

दिनांक-19.09.2025 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन कार्यावली संख्या – 01

प्राधिकार की बैठक दिनांक-30.06.2025 एवं 12.08.25 का लंबित संशोधित समय-सारणी।

क्र० सं०	पूर्व का आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
1	46/26	BR061F-1249 (18.03.2021) श्री नित्यानंद सिंह, पिता-रामधन सिंह, पता-गौरगामा, गुरगावन, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.09.25 फिटनेश-02.05.27 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-10.05.26	अप्राप्त
2	47/30	BR09PA-9206 (25.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-24.09.25 फिटनेश-24.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-27.06.26	अप्राप्त
3	48/24	BR10PB-9317 (23.09.2023) श्री सुमित कुमार, पिता-मंटू कुमार सिंह पता- मिल्की गंगटामोड़, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-20.05.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 डाउन चकाई से मुंगेर। भाया-सोनो, जमुई, मल्लेपुर, खड़गपुर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-14.06.25 फिटनेश-22.09.25 बीमा-14.09.25 प्रदूषण-22.09.25	➤ आपत्तिकर्ता श्री राणा संजय, वाहन सं०-BR46P-8807 का कहना है कि मुझे मार्ग संख्या 1750 डाउन जमुई से अमरपुर पर एक स्थायी परमिट संख्या-BR2024-SC-0145A प्राप्त है जिसकी मान्यता वर्ष 2029 तक है जिसपर मैं अपने वाहन का परिचालन कर रहा हूँ। आवेदक श्री सुमित कुमार ने अपने वाहन सं०-BR10PB-9317, मार्ग संख्या 3219, मार्ग चकाई से मुंगेर मार्ग पर स्थायी परमिट हेतु आवेदन एवं समय-सारणी दाखिल किया है जिसपर मुझे आपत्ति है जो निम्न है। :- आवेदक द्वारा दाखिल समय-सारणी किसी भी रूप से स्वीकार योग्य नहीं है क्योंकि वाहन मुख्य बिन्दु से प्रस्थान के बाद ही अगले पड़ाव पर यथा जमुई, मलयपुर, खड़गपुर में 17 मिनट, 24 मिनट एवं 26 मिनट का ठहराव दिये हैं। उसी प्रकार मुंगेर से प्रस्थान करने के बाद अगले पड़ाव खड़गपुर में 30 मिनट का प्रस्ताव दिये है। बांकी ठहराव स्थल पर मात्र 2, 5 और 10 मिनट का ठहराव दिया है। वाहन के लिए 2 अप एवं 2 डाउन ट्रिप परमिट का समय-सारणी दाखिल किये हैं। मलयपुर से खरगपुर की दूरी 39 किमी0 तय करने में 60 मिनट का समय दिये हैं। वहीं खरगपुर से मुंगेर की दूरी 35 किमी0 तय करने में 70 मिनट का समय दिये हैं। जमुई से मलयपुर की दूरी मात्र 7 किमी0 है जो नियम के तहत 10 मिनट लगता है जो अन्य परमिट धारियों के द्वारा दिया गया है, जबकि आवेदक के द्वारा उक्त दूरी तय करने में 20 मिनट लगता है। दूसरी पाली में आवेदक के द्वारा खड़गपुर से मुंगेर की दूरी 35 किमी0 तय करने में 58 मिनट का प्रस्ताव है। इस प्रकार आवेदक ने वर्तमान समय-सारणी का प्रस्ताव सिर्फ दूसरे परमिटधारी को तंग करने के उद्देश्य से दाखिल किये हैं और यात्रियों के हित में यह समय-सारणी उपयुक्त नहीं है। क्योंकि मात्र एक पड़ाव के बाद वाहन का ठहराव 17 मिनट, 24 मिनट और 26 मिनट तथा 30 मिनट का ठहराव दिये हैं जो यात्री हित में कतई भी उचित नहीं है। चकाई से सोनो की दूरी 27 किमी0 के प्रथम पाली में 40 मिनट जबकि नियमानुसार 42 मिनट होना चाहिए था। आवेदक के पूर्व के परमिट समय-सारणी में खड़गपुर से मलयपुर की दूरी 39 किमी0 89 मिनट में तय करते हैं। अन्य समय-सारणी में उनके द्वारा मलयपुर से खड़गपुर की दूरी 39

					किमी0 तय करने में 85 मिनट लगाते हैं। ऐसी स्थिति में देखा जाय तो आवेदक खुद अपने पूर्व समय-सारणी और वर्तमान समय-सारणी में दूरी तय करने में अलग-अलग समय लगाते हैं। आवेदक सुमित कुमार अपने वाहन का परिचालन मन मुताबिक करना चाहते हैं तथा पूर्व से परिचालन कर रहे वाहन स्वामी को तंग तबाह करने के उद्देश्य से इस प्रकार का समय-सारणी का प्रस्ताव दिये हैं। आवेदक के इस मार्ग में लक्ष्मीपुर और गंगटा मोड़ का पड़ाव नहीं है, जबकि अन्य समान मार्ग में उक्त जगहों पर ठहराव है और इसी उद्देश्य से अन्य वाहन स्वामी को तंग व तबाह करने हेतु इस तरह का समय-सारणी का प्रस्ताव दिया है। आवेदक ने इस मार्ग जिसकी कुल लम्बाई 148 किमी0 है प्रथम पाली में 5 घंटा 20 मिनट, द्वितीय पाली में 5 घंटा 27 मिनट, तीसरी पाली में 4 घंटा 30 मिनट और चौथी पाली में 4 घंटा 10 मिनट में तय करने का समय-सारणी दाखिल किया है जो बिलकुल ही असमान है और इस तरह से उक्त समय-सारणी को जनहित में नहीं दिया जा सकता है। उक्त के आलोक में मेरा प्राधिकार से प्रार्थना है कि इस बातों पर भली भांति विचार कर आवेदक को दूसरा समय-सारणी देने का आदेश दिया जाय ताकि समय-सारणी में एकरूपता बनी रहे। आवेदनकर्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग जमुई से अमरपुर है।												
4	49/9	BR10PA-7691 (22.02.2016) श्री ब्रजेश कुमार सिंह, पिता-स्व0 योगेन्द्र ना0 सिंह, पता-बख्तियारपुर, मानसी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूँट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-14.08.25 फिटनेश-26.04.26 बीमा-30.01.26 प्रदूषण-06.03.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन का कहना है कि मार्ग सं0-3045 में इसराहा और सोनवर्षाघाट दोनों बिन्दु पर ठहराव और प्रस्थान करना संभव नहीं है, लेकिन कुछ वाहन स्वामी हमलोगों को परेशान करने तथा आर्थिक नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से दोनों बिन्दु पर प्रस्तावित समय-सारणी का आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता से स्पष्ट होना चाहता हूँ कि वे उसराहा(इसराहा) या सोनवर्षाघाट किस बिन्दु पर ठहराव और प्रस्थान लेना चाहते हैं जिसके बाद हमलोगों को स्पष्ट होने से उस बिन्दु पर आपत्ति दिया जायेगा जिससे मुझे आर्थिक नुकसान नहीं होगा। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि उपरोक्त बिन्दुओं पर उचित निर्णय देने की कृपा की जाय, जिसके लिए मैं आपका सदा अमारी रहूँगा।												
5	50/55	BR34P-7057 (14.11.2024) श्री ब्रजेश कुमार सिंह पिता-स्व0 योगेन्द्र ना0 सिंह पता-बख्तियारपुर, मानसी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूँट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-11.08.25 फिटनेश-13.11.26 बीमा-11.11.25 प्रदूषण-13.11.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री रितु राज कुमार, वाहन सं0-BR19F-9349 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा किये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट के समय-सारणी से टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>इसराहा प्र0</td><td>14:47</td></tr><tr><td>14:47</td><td>14:47</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मध्य बिन्दु इसराहा(उसराहा) में Same समय है, जबकि आवेदनकर्ता प्रस्तावित समय-सारणी में सोनवर्षाघाट रुकने का समय दिया था जो बदलकर इसराहा(उसराहा) कर दिया गया है। बेलदौर की इसराहा की दूरी 14 किमी0 10 मिनट में तय करती है, जो गतिसीमा का उल्लंघन है। अतः श्रीमान् से निवेदन है कि आवेदनकर्ता के संशोधित समय-सारणी को निरस्त करने की कृपा की जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अमरेन्द्र कुमार, वाहन सं0-BR11PD-9418 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा किये गये संशोधित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी से टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>इसराहा प्र0</td><td>18:35</td></tr><tr><td>18:35</td><td>18:35</td></tr></table> आवेदनकर्ता को संशोधित समय-सारणी समर्पित करने का निर्णय प्राधिकार के द्वारा दिया गया है, जबकि इस वाहन स्वामी का पिछले बैठक में इसराहा का आमगन व प्रस्थान नहीं लिया गया था और साथ ही किसी भी वाहन स्वामी को एक बार संशोधित करने मौका दिया जाता है। वाहन स्वामी के द्वारा इसराहा में गलत तरीके से आगमन व प्रस्थान का समय-सारणी का प्रकाशन किया गया। इसलिए महोदय से निवेदन है कि	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	इसराहा प्र0	14:47	14:47	14:47	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	इसराहा प्र0	18:35	18:35	18:35
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
इसराहा प्र0	14:47																
14:47	14:47																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																
इसराहा प्र0	18:35																
18:35	18:35																

