

दिनांक-22.01.2026 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन
कार्यावली संख्या - 01

प्राधिकार की बैठक दिनांक-24.10.2025 का लंबित संशोधित समय-सारणी।

क्र० सं०	पूर्व का आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/ निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
1	27	BR46C-4001 (19.11.2013) श्री प्रसेनजीत कुमार सिंह, पिता-श्री शम्भू शरण सिंह, पता-मल्लेयपुर, जिला-जमुई।	प्रकाशन-10.10.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3264, सरौन से लखीसराय । भाया-चकाई, सोनो, मानगोबन्दर, जमुई, खरगौड़ मोड़ एवं हलसी मोड़। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-15.11.25 फिटनेश-23.09.26 बीमा-31.05.26 प्रदूषण-16.05.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री रविन्द्र कुमार, वाहन सं०-BR46P-6270 का कहना है कि आवेदनकर्ता श्री प्रसेनजीत कुमार सिंह सरौन से लखीसराय, भाया-चकाई, सोनो, मानगोबन्दर, जमुई, खरगौड़मोड़ एवं हलसी मोड़ के रास्ते अपने वाहन का परमिट के लिए आवेदन किया है। मानगोबन्दर में बरनार नदी पर पुल टूटा हुआ है तथा पुल के दोनों छोर पर पक्का दिवाल का निर्माण कर बड़े वाहन का आगमन रोका गया है। इस परिस्थिति में उक्त रास्ते से बड़े वाहन का परिचालन नहीं किया जा सकता है। नोट :-मानगोबन्दर में बरनार नदी पर पुल टूटा होने के कारण बड़े वाहन का परिचालन के संबंध में इस कार्यालय के पत्रांक-339, दि०-07.11.2025 द्वारा जाँच प्रतिवेदन की माँग की गयी थी। जिला परिवहन पदाधिकारी, जमुई से प्राप्त जाँच प्रतिवेदन पत्रांक-2700, दि०-13.12.2025 के आलोक में यह स्पष्ट लिखा है कि मानगोबन्दर में बरनार नदी के पुल पर बड़े वाहन का परिचालन नहीं किया जा सकता है। आवेदनकर्ता का मार्ग सरौन से लखीसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग MPPY1556 के तहत सरौन से जमुई है।

कार्यावली संख्या - 02

(स्थायी परमिट)

आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)												
2	1	BR34P-7120 (17.01.2025) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045, आलमनगर से खगड़िया। भाया-बेलदौर, सोनवर्षाघाट, उसराहा एवं महेशखूंट। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-10.01.26 फिटनेश-16.01.27 बीमा-10.01.26 प्रदूषण-16.01.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती स्वेता सोनी, वाहन सं०-BR09PA-9818 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>खगड़िया प्र० 07:44</td><td>07:44</td></tr><tr><td>आलमनगर प्र० 10:19</td><td>10:19</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र० 14:08</td><td>14:08</td></tr></table> आवेदनकर्ता का समय-सारणी मुख्य बिन्दु खगड़िया एवं आलमनगर में मेरे वाहन से समान टकराव है तथा आवेदनकर्ता पूर्व की बैठक में इस चालान का उपयोग किया है, जिसे जांच कर आवेदनकर्ता के आवेदन को निरस्त करने की कृपा की जाय, जिसके लिए मैं आपका सदा अमारी रहूँगा। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राजेश कुमार मिश्रा, वाहन सं०-BR19G-8334 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेलदौर प्र० 17:33</td><td>17:33</td></tr></table> बेलदौर में दोनों वाहन के समय-सारणी समान है तथा आवेदनकर्ता पूर्व की बैठक में इस चालान का उपयोग किया है, जिसे जांच कर आवेदनकर्ता के आवेदन को निरस्त करने की कृपा की जाय, जिसके लिए मैं आपका सदा अमारी रहूँगा। आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र० 07:44	07:44	आलमनगर प्र० 10:19	10:19	खगड़िया प्र० 14:08	14:08	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र० 17:33	17:33
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
खगड़िया प्र० 07:44	07:44																
आलमनगर प्र० 10:19	10:19																
खगड़िया प्र० 14:08	14:08																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
बेलदौर प्र० 17:33	17:33																

3	2	BR09PA-7093 (13.03.2017) श्री मुक्ति नाथ, पिता-श्री राम चन्द्र सिंह, पता-लोहियानगर, सुहिद्र नगर, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-24.02.26 फिटनेश-07.05.26 बीमा-29.03.26 प्रदूषण-05.08.26	➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती सुनीता देवी, वाहन सं0-BR09PA-9163 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन मार्ग पर किया गया है, जबकि आवेदित ऑनलाईन 23.12.2025 से 29.12.2025 (04:30 अपराह्न) तक ऑनलाईन करके ऑफलाईन जमा किया जाना है, लेकिन वाहन सं0-BR09PA-7093 के द्वारा आवेदन ऑनलाईन 0:00 में दिया गया है, जबकि आवेदन 22.12.2025 में ही अंकित BR251222P0717712 है। साथ ही साथ प्राधिकार के निर्णय अनुरूप प्रस्थान बिन्दु 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु 02 मिनट का अन्तराल रखा गया है, जिसमें वाहन सं0-BR09PA-9163 का आवेदन प्रभावित होता है। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR09PA-7093 के आवेदन को जाँच कर उचित निर्णय लिया जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।															
4	3	BR34P-0110 (22.04.2013) श्री अजीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015, अलौली से बेगूसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-03.02.26 फिटनेश-19.11.26 बीमा-19.03.26 प्रदूषण-02.09.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री दिलीप कुमार, वाहन सं0-BR06PC-5310 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th></th><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>09:08</td><td>09:10</td></tr><tr><td>हरिपुर प्र0</td><td>10:08</td><td>10:12</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>11:43</td><td>11:45</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>12:22</td><td>12:25</td></tr></table> दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। मात्र दो मिनट का अन्तराल रहने से वाहन के परिचालन में परेशानी होगी। परिवहन विभाग के पत्रांक-1346, दिनांक-04.04.2013 एवं पत्रांक 1905, दिनांक-23.05.2013 साथ ही बिहार गजट दिनांक-19.09.2014 में सुस्पष्ट अंकित है। वाहन के निबंधन के समय व्हील बेस के अनुसार ही बैटान क्षमता वाहन के निबंधन पुस्तिका में अंकित की जाय और अगर कोई वाहन स्वामी उक्त व्हील बेस के अनुसार कम बैटान क्षमता में वाहन का निबंधन कराते हैं तो सेमी डिलक्स अथवा डीलक्स वाहन के रूप में निबंधित हो सकती है। आवेदनकर्ता का वाहन 190 इंच = 4900 मिमी0 व्हील बेस की है। आवेदनकर्ता के वाहन में बैठने की क्षमता 36 है जबकि नियमानुसार वाहन में बैठने की क्षमता 48 होनी चाहिए। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा सरकार के कर की चोरी की जा रही है। इस तथ्य की जाँच के उपरान्त ही आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगूसराय है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंझौल प्र0	09:08	09:10	हरिपुर प्र0	10:08	10:12	बखरी प्र0	11:43	11:45	मंझौल प्र0	12:22	12:25
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																		
मंझौल प्र0	09:08	09:10																		
हरिपुर प्र0	10:08	10:12																		
बखरी प्र0	11:43	11:45																		
मंझौल प्र0	12:22	12:25																		
5	4	BR34G-0110 (22.04.2013) श्री अजीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015 डाउन, बेगूसराय से अलौली, भाया-मंझौल, बखरी, आशापोखर एवं हरिपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-03.02.26 फिटनेश-19.11.26 बीमा-31.01.26 प्रदूषण-03.09.26	अप्राप्त															

6	5	BR34P-7121 (17.01.2025) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-10.01.26 फिटनेश-16.01.27 बीमा-10.01.26 प्रदूषण-16.01.26	अप्राप्त												
7	6	BR09R-1044 (08.09.2014) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.03.26 फिटनेश-04.02.26 बीमा-18.09.26 प्रदूषण-29.01.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री ब्रजेश कुमार सिंह, वाहन सं0- BR10PA-7691 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>17:25</td></tr><tr><td>उसराहा प्र0</td><td>15:40</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु खगड़िया एवं मध्य बिन्दु उसराहा में Same समय है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	17:25	उसराहा प्र0	15:40						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
खगड़िया प्र0	17:25																
उसराहा प्र0	15:40																
8	7	BR19F-5949 (09.01.2013) श्री धर्मबीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-बलुआही, कोशी कॉलेज, खगड़िया, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-08.01.26 फिटनेश-19.07.26 बीमा-09.03.26 प्रदूषण-22.10.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री कृष्णमोहन का कहना है कि दिनांक- 15.12.2025 की बैठक में वाहन सं0-BR19F-5949 के प्रस्तावित समय-सारणी के आवेदन को निरस्त करने की बात हुई थी, लेकिन आवेदक ने यह आवेदन वापस लेकर दोबारा उसी चालान से आवेदन किया है। इसलिए श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि जिसकी जाँच कर उचित कार्रवाई करने की कृपा की जाय, जिसके लिए मैं आपका सदा अभारी रहूँगा। आवेदनकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।												
9	8	BR09PB-0569 (29.10.2025) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3189, अजनी से बेगुसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-06.01.26 फिटनेश-28.10.27 बीमा-06.10.26 प्रदूषण-28.10.26	अप्राप्त												
10	9	BR09PA-9160 (06.06.2024) श्री बिनीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, नौवकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोस्टे0 से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-16.05.26 प्रदूषण-05.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0- BR06PF-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>भागलपुर जी0मा0 प्र0</td><td>15:23</td></tr><tr><td>भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।</td><td>15:25</td></tr></table> ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0- BR09PA-6807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>18:06</td></tr><tr><td>खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।</td><td>18:08</td></tr></table> आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर जी0मा0 प्र0	15:23	भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	15:25	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	18:06	खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	18:08
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
भागलपुर जी0मा0 प्र0	15:23																
भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	15:25																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
खगड़िया प्र0	18:06																
खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के आगे दो मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन करना संभव नहीं है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से ऐसा किया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	18:08																

					भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय से है।																								
11	10	BR09PA-9826 (05.03.2025) श्री अजीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.02.26 फिटनेश-04.03.27 बीमा-02.04.26 प्रदूषण-04.03.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रंजन कुमार, वाहन सं०- BR09R-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>भागलपुर जी०मा० प्र०</td><td>15:38</td></tr><tr><td>भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के दो मिनट आगे आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आवेदनकर्ता द्वारा इस प्रकार का समय-सारणी दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।</td><td>15:40</td></tr></tbody></table> आवेदनकर्ता के समय-सारणी में नाम एवं पता का उल्लेख नहीं किया गया है। समय-सारणी टंकित नहीं होकर हस्तलिखित है, जो प्राधिकार के निर्देश के विरुद्ध है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०- BR06PF-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td><td>16:20</td></tr><tr><td>थाना बिहपुर प्र०</td><td>16:38</td></tr><tr><td>नारायणपुर प्र०</td><td>16:55</td></tr><tr><td>पसराहा प्र०</td><td>17:13</td></tr><tr><td></td><td>16:22</td></tr><tr><td></td><td>16:40</td></tr><tr><td></td><td>16:57</td></tr><tr><td></td><td>17:15</td></tr></tbody></table> दोनों वाहन के समय-सारणी में नौगछिया, बिहपुर, नारायणपुर एवं पसराहा इन सभी बिन्दुओं पर मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता द्वारा आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से इस प्रकार का समय-सारणी दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था। आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय से है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर जी०मा० प्र०	15:38	भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के दो मिनट आगे आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आवेदनकर्ता द्वारा इस प्रकार का समय-सारणी दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	15:40	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी०मा० प्र०	16:20	थाना बिहपुर प्र०	16:38	नारायणपुर प्र०	16:55	पसराहा प्र०	17:13		16:22		16:40		16:57		17:15
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																												
भागलपुर जी०मा० प्र०	15:38																												
भागलपुर जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व से प्राप्त परमिट के दो मिनट आगे आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आवेदनकर्ता द्वारा इस प्रकार का समय-सारणी दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	15:40																												
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																												
नौगछिया जी०मा० प्र०	16:20																												
थाना बिहपुर प्र०	16:38																												
नारायणपुर प्र०	16:55																												
पसराहा प्र०	17:13																												
	16:22																												
	16:40																												
	16:57																												
	17:15																												
12	11	BR09PA-9546 (06.11.2024) श्री रंजीत कुमार पिता- श्री रामनंदन सिंह पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.01.26 फिटनेश-05.11.26 बीमा-22.11.26 प्रदूषण-09.11.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकु कुमार सिंह, वाहन सं०- BR09PA-6406 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>भागलपुर जी०मा० प्र०</td><td>11:03</td></tr><tr><td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td><td>11:35</td></tr><tr><td>भागलपुर जीरोमाईल एवं नौगछिया जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के दो मिनट आगे का समय-सारणी आवेदनकर्ता द्वारा दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।</td><td>11:05</td></tr><tr><td></td><td>11:37</td></tr></tbody></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर जी०मा० प्र०	11:03	नौगछिया जी०मा० प्र०	11:35	भागलपुर जीरोमाईल एवं नौगछिया जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के दो मिनट आगे का समय-सारणी आवेदनकर्ता द्वारा दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	11:05		11:37														
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																												
भागलपुर जी०मा० प्र०	11:03																												
नौगछिया जी०मा० प्र०	11:35																												
भागलपुर जीरोमाईल एवं नौगछिया जीरोमाईल में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से आपत्तिकर्ता के समय-सारणी के दो मिनट आगे का समय-सारणी आवेदनकर्ता द्वारा दिया गया है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था।	11:05																												
	11:37																												
13	12	BR09PA-9206 (25.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा,	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूंट,	टैक्स-24.12.25 फिटनेश-24.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-27.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०- BR06PF-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>महेशखूंट प्र०</td><td>06:45</td></tr><tr><td>मानसी प्र०</td><td>07:05</td></tr><tr><td></td><td>06:45</td></tr><tr><td></td><td>07:05</td></tr></tbody></table>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूंट प्र०	06:45	मानसी प्र०	07:05		06:45		07:05														
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																												
महेशखूंट प्र०	06:45																												
मानसी प्र०	07:05																												
	06:45																												
	07:05																												

		जिला-बेगुसराय। मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)		बलिया प्र0 08:00 08:00 महेशखूँट, मानसी एवं बलिया में दोनों वाहन के समय-सारणी में टकराव है। Same समय-सारणी होने से दोनों वाहन के परिचालन में परेशानी होगी। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री रंजन कुमार, वाहन सं0-BR09PA-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>महेशखूँट प्र0 17:08</td><td>17:10</td></tr><tr><td>मानसी प्र0 17:28</td><td>17:30</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0 17:47</td><td>17:49</td></tr></table> महेशखूँट, मानसी एवं खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने के उद्देश्य से इस प्रकार का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था। ➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0-BR09PA-6807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>नौगछिया जी0मा0 प्र0 15:51</td><td>15:53</td></tr><tr><td>थाना बिहपुर प्र0 16:10</td><td>16:10</td></tr></table> नौगछिया जीरोमाईल में 02(दो) मिनट तथा थाना बिहपुर में Same समय-सारणी है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था। आवेदनकर्ता, प्रथम, द्वितीय एवं तृतीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय से है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूँट प्र0 17:08	17:10	मानसी प्र0 17:28	17:30	खगड़िया प्र0 17:47	17:49	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी0मा0 प्र0 15:51	15:53	थाना बिहपुर प्र0 16:10	16:10
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
महेशखूँट प्र0 17:08	17:10																	
मानसी प्र0 17:28	17:30																	
खगड़िया प्र0 17:47	17:49																	
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
नौगछिया जी0मा0 प्र0 15:51	15:53																	
थाना बिहपुर प्र0 16:10	16:10																	
14	13	BR09R-0110 (21.04.2016) श्री रंजीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, नॉकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रे0स्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-20.01.26 फिटनेश-02.12.26 बीमा-24.01.26 प्रदूषण-08.10.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR09P-3233 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>महेशखूँट प्र0 08:55</td><td>08:57</td></tr><tr><td>मानसी प्र0 09:13</td><td>09:15</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0 09:36</td><td>09:38</td></tr></table> दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता परेशान करने की नियत से टकरावपूर्ण समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता प्राधिकार के निर्णय के अनुसार टंकित समय-सारणी नहीं देकर हस्तलिखित समय-सारणी दिये हैं। परिवहन विभाग के पत्रांक-1346, दिनांक-04.04.2013 एवं पत्रांक-1905, दिनांक-23.05.2013 साथ ही बिहार गजट दिनांक-19.09.2014 में सुस्पष्ट अंकित है। वाहन के निबंधन के समय व्हील वेस के अनुसार ही बैटान क्षमता वाहन के निबंधन पुस्तिका में अंकित की जाय और अगर कोई वाहन स्वामी उस व्हील वेस के अनुसार कम बैटान क्षमता में वाहन का निबंधन कराते है तो सेमी डिलक्स अथवा डीलक्स वाहन के रूप में निबंधित हो सकती है। आवेदनकर्ता का वाहन 190 इंच = 4900 M.M. व्हील वेस की है। आवेदनकर्ता के वाहन में बैठने की क्षमता 36 है, जबकि नियमानुसार वाहन में बैठने की क्षमता 48 होनी चाहिए। इस प्रकार आवेदनकर्ता द्वारा सरकार के कर की चोरी की जा रही है। इस तथ्य की जाँच के उपरान्त ही आवेदनकर्ता के परमिट आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाय। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार पूर्व में मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल था।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूँट प्र0 08:55	08:57	मानसी प्र0 09:13	09:15	खगड़िया प्र0 09:36	09:38					
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
महेशखूँट प्र0 08:55	08:57																	
मानसी प्र0 09:13	09:15																	
खगड़िया प्र0 09:36	09:38																	

