

दिनांक-17.03.2026 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन कार्यावली संख्या - 01

प्राधिकार की बैठक दिनांक- 31.01.2026 एवं 26.02.2026 का लंबित संशोधित समय-सारणी।

क्र० सं०	पूर्व का आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/ निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति											
1	35/6	BR09R-1044 (08.09.2014) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.03.26 फिटनेश-04.02.26 बीमा-18.09.26 प्रदूषण-29.01.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री ब्रजेश कुमार सिंह, वाहन सं०- BR34P-7057 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग और टकराव है जिससे मुझे काफी आर्थिक क्षति होगी। आवेदनकर्ता धर्मवीर सहनी को 31.01.2026 की बैठक में आदेश दिया गया था कि अगली बैठक में संशोधित समय-सारणी डालने के लिए समर्पित करना था लेकिन मनमाने तरीके से प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदन 17.03.2026 की बैठक में समर्पित किये हैं :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>17:15</td> <td>17:15</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>18:23</td> <td>18:00</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र०</td> <td>19:25</td> <td>19:10</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग सं०-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	17:15	17:15	महेशखूंट प्र०	18:23	18:00	बेलदौर प्र०	19:25	19:10
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
खगड़िया प्र०	17:15	17:15														
महेशखूंट प्र०	18:23	18:00														
बेलदौर प्र०	19:25	19:10														
2	36/10	BR46P-9317 (03.02.2026) श्री अमित कुमार, पिता-श्री मंदू कुमार सिंह, पता-मिल्की गंगटामोड़, खड़गपुर, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़गपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-02.02.28 बीमा-29.01.27 प्रदूषण-02.02.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय, वाहन सं०-BR10GC-8807 का कहना है कि उक्त वाहन का मार्ग सं०- 3219 पर चकाई से मुंगेर का स्थायी परमिट धारक हूँ। मेरे द्वारा आवेदन सं०-36 जो आवेदक अमित कुमार वाहन सं०-BR46P-9317 जो चकाई से मुंगेर उक्त मार्ग सं० पर भाया सोनो, जमुई, मलयपुर, खड़गपुर मार्ग पर आपत्ति करता हूँ, जो निम्न प्रकार से अंकित है।</p> <p>(1) आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय का वाहन के आगे और पिछे आवेदनकर्ता अमित कुमार पिता-मंदु सिंह का दो वाहन का कर मेरे वाहन (राणा संजय) को आर्थिक क्षति पहुँचाना चाहते हैं। क्यों इनकी वाहन सं०-BR10PB-9317 का मलयपुर पड़ाव पर आगमन-05:30 से 05:54 तक का है जो पूर्व परमिट है और अब दूसरी वाहन का आवेदन 06:12-06:17 किये है। वहीं मेरी वाहन सं०-BR46P-8807 का आगमन समय 06:20 है। ऐसे स्थिति में मुझे आर्थिक क्षति के साथ तंग-तबाह करना चाहते हैं।</p> <p>(2) मेरा श्रीमान् से आग्रह है कि इनकी बस सिर्फ चकाई-मुंगेर परमिट लेकर परिचालन ये मलयपुर से मुंगेर तथा दूसरा गंगटामोड़ से मुंगेर का ही करते है। ये गंगटामोड़ स्थित स्थानीय होने के नाते चकाई-जमई मुंगेर मार्ग पर गंगटामोड़ पड़ाव नहीं है फिर भी इनके द्वारा दंबगता के कारण इस पड़ाव से परिचालन करते है। ऐसी स्थिति जहाँ मेरी वाहन के आगे-पीछे असमय तथा बिना पड़ाव से परिचालन करवाते है।</p> <p>(3) इनकी वाहनों का आवेदन या फिर परमिट चकाई-मुंगेर लेकर बीच मार्ग-मलयपुर तथा गंगटामोड़ से ही करवाते हैं जिसकी जाँच संबंधित अधिकारियों से करवा सकते हैं। यू तो मेरे पास इसका प्रमाण भी है, जो समय पर दे सकता हूँ।</p> <p>अतः श्रीमान् से पुनः आग्रह करता हूँ कि इन वाहन स्वामी अमित कुमार एवं सुमित कुमार पिता-मंदु सिंह, ग्राम-मिल्की, पो०-गंगटा, जिला-मुंगेर के वाहन सं०-BR10PC-9317, BR08-9717, BR10PB-9717, BR46P-9317 एवं वाहन सं०-BR10Q-1073 का परमिट तथा परिचालन कौन से कहाँ किया जाता रहा है, इसकी जाँच कराने के उपरान्त ही इनके आवेदन पर विचार किया जाय। क्यों इनके विरुद्ध चकाई-मुंगेर जा रहे आ रहे यात्रियों द्वारा श्रीमान् के जनता दरबार में शिकायत का आवेदन दिया गया है, जहाँ शिकायत है कि मुंगेर से चकाई यात्रियों को कह कर बैठा लेते हैं और गंगटा या फिर मलयपुर तक ही सेवा देते आ रहे हैं।</p>											

					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है।															
3	37/18	BR08P-5931 (NEW) (.02.2026) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-श्री रामधन सिंह, पता-गोरगामा, दरियापुर, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)		<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR09H-8311 का कहना है कि आवेदनकर्ता ने अपने उपरोक्त वर्णित वाहन का संशोधित समय-सारणी अगुवानी से बेगूसराय मार्ग पर किया गया है। आवेदनकर्ता का वाहन कबैला, नयागॉव में आवेदन के समय नयागॉव, कबैला का समय-सारणी नहीं दिया गया। इस संबंध में 26.02.2026 की बैठक में आपत्तिकर्ता द्वारा आपत्ति की गयी थी कि मार्ग के अनुरूप आवेदन नहीं है, फिर समय-सारणी संशोधन का कबैला और नयागॉव में देने का कोई औचित्य नहीं है।</p> <p>आवेदनकर्ता का वाहन 45 सीट में निबंधित है। इस तथ्य की जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से करायी जाय कि आवेदनकर्ता का वाहन व्हीलबेस के अनुसार निबंधित है या नहीं।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुआनी से बेगूसराय है।</p>															
4	38/15	BR06PF-1249 (18.03.2021) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-रामधन सिंह, पता-गोरगामा, गुरगवन, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.03.26 फिटनेश-02.05.27 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-10.05.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR09M-3171 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <p>1. वाहन स्वामी के द्वारा निबंधन के समय व्हीलबेस के अनुसार सीटों के अनुरूप सेमी डिलक्स का टैक्स भुगतान किया गया 9065 रू0 02 से 03 क्वाटर यानी कुछ दिन के बाद साधारण टैक्स जमा कर रहे हैं। 6703 रू0 जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी हो रहा है। इस वाहन का जिला परिवहन पदाधिकारी से जाँच कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।</p> <p>2. ये आवेदनकर्ता का समय-सारणी मेरे वाहन के समय-सारणी से महेशखूट एवं मानसी में पीछे है और खगड़िया मध्य बिन्दु एवं बलिया में ओवरटेक करके आगे हो जाती है जो निम्न है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>महेशखूट प्र0</td> <td>09:52</td> <td>09:44</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>10:10</td> <td>10:07</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>10:27</td> <td>10:29</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>11:07</td> <td>11:10</td> </tr> </tbody> </table> <p>महोदय उपरोक्त गाड़ी पहले दो अप दो डाउन का परमिट आवेदन किए थे लेकिन संशोधन करके इस बैठक में एक अप एक डाउन का आवेदन किए हैं। ट्रिप कटौती पर दस हजार चालान का प्रावधान है लेकिन वाहन स्वामी चालान नहीं जमा किए हैं।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि तथ्यों की जाँच करवाकर परमिट पर विचार करने की कृपा की जाए।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबैला से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूट प्र0	09:52	09:44	मानसी प्र0	10:10	10:07	खगड़िया प्र0	10:27	10:29	बलिया प्र0	11:07	11:10
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																		
महेशखूट प्र0	09:52	09:44																		
मानसी प्र0	10:10	10:07																		
खगड़िया प्र0	10:27	10:29																		
बलिया प्र0	11:07	11:10																		
5	39/32 /12	BR09PA-9206 (25.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रे0स्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-24.12.25 /24.03.2026 फिटनेश-24.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-27.06.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रंजन कुमार, वाहन सं0-BR09PA-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>महेशखूट प्र0</td> <td>17:08</td> <td>17:10</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र0</td> <td>17:28</td> <td>17:30</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>17:47</td> <td>17:49</td> </tr> </tbody> </table> <p>भागलपुर रेलवे स्टेशन से आवेदनकर्ता का वाहन 14:40 एवं आपत्तिकर्ता का वाहन 13:55 में प्रस्थान करती है। 45 मिनट पीछे आवेदनकर्ता खुलकर ओवरटेक कर महेशखूट, मानसी, खगड़िया में सभी जगह पर आगे हो जाते हैं। भागलपुर जीरोमाईल 11 मिनट, महेशखूट 08 मिनट, नौगछिया जीरोमाईल 11 मिनट, खगड़िया 09 मिनट, खगड़िया 15 मिनट, महेशखूट 07 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के निर्णय 05 मिनट के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हीलबेस में निबंधित है। सेमी</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूट प्र0	17:08	17:10	मानसी प्र0	17:28	17:30	खगड़िया प्र0	17:47	17:49			
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																		
महेशखूट प्र0	17:08	17:10																		
मानसी प्र0	17:28	17:30																		
खगड़िया प्र0	17:47	17:49																		