					BR34P-7057 का प्रस्तावित आवेदन रद्द करने की कृपा की जाय।
					आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है।

कार्यावली संख्या – 02

(स्थायी परमिट)

आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
6	1	BR09PA-8526 (19.09.2023) श्री अमरजीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगोवा, नॉवकोटी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3001, शहरबन्नी से बेगूसराय। भाया-ज्वालापुर चौक, हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-18.09.25 फिटनेस-18.09.25 बीमा-14.09.25 प्रदूषण-17.09.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-09PA-9700 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3154DN, मार्ग बेगूसराय से सकरपुरा पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया है। न्याय रथ के संचालक एब कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है/ वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00.01 A.M से होना शुरू हो गया। श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है। इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे

अवलोकन करने से पता चल जायेगा/

श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक हैं इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते हैं और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते हैं ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/

इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए हैं तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्हीं के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते हैं/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आज तक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/

वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.46 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमें मेरा बखरी प्रस्थान 07.30 है जबकि आवेदक का बखरी प्रस्थान 07.27 है जो मात्र 3 मिनट आगे है/ पुनः मंझौल प्रस्थान 20.12 दोनों का समान समय है जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग 95 % समान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:-

	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता
बखरी प्र०	07:27	07:30
मंझौल प्र०	20:12	20:12

आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मध्य बिन्दु मंझौल में Same समय है।

➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं दिलीप कुमार, वाहन संख्या BR-06PC-5310 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3154DN, मार्ग बेगुसराय से सकरपुरा पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया है/

न्याय रथ के संचालक एब कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है/ वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं

				कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00..01 A.M से होना शुरू हो गया/ श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातो के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है/ इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा/ श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते हैं और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते हैं ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/ इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए हैं तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते हैं/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/
--	--	--	--	---

					वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.39 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमें मेरा बेगूसराय प्रस्थान 19.29 है जबकि आवेदक का भी बेगूसराय प्रस्थान 19.29 है जो समान समय है जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग 95 % समान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र०</td><td>19:29</td><td>19:29</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु बेगूसराय में Same समय है। आवेदनकर्ता का मार्ग शहरबन्नी से बेगूसराय है, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र०	19:29	19:29
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता									
बेगूसराय प्र०	19:29	19:29									
7	2	BR09PA-8528 (19.09.2023) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154 डाउन, बेगूसराय से शकरपुरा। भाया-मंझौल एवं बखरी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टेक्स-18.09.25 फिटनेश-18.09.25 बीमा-06.02.26 प्रदूषण-17.09.25	➤ आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-06PC-9933 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगूसराय पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया हूँ/ न्याय रथ के संचालक एब कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है/ वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00..01 AM से होना शुरू हो गया/ श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा						

				समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है/ इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा/ श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते हैं और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते हैं ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/ इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए हैं तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते हैं/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/ वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.19 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमे मेरा बखरी प्रस्थान 07.05 है जबकि आवेदक का भी बखरी प्रस्थान 07.05 है/ पुनः दोनों का मंझौल प्रस्थान 07.45 , बेगूसराय प्रस्थान 08.35 एवं मंझौल प्रस्थान 09.20 है जो समान है / जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग 95% सामान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><th></th><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बखरी प्र०</td><td>07:05</td><td>07:05</td></tr><tr><td>मंझौल प्र०</td><td>07:45</td><td>07:45</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र०</td><td>08:35</td><td>08:35</td></tr><tr><td>मंझौल प्र०</td><td>09:20</td><td>09:20</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु बेगूसराय में Same समय है। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है, आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगूसराय है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र०	07:05	07:05	मंझौल प्र०	07:45	07:45	बेगूसराय प्र०	08:35	08:35	मंझौल प्र०	09:20	09:20
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
बखरी प्र०	07:05	07:05																	
मंझौल प्र०	07:45	07:45																	
बेगूसराय प्र०	08:35	08:35																	
मंझौल प्र०	09:20	09:20																	

8	3	BR09PA-8534 (19.09.2023) श्री बिनीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154 डाउन, बेगुसराय से शकरपुरा। भाया-मंझौल एवं बखरी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-18.09.25 फिटनेश-18.09.25 बीमा-21.02.26 प्रदूषण-17.09.25	अप्राप्त																																
9	4	BR09P-8511 (04.07.2014) श्री राज कुमार पिता- श्री बलू कुमार सिंह पता-शाहपुर, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रोस्टे0 से बेगुसराय भाया-भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया, बलिया ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-03.10.25 फिटनेश-31.07.26 बीमा-22.06.26 प्रदूषण-15.11.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती बिनीता कुमारी, वाहन सं0- BR09PA-9171 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>10:50</td></tr><tr><td>10:50</td><td>10:50</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु बेगूसराय में Same समय है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0- BR09PA-6689 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>नौगछिया जीरोमाईल प्र0</td><td>05:01</td></tr><tr><td>05:01</td><td>05:05</td></tr><tr><td>नारायणपुर प्र0</td><td>05:36</td></tr><tr><td>05:36</td><td>05:40</td></tr><tr><td>पसरहा प्र0</td><td>05:57</td></tr><tr><td>05:57</td><td>06:00</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में टकराव है, जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रोस्टे0 से बेगुसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	10:50	10:50	10:50	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	नौगछिया जीरोमाईल प्र0	05:01	05:01	05:05	नारायणपुर प्र0	05:36	05:36	05:40	पसरहा प्र0	05:57	05:57	06:00												
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																				
बेगूसराय प्र0	10:50																																				
10:50	10:50																																				
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																				
नौगछिया जीरोमाईल प्र0	05:01																																				
05:01	05:05																																				
नारायणपुर प्र0	05:36																																				
05:36	05:40																																				
पसरहा प्र0	05:57																																				
05:57	06:00																																				
10	5	BR06PC-9933 (31.05.2016) श्री नीरज कुमार सिंह पिता- श्री नेपो सिंह पता-खम्हर, मु0, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015 अलौली से बेगुसराय, भाया-हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-23.05.26 फिटनेश-09.02.26 बीमा-09.07.26 प्रदूषण-26.08.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्रीमती बिनीता कुमारी, वाहन सं0- BR09PA-8529 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>13:20</td></tr><tr><td>13:20</td><td>13:20</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>14:05</td></tr><tr><td>14:05</td><td>14:05</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मध्य बिन्दु में Same समय है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम देवी, वाहन सं0- BR09PA-8528 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>07:05</td></tr><tr><td>07:05</td><td>07:05</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>07:45</td></tr><tr><td>07:45</td><td>07:45</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>08:35</td></tr><tr><td>08:35</td><td>08:35</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>09:20</td></tr><tr><td>09:20</td><td>09:20</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>09:57</td></tr><tr><td>09:57</td><td>10:00</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। आवेदनकर्ता का मार्ग अलौली से बेगुसराय है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगुसराय से अलौली है एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगुसराय से शकरपुरा है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र0	13:20	13:20	13:20	मंझौल प्र0	14:05	14:05	14:05	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र0	07:05	07:05	07:05	मंझौल प्र0	07:45	07:45	07:45	बेगूसराय प्र0	08:35	08:35	08:35	मंझौल प्र0	09:20	09:20	09:20	बखरी प्र0	09:57	09:57	10:00
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																				
बखरी प्र0	13:20																																				
13:20	13:20																																				
मंझौल प्र0	14:05																																				
14:05	14:05																																				
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																																				
बखरी प्र0	07:05																																				
07:05	07:05																																				
मंझौल प्र0	07:45																																				
07:45	07:45																																				
बेगूसराय प्र0	08:35																																				
08:35	08:35																																				
मंझौल प्र0	09:20																																				
09:20	09:20																																				
बखरी प्र0	09:57																																				
09:57	10:00																																				
11	6	BR09PA-8167 (06.04.2023) श्री अमरजीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगोंवा, नॉवकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3001 डाउन, बेगुसराय से शहरबन्नी। भाया-मंझौल, बखरी, आशापोखर हरिपुर एवं ज्वालापुर चौक। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-04.10.25 फिटनेश-05.04.27 बीमा-15.05.26 प्रदूषण-30.06.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं दिलीप कुमार, वाहन संख्या BR-06PC-5310 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3154DN, मार्ग बेगुसराय से शकरपुरा पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया है। न्याय रथ के संचालक एब कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है। वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना																																

				निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00.01 A.M से होना शुरू हो गया/ श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूंकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है/ इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा/ श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते है और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते है ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/ इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए है तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते है/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTLD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTLD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन
--	--	--	--	---

				विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/ वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.39 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमें मेरा मंझौल प्रस्थान 15.58 है जबकि आवेदक का मंझौल प्रस्थान 15.55 है जो मात्र 3 मिनट का अन्तराल है जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग 95 % समान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मंझौल प्र०</td><td>15:55</td><td>15:58</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मध्य बिन्दु मंझौल में मात्र 03 मिनट का अन्तराल है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR06PC-9933 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगुसराय पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया हूँ/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता के द्वारा विभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है/ वर्तमान मामले में भी विभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00..01 A.M से होना शुरू हो गया/ श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंझौल प्र०	15:55	15:58
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता								
मंझौल प्र०	15:55	15:58								

				परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है/ इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा/ श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते हैं और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते हैं ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/ इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए हैं तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते हैं/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/ वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.19 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमे मेरा बेगूसराय प्रस्थान 15.10 है और आवेदक का बेगूसराय प्रस्थान 15.08 है जो मात्र 2 मिनट का अन्तराल है जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग 90% सामान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्रो</td><td>15:08</td><td>15:10</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मुख्य बिन्दु बेगूसराय में मात्र 02 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शहरबन्नी है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगूसराय है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्रो	15:08	15:10
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता								
बेगूसराय प्रो	15:08	15:10								

12	7	BR11PD-9418 (05.05.2025) श्री अमरेन्द्र कुमार पिता-श्री गणेश चौधरी, पता-कुरसंडी, जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.09.25 फिटनेश-04.05.27 बीमा-22.04.26 प्रदूषण-04.05.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं०-BR09PA-4930 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के स्वीकृत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र० 15:07</td><td>15:10</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मध्य बिन्दु में बेलदौर में 03 मिनट का अन्तराल है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर सहनी, वाहन सं०-BR09R-1044 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>आलमनगर प्र० 08:18</td><td>08:19</td></tr></table> आवेदक द्वारा मुख्य बिन्दु पर मात्र 01 मिनट का अन्तराल है। प्राधिकार के नियमानुसार 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। वही आवेदक द्वारा गतिशीलता का उल्लंघन किया गया है। बेलदौर से 15:07 में प्रस्थान कर इसराहा 15:28 में आगमन करती है। 17 किमी० की दूरी मात्र 21 मिनट में तय करती है। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र० 15:07	15:10	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र० 08:18	08:19
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेलदौर प्र० 15:07	15:10												
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
आलमनगर प्र० 08:18	08:19												
13	8	BR09PA-8529 (19.09.2023) श्री बिनीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3015 डाउन, बेगुसराय से अलौली। भाया-मंझौल, बखरी, आशापोखर एवं हरिपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-18.09.25 फिटनेश-18.09.25 बीमा-05.02.26 प्रदूषण-17.09.25	➤ आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-06PC-9933 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3015 अलौली से बेगुसराय पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया हूँ/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है/ वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा/ न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00..01 am से होना शुरू हो गया/ श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद								

				समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय/ परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है/ इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा/ श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते है और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते है ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके/ इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए है तो उस मार्ग में उनको अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते है/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/ वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.19 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमे मेरा बखरी प्रस्थान 13.20 है और आवेदक का भी बखरी प्रस्थान 13.20 है/ इस प्रकार उनका मंझौल में भी प्रस्थान 14.05 है और मेरा भी बखरी प्रस्थान 14.05 है/ उनका तीसरा खेप अप में बेगुसराय प्रस्थान 10.51 एवं मंझौल प्रस्थान 10.46 है जो तीसरा खेप का पूरा समय सारिणी गलत है/ सम्पूर्ण मार्ग सामान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बखरी प्र०</td><td>13:20</td><td>13:20</td></tr><tr><td>मंझौल प्र०</td><td>14:05</td><td>14:05</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मार्ग बेगुसराय से अलौली है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग अलौली से बेगुसराय है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बखरी प्र०	13:20	13:20	मंझौल प्र०	14:05	14:05
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता											
बखरी प्र०	13:20	13:20											
मंझौल प्र०	14:05	14:05											

14	9	BR09PA-8164 (06.04.2023) श्रीमती कुमकुम देवी पति—श्री अजीत कुमार पता—पहसारा, जिला—बेगुसराय।	प्रकाशन—09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3154 डाउन, बेगुसराय से शकरपुरा। भाया—मंझौल एवं बखरी। ट्रिप—04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स—04.10.25 फिटनेश—05.04.27 बीमा—08.04.26 प्रदूषण—10.06.26	➤ आपत्तिकर्ता का कहना है कि मैं नीरज कुमार सिंह, वाहन संख्या BR-09PA-9700 का वाहन स्वामी हूँ और मैंने मार्ग संख्या 3154DN, मार्ग बेगुसराय से शकरपुरा पर स्थाई परमिट हेतु आवेदन दाखिल किया है। न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता के द्वारा बिभाग के साथ हमेशा से छल प्रपंच कर परमिट आवेदन देने एवं परमिट प्राप्त करने का काम किया जाता रहा है। वर्तमान मामले में भी बिभाग द्वारा दिनांक 30.08.25 को सूचना निर्गत की गई की ऑनलाइन आवेदन दिनांक 02.9.25 से 06.9.25 के संध्या 5.00 बजे तक ऑनलाइन आवेदन समर्पित कर जमा लिया जायेगा। न्याय रथ के संचालक एवं कर्ताधर्ता श्री सुचिर कुमार ने इस प्राधिकार के उक्त सूचना के विपरीत दिनांक 31.8.25 को ही ऑनलाइन आवेदन उपलोड कर दिया और अंतिम रूप से उसे समर्पित नहीं किया और सूचना निर्गत होने के उपरांत दिनांक 02.9.25 को रात्रि 00.01 A.M से अपने सभी आवेदन को ऑनलाइन समर्पित करना शुरू कर दिया एवं इस प्रकार से वर्तमान में उनके द्वारा करीब 15 आवेदन जो 31.8.25 को ऑनलाइन उपलोड किया गया था सभी को 02.09.25 को अंतिम रूप से समर्पित किया जिससे उनका आवेदन लगातार दिनांक 02.9.25 के 00..01 am से होना शुरू हो गया। श्रीमान को अवगत कराना उचित है की कोई भी परमिट आवेदन ऑनलाइन करने में कम से कम 10 से 15 मिनट का समय लगता है क्योंकि OTP प्राप्त होने के बाद ही पोर्टल खुलता है और समय सारिणी भरने में ही करीब 5 से 10 मिनट का समय लग जाता है उसके बाद सभी बांछित कागजात को ऑनलाइन उपलोड करने में पुनः कम से कम 5 से 10 मिनट का समय लगता है और चूँकि इस प्राधिकार के द्वारा पहले प्राप्त आवेदन को वरीयता दी जाती है जिसके चलते आवेदक ने दिनांक 31.8.25 को ही सभी आवेदन ऑनलाइन सभी कागजातों के साथ अपलोड कर दिया था परंतु अंतिम रूप से दिनांक 02.9.25 के रात्रि 00.00 के बाद समर्पित करना शुरू कर दिया ताकि उनका आवेदन इस प्राधिकार के पोर्टल पर सबसे पहले प्राप्त हो और उनके द्वारा समर्पित आवेदन और समय सारिणी मंजूर हो जाय। परंतु यह कार्य प्राधिकार को गुमराह करने एवं धोखा देने का कृत्य है। इस प्राधिकार में सिर्फ न्याय रथ के सभी वाहनों का आवेदन ऑनलाइन जो 31.8.25 का है अन्य वाहन स्वामी का आवेदन दिनांक 02.9.25 का ही है जिसे अवलोकन करने से पता चल जायेगा। श्रीमान न्याय रथ के संचालक जो करीब 150 वस के मालिक है इस प्राधिकार में सभी मार्ग पर अपना एकाधिकार चाहते हैं और उसी क्रम में करीब करीब सभी मार्ग पर 15 से 20 परमिट प्राप्त कर मात्र 4-5 वाहन का परिचालन कर पूरा समय घेर लेते हैं ताकि कोई अन्य वाहन स्वामी उनके समय के बीच में वाहन का समय प्राप्त नहीं कर सके। इतना ही नहीं जो वाहन स्वामी कभी उनके समय के आगे परमिट प्राप्त भी कर लिए हैं तो उस मार्ग में उनको
----	---	--	--	--	---

