

दिनांक-26.02.2026 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन कार्यावली संख्या - 01

प्राधिकार की बैठक दिनांक- 31.01.2026 का लंबित संशोधित समय-सारणी।

क्र० सं०	पूर्व का आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/ निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)								
1	25	BR10PA-5579 (04.12.2013) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता-श्री नेपो सिंह, पता-खम्हर, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154, शकरपुरा से बेगूसराय। भाया-बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-21.05.26 फिटनेश-17.05.26 बीमा-15.01.26 प्रदूषण-29.06.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं०-BR34G-0110 का कहना है कि प्राधिकार की बैठक में वाहन सं०-BR10PA-5579 के सुनवाई के दौरान टकराव के बिन्दु पर संशोधित समय-सारणी समर्पित करने का आदेश प्राप्त है। प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 के कार्यवाही की प्रति संलग्न है। साथ ही साथ वाहन सं०-BR10PA-5579 का व्हीलबेस 4900 MM है जबकि ऑनर बूक में दर्ज बैटान क्षमता 41 सीट है। आपत्तिकर्ता श्री नीरज कुमार सिंह के द्वारा जो पूर्व में मेरे वाहन सं०-BR34P-0110 एवं BR09R-0110 के व्हीलबेस पर आपत्ति किया गया है एवं बताया गया है 4900 MM की गाड़ी में 49 सीट होना चाहिए। वाहन सं०-BR10PA-5579 का व्हीलबेस 4900 है तो उसमें भी 49 सीट होना चाहिए। 41 क्यों है जो जॉच का विषय है। साथ ही साथ ओमरटेक का भी मामला है तो पूर्व के बैठक 31.01.2026 में भी दर्ज है।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं०-BR10PA-5579 का प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 के कार्यवाही के मुताबिक संशोधित समय-सारणी कार्यालय में समर्पित नहीं किया गया जो जॉच का विषय है। साथ ही साथ व्हीलबेस 4900 निबंधन पुस्तिका में दर्ज बैटान क्षमता 41 भी जॉच के दायरे में है। अतएव जॉच एवं संशोधित समय-सारणी समर्पित करने के उपरान्त आवेदन पर विचार किया जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।</p>								
2	28	BR09PA-9700 (16.08.2019) श्री नीरज कुमार सिंह पिता-श्री नेपो सिंह पता-खम्हर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154, शकरपुरा से बेगूसराय। भाया-बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-15.02.26 फिटनेश-18.08.27 बीमा-06.09.26 प्रदूषण-23.09.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं०-BR34G-0110 का कहना है कि प्राधिकार की बैठक में वाहन सं०-BR09PA-9700 के सुनवाई के दौरान टकराव के बिन्दु पर संशोधित समय-सारणी समर्पित करने का आदेश प्राप्त है। प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 के कार्यवाही की प्रति संलग्न है। साथ ही साथ वाहन सं०-BR09PA-9700 का व्हीलबेस 5200 MM है एवं सीट पुश बैक है एवं गाड़ी के निबंधन बूक में 37 सीट ओरडिनरी में दर्ज है जबकि पुश बैक गाड़ी होने के चलते 37 सीट डिलक्स में पास होना चाहिए जो जॉच का विषय है। वाहन स्वामी नीरज कुमार सिंह के द्वारा वाहन सं०-BR34P-0110 एवं BR09R-0110 पर बैठक 31.01.2026 में व्हीलबेस एवं सीट संबंधित आपत्ति लगाया गया है तो वाहन स्वामी श्री नीरज कुमार का भी जॉच होना चाहिए।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं०-BR09PA-9700 का प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 के कार्यवाही के मुताबिक संशोधित समय-सारणी कार्यालय में समर्पित नहीं किया गया है जो जॉच का विषय है। साथ ही साथ व्हीलबेस 5200 सीट पुश बैक है तो बैटान क्षमता 37 डिलक्स होना चाहिए जो 37 सीट ओरडिनरी है।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।</p>								
3	29/1	BR34P-7120 (17.01.2025) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045, आलमनगर से खगड़िया। भाया-बेलदौर, सोनवर्षाघाट, उसराहा एवं महेशखूंट। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-10.01.26 फिटनेश-16.01.27 बीमा-10.01.26 प्रदूषण-16.01.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं०-BR19P-1266 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>उसराहा प्र०</td> <td>20:43</td> <td>20:45</td> </tr> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>21:18</td> <td>21:20</td> </tr> </tbody> </table> <p>वाहन सं०-BR34P-7120 बेलदौर, उसराहा एवं महेशखूंट में मेरे वाहन के आगे मात्र 01 मिनट आगे चल रही है जबकि यह</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	उसराहा प्र०	20:43	20:45	महेशखूंट प्र०	21:18	21:20
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
उसराहा प्र०	20:43	20:45											
महेशखूंट प्र०	21:18	21:20											

प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ है।

महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अमरेन्द्र कुमार, वाहन सं०-**BR11PD-9318** का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-

आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
बेलदौर प्र० 14:15	14:17

वाहन सं०-**BR34P-7120** आलमनगर से 13:45 खुलती है जबकि मेरी वाहन आलमनगर से 13:24 खुलती है जिसे ओवर टेकिंग करते हुए बेलदौर में मेरी वाहन को 13:17 बजे के आगे 13:15 बजे तथा खगड़िया से 16:51 बजे मेरी वाहन के आगे 16:46 बजे खुलती है जिसे ओवर टेकिंग करके मेरे वाहन के निर्गत समय-सारणी 17:38 बजे के पीछे 18:04 महेशखूंट में खुलती है। जबकि निर्गत परमिट के मात्र 02 मिनट आगे लिया गया है।

महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री आशुतोष चन्द्र चौधरी, वाहन सं०-**BR11T-9218** का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-

आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
महेशखूंट प्र० 18:04	18:06

वाहन सं०-**BR34P-7120** महेशखूंट में मेरे वाहन सं०-**BR11T-9218** के निर्गत समय-सारणी से मात्र 02 मिनट आगे खुलती है। जबकि प्राधिकार के निर्णय के अनुसार निर्गत परमिट के पीछे का समय-सारणी का प्रस्ताव दिया गया है।

महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

➤ चतुर्थ आपत्तिकर्ता श्रीमती रेणू देवी, वाहन सं०-**BR34P-6415** का कहना है कि आलमनगर से 13:29 मिनट पर

खुलती है एवं बेलदौर से 14:22 बजे खुलती है। जबकि BR34P-7120 आलमनगर से 13:45 खुल कर बेलदौर से 14:15 पर मेरे वाहन के आगे खुलती है। जो समय-सारणी में ओवरटेकिंग संबंधित है। जिससे मुझे आर्थिक क्षति होगी एवं प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है :-