				<p>डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0-BR09PA-6807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>नौगछिया जीरोमाईल प्र0</td> <td>15:51</td> <td>15:53</td> </tr> <tr> <td>थाना बिहपुर प्र0</td> <td>16:08</td> <td>16:10</td> </tr> </tbody> </table> <p>भागलपुर जीरोमाईल में 11 मिनट, नौगछिया जीरोमाईल में 11 मिनट, महेशखूंट में 08 मिनट, खगड़िया में 09 मिनट तथा महेशखूंट में 07 मिनट, खगड़िया में 15 मिनट का ठहराव दिये हैं। दिनांक-26.02.2026 की बैठक में प्राधिकार द्वारा निर्णय लिया गया कि 05 मिनट से अधिक ठहराव नहीं दिया जा सकता है जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है। भागलपुर रेलवे स्टेशन से 14:40 में खुलकर आपत्तिकर्ता के वाहन भागलपुर रेलवे स्टेशन 15:05 के 25 मिनट आगे खुलकर अगले पड़ाव में आपत्तिकर्ता के वाहन से दो मिनट आगे आगे का समय-सारणी दिये हैं। आपत्तिकर्ता के पूर्व परमिटधारी को बंद कराने के उद्देश्य से 11 मिनट ठहराव देकर दो मिनट आगे आगे जा रहे हैं जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। आवेदनकर्ता का वाहन 5260 व्हीलबेस में निबंधित है। सेमी डिलक्स में दो क्वाटर के बाद साधारण वाहन का टैक्स दे रहे हैं। सेमी डिलक्स का टैक्स नहीं दे रहे हैं। आवेदनकर्ता कर चोरी कर राजस्व को क्षति पहुँचा रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जीरोमाईल प्र0	15:51	15:53	थाना बिहपुर प्र0	16:08	16:10
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता											
नौगछिया जीरोमाईल प्र0	15:51	15:53											
थाना बिहपुर प्र0	16:08	16:10											
6	40/23	<p>BR09PA-9164 (06.06.2024) श्री अजीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-04.06.26</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR08P-5490 का कहना है कि आवेदनकर्ता ने दो अप दो डाउन का आवेदन किया। पर जिला परिवहन पदाधिकारी के जाँच प्रतिवेदन के अनुसार भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय मार्ग पर किसी भी वाहन का परिचालन दो अप दो डाउन नहीं होता है। आवेदनकर्ता के आवेदन को जिला परिवहन पदाधिकारी के जाँच प्रतिवेदन के आलोक में खारिज करने की कृपा की जाय। दिनांक-26.02.2026 की बैठक में आपत्तिकर्ता द्वारा इस आशय का आपत्ति किया गया है। इसके अतिरिक्त अन्य वाहन का जाँच प्रतिवेदन कार्यालय में उपलब्ध है जो वाहन निम्न है :-</p> <p>1. BR06PF-1249, 2. BR09PA-9160, 3. BR09PA-9546, 4. BR09PA-9206, 5. BR09PA-9166, 6. BR09PA-9170, 7. BR09PA-9163, 8. BR09PA-9782 एवं 9. BR09PA-9826</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>									
7	41/20	<p>BR27C-4001 (07.03.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व0 दिनेश सिंह, पता-मल्लेपुर, बरहट, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-06.05.26 फिटनेश-07.08.26 बीमा-13.10.26 प्रदूषण-29.07.26</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमीत कुमार, वाहन सं0-BR10Q-1073 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>चकाई प्र0</td> <td>05:30</td> <td>05:30</td> </tr> <tr> <td>सोनो प्र0</td> <td>06:20</td> <td>06:20</td> </tr> </tbody> </table> <p>जमुई में 20 मिनट का ठहराव दिये हैं। जमुई में 07:45 में प्रस्थान कर आवेदनकर्ता मल्लेपुर 08:05 में आगमन करते हैं। आपत्तिकर्ता जमुई में 07:49 में प्रस्थान कर मल्लेपुर 08:01 में आगमन करते हैं। मल्लेपुर में आवेदनकर्ता पीछे आ रहे हैं। मल्लेपुर में 08:05 में आगमन कर 08:21 में खुल रहे हैं। इस प्रकार मल्लेपुर में आवेदनकर्ता 16 मिनट का ठहराव दिये हैं। मल्लेपुर से आवेदनकर्ता पीछे-पीछे चल रहे हैं। खड़गपुर 09:45 में आगमन करते हैं तथा 25 मिनट रुककर 10:10 में प्रस्थान करते हैं। मुंगेर में 2 घण्टा 45 मिनट अंकित है। खड़गपुर में 30 मिनट ठहराव दिये हैं। परमिट सरेन्डर नहीं किये हैं। बिना परमिट सरेन्डर के आवेदन किये हैं। भागलपुर मार्ग पर परिचालन कर रहे</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	चकाई प्र0	05:30	05:30	सोनो प्र0	06:20	06:20
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता											
चकाई प्र0	05:30	05:30											
सोनो प्र0	06:20	06:20											

					हैं। 26.02.2026 की बैठक में लिये गये निर्णय के विरुद्ध आवेदन किये हैं।
					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है।

कार्यावली संख्या - 02

(स्थायी परमिट)

आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबन्धन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति																			
8	1	BR34P-7657 (23.02.2026) श्री ब्रजेश कुमार सिंह, पिता-स्व० योगेन्द्र ना० सिंह, पता-बख्तरपुर, मानसी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-13.05.26 फिटनेश-22.02.28 बीमा-13.02.27 प्रदूषण-22.02.27	अप्राप्त																			
9	2	BR01PT-1441 (28.01.2026) श्री रूपेश कुमार, पिता-श्री संजय सिंह, पता-शकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-30.03.26 फिटनेश-27.01.28 बीमा-07.01.27 प्रदूषण-27.01.27	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री शिव शंकर कुमार, वाहन सं०-BR21P-9059 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>सूर्यगढ़ा प्र०</td> <td>13:30</td> <td>13:32</td> </tr> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>14:00</td> <td>14:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>विद्यापीठ में Same समय-सारणी एवं सूर्यगढ़ा में 02 मिनट का अन्तराल है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अरुण कुमार, वाहन सं०-BR21K-1811 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>गिरिहिण्डा प्र०</td> <td>08:36</td> <td>08:37</td> </tr> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>10:03</td> <td>10:03</td> </tr> <tr> <td>रामचन्द्रपुर प्र०</td> <td>06:18</td> <td>06:19</td> </tr> </tbody> </table> <p>गिरिहिण्डा में 01 मिनट, विद्यापीठ में Same समय-सारणी तथा रामचन्द्रपुर में 01 मिनट का अन्तराल है।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948 मधरा से मुंगेर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	सूर्यगढ़ा प्र०	13:30	13:32	विद्यापीठ प्र०	14:00	14:00	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	गिरिहिण्डा प्र०	08:36	08:37	विद्यापीठ प्र०	10:03	10:03	रामचन्द्रपुर प्र०	06:18	06:19
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																							
सूर्यगढ़ा प्र०	13:30	13:32																						
विद्यापीठ प्र०	14:00	14:00																						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																							
गिरिहिण्डा प्र०	08:36	08:37																						
विद्यापीठ प्र०	10:03	10:03																						
रामचन्द्रपुर प्र०	06:18	06:19																						
10	3	BR01PT-0590 (15.03.2017) श्री संजय कुमार, पिता-श्री रामबरण सिंह, पता-C/O-राजेश कुमार, खिरोधरपुर, फटवा, फतुवाहा, जिला-पटना।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-08.04.26 फिटनेश-25.12.27 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-19.08.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अरुण कुमार, वाहन सं०-BR21K-1811 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>रामचन्द्रपुर प्र०</td> <td>06:03</td> <td>06:05</td> </tr> <tr> <td>गिरिहिण्डा प्र०</td> <td>03:50</td> <td>03:52</td> </tr> </tbody> </table> <p>रामचन्द्रपुर में 02 मिनट तथा गिरिहिण्डा में 02 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता BR21G-1774 का परमिट इस प्राधिकार से प्राप्त कर लखीसराय डी०ए०भी० में वाहन का परिचालन कर रहे हैं। आवेदनकर्ता का वाहन BR21D-2774 का परमिट इस प्राधिकार से निर्गत है लेकिन वाहन का परिचालन डी०ए०भी० लखीसराय में कर रहे हैं। साक्ष्य के रूप में फोटो संलग्न है। इस तथ्य की जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने की कृपा की जाय। 15 से 26 गाड़ी का परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन डी०ए०भी० स्कूल में कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948 मधरा से मुंगेर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	रामचन्द्रपुर प्र०	06:03	06:05	गिरिहिण्डा प्र०	03:50	03:52											
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																							
रामचन्द्रपुर प्र०	06:03	06:05																						
गिरिहिण्डा प्र०	03:50	03:52																						

11	4	<p>BR09PB-0531 (21.10.2025) श्री संजीव कुमार, पिता-कैलाश राय, पता-रजौरा, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडड़ा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-19.04.26 फिटनेश-20.10.27 बीमा-19.10.26 प्रदूषण-20.10.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री बिनय कुमार, वाहन संख्या BR09PA-9500 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी में तकनीकी खमियाँ और मोटर वाहन अधिनियम के गति सीमा उल्लंघन के कारण प्रस्तावित समय सारणी मेरे समय-सारणी के आगे आवेदनकर्ता श्री संजीव राय अपने वाहन से आवेदन किये हैं, जिसमें अनुचित प्रतिस्पर्धा उत्पन्न होती है। इनके द्वारा गणितीय असंगति और मन गढ़त आकड़े दिये हैं जो तार्किक रूप त्रुटि पूर्ण हैं और वास्तविक सड़क को प्रतिबिम्बित नहीं करते हैं। सामान दूरी के लिए परिवर्तनशील गति दे रहे हैं। आवेदक एक खण्ड में 2 कि.मी. की दूरी 5 मिनट में व दूसरे खण्ड में 8 मिनट में जाते हैं। 6 कि.मी. की दूरी 10 मिनट से 28 मिनट तक तय करते हैं। लगभग 16/17 कि.मी. की दूरी तय करने में 27 से 46 मिनट का समय लिये हैं जबकि बेगूसराय एम.बी.आई. के द्वारा 35 मिनट जॉच रिपोर्ट दिया गया है। आवेदक द्वारा प्रस्तावित दूरी तय करने में चालक को कभी तेज गति से तो कभी धीमी गति से गाड़ी चलानी पड़ती है। आवेदनकर्ता द्वारा प्रस्तावित दूरी तय करने पर औसत गति गिर जाती है। जो जान बूझकर धीमी गति की रननीति है जो मोटर वाहन अधिनियम की धारा 125 का उलंघन करती है और यातायात को सुचारु प्रवाह में बाधा डालती है। साथ ही आवेदक द्वारा प्रस्तावित समय-सारणी में श्रम मानदंडों का भी उलंघन है। जिसमें चालक द्वारा सुबह में शुरू होने वाला ड्यूटी रात में जाकर बन्द होता है। एक ही चालक लगभग लगातार 16 घंटा ड्यूटी करना पड़ जाता है जिससे थका हुआ चालक अनियमित (रेस एण्ड ब्लॉक) सिड्यूल पर गाड़ी चलाकर यात्रियों के लिए चलती-फिरती मौत का जाल बन जाता है। उपरोक्त तथ्यों के आलोक में यह प्रार्थना कि जाती है कि जनसुरक्षा के हित में और आपत्तिकर्ता के व्यवसायिक व्यवहार्यता की रक्षा के लिए माननीय द्वारा प्रस्तावित समय-सारणी को अस्वीकृत कर पीछे का समय-सारणी पर परमिट देने की कृपा करें। जिससे हमारा परिचालन बन्द नहीं हो। इसके लिए सदा श्रीमान का आभारी रहूँगा।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3109 सिहम से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3182 नारायण पिपर से बेगूसराय है।</p>
12	5	<p>BR09PB-0810 (25.01.2026) श्री कैलाश राय, पिता-कारी राय, पता-रजौरा, मु0, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडड़ा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-22.04.26 फिटनेश-24.01.28 बीमा-22.01.27 प्रदूषण-24.01.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती रीना कुमारी, वाहन संख्या BR34P-4645 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी में तकनीकी खमियाँ और मोटर वाहन अधिनियम के गति सीमा उल्लंघन के कारण प्रस्तावित समय सारणी मेरे समय-सारणी के आगे आवेदनकर्ता श्री कैलाश राय अपने वाहन से आवेदन किये हैं, जिसमें अनुचित प्रतिस्पर्धा उत्पन्न होती है। इनके द्वारा गणितीय असंगति और मन गढ़त आकड़े दिये हैं जो तार्किक रूप त्रुटि पूर्ण हैं और वास्तविक सड़क को प्रतिबिम्बित नहीं करते हैं। सामान दूरी के लिए परिवर्तनशील गति दे रहे हैं। आवेदक एक खण्ड में 2 कि.मी. की दूरी 5 मिनट में व दूसरे खण्ड में 8 मिनट में जाते हैं। 6 कि.मी. की दूरी 10 मिनट से 28 मिनट तक तय करते हैं। लगभग 16/17 कि.मी. की दूरी तय करने में 27 से 46 मिनट का समय लिये हैं जबकि बेगूसराय एम.बी.आई. के द्वारा 35 मिनट जॉच रिपोर्ट दिया गया है। आवेदक द्वारा प्रस्तावित दूरी तय करने में चालक को कभी तेज गति से तो कभी धीमी गति से गाड़ी चलानी पड़ती है। आवेदनकर्ता द्वारा प्रस्तावित दूरी तय करने पर औसत गति गिर जाती है। जो जान बूझकर धीमी गति की रननीति है जो मोटर वाहन अधिनियम की धारा 125 का उलंघन करती है और यातायात को सुचारु प्रवाह में बाधा डालती है। साथ ही आवेदक द्वारा प्रस्तावित समय-सारणी में श्रम मानदंडों का भी उलंघन है। जिसमें चालक द्वारा सुबह में शुरू होने वाला ड्यूटी रात में जाकर बन्द होता है। एक ही चालक लगभग लगातार 16 घंटा</p>