					अन्य परमिट रहते हुए सिर्फ उन्ही के समय के आगे वाहन का परिचालन कर अन्य वाहन स्वामी के परिचालन को सम्पूर्ण रूप से बंद कराने का काम करते है/ इस सम्बन्ध में इस प्राधिकार की पूर्व बैठक के दौरान कई बार VLTD से सभी स्वीकृत वाहन के परिचालन की नियमित जाँच का अनुरोध किया गया है परंतु आजतक उनके किसी भी वाहन का कोई भी VLTD जाँच और कार्यवाई नहीं की जा सकी है, जबकि छोटे मोटे वाहन स्वामी के वाहन का जाँच परिवहन विभाग के पदाधिकारी के द्वारा किया जाता रहा है/ परमिट प्राप्त कर वाहन का परिचालन नहीं करना परमिट के शर्तों का उल्लंघन है और परमिट इस कारण निरस्त किया जाना चाहिए/ वर्तमान मामले में मैंने दिनांक 02.9.25 को समय 00.46 बजे आवेदन दाखिल किया है जिसमें मेरा मंझौल प्रस्थान 12.15 है जबकि आवेदक का भी मंझौल प्रस्थान 12.15 ही है जो समान समय है/ जबकि इस प्राधिकार का निर्णय मुख्य सहित सभी बिन्दुओं पर 5 मिनट का अन्तराल होना जरूरी है / दोनों का मार्ग समान है/ और इस प्रकार छोटे मार्ग पर समान अन्तराल या मात्र 2-3 मिनट के अन्तराल पर वाहन का परिचालन संभव नहीं है और अगर दोनों को भिन्न मार्ग मानते हुए परमिट स्वीकृत किया जाता है तो मार्ग में कानून व्यवस्था की स्थिति उत्पन्न हो सकती है/ आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मंझौल प्र०</td><td>12:15</td><td>12:15</td></tr></table> आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है ।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंझौल प्र०	12:15	12:15	
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
मंझौल प्र०	12:15	12:15										
15	10	BR09PA-9608 (04.12.2024) श्री रंजीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगामा, नॉकोटी, जिला-बेगूसराय । प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय । भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया । ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन) टैक्स-01.12.25 फिटनेश-03.12.26 बीमा-03.12.25 प्रदूषण-03.12.25	आपत्तिकर्ता B.S.R.T.C., वाहन सं०-BR09PA-8767 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मानसी आ०</td><td>11:00</td><td>11:00</td></tr><tr><td>मानसी प्र०</td><td>11:05</td><td>11:05</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मानसी में समान समय-सारणी है, साथ ही साथ उल्लेख करना समीचीन है कि आवेदनकर्ता द्वारा 31.08.2025 को परमिट का आवेदन किया गया था, जबकि आवेदन का समय दिनांक-02.09.2025 से लागू था, जो इनके मनमाने पन को दर्शाते हैं एवं प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है। ऐसी परिस्थिति में मामले को गंभीरता से लेते हुए इसकी जाँच N.I.C. PATNA से कराया जाये ताकि प्राधिकार का सम्मान एवं जनहित में न्याय मिल सकें । आवेदनकर्ता का मार्ग भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर है ।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मानसी आ०	11:00	11:00	मानसी प्र०	11:05	11:05
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
मानसी आ०	11:00	11:00										
मानसी प्र०	11:05	11:05										
16	11	BR09PA-9543 (04.12.2024) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-अमरजीत कुमार, पता-पहसारा, बभनगामा, नॉकोटी, जिला-बेगूसराय । प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय । भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया । ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन) टैक्स-01.12.25 फिटनेश-03.12.26 बीमा-03.12.25 प्रदूषण-03.12.25	आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं०-BR08P-5490 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>भागलपुर रोस्टे0 प्र०</td><td>12:05</td><td>12:05</td></tr><tr><td>मानसी प्र०</td><td>14:56</td><td>14:59</td></tr></table> मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन का समय-सारणी Same है। मध्य बिन्दु पर 03 मिनट का अन्तराल है। आवेदन की निर्धारित तिथि 02.09.2025 से प्रारंभ किया गया, लेकिन आवेदनकर्ता द्वारा 31.08.2025 को आवेदन किया गया जो प्राधिकार के नियम एवं निर्णय के विरुद्ध है। नियम विरुद्ध आवेदन को अस्वीकृत		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर रोस्टे0 प्र०	12:05	12:05	मानसी प्र०	14:56	14:59
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
भागलपुर रोस्टे0 प्र०	12:05	12:05										
मानसी प्र०	14:56	14:59										

					करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रोड से बेगुसराय है।													
17	12	BR06PC-5310 (18.03.2015) श्री दिलीप कुमार, पिता-श्री राम नारायण सिंह, पता-महमदपुर दामोदर, सकरा, जिला-मुजफ्फरपुर।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154 डाउन, बेगुसराय से शकरपुर। भाया-मंझौल एवं बखरी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-20.11.25 फिटनेश-05.06.26 बीमा-05.05.26 प्रदूषण-10.11.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अमरजीत कुमार, वाहन सं0-BR09PA-8167 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>15:05</td><td>15:08</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>16:35</td><td>16:35</td></tr></table> प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। अतएव उचित निर्णय लिया जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अमरजीत कुमार, वाहन सं0-BR09PA-8526 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>19:29</td><td>19:29</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मार्ग बेगुसराय से शकरपुरा है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शहरबन्नी है एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग शहरबन्नी से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	15:05	15:08	बखरी प्र0	16:35	16:35	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	19:29	19:29
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
बेगूसराय प्र0	15:05	15:08																
बखरी प्र0	16:35	16:35																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
बेगूसराय प्र0	19:29	19:29																
18	13	BR34P-5452 (21.12.2019) श्री कृष्ण मोहन पिता-श्री दिनेश प्रसाद मिश्रा, पता-फुलवरिया, ड्योढ़ी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 आलमनगर से खगड़िया। भाया-बेलदौर, सोनवर्षाघाट, उसराहा(इसराहा) एवं महेशखूंट। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-04.12.25 फिटनेश-04.01.26 बीमा-22.11.25 प्रदूषण-11.09.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री धर्मवीर सहनी, वाहन सं0-BR34P-7121 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र0</td><td>18:32</td><td>18:33</td></tr></table> आवेदनकर्ता द्वारा मध्य बिन्दु बेलदौर में मात्र 01 मिनट के अन्तराल पर आवेदन किया है। प्राधिकार के निर्णयानुसार मध्य बिन्दु पर 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए है। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री रवि कुमार भारती, वाहन सं0-BR34P-6351 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>आलमनगर प्र0</td><td>10:33</td><td>10:34</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र0	18:32	18:33	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	आलमनगर प्र0	10:33	10:34			
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
बेलदौर प्र0	18:32	18:33																
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
आलमनगर प्र0	10:33	10:34																
19	14	BR09PA-9829 (05.03.2025) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, नॉवकोठी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रोड से0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.11.25 फिटनेश-04.03.27 बीमा-02.03.26 प्रदूषण-04.03.26	अप्राप्त													
20.	15	BR09PA-9700 (16.08.2019) श्री नीरज कुमार सिंह पिता-श्री नेपो सिंह पता-खम्हर, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3154 डाउन, बेगुसराय से शकरपुर। भाया-मंझौल एवं बखरी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-15.11.25 फिटनेश-18.08.27 बीमा-06.09.25 प्रदूषण-23.09.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अमरजीत कुमार, वाहन सं0-BR09PA-8526 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>20:12</td><td>20:12</td></tr><tr><td>बखरी प्र0</td><td>20:52</td><td>20:55</td></tr></table> प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। अतएव उचित निर्णय लिया जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्रीमती बिनीता कुमारी, वाहन सं0-BR09PA-8534 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:-	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	मंझौल प्र0	20:12	20:12	बखरी प्र0	20:52	20:55					
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																	
मंझौल प्र0	20:12	20:12																
बखरी प्र0	20:52	20:55																

					आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बखरी प्र० 07:30 07:31 मंजौल प्र० 08:12 08:15 प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। अतएव उचित निर्णय लिया जाय। ➤ तृतीय आपत्तिकर्ता श्रीमती कुमकुम देवी, वाहन सं०—BR09PA-8164 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:— आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बखरी प्र० 11:27 11:30 मंजौल प्र० 12:15 12:15 प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन है। अतएव उचित निर्णय लिया जाय। आवेदनकर्ता, द्वितीय एवं तृतीय आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से शकरपुरा है, प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग शहरबन्नी से बेगूसराय है।
21	16	BR09PA-9781 (14.02.2025) श्रीमती रूपम कुमारी, पति—अमरजीत कुमार, पता—पहसारा, बभनगामा, नौकोठी, जिला—बेगूसराय।	प्रकाशन—09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3225 भागलपुर रै०स्टे० से बेगूसराय। भाया—भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप—02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स—09.11.25 फिटनेश—13.02.27 बीमा—23.02.26 प्रदूषण—13.02.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता B.S.R.T.C., वाहन सं०—BR09PA-8766 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:— आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता खगड़िया आ० 09:25 09:20 खगड़िया प्र० 09:36 09:40 आवेदनकर्ता का मानसी में समान समय—सारणी है, साथ ही साथ उल्लेख करना समीचीन है कि आवेदनकर्ता द्वारा 31.08.2025 को परमिट का आवेदन किया गया था, जबकि आवेदन का समय दिनांक—02.09.2025 से लागू था, जो इनके मनमाने पन को दर्शाते हैं एवं प्राधिकार के नियम के विरुद्ध है। ऐसी परिस्थिति में मामले को गंभीरता से लेते हुए इसकी जाँच N.I.C. PATNA से कराया जाये ताकि प्राधिकार का सम्मान एवं जनहित में न्याय मिल सके। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राज कुमार, वाहन सं०—BR09P-8511 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:— आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता खगड़िया प्र० 06:50 06:52 मध्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय—सारणी में 02 मिनट का अन्तराल है। प्राधिकार के निर्णय के अनुसार मध्य बिन्दु पर 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। आपत्तिकर्ता का आवेदन पहले है। आवेदनकर्ता निर्धारित तिथि 02.09.2025 से पहले ही दिनांक—31.08.2025 को ही आवेदन किये हैं, जो प्राधिकार के नियम एवं निर्णय के विरुद्ध है। आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रै०स्टे० से बेगूसराय है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर है।
22	17	BR09PA-9172 (06.06.2024) श्री बिनीत कुमार, पिता—रामनंदन सिंह, पता—पहसारा, जिला—बेगूसराय।	प्रकाशन—09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या—3225 भागलपुर रै०स्टे० से बेगूसराय। भाया—भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप—02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स—05.09.25 फिटनेश—05.06.26 बीमा—16.05.26 प्रदूषण—04.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री पिकेश कुमार सिंह, वाहन सं०—BR09P-3233 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय—सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय—सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:— आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता बलिया आ० 10:20 10:20 बलिया प्र० 10:25 10:25 दोनों वाहन के समय—सारणी बलिया में आगमन एवं प्रस्थान समय पर टकराव है। आवेदनकर्ता का वाहन खगड़िया से 09:45 में प्रस्थान करती है तथा आपत्तिकर्ता का वाहन खगड़िया में 09:38 में प्रस्थान करती है। आवेदनकर्ता का वाहन आपत्तिकर्ता के वाहन से 07 मिनट पीछे प्रस्थान कर बलिया में दोनों वाहन का समय—सारणी एक ही हो जाता है। आवेदनकर्ता परेशान करने की नियत से आपत्तिकर्ता के समय—सारणी में आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का समय—सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार द्वारा बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन मार्ग पर दो अप दो डाउन वाहन के परिचालन के संबंध में जाँच

					किया गया था। जॉच के क्रम में पाया गया कि मार्ग में दो अप दो डाउन का परिचालन वाहन स्वामी द्वारा नहीं कर एक अप एक डाउन का परिचालन होता है। जॉच के बाद आवेदनकर्ता द्वारा पूर्व से प्राप्त दो अप दो डाउन का परमिट में संशोधन कर एक अप एक डाउन का परमिट प्राप्त किया गया है। आवेदनकर्ता का मार्ग भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग कबेला से बेगुसराय है।						
23	18	BR09PA-9164 (06.06.2024) श्री अजीत कुमार पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.09.25 फिटनेश-05.06.26 बीमा-28.04.26 प्रदूषण-04.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0-BR08P-5490 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>पसरहा प्र0 05:22</td><td>05:23</td></tr></tbody></table> मध्य बिन्दु पर दोनों वाहन का समय-सारणी में 01 मिनट का अन्तराल है। आवेदन की निर्धारित तिथि 02.09.2025 से पहले ही दिनांक- 31.08.2025 को आवेदन किया गया जो प्राधिकार के नियम एवं निर्णय के विरुद्ध है। नियम विरुद्ध आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्ता एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	पसरहा प्र0 05:22	05:23		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
पसरहा प्र0 05:22	05:23										
24	19	BR09PA-9170 (06.06.2024) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, नौवकोटी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसरहा, महेशखूंट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.09.25 फिटनेश-05.06.26 बीमा-14.04.26 प्रदूषण-05.06.26	अप्राप्त						
25	20	BR09R-6809 (24.04.2015) श्री रंजन कुमार, पिता-श्री देवनंदन प्रसाद सिंह पता-गोरगामा, मटिहारी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-23.10.25 फिटनेश-21.04.26 बीमा-24.06.26 प्रदूषण-04.09.25	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR09PA-6689 का कहना है कि आपत्तिकर्ता के परिचालित गाड़ी के साजिश के तहत आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन किया गया है, जबकि आवेदनकर्ता के वाहन सं0-BR09R-6809 दिनांक-23.04.2025 को ही 10 वर्ष पूरी कर चुकी है, फिर भी वाहन का अवैध परिचालन किया जा रहा है। वाहन सं0-BR09R-6809 का परमिट बेगुसराय से भागलपुर मार्ग पर 02 अप डाउन है, जबकि मार्ग की दूरी 128 किमी0 है अर्थात 128 किमी0 X 4 = 0512 किमी0 है। वाहन सं0-BR09R-6809 का 23.04.2025 को ही 10 वर्ष पूरी हो चुकी है और आवेदनकर्ता 05 महिना से वाहन का अवैध परिचालन कर रहे हैं। इनके परमिट को तत्काल प्रभाव से रद्द करते हुए इनके आवेदन पर सुनवाई की जाय क्योंकि 05 माह से गाड़ी का परिवर्तन नहीं किया गया है, जबकि प्राधिकार के निर्णय मुताबिक उम्र सीमा से 30 दिन पहले उच्च मॉडल के वाहन से परिवर्तन करा लेना है। इनके द्वारा नहीं कराया गया है एवं इनका पूर्व का परमिट विधिवत् वैध नहीं है। आवेदनकर्ता द्वारा किया गया प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><thead><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr></thead><tbody><tr><td>महेशखूंट आ0 10:36</td><td>10:37</td></tr><tr><td>पसरहा प्र0 10:54</td><td>10:57</td></tr></tbody></table> आवेदनकर्ता के पूर्व के परमिट को रद्द करते हुए उचित कार्रवाई की जाय एवं नया आवेदन को अस्वीकृत किया जाय। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0-BR09PA-9826 का कहना है कि आपत्तिकर्ता के परिचालित गाड़ी के साजिश के तहत आवेदनकर्ता द्वारा आवेदन किया गया है, जबकि आवेदनकर्ता के वाहन सं0-BR09R-6809 दिनांक-23.04.2025 को ही 10 वर्ष पूरी कर चुकी है, फिर भी वाहन का अवैध परिचालन किया जा रहा है। वाहन सं0-BR09R-6809 का परमिट बेगुसराय से भागलपुर मार्ग पर 02 अप डाउन है, जबकि मार्ग की दूरी 128 किमी0 है अर्थात 128 किमी0 X 4 = 0512 किमी0 है। वाहन सं0-BR09R-6809 का 23.04.2025 को ही 10 वर्ष पूरी हो चुकी है और आवेदनकर्ता 05 महिना से	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	महेशखूंट आ0 10:36	10:37	पसरहा प्र0 10:54	10:57
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता										
महेशखूंट आ0 10:36	10:37										
पसरहा प्र0 10:54	10:57										