	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
आलमनगर प्र०	13:45	13:29
बेलदौर प्र०	14:15	14:22

अतः श्रीमान् से निवेदन हे कि प्रस्तावित समय-सारणी का आवेदन अस्वीकृत करने की कृपा की जाय।

➤ पंचम आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं०-BR34P-6292 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा निर्गत परमिट पर निम्न ओवरटेकिंग है :-

	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
खगड़िया प्र०	08:38	08:43
महेशखूट प्र०	09:33	09:27

वाहन सं०-BR34P-7120 खगड़िया 08:38 मेरी वाहन सं०-BR34P-6292 के 08:43 के आगे खुलती है। महेशखूट में ओवरटेकिंग मेरे वाहन सं०-BR34P-6292 के निर्गत समय-सारणी 09:27 के पीछे वाहन सं०-BR34P-7120 09:33 खुलती है। इस प्रकार खगड़िया से महेशखूट तक मेरे वाहन के समय-सारणी को प्रभावित करते हुए महेशखूट में मेरे वाहन के पीछे जाकर मेरे भाई की गाड़ी के आगे समय-सारणी का प्रस्ताव दिया गया है।

महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

➤ छठे आपत्तिकर्ता श्री अखिलेश मिश्रा, वाहन सं०-BR19C-7207 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-

	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
खगड़िया प्र०	16:46	16:49

वाहन सं०-BR34P-7120 खगड़िया में मेरे स्वीकृत समय वाहन सं०-BR19C-7207 के समय से मात्र 03 मिनट आगे खुलकर महेशखूट में मेरे वाहन से पीछे हो जाती है। प्राधिकार के निर्णय 28.11.2024 के अनुसार मैंने 02 बिन्दु का सुधार चालान जमा कर दिया हूँ।

महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

➤ सप्तम आपत्तिकर्ता श्री अखिलेश मिश्रा, वाहन सं०-BR10PA-3214 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव एवं ओवरटेकिंग है :-

					आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
					बेलदौर प्र0 05:42 इसराहा प्र0 06:13 महेशखूंट प्र0 09:33 इसराहा प्र0 10:13 बेलदौर प्र0 10:58	05:44 06:15 09:35 10:15 11:00
					वाहन सं0-BR34P-7120 आलमनगर से मेरी वाहन सं0-BR10PA-3214 के निर्गत समय-सारणी 04:47 बजे के पीछे 04:50 बजे खुलती है इसे ओवरटेकिंग करते हुए मेरे निर्गत परमिट बेलदौर, इसराहा (05:44-06:15) के आगे बेलदौर में 05:44 के आगे 05:42 तथा इसराहा में 06:15 के आगे 06:13 प्रस्तावित समय-सारणी दिया गया है। इसके साथ ही खगड़िया से मेरी वाहन 08:52 खुलती है जबकि वाहन सं0-BR34P-7120 के आगे 08:38 बजे खुलती है और महेशखूंट में मेरे वाहन सं0-BR10PA-3214 के 09:35 बजे के आगे मात्र 02 मिनट पहले खुलती है। इसराहा में मेरी गाड़ी 10:15 के आगे 10:13 बजे और बेलदौर में 11:00 बजे के आगे 10:58 बजे खुलती है। महोदय प्राधिकार के नियमानुसार निर्गत परमिट और ओवरटेकिंग नहीं होना चाहिए जो कि आवेदनकर्ता के द्वारा ऐसा नहीं किया गया है। इस तरह से करने के कारण हमलोग वाहन स्वामी 29.10.2025 की बैठक में आवेदन दिया कि हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए जान बूझकर ऐसा करते हैं जिस पर प्राधिकार ने इन्हें इस प्रकार के कृत्य की पुनरावृत्ति नहीं की जाय नहीं तो उचित कार्रवाई की जायेगी। इस बार भी प्राधिकार के निर्णय के खिलाफ आवेदन किया गया है जिससे हमलोगों को आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्येश्य से किया गया है जबकि इनके पास पूर्व से परमिट प्राप्त है। मेरे आपत्ति को सुनते हुए उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है, द्वितीय, तृतीय, पंचम, छठे एवं सप्तम आपत्तिकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है तथा प्रथम एवं चतुर्थ आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	
4	30/34	BR09PA-9218 (30.07.2019) श्री अमरेन्द्र कुमार, पिता-गणेश चौधरी, पता-कुरसंडी, जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डारुन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डारुन)	टैक्स-24.01.26 /24.04.2026 फिटनेश-21.08.27 बीमा-03.11.26 प्रदूषण-02.11.26		अप्राप्त
5	31/27	BR43P-1809 (05.04.2013) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता- श्री नेपो सिंह, पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154, शकरपुरा से बेगुसराय। भाया-बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डारुन)	टैक्स-19.03.26 फिटनेश-27.12.26 बीमा-03.12.26 प्रदूषण-07.12.26		➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR34G-0110 का कहना है कि प्राधिकार की बैठक में वाहन सं0-BR43P-1809 के सुनवाई के दौरान टकराव के बिन्दु पर संशोधित समय-सारणी समर्पित करने का आदेश प्राप्त है। प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 के कार्यवाही की प्रति संलग्न है। प्राधिकार की बैठक में टकराव के बिन्दु 16:05 एवं मंझौल 20:01 पर टकराव था। जिससे मात्र मंझौल 20:01 में संशोधन दिया गया है जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। वाहन सं0-BR34G-0110 का मंझौल 16:05-16:05 Same समय है। संशोधन नहीं दिया गया है जो टकराव का बिन्दु है। टकराव होने की स्थिति में अप्रिय घटना घट सकती है। साथ ही साथ वाहन सं0-BR43P-1809 का व्हीलबेस 4200 है एवं बैटान क्षमता 33 निबंधन पुस्तिका में दर्ज है। वाहन स्वामी श्री नीरज कुमार सिंह के द्वारा वाहन सं0-BR34P-0110 एवं BR09R-0110 पर प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 में आपत्ति व्हीलबेस 4900 एवं बैटान क्षमता 4900 होने का दावा किया गया है जो जाँच का विषय है। अतएव वाहन सं0-BR43P-1809 का भी जाँच करा लिया जाय। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR43P-1809 के द्वारा प्राधिकार के निर्णय का अनुपालन नहीं किया गया है। साथ ही साथ व्हीलबेस का भी जाँच करा लिया जाय

					आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।						
6	32/12	BR09PA-9206 (25.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-24.12.25 /24.03.2026 फिटनेश-24.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-27.06.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR10P-7279 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र0</td> <td>07:56</td> <td>07:57</td> </tr> </table> <p>मध्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय-सारणी में एक मिनट का टकराव है। आवेदनकर्ता को समय-सारणी संशोधन का एक मौका मिल चुका है। आवेदनकर्ता के आवेदन को रद्द करने की कृपा की जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय से है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बलिया प्र0	07:56	07:57
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता									
बलिया प्र0	07:56	07:57									
7	33/41	BR10PC-2647 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गार्लमेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.03.26 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय, वाहन सं0-BR46P-8807 का कहना है कि पूर्व में भी आपत्ति दिये गये पर श्रीमान् का संशोधित समय-सारणी का आदेश दिया था। लेकिन वाहन सं0-BR10PC-2647 के द्वारा कुछ इस प्रकार समय का संशोधित समय-सारणी जो दिये हैं। मुझे इस पर आपत्ति करते हुए कहना है कि मैं BR46P-8807 मलयपुर पड़ाव पर इनके आगमन से पहले मेरा आगमन है लेकिन ये बाद आगमन कर पहले ही प्रस्थान कर मात्र 02 मिनट का अन्तराल कर प्रस्थान करते हैं। इस बीच उक्त पड़ाव के महज 500 मीटर की दूरी पर रेल का फाटक (रेलवे क्रॉसिंग) है। ऐसी स्थिति में प्रतिदिन दोनों वाहनों के बीच नॉक-झोंक तथा वाहनों का परिचालन ससमय पर नहीं हो पायेगा। इसलिए मेरा कहना है कि मेरे वाहनों का पड़ाव 06:30 पूर्व से ही है। कृपया इन्हें 06:28 के जगह और आगे समय बढ़ाने का निर्देश दिया जाय ताकि दोनों वाहन का ससमय पर परिचालन हो सके। क्योंकि रेलवे फाटक 20 से 30 बन्द होने के बाद ही खुलती है। अतः श्रीमान् से आग्रह है कि इनके द्वारा पूर्व में मलयपुर का प्रस्थान 06:30 दिया गया था जो दोनों वाहनों का प्रस्थान समय एक ही है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अमित कुमार, वाहन सं0-BR08P-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>खड़गपुर प्र0</td> <td>07:55</td> <td>07:58</td> </tr> </table> <p>आवेदनकर्ता का वाहन 07:35 में खड़गपुर आगमन कर 07:55 में प्रस्थान करती है। आपत्तिकर्ता 07:28 में खड़गपुर आगमन कर 07:58 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी से 03 मिनट पहले खड़गपुर से प्रस्थान करते हैं तथा मुंगेर 09:20 में आगमन करते हैं। आपत्तिकर्ता का वाहन मुंगेर 09:05 में आगमन करती है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन के समय-सारणी को ओवरटेक कर रहे हैं। आपत्तिकर्ता का वाहन मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के अन्तर्गत परिचालन करती है। बिहार राज्य पथ परिवहन निगम का वाहन बिना परमिट के मार्ग पर मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के वाहन के आगे-आगे परिचालन करती है। इस संबंध में पूर्व में जिला परिवहन पदाधिकारी को आवेदन दिया गया है। बिहार राज्य पथ परिवहन निगम द्वारा बिना परमिट के मुख्यमंत्री प्रखण्ड परिवहन योजना के वाहन सं0-BR08P-9317 के समय-सारणी के आगे एवं पीछे वाहन का परिचालन करते हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग जमुई से अमरपुर है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग MPPY1186 के तहत टेटियाबम्बर से मुंगेर है।</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खड़गपुर प्र0	07:55	07:58
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता									
खड़गपुर प्र0	07:55	07:58									

8	34/45	BR10PC-2645 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गवर्नमेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.03.26 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	अप्राप्त
9	35/47	BR10PC-2646 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गवर्नमेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.09.25 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 02

(स्थायी परमिट)

आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)						
10	1	BR34P-3549 (21.06.2016) श्री राजन कुमार, पिता- श्री नीरज कुमार सिंह पता-खम्हर, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3181 डाउन, बेगूसराय से बखरी। भाया-मंझौल ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-20.03.26 फिटनेश-26.03.26 बीमा-24.03.26 प्रदूषण-24.03.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती बुलबुल देवी, वाहन सं०-BR09PA-8538 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन मार्ग बेगूसराय से बखरी पर किया गया है। प्राधिकार के निर्णय मुताबिक मार्ग संख्या भिन्न होने के कारण वाहन आपत्तिकर्ता का आपत्ति मान्य नहीं होगा तथा आपत्तिकर्ता एवं आवेदनकर्ता के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>बखरी प्र०</td> <td>16:53</td> </tr> <tr> <td>मंझौल प्र०</td> <td>17:40</td> </tr> </table> <p>जबकि ओमरटेक का मामला है। आवेदनकर्ता के वाहन का बखरी प्रस्थान 16:53 है एवं मंझौल 17:36 में पीछे पहुँचते हैं। आगे खुलकर पीछे होना सही नहीं है, आगे खुलने के बाद मंझौल आगे पहुँचना है जबकि मंझौल पीछे पहुँचकर आगे 17:38 में खुल जाते हैं। जिसे रास्ते में गाड़ी के बीच विवाद होगा जिससे विधि व्यवस्था की समस्या उत्पन्न होगा। साथ ही साथ आवेदनकर्ता का व्हीलबेस 4200 है एवं निबंधन पुस्तिका में बैटान क्षमता 33 दर्ज है। क्योंकि आवेदनकर्ता श्री नीरज कुमार सिंह आवेदक के पिता के द्वारा प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 में वाहन सं०-BR34P-0110 एवं BR09R-0110 पर व्हीलबेस 4900 बैटान क्षमता 49 सीट होना चाहिए संबंधित आपत्ति लगाया गया है। अतएव आवेदित वाहन सं०-BR34P-3549 का व्हीलबेस जॉच एवं ओमरटेक के बाद ही आवेदन पर विचार किया जाय।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं०-BR34P-3549 के बाद पर व्हीलबेस जॉच के बाद ही निर्णय लिया जाय एवं ओमरटेक का भी जॉच कर लिया जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से बखरी है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र०	16:53	मंझौल प्र०	17:40
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
बखरी प्र०	16:53										
मंझौल प्र०	17:40										
11	2	BR09PB-6313 (22.01.2026) श्री यशवंत कुमार पिता- श्री मनोज कुमार, पता-तिलक नगर स्टेशन रोड, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रे०स्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-13.04.26 फिटनेश-21.01.28 बीमा-13.01.27 प्रदूषण-21.01.27	अप्राप्त						