2

					आवेदनकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग कबेला से बेगूसराय है।																																							
15	14	BR11PA-1065 (28.11.2015) श्री राजीव कुमार, पिता-रामनिरंजन प्रसाद सिंह, पता-हसनपुर, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229 लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ़ एवं हलसी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-27.02.26 फिटनेश-23.12.26 बीमा-02.02.26 प्रदूषण-23.12.26	अप्राप्त																																							
16	15	BR06PF-1249 (18.03.2021) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-रामधन सिंह, पता-गोरगामा, गुरगावन, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.03.26 फिटनेश-02.05.27 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-10.05.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०-BR09M-3171 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मानसी प्र०</td><td>10:10</td><td>10:08</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र०</td><td>10:27</td><td>10:29</td></tr><tr><td>बलिया प्र०</td><td>11:07</td><td>11:10</td></tr></table> दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं, जबकि आवेदनकर्ता मात्र एक अप तथा एक डाउन ही वाहन का परिचालन करते हैं। इस तथ्य की जाँच किया जाय कि वाहन स्वामी दो अप दो डाउन वाहन का परिचालन करते हैं या नहीं। आवेदनकर्ता मात्र परेशान करने के लिए दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं, जबकि वाहन का परिचालन एक अप एक डाउन ही करते हैं। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं०-BR09M-6805 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td><td>08:33</td><td>08:34</td></tr><tr><td>थाना बिहपुर प्र०</td><td>08:54</td><td>08:55</td></tr></table> नौगछिया जीरोमाईल एवं थाना बिहपुर में दोनों वाहन के समय-सारणी में 01 (एक) मिनट का अन्तराल है। ➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं०-BR09PA-6655 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>नौगछिया जी०मा० प्र०</td><td>17:52</td><td>17:53</td></tr><tr><td>थाना बिहपुर प्र०</td><td>18:10</td><td>18:10</td></tr><tr><td>महेशखूंट प्र०</td><td>19:02</td><td>19:05</td></tr><tr><td>मानसी प्र०</td><td>19:20</td><td>19:22</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र०</td><td>19:35</td><td>19:38</td></tr><tr><td>बलिया प्र०</td><td>20:10</td><td>20:12</td></tr></table> नौगछिया जीरोमाईल में 01 (एक) मिनट, थाना बिहपुर में Same Time एवं अन्य स्थान पर 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल था। आवेदनकर्ता, तृतीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग कबेला से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मानसी प्र०	10:10	10:08	खगड़िया प्र०	10:27	10:29	बलिया प्र०	11:07	11:10	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी०मा० प्र०	08:33	08:34	थाना बिहपुर प्र०	08:54	08:55	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जी०मा० प्र०	17:52	17:53	थाना बिहपुर प्र०	18:10	18:10	महेशखूंट प्र०	19:02	19:05	मानसी प्र०	19:20	19:22	खगड़िया प्र०	19:35	19:38	बलिया प्र०	20:10	20:12
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																											
मानसी प्र०	10:10	10:08																																										
खगड़िया प्र०	10:27	10:29																																										
बलिया प्र०	11:07	11:10																																										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																											
नौगछिया जी०मा० प्र०	08:33	08:34																																										
थाना बिहपुर प्र०	08:54	08:55																																										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																											
नौगछिया जी०मा० प्र०	17:52	17:53																																										
थाना बिहपुर प्र०	18:10	18:10																																										
महेशखूंट प्र०	19:02	19:05																																										
मानसी प्र०	19:20	19:22																																										
खगड़िया प्र०	19:35	19:38																																										
बलिया प्र०	20:10	20:12																																										

2

17	16	BR09PA-9166 (06.06.2024) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-अमरजीत कुमार, पता-वार्ड नं0-04, पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-14.04.26 प्रदूषण-05.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अनिश कुमार सिंह, वाहन सं0-BR11PA-3011 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>महेशखूँट प्र0</td><td>09:37</td><td>09:39</td></tr><tr><td>मानसी प्र0</td><td>09:58</td><td>10:02</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>10:20</td><td>10:22</td></tr><tr><td>बलिया प्र0</td><td>10:56</td><td>10:58</td></tr></table> आपत्तिकर्ता तथा आवेदनकर्ता के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता मात्र परेशान करने की नियत से टकरावपूर्ण समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अनतराल होना चाहिए। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं, जबकि वाहन का परिचालन एक अप एक डाउन ही करते हैं। इस तथ्य की जाँच करायी जाय कि वाहन स्वामी दो अप दो डाउन वाहन का परिचालन करते हैं या नहीं। आवेदनकर्ता मात्र परेशान करने के लिए दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग कबेला से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूँट प्र0	09:37	09:39	मानसी प्र0	09:58	10:02	खगड़िया प्र0	10:20	10:22	बलिया प्र0	10:56	10:58																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
महेशखूँट प्र0	09:37	09:39																																	
मानसी प्र0	09:58	10:02																																	
खगड़िया प्र0	10:20	10:22																																	
बलिया प्र0	10:56	10:58																																	
18	17	BR09PA-9170 (06.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी, पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, नौवकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-14.04.26 प्रदूषण-05.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR08P-5490 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>08:28</td><td>08:30</td></tr></table> खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अनतराल था। आवेदनकर्ता के समय-सारणी में वाहन स्वामी का नाम एवं पता अंकित नहीं है। आवेदनकर्ता हस्तलिखित समय-सारणी समर्पित किये हैं। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार टंकित समय-सारणी देना है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं0-BR09PA-8311 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>17:23</td><td>17:25</td></tr></table> खगड़िया में दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 02 (दो) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अनतराल था। ➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री पिकु कुमार सिंह, वाहन सं0-BR09PA-6406 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>थाना बिहपुर प्र0</td><td>12:06</td><td>12:08</td></tr><tr><td>नारायणपुर प्र0</td><td>12:22</td><td>12:24</td></tr><tr><td>पसराहा प्र0</td><td>12:45</td><td>12:48</td></tr><tr><td>महेशखूँट प्र0</td><td>13:17</td><td>13:19</td></tr><tr><td>मानसी प्र0</td><td>13:36</td><td>13:38</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>14:05</td><td>14:09</td></tr></table>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	08:28	08:30	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	17:23	17:25	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	थाना बिहपुर प्र0	12:06	12:08	नारायणपुर प्र0	12:22	12:24	पसराहा प्र0	12:45	12:48	महेशखूँट प्र0	13:17	13:19	मानसी प्र0	13:36	13:38	खगड़िया प्र0	14:05	14:09
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
खगड़िया प्र0	08:28	08:30																																	
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
खगड़िया प्र0	17:23	17:25																																	
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																		
थाना बिहपुर प्र0	12:06	12:08																																	
नारायणपुर प्र0	12:22	12:24																																	
पसराहा प्र0	12:45	12:48																																	
महेशखूँट प्र0	13:17	13:19																																	
मानसी प्र0	13:36	13:38																																	
खगड़िया प्र0	14:05	14:09																																	

					दोनों वाहनों के समय-सारणी में 02 (दो) मिनट एवं तीन मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का टकरावपूर्ण समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था। आवेदनकर्ता के समय-सारणी में नाम एवं पत्ता का उल्लेख नहीं है। समय-सारणी टंकित न होकर हस्तलिखित है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है तथा तृतीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।											
19	18	BR09PA-9163 (06.06.2024) श्रीमती सुनीता देवी, पति-श्री सुधीर कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-05.06.26 बीमा-24.05.26 प्रदूषण-04.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0-BR08P-5564 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मानसी प्र0</td><td>13:48</td><td>13:50</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>14:11</td><td>14:13</td></tr><tr><td>बलिया प्र0</td><td>14:50</td><td>14:53</td></tr></table> मानसी, खगड़िया में 02 (दो) मिनट तथा बलिया में 03 (तीन) मिनट का अन्तराल दोनों वाहन के समय-सारणी में है। आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता के वाहन का परिचालन बंद कराने की नियत से इस प्रकार का टकरावपूर्ण समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (मिनट) का अन्तराल था। आवेदनकर्ता का नाम एवं पत्ता का उल्लेख समय-सारणी में नहीं दिये हैं। आवेदनकर्ता द्वारा टंकित समय-सारणी नहीं देकर हस्तलिखित समय-सारणी दिये हैं, जो प्राधिकार के निर्णय के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मानसी प्र0	13:48	13:50	खगड़िया प्र0	14:11	14:13	बलिया प्र0	14:50	14:53
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
मानसी प्र0	13:48	13:50														
खगड़िया प्र0	14:11	14:13														
बलिया प्र0	14:50	14:53														
20	19	BR21PA-8575 (09.04.2025) श्री दीपक कुमार, पिता-श्री भोनू सिंह, पता-महारथ, बाजीतपुर, जिला-नवादा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524 डाउन, बरबीघा से वार्सलीगंज। भाया-शेखोपुर एवं शाहपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-29.12.25 फिटनेश-08.04.27 बीमा-06.04.26 प्रदूषण-08.04.26	अप्राप्त											
21	20	BR52P-1576 (10.04.2013) श्री भानू प्रताप, पिता-श्री रवि शंकर, पता-बरबीघा, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524 डाउन, बरबीघा से वार्सलीगंज। भाया-शेखोपुर एवं शाहपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-29.03.26 फिटनेश-18.06.26 बीमा-26.01.26 प्रदूषण-23.06.26	अप्राप्त											
22	21	BR52P-2353 (19.04.2023) श्री अविनाश कुमार, पिता- श्री बच्चु सिंह पता-पतालपुरी मंदिर, न्यू एरिया, गोण्डापुर, जिला-नवादा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-282, बेगूसराय से आढ़ामोड़। भाया-पिपरा, हथिदाह, बरहिया, विद्यापीथचौक, लखीसराय बाजार समिति, रामगढ़, सिकन्दरा एवं अलीगंज। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-17.04.26 फिटनेश-18.04.27 बीमा-17.04.26 प्रदूषण-07.10.26.	अप्राप्त											
23	22	BR01PS-2275 (22.03.2017) श्री भानू प्रताप, पिता-श्री रवि	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुर एवं शेखोपुर।	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-02.06.27 बीमा-01.06.26 प्रदूषण-08.01.26	अप्राप्त											

