## आयुक्त–सह–अध्यक्ष, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर की अध्यक्षता में दिनांक–30.06.2025 को अपराह्न 04.00 बजे में आयोजित क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमण्डल, मुंगेर की बैठक की कार्यवाही :–

आयुक्त–सह–अध्यक्ष, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर की अनुमति से संयुक्त आयुक्त–सह–सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर द्वारा बैठक में उपस्थित सदस्य एवं विशेष आमंत्रित पदाधिकारियों का स्वागत करते हुए बैठक की कार्यवाही प्रारंभ की गयी ।

**उपस्थिति :– यथा पंजी के अनुरूप।**

- सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर द्वारा जानकारी दी गयी कि दिनांक–**30.04.2025** को सम्पन्न क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार की बैठक में सर्वसम्मति से लिये गये निर्णय के आलोक में अनुवर्त्ती कार्रवाई करते हुए अनुपालन किया जा रहा है।
- सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर द्वारा बस के स्थायी परमिट एवं अन्य मामले हेतु कुल 46 आवेदन निर्णयार्थ बैठक में उपस्थापित किए गए हैं। सचिव द्वारा जानकारी दी गई कि आवेदन के साथ संलग्न संगत प्रमाण–पत्र/कागजातों की वैधता/पात्रता/उपयुक्तता की सम्पूर्ण जाँच कार्यालय द्वारा कर ली गई है। कार्यालय द्वारा तैयार कार्यावली में वाहनों की विवरणी/समय सारणी/मार्ग/दूरी/प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की संख्या आदि की विवरणी भी अंकित है। समीक्षोपरान्त सर्वसम्मति से निर्णय लिए गए जिसका विवरण अधोलिखित कंडिकाओं में वर्णित है:–

**<u>दिनांक–30.06.2025 को प्राधिकार बोर्ड की बैठक में रखे जाने वाले सवारी गाड़ी की स्थायी परमिट हेतु प्राप्त आवेदन</u>**

**<u>कार्यावली संख्या – 01</u>**

**<u>प्राधिकार की बैठक दिनांक–24.03.25 एवं 30.04.25 का लंबित संशोधित समय–सारणी।</u>**

| क्र0 सं0 | पूर्व का आवेदन क्रमांक | वाहन सं0/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 27/25 | BR08P-5491 (17.10.2024) श्री राज कुमार, पिता–बब्लू कुमार सिंह, पता–शाहपुर मु0, जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय। भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया, बलिया ट्रिप–02 (02 अप 02 डाउन) | टैक्स–09.04.25 /09.07.25 फिटनेश–16.10.26 बीमा–10-10-25 प्रदूषण–नयी वाहन | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री बिनीत कुमार, वाहन सं0–BR09PA-9782 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-9782 के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–BR09PA-8511 एवं BR06PF-6809 के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत आपत्ति किया गया है, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–BR09PA-8511 एवं BR06PF-6809 के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता BR09PA-9782 / आवेदनकर्त्ता BR08P-5491<br>खगड़िया 11:57 / 11:55<br>महेशखूंट 12:39 / 12:38<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी (BR08P-5491)<br>खगड़िया 12:01<br>महेशखूंट 12:43<br>(टकराव नही है) | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम आपत्तिकर्त्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रस्तावित समय–सारणी के मध्य बिन्दु खगड़िया में आगमन 11:50 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय प्रस्थान समय 11:53, मध्य बिन्दु महेशखूंट में आगमन समय 12:31 एव कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 12:35, मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 15:10 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 15:16, मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में आगमन समय 15:50 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 15:56 तथा मध्य बिन्दु महेशखूंट में आगमन समय 17:20 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 17:26 (संशोधित प्रकाशन में प्रस्थान समय 15:26 दिया था, <u>परन्तु आवेदनकर्त्ता द्वारा पुनः एक आवेदन कार्यालय में समर्पित कर 15:26 के स्थान पर 17:26 करने हेतु अनुरोध किया है)</u>।<br>चूँकि प्रथम आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–BR09PA-9782 का दि0–30.04.2025 की बैठक में स्वीकृत परमिट के समय–सारणी के मध्य बिन्दु खगड़िया में आगमन समय 11:40 एवं संशोधित प्रस्थान समय 11:57, मध्य बिन्दु |

