता का आपत्ति किया गया लेकिन प्राधिकार के द्वारा बिना जॉच आये आवेदन स्वीकृत कर दिया गया, जो सही नहीं है। वाहन सं0-BR09PB-0945 के व्हील बेस एवं बैटान क्षमता का भी जॉच किया जाय एवं जब तक इनके सभी वाहन सं0-BR10PA-5579, BR43P-1809, BR01PF-4872, BR34P-3549, BR06PC-9933 एवं BR50P-1665 का व्हील बेस एवं बैटान क्षमता के जॉच के बाद ही इनके वाहन सं0-BR09PB-0945 के आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाए। साथ ही साथ वाहन सं0-BR09PB-0945 के आवेदित वाहन के समय-सारणी पर आपत्ति निम्न है :-</p> <table border="1" data-bbox="798 806 1532 918"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>13:39</td> <td>13:41</td> </tr> <tr> <td>बखरी आ0</td> <td>15:00</td> <td>15:01</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR09PB-0945 के आवेदन पर तब तक विचार न किया जाए जब तक कि BR01PF-4872, BR06PC-9933, BR34P-3549, BR10PA-5579, BR50P-1665 एवं BR43P-1809 के व्हील बेस एवं बैटान क्षमता का जॉच पूरा न हो जाए तब तक वाहन सं0- BR09PB-0945 पर विचार न करने की कृपा की जाए।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3144 डाउन बखरी से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3171 बरौनी जंक्शन से बखरी है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	13:39	13:41	बखरी आ0	15:00	15:01
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता											
बेगूसराय प्र0	13:39	13:41											
बखरी आ0	15:00	15:01											
29	<p>BR09PB-0991 (05.03.2024) श्री राहुल कुमार सिंह, पिता-श्री कैलाश प्रसाद सिंह, पता-पनहास, सुहिद्र नगर, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3144 डाउन, बखरी से बेगूसराय। भाया-पहसारा एवं मंझौल ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-26.05.26 फिटनेश-04.03.28 बीमा-26.02.27 प्रदूषण-14.03.27</p>	<p>अप्राप्त</p>									
30	<p>BR01PP-9783 (28.04.2023) श्री महेश पासवान, पिता-श्री विशेश्वर पासवान, पता-इसुआ, सरमेरा, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3221 डाउन, खैरा से मधरा। भाया-जमुई, सिकन्दरा, चैबारा, गिरिहिण्डा, शेखपुरा, बरबीघा, रामचन्द्रपुर एवं बिहारशरीफ। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-28.06.26 फिटनेश-05.05.27 बीमा-05.04.26 प्रदूषण-16.07.26</p>	<p>अप्राप्त</p>									
31	<p>BR27C-4001 (07.06.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व0 दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खडपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-06.05.26 फिटनेश-07.08.26 बीमा-13.10.26 प्रदूषण-29.07.26</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रविन्द्र कुमार, वाहन सं0-BR46P-6270 का कहना है कि आवेदनकर्ता चकाई से 07:55 में तथा आपत्तिकर्ता 08:00 बजे प्रस्थान करते हैं। आपत्तिकर्ता का वाहन मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के अन्तर्गत स्वीकृत है। आवेदनकर्ता निर्गत परमिट के आगे का समय-सारणी दिया है। आवेदनकर्ता जानबूझकर मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के वाहन को बंद कराने की नियत से चकाई में निर्गत परमिट के आगे 05 मिनट पहले का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता परमिट को सरेन्डर किये बिना आवेदन किये हैं जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता पूर्व में कई बार</p>									