					वाहन का अवैध परिचालन कर रहे हैं। इनके परमिट को तत्काल प्रभाव से रद्द करते हुए इनके आवेदन पर सुनवाई की जाय क्योंकि 05 महा से गाड़ी का परिवर्तन नहीं किया गया है, जबकि प्राधिकार के निर्णय मुताबिक उम्र सीमा से 30 दिन पहले उच्च मॉडल के वाहन से परिवर्तन करा लेना है। इनके द्वारा नहीं कराया गया है एवं इनका पूर्व का परमिट विधिवत् वैध नहीं है। आवेदनकर्ता द्वारा किया गया प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>भागलपुर रे0स्टे0 आ0 15:15</td><td>15:17</td></tr></table> आवेदनकर्ता के पूर्व के परमिट को रद्द करते हुए उचित कार्रवाई की जाय एवं नया आवेदन को अस्वीकृत किया जाय। आवेदनकर्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय है तथा प्रथम आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर रे0स्टे0 आ0 15:15	15:17				
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
भागलपुर रे0स्टे0 आ0 15:15	15:17												
26	21	BR09PA-9166 (06.06.2024) श्रीमती रूपम कुमारी, पति-अमरजीत कुमार, पता-वार्ड नं0-04, पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.09.25 फिटनेश-05.06.26 बीमा-14.04.26 प्रदूषण-05.06.26	अप्राप्त								
27	22	BR06PF-1251 (18.03.2021) श्री सुधीर कुमार, पिता-राम नंदन सिंह पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-17.09.25 फिटनेश-13.05.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-05.05.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री केशव कुमार, वाहन सं0-BR10PA-1556 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>भागलपुर रे0स्टे0 प्र0 08:25</td><td>08:25</td></tr><tr><td>बलिया प्र0 12:10</td><td>12:12</td></tr></table> मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन का समय-सारणी Same है एवं बलिया में 02 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0 है एवं आपत्तिकर्ता का मार्ग भागलपुर रे0 स्टेशन से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	भागलपुर रे0स्टे0 प्र0 08:25	08:25	बलिया प्र0 12:10	12:12		
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
भागलपुर रे0स्टे0 प्र0 08:25	08:25												
बलिया प्र0 12:10	12:12												
28	23	BR34P-7323 (29.07.2025) श्री धर्मवीर सहनी, पिता-श्री सुधीर सहनी, पता-कोशी कॉलेज, खगड़िया बस स्टैण्ड, बलुआही, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूँट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-28.10.25 फिटनेश-28.07.27 बीमा-06.07.26 प्रदूषण-28.07.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री कृष्ण मोहन, वाहन सं0-BR34P-6487 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>इसराहा प्र0 07:15</td><td>07:15</td></tr></table> प्राधिकार के निर्णय मुताबिक समय-सारणी में 05 मिनट का अंतराल होना चाहिए और साथ ही आवेदक द्वारा इसराहा और सोनवर्षा दोनों बिन्दु पर ठहराव और प्रस्थान दिया गया है, जो कि मार्ग सं0-3045 में यह संभव नहीं है। मैं वाहन स्वामी आवेदक से यह स्पष्ट होना चाहता हूँ कि आवेदक किस बिन्दु पर ठहराव और प्रस्थान करना चाहते हैं। महोदय से और ये अनुरोध करना चाहता हूँ कि प्राधिकार के द्वारा दोनों बिन्दु इसराहा और सोनवर्षा में ठहराव और प्रस्थान दिया जा सकता है। मुझे उपरोक्त विषयों पर मार्ग दर्शन करने की कृपा की जाय जिससे मैं आवेदनकर्ता के दोनों बिन्दु पर आपत्ति मार्ग दर्शन के अनुसार उचित शुल्क प्रदान कर आपत्ति कर सकूँ। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री आशुतोष चन्द्र चौधरी, वाहन सं0-BR11T-9218 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच समय-सारणी में निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेलदौर प्र0 13:52</td><td>13:55</td></tr></table> प्राधिकार के निर्णय मुताबिक समय-सारणी में 05 मिनट का	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	इसराहा प्र0 07:15	07:15	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र0 13:52	13:55
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
इसराहा प्र0 07:15	07:15												
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता												
बेलदौर प्र0 13:52	13:55												

29	24	BR10PA-3214 (28.02.2014) श्री अखिलेश मिश्रा, पिता-श्री दिनेश प्रसाद मिश्रा, पता-फुलवरिया, बेलदौर, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 आलमनगर से खगड़िया। भाया-बेलदौर, सोनवर्षाघाट, उसराहा(इसराहा) एवं महेशखूट। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-27.11.25 फिटनेश-21.08.26 बीमा-05.10.25 प्रदूषण-20.08.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री रवि कुमार भारती, वाहन सं0-BR34P-6351 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बेलदौर प्र0</td><td>18:38</td></tr><tr><td>18:38</td><td>18:40</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेलदौर प्र0	18:38	18:38	18:40												
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बेलदौर प्र0	18:38																						
18:38	18:40																						
30	25	BR06PF-1013 (19.02.2021) श्री बिनय कुमार पिता-कैलाश सिंह, पता-मोहनपुर, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3168 बिजुलिया से बेगूसराय। भाया-साम्हो, सूर्यगढ़ा, लखीसराय, हथिदाह, बरौनी एवं जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-06.10.25 फिटनेश-26.03.27 बीमा-11.01.26 प्रदूषण-15.01.26	अप्राप्त																		
31	26	BR53P-8111 (16.07.2025) श्री प्रिंस पिता-श्री भागीरथ सिंह, पता-बड़ी पोखर, पुरानी बाजार, जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3229, लखीसराय से सिकन्दरा। भाया-रामगढ़ एवं हलसी। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-07.10.25 फिटनेश-15.07.27 बीमा-11.07.26 प्रदूषण-15.07.26	अप्राप्त																		
32	27	BR08P-6601 (07.10.2024) श्री गोपाल कुमार, पिता-श्री शिव शंकर सिंह, पता-राहटपुर, बलिया, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रै0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-26.12.25 फिटनेश-06.10.26 बीमा-29.09.25 प्रदूषण-06.10.25	अप्राप्त																		
33	28	BR09PA-6688 (03.09.2021) श्रीमती सुनीता देवी पति-श्री सुधीर कुमार पता-पहसारा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रै0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-27.11.25 फिटनेश-12.09.25 बीमा-05.09.25 प्रदूषण-03.08.26	➤ आपत्तिकर्ता श्रीमती मीनू देवी, वाहन सं0-BR08P-5588 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><th>आवेदनकर्ता</th><th>आपत्तिकर्ता</th></tr><tr><td>बलिया प्र0</td><td>11:15</td></tr><tr><td>11:15</td><td>11:19</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>12:13</td></tr><tr><td>12:13</td><td>12:12</td></tr><tr><td>बलिया प्र0</td><td>12:50</td></tr><tr><td>12:50</td><td>12:55</td></tr><tr><td>खगड़िया प्र0</td><td>13:35</td></tr><tr><td>13:35</td><td>13:40</td></tr></table> बलिया में दोनों वाहन के समय-सारणी में 04 मिनट तथा बेगूसराय में मात्र 01 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता परेशान करने की नियत से आपत्तिकर्ता के समय-सारणी में आवेदन किये हैं। आवेदनकर्ता दो अप दो डाउन का समय-सारणी दिये हैं। पूर्व में प्राधिकार द्वारा बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन मार्ग पर दो अप दो डाउन वाहन के परिचालन के संबंध में जाँच किया गया था। जाँच के क्रम में पाया गया कि मार्ग में दो अप दो डाउन का परिचालन वाहन स्वामी द्वारा नहीं कर एक अप एक डाउन का परिचालन होता है। जाँच के बाद आवेदनकर्ता द्वारा पूर्व से प्राप्त दो अप दो डाउन का परमिट में संशोधन कर एक अप एक डाउन का परमिट प्राप्त किया गया है। आवेदनकर्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रै0स्टे0 है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग कबेला से बेगूसराय है।	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बलिया प्र0	11:15	11:15	11:19	बेगूसराय प्र0	12:13	12:13	12:12	बलिया प्र0	12:50	12:50	12:55	खगड़िया प्र0	13:35	13:35	13:40
आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																						
बलिया प्र0	11:15																						
11:15	11:19																						
बेगूसराय प्र0	12:13																						
12:13	12:12																						
बलिया प्र0	12:50																						
12:50	12:55																						
खगड़िया प्र0	13:35																						
13:35	13:40																						

34	29	BR08P-5755 (31.08.2025) श्रीमती सुनीता देवी पति-श्री सुधीर कुमार पता-पहसारा, बभनगामा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.11.25 फिटनेश-30.08.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त												
35	30	BR08P-5749 (31.08.2025) श्रीमती कुमकुम देवी पति-श्री अजीत कुमार पता-पहसारा, नौवकोटी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.11.25 फिटनेश-30.08.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त												
36	31	BR08P-5752 (31.08.2025) श्री रंजीत कुमार, पिता-रामनंदन सिंह, पता-पहसारा, बभनगामा, नौवकोटी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.11.25 फिटनेश-30.08.27 बीमा-31.08.26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त												
37	32	BR09PA-9859 (17.03.2025) श्रीमती लक्ष्मी देवी, पति-श्री विजय राय, पता-रजौड़ा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगुसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बखड़डा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.06.26 फिटनेश-16.03.27 बीमा-07.03.26 प्रदूषण-16.03.26	अप्राप्त												
38	33	BR09PA-9858 (17.03.2025) श्रीमती लक्ष्मी देवी, पति-श्री विजय राय, पता-रजौड़ा, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3109, सिहम से बेगुसराय। भाया-कचहरी रामपुर, बखड़डा, नारायण पिपर, कुम्भी, श्रीपुर, चेरिया, बरियारपुर एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-07.06.26 फिटनेश-16.03.27 बीमा-11.03.26 प्रदूषण-16.03.26	अप्राप्त												
39	34	BR09PA-1034 (31.03.2017) श्री राज किशोर राय, पिता-स्व0 कुशो राय, पता-मटिहानी, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 डाउन, बेगुसराय से हसनपुर। भाया-मंझौल एवं गढ़पुरा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-29.09.25 फिटनेश-05.03.26 बीमा-15.01.26 प्रदूषण-17.06.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री ब्रजेश कुमार, वाहन सं0-BR06PA-9121 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>बेगूसराय प्र0</td><td>02:38</td><td>02:40</td></tr><tr><td>गढ़पुरा प्र0</td><td>08:15</td><td>08:15</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>09:07</td><td>09:07</td></tr></table> आवेदनकर्ता का मार्ग बेगुसराय से हसनपुर है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग हसनपुर से बेगुसराय है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	बेगूसराय प्र0	02:38	02:40	गढ़पुरा प्र0	08:15	08:15	मंझौल प्र0	09:07	09:07
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता															
बेगूसराय प्र0	02:38	02:40															
गढ़पुरा प्र0	08:15	08:15															
मंझौल प्र0	09:07	09:07															