2

		शंकर, पता-खेतलपुरा, सारे, जिला-नालंदा।	ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)														
24	23	BR09M-8957 (25.04.2014) श्री कृष्णदेव प्रसाद सिंह, पिता-श्री सीताराम सिंह, पता-चांदपुरा, नीमाचांदपुरा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-185, परिहारा से बेगूसराय। भाया-बगरस, नॉवकोठी बाजार, पहसारा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-24.01.26 फिटनेश-25.07.26 बीमा-27.03.26 प्रदूषण-20.11.26	अप्राप्त												
25	24	BR09R-6675 (07.11.2015) श्रीमती सुधा सिंह, पति-श्री मुक्ति नाथ सिंह, पता-लोहियानगर, सुहिद्र नगर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रे0स्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-06.02.26 फिटनेश-01.04.26 बीमा-18.05.26 प्रदूषण-09.05.26	➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती संध्या कुमारी, वाहन सं0-BR06PF-1247 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td colspan="2">आवेदनकर्ता</td><td colspan="2">आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>भागलपुर रे0स्टे0 प्र0</td><td>09:18</td><td></td><td>09:23</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>14:35</td><td></td><td>14:40</td></tr></table> अब प्राधिकार की बैठक के समय-सारणी संबंधित कोई नया आदेश आता है तो संदर्भ मार्ग मेरा आपत्ति मान्य होगा, पूरा मार्ग का समय-सारणी परमिट एवं आवेदन में दर्ज है। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन संख्या-BR09R-6675 व आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाए। आवेदनकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।	आवेदनकर्ता		आपत्तिकर्ता		भागलपुर रे0स्टे0 प्र0	09:18		09:23	बेगूसराय प्र0	14:35		14:40
आवेदनकर्ता		आपत्तिकर्ता															
भागलपुर रे0स्टे0 प्र0	09:18		09:23														
बेगूसराय प्र0	14:35		14:40														
26	25	BR10PA-5579 (04.12.2013) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता-श्री नेपो सिंह, पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154, शकरपुरा से बेगूसराय। भाया-बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-21.05.26 फिटनेश-17.05.26 बीमा-15.01.26 प्रदूषण-29.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR34G-0110 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन बेगूसराय से अलौली मार्ग में किया गया है, जो क्रम सं0-04 पर अंकित है, जबकि वाहन सं0-BR10PA-5579 के द्वारा भी आवेदन किया गया है जो क्रम सं0-25 पर अंकित है, आपत्तिकर्ता आवेदन करने के क्रम में वरीय हैं एवं दोनों वाहन का आवेदन ही है जिसमें आवेदनकर्ता का वाहन सं0-BR10PA-5579 बेगूसराय प्रस्थान 15:19 में करते हुए मंझौल प्रस्थान 16:03 अर्थात् 02 मिनट पहले कर जाते हैं, जबकि बेगूसराय से पीछे खुलते हैं एवं मंझौल 02 मिनट आगे निकल जाते हैं, अगर पीछे खुलते हैं तो मंझौल प्रस्थान भी पीछे रखा जाए। क्योंकि वाहन सं0-BR10PA-5579 का आवेदन है ना कि परमिट है तथा आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td colspan="2">आवेदनकर्ता</td><td colspan="2">आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:19</td><td></td><td>15:18</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>16:03</td><td></td><td>16:05</td></tr></table> अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR10PA-5579 का आवेदन है। इस अवस्था में बेगूसराय पीछे प्रस्थान करते हैं तो मंझौल भी पीछे रखा जाए। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR10PA-5579 के आवेदित आवेदन पर उचित विचार करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।	आवेदनकर्ता		आपत्तिकर्ता		बेगूसराय प्र0	15:19		15:18	मंझौल प्र0	16:03		16:05
आवेदनकर्ता		आपत्तिकर्ता															
बेगूसराय प्र0	15:19		15:18														
मंझौल प्र0	16:03		16:05														

2

27	26	BR01PF-4872 (04.07.2015) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता-श्री नेपो सिंह पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3181, बेगुसराय से बखरी। भाया-मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-05.05.26 फिटनेश-21.06.26 बीमा-16.08.26 प्रदूषण-19.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम देवी, वाहन सं0-BR09PA-8537 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>20:02</td></tr><tr><td>प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है।</td><td>20:02</td></tr></table> अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR01PF-4872 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR34G-0110 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:14</td></tr><tr><td>प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है। अगर बैठक में प्रस्थान बिन्दु एवं मध्य बिन्दु के समय अन्तराल में कोई नया निर्णय भी होगा वो मान्य होगा। आपत्तिकर्ता आवेदनकर्ता से वरीय हैं।</td><td>15:18</td></tr></table> अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR01PF-4872 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। ➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR34P-0110 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>17:02</td></tr><tr><td>प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है। प्राधिकार का समय-सारणी संबंधित जो निर्णय होगा, मान्य होगा।</td><td>17:03</td></tr></table> अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR01PF-4872 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से बखरी है, आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है एवं तृतीय आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंझौल प्र0	20:02	प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है।	20:02	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:14	प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है। अगर बैठक में प्रस्थान बिन्दु एवं मध्य बिन्दु के समय अन्तराल में कोई नया निर्णय भी होगा वो मान्य होगा। आपत्तिकर्ता आवेदनकर्ता से वरीय हैं।	15:18	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र0	17:02	प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है। प्राधिकार का समय-सारणी संबंधित जो निर्णय होगा, मान्य होगा।	17:03
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
मंझौल प्र0	20:02																						
प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है।	20:02																						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बेगूसराय प्र0	15:14																						
प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है। अगर बैठक में प्रस्थान बिन्दु एवं मध्य बिन्दु के समय अन्तराल में कोई नया निर्णय भी होगा वो मान्य होगा। आपत्तिकर्ता आवेदनकर्ता से वरीय हैं।	15:18																						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बखरी प्र0	17:02																						
प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है का उल्लंघन है। प्राधिकार का समय-सारणी संबंधित जो निर्णय होगा, मान्य होगा।	17:03																						
28	27	BR43P-1809 (05.04.2013) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता- श्री नेपो सिंह, पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154, शकरपुरा से बेगुसराय। भाया-बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-19.03.26 फिटनेश-27.12.26 बीमा-03.12.26 प्रदूषण-07.12.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम देवी, वाहन सं0-BR09PA-8537 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>19:19</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>20:01</td></tr><tr><td>प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है एवं ओवरटेक का मामला है। आवेदनकर्ता वाहन सं0-BR43P-1809 के बेगूसराय प्रस्थान 19:19 प्रस्तावित है जबकि आपत्तिकर्ता वाहन सं0-BR09PA-8537 का परमिट प्राप्त एवं परिचालित है। अतएव आवेदनकर्ता वाहन का समय-सारणी प्रस्तावित है जो बेगूसराय से पीछे खुलती है उसे सम्पूर्ण मार्ग पीछे रखा जाए ताकि ओवरटेक न हो।</td><td>19:15</td></tr></table> अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR43P-1809 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	19:19	मंझौल प्र0	20:01	प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है एवं ओवरटेक का मामला है। आवेदनकर्ता वाहन सं0-BR43P-1809 के बेगूसराय प्रस्थान 19:19 प्रस्तावित है जबकि आपत्तिकर्ता वाहन सं0-BR09PA-8537 का परमिट प्राप्त एवं परिचालित है। अतएव आवेदनकर्ता वाहन का समय-सारणी प्रस्तावित है जो बेगूसराय से पीछे खुलती है उसे सम्पूर्ण मार्ग पीछे रखा जाए ताकि ओवरटेक न हो।	19:15										
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बेगूसराय प्र0	19:19																						
मंझौल प्र0	20:01																						
प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है एवं ओवरटेक का मामला है। आवेदनकर्ता वाहन सं0-BR43P-1809 के बेगूसराय प्रस्थान 19:19 प्रस्तावित है जबकि आपत्तिकर्ता वाहन सं0-BR09PA-8537 का परमिट प्राप्त एवं परिचालित है। अतएव आवेदनकर्ता वाहन का समय-सारणी प्रस्तावित है जो बेगूसराय से पीछे खुलती है उसे सम्पूर्ण मार्ग पीछे रखा जाए ताकि ओवरटेक न हो।	19:15																						