				<p>आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के पहले का आवेदन किये हैं जिसे प्राधिकार द्वारा अस्वीकृत किया गया है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10PC-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता मुंगेर से 01:45 तथा आपत्तिकर्ता 01:50 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता मुंगेर से आपत्तिकर्ता के 05 मिनट पहले प्रस्थान कर खड़गपुर आगमन 15:40 में करते हैं जबकि आपत्तिकर्ता खड़गपुर आगमन 15:25 में करते हैं। पुनः खड़गपुर से आवेदनकर्ता 15:45 में आपत्तिकर्ता के समय-सारणी 15:55 के 10 मिनट पहले प्रस्थान कर मल्लेपुर जमुई तक आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के आगे-आगे जा रहे हैं तथा सोनो में पीछे हो जाते हैं। सोनो आगमन 18:56 प्रस्थान 19:01 आपत्तिकर्ता तथा आवेदनकर्ता सोनो आगमन 19:10 प्रस्थान 19:15 पुनः सोनो से आवेदनकर्ता 19:15 में प्रस्थान कर चकाई में पीछे आगमन करते हैं 20:00 बजे करते हैं। इस प्रकार आपत्तिकर्ता 19:46 में चकाई आगमन करते हैं। आवेदनकर्ता सम्पूर्ण मार्ग में ओवरटेक का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता परमिट सरेन्डर किये बिना आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता ओवरटेक कर वाहन का परिचालन कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या MPPY1556 के तहत सरौन से जमुई है।</p>										
32	<p>BR46P-5366 (24.04.2018) श्री प्रसेनजीत कुमार, पिता-शम्भू शरण सिंह, पता-मल्लेयपुर, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2958, गढ़ी से मुंगेर। भाया-बड़ीबाग, खैरा, जमुई, मल्लेपुर एवं बरियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-15.05.26 फिटनेश-05.02.28 बीमा-12.03.27 प्रदूषण-27.01.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10PC-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये प्रस्तावित समय-सारणी से मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>जमुई प्र०</td> <td>07:47</td> </tr> <tr> <td>मल्लेपुर प्र०</td> <td>08:20</td> </tr> <tr> <td>जमुई प्र०</td> <td>07:51</td> </tr> <tr> <td>मल्लेपुर प्र०</td> <td>08:25</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता 07:47 में जमुई से प्रस्थान कर मल्लेपुर 08:15 आगमन करते हैं। जबकि आपत्तिकर्ता 07:51 में जमुई से प्रस्थान कर मल्लेपुर 08:11 में आगमन करते हैं। आवेदनकर्ता जमुई से पहले प्रस्थान कर मल्लेपुर आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के बाद आगमन करते हैं। बड़ी बाग से गढ़ी की कुल दूरी 16 किमी० है लेकिन आवेदनकर्ता अपने समय-सारणी अप में 16 डाउन में 10 किमी० अंकित है। इस प्रकार आवेदनकर्ता का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता ओवरटेक कर वाहन का परिचालन कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 2958 गढ़ी से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	जमुई प्र०	07:47	मल्लेपुर प्र०	08:20	जमुई प्र०	07:51	मल्लेपुर प्र०	08:25
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता													
जमुई प्र०	07:47													
मल्लेपुर प्र०	08:20													
जमुई प्र०	07:51													
मल्लेपुर प्र०	08:25													
33	<p>BR34P-4001 (10.06.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व० दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2958, गढ़ी से मुंगेर। भाया-बड़ीबाग, खैरा, जमुई, मल्लेपुर एवं बरियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-01.05.26 फिटनेश-19.03.27 बीमा-05.09.26 प्रदूषण-29.07.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10Q-1073 का कहना है कि आवेदनकर्ता जमुई से 07:46 में प्रस्थान करते हैं तथा आपत्तिकर्ता जमुई से 07:49 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता से 03 मिनट आगे प्रस्थान कर आवेदनकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर मलयपुर से 08:10 में प्रस्थान आपत्तिकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर रहे हैं। मलयपुर में आपत्तिकर्ता का समय-सारणी 08:13 प्रस्थान है। मलयपुर से आवेदनकर्ता 08:10 में प्रस्थान करते हैं जबकि आपत्तिकर्ता मलयपुर से 08:13 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता मल्लेपुर से आपत्तिकर्ता के 03 मिनट पहले प्रस्थान कर मुंगेर आगमन 12:45 में आपत्तिकर्ता के समय-सारणी से 01 घंटा 55 मिनट बाद करते हैं। आपत्तिकर्ता मुंगेर 10:50 में आगमन करते हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 2958 गढ़ी से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है।</p>										
34	<p>BR01PR-8229 (14.02.2025) श्री महेश पासवान, पिता-श्री विशेश्वर पासवान, पता-इसुआ, ससौर, सरमेरा, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3255, मोहाली से बिहारशरीफ। भाया-शिखापुरा एवं बरबीघा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-29.04.26 फिटनेश-13.02.27 बीमा-03.02.27 प्रदूषण-14.02.27</p>	<p>अप्राप्त</p>										

35	BR01PK-6090 (28.03.2019) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगूसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.06.26 फिटनेश-14.07.26 बीमा-15.03.27 प्रदूषण-03.07.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती आमा देवी, वाहन सं0-BR09PA-9431 का कहना है कि आवेदनकर्ता अजनी से 06:10 में प्रस्थान करते हैं तथा आपत्तिकर्ता अजनी से 06:15 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता अजनी से आपत्तिकर्ता के 05 मिनट पहले प्रस्थान कर गढ़पुरा में पीछे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता गढ़पुरा प्रस्थान 06:52 आपत्तिकर्ता गढ़पुरा प्रस्थान 06:41 पुनः मंझौल में आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी से आगे हो जाते हैं। मंझौल प्रस्थान आवेदनकर्ता 07:24 आपत्तिकर्ता मंझौल प्रस्थान 07:30, गढ़पुरा में आवेदनकर्ता का समय-सारणी 13:42 है तथा आपत्तिकर्ता गढ़पुरा में 13:45 समय-सारणी पूर्व से निर्गत है। इस प्रकार आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के पूर्व से निर्गत परमिट के समय-सारणी को प्रस्तावित समय-सारणी से ओवरटेक कर रहे हैं तथा गढ़पुरा में दोनों वाहन के समय-सारणी में 03 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3189 अजनी से बेगूसराय है।</p>
36	BR21K-1811 (29.09.2014) श्री अरुण कुमार, पिता-श्री माराकाण्डे सिंह, पता-सरमेरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.09.26 फिटनेश-05.03.27 बीमा-25.02.27 प्रदूषण-29.11.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 03