					<p>ड्यूटी करना पड़ जाता है जिससे थका हुआ चालक अनियमित (रिस एण्ड ब्लॉक) सिड्यूल पर गाड़ी चलाकर यात्रियों के लिए चलती-फिरती मौत का जाल बन जाता है। प्राधिकार का निर्णय है कि सामान मार्ग पर नये आवेदकों को पुराने परमिट धारकों को बाद का समय दिया जाना है। उपरोक्त तथ्यों के आलोक में यह प्रार्थना कि जाती है कि जनसुरक्षा के हित में और आपत्तिकर्ता के व्यवसायिक व्यवहार्यता की रक्षा के लिए माननीय द्वारा प्रस्तावित समय-सारणी को अस्वीकृत कर पीछे का समय-सारणी पर परमिट देने की कृपा करें। जिससे हमारा परिचालन बन्द नहीं हो। इसके लिए सदा श्रीमान का आभारी रहूंगा।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3109 सिहमा से बेगूसराय है।</p>									
13	6	<p>BR34P-3611 (01.03.2013) श्री सुदर्शन सिंह, पिता-लक्ष्मी ना0 सिंह, पता-अशोक नगर पोखरिया, जेल रोड, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2981 अगुवानी घाट से पटना मीठापुर बस स्टैण्ड। भाया-जमालपुर, महेशखूंट, खगड़िया, बेगूसराय, मोकामा, बाढ़ एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-30.11.26 फिटनेश-15.05.26 बीमा-20.10.26 प्रदूषण-09.08.26</p>	अप्राप्त									
14	7	<p>BR52P-8553 (03.04.2025) श्री अविनाश कुमार, पिता- श्री बच्चु सिंह पता-पतालपुरी मंदिर, न्यू एरिया, गोण्डापुर, जिला-नवादा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-107, जमुई से नवादा रेलवे स्टेशन। भाया-सिकन्दरा, चन्द्रदीप एवं पकड़ीवर्मा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टैक्स-02.04.26 फिटनेश-02.04.27 बीमा-25.03.26 प्रदूषण-02.04.26</p>	अप्राप्त									
15	8	<p>BR34P-3549 (21.06.2016) श्री राजन कुमार, पिता- श्री नीरज कुमार सिंह पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3144 डाउन, बखरी से बेगूसराय से। भाया-पहसरा एवं मंझौल ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)</p>	<p>टैक्स-20.03.26 फिटनेश-26.03.26 बीमा-24.03.26 प्रदूषण-24.03.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अमरजीत कुमार, वाहन सं0- BR09PA-8532 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन मार्ग बखरी से बेगूसराय पर किया गया है। इस वाहन के आवेदन पर ओवरटेक एवं व्हीलबेस संबंधित आपत्ति है। वाहन का व्हीलबेस 4200 है एवं बैटान क्षमता 33 है। इससे संबंधित प्राधिकार की बैठक 26.02.2026 में जाँच हेतु जिला परिवहन पदाधिकारी, खगड़िया को आदेश दिया गया है। कार्यवाही बैठक 26.02.2026 की प्रति संलग्न है। साथ ही साथ ओवरटेक का मामला है। वाहन संख्या-BR34P-3549 के बेगूसराय से प्रस्थान 15:48 में करते हैं एवं मंझौल 16:41 पीछे हो जाते हैं। जबकि आपत्तिकर्ता वाहन सं0-BR09PA-8532 का बेगूसराय प्रस्थान 15:50 है। मंझौल प्रस्थान 16:27 है तथा मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>15:48</td> <td>15:50</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र0</td> <td>16:37-16:41</td> <td>16:25-16:27</td> </tr> </tbody> </table> <p>अर्थात् आवेदनकर्ता वाहन बेगूसराय से आगे खुलकर मंझौल में पीछे हो जाते हैं। आगे खुलकर सम्पूर्ण मार्ग पर आगे रहना है।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR34P- 3549 के आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3144 डाउन बखरी से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3001 डाउन बेगूसराय से शहरबन्नी है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:48	15:50	मंझौल प्र0	16:37-16:41	16:25-16:27
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेगूसराय प्र0	15:48	15:50												
मंझौल प्र0	16:37-16:41	16:25-16:27												

16	9	BR09PB-0842 (11.02.2026) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 डाउन, बेगूसराय से हसनपुर। भाया-मंझौल एवं गढ़पुरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-10.05.26 फिटनेश-10.02.28 बीमा-08.02.27 प्रदूषण-10.02.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री राज किशोर राय, वाहन सं०-BR09PA-8252 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>10:06</td> <td>09:56</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र०</td> <td>10:55</td> <td>10:56</td> </tr> <tr> <td>गढ़पुरा प्र०</td> <td>11:40</td> <td>11:41</td> </tr> </tbody> </table> <p>ये गाड़ी बेगूसराय से हमारे गाड़ी से पीछे खुलकर मंझौल जाकर हमारे गाड़ी के समय-सारणी से ओवरटेक करके आगे-आगे जा रहे हैं और प्राधिकार के निर्णय के अनुसार गाड़ी रुकने का समय 05 मिनट है जबकि इनके द्वारा मंझौल 07 मिनट, गढ़पुरा में 08 मिनट रुका गया है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3107 डाउन बेगूसराय से हसनपुर है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	10:06	09:56	मंझौल प्र०	10:55	10:56	गढ़पुरा प्र०	11:40	11:41
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
बेगूसराय प्र०	10:06	09:56															
मंझौल प्र०	10:55	10:56															
गढ़पुरा प्र०	11:40	11:41															
17	10	New Vehicle (2026) श्री मनीष कुमार, पिता-श्री विद्यासागर सिंह, पता-गोरगामा, नयागाँव, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	New Vehicle	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं०-BR09PA-8768 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>09:27</td> <td>09:28</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>10:08</td> <td>10:10</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>10:55</td> <td>10:54</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर 01 मिनट का अन्तराल है तथा बलिया से आवेदनकर्ता 10:08 में प्रस्थान कर आपत्तिकर्ता के वाहन को ओवरटेक कर खगड़िया में पीछे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता खगड़िया से 10:55 में प्रस्थान करते हैं। बेगूसराय तथा बलिया में आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में 01-01 मिनट एवं 02 मिनट आगे का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में वाहन में बैठने की क्षमता 41 का उल्लेख किया है। व्हीलबेस के अनुसार वाहन को किस श्रेणी में निबंधित किया गया है, इसका उल्लेख आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में नहीं किया है। इस तथ्य की जाँच करवायी जाय कि आवेदनकर्ता का वाहन किस श्रेणी में निबंधित है तथा निबंधन नियमानुकूल है या नहीं है।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	09:27	09:28	बलिया प्र०	10:08	10:10	खगड़िया प्र०	10:55	10:54
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
बेगूसराय प्र०	09:27	09:28															
बलिया प्र०	10:08	10:10															
खगड़िया प्र०	10:55	10:54															
18	11	New Vehicle (2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखुंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	New Vehicle	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं०-BR09PA-6784 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <ol style="list-style-type: none"> आवेदनकर्ता रूपम कुमारी के वाहन के व्हीलबेस के अनुसार बैटान क्षमता है या नहीं व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स में निबंधन है या नहीं इसकी जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। 26.02.2026 के प्राधिकार के निर्णय के आलोक में मुख्य बिन्दु से प्रस्थान करने के बाद कोई भी वाहन का 05 मिनट से ज्यादा का ठहराव नहीं हो सकता है। इन्होंने प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध मनमाने ढंग से मध्य बिन्दु परबत्ता में 06 मिनट का ठहराव किए इसलिए इनके आवेदन को रद्द करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता और उनके परिवार के अन्य सदस्य जो "न्यायरथ" के बैनर तले परिचालन करते हैं जो कि निबंधन के समय व्हीलबेस के अनुसार सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रु० कुछ दिनों के बाद टैक्स को घटाकर 8647 रु० जमा करने लगे जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी का मामला है, जो कि वाहन संख्या 												

				<p>निम्न है :-BR09PA-9161, BR09PA-9163, BR09PA-9206, BR09PA-6685 एवं BR09PA-6686</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन का जिला परिवहन से जॉचोपरान्त कार्रवाई की जाय। जॉच के बाद परमिट आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय।</p> <p>4. समय-सारणी में टकराव पूर्ण आवेदन किये हैं। कबेला और अगुवानी दोनों एक ही मार्ग में आते हैं जो निम्न है।</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>परबत्ता प्र०</td> <td>06:10</td> <td>06:13</td> </tr> <tr> <td>मड़ैया प्र०</td> <td>06:28</td> <td>06:30</td> </tr> <tr> <td>जमालपुर प्र०</td> <td>06:48</td> <td>06:50</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>06:14</td> <td>07:15</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>07:33</td> <td>07:35</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>07:49</td> <td>07:50</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>08:29</td> <td>08:30</td> </tr> </tbody> </table> <p>प्राधिकार का निर्णय लिया गया या नये आवेदक को पुराने परमिटधारी के समय से पीछे का समय दिया जाएगा जो कि आवेदक मेरे गाड़ी को बंद कराने की नियत से हर पड़ाव पर 02 मिनट 01 मिनट आगे समय-सारणी का प्रस्ताव दिये है। प्राधिकार के निर्णय का विपरीत है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR10P-7279 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र०</td> <td>10:19</td> <td>10:20</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>11:00</td> <td>11:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>मुख्य बिन्दु बेगूसराय में 01 मिनट तथा बलिया में Same Time का आवेदन आवेदनकर्ता दिये हैं। आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में वाहन में बैठने की क्षमता 41 है। इस तथ्य की जॉच की जाए कि आवेदनकर्ता का वाहन व्हीलबेस के अनुसार किस श्रेणी के वाहन में निबंधित है तथा आवेदनकर्ता का वाहन नियम के अनुसार निबंधित कराया गया है या नहीं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3169 अगुवानी से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	परबत्ता प्र०	06:10	06:13	मड़ैया प्र०	06:28	06:30	जमालपुर प्र०	06:48	06:50	महेशखूंट प्र०	06:14	07:15	मानसी प्र०	07:33	07:35	खगड़िया प्र०	07:49	07:50	बलिया प्र०	08:29	08:30		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	10:19	10:20	बलिया प्र०	11:00	11:00
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																			
परबत्ता प्र०	06:10	06:13																																			
मड़ैया प्र०	06:28	06:30																																			
जमालपुर प्र०	06:48	06:50																																			
महेशखूंट प्र०	06:14	07:15																																			
मानसी प्र०	07:33	07:35																																			
खगड़िया प्र०	07:49	07:50																																			
बलिया प्र०	08:29	08:30																																			
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																			
बेगूसराय प्र०	10:19	10:20																																			
बलिया प्र०	11:00	11:00																																			
19	12	<p>New Vehicle (.2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>New Vehicle</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09M-3060 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <p>3. आवेदनकर्ता रूपम कुमारी की वाहन का व्हीलबेस के अनुसार बैठान क्षमता है या नहीं व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स है या नहीं इसकी जॉच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।</p> <p>4. आवेदनकर्ता कबेला से मेरे समय-सारणी के पीछे चलते हैं। हर बिन्दु पर और मध्य बिन्दु खगड़िया से ओवरटैक करके आगे हो जाते हैं जो निम्न है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>09:25</td> <td>09:27</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>10:03</td> <td>10:05</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता जानबूझ कर मेरे दो वाहन को बंद करने की नियत से समय-सारणी किये हैं। 26.02.2026 के बैठक में क्रमांक सं०-25 में BR08P-5839 का परमिट के लिए आवेदन किये थे जो कि जॉच में है। मेरे इस वाहन के समय-सारणी के 01 मिनट, 02 मिनट समय-सारणी का प्रस्ताव दिए हैं।</p> <p>5. आवेदनकर्ता और उनके परिवार के अन्य सदस्य जो</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	09:25	09:27	बलिया प्र०	10:03	10:05																								
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																			
खगड़िया प्र०	09:25	09:27																																			
बलिया प्र०	10:03	10:05																																			