					की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0—BR34G-0110 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:21</td><td>15:18</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>16:05</td><td>16:05</td></tr></table> आवेदित वाहन सं0—BR34G-0110 के आवेदन के समय—सारणी से आवेदित वाहन सं0—BR43P-1809 का टकराव है। साथ ही वाहन सं0—BR43P-1809 बेगूसराय से पीछे खुलकर मंझौल एक समान समय 16:05 में प्रस्थान करते हैं, जबकि बेगूसराय से पीछे खुलते हैं तो मंझौल पर पीछे खोला जाए, क्योंकि आवेदित समय—सारणी टकराव पूर्ण है। प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल का उल्लंघन है। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0—BR43P-1809 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:21	15:18	मंझौल प्र0	16:05	16:05
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेगूसराय प्र0	15:21	15:18											
मंझौल प्र0	16:05	16:05											
29	28	BR09PA-9700 (16.08.2019) श्री नीरज कुमार सिंह पिता—श्री नेपो सिंह पता—खम्हर, जिला—बेगूसराय।	प्रकाशन—31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3154, शकरपुरा से बेगूसराय। भाया—बखरी एवं मंझौल। ट्रिप—03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स—15.02.26 फिटनेश—18.08.27 बीमा—06.09.26 प्रदूषण—23.09.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0—BR34G-0110 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:16</td><td>15:18</td></tr></table> प्राधिकार के निर्णय मुताबिक प्रस्थान बिन्दु पर 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 मिनट का अन्तराल निर्धारित है। प्रस्थान बिन्दु बेगूसराय मात्र 02 मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्ता आवेदन करने के क्रम में वरीय हैं। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0—BR09PA-9700 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग शकरपुरा से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से अलौली है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:16	15:18			
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेगूसराय प्र0	15:16	15:18											
30	29	BR21G-8365 (02.11.2013) श्री सौरव कुमार, पिता—श्री अरविंद सिंह, पता—मटासी, हलसी जिला—लखीसराय।	प्रकाशन—31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3221, मधरा से खैरा। भाया—बिहारशरीफ, रामचन्द्रपुर, बरबीघा, शेखपुरा, गिरिहिण्डा, चैबारा, सिकन्दरा एवं जमुई। ट्रिप—01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स—01.02.26 फिटनेश—18.03.26 बीमा—30.10.26 प्रदूषण—16.11.26	अप्राप्त								
31	30	BR46P-5421 (21.03.2023) श्री प्रभाष कुमार सिंह, पिता—स्व0 लखन प्रसाद सिंह, पता—हंसडिहा, नियर शिव मंदिर, जिला—जमुई।	प्रकाशन—31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3011, मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया—महिसौड़ी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप—04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स—13.03.26 फिटनेश—14.04.27 बीमा—02.03.26 प्रदूषण—23.01.26	अप्राप्त								
32	31	BR50P-1665 (01.07.2014) श्री नीरज कुमार सिंह, पिता— श्री नेपो सिंह	प्रकाशन—31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3171 डाउन, बखरी से बरौनी जंक्शन। भाया—मंझौल एवं बेगूसराय। ट्रिप—03	टैक्स—30.09.26 फिटनेश—22.01.26 बीमा—17.07.26 प्रदूषण—22.08.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अमरजीत कुमार, वाहन सं0—BR09PA-8167 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:11</td><td>15:08</td></tr></table>	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:11	15:08			
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेगूसराय प्र0	15:11	15:08											

		पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगूसराय।	(03 अप 03 डाउन)		मंझौल प्र0 15:52 15:55 आवेदनकर्ता का वाहन सं0-BR09PA-8167 परमिट बेगूसराय - शहरबन्नी मार्ग पर निर्गत एवं परिचालित है, जिसमें वाहन सं0-BR50P-1665 के द्वारा आवेदन किया गया है, जिसके समय-सारणी में टकराव एवं ओमरटेक तथा हिट एवं रन का मामला है। वाहन सं0-BR50P-1665 का बखरी प्रस्थान 08:27 में चलकर बरौनी जंक्शन 50 किमी0 गाड़ी चलकर बरौनी जंक्शन 10:07 में पहुँचती है एवं बरौनी जंक्शन 10:10 में खुल जाती है। 1. वाहन सं0-BR50P-1665 10:07 में बरौनी जंक्शन पहुँचती है एवं 10:10 में बरौनी जंक्शन से पुनः बखरी के लिए प्रस्थान कर जाती है। 2. जबकि बखरी से बरौनी जंक्शन की दूरी तय करने के बाद मात्र 03 मिनट में गाड़ी का यात्री कब उतरता है एवं कब चढ़ता है एवं कब गाड़ी का सफाई एवं यांत्रिक जॉच कब होता है एवं कब ड्राईवर फ्रेश हो पाता है जो जॉच का विषय है। 3. साथ ही साथ गाड़ी का बेगूसराय प्रस्थान 15:11 प्रस्तावित है एवं मंझौल प्रस्थान 15:52 प्रस्तावित है, जबकि आपत्तिकर्ता वाहन सं0-BR09PA-8167 का परमिट बेगूसराय 15:08 है एवं मंझौल प्रस्थान 15:55 है अर्थात् बेगूसराय पीछे खुलकर मंझौल प्रस्तावित आगे किये हैं जो ओमरटेक एवं साजिश का मामला है। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0-BR50P-1665 के आवेदन पर उचित निर्णय लेने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग बखरी से बरौनी जंक्शन है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शहरबन्नी है।																		
33	32	BR46P-7765 (22.05.2018) श्रीमती पुष्पा देवी, पति-रामशंकर कुमार, पता-धरसैनी, कुटौत, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229 डाउन, सिकन्दरा से लखीसराय। भाया-हलसी एवं रामगढ़। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-20.02.26 फिटनेश-22.08.26 बीमा-19.03.26 प्रदूषण-20.06.26	अप्राप्त																		
34	33	BR09PB-0225 (27.06.2025) श्रीमती सुधा सिंह, पति-श्री मुवित नाथ, पता-लोहियानगर, सुहिद्र नगर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.03.26 फिटनेश-26.06.27 बीमा-18.06.26 प्रदूषण-05.10.26	➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती रूपम कुमारी, वाहन सं0-BR09PA-9781 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी से आपत्तिकर्ता के वाहन सं0-BR09PA-9781, BR09PA-9832, BR09PA-9543 एवं BR09PA-9546 सभी गाड़ी प्रभावित हो रहा है। वाहन सं0-BR09PB-0225 के वाहन स्वामी द्वारा साजिश के तहत एक साथ चार-चार गाड़ी को प्रभावित किया जा रहा है। सभी गाड़ी के प्रस्थान बिन्दु 05 मिनट एवं मध्य बिन्दु 02 मिनट छोड़कर आवेदन किये हैं तथा मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से निम्न टकराव है :- <table><tr><th></th><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>08:20</td><td>08:15</td></tr><tr><td>बलिया प्र0</td><td>08:48</td><td>08:50</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>09:34</td><td>09:36</td></tr><tr><td>मानसी प्र0</td><td>09:48</td><td>09:50</td></tr><tr><td>महेशखूँट प्र0</td><td>10:11</td><td>10:13</td></tr></table> इसी तरह सम्पूर्ण मार्ग बेगूसराय से पीछे खुलकर साजिश के तहत आर्थिक रूप से परेशान करने की नियत से बलिया से ही आगे हो जाते हैं जो ओमरटेक का मामला है, इसी तरह इनके द्वारा वाहन सं0-BR09PA-9832, BR09PA-9543 एवं BR09PA-9546 के आगे-आगे आवेदन किये हैं। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि वाहन सं0- BR09PB-0225 के आवेदन को ओमरटेक करने एवं एक साथ		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	08:20	08:15	बलिया प्र0	08:48	08:50	खगड़िया प्र0	09:34	09:36	मानसी प्र0	09:48	09:50	महेशखूँट प्र0	10:11	10:13
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																					
बेगूसराय प्र0	08:20	08:15																					
बलिया प्र0	08:48	08:50																					
खगड़िया प्र0	09:34	09:36																					
मानसी प्र0	09:48	09:50																					
महेशखूँट प्र0	10:11	10:13																					