12	3	BR09PB-4513 (22.01.2026) श्री चुनचुन सिंह, पिता- श्री मनोज कुमार, पता-तिलक नगर स्टेशन रोड, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगडिया, मानसी, महेशखुंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-13.04.26 फिटनेश-21.01.28 बीमा-13.01.27 प्रदूषण-21.01.27	अप्राप्त
13	4	BR21P-3674 (28.03.2018) श्री रूपेश कुमार, पिता- श्री संजय कुमार, पता-शकलदेव नगर कुसेरी, बरबीघा फाजाबाद, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-07.05.26 फिटनेश-24.04.26 बीमा-09.02.27 प्रदूषण-25.08.26	➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती बिमला देवी, वाहन सं0- BR21PA-0315 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बरबीघा प्र0 17:18 17:15 बरबीघा में दोनों वाहन के समय-सारणी में 03 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता पूर्व का परमिट प्रत्यापण नहीं किये हैं। बरबीघा आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु है। आवेदनकर्ता का मार्ग मधरा से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बरबीघा से बिहारशरीफ पटना है।
14	5	BR21P-7674 (26.06.2021) श्री रूपेश कुमार, पिता- श्री संजय सिंह, पता-शकलदेव नगर कुसेरी, बरबीघा फाजाबाद, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-26.03.26 फिटनेश-01.09.27 बीमा-05.02.27 प्रदूषण-07.11.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री संतोष कुमार, वाहन सं0- BR21K-3071 का कहना है कि आवेदनकर्ता का पूर्व का परमिट शेखपुरा से पटना मार्ग पर निर्गत है। आवेदनकर्ता परमिट को प्रत्यापण किये बिना आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता का मार्ग मधरा से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग वाहन परमिट पोर्टल पर अदृश्य है।
15	6	BR09PA-9500 (19.08.2019) श्री बिनय कुमार, पिता-श्री कैलाश सिंह, पता-मोहनपुर, मु0, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3182, नारायण पिपर से बेगूसराय। भाया-कुम्भी, खंजापुर, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.05.26 फिटनेश-01.09.27 बीमा-10.09.26 प्रदूषण-13.09.26	अप्राप्त
16	7	BR21PA-0198 (21.11.2024) श्री जितेन्द्र कुमार, पिता- श्री राम प्रवेश यादव, पता-काशोचक, नकटपुरा, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2948, मधरा से मुंगेर। भाया-बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा स्टेशन, गिरिहिण्डा, लखीसराय स्टेशन, विद्यापीठ एवं सूर्यगढ़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-08.06.26 फिटनेश-20.11.26 बीमा-08.09.26 प्रदूषण-21.11.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रामानुज प्रसाद सिंह, वाहन सं0- BR21G-7965 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता मुंगेर प्र0 11:14 11:15 बरबीघा में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 01 मिनट का अन्तराल मुंगेर में है। आवेदनकर्ता का मार्ग संख्या गलत है। मार्ग संख्या 2498 छितौना से बेतिया है। आवेदनकर्ता पूर्व का परमिट को प्रत्यापण किये बिना आवेदन किये हैं। राज्य परिवहन प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मार्ग का पचास प्रतिशत भाग समान रहने पर आपत्ति स्वीकार किया जाता है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती नीलम देवी, वाहन सं0- BR52A-8024 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बिहारशरीफ प्र0 05:09 05:11 बरबीघा प्र0 06:48 06:51 शेखपुरा स्टे0 प्र0 07:23 07:26 गिरिहिण्डा प्र0 07:43 07:46

					विद्यापीठ प्र० 08:58 09:00 विद्यापीठ प्र० 14:01 14:05 गिरिहिण्डा प्र० 14:58 15:01 शेखपुरा प्र० 15:06 15:08 बरबीघा प्र० 15:50 15:53 आवेदनकर्ता ने अपने आवेदन में मार्ग संख्या 2498 का उल्लेख किया है। मार्ग संख्या 2498 छितौना से बेतिया है। आवेदनकर्ता का आवेदन त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता पूर्व के परमिट का प्रत्यापण नहीं किये हैं तथा परमिट का आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता तथा आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में टकराव है। आवेदनकर्ता का मार्ग मधरा से मुंगेर है प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग नारदीगंज से मुंगेर है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग नारदीगंज से मुंगेर है।
17	8	BR34P-4645 (24.11.2018) श्रीमती रीना कुमारी, पति- स्व० राम संजीव कुमार, पता-मोहनपुर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगूसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बख्खडडा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-23.05.26 फिटनेश-26.03.27 बीमा-19.11.26 प्रदूषण-23.03.26	अप्राप्त
18	9	BR21P-7854 (26.08.2021) श्री विकास कुमार, पिता-श्री शिवराज प्रसाद शर्मा, पता-सारे, जिला-नालंदा।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3221 डाउन, खैरा से मधरा। भाया-जमुई, सिकन्दरा, चौबारा, गिरिहिण्डा, शेखपुरा, बरबीघा, रामचन्द्रपुर एवं बिहारशरीफ। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-18.12.27 बीमा-08.08.26 प्रदूषण-23.10.26	अप्राप्त
19	10	BR46P-9317 (03.02.2026) श्री अमित कुमार, पिता-श्री मंदू कुमार सिंह, पता-मिल्की गंगटामोड़, खड़गपुर, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़गपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.04.26 फिटनेश-02.02.28 बीमा-29.01.27 प्रदूषण-02.02.27	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय, वाहन सं०-BR10GC-8807 का कहना है कि उक्त वाहन का मार्ग 3219 पर चकाई से मुंगेर का स्थायी परमिट धारक हूँ। मेरे द्वारा आवेदन संख्या 10 जो आवेदक अमित कुमार वाहन सं०-BR46P-9317 जो चकाई से मुंगेर उक्त मार्ग संख्या पर भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़गपुर मार्ग पर आपत्ति करता हूँ।</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. आपत्तिकर्ता राणा संजय का वाहन सं०-BR10GC-8807 का मलयपुर में पड़ाव पर 05:25 बजे आगमन है तथा प्रस्थान 05:49 है। वही आवेदन सं०-10 वाहन BR46P-9317 जो मलयपुर पड़ाव पर 05:32 आगमन कर 05:41 में प्रस्थान करने का समय दिया है। इस पर मेरा आपत्ति है। इस पड़ाव पर समय अनुरूप पहले मेरा आगमन है। वही आवेदक द्वारा नियम का उल्लंघन कर रहे हैं। क्योंकि मेरे आगमन के बाद उनकी वाहन का आगमन होता है और पहले प्रस्थान कर जाते हैं जबकि चकाई से मेरे वाहन के प्रस्थान के बाद 10 मिनट बाद इनका प्रस्थान है। ऐसे स्थिति में वाहनों का ओभरटेक करना नियम के विरुद्ध माना जाता है। साथ ही यह जानबुझ कर मेरे वाहन को आर्थिक क्षति पहुँचाना चाहते हैं। इस पर विचार किया जाय। 2. इतना ही नहीं इनकी मंसा गलत नियत है क्योंकि एक और परमिट मेरे वाहन के पीछे लेकर मेरे वाहनों खासकर मलयपुर, खड़गपुर तथा मुंगेर के पड़ाव पर अपने वाहन को आगे पीछे समय-सारणी कर तंग तबाह तथा आर्थिक क्षति पहुँचाना चाहते हैं। 3. मंशा गलत साबित तब हो रही है जब इनके द्वारा दो वाहनों का पूर्व से परमिट लेकर उक्त मार्ग का लेकर रखा है लेकिन गौर तलब बात यह है तथा मेरे द्वारा