				<p>“न्यायरथ” के बैनर तले परिचालन करते हैं जो कि निबंधन के समय सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रु0 कुछ दिनों के बाद टैक्स को घटाकर 8647 रु0 जमा करने लगे जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी का मामला है, जो कि वाहन संख्या निम्न है :-BR09PA-6688, BR09PA-6689, BR09PA-6687, BR09PA-9170 एवं BR09PA-6690, BR06PF-1246 एवं BR06PF-1247</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन का जिला परिवहन से जॉचोपरान्त कार्रवाई की जाय। जॉच के बाद वाहन स्वामी के परमिट आवेदन पर निर्णय लेने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है।</p>												
20	13	<p>New Vehicle (2026) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-श्री अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, नोंवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015 डाउन, बेगूसराय से अलौली, भाया-मंझौल, बखरी, आशापोखर एवं हरिपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>New Vehicle</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री नीरज कुमार सिंह, वाहन सं0-BR50P-1665 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच टकराव है।</p> <p>➤ , नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-50P-1665 का निबंधित स्वामी हूँ और मुझे उक्त वाहन के पक्ष में इस प्राधिकार से मार्ग संख्या 3171 बरौनी जंक्शन से बखरी पर एक स्थाई परमिट निर्गत है जिसकी मान्यता 2031 तक है जिसमे बेगूसराय के साथ बखरी तक सभी ठहराव स्थल यथा मंझौल दोनों मार्गों में समान है और मार्ग की कुल दुरी किलोमीटर और 48 किलोमीटर है यानि मात्र किलोमीटर दुरी ही दोनों मार्गों में भिन्न है और छोटी दुरी के मार्गों में 5 मिनट का अन्तराल भी वाहन परिचालन के लिए अलाभकारी हो जाता है और प्राधिकार के द्वारा मार्ग संख्या समान होने का फायदा उठाकर वाहन स्वामी पूर्व के परमिट के समय सारिणी के आगे का समय प्राप्त कर पूर्व के परमिट परिचालन को समाप्त करवाने का प्रयास करते हैं/ राज्य परिवहन प्राधिकार बिहार, पटना ने अपने दिनांक 22.11.2021 के नीतिगत निर्णय में समान मार्ग और भिन्न मार्ग की परिभाषा को स्पष्ट किया है जो निम्न है:-</p> <p>1.शत प्रतिशत मार्ग समान होने का सामान्य अर्थ यह है की उस मार्ग के प्रारंभ एबम अंतिम पड़ाव के साथ उस मार्ग में पड़ने वाले सभी ठहराव स्थल समान हो/</p> <p>2.आपत्तिकर्ता के मार्ग का सभी ठहराव स्थल प्रस्तावित मार्ग के शत प्रतिशत समान हो तथा आपत्तिकर्ता के मार्ग का प्रारंभ एवं अंतिम पड़ाव में से कोई एक पड़ाव प्रस्तावित मार्ग के समान हो वह समान मार्ग माना जायेगा/ (निर्णय की प्रति संलग्न)</p> <p>उक्त के आलोक में वर्तमान मार्ग और आपत्तिकर्ता का मार्ग समान मार्ग की श्रेणी में आता है और उक्त के आधार पर इस प्राधिकार के द्वारा लिया गया निर्णय जिसमे मार्ग समान होने पर नये आवेदक को पुराने परमिट के समय के बाद का समय दिया जायेगा, पूर्ण रूप से लागू होता है/</p> <p>उक्त के आलोक में आवेदक के द्वारा बेगूसराय मुख्य बिंदु पर मात्र 1 मिनट आगे का प्रस्ताव दिया गया है जो सही नहीं है/</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>पड़ाव स्थल</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.26</td> <td>बखरी(मुख्य बिंदु)</td> <td>08.27</td> </tr> <tr> <td>09.08</td> <td>मंझौल(मध्य बिंदु)</td> <td>09.10</td> </tr> <tr> <td>10.30</td> <td>बेगूसराय(मुख्य बिंदु)</td> <td>10.33</td> </tr> </tbody> </table> <p>इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा वर्तमान में उक्त मार्ग पर 5 परमिट 6 खेप का प्राप्त किये है परंतु कोई भी अपने पुरे मार्ग</p>	आवेदनकर्ता	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता	08.26	बखरी(मुख्य बिंदु)	08.27	09.08	मंझौल(मध्य बिंदु)	09.10	10.30	बेगूसराय(मुख्य बिंदु)	10.33
आवेदनकर्ता	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता														
08.26	बखरी(मुख्य बिंदु)	08.27														
09.08	मंझौल(मध्य बिंदु)	09.10														
10.30	बेगूसराय(मुख्य बिंदु)	10.33														

पर कभी भी नहीं चली है जिसकी जाँच VLTD से कराये जाने पर स्थिति स्पष्ट हो जायेगी/ उनके द्वारा सिर्फ दुसरे वाहन स्वामी के सेवा समाप्त करने हेतु नई परमिट प्राप्त किया जा रहा है/

मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगुसाय पर 5 परमिट यथा

BR2025SC2462A	BR34G0110	6
BR2025SC2516A	BR34P0110	6
BR2025SC2976A	BR09PA8529	6
BR2025SC3283A	BR09PA8526	6
BR2025SC3287A	BR09PA8538	6

इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा मार्ग 3001 शहरबन्ची से बेगुसराय पर 4 परमिट प्राप्त किये है जो निम्न है

परमिट की संख्या	वाहन संख्या	खेपो की संख्या
BR2025SC1745A	BR09H4940	6
BR2025SC2100A	BR09PA8532	6
BR2025SC2974A	BR09PA8167	6
BR2025SC3286A	BR09PA8164	6

न्याय रथ के द्वारा मार्ग संख्या 3154 बेगुसराय से सकरपुरा पर 6 परमिट प्राप्त किये है जो निम्न है"-

परमिट की संख्या	वाहन संख्या	खेपो की संख्या
BR2024SC2496A	BR09H5198	6
BR2025SC1755A	BR09M1040	6
BR2025SC2972A	BR09PA8534	8
BR2025SC2969A	BR09PA8528	8
BR2025SC3288A	BR09M1041	8
BR2025SC3294A	BR09PA8537	8

मार्ग संख्या 3171 बरौनी जंक्शन से बखरी पर 2 परमिट यथा

BR2025SC3285A	BR09PA8162	8
BR2025SC3284A	BR09M5982	8

उक्त सभी मार्ग पर न्याय रथ के द्वारा कोई भी वाहन अपने सम्पूर्ण मार्ग पर सम्पूर्ण खेपो के साथ कभी भी परिचालित नहीं होती है जो VLTD जाँच से स्पष्ट हो जायेगा/ और ऐसे वाहन स्वामी को जो मात्र मार्ग में समय अन्तराल को निरुद्ध किये हुए है और अन्य वाहन स्वामी को परमिट प्राप्ति से बंचित किये हुए है, प्राधिकार के द्वारा परमिट दिया जाना उचित प्रतीत नहीं होता है क्योंकि परमिट मार्ग के यात्रियों के सुबिधा हेतु दिया जाता है न की वाहन स्वामी के सुबिधा और उनके मर्जी के लिए /

मोटर वाहन अधिनियाँ की धारा 67 में सरकार को परमिट धारको के बीच अलाभकर प्रतियोगिता को रोकने की बांछनियता से सम्बंधित नियम बनाने की शक्ति दी गयी है/ इस सम्बन्ध में माननीय पटना उच्च न्यायालय ने भी एक वाहन से दुसरे वाहन के बीच समय अन्तराल पर CWJC No 8371/1997 एबम अन्य याचिकाओं के निष्पादित करते हुए दिनांक 24.07.2000 को निर्णय दिया गया है/ पुनः झारखण्ड परिवहन अपीलीय प्राधिकार के द्वारा भी इस सम्बन्ध में 20.03.2014 को निर्णय दिया गया है जिसमे बड़ी वाहनों के बीच 10 मिनट और छोटी वाहनों के बीच 5 मिनट का अन्तराल रखने का निर्देश दिया गया है/

प्राधिकार को वाहन के परमिट देते समय इन सभी बातों का ख्याल रख कर ही कोई उचित निर्णय पारित करना सभी के लिए हितकर होगा और इस प्रकार किसी एक वाहन स्वामी का किसी एक मार्ग पर एकाधिकार स्थापित नहीं होगा जिसे कानून भी सही नहीं मानता है/

प्राधिकार अपने क्षेत्र के वाहन स्वामी के अभिभावक है और उन्हें सभी के हित का ख्याल रखने की नैतिक जिम्मेदारी

				<p>है/ उक्त वर्णित तथ्यों के आलोक में श्रीमान से करबद्ध प्रार्थना है की सभी बातों पर भली भांति विचार कर उचित निर्णय लेने की कृपा करे क्योंकि हमलोगों को आपके सिवा किसी से भी न्याय मिलने की गुंजाईश नजर नहीं आ रहा है/ इसके लिए मैं श्रीमान का सदा आभारी रहूंगा/ आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3015 डाउन बेगूसराय से अलौली है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3171 डाउन बखरी से बरौनी जंक्शन है।</p>
21	14	<p>New Vehicle (.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भाया-नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>New Vehicle</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR09M-3060 के निर्गत समय-सारणी के बीच टकराव है। 1. आवेदनकर्ता बुलबुल देवी व्हीलबेस के अनुसार बैटान क्षमता है या नहीं वाहन व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स में निबंधन है या नहीं इसकी जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। 2. आवेदनकर्ता और उनके परिवार के अन्य सदस्य जो "न्यायरथ" के बैनर तले परिचालन करते हैं जो कि निबंधन के समय सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रू0 दो तीन क्वाटर के बाद टैक्स को घटाकर 8647 रू0 जमा करने लगे जो कि बिहार सरकार के राजस्व का चोरी का मामला है, जो कि वाहन संख्या निम्न है :-BR09PA-9165, BR09PA-9167, BR09PA-9159, BR09PA-6684 एवं BR09PA-9166 अतः श्रीमान से नम्र निवेदन है कि वाहन का जिला परिवहन से जाँचोपरान्त कार्रवाई की जाय। जाँच के बाद उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। 3. आवेदनकर्ता मेरे समय-सारणी से मात्र 05 मिनट और 02 मिनट आगे समय-सारणी का प्रस्ताव दिये हैं जो कि प्राधिकार का निर्णय लिया गया था मार्ग समान होने पर नये आवेदक पुराने परमिटधारी के समय से पीछे का समय दिया जायेगा। वाहन स्वामी सिर्फ मुझे परेशान करने के उद्देश्य से समय-सारणी किए हैं। वाहन स्वामी प्राधिकार के साथ सिर्फ समय का छेक कर रखना चाहते हैं किसी अन्य वाहन स्वामी का गाड़ी नहीं चल पाए। वाहन स्वामी के नाम 100 से उपर परमिट प्राप्त हैं लेकिन 25 से 30 गाड़ी का ही परिचालन करते हैं। बेगूसराय से भागलपुर मार्ग पर 35 से 40 गाड़ी का दो अप दो डान का परमिट प्राप्त कर मात्र 15 से 20 गाड़ी का परिचालन एक अप एक डाउन करते हैं जो कि महोदय को पूर्व में भी अवगत कराया गया था। अतः श्रीमान से नम्र निवेदन है कि व्हीलबेस एवं टैक्स जाँच के बाद वाहन स्वामी के परमिट आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है।</p>
22	15	<p>New Vehicle (.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3001, शहरबन्नी से बेगूसराय। भाया-ज्वालापुर चौक, हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>New Vehicle</p> <p>➤ आपत्तिकर्ता श्री दिलीप कुमार, वाहन सं0-BR06PC-5310 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच टकराव है। , मैं, दिलीप कुमार, वाहन संख्या BR-06PC-5310 का निबंधित स्वामी हूँ और मुझे उक्त वाहन के पक्ष में इस प्राधिकार से मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय पर एक स्थाई परमिट निर्गत है जिसकी मान्यता 6.11.2030 तक है जिसमे बेगूसराय मुख्य बिंदु के साथ मध्य बिंदु का सभी ठहराव स्थल यथा मंझौल, बखरी, आशापोखर, हरिपुर दोनों मार्गों में समान है और मार्ग की कुल दुरी 50 किलोमीटर और</p>