					साजिश के तहत चार-चार वाहन के परिचालन को बंद करने की साजिश से बचाया जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है।																		
35	34	BR09PA-9218 (30.07.2019) श्री अमरेन्द्र कुमार, पिता-गणेश चौधरी, पता-कुरसंडी, जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-24.01.26 फिटनेश-21.08.27 बीमा-03.11.26 प्रदूषण-02.11.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर साहनी, वाहन सं0-BR34P-7323 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>इसराहा प्र0</td><td>16:14</td></tr><tr><td>16:14</td><td>16:15</td></tr></table> आवेदक द्वारा मध्य बिन्दु पर मात्र एक मिनट का अन्तराल है। वही आवेदक का पहले से रूट सं0-3045 पर परमिट निर्गत है। आवेदक परमिट रहते हुए नया समय-सारणी आवेदन कर पुराने निर्गत परमिट से आपत्ति लगा कर सिर्फ प्राधिकार का समय बर्बाद करने का काम करता है। आवेदक द्वारा पिछले बैठक में भी परमिट रहते हुए उसी बस का नया आवेदन कर स्वीकृत होने के बावजूद उठाव नहीं कर पुराने परमिट से आपत्ति लगाकर रोका गया। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर साहनी, वाहन सं0-BR34P-7121 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के आवेदित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र0</td><td>13:28</td></tr><tr><td>13:28</td><td>13:28</td></tr></table> आवेदक द्वारा मध्य बिन्दु बेलदौर में प्रस्थान समय-सारणी Same है। आवेदक का पहले से 3045 रूट पर परमिट निर्गत है, पिछले बैठक में भी नया आवेदन कर स्वीकृत करवाया गया परंतु उठाव नहीं किया सिर्फ पुराने परमिट से आपत्ति लगाकर अन्य वाहन स्वामी को परमिट से आपत्ति लगाकर रोका जाता है। अतः श्रीमान् से प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव को देखते हुए आवेदक के आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने कि कृपा की जाय। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	इसराहा प्र0	16:14	16:14	16:15	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र0	13:28	13:28	13:28						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
इसराहा प्र0	16:14																						
16:14	16:15																						
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बेलदौर प्र0	13:28																						
13:28	13:28																						
36	35	BR53A-9714 (06.03.2017) श्री भरत यादव, पिता-श्री सीतल यादव, पता-कमासी, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3089 डाउन, लखीसराय से शेखपुरा। भाया-गिरिहिण्डा चौक। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-20.02.26 फिटनेश-04.04.26 बीमा-26.01.26 प्रदूषण-28.11.26	अप्राप्त																		
37	36	BR53B-2378 (12.12.2012) श्री भरत यादव, पिता-श्री सीतल यादव, पता-कमासी, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3089 डाउन, लखीसराय से शेखपुरा। भाया-गिरिहिण्डा चौक। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-11.03.26 फिटनेश-27.01.26 बीमा-26.12.26 प्रदूषण-26.12.26	अप्राप्त																		
38	37	BR09PA-9718 (06.04.2023) श्री शैलेश कुमार, पिता-गणेश चौधरी, पता-कुरसंडी, जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन, खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-29.12.25 फिटनेश-06.04.27 बीमा-24.11.26 प्रदूषण-20.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर साहनी, वाहन सं0-BR09R-1044 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>11:32</td></tr><tr><td>11:32</td><td>11:34</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>17:40</td></tr><tr><td>17:40</td><td>17:40</td></tr><tr><td>इसराहा प्र0</td><td>18:50</td></tr><tr><td>18:50</td><td>18:51</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र0</td><td>19:24</td></tr><tr><td>19:24</td><td>19:25</td></tr></table> प्राधिकार के नियमानुसार मुख्य बिन्दु पर 05 (पाँच)	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र0	11:32	11:32	11:34	खगड़िया प्र0	17:40	17:40	17:40	इसराहा प्र0	18:50	18:50	18:51	बेलदौर प्र0	19:24	19:24	19:25
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
खगड़िया प्र0	11:32																						
11:32	11:34																						
खगड़िया प्र0	17:40																						
17:40	17:40																						
इसराहा प्र0	18:50																						
18:50	18:51																						
बेलदौर प्र0	19:24																						
19:24	19:25																						

					मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 02 (दो) मिनट का अन्तराल होना चाहिए परंतु आवेदक द्वारा मुख्य बिन्दु पर 02 (दो) मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 01 (एक) मिनट का अन्तराल है। वही आवेदक द्वारा गतिसीमा का उल्लंघन किया गया है। इसराहा से बेलदौर कि दूरी 17 K.M मात्र 20 मिनट में दूरी तय करता है। इसराहा 07:45 प्रस्थान कर बेलदौर 08:05 आगमन करती है। अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव एवं गति सिमा को देखते हुए आवेदक के आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर साहनी,, वाहन सं०-BR09R-1044 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th></th><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>इसराहा प्र०</td><td>18:50</td><td>18:51</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र०</td><td>19:24</td><td>19:25</td></tr></table> आवेदक द्वारा समर्पित समय-सारणी का ऑन लाईन प्रकाशन किया गया है। वाहन स्वामी का आवेदन क्रमांक -37 है एवं दूसरा BR09PA-8618 का क्रमांक-38 है आवेदनकर्ता द्वारा समय-सारणी में पड़ाव (स्थान) का उल्लेख इस प्रकार किया गया है कि कुछ भी पढ़ने योग्य नहीं है। आवेदनकर्ता द्वारा जानबूझ कर इस प्रकार का समय-सारणी दिया गया है कि अन्य वाहन स्वामी समय-सारणी पर आपत्ति नहीं लगा सके। मैंने कुछ बिन्दु पर अनुभव के आधार पर आपत्ति लगाया है। उपरोक्त वर्णित तथ्यों के आलोक में कृपया मार्ग दर्शन कराने के साथ में उचित कार्रवाई करने की कृपा करे। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	इसराहा प्र०	18:50	18:51	बेलदौर प्र०	19:24	19:25
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
इसराहा प्र०	18:50	18:51												
बेलदौर प्र०	19:24	19:25												
39	38	BR09PA-8618 (06.04.2023) श्रीमती स्वेता सोनी, पति-सर्वेश्वर कु० चौधरी, पता-आलमनगर, जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045, आलमनगर से खगड़िया। भाया-बेलदौर, सोनवर्षाघाट, उसराहा(इसराहा) एवं महेशखूंट। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-29.12.25 फिटनेश-06.04.27 बीमा-27.03.26 प्रदूषण-20.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर साहनी, वाहन सं०-BR19F-7949 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th></th><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>आलमनगर प्र०</td><td>15:26</td><td>15:27</td></tr></table> आवेदक द्वारा मुख्य बिन्दु आलमनगर प्रस्थान में मात्र 01 (एक) मिनट का अन्तराल है। आवेदक द्वारा बेलदौर 16:10 में प्रस्थान कर इसराहा 16:30 में आगमन करती है। 17 K.M कि दूरी मात्र 20 मिनट में तय करता है, जो गतिसीमा का उल्लंघन है। अतः प्रार्थना है कि समय-सारणी में टकराव एवं गतिसीमा को देखते हुए आवेदक के आवेदित आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र०	15:26	15:27			
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
आलमनगर प्र०	15:26	15:27												
40	39	BR10PC-9317 (04.10.2025) श्री सुमित कुमार, पिता- मंदू कुमार सिंह, पता-मिल्की गंगटामोड़, खड़गपुर, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-28.03.26 फिटनेश-03.10.27 बीमा-28.09.26 प्रदूषण-03.10.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री नंद किशोर यादव, वाहन सं०-BR10PC-3929 का कहना है कि मार्ग चकाई से मुंगेर का स्थायी परमिटधारी हूँ। वाहन सं०-BR10PC-3929 पर स्वीकृत एवं निर्गत है। परमिट एवं समय-सारणी संलग्न है। 2. कि सुमित कुमार द्वारा वाहन सं०-BR10PC-9317 पर मार्ग चकाई से मुंगेर पर पूर्व से स्थायी परमिट रहते हुए पुनः इस वाहन एवं इसी मार्ग के लिए स्थायी परमिट हेतु आवेदन दिया गया है। श्री सुमित कुमार के वाहन सं०-BR10PC-9317 पर क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार की बैठक दिनांक-24.10.2025 में स्वीकृतोपरांत निर्गत की गई एवं प्राधिकार की बैठक दिनांक-15.12.2025 में उक्त आवंटित समय-सारणी में संशोधन करा लिया गया है। सुमित कुमार द्वारा परमिट की दो माह के अन्तराल में प्रथम बार संशोधन कराया। तत्पश्चात् इसी काल खण्डों में पुनः नया आवेदन									