					<p>कड़ी आपत्ति है की इन्होंने अब तक चकाई जमुई पड़ाव कि ओर वाहन का परिचालन कराते नहीं है। ये सिर्फ मलयपुर रेलवे स्टेशन गंगटा, खड़गपुर तथा मुंगेर के बीच ही पड़ाव पर संचालन करते हैं। जबकि गंगटा मोड़ पड़ाव पर मार्ग सं०-3219 के अनुसार उक्त पड़ाव पर ठहराव नहीं बगल गाँव मिल्की के निवासी होने के कारण गंगटामोड़ पर दबंगता तथा भयाकान्त कर अपने मन के मौजी करते हैं। चकाई जमुई पड़ाव की ओर नहीं जाने का तथा मात्र मलयपुर से मुंगेर परिचालन कर मलयपुर बायपास रोड स्थित पेट्रोल पम्प पर संध्या बेला खड़ा कर देते हैं तथा सुबह एक वाहन मलयपुर से एवं दूसरी वाहन गंगटामोड़ से मुंगेर की ओर खोल देते हैं। इसी क्रम में मेरे वाहन का आगे पीछे करते हैं जो श्रीमान् के द्वारा अपने अधिनस्त पदाधिकारी या कर्मियों द्वारा जाँच करा सकते हैं।</p> <p>अतः श्रीमान् से पुनः आग्रह है कि इस वाहन स्वामी अमित कुमार एवं सुमित कुमार, पिता श्री मन्दू सिंह, ग्राम मिल्की, पोस्ट-गंगटा, जिला-मुंगेर के वाहन सं०-BR10PC-9317, BR08P-9317, BR10PB-9317, BR46P-9317 एवं BR10Q-1073 का परमिट तथा परिचालन का जाँच कराने के उपरान्त ही इनके द्वारा दिये गये आवेदन पर विचार किया जाय ताकि हम इनके द्वारा पड़तारित हो रहे हैं से बच सकेंगे।</p> <p>श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि सुमित कुमार एवं अमित कुमार का आवेदन पर किये गये हस्ताक्षर का जाँच किया जाय। मुझे आशंका है कि सुमित कुमार द्वारा अमित कुमार नाम का हस्ताक्षर किया गया है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।</p>
20	11	BR53P-1081 (11.07.2019) श्री प्रिंस, पिता-श्री भागीरथ सिंह, पता-पुरानी बाजार, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229, लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ़ एवं हलसी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-03.04.26 फिटनेश-20.11.27 बीमा-24.10.26 प्रदूषण-27.08.26	अप्राप्त
21	12	BR01PS-0021 (25.10.2025) श्री अमित कुमार, पिता-श्री मनोज कुमार सिंह, पता-नडियावन, रामगढ़ चौक, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3168, बिजुलिया से बेगूसराय। भाया-शाम्हो, सूर्यगढ़ा, लखीसराय, हथिदाह, बरौनी एवं जीरोमार्डल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.04.26 फिटनेश-24.10.27 बीमा-17.10.26 प्रदूषण-24.10.26	अप्राप्त
22	13	BR53P-2522 (03.11.2014) श्री प्रिंस, पिता-श्री भागीरथ सिंह, पता-पुरानी बाजार, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229, लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ़ एवं हलसी। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-17.02.26 फिटनेश-21.01.27 बीमा-09.12.26 प्रदूषण-03.08.26	अप्राप्त
23	14	BR09PA-9540 (05.11.2024) श्री राहुल कुमार, पिता-श्री रामबालक सिंह, पता-डिहपुर जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-MPPY2031, सिंधिया घाट से बेगूसराय। भाया-हाड़ीचक, संजात, गाड़ा, नौला, मुजफ्फरा एवं बीरपुर बस स्टैण्ड, बीरपुर थाना चौक, पारा, फलकारी, कारीचक, बघवारा एवं पचन्बा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-04.05.26 फिटनेश-04.11.26 बीमा-04.11.26 प्रदूषण-09.11.26	अप्राप्त