40	35	BR06PG-9121 (05.08.2025) श्री मनोज कुमार, पिता-रामदया सिंह, पता-तिलक नगर स्टेशन रोड, लहेरी, धर्मशाला, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रोडस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-04.11.25 फिटनेश-03.08.27 बीमा-17.07.26 प्रदूषण-04.08.26	अप्राप्त																					
41	36	BR10W-6494 (08.12.2016) मो0 फैयाज अहमद, पिता-मिराज उद्दीन पता-पंडित टोला, सिकन्दरा, जिला-जमुई।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया-महिसौदी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-07.09.25 फिटनेश-03.01.26 बीमा-11.11.25 प्रदूषण-06.04.26	➤ प्रथम आपत्तिकर्ता श्री मुन्नीलाल साह, वाहन सं0-BR53P-7765 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>अलीगंज प्र0</td><td>17:28</td><td>17:28</td></tr><tr><td>चन्द्रदीप प्र0</td><td>17:39</td><td>17:39</td></tr><tr><td>आढ़ा प्र0</td><td>17:45</td><td>17:45</td></tr><tr><td>चन्द्रदीप प्र0</td><td>17:50</td><td>17:50</td></tr></table> दोनों के समय-सारणी Same है। आवेदनकर्ता का वाहन डी0ए0भी0 स्कूल में परिचालन करती है। आवेदक बैठक के समय साक्षर प्रस्तुत करेंगे। ➤ द्वितीय आपत्तिकर्ता श्री राजीव कुमार सिंह, वाहन सं0-BR46B-5081 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>चन्द्रदीप प्र0</td><td>07:39</td><td>07:40</td></tr></table> दोनों वाहन के समय-सारणी में मात्र 01 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्ता का वाहन डी0ए0भी0 स्कूल में परिचालन करती है। आवेदक बैठक के समय साक्षर प्रस्तुत करेंगे। आवेदनकर्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्ता का मार्ग मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	अलीगंज प्र0	17:28	17:28	चन्द्रदीप प्र0	17:39	17:39	आढ़ा प्र0	17:45	17:45	चन्द्रदीप प्र0	17:50	17:50		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	चन्द्रदीप प्र0	07:39	07:40
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
अलीगंज प्र0	17:28	17:28																								
चन्द्रदीप प्र0	17:39	17:39																								
आढ़ा प्र0	17:45	17:45																								
चन्द्रदीप प्र0	17:50	17:50																								
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
चन्द्रदीप प्र0	07:39	07:40																								
42	37	BR09PA-9827 (05.03.2025) श्री मनीष कुमार सिंह, पिता-विद्यासागर सिंह, पता-गोरगामा, नयागोंव, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन बेगुसराय से भागलपुर रोडस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.11.25 फिटनेश-04.03.27 बीमा-27.02.26 प्रदूषण-04.03.26	अप्राप्त																					
43	38	BR06PA-9121 (12.08.2011) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, गढ़पुरा। जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107, हसनपुर से बेगुसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-05.11.25 फिटनेश-19.09.25 बीमा-26.08.26 प्रदूषण-29.09.25	➤ आपत्तिकर्ता श्री राज किशोर राय, वाहन सं0-BR09PA-1034 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- <table><tr><td></td><td>आवेदनकर्ता</td><td>आपत्तिकर्ता</td></tr><tr><td>गढ़पुरा आ0</td><td>08:15</td><td>08:15</td></tr><tr><td>गढ़पुरा प्र0</td><td>08:20</td><td>08:20</td></tr><tr><td>मंझौल आ0</td><td>09:07</td><td>09:07</td></tr><tr><td>मंझौल प्र0</td><td>09:10</td><td>09:20</td></tr></table> दोनों के समय-सारणी में टकराव है। आवेदनकर्ता का आवेदन क्रमांक 38 है। आपत्तिकर्ता आवेदन क्रमांक 34 पर है। आवेदनकर्ता का मार्ग हसनपुर से बेगुसराय है आपत्तिकर्ता का मार्ग बेगुसराय से हसनपुर है।		आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता	गढ़पुरा आ0	08:15	08:15	गढ़पुरा प्र0	08:20	08:20	मंझौल आ0	09:07	09:07	मंझौल प्र0	09:10	09:20						
	आवेदनकर्ता	आपत्तिकर्ता																								
गढ़पुरा आ0	08:15	08:15																								
गढ़पुरा प्र0	08:20	08:20																								
मंझौल आ0	09:07	09:07																								
मंझौल प्र0	09:10	09:20																								

44	39	BR10PC-2645 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्ल्समेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-152 जमुई प्रतिष्ठान से नवादा प्रतिष्ठान। भाया-सिकन्दरा, अलीगंज, आढ़ा, पकड़ीवर्मा एवं नवादा रेलवे क्रॉसिंग। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.09.25 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.26	➤ आपत्तिकर्ता श्री अविनाश कुमार वाहन सं0- BR27C-4953 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता अलीगंज प्र0 13:40 13:40 अलीगंज में दोनों का समय-सारणी Same है। आवेदनकर्ता का मार्ग जमुई प्रतिष्ठान से नवादा प्रतिष्ठान है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग नवादा से जमुई महिसौदी चौक है।
45	40	BR10PC-2646 (26.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्ल्समेन्ट बस स्टैण्ड, बरारी, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-152 जमुई प्रतिष्ठान से नवादा प्रतिष्ठान। भाया-सिकन्दरा, अलीगंज, आढ़ा, पकड़ीवर्मा एवं नवादा रेलवे क्रॉसिंग। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-25.09.25 फिटनेश-25.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-25.03.25	अप्राप्त
46	41	BR09PB-0207 (23.06.2025) श्री ब्रजेश कुमार, पिता-श्री फुलेना सिंह, पता-कोराय, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107, हसनपुर से बेगुसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-16.09.25 फिटनेश-22.06.27 बीमा-16.06.26 प्रदूषण-22.06.26	अप्राप्त
47	42	BR46P-0205 (16.06.2015) श्री तारकेश्वर कुमार, पिता-श्री रामाशीष सिंह, पता-सिकन्दरा, जिला-जमुई।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3274, महिसौदीचौक जमुई से नवादा 03 नं0 बस स्टैण्ड। भाया-सिकन्दरा, अलीगंज, आढ़ा मोड़ एवं पकड़ीवर्मा। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-15.09.25 फिटनेश-15.07.26 बीमा-05.07.26 प्रदूषण-04.06.26	अप्राप्त
48	43	BR53P-0193 (17.11.2017) श्री संजय कुमार सिंह, पिता-श्री अम्बिका सिंह, पता-महारथ, बाजीतपुर, शाहपुर, जिला-नवादा।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-1524, वार्सलीगंज से बरबीघा। भाया-शाहपुरमोड़ एवं शेखापुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-01.11.25 फिटनेश-20.03.26 बीमा-06.12.25 प्रदूषण-16.03.26	अप्राप्त
49	44	BR34P-7376 (01.09.2025) श्रीमती रेणू देवी, पति-श्री ब्रजेश कुमार सिंह, पता-बख्तियारपुर, मानसी, जिला-खगड़िया।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया-महेशखूंट, उसराहा (इसराहा), सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-30.11.25 फिटनेश-31.08.27 बीमा-19.08.26 प्रदूषण-31.08.26	अप्राप्त
50	45	BR11PB-8107 (06.08.2019) श्री नंद किशोर यादव, पिता-स्व0 उपेन्द्र प्रसाद यादव, पता-कुसमार, संग्रामपुर, जिला-मुंगेर।	प्रकाशन-09.09.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3058, साहेबगंज से जमुई। भाया-बेलहर, धनजोरवा, कुमरी, खिलहर, दिघी, जिनहारा, लक्ष्मीपुर एवं मल्लेपुर। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-29.10.25 फिटनेश-21.02.27 बीमा-19.04.26 प्रदूषण-18.04.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 03