48 किलोमीटर है यानि मात्र 2 किलोमीटर दुरी ही दोनों मार्गों में भिन्न है और छोटी दुरी के मार्गों में 5 मिनट का अन्तराल भी वाहन परिचालन के लिए अलाभकारी हो जाता है और प्राधिकार के द्वारा मार्ग संख्या समान होने का फायदा उठाकर वाहन स्वामी पूर्व के परमिट के समय सारिणी के आगे का समय प्राप्त कर पूर्व के परमिट परिचालन को समाप्त करवाने का प्रयास करते हैं/ राज्य परिवहन प्राधिकार बिहार, पटना ने अपने दिनांक 22.11.2021 के नीतिगत निर्णय में समान मार्ग और भिन्न मार्ग की परिभाषा को स्पष्ट किया है जो निम्न है:-

1. शत प्रतिशत मार्ग समान होने का सामान्य अर्थ यह है की उस मार्ग के प्रारंभ एबम अंतिम पड़ाव के साथ उस मार्ग में पड़ने वाले सभी ठहराव स्थल समान हो/

2. आपत्तिकर्ता के मार्ग का सभी ठहराव स्थल प्रस्तावित मार्ग के शत प्रतिशत समान हो तथा आपत्तिकर्ता के मार्ग का प्रारंभ एवं अंतिम पड़ाव में से कोई एक पड़ाव प्रस्तावित मार्ग के समान हो वह समान मार्ग माना जायेगा/ (निर्णय की प्रति संलग्न)

उक्त के आलोक में वर्तमान मार्ग और आपत्तिकर्ता का मार्ग समान मार्ग की श्रेणी में आता है और उक्त के आधार पर इस प्राधिकार के द्वारा लिया गया निर्णय जिसमें मार्ग समान होने पर नये आवेदक को पुराने परमिट के समय के बाद का समय दिया जायेगा, पूर्ण रूप से लागू होता है/

उक्त के आलोक में आवेदक के द्वारा बेगुसराय मुख्य बिंदु पर मात्र 1 मिनट आगे का प्रस्ताव दिया गया है जो सही नहीं है/

आवेदनकर्ता	पड़ाव स्थल	आपत्तिकर्ता
08.24	बेगुसराय मुख्य बिंदु)	08.25
09.08	मंझौल(मध्य बिंदु)	09.10

इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा वर्तमान में उक्त मार्ग पर निम्न परमिट 6 खेप का प्राप्त किये हैं परंतु कोई भी अपने पुरे मार्ग पर कभी भी नहीं चली है जिसकी जाँच VLTID से कराये जाने पर स्थिति स्पष्ट हो जायेगी/ उनके द्वारा सिर्फ दुसरे वाहन स्वामी के सेवा समाप्त करने हेतु नई परमिट प्राप्त किया जा रहा है/

मार्ग का नाम- शहरबन्नी से बेगुसराय

परमिट की संख्या	वाहन संख्या	खेपो की संख्या
BR2025SC1745A	BR09H4940	6
BR2025SC2100A	BR09PA8532	6
BR2025SC2974A	BR09PA8167	6
BR2025SC3286A	BR09PA8164	6

इतना ही नहीं न्याय रथ के द्वारा मार्ग संख्या 3154 बेगुसराय से सकरपुरा पर 6 परमिट यथा

परमिट की संख्या	वाहन संख्या	खेपो की संख्या
BR2024SC2496A	BR09H5198	6
BR2025SC1755A	BR09M1040	6
BR2025SC2972A	BR09PA8534	8
BR2025SC2969A	BR09PA8528	8
BR2025SC3288A	BR09M1041	8
BR2025SC3294A	BR09PA8537	8

मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगुसाय पर 5 परमिट यथा

BR2025SC2462A	BR34G0110	6
BR2025SC2516A	BR34P0110	6
BR2025SC2976A	BR09PA8529	6
BR2025SC3283A	BR09PA8526	6
BR2025SC3287A	BR09PA8538	6

मार्ग संख्या 3171 बरौनी जंक्शन से बखरी पर 2 परमिट यथा

				<p>BR2025SC3285A BR09PA8162 8 BR2025SC3284A BR09M5982 8</p> <p>उक्त सभी मार्ग जिसमें बेगूसराय से हरिपुर करीब 98% मार्ग समान है परंतु उनके द्वारा कोई भी वाहन अपने सम्पूर्ण मार्ग पर सम्पूर्ण खेपो के साथ कभी भी परिचालित नहीं होती है जो VLTD जाँच से स्पस्ट हो जायेगा/ और ऐसे वाहन स्वामी को जो मात्र मार्ग में समय अन्तराल को निरूद्ध किये हुए है और अन्य वाहन स्वामी को परमिट प्राप्ति से बंचित किये हुए है, प्राधिकार के द्वारा परमिट दिया जाना उचित प्रतीत नहीं होता है क्योंकि परमिट मार्ग के यात्रियों के सुबिधा हेतु दिया जाता है न की वाहन स्वामी के सुबिधा और उनके मर्जी के लिए/</p> <p>मोटर वाहन अधिनियाँ की धारा 67 में सरकार को परमिट धारको के बीच अलाभकर प्रतियोगिता को रोकने की बांछनियता से सम्बंधित नियम बनाने की शक्ति दी गयी है/ इस सम्बन्ध में माननीय पटना उच्च न्यायालय ने भी एक वाहन से दुसरे वाहन के बीच समय अन्तराल पर CWJC No 8371/1997 एबम अन्य याचिकाओं के निष्पादित करते हुए दिनांक 24.07.2000 को निर्णय दिया गया है/ पुनः झारखण्ड परिवहन अपीलीय प्राधिकार के द्वारा भी इस सम्बन्ध में 20.03.2014 को निर्णय दिया गया है जिसमें बड़ी वाहनों के बीच 10 मिनट और छोटी वाहनों के बीच 5 मिनट का अन्तराल रखने का निर्देश दिया गया है/</p> <p>प्राधिकार को वाहन के परमिट देते समय इन सभी बातों का ख्याल रख कर ही कोई उचित निर्णय पारित करना सभी के लिए हितकर होगा और इस प्रकार किसी एक वाहन स्वामी का किसी एक मार्ग पर एकाधिकार स्थापित नहीं होगा जिसे कानून भी सही नहीं मानता है/</p> <p>प्राधिकार अपने क्षेत्र के वाहन स्वामी के अभिभावक है और उन्हें सभी के हित का ख्याल रखने की नैतिक जिम्मेदारी है/</p> <p>उक्त वर्णित तथ्यों के आलोक में श्रीमान से करबद्ध प्रार्थना है की सभी बातों पर भली भांति बिचार कर उचित निर्णय लेने की कृपा करे क्योंकि हमलोगों को आपके सिवा किसी से भी न्याय मिलने की गुंजाईश नजर नहीं आ रहा है/ इसके लिए मैं श्रीमान का सदा आभारी रहूँगा/</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या 3001 शहरबन्नी से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय है।</p>
23	16	<p>New Vehicle (.2026) श्रीमती बुलबुल देवी, पति-श्री बिनीत कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3170, कबेला से बेगूसराय। भांया-नयागोव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>New Vehicle</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अनिश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR11PA-3011 का कहना है कि</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. आवेदनकर्ता बुलबुल देवी व्हीलबेस के अनुसार बैठान क्षमता है या नहीं वाहन व्हीलबेस के आधार पर डिलक्स या सेमी डिलक्स में निबंधन है या नहीं इसकी जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने के उपरान्त परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। 2. प्राधिकार का निर्णय लिया गया था मार्ग समान होने पर नये आवेदक पुराने परिमटधारी के समय से पीछे का समय-सारणी दिया जाएगा। आवेदक मेरे वाहन 05 मिनट, 02 मिनट आगे आवेदन किए हैं जो कि मेरी गाड़ी बंद हो जाएगी। प्राधिकार के निर्णय के विपरीत है। सिर्फ समय को छेक कर रखना चाहते हैं। पहले भी प्राधिकार में भागलपुर बेगूसराय मार्ग पर दो अप दो डाउन के बारे में अवगत करया गया है। 3. वाहन स्वामी जो "न्यायरथ" के बैनर तले वाहन को चलाते