24	15	BR09PA-9431 (13.02.2019) श्रीमती आमा देवी, पति-राजकिशोर राय, पता-मटिहानी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगूसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-10.05.26 फिटनेश-22.02.27 बीमा-30.01.27 प्रदूषण-26.09.26	अप्राप्त									
25	16	BR08P-5839 (18.11.2025) श्री पिकेश कुमार सिंह, पिता-तृपि नारायण सिंह, पता-नयागॉव, जोराबारपुर, परबत्ता, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुवानी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-17.11.25 फिटनेश-17.11.27 बीमा-16.11.26 प्रदूषण-17.11.26	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं०-BR09PA-9165 का कहना है कि मार्ग संख्या 3169 का भाया कवेला, नयागॉव, परबत्ता का भाया सही नहीं है और ना ही सड़क है और ना ही अधिसूचित मार्ग मुताबिक परिचालन होता है। वाहन का परिचालन सीधे अगुवानी के बाद परबत्ता किया जाता है, अगुवानी से वाहन खुलने के बाद कवेला, नयागॉव जाने का मार्ग नहीं है। मार्ग की स्थिति निम्न है-अगुवानी, कवेला, नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया, बलिया एवं बेगूसराय।</p> <p>जबकि मार्ग संख्या 3169 का अधिसूचित भाया सही नहीं है अधिसूचित मार्ग संख्या 3169 कवेला, नयागॉव आता ही नहीं है जिसे जाँच कर सुधार हेतु परिवहन विभाग भेजा जा सकता है। साथ ही साथ पिकेश कुमार सिंह के द्वारा प्राधिकार की बैठक 31.01.2026 में वाहन सं० BR09R-0110 के व्हीलबेस संबंधित 4900 व्हीलबेस 49 सीट होना चाहिए संबंधित आपत्ति लगाया गया था, जबकि इनके वाहन सं० BR08P-5839 व्हीलबेस 5200 बैटान क्षमता 41, साथ ही साथ वाहन सं० BR09PA-6784 व्हीलबेस 5200 बैटान क्षमता 41, वाहन सं० BR09M-3060 व्हीलबेस 4900 बैटान क्षमता 41, वाहन सं० BR06PA-9840 व्हीलबेस 4900 बैटान क्षमता 41, वाहन सं० BR09P-3233 व्हीलबेस 5200 बैटान क्षमता 39, वाहन सं० BR09M-3171 व्हीलबेस 4900 बैटान क्षमता 41, वाहन सं० BR08P-5588 व्हीलबेस 5200 बैटान क्षमता 41, वाहन सं० BR11PA-3011 व्हीलबेस 5200 बैटान क्षमता 42 का भी जाँचोपरान्त कारवाई की जाय।</p> <p>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं० BR08P-5839 का आवेदित मार्ग का भाया सही नहीं है एवं व्हीलबेस जाँच के बाद उचित निर्णय लिया जाय।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग अगुवानी से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।</p>									
26	17	BR09PA-9467 (17.10.2024) श्री केशव कुमार, पिता-श्री संजय कुमार, पता-गोरगामा, नयागॉव जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या- MPPY2032 , मटिहानी से अगुवानी। भाया-बेगूसराय, बलिया, साहेबपुर कमाल, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, जमालपुर, मरैया एवं परबत्ता। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-09.04.26 फिटनेश-16.10.26 बीमा-10.10.26 प्रदूषण-16.10.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रंजीत कुमार, वाहन सं०-BR09PA-9608 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये आवेदन MPPY योजना के तहत मार्ग मटिहानी पर आवेदन किया गया है, जिसके बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>06:59</td> <td>07:00</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>07:40</td> <td>07:40</td> </tr> </tbody> </table> <p>महेशखूंट से खगड़िया, बलिया, बेगूसराय तक समान मार्ग है। आवेदनकर्ता खगड़िया प्रस्थान 06:59 एवं बलिया 07:40 है, जबकि आपत्तिकर्ता खगड़िया 07:00 एवं बलिया 07:40 पर परमिट प्राप्त एवं परिचालित है। टकराव एवं ओवरटेक का मामला है खगड़िया से आगे खुलने के बाद बलिया same समय है। आगे खुलने के बाद पूरे मार्ग आगे चलने का आदेश प्राप्त है ताकि ओवरटेक न हो। साथ ही साथ वाहन सं० BR09PA-9467 का आवेदन रात्रि के 02:00 बजे आवेदन किया गया है, उस समय मटिहानी ब्लॉक में कोई यात्री न रहेगा आवेदित समय-सारणी सिर्फ छलावा है, मटिहानी ब्लॉक से जिला मुख्यालय को जोड़ने हेतु MPPY योजना के तहत अनुदान की राशि दिया गया है। MPPY योजना का लाभ जनता को नहीं मिलेगा। इस आशय का शपथ पत्र वाहन स्वामी से लिया जाय कि वाहन का परिचालन मटिहानी ब्लॉक से किया जाएगा।</p> <p>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि वाहन सं० BR09PA-9467</p>		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	06:59	07:00	बलिया प्र०	07:40	07:40
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
खगड़िया प्र०	06:59	07:00												
बलिया प्र०	07:40	07:40												

					<p>के टकराव एवं ओवरटेक के बिन्दु पर उचित निर्णय लेने की कृपा कि जाय एवं मटिहानी की जनता को MPPY योजना का लाभ मिलना प्रतीत नहीं होता है।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं०-BR09PA-6689 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>आवेदनकर्ता</th> <th>आपत्तिकर्ता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>महेशखूंट प्र०</td> <td>06:23</td> <td>06:25</td> </tr> <tr> <td>बलिया प्र०</td> <td>07:40</td> <td>07:40</td> </tr> </tbody> </table> <p>महेशखूंट से खगड़िया, बलिया, बेगूसराय तक समान मार्ग है। आवेदनकर्ता खगड़िया प्रस्थान 06:59 एवं बलिया 07:40 है, जबकि आपत्तिकर्ता का वाहन खगड़िया प्रस्थान 07:05 एवं बलिया प्रस्थान 07:40 है जो ओवरटेक एवं टकराव का मामला है जबकि खगड़िया से आगे खुलते हैं तो सम्पूर्ण मार्ग पर आगे चलने का आदेश है। साथ ही साथ वाहन स्वामी से इस आशय का शपथ पत्र लिया जाए कि मुख्यमंत्री योजना का लाभ जनता को मिलता है कि सिर्फ अनुदान राशि का लाभ वाहन स्वामी के द्वारा लिया जा रहा है, क्योंकि वाहन का परिचालन मटिहानी ब्लॉक से जिला मुख्यालय को जोड़ने हेतु सरकार के द्वारा अनुदान दिया गया है। इसका लाभ जनता को मिलता है या नहीं। इस संबंध में प्रखंड विकाश पदाधिकारी मटिहानी से भी रिपोर्ट लिया जा सकता है। साथ ही साथ रात्रि को 02:00 मटिहानी ब्लॉक जिला मुख्यालय कोन यात्री आएगा, ऐसा समय-सारणी देना सिर्फ जनता के साथ छलावा है सिर्फ मटिहानी प्रखंड से समय-सारणी दिया गया है परिचालन नहीं किया जाएगा।</p> <p>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि वाहन सं० BR09PA-9467 के टकराव एवं ओवरटेक के बिन्दु पर न्यायपूर्वक निर्णय लेने की कृपा की जाय एवं मटिहानी के जनता को भी मुख्यमंत्री परिवहन योजना का लाभ मिल सके ऐसा प्रतीत होता दिख नहीं रहा है।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग मटिहानी से अगुआनी है प्रथम आपत्तिकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग मागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूंट प्र०	06:23	06:25	बलिया प्र०	07:40	07:40
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
महेशखूंट प्र०	06:23	06:25											
बलिया प्र०	07:40	07:40											
27	18	<p>NEW (.02.2026) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-श्री रामधन सिंह, पता-गौरगामा, दरियापुर, जिला-खगड़िया।</p>	<p>प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3169, अगुआनी से बेगूसराय। भाया-कबैला, नयागाँव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>		<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR09H-8311 का कहना है कि आवेदनकर्ता के आवेदन में वाहन सं० अंकित नहीं है। आवेदनकर्ता का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता का आवेदन अगुआनी से वाहन प्रस्थान कर परवत्ता आती है जबकि मार्ग अगुआनी से कवेला, नयागाँव के बाद परवत्ता आती है। आवेदनकर्ता अपने आवेदन में कवेला एवं नयागाँव का उल्लेख नहीं किये। आवेदनकर्ता का वाहन अगुआनी से सीधे परवत्ता आगमन करती है जो मार्ग सं० 3169 में नहीं है। अगुआनी से बेगूसराय मार्ग की जाँच जिला परिवहन पदाधिकारी, खगड़िया से पूर्व में करायी गयी है।</p> <p>आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग अगुआनी से बेगूसराय है।</p>								
28	19	<p>BR46P-5366 (24.04.2018) श्री प्रसेनजीत कुमार, पिता-शम्भू शरण सिंह, पता-मल्लेयपुर, जिला-जमुई।</p>	<p>प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)</p>	<p>टैक्स-15.02.26 फिटनेश-05.02.25 /05.02.2028 बीमा-04.02.27 प्रदूषण-27.01.27</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री रविन्द्र कुमार, वाहन सं०-BR46P-6270 का कहना है कि आवेदनकर्ता चकाई से मुंगेर परमिट प्राप्त कर आपत्तिकर्ता को परेशान करने के लिए वाहन का परिचालन सरौन से करते हैं। आवेदनकर्ता पूर्व का परमिट सरेन्डर किये बिना परमिट का आवेदन किये है। इस संबंध में पूर्व में आपत्तिकर्ता आवेदन दे चुके हैं लेकिन कोई जाँच नहीं की गयी। आवेदनकर्ता परमिट प्राप्त कर किसी भी अन्य वाहन का परिचालन में करते हैं।</p> <p>आवेदनकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग सरौन से जमुई है।</p>								
29	20	<p>BR27C-4001 (07.03.2013)</p>	<p>प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219</p>	<p>टैक्स-06.05.26 फिटनेश-07.08.26</p>	<p>➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमीत कुमार, वाहन सं०-BR10Q-1073 का कहना है कि आवेदनकर्ता 5:10 में चकाई</p>								