प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
51	57	BR50P-9421 (19.10.2023) श्री सागर कुमार, पिता-श्री संतोष सिंह, पता-अर्राहा, सुहथ, सौर बाजार जिला-सहरसा।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-4536 गम्हरिया से खगड़िया। भाया-बैजनाथपुर, सहरसा, सौरबाजार, सोनवर्षा, मालीचौक, पिरनगरा, उसराहा, महेशखूंट एवं मानसी। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-16.10.25 फिटनेश-18.10.25 बीमा-29.04.26 प्रदूषण-17.10.25	➤ आपत्तिकर्ता श्री अजय कुमार वाहन सं०- BR10PA-7790 का कहना है कि आवेदनकर्ता द्वारा दिये गये प्रतिहस्ताक्षर परमिट के समय-सारणी मेरे वाहन के निर्गत परमिट से समय-सारणी के बीच निम्न टकराव है, जो निम्न है:- आवेदनकर्ता आपत्तिकर्ता खगड़िया प्र० 17:55 17:59 आवेदनकर्ता का मार्ग गम्हरिया से खगड़िया है तथा आपत्तिकर्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है।
52	58	BR43P-9506 (22.06.2023) श्री यदवेन्दु कुमार, पिता-स्व० बिपिन कुमार बिमल, पता-विद्यापुरी मोहल्ला, मधेपुरा। जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-1737 डुमरीघाट से भागलपुर जीरोमाईल। भाया-महेशखूंट, पसरहा, नारायणपुर, बिहपुर, टेटरी जीरोमाईल ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-13.09.25 फिटनेश-23.06.27 बीमा-13.06.26 प्रदूषण-23.06.26	अप्राप्त
53	59	BR43PA-1709 (08.03.2025) श्री यदवेन्दु कुमार, पिता-स्व० बिपिन कुमार बिमल, पता-विद्यापुरी मोहल्ला, मधेपुरा। जिला-मधेपुरा।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-4506 सिंहेश्वर से अगुवानी। भाया-मधेपुरा, बैजनाथपुर, सहरसा, सौरबाजार, सोनवर्षा, महेशखूंट, जमालपुर, मरैया एवं परबत्ता। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-27.11.25 फिटनेश-07.03.27 बीमा-04.03.26 प्रदूषण-07.03.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या - 04

प्राप्त परमिट के समय-सारणी में संशोधन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
54	51	BR09H-8373 (23.02.2012) श्री संजीव कुमार, पिता-श्री कैलाश राय, पता-रजौड़ा, मु०, जिला-बेगुसराय।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3107 हसनपुर से बेगुसराय। भाया-गढ़पुरा एवं मंझौल। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-22.11.25 फिटनेश-23.10.25 बीमा-21.10.25 प्रदूषण-21.10.25	अप्राप्त
55	52	BR10PC-2511 (06.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्वमेन्ट बस स्टैंड, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 मुंगेर से चकाई। भाया-खड़पुर, मलयपुर, जमुई एवं सोनो। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-05.09.25 फिटनेश-05.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-05.03.26	अप्राप्त
56	53	BR10PC-2512 (06.03.2025) B.S.R.T.C पता-तिलकामांझी गर्वमेन्ट बस स्टैंड, जिला-भागलपुर।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3219 मुंगेर से चकाई। भाया-खड़पुर, मलयपुर, जमुई एवं सोनो। ट्रिप-01 (01 अप 01 डाउन)	टैक्स-05.09.25 फिटनेश-05.03.27 बीमा-N/A प्रदूषण-05.03.26	अप्राप्त

57	54	BR09PA-6655 (24.08.2021) श्री अंकज कुमार, पिता-पारस नाथ सिंह, पता-शाहपुर, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 डाउन, बेगूसराय से भागलपुर रोस्टे0। भाया-बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-23.11.25 फिटनेश-10.09.25 बीमा-09-08-26 प्रदूषण-30.08.26	अप्राप्त
58	55	BR08P-5491 (17.10.2024) श्री राज कुमार, पिता-बब्लू कुमार सिंह, पता-शाहपुर मु0, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया, बलिया ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-09.10.25 फिटनेश-16.10.26 बीमा-10-10-25 प्रदूषण-16.10.25	अप्राप्त
59	56	BR09PA-9783 (14.02.2025) श्रीमती बुलबुल देवी पति-श्री बिनीत कुमार पता-पहसारा, बभनगामां, नौवकोठी, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-09.09.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या-3225 भागलपुर रोस्टे0 से बेगूसराय। भाया-भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-09.11.25 फिटनेश-13.02.27 बीमा-10.02.26 प्रदूषण-13.02.26	अप्राप्त

कार्यावली संख्या -05

पूर्व से प्राप्त परमिट का अपने ही अन्य नये उच्च मॉडल के वाहन पर प्रतिस्थापन

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	परमिट का प्रतिस्थापन हेतु नयी वाहन सं० आवेदक का नाम एवं वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)
60	60	BR25PA-9210 (20.08.2010) श्री सुनील कुमार, पिता-श्री रामनंदन सिंह, पता-खेतलपुरा, बरबीघा अस्थावा, नालंदा जिला-नालंदा।	अधिसूचित मार्ग संख्या-1524 डाउन, बरबीघा से वार्सलीगंज। भाया-शेखोपुर एवं शाहपुर। ट्रिप-03 (03 अप 03 डाउन)	टैक्स-27.11.25 फिटनेश-13.06.26 बीमा-12.06.26 प्रदूषण-16.07.26	BR21K-2800 (05.01.2015) श्री सुनील कुमार, टैक्स-04.10.25 फिटनेश-01.08.26 बीमा-08.11.25 प्रदूषण-05.07.26	

कार्यावली संख्या -06

अन्यान्य

क्र० सं०	आवेदन क्रमांक	वाहन सं०/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता	आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं० एवं कुल दूरी	वाहन के कागजात की स्थिति	आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त)	अभियुक्ति
61	43	BR08P-9121 (07.10.2024) श्री बिनय कुमार पिता-स्व० कैलाश सिंह, पता-मोहनपुर, मु०, जिला-बेगूसराय।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-3168 डाउन, बेगूसराय से बिजुलिया। भाया-जीरोमाईला, बरौनी, हथिदाह, लखीसराय, सूर्यगढ़ा एवं साम्हो। ट्रिप-02 (02 अप 02 डाउन)	टैक्स-26.09.25 फिटनेश-06.10.26 बीमा-29.09.25 प्रदूषण-06.10.25	दि०-12.08.2025 की बैठक में आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति में परमिट आवेदन की स्वीकृति प्रदान की गई है। परमिट निर्गत करने के क्रम में यह पाया गया कि सूर्यगढ़ा में प्रस्थान समय 17:50 अंकित है, जबकि इसके बाद का पड़ाव शाम्हो में आगमन समय 17:30 अंकित है जो संभव नहीं है। इस संबंध में वाहन स्वामी द्वारा एक आवेदन समर्पित किया गया है कि टंकण भूलवश सूर्यगढ़ा में प्रस्थान समय 17:20 के स्थान पर 17:50 अंकित हो गया है। वाहन स्वामी द्वारा सूर्यगढ़ा में प्रस्थान समय 17:20 करने का अनुरोध किया गया है। यदि सूर्यगढ़ा में प्रस्थान समय 17:20 पर किसी वाहन स्वामी को टकराव संबंधी आपत्ति है तो बैठक से पूर्व अपनी आपत्ति दर्ज करना सुनिश्चित करेंगे। टकराव होने की स्थिति में वाहन स्वामी को संशोधन हेतु एक मौका दिया जायेगा। आपत्ति	

					अप्राप्त रहने अथवा टकराव न होने की स्थिति में परमिट निर्गत किया जायेगा।	
62	44	BR52P-1619 (03.04.2025) श्री राजनंदन प्रसाद सिंह, पिता-गिरजा सिंह, पता-पिपरा जिला-लखीसराय।	प्रकाशन-29.07.25 अधिसूचित मार्ग संख्या-88, सिकन्दरा से शेखपूरा स्टेशन। भाया-चेवारा एवं गिरिहिण्डा। ट्रिप-04 (04 अप 04 डाउन)	टैक्स-03.09.25 फिटनेश-02.04.27 बीमा-17.03.26 प्रदूषण-02.04.26	दि0-12.08.2025 की बैठक में आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति में परमिट आवेदन की स्वीकृति प्रदान की गई है। परमिट निर्गत करने के क्रम में यह पाया गया कि गिरिहिण्डा में प्रस्थान समय 17:00 अंकित है, जबकि गिरिहिण्डा में आगमन समय 17:58 अंकित है जो संभव नहीं है। इस संबंध में वाहन स्वामी द्वारा एक आवेदन समर्पित किया गया है कि टकण भूलवश गिरिहिण्डा में प्रस्थान समय 18:00 के स्थान पर 17:00 अंकित हो गया है। वाहन स्वामी द्वारा गिरिहिण्डा में प्रस्थान समय 18:00 करने का अनुरोध किया गया है। यदि गिरिहिण्डा में प्रस्थान समय 18:00 पर किसी वाहन स्वामी को टकराव संबंधी आपत्ति है तो बैठक से पूर्व अपनी आपत्ति दर्ज करना सुनिश्चित करेंगे। टकराव होने की स्थिति में वाहन स्वामी को संशोधन हेतु एक मौका दिया जायेगा। आपत्ति अप्राप्त रहने अथवा टकराव न होने की स्थिति में परमिट निर्गत किया जायेगा।	

प्रशाखा पदाधिकारी,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,
मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

ज्ञापांक - सा0-01-01/2025/परि0.....261....., दिनांक15/09...../2025

प्रतिलिपि - श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

संयुक्त आयुक्त-सह-सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।