					<p>है। इन्होंने निबंधन के समय सेमी डिलक्स का टैक्स जमा किए 10534 रु0 कुछ दिनों के बाद टैक्स को घटाकर बहुत कम टैक्स जमा कर रहे हैं जो कि जाँच का विषय है जो निम्न है :- BR06PF-1246, BR06PF-1251, BR06PF-1245, BR06PF-1250 एवं BR06PF-1249</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि जाँच के बाद उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR09M-6807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी से निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेगूसराय प्र0</td> <td>13:04</td> <td>13:00</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>13:44</td> <td>13:45</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>14:34</td> <td>14:35</td> </tr> </tbody> </table> <p>बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर 04 मिनट पीछे खुलकर ओवरटेक कर बलिया और खगड़िया में 01 मिनट आगे हो जाते हैं। आवेदनकर्ता का वाहन 41 सीट में निबंधित है। आवेदनकर्ता का वाहन व्हीलबेस के अनुसार निबंधित है या नहीं इस तथ्य की जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी से कराने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3170 कबेला से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3225 भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	13:04	13:00	बलिया प्र0	13:44	13:45	खगड़िया प्र0	14:34	14:35																			
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
बेगूसराय प्र0	13:04	13:00																																	
बलिया प्र0	13:44	13:45																																	
खगड़िया प्र0	14:34	14:35																																	
24	17	<p>BR34P-7631 (04.02.2026) श्री धर्मवीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)</p>	<p>टैक्स-22.04.26 फिटनेश-03.02.28 बीमा-29.01.27 प्रदूषण-03.02.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अमरेन्द्र कुमार, वाहन सं0-BR11PD-9418 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग है जिससे मुझे काफी आर्थिक क्षति होगी। खगड़िया में मेरे वाहन के निर्गत समय-सारणी 04:32 के पीछे 04:35, महेशखूंट में 05:30 के आगे 05:28, इसराहा में 06:10 के आगे 06:08, बेलदौर में 06:50 के आगे 06:40 किया गया है।</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>04:35</td> <td>04:32</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र0</td> <td>05:28</td> <td>05:30</td> </tr> <tr> <td>इसराहा प्र0</td> <td>06:08</td> <td>06:10</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र0</td> <td>06:40</td> <td>06:50</td> </tr> </tbody> </table> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं0-BR34P-6399 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>बेलदौर प्र0</td> <td>16:34</td> <td>16:34</td> </tr> </tbody> </table> <p>➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री सर्वेश्वर कुमार चौधरी, वाहन सं0-BR34P-9418 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी खगड़िया में आगे खुलकर महेशखूंट मेरे वाहन के समय-सारणी 05:20 के पीछे 08:28 और बेलदौर में 06:35 के पीछे 06:40 खुलती है एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र0</td> <td>04:35</td> <td>04:40</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र0</td> <td>05:28</td> <td>05:20</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र0</td> <td>06:40</td> <td>06:35</td> </tr> </tbody> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ चतुर्थ आपत्तिकर्ता श्री शैलेश कुमार, वाहन सं0-BR25PA-0653 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	04:35	04:32	महेशखूंट प्र0	05:28	05:30	इसराहा प्र0	06:08	06:10	बेलदौर प्र0	06:40	06:50	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र0	16:34	16:34	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	04:35	04:40	महेशखूंट प्र0	05:28	05:20	बेलदौर प्र0	06:40	06:35
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
खगड़िया प्र0	04:35	04:32																																	
महेशखूंट प्र0	05:28	05:30																																	
इसराहा प्र0	06:08	06:10																																	
बेलदौर प्र0	06:40	06:50																																	
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
बेलदौर प्र0	16:34	16:34																																	
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
खगड़िया प्र0	04:35	04:40																																	
महेशखूंट प्र0	05:28	05:20																																	
बेलदौर प्र0	06:40	06:35																																	

				<p>समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>12:04</td> <td>12:04</td> </tr> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ पंचम आपत्तिकर्ता श्री शैलेश कुमार कुमार, वाहन सं०-BR19P-9918 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग तथा टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी। आलमनगर में आगे खुलकर बेलदौर में 01 मिनट आगे तथा महेशखूंट में पीछे हो जाती है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>आलमनगर प्र०</td> <td>15:34</td> <td>15:55</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र०</td> <td>16:34</td> <td>16:35</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>18:01</td> <td>17:35</td> </tr> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।</p> <p>➤ छठे ब्रजेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR34P-6725 के निर्गत समय-सारणी के बीच ओवरटेकिंग और टकराव है जिससे मुझे काफी आर्थिक क्षति होगी।</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>बेलदौर प्र०</td> <td>16:34</td> <td>16:29</td> </tr> <tr> <td>इसराहा प्र०</td> <td>17:08</td> <td>17:08</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>18:01</td> <td>17:56</td> </tr> </table> <p>अतः प्रार्थना है कि समय-सरणी में टकराव को देखते हुए आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपया की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम, तृतीय एवं चतुर्थ आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर है, द्वितीय एवं पंचम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3045 आलमनगर से खगड़िया है तथा छठे आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या-MPPY564 खगड़िया से बेलदौर है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	12:04	12:04		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र०	15:34	15:55	बेलदौर प्र०	16:34	16:35	महेशखूंट प्र०	18:01	17:35		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र०	16:34	16:29	इसराहा प्र०	17:08	17:08	महेशखूंट प्र०	18:01	17:56
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																
खगड़िया प्र०	12:04	12:04																																
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																
आलमनगर प्र०	15:34	15:55																																
बेलदौर प्र०	16:34	16:35																																
महेशखूंट प्र०	18:01	17:35																																
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																
बेलदौर प्र०	16:34	16:29																																
इसराहा प्र०	17:08	17:08																																
महेशखूंट प्र०	18:01	17:56																																
25	18	<p>BR21P-4704 (02.02.2019) श्रीमती नीलम देवी, पति-श्री प्रशांत कुमार, पता-इसुआ, सरमेरा, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-01.05.26 फिटनेस-24.07.26 बीमा-29.11.26 प्रदूषण-30.07.26</p> <p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रूपेश कुमार, वाहन सं०-BR21P-7674 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी।</p> <p>उक्त है कि वाहन संख्या-BR21P-4704 के स्वामी नीलम देवी का प्रकाशन दिनांक-17.10.2025 को क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में मार्ग संख्या 5183 पर किया गया है। मार्ग बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर से बरबीघा पर किए हैं, जिसका साक्ष्य संलग्न कर रहा हूँ। एक ही वाहन का दो क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार में आवेदन नीलम देवी के द्वारा किया गया है। इस वाहन का क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना से जाँच प्रतिवेदन कि माँग करने की कृपा की जाए। इस वाहन से संबंधित साक्ष्य प्राधिकार की बैठक में रखूँगा।</p> <p>उपरोक्त में कहना है कि लगभग 2 वर्ष से इनका वाहन प्रतिदिन सरमेरा से बिहारशरीफ भाया बरबीघा मार्ग पर परिचालन कर रहे हैं। इसकी जाँच करवा ली जाए। मैं प्राधिकार की बैठक में GPS Camera के माध्यम से फोटो की छायाप्रति रखूँगा।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री जय राम प्रसाद, वाहन सं०-BR21P-4811 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी।</p> <p>वाहन संख्या-BR21P-4704 के स्वामी नीलम देवी के समय-सारणी में क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पटना में प्रकाशन दिनांक-17.10.2025 को जिसका ज्ञापांक-1219 है। मार्ग बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर से बरबीघा पर किया हुआ है एवं मुंगेर</p>																														

					<p>क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार में भी आवेदन किए हैं जो कि प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है।</p> <p>फलस्वरूप यह वाहन प्रतिदिन सरमेरा से बिहारशरीफ रामचन्द्रपुर भाया-बरबीघा मार्ग पर बिना परमिट के परिचालन कर रहे हैं एवं अन्य वाहन संख्या-BR52-7905, BR21K-1810, BR21K-0411, BR21D-7365, BR21F-2524 का प्रतिदिन परिचालन सरमेरा से बरबीघा एवं बरबीघा से मोकामा मार्ग पर कर रहे हैं जो कि Mv Act का धारा का उल्लंघन है। मैं यह सभी वाहन का मैं प्राधिकार की बैठक में GPS Camera के माध्यम से फोटो की छायाप्रति रखूंगा।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948, मघरा से मुंगेर है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का परमिट वाहन पोर्टल पर दिनांक-07.05.2025 को प्रत्यार्पण हो चुका है।</p>																												
26	19	<p>BR21P-9059 (30.06.2023) श्री शिव शंकर कुमार, पिता-श्री चुन्नु प्रसाद सिंह, पता-सरमेरा, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मघरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-27.05.26 फिटनेश-20.02.28 बीमा-07.06.26 प्रदूषण-07.03.27</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री जितेन्द्र कुमार, वाहन सं- BR21PA-0198 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>14:00</td> </tr> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>14:01</td> </tr> </tbody> </table> <p>दोनों वाहन के समय-सारणी में विद्यापीठ में एक मिनट अन्तराल है। वाहन सं- BR21P-9059 के वाहन स्वामी श्री शिव शंकर कुमार ने प्राधिकार के विरुद्ध आवेदन किए हैं। इस वाहन का पटना R.T.A से परमिट निर्गत है। परमिट सं- BR2024-SC-0435A है। पटना R.T.A से साक्ष्य की प्रतिलिपि प्राधिकार कि बैठक में रखूंगा। परमिट की वैधता दिनांक-27.02.2029 तक है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री रूपेश कुमार, वाहन सं- BR01PT-1441 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>14:00</td> </tr> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>14:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>दोनों वाहन के समय-सारणी में विद्यापीठ प्र० Same समय है। उक्त है कि मेरा आवेदन सं-02 है एवं वाहन सं- BR21P-9059 के क्र० सं-19 है। प्राधिकार के नियमानुसार जो भी आवेदन पहले होगा। उसी को प्राथमिकता दिया जाएगा। शिव शंकर कुमार ने जान बूझकर Same time दिये है।</p> <p>2. वाहन सं- BR21P-9059 के वाहन स्वामी श्री शिव शंकर कुमार ने प्राधिकार के विरुद्ध आवेदन किए है। इस वाहन का पटना R.T.A से परमिट निर्गत है। जिसका वैधता दिनांक- 27.02.2029 तक मान्य है एवं पटना R.T.A से इस वाहन का साक्ष्य प्राधिकार के बैठक में रखूंगा।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948 मघरा से मुंगेर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	विद्यापीठ प्र०	14:00	विद्यापीठ प्र०	14:01	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	विद्यापीठ प्र०	14:00	विद्यापीठ प्र०	14:00																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																
विद्यापीठ प्र०	14:00																																
विद्यापीठ प्र०	14:01																																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																
विद्यापीठ प्र०	14:00																																
विद्यापीठ प्र०	14:00																																
27	20	<p>BR46P-8181 (23.05.2018) श्री रंजन कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू सिंह, पता-बसैया, पथकचक जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3011, मल्लेपुर स्टेशन से आढा। भाया-महिसौड़ी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)</p>	<p>टैक्स-20.05.26 फिटनेश-01.12.26 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-26.11.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं- BR52P-5853 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी प्राधिकार के निर्णयानुसार सही नहीं है तथा आवेदनकर्ता का आगमन, प्रस्थान एवं ठहराव निम्न प्रकार है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आगमन</th> <th>प्रस्थान</th> <th>ठहराव</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>चन्द्रदीप</td> <td>07:14</td> <td>07:20</td> <td>06 मिनट</td> </tr> <tr> <td>अलीगंज</td> <td>07:30</td> <td>07:48</td> <td>18 मिनट</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>08:03</td> <td>08:40</td> <td>37 मिनट</td> </tr> <tr> <td>महिसौड़ीचौक</td> <td>09:58</td> <td>10:13</td> <td>15 मिनट</td> </tr> <tr> <td>चन्द्रदीप</td> <td>11:39</td> <td>11:45</td> <td>06 मिनट</td> </tr> <tr> <td>अलीगंज</td> <td>11:55</td> <td>12:13</td> <td>18 मिनट</td> </tr> </tbody> </table>		आगमन	प्रस्थान	ठहराव	चन्द्रदीप	07:14	07:20	06 मिनट	अलीगंज	07:30	07:48	18 मिनट	सिकन्दरा	08:03	08:40	37 मिनट	महिसौड़ीचौक	09:58	10:13	15 मिनट	चन्द्रदीप	11:39	11:45	06 मिनट	अलीगंज	11:55	12:13	18 मिनट
	आगमन	प्रस्थान	ठहराव																														
चन्द्रदीप	07:14	07:20	06 मिनट																														
अलीगंज	07:30	07:48	18 मिनट																														
सिकन्दरा	08:03	08:40	37 मिनट																														
महिसौड़ीचौक	09:58	10:13	15 मिनट																														
चन्द्रदीप	11:39	11:45	06 मिनट																														
अलीगंज	11:55	12:13	18 मिनट																														