		श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व० दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।	डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	बीमा-13.10.26 प्रदूषण-29.07.26	से प्रस्थान कर मल्लेपुर स्टेशन से 8:22 में प्रस्थान करते हैं। आपत्तिकर्ता का वाहन चकाई से 5:30 में प्रस्थान करती है। मल्लेपुर में आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के बाद प्रस्थान करते हैं, मल्लेपुर से आपत्तिकर्ता का वाहन 8:13 में प्र० करती है। आवेदनकर्ता का वाहन चकाई से पहले प्र० कर मल्लेपुर में पीछे हो जाते हैं। प्राधिकार के नियम के अनुसार पहले प्र० करने वाले वाहन को अन्य स्थानों पर आगे आगे प्र० करना है। आवेदनकर्ता परमिट को सरेन्डर किये बिना आवेदन किये है। आवेदनकर्ता का एक अन्य वाहन संख्या-BR34P-4001 मल्लेपुर से 8:10 में परमिट का आवेदन किये है आपत्तिकर्ता का वाहन 8:13 में प्र० करती है मल्लेपुर से जानबुझकर तंग करने के नियत से दोनों वाहन का समय-सारणी दिये है।
					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।
30	21	BR34P-4001 (10.06.2013) श्री शम्भू शरण सिंह, पिता-स्व० दिनेश सिंह, पता-मल्लेयपुर, बरहट, जिला-जमुई।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-01.05.26 फिटनेश-19.03.26 बीमा-05.09.26 प्रदूषण-29.07.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमीत कुमार, वाहन सं०-BR10PC-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता मल्लेपुर 08:22 08:25 मल्लेपुर में दोनों वाहन के समय-सारणी में तीन मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्ता पूर्व के परमिट को सरेन्डर नहीं किये है। आवेदनकर्ता चकाई से 05:20 में प्रस्थान कर अन्य वाहन के समय-सारणी को ओवरटेक कर रहे हैं।
					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।
31	22	BR46P-0883 (02.06.2016) श्री रेवाती रमन, पिता-श्री ओंकार सिंह, पता-मटासी, हलसी, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3269, सिकन्दरा से शेखपुरा स्टेशन। भाया-चेवारा एवं गिरिहण्डा। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-24.02.26 फिटनेश-16.12.26 बीमा-01.03.26 प्रदूषण-07.04.26	अप्राप्त
32	23	BR09PA-9164 (06.06.2024) श्री अजीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रेटोस्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमार्शल एवं भागलपुर जीरोमार्शल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-04.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR08P-5490 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बलिया प्र० 18:10 18:10 दोनों वाहन के समय-सारणी में बलिया में टकराव है। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का परमिट का आवेदन किये है। भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय मार्ग पर वाहन का परिचालन दो अप दो डाउन के संबंध में जिला परिवहन पदाधिकारी, बेगूसराय से जाँच प्रतिवेदन माँगा गया है। जिला परिवहन पदाधिकारी, बेगूसराय का जाँच प्रतिवेदन प्राप्त होने के बाद आवेदक के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय।
					आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।
33	24	BR46C-4001 (19.11.2013) श्री प्रसेनजीत कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू शरण सिंह, पता-मल्लेयपुर, जिला-जमुई।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-2958, गढ़ी से मुंगेर। भाया-बाड़ीबाग, खैरा, जमुई, मल्लेयपुर एवं बरियारपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-15.02.26 फिटनेश-23.09.26 बीमा-31.05.26 प्रदूषण-16.05.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमीत कुमार, वाहन सं०-BR10PB-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता परमिट को सरेन्डर किये बिना आवेदन किये है। मल्लेपुर से बरियारपुर की दूरी 58 किलोमीटर है। आवेदनकर्ता अपने आवेदन में 52 किलोमीटर का उल्लेख किये है। बरियारपुर से मुंगेर 18 किलोमीटर है, आवेदनकर्ता 16 किलोमीटर का उल्लेख आवेदन में किये है। इसी प्रकार डाउन समय-सारणी में भी त्रुटिपूर्ण

					दूरी का उल्लेख किये है। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का परमिट आवेदन किये है जिसकी दूरी 436 किलोमीटर है। आवेदनकर्ता का वाहन 13 वर्ष पुराना है।
					आवेदनकर्ता का मार्ग गढ़ी से मुंगेर एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।
34	25	BR06PF-1247 (18.03.2021) श्रीमती संध्या कुमारी पति-श्री मनीष कुमार सिंह, पता-गोरगामा, गुरगांव, मटिहानी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रोडस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.03.26 फिटनेस-28.04.27 बीमा-19.03.26 प्रदूषण-17.04.26	अप्राप्त
35	26	BR27P-6295 (13.09.2019) श्री सुनील सिंह, पिता-श्री शिव शंकर सिंह, पता-मटासी, हलसी, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-88, सिकन्दरा से शेखपुरा स्टेशन। भाया-चेवारा एवं गिरिहण्डा। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-24.02.26 फिटनेस-16.12.26 बीमा-01.03.26 प्रदूषण-07.04.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 03