पुनः संशोधित समय–सारणी
(BR08P-5491)

| | आगमन | प्रस्थान |
|---|---|---|
| खगड़िया | 11:50 | 11:53 |
| महेशखूंट | 12:31 | 12:35 |

अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लघन न हो सके।

➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री बिनीत कुमार, वाहन सं0–BR09PA-9161 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-9161 के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–BR09PA-8511 एवं BR06PF-6809 के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया है, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–BR09PA-8511 एवं BR06PF-6809 के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके। समय–सारणी निम्न है :–

| | आपत्तिकर्त्ता BR09PA-9161 | आवेदनकर्त्ता BR08P-5491 |
|---|---|---|
| भागलपुर जीरोमाईल | 15:20 | 15:17 |
| नौगछिया जीरोमाईल | 16:00 | 15:58 |
| महेशखूंट | 17:28 | 17:28 |

प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी
(BR08P-5491)

| | |
|---|---|
| भागलपुर जीरोमाईल | 15:24 |
| नौगछिया जीरोमाईल | 16:04 |
| महेशखूंट | 17:34 |

[ टकराव नही है ]

पुनः संशोधित समय–सारणी
(BR08P-5491)

| | आगमन | प्रस्थान |
|---|---|---|
| भागलपुर जीरोमाईल | 15:10 | 15:16 |
| नौगछिया जीरोमाईल | 15:50 | 15:56 |
| महेशखूंट | 17:20 | 15:26 |

अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, साथ–साथ गतिसीमा का उल्लंघन भी है, क्योंकि वाहन महेशखूंट आगमन 17:20 में पहुँचकर महेशखूंट प्रस्थान 15:26 में कर जाते हैं, अर्थात् आगमन से 2 घंटा 06

महेशखूंट में आगमन संशोधित समय 12:27 एवं संशोधित प्रस्थान समय 12:39 है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–BR09PA-9161 के निर्गत समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 15:05 एवं प्रस्थान समय 15:20, मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में आगमन समय 15:45 एवं प्रस्थान समय 16:00 तथा मध्य बिन्दु महेशखूंट में आगमन समय 17:25 एवं प्रस्थान समय 17:30 है।

➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होता है तो कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR08P-5491** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।

➢ अतएव आवेदनकर्त्ता को समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है।

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | मिनट पहले प्रस्थान कर जाते हैं। अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है, प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0 है। | |
| 2 | 28/22 | BR09PA-8768<br>(24.11.2023)<br>श्रीमती कुमकुम कुमारी,<br>पति–संजय कुमार,<br>पता–गोरगामा, नयागॉव,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–23.05.25<br>फिटनेश–23.11.25<br>बीमा–09-11-25<br>प्रदूषण–22.11.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री बिनीत कुमार, वाहन सं0– BR09PA-9782 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-9782** के द्वारा आपत्ति नही किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0– **BR06PF-6809** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया है, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-6809** के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-9782** **BR09PA-8768**<br>भागलपुर जीरोमाईल 15:47 15:45<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>(**BR09PA-8768**)<br>भागलपुर जीरोमाईल 15:51<br>(टकराव नही है)<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>(**BR09PA-8768**)<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर जीरोमाईल 15:20 15:43<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री नित्यानंद सिंह, वाहन सं0–BR06PF-1246 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम आपत्तिकर्त्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रस्तावित समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 15:20 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 15:43, मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 05:11 एवं प्रस्थान समय 05:13 है, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय 05:00 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 05:06 है।<br>➢ चुँकि प्रथम आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR09PA-9782** का दि0–30.04.2025 की बैठक में स्वीकृत परमिट के समय–सारणी में मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 15:36 एवं प्रस्थान समय 15:47 है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR06PF-1246** के निर्गत समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 05:10 एवं प्रस्थान समय 05:15 है।<br>➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होता है तो कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR09PA-8768** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।<br>➢ अतएव आवेदनकर्त्ता को |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR06PF-1246** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0– **BR06PF-6809** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया है, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-6809** के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR06PF-1246** **BR09PA-8768**<br>भागलपुर जीरोमाईल 05:15 05:13<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR09PA-8768)**<br>भागलपुर जीरोमाईल 05:19<br>(टकराव नहीं है)<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR09PA-8768 )**<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर जीरोमाईल 05:00 05:06<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे0 स्टे0 से बेगुसराय है तथा प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रे0 स्टेशन है। | समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है। |
| 3 | 29 / 18 | BR09M-6809<br>(28.11.2013)<br>श्री संजय कुमार,<br>पिता–देवनंदन प्र0 सिंह,<br>पता–गोरगामा, नयागॉव,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन, बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर जीरोमाईल एवं भागलपुर डीपो।<br>ट्रिप–01<br>(01 अप 01 डाउन) | टैक्स–27.05.25<br>फिटनेश–10.12.25<br>बीमा–15-11-25<br>प्रदूषण–06.09.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्रीमती बुलबुल देवी, वाहन सं0–BR09PA-8538 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-8538** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-8766, BR06PF-8311** एवं **BR09PA6809** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0– **BR09PA-8766, BR06PF-8311** एवं **BR09PA6809** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम आपत्ति–कर्त्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रस्तावित समय–सारणी के मध्य मध्य बिन्दु महेशखूंट में आगमन प्रस्तावित समय 10:03 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त प्रस्थान समय 10:31, मध्य बिन्दु पसराहा में प्रस्तावित आगमन समय 10:44 पर कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित आगमन समय 10:45, प्रस्तावित प्रस्थान समय 10:48 पर कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 10:46, मध्य बिन्दु थाना बिहपुर में प्रस्तावित आगमन समय 11:21 पर कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित आगमन समय 11:20 एवं प्रस्तावित प्रस्थान समय 11:23 के स्थान पर संशोधित |