					<p>सिकन्दरा 12:28 12:38 10 मिनट महिसौदीचौक 13:53 14:03 10 मिनट सिकन्दरा 14:33 14:39 06 मिनट अलीगंज 15:54 16:21 27 मिनट सिकन्दरा 16:36 16:53 17 मिनट महिसौदीचौक 17:55 18:25 30 मिनट सिकन्दरा 18:55 19:07 12 मिनट</p> <p>जमुई रेलवे स्टेशन से महिसौदी चौक की दूरी 20 मिनट में तय की जा सकती है। आवेदनकर्ता उक्त दूरी को 10 मिनट में तय करते हैं। आवेदनकर्ता गतिसीमा का उल्लंघन कर रहे हैं। गतिसीमा का उल्लंघन करने की स्थिति में परमिट की स्वीकृति नहीं दी जा सकती है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है।</p>																					
28	21	<p>BR21K-1811 (29.09.2014) श्री अरुण कुमार, पिता-श्री माराकाण्डे सिंह, पता-सरमेरा, जिला-नालंदा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-25.03.26 फिटनेश-05.03.27 बीमा-25.02.27 प्रदूषण-29.11.26</p>	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०- BR01PT-0590 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>मधरा प्र०</td> <td>05:49</td> <td>05:51 (02 मि० आगे)</td> </tr> <tr> <td>शेखपुरा स्टे० प्र०</td> <td>16:04</td> <td>16:05 (01 मि० आगे)</td> </tr> </table> <p>उक्त है कि मैंने इस वाहन का आवेदन दिनांक-08.03.2026 को ही किया था। मेरा आवेदन सं०-03 है। जबकि अरुण कुमार का आवेदन सं०-21 है, मुझे प्राधिकार के अनुसार प्राथमिकता देने की कृपा की जाए। अरुण कुमार वाहन सं०-BR21K-1811 का आवेदन दिनांक-09.03.2026 को किया गया इनका आवेदन सं०-21 है। जान बूझकर तंग करने कि नियत से ऐसा समय-सारणी आवेदित किए है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री रूपेश कुमार, वाहन सं०- BR01PT-1441 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>गिरिहिण्डा प्र०</td> <td>08:37</td> <td>08:36 (01 मि० पीछे)</td> </tr> <tr> <td>विद्यापीठ प्र०</td> <td>10:03</td> <td>10:03 (सेम समय)</td> </tr> <tr> <td>रामचन्द्रपुर प्र०</td> <td>18:19</td> <td>18:18 (0 मि० पीछे)</td> </tr> </table> <p>उक्त है कि मेरा आवेदन सं०-02 है एवं अरुण कुमार के वाहन संख्या BR21K-1811 का आवेदन सं०-21 है। मैंने वाहन सं०-BR01PT-1441 का आवेदन दिनांक-07.03.2026 को जबकि अरुण कुमार के द्वारा आवेदन दि०-09.03.2026 को किया गया। प्राधिकार के नियमानुसार जो पहले आवेदन किया हुआ रहेगा उसका वरीयता दिया जाएगा।</p> <p>उपरोक्त में कहना है कि यह वाहन प्रतिदिन बिना परमिट करीब 2 वर्ष से सरमेरा से बिहारशरीफ मार्ग पर परिचालन हो रही है। इसकी जाँच करवा ली जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948 मधरा से मुंगेर है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मधरा प्र०	05:49	05:51 (02 मि० आगे)	शेखपुरा स्टे० प्र०	16:04	16:05 (01 मि० आगे)		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	गिरिहिण्डा प्र०	08:37	08:36 (01 मि० पीछे)	विद्यापीठ प्र०	10:03	10:03 (सेम समय)	रामचन्द्रपुर प्र०	18:19	18:18 (0 मि० पीछे)
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
मधरा प्र०	05:49	05:51 (02 मि० आगे)																								
शेखपुरा स्टे० प्र०	16:04	16:05 (01 मि० आगे)																								
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
गिरिहिण्डा प्र०	08:37	08:36 (01 मि० पीछे)																								
विद्यापीठ प्र०	10:03	10:03 (सेम समय)																								
रामचन्द्रपुर प्र०	18:19	18:18 (0 मि० पीछे)																								
29	22	<p>BR21K-0411 (06.05.2014) श्री आयुष राज, पिता-श्री प्रशांत कुमार, पता-शिवपुरी, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-05.05.26 फिटनेश-09.10.26 बीमा-25.02.27 प्रदूषण-06.09.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री जितेन्द्र कुमार, वाहन सं०- BR21PA-0198 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>गिरिहिण्डा प्र०</td> <td>14:57</td> <td>14:58 (01 मि० आगे)</td> </tr> </table> <p>दोनों वाहन का मार्ग सं०-2948 ही है।</p> <p>उक्त है कि वाहन सं०-BR21PA-0198 का परमिट सं०-BR2026-SC-0411A है का मान्य अवधि दिनांक-05.03.2031 तक है। आयुष राज ने जान बूझकर 01 मिनट आगे दिए हैं।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	गिरिहिण्डा प्र०	14:57	14:58 (01 मि० आगे)															
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
गिरिहिण्डा प्र०	14:57	14:58 (01 मि० आगे)																								

					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 2948 मधरा से मुंगेर है।																	
30	23	BR53P-2100 (04.02.2025) श्री अमित कुमार, पिता-श्री मनोज कुमार सिंह, पता-नडियावाना, नडियावान, रामगढ़ चौक जिला-लखीसरा।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-MPPY2050, रामचन्द्रपुर से सिकन्दरा। भाया-लखीसराय, रामगढ़ चौक एवं हलसी। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-03.02.27 बीमा-31.01.27 प्रदूषण-09.02.27	<p>आपत्तिकर्ता श्री साधु शरण यादव, वाहन सं0-BR53A-8101 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>लखीसराय</td> <td>05:44</td> <td>05:45</td> </tr> <tr> <td>रामगढ़ चौक</td> <td>06:03</td> <td>06:05</td> </tr> <tr> <td>हलसी</td> <td>06:23</td> <td>06:25</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>08:12</td> <td>08:14</td> </tr> <tr> <td>रामगढ़ चौक</td> <td>08:52</td> <td>08:55</td> </tr> </tbody> </table> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या MPPY2050 रामचन्द्रपुर से सिकन्दरा है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3229 लखीसराय से सिकन्दरा है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	लखीसराय	05:44	05:45	रामगढ़ चौक	06:03	06:05	हलसी	06:23	06:25	सिकन्दरा	08:12	08:14	रामगढ़ चौक	08:52	08:55
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																					
लखीसराय	05:44	05:45																				
रामगढ़ चौक	06:03	06:05																				
हलसी	06:23	06:25																				
सिकन्दरा	08:12	08:14																				
रामगढ़ चौक	08:52	08:55																				
31	24	BR01PR-8229 (14.02.2025) श्री महेश पासवान, पिता-श्री विशेश्वर पासवान, पता-इसुआ, ससौर, सरमेरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-115, बरबीघा से मुंगेर। भाया-शेखपुरा, लखीसराय एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-13.02.27 बीमा-03.02.27 प्रदूषण-14.02.27	<p>आपत्तिकर्ता श्री नागेन्द्र कुमार, वाहन सं0-BR21P-1128 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>सूर्यगढ़ा प्र0</td> <td>09:00</td> <td>09:00</td> </tr> <tr> <td>शेखपुरा प्र0</td> <td>17:22</td> <td>17:22</td> </tr> </tbody> </table> <p>दोनों वाहन का मार्ग संख्या 115 है। वाहन सं0-BR21P-1128 का परमिट सं0-BR2022-SC-1647A है। परमिट का मान्य अवधि 26.07.2027 तक है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 115 बरबीघा से मुंगेर है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	सूर्यगढ़ा प्र0	09:00	09:00	शेखपुरा प्र0	17:22	17:22									
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																					
सूर्यगढ़ा प्र0	09:00	09:00																				
शेखपुरा प्र0	17:22	17:22																				
32	25	BR09PA-6455 (04.06.2021) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-चन्द्रशेखर सिंह, पता-भैयवार, मु0, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2981 अगुवानी घाट से पटना मीठापुर बस स्टैण्ड। भाया-जमालपुर, महेशखूंट, खगड़िया, बेगूसराय, मोकामा, बाढ़ एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-15.02.27 फिटनेश-26.09.27 बीमा-03.03.27 प्रदूषण-04.11.26	अप्राप्त																	
33	26	BR09PA-8252 (26.05.2023) श्री राजकिशोर राय, पिता-कुशो राय, पता-मटिहानी, बरौनी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 डाउन, बेगूसराय से हसनपुर। भाया-मंझौल एवं गढ़पुरा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.05.26 फिटनेश-25.05.27 बीमा-23.05.26 प्रदूषण-20.09.26	अप्राप्त																	
34	27	BR46P-5350 (22.11.2018) श्री राजीव कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू प्रसाद सिंह, पता-महिसौरी जिला-जमुई।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3011, मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया-महिसौरी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-25.04.26 फिटनेश-06.12.26 बीमा-25.12.26 प्रदूषण-02.12.26	<p>प्रथम आपत्तिकर्ता श्री सुमाष कुमार सिंह, वाहन सं0-BR46C-3247 का कहना है कि का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच टकराव है जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>अलीगंज प्र0</td> <td>11:25</td> <td>11:28</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा प्र0</td> <td>11:58</td> <td>12:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>आपत्तिकर्ता का पूर्व से परमिट मल्लेपुर से आढ़ा मार्ग पर है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के 02 मिनट पूर्व का समय-सारणी अलीगंज एवं सिकन्दरा में दिये हैं। आवेदनकर्ता ने मल्लेपुर स्टेशन में 12:40 में आगमन कर 13:05 में प्रस्थान करते हैं एवं सभी ठहराव पर 18 मिनट, 21 मिनट, 22 मिनट, 25 मिनट, 30 मिनट, 44 मिनट एवं 48 मिनट का ठहराव करते हैं जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	अलीगंज प्र0	11:25	11:28	सिकन्दरा प्र0	11:58	12:00									
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																					
अलीगंज प्र0	11:25	11:28																				
सिकन्दरा प्र0	11:58	12:00																				