परमिट प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)						
36	28	BR19P-9521 (21.11.2025) श्री सागर कुमार, पिता-श्री संतोष सिंह, पता-अर्राहा, सुहथ, सौर बाजार जिला-सहरसा।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-4536 गम्हरिया से खगड़िया। भाया-बैजनाथपुर, सहरसा, सौरबाजार, सोनवर्षा, मालीचौक, पिरनगरा, उसराह I, महेशखूंट एवं मानसी। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-04.05.26 फिटनेस-20.11.27 बीमा-05.08.26 प्रदूषण-20.11.26	<p>➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री मनोज कुमार राय, वाहन सं०-BR10PA-1679 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :-</p> <table border="0"> <tr> <td>आवेदनकर्ता</td> <td>आपत्तिकर्ता</td> </tr> <tr> <td>खगड़िया प्र०</td> <td>14:21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14:23</td> </tr> </table> <p>प्राधिकार के नियमानुसार मुख्य बिन्दु पर 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए परंतु आवेदनकर्ता द्वारा 02 मिनट का अन्तराल है। वाहन स्वामी सागर कुमार, वाहन सं०-BR19P-5621 का बीमा फेल है एवं BR19J-8121 का टैक्स फेल है, BR19P-4521 का फिटनेस, टैक्स, प्रदूषण फेल है, BR19P-4621 का फिटनेस, टैक्स, बीमा नहीं है, BR50P-8121 का फिटनेस, टैक्स, फेल है, BR50P-9421 का फिटनेस, टैक्स, बकाया है, उपरोक्त वाहन का एम0 परिवहन का स्क्रीन संलग्न है।</p> <p>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि उपरोक्त वाहन का प्रतिहस्ताक्षर निरस्त करने कि कृपा करे।</p> <p>➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अमरनाथ सिंह, वाहन सं०-BR19G-7336 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा प्रतिहस्ताक्षर के लिए आवेदन दिया गया है। इनके नाम से निम्न वाहन सं०-BR19P-4521, BR50P-9421, BR19J-8121, BR19P-4621, BR50P-8121, BR19P-5621, इन सभी वाहनों का कागजात (बीमा, फिटनेस, रोड टैक्स) फेल है, जिससे सरकार को राजस्व की हानि होती है।</p> <p>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि इन सभी वाहनों का सभी कागजात की जाँच के बाद ही उचित निर्णय लिया जाय। इसके लिए मैं श्रीमान् का सदा अभारी रहूँगा।</p>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	14:21		14:23
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
खगड़िया प्र०	14:21										
	14:23										

					आवेदनकर्ता का मार्ग गम्हरिया से खगड़िया है प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग गम्हरिया से खगड़िया है।
--	--	--	--	--	---

कार्यावली संख्या – 04

परमिट नवीकरण आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
37	36	BR21G-9674 (27.02.2016) श्रीमती जयरानी देवी, पति-श्री संजय सिंह, पता-फैजलपुर, बरबीघा, शेखपुरा जिला-नालंदा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-115, बरबीघा से मुंगेर। भाया-शेखपुरा, लखीसराय एवं सूर्यगढ़ा। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-08.03.26 फिटनेश-02.10.26 बीमा-28.01.27 प्रदूषण-07.11.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या – 05

पूर्व से प्राप्त परमिट का अपने ही अन्य नये उच्च मॉडल के वाहन पर प्रतिस्थापन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	परमिट का प्रतिस्थापन हेतु नयी वाहन सं० आवेदक का नाम एवं वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
38	37	BR09R-6303 (08.10.2015) श्रीमती सुनीता देवी (U/LA B.S.R.T.C.) पति-श्री सुधीर कुमार, पता-पहसारा, बभनगामा, जिला-बेगूसराय।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रे०स्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-02.10.26 फिटनेश-08.12.26 बीमा-16.02.26 प्रदूषण-09.10.26	NEW (00.02.2026) श्री सुनीता देवी (U/LA B.S.R.T.C.)	
39	38	BR09PA-1035 (31.03.2017) श्रीमती सीमा कुमारी, (U/LA B.S.R.T.C.) पति-श्री सुमित कुमार, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रे०स्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.03.26 फिटनेश-31.03.26 बीमा-28.02.26 प्रदूषण-17.06.26	NEW (00.02.2026) श्री सीमा कुमारी (U/LA B.S.R.T.C.)	
40	39	BR09PA-1031 (31.03.2017) श्री अजीत कुमार, (U/LA B.S.R.T.C.) पिता-श्री राम नंदन सिंह, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रे०स्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.03.26 फिटनेश-31.03.26 बीमा-30.03.26 प्रदूषण-28.06.26	NEW (00.02.2026) श्री अजीत कुमार, (U/LA B.S.R.T.C.)	
41	40	BR09M-0110 (24.03.2014) श्री नित्यानंद सिंह, (U/LA B.S.R.T.C.) पिता-श्री रामधन सिंह, पता-पहसारा, नयागाँव,	अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रे०स्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल	टैक्स-18.03.26 फिटनेश-15.07.26 बीमा-13.07.26 प्रदूषण-02.09.26	NEW (00.02.2026) श्री नित्यानंद सिंह, (U/LA B.S.R.T.C.)	

		जिला-बेगूसराय।	एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)			
--	--	----------------	--	--	--	--

कार्यावली संख्या - 06

स्टॉफ बस परमिट आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	आवेदक का नाम एवं पता	वाहन सं०/मोडल वर्ष/सीट की संख्या	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति
42	41	श्री कुन्दन कुमार, पिता-स्व० भुल्लु सिंह, पता- शावे, सिहौल, जिला-बेगूसराय।	BR09PB-0504 BUS (15.10.2025)) 26 Seat	बरौनी रिफाइनरी केम्पस	टैक्स-10.10.26 फिटनेश-14.10.27 बीमा-08.10.26 प्रदूषण-नयी वाहन

कार्यावली संख्या - 07

प्राप्त परमिट के समय-सारणी में संशोधन हेतु आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
43	27	BR09PA-4603 (31.12.2019) श्री गोपाल कुमार, पिता-शिव शंकर सिंह, पता-राहटपुर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-14.02.2026 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे०। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखुंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-27.03.26 फिटनेश-26.12.27 बीमा-02.07.26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त

नया एजेंट लाईसेंस

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	आवेदक का नाम एवं पता	संलग्न कागजातों की सूची
44	42	श्री धर्मेन्द्र कुमार पिता-स्व० पुनैय प्रसाद यादव, पता- ग्राम-कुशामार, पो०-था०-संग्रामपुर, जिला-मुंगेर।	आवेदन शुल्क - 3550/- चरित्र प्रमाण पत्र की छायाप्रति। मैट्रिक का प्रमाण-पत्र। आधार कार्ड की छायाप्रति। शपथ-पत्र।

R. Kumar 19.02.26
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
For: क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

ज्ञापांक - सा०-०१-०१/२०२६/परि०.....७२....., दिनांक ...१९/०२...../२०२६

प्रतिलिपि - श्री नीरज कुमार, आई०टी० सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय बेवसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

R. Kumar 19.02.26
संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
For: क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।
19/02/26