MEETING HELD ON 30-06-2025

है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।

समय–सारणी निम्न है :–

| | आपत्तिकर्त्ता | आवेदनकर्त्ता |
|---|---|---|
| | **BR09PA-8538** | **BR09M-6809** |
| महेशखूंट | 10:28 | 10:28 |
| पसराहा | 10:50 | 10:48 |
| थाना बिहपुर | 11:25 | 11:23 |
| भागलपुर जी0मा0 | 12:15 | 12:13 |

प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी
**(BR09M-6809)**

| | |
|---|---|
| महेशखूंट | 10:32 |
| पसराहा | 10:54 |
| थाना बिहपुर | 11:29 |
| भागलपुर जी0मा0 | 12:19 |

पुनः संशोधित समय–सारणी
**(BR09M-6809 )**

| | आगमन | प्रस्थान |
|---|---|---|
| महेशखूंट | 10:03 | 10:31 |
| पसराहा | 10:45 | 10:46 |
| थाना बिहपुर | 11:20 | 11:21 |
| भागलपुर जी0मा0 | 12:08 | 12:11 |

एवं द्वितीय पाली समय–सारणी निम्न है :–

| | आपत्तिकर्त्ता | आवेदनकर्त्ता |
|---|---|---|
| | BR09PA-8538 | BR09M-6809 |
| नौगछिया जीरोमाईल | 15:31 | 15:30 |
| महेशखूंट | 16:56 | 16:56 |
| मानसी | 17:16 | 17:16 |

प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी
**(BR09M-6809)**

| | |
|---|---|
| नौगछिया जीरोमाईल | 15:35 |
| महेशखूंट | 17:00 |
| मानसी | 17:20 |

पुनः संशोधित समय–सारणी
**(BR09M-6809 )**

| | आगमन | प्रस्थान |
|---|---|---|
| नौगछिया जीरोमाईल | 15:17 | 15:27 |
| महेशखूंट | 16:50 | 16:52 |
| मानसी | 17:10 | 17:12 |

अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।

➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्रीमती रूपम कुमारी, वाहन सं0–BR09PA-9781 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-9781** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-8766,**

प्रस्थान समय 11:21, मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में प्रस्तावित आगमन समय 12:08, एवं प्रस्थान समय कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त 12:11 तथा द्वितीय पाली में मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्थान समय 15:30 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 15:27, मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्तावित प्रस्थान समय 16:56 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 16:52 एवं मध्य बिन्दु मानसी में प्रस्तावित आगमन समय 17:10 के स्थान पर संशोधित आगमन समय 17:12 एवं प्रस्थान समय 17:16 के स्थान पर 17:12 किया है।

➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होने पर कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR09M-6809** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।

➢ अतएव आवेदनकर्त्ता को समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है।