				दे दिया गया है। प्रतिवेदित करना वांछनीय होगा कि श्री सुमित कुमार द्वारा पूर्व में भी इसी मार्ग पर प्राप्त परमिट का प्रत्यापण कराकर वर्तमान परमिट प्राप्त किया गया और पुनः नया आवेदन दिया गया। श्री सुमित कुमार द्वारा एक ही वाहन पर एक ही मार्ग पर बार-बार परमिट प्रत्यापण कर प्राप्त करना परिचालन व्यवस्था को असंतुलित एवं अव्यवस्थित करना ही श्री कुमार न तो नियमित एवं स्थायी परिचालन स्वयं करते हैं और न तो दूसरे वाहन स्वामी को करने देते हैं। इस प्रक्रिया एवं परम्परा पर अंकुश लगाने के उद्देश्य से क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, पूर्णियां एवं भागलपुर द्वारा नीतिगत निर्णय किया गया है कि एक ही वाहन पर एक ही मार्ग पर परमिट प्राप्त करने का न्यूनतम अन्तराल छः माह रखा गया है अर्थात् एक ही मार्ग पर प्राप्त परमिट को प्रत्यापण कर पुनः उसी वाहन पर पुनः परमिट नहीं लिया जा सकता है। 3. कि श्री सुमित कुमार द्वारा मुंगेर से प्रस्थान 01:30 एवं खड़गपुर प्रस्थान 03:45 का प्रस्ताव दिया गया है, जबकि मेरी वाहन का मुंगेर प्रस्थान 01:40 एवं खड़गपुर प्रस्थान 03:30 है। श्री सुमित कुमार मुंगेर से 10 मिनट पहले चकर खड़गपुर पीछे पहुँचते हैं। इससे अस्वस्थ प्रतियोगिता होगी। जो वाहन पहले चला वह सम्पूर्ण मार्ग पर आगे रहेगी न कि पीछे। इससे टकराव की स्थिति पैदा होगी जो जनहित में अनुरूप नहीं है। अतः श्रीमान् से निवेदन है कि श्री कुमार का जो पूर्व परमिट इसी मार्ग लगभग इसी समय-सारणी पर चल रही है, इसे यथावत् रखने की कृपा की जाय ताकि अनावश्यक प्रतियोगिता उत्पन्न नहीं हो न परिचालन में अव्यवस्था उत्पन्न हो। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री शम्भू शरण सिंह, वाहन सं०-BR27C-4001 का कहना है कि मैं मार्ग चकाई से मुंगेर पर पूर्व से आवेदन दिया हूँ जिसकी स्वीकृति प्राधिकार की गत बैठक दिनांक-15.12.2025 में प्रदान की गई है। उक्त परमिट निर्गत की प्रक्रिया में है। 2. कि इसी बीच सुमित कुमार द्वारा अपनी वाहन सं०-BR10PC-9317 जो पूर्व से इसी मार्ग के लिए स्थायी परमिट की स्वीकृति प्राधिकार की बैठक दिनांक-24.10.2025 के निर्णयालोक में निर्गत है एवं दो माह के अन्दर पुनः इसी वाहन पर इसी मार्ग के लिए निरंतरता में आवेदन दिया गया है। उक्त आवेदन के साथ संलग्न प्रस्तावित समय-सारणी में मुंगेर से चकाई जाने के क्रम में खड़गपुर आ० 03:20 अप० प्रस्थान 03:45 अप० का प्रस्ताव दिया है। मेरी गाड़ी मुंगेर से 01:40 में चलकर खड़गपुर प्रस्थान 03:50 आवेदित है। दोनों वाहन का खड़गपुर आगमन 03:20 ही है। सुमित कुमार की गाड़ी मुंगेर से 15 मिनट पूर्व चलती है तो खड़गपुर भी 15 मिनट पूर्व प्रस्थान करनी चाहिए। 3. कि प्रतिवेदित करना है कि इस वाहन का वर्तमान समय खड़गपुर आगमन 03:30 एवं प्रस्थान 03:55 अपराहन है। प्राधिकार से मेरे वाहन के पक्ष में खड़गपुर प्रस्थान 03:50 अपराहन की स्वीकृति मिली तो श्री कुमार ने नया आवेदन देकर खड़गपुर प्रस्थान 03:45 अपराहन कर लिया। श्री कुमार स्पष्ट करेंगे कि 03:50 अपराहन में चलने में क्या कठिनाई है। श्री कुमार 05 मिनट पीछे नहीं चलकर खड़गपुर से 05 मिनट पूर्व चलेंगे, जबकि इसके बाद प्रत्येक पड़ाव मेरी बस सेवा से पीछे का प्रस्ताव है। श्री कुमार सिर्फ मुंगेर में 15 मिनट पूर्व का प्रस्ताव दिया और खड़गपुर में 05 मिनट एवं अन्य पड़ाव पर मेरी बस से पीछे का प्रस्ताव दिया है। जब मुंगेर से 15 मिनट पूर्व चलता है तो गन्तव्य स्थान चकाई तक 15 मिनट पूर्व का प्रस्ताव देना चाहिए न कि कहीं आगे कहीं पीछे का। यह जान बूझकर
--	--	--	--	--

					टकरावपूर्ण समय-सारणी का प्रस्ताव दे दिया गया जो जनोपयोगी नहीं है। श्री कुमार का प्रस्ताव पूर्व ग्रह ग्रस्त प्रतीत होता है। अतः श्रीमान् से निवेदन है कि श्री कुमार को पुराने समय-सारणी पर ही चलने की अनुमति देते हुए नया आवेदन को टकराव पूर्ण होने के कारण अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग चर्चाई से मुंगेर है।
41	40	BR09PA-4311 (10.10.2018) श्रीमती सोनी सिंह, पति-श्री मनोज कुमार, पता-खम्हार, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015, अलौली से बेगुसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-24.03.26 फिटनेश-06.10.26 बीमा-12.06.26 प्रदूषण-12.06.26	अप्राप्त
42	41	BR10PC-2647 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्लमेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चर्चाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.03.26 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय, वाहन सं०-BR46P-8807 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता मलयपुर रेलवे स्टेटो प्र० 06:30 06:30 1. सोनो से जमुई बस स्टैण्ड की दूरी 41 किमी० है जिसे आवेदनकर्ता 60 मिनट में तय करते हैं। सोनो प्रस्थान 04:50 जमुई बस स्टैण्ड आगमन 05:50 आवेदनकर्ता द्वारा इस दूरी को 55 मिनट में तय किया जाना चाहिए। 2. मलयपुर रेलवे स्टेशन में B.S.R.T.C. का पड़ाव नहीं है। 3. मलयपुर रेलवे स्टेशन से खड़गपुर की दूरी 39 किमी० है। आवेदनकर्ता इतनी दूरी को 58 मिनट के स्थान पर 65 मिनट में तय करते हैं। वापसी में इतनी ही दूरी 39 किमी० की दूरी तय करने में 70 मिनट लगता है। 4. खड़गपुर से बरियारपुर की दूरी 19 किमी० है जो 29 मिनट में तय किया जाना चाहिए जिसे आवेदक 40 मिनट एवं वापसी में 43 मिनट में तय करते हैं। 5. बरियारपुर से खड़गपुर की दूरी 19 किमी० है। आवेदनकर्ता इस दूरी को 38 मिनट में तय करते हैं और वापसी में 19 किमी० की दूरी 43 मिनट में तय करते हैं। 6. सोनो से जमुई अप में 60 मिनट में तय करते हैं जिसकी दूरी 41 किमी० है। वहीं डाउन में 41 किमी० की दूरी 65 मिनट में तय करते हैं, जबकि नियमानुसार इतनी दूरी 55 मिनट में तय किया जाना चाहिए। आवेदक का समय-सारणी त्रुटिपूर्ण है। आवेदक के आवेदन को खारिज करने की कृपा की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10PB-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता जमुई बस स्टैण्ड से 06:10 में प्रस्थान कर मलयपुर रेलवे स्टेशन 06:25 में आगमन करते हैं। मलयपुर से जमुई 07 किमी० की दूरी तय करने में 20 मिनट का समय लगता है। जिला परिवहन पदाधिकारी, जमुई का पत्रांक-2130, दि०-04.09.2025 के अनुसार मलयपुर से जमुई 07 किमी० की दूरी 20 मिनट में तय की जा सकती है। पुनः मलयपुर रेलवे स्टेशन से 13:05 में प्रस्थान कर जमुई बस स्टैण्ड 13:20 में आगमन करते हैं। इस प्रकार आवेदनकर्ता गतिशीलता का उल्लंघन कर समय-सारणी का आवेदन किये हैं। चर्चाई से मुंगेर मार्ग में बरियारपुर में पड़ाव नहीं है। आवेदनकर्ता अप एवं डाउन दोनों