					<p>है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं०-BR21P-8137 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी प्राधिकार के निर्णयानुसार सही नहीं है तथा आवेदनकर्ता का आगमन, प्रस्थान एवं ठहराव निम्न प्रकार है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आगमन</th> <th>प्रस्थान</th> <th>ठहराव</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>अलीगंज</td> <td>06:55</td> <td>07:16</td> <td>21 मिनट</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>07:31</td> <td>08:15</td> <td>44 मिनट</td> </tr> <tr> <td>महिसौदीचौक</td> <td>09:20</td> <td>09:50</td> <td>30 मिनट</td> </tr> <tr> <td>अलीगंज</td> <td>11:19</td> <td>11:25</td> <td>06 मिनट</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>11:40</td> <td>11:58</td> <td>18 मिनट</td> </tr> <tr> <td>महिसौदीचौक</td> <td>13:15</td> <td>13:24</td> <td>09 मिनट</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>15:28</td> <td>15:43</td> <td>15 मिनट</td> </tr> <tr> <td>महिसौदीचौक</td> <td>17:05</td> <td>17:53</td> <td>48 मिनट</td> </tr> <tr> <td>अलीगंज</td> <td>19:26</td> <td>19:35</td> <td>09 मिनट</td> </tr> <tr> <td>सिकन्दरा</td> <td>19:50</td> <td>19:58</td> <td>08 मिनट</td> </tr> </tbody> </table> <p>प्राधिकार के निर्णय के अनुसार 05 मिनट का ठहराव देना है। आवेदक प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदन दिये हैं। जमुई रेलवे स्टेशन से महिसौदी चौक की दूरी 20 मिनट में तय की जा सकती है। आवेदनकर्ता उक्त दूरी को 10 मिनट में तय करते हैं। आवेदनकर्ता गतिसीमा का उल्लंघन कर रहे हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है।</p>		आगमन	प्रस्थान	ठहराव	अलीगंज	06:55	07:16	21 मिनट	सिकन्दरा	07:31	08:15	44 मिनट	महिसौदीचौक	09:20	09:50	30 मिनट	अलीगंज	11:19	11:25	06 मिनट	सिकन्दरा	11:40	11:58	18 मिनट	महिसौदीचौक	13:15	13:24	09 मिनट	सिकन्दरा	15:28	15:43	15 मिनट	महिसौदीचौक	17:05	17:53	48 मिनट	अलीगंज	19:26	19:35	09 मिनट	सिकन्दरा	19:50	19:58	08 मिनट
	आगमन	प्रस्थान	ठहराव																																														
अलीगंज	06:55	07:16	21 मिनट																																														
सिकन्दरा	07:31	08:15	44 मिनट																																														
महिसौदीचौक	09:20	09:50	30 मिनट																																														
अलीगंज	11:19	11:25	06 मिनट																																														
सिकन्दरा	11:40	11:58	18 मिनट																																														
महिसौदीचौक	13:15	13:24	09 मिनट																																														
सिकन्दरा	15:28	15:43	15 मिनट																																														
महिसौदीचौक	17:05	17:53	48 मिनट																																														
अलीगंज	19:26	19:35	09 मिनट																																														
सिकन्दरा	19:50	19:58	08 मिनट																																														
35	28	<p>BR34P-4001 (10.06.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व० दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-01.05.26 फिटनेश-19.03.26 बीमा-05.09.26 प्रदूषण-29.07.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10Q-1073 का कहना है कि आवेदनकर्ता जमुई बस स्टैण्ड 18 मिनट, मल्लेपुर में 12 मिनट एवं खड़गपुर 25 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता मुंगेर में 02 घण्टा 35 मिनट का ठहराव दिये हैं। आवेदनकर्ता 02 घण्टा 35 मिनट का ठहराव कर आवेदन में 45 मिनट का उल्लेख किये हैं। खड़गपुर में 30 मिनट मल्लेपुर स्टेशन 15 मिनट, जमुई बस स्टैण्ड में 20 मिनट का ठहराव दिये हैं जो प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है। दिनांक-26.02.2026 की बैठक में 05 मिनट का ठहराव करना है। परमिट सरेन्डर करने के बाद भी गाड़ी का परिचालन मार्ग में कर रहे हैं। शम्भू शरण सिंह एवं प्रसेनजीत कुमार एवं राणा संजय सिंह अपना वाहन चकाई से मुंगेर परमिट लिये हैं और परिचालन जमुई भागलपुर करते हैं। इनका वाहन सं०-BR46C-0959 है, जो नियम के विरुद्ध है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग संख्या 3219 डाउन चकाई से मुंगेर है।</p>																																												
36	29	<p>BR09PA-6456 (04.06.2021) श्री सुदर्शन सिंह, पिता-लक्ष्मी ना० सिंह, पता-जेल रोड, पोखरिया, जिला-बेगूसराय।</p>	<p>प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2981 अगुवानी घाट से पटना मीठापुर बस स्टैण्ड। भाया-जमालपुर, महेशखूंट, खगड़िया, बेगूसराय, मोकामा, बाढ़ एवं बख्तियारपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-15.02.27 फिटनेश-26.09.27 बीमा-24.11.26 प्रदूषण-04.11.26</p>	<p>अप्राप्त</p>																																												

परमिट प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति
37	30	BR01PR-0474 (17.04.2024) श्री रूपेश कुमार, पिता-श्री संजय कुमार, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170 डाउन, शेखपुरा से पटना। भाया-बरबीघा, कैला मोड़, बिन्द एवं जैतीपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.04.26 फिटनेश-16.04.28 बीमा-17.04.26 प्रदूषण-17.04.26	अप्राप्त
38	31	BR01PQ-8561 (14.02.2024) श्री रूपेश कुमार, पिता-श्री संजय कुमार, पता-सकलदेव नगर, बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-170 डाउन, शेखपुरा से पटना। भाया-बरबीघा, कैला मोड़, बिन्द एवं जैतीपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.05.26 फिटनेश-13.02.28 बीमा-07.02.27 प्रदूषण-17.02.27	अप्राप्त
39	32	BR09PA-5935 (01.12.2020) श्री सुदर्शन सिंह, पिता-लक्ष्मी ना० सिंह, पता-पोखरिया, नियर जेल रोड, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-10.03.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-920 पटना से बेगूसराय। भाया-दीदारगंज, फतवा, हरनौत, बाढ़ एवं मोकामा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-27.11.26 फिटनेश-30.11.26 बीमा-23.11.26 प्रदूषण-22.11.26	अप्राप्त
40	33	BRI0U-9494 (15.10.2016) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-न्यू एरिया पतालपुरी मंदिर, गोण्डापुर, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-1566, नवादा से सिकन्दरा, भाया-पकड़ीवर्मा एवं अलीगंज। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-12.06.26 फिटनेश-14.01. 2027 बीमा-16.05.26 प्रदूषण-09.04.26	अप्राप्त
41	34	BR25PA-1964 (06.01.2016) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-न्यू एरिया गोण्डापुर, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-1566, नवादा से सिकन्दरा, भाया-पकड़ीवर्मा एवं अलीगंज। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-05.04.26 फिटनेश-23.07.26 बीमा-28.11.26 प्रदूषण-23.07.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 04

परमिट नवीकरण आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति
42	42	BR52P-8653 (23.03.2015) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-न्यू एरिया पतालपुरी मंदिर, गोण्डापुर, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3162, नवादा से जमुई महिसौढ़ी चौक, भाया-पकड़ीवर्मा, आढ़ा, अलीगंज एवं सिकन्दरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-15.04.26 फिटनेश-20.11.26 बीमा-14.02.27 प्रदूषण-07.10.26	अप्राप्त
43	43	BR25PA-1939 (16.12.2010) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-न्यू एरिया पतालपुरी मंदिर, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3162, नवादा से जमुई महिसौढ़ी चौक, भाया-पकड़ीवर्मा, आढ़ा, अलीगंज एवं सिकन्दरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-03.10.26 बीमा-12.03.26 प्रदूषण-03.04.26	अप्राप्त

44	44	BR46B-7097 (31.10.2012) श्री अविनाश कुमार, पिता-श्री बच्चु सिंह, पता-नेपुरा, पारवती, काशीचक, जिला-नवादा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-269, मुंगेर से नवादा। भाया-धरहरा, मेदनीचौकी, सूर्यगढ़ा, विद्यापीठ, लखीसराय, बाईपास मोड़, लखीसराय, हलसी, सिकन्दरा, अलीगंज, आढ़ामोड़ एवं पकडीवर्मा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-27.05.26 बीमा-04.03.27 प्रदूषण-25.05.26	अप्राप्त
----	----	--	--	--	----------

कार्यावली संख्या - 05

अन्यान्य :-

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति												
45	3	BR34P-0110 (22.04.2013) श्री अजीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015, अलौली से बेगूसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-03.02.26 फिटनेश-19.11.26 बीमा-19.03.26 प्रदूषण-02.09.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री दिलीप कुमार, वाहन सं०-BR06PC-5310 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <p>आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p> <table border="1"> <tr> <td>मंझौल प्र०</td> <td>09:08</td> <td>09:10</td> </tr> <tr> <td>हरिपुर प्र०</td> <td>10:08</td> <td>10:12</td> </tr> <tr> <td>बखरी प्र०</td> <td>11:43</td> <td>11:45</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र०</td> <td>12:22</td> <td>12:25</td> </tr> </table> <p>दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। मात्र दो मिनट का अन्तराल रहने से वाहन के परिचालन में परेशानी होगी। परिवहन विभाग के पत्रांक-1346, दिनांक-04.04.2013 एवं पत्रांक 1905, दिनांक-23.05.2013 साथ ही बिहार गजट दिनांक-19.09.2014 में सुस्पष्ट अंकित है। वाहन के निबंधन के समय व्हील बेस के अनुसार ही बैटान क्षमता वाहन के निबंधन पुस्तिका में अंकित की जाय और अगर कोई वाहन स्वामी उक्त व्हील बेस के अनुसार कम बैटान क्षमता में वाहन का निबंधन कराते हैं तो सेमी डिलक्स अथवा डीलक्स वाहन के रूप में निबंधित हो सकती है।</p> <p>आवेदनकर्ता का वाहन 190 इंच = 4900 मिमी0 व्हील बेस की है। आवेदनकर्ता के वाहन में बैठने की क्षमता 36 है जबकि नियमानुसार वाहन में बैठने की क्षमता 48 होनी चाहिए। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा सरकार के कर की चोरी की जा रही है। इस तथ्य की जाँच के उपरान्त ही आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं०-3015 पर अलौली से बेगूसराय है।</p>	मंझौल प्र०	09:08	09:10	हरिपुर प्र०	10:08	10:12	बखरी प्र०	11:43	11:45	मंझौल प्र०	12:22	12:25
मंझौल प्र०	09:08	09:10															
हरिपुर प्र०	10:08	10:12															
बखरी प्र०	11:43	11:45															
मंझौल प्र०	12:22	12:25															
46	13	BR09R-0110 (21.04.2016) श्री रंजीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, नॉकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-20.01.26 फिटनेश-02.12.26 बीमा-24.01.26 प्रदूषण-08.10.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09P-3233 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <p>आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता</p> <table border="1"> <tr> <td>महेशखूँट प्र०</td> <td>08:55</td> <td>08:57</td> </tr> <tr> <td>मानसी प्र०</td> <td>09:13</td> <td>09:15</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>09:36</td> <td>09:38</td> </tr> </table> <p>दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता परेशान करने की नियत से टकरावपूर्ण समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय के अनुसार टंकित समय-सारणी नहीं देकर हस्तलिखित समय-सारणी दिये हैं।</p> <p>परिवहन विभाग के पत्रांक-1346, दिनांक-04.04.2013 एवं पत्रांक-1905, दिनांक-23.05.2013 साथ ही</p>	महेशखूँट प्र०	08:55	08:57	मानसी प्र०	09:13	09:15	खगड़िया प्र०	09:36	09:38			
महेशखूँट प्र०	08:55	08:57															
मानसी प्र०	09:13	09:15															
खगड़िया प्र०	09:36	09:38															

				<p>बिहार गजट दिनांक-19.09.2014 में सुस्पष्ट अंकित है। वाहन के निबंधन के समय व्हील वेस के अनुसार ही बैठान क्षमता वाहन के निबंधन पुस्तिका में अंकित की जाय और अगर कोई वाहन स्वामी उस व्हील वेस के अनुसार कम बैठान क्षमता में वाहन का निबंधन कराते है तो सेमी डिलक्स अथवा डीलक्स वाहन के रूप में निबंधित हो सकती है।</p> <p>आवेदनकर्ता का वाहन 190 इंच = 4900 M.M. व्हील वेस की है। आवेदनकर्ता के वाहन में बैठने की क्षमता 36 है, जबकि नियमानुसार वाहन में बैठने की क्षमता 48 होनी चाहिए। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा सरकार के कर की चोरी की जा रही है। इस तथ्य की जाँच के उपरान्त ही आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार पूर्व में मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल था।</p> <p>आवेदनकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं0-3225 पर भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय एवं आपत्तिकर्ता का अधिसूचित मार्ग सं0-3170 पर कबेला से बेगूसराय है।</p>
--	--	--	--	--


 संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
 मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

ज्ञापक - सा0-01-01/2026/परि0.....122....., दिनांक 14.03...../2026

प्रतिलिपि - श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।


 संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।