परमिट प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति
37	BR02PC-2890 (23.04.2025) श्री अभिषेक कुमार, पिता-श्री राम विजय शर्मा, पता-न्यू कोलोनी बागेश्वरी आदर्श ग्यान मंदिर स्कूल के नजदीक, जिला-गया।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-430, गया से जमुई। भाया-वाजीरगंज, हिसुआ, नवादा, पकडीवर्मा, आढामोड, अलीगंज एवं सिकन्दरा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-21.04.26 फिटनेश-22.04.27 बीमा-08.04.26 प्रदूषण-22.04.26	अप्राप्त


कार्यावली संख्या - 04

प्राप्त परमिट के समय-सारणी में संशोधन हेतु आवेदन

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
38	BR08P-6601 (07.10.2024) श्री गोपाल कुमार, पिता-शिव शंकर सिंह, पता-राहटपुर, बलिया, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-04.04.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगाडिया, मानसी, महेशखुंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगाछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-26.06.26 फिटनेश-06.10.26 बीमा-29.09.26 प्रदूषण-05.10.26	अप्राप्त

अन्यान्य :-

क्र० सं०	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति																																							
39	BR06PF-1249 (18.03.2021) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-रामधन सिंह, पता-गोरगामा, गुरगावन, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टेक्स-17.06.26 फिटनेस-02.05.27 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-10.05.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09M-3171 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>10:10</td> <td>10:08</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>10:27</td> <td>10:29</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>11:07</td> <td>11:10</td> </tr> </tbody> </table> <p>दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं, जबकि आवेदनकर्ता मात्र एक अप तथा एक डाउन ही वाहन का परिचालन करते हैं।</p> <p>इस तथ्य की जाँच किया जाय कि वाहन स्वामी दो अप दो डाउन वाहन का परिचालन करते हैं या नहीं। आवेदनकर्ता मात्र परेशान करने के लिए दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं, जबकि वाहन का परिचालन एक अप एक डाउन ही करते हैं।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं०-BR09M-6805 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td> <td>08:33</td> <td>08:34</td> </tr> <tr> <td>थाना बिहपुर प्र०</td> <td>08:54</td> <td>08:55</td> </tr> </tbody> </table> <p>नौगछिया जीरोमाईल एवं थाना बिहपुर में दोनों वाहन के समय-सारणी में 01 (एक) मिनट का अन्तराल है।</p> <p>➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं०-BR09PA-6655 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td> <td>17:52</td> <td>17:53</td> </tr> <tr> <td>थाना बिहपुर प्र०</td> <td>18:10</td> <td>18:10</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>19:02</td> <td>19:05</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>19:20</td> <td>19:22</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>19:35</td> <td>19:38</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>20:10</td> <td>20:12</td> </tr> </tbody> </table> <p>नौगछिया जीरोमाईल में 01 (एक) मिनट, थाना बिहपुर में Same Time एवं अन्य स्थान पर 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल था।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं तृतीय आपत्तिकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं०-3225 डाउन पर बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है, प्रथम आपत्तिकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं०-3170 पर कबेला से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं०-3225 पर भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मानसी प्र०	10:10	10:08	खगड़िया प्र०	10:27	10:29	बलिया प्र०	11:07	11:10	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी०मा० प्र०	08:33	08:34	थाना बिहपुर प्र०	08:54	08:55	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी०मा० प्र०	17:52	17:53	थाना बिहपुर प्र०	18:10	18:10	महेशखूंट प्र०	19:02	19:05	मानसी प्र०	19:20	19:22	खगड़िया प्र०	19:35	19:38	बलिया प्र०	20:10	20:12
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
मानसी प्र०	10:10	10:08																																									
खगड़िया प्र०	10:27	10:29																																									
बलिया प्र०	11:07	11:10																																									
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
नौगछिया जी०मा० प्र०	08:33	08:34																																									
थाना बिहपुर प्र०	08:54	08:55																																									
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																										
नौगछिया जी०मा० प्र०	17:52	17:53																																									
थाना बिहपुर प्र०	18:10	18:10																																									
महेशखूंट प्र०	19:02	19:05																																									
मानसी प्र०	19:20	19:22																																									
खगड़िया प्र०	19:35	19:38																																									
बलिया प्र०	20:10	20:12																																									


संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

ज्ञापांक - सा0-01-01/2026/परि0.....188....., दिनांक10/04...../2026
प्रतिलिपि - श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर
को प्रमंडलीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।


संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।