2

					समय-सारणी में बरियारपुर में वाहन का पड़ाव दिये हैं।												
					आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग जमुई से अमरपुर है।												
43	42	BR09PB-0509 (17.10.2025) श्रीमती सोनी सिंह, पति-श्री मनोज कुमार, पता-खम्हार, मु०, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015, अलौली से बेगुसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-08.10.26 फिटनेश-16.10.27 बीमा-08.10.26 प्रदूषण-16.10.26	अप्राप्त												
44	43	BR25PA-0736 (02.08.2019) श्रीमती सोनी सिंह, पति-श्री मनोज कुमार, पता-खम्हार, मु०, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3250, रोसरा से बेगुसराय। भाया-रामपुर चौक, खन्जहापुर, चेरियाबरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-19.03.26 फिटनेश-27.08.27 बीमा-21.11.26 प्रदूषण-27.02.26	अप्राप्त												
45	44	BR25PA-0654 (02.07.2019) श्रीमती सोनी सिंह, पति-श्री मनोज कुमार, पता-खम्हार, मु०, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3250, रोसरा से बेगुसराय। भाया-रामपुर चौक, खन्जहापुर, चेरियाबरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-19.03.26 फिटनेश-11.08.27 बीमा-21.11.26 प्रदूषण-24.02.26	अप्राप्त												
46	45	BR10PC-2645 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्ल्मेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.03.26 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०- BR10Q-1073 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>चकाई प्र०</td><td>05:30</td><td>05:30</td></tr><tr><td>सोनो आ०</td><td>06:15</td><td>06:15</td></tr><tr><td>जमुई बस स्टैण्ड प्र०</td><td>07:45</td><td>07:49</td></tr></table> चकाई, जमुई में Same समय-सारणी है। जमुई बस स्टैण्ड में 04(चार) मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता बरियारपुर में अपने वाहन का ठहराव दिये है। चकाई से मुंगेर मार्ग में बरियारपुर में ठहराव नहीं है। आवेदनकर्ता का आवेदन त्रुटिपूर्ण है। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	चकाई प्र०	05:30	05:30	सोनो आ०	06:15	06:15	जमुई बस स्टैण्ड प्र०	07:45	07:49
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
चकाई प्र०	05:30	05:30															
सोनो आ०	06:15	06:15															
जमुई बस स्टैण्ड प्र०	07:45	07:49															
47	46	BR09PB-0510 (17.10.2025) श्रीमती सोनी सिंह, पति-श्री मनोज कुमार, पता-खम्हार, मु०, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3250, रोसरा से बेगुसराय। भाया-रामपुर चौक, खन्जहापुर, चेरियाबरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-08.01.26 फिटनेश-16.10.27 बीमा-08.10.26 प्रदूषण-16.10.26	अप्राप्त												
48	47	BR10PC-2646 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्ल्मेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मलयपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.09.25 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री नंद किशोर यादव, वाहन सं०- BR10PC-3930 का कहना है कि मार्ग चकाई से मुंगेर का स्थायी परमिटधारी हूँ। वाहन सं०- BR10PC-3930 पर स्वीकृत एवं निर्गत है। परमिट एवं समय-सारणी संलग्न है। 2. कि B.S.R.T.C. द्वारा वाहन सं०- BR10PC-2646 पर मार्ग चकाई से मुंगेर पर स्थायी परमिट निमित्त आवेदन दिया गया है। निगम द्वारा प्रस्तावित समय-सारणी में चकाई प्रस्थान 09:00, सोनो 09:50, जमुई 11:25, मलयपुर 11:55, खड़गपुर प्रस्थान 01:40 एवं मुंगेर आगमन 03:00 बजे का प्रस्ताव दिया है तो मेरी बस सेवा का चकाई 09:05, सोनो												

2

				09:55, जमुई 11:30, मलयपुर 12:10, खड़गपुर 01:30 एवं मुंगेर आ 14:45 है। निगम मेरी बस से चकाई से खड़गपुर तक आगे चलेगी एवं खड़गपुर से मेरी बस सेवा से पीछे हो जायेगी। दोनों का मार्ग 100 प्रतिशत समान है और मार्ग 80 प्रतिशत आगे चलकर 20 प्रतिशत मार्ग पर पीछे चलेगी। प्राधिकार का पूर्व निर्णय है कि जो वाहन आगे चलेगी गन्तव्य तक आगे चलेगी एवं जो वाहन पीछे चलेगी सम्पूर्ण मार्ग पर पीछे चलेगी। इससे परिचालन व्यवस्थित होगी। एक ही मार्ग पर वाहन का ओवरटेकिंग परिचालन जनसुरक्षा के दृष्टिकोण से जन अनुकूल नहीं है। 3. कि निगम द्वारा जमुई से मलयपुर के बीच 15 मिनट का गति अन्तराल रखा गया है, जबकि जिला परिवहन पदाधिकारी, जमुई द्वारा प्रतिवेदित प्रतिवेदन के आलोक में सभी वाहन स्वामी को 20 मिनट का गति अन्तराल दिया जाता है। चूँकि जमुई मलयपुर के बीच व्यस्त यातायात है एवं जन सुरक्षा के दृष्टि से गति अन्तराल निर्धारित की गई है। अतः श्रीमान् से निवेदन है कि निगम द्वारा टकराव एवं निर्धारित गति अन्तराल के उल्लंघन के कारण संशोधन समय-सारणी की माँग की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०-BR10PC-9317 का कहना है कि आवेदनकर्ता जमुई बस स्टैण्ड से 11:25 में प्रस्थान कर मलयपुर रेलवे स्टेशन 11:40 में आगमन करती है। पुनः मलयपुर रेलवे स्टेशन से 18:20 में प्रस्थान कर जमुई बस स्टैण्ड 18:35 में आगमन करती है। जिला परिवहन पदाधिकारी, जमुई का पत्रांक-2130, दि०-04.09.2025 के अनुसार मलयपुर से जमुई 07 किमी० की दूरी 20 मिनट में तय की जा सकता है। इस प्रकार आवेदनकर्ता गतिसीमा का उल्लंघन कर रहे हैं। आवेदनकर्ता बरियारपुर में पड़ाव दिये हैं, जबकि बरियारपुर में कोई पड़ाव नहीं है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है।	
49	48	BR46P-4001 (06.06.2018) श्री प्रसेनजीत कुमार, पिता-शम्भू शरण सिंह, पता-मल्लेयपुर, जिला-जमुई।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन, चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर एवं खड़पुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-05.03.26 फिटनेश-23.12.27 बीमा-04.05.26 प्रदूषण-22.12.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 02

परमिट प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
50	50	BR19G-7336 (24.01.2015) श्री अमरनाथ सिंह, पिता-श्री तारणी प्रसाद सिंह, पता-शिवपुरी, वार्ड नं०-14, सहरसा। जिला-सहरसा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-4536 गम्हरिया से खगड़िया। भाया-बैजनाथपुर, सहरसा, सौरबाजार, सोनवर्षा, मालीचौक, पिरनगरा, उसराहा, महेशखूंट एवं मानसी। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-23.03.26 फिटनेश-10.08.26 बीमा-21.06.26 प्रदूषण-16.09.26	अप्राप्त

परमिट नवीकरण आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
51	51	BR27P-2214 (27.09.2019) श्री गौरव कुमार, पिता-श्री राजकुमार सिंह, पता-डुमरावाँ, पकरीवर्मा, जिला-नवादा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3208 डाउन, नवादा से जमुई महिसौदी चौक। भाया-पकरीवर्मा, आढ़ामोड़, अलीगंज एवं सिकन्दरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-19.02.26 फिटनेश-30.10.27 बीमा-01.10.26 प्रदूषण-12.07.26	अप्राप्त
52	52	BR21G-6874 (08.06.2013) श्रीमती जयरानी देवी, पति-श्री संजय कुमार, पता-फैजाबाद, कुसेन्डी, दीनकरनगर, जिला-शेखपुरा।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-2993 डाउन, बरबीघा से शेखपुरा। भाया-फरिदपुर। ट्रिप-11 (11 अप 11 डाउन)	टैक्स-07.03.26 फिटनेश-09.10.26 बीमा-28.05.26 प्रदूषण-04.07.26	अप्राप्त
53	53	BR21G-0694 (20.09.2011) श्रीमती गुड़िया कुमारी, पति-श्री जितेन्द्र कुमार, पता-किउल बस्ती, पचना रोड, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-2993, शेखपुरा से बरबीघा। भाया-फरिदपुर। ट्रिप-10 (10 अप 10 डाउन)	टैक्स-19.03.26 फिटनेश-08.12.26 बीमा-05.12.26 प्रदूषण-03.09.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 04

प्राप्त परमिट के समय-सारणी में संशोधन हेतु आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)						
54	49	BR09PA-9782 (14.02.2025) श्री बिनीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-31.12.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225, भागलपुर रोस्टे० से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-09.02.26 फिटनेश-13.02.27 बीमा-10.02.26 प्रदूषण-13.02.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमा सिंह, वाहन सं०- BR06PA-9840 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>महेशखूँट प्र०</td><td>08:12</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र०</td><td>08:49</td></tr></table> आवेदनकर्ता पूर्व की बैठक में परमिट स्वीकृत कर संशोधित समय-सारणी का आवेदन दिये हैं। आवेदनकर्ता परेशान करने के लिए आपत्तिकर्ता के समय सारणी से 01 (एक) मिनट पूर्व का समय सारणी दिये हैं। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का परमिट प्राप्त कर एक अप एक डाउन का ही परिचालन करते हैं। आवेदनकर्ता मात्र आपत्ति लगाने के उद्देश्य से दो अप दो डाउन का परमिट प्राप्त करते हैं। जिला परिवहन पदाधिकारी से इस तथ्य की जाँच करायी जाय कि आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन वाहन का परिचालन करते हैं या नहीं। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री रंजन कुमार, वाहन सं०- BR09R-6809 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूँट प्र०	08:12	खगड़िया प्र०	08:49
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
महेशखूँट प्र०	08:12										
खगड़िया प्र०	08:49										

				समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है :- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र०</td><td>18:36</td></tr><tr><td></td><td>18:38</td></tr></table> आवेदनकर्ता अपने उपरोक्त वर्णित वाहन का परमिट एक माह पूर्व उठाव किये हैं। खगड़िया प्रस्थान आवेदनकर्ता का पूर्व से 18:33 है। आपत्तिकर्ता को जानबूझकर आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से आवेदनकर्ता 18:36 का संशोधित समय-सारणी दिये हैं। पूर्व से प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 (पाँच) मिनट का अन्तराल था। आवेदनकर्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग अगुवानी से बेगूसराय है तथा द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	खगड़िया प्र०	18:36		18:38
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता									
खगड़िया प्र०	18:36									
	18:38									



संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

ज्ञापांक - सा0-01-01/2026/परि०.....10....., दिनांक 09/01...../2026

प्रतिलिपि - श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।



संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।