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **BR06PF-8311** एवं **BR09PA6809** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया ज़ा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0– **BR09PA-8766, BR06PF-8311** एवं **BR09PA6809** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>**समय–सारणी निम्न है :–**<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>BR09PA-9781 BR09M-6809<br>भागलपुर जी0मा0 14:48 14:45<br>खगडिया 17:34 17:34<br>**प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी**<br>**(BR09M-6809)**<br>भागलपुर जी0मा0 14:52<br>खगडिया 17:38<br>**पुनः संशोधित समय–सारणी**<br>**(BR09M-6809 )**<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर जी0मा0 14:25 14:43<br>खगडिया 17:28 17:36<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरुद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0 है। | |
| 4 | 30 / 19 | BR08P-5490<br>(17.10.2024)<br>श्री संजय कुमार,<br>पिता–देवनंदन प्र0 सिंह,<br>पता–गोरगामा, नयागॉव,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगडिया, बलिया<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–10.04.25 / 10.07.25<br>फिटनेश–16.10.26<br>बीमा–10-10-25<br>प्रदूषण–नयी वाहन | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0–BR09PA-6689 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-6689** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :– | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम आपत्ति–कर्त्ता एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रस्तावित समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 14:20 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 14:26, मध्य बिन्दु महेशखूंट में आगमन समय 16:18 एवं कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित प्रस्थान समय 16:31 है, मुख्य बिन्दु भागलपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 03:35, नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्थान समय 04:27 एवं मध्य बिन्दु महेशखूंट मे प्रस्थान समय 05:49 है, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय मुख्य बिन्दु भागलपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 03:35, नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्थान समय 04:26 एवं मध्य बिन्दु महेशखूंट मे |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-6689** **BR08P-5490**<br>भागलपुर 0माईल 14:30 14:28<br>महेशखूंट 16:35 16:32<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR08P-5490)**<br>भागलपुर 0माईल 14:34<br>महेशखूंट 16:39<br>(टकराव नहीं है)<br><br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR08P-5490)**<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर 0माईल 14:20 14:26<br>महेशखूंट 16:18 16:31<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>➤ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्रीमती रूपम कुमारी, वाहन सं0–BR09PA-9543 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-9543** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-9543** **BR08P-5490**<br>भागलपुर रे0स्टे0 03:40 03:35<br>नौगछिया जीरोमाईल 04:30 04:27<br>महेशखूंट 05:51 05:49<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR08P-5490)**<br>भागलपुर रे0स्टे0 03:35<br>नौगछिया जीरोमाईल 04:34<br>महेशखूंट 05:55<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR08P-5490)**<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर रे0स्टे0 – 03:35 | प्रस्थान समय 05:47 है,<br>➤ चूँकि प्रथम आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR09PA-6689** का दि0–30.04.2025 की बैठक में स्वीकृत परमिट के समय–सारणी में मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में आगमन समय 14:10 एवं प्रस्थान समय 14:30, मध्य बिन्दु महेशखंट में आगमन समय 16:28 एवं प्रस्थान समय 16:35 है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR09PA-9543** दिनांक–30.04.25 की बैठक में स्वीकृत परमिट के समय–सारणी में मुख्य बिन्दु भागलपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 03:40, मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्थान समय 04:30 एवं मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्थान समय 05:51 है।<br>➤ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से परमिट निर्गत इस शर्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होता है तो कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR08P-5490** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।<br>➤ अतएव आवेदनकर्त्ता को समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | नौगछिया जीरोमाईल 04:23 04:26<br>महेशखूट 05:43 05:47<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदंन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय है। | |
| 5 | 31/21 | BR08P-5489 (17.10.2024)<br>श्रीमती कुमकुम कुमारी,<br>पति–संजय कुमार,<br>पता–गोरगामा, नयागॉव,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया, बलिया<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–09.04.25<br>फिटनेश–16.10.26<br>बीमा–10-10-25<br>प्रदूषण–नयी वाहन | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री मनीष कुमार सिंह, वाहन सं0–**BR09PA-9827** का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-9827** के द्वारा आपत्ति नही किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नही है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-9827 BR08P-5489**<br>भागलपुर रे0स्टे0 04:25 04:20<br>भागलपुर जी0मा0 04:48 04:46<br>पसराहा 06:20 06:18<br>**प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी (BR08P-5489)**<br>भागलपुर रे0स्टे0 04:20<br>नौगछिया जीरोमाईल 04:52<br>पसराहा 06:24<br>(टकराव नहीं है)<br>**पुनः संशोधित समय–सारणी (BR08P-5489)**<br>आगमन प्रस्थान<br>भागलपुर रे0स्टे0 — 04:20<br>नौगछिया जीरोमाईल 04:40 04:44<br>पसराहा 06:15 06:16<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रथम आपत्तिकर्त्ता से समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में प्रस्तावित प्रस्थान समय 04:46 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 04:44 एवं मध्य बिन्दु पसराहा में प्रस्तावित समय 06:18 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 06:16 पर संशोधित समय–सारणी दिया है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में प्रस्तावित प्रस्थान समय 15:02 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 14:58, मध्य बिन्दु थाना बिहपुर में प्रस्तावित प्रस्थान समय 15:58 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 15:56, मध्य बिन्दु नारायणपुर में प्रस्तावित प्रस्थान समय 16:13 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 16:11 एवं मध्य बिन्दु पसराहा में प्रस्तावित प्रस्थान समय 16:33 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 16:31 किया है।<br>➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होने पर कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR08P-5489** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।<br>➢ अतएव आवेदनकर्त्ता को |

समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।

➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्रीमती बुलबुल देवी, वाहन सं0–**BR09PA-8538** का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-8538** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन . स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR06PF-8311** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।

समय–सारणी निम्न है :–

| | आपत्तिकर्त्ता **BR09PA-8538** | आवेदनकर्त्ता **BR08P-5489** |
|---|---|---|
| भागलपुर जी0मा0 | 15:04 | 15:02 |
| थाना बिहपुर | 16:00 | 15:58 |
| नारायणपुर | 16:15 | 16:13 |
| पसराहा | 16:35 | 16:33 |
| भागलपुर रे0स्टे0 | 14:38 | 14:50 |

**प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी**

**(BR08P-5489)**

| | | |
|---|---|---|
| भागलपुर जी0मा0 | 15:08 | टकराव नहीं है |
| थाना बिहपुर | 16:04 | |
| नारायणपुर | 16:19 | |
| पसराहा | 16:39 | |
| भागलपुर रे0स्टे0 | 14:50 | |

**पुनः संशोधित समय–सारणी**

**(BR08P-5489)**

| | आगमन | प्रस्थान |
|---|---|---|
| भागलपुर जी0मा0 | 14:57 | 14:58 |
| थाना बिहपुर | 15:55 | 15:56 |
| नारायणपुर | 16:10 | 16:11 |
| पसराहा | 16:30 | 16:31 |
| भागलपुर रे0स्टे0 | – | – |

अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघ है, क्योंकि स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन से आपत्तिकर्त्ता बन गए, जबकि समय–सारणी पर टकराव नहीं है, इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।

आवेदनकर्त्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग **भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय** है एवं तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रे0 स्टेशन है।

समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है।

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 32/27 | BR09M-6805<br>(28.11.2013)<br>श्री अंकज कुमार,<br>पिता–पारस नाथ सिंह,<br>पता–शाहपुर,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगडिया, बलिया<br>ट्रिप–01<br>(01 अप 01 डाउन) | टैक्स–27.05.25<br>फिटनेश–25.12.25<br>बीमा–15-11-25<br>प्रदूषण–10.09.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्रीमती सुनीता देवी, वाहन सं0–**BR09PA-6688** का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-6688** के द्वारा आपत्ति नही किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा आपत्ति किया, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर कोई टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-6688 BR09M-6805**<br>भागलपुर जीरोमाईल 08:08 08:05<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:38 08:35<br>महेशखूंट 10:09 10:07<br>मानसी 10:28 10:26<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR09M-6805)**<br>भागलपुर जीरोमाईल 08:12<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:42<br>महेशखूंट 10:13<br>मानसी 10:32<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR09M-6805)**<br>भागलपुर जीरोमाईल 08:04<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:34<br>महेशखूंट 10:13<br>मानसी 10:32<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता से प्रस्तावित समय–सारणी के मध्य बिन्दु भागलपुर जीरोमाईल में प्रस्तावित प्रस्थान समय 08:05 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 08:04, मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्तावित प्रस्थान समय 08:35 के स्थान पर 08:34, मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्तावित प्रस्थान समय 10:07 के स्थान पर 10:13 एवं मध्य बिन्दु मानसी में प्रस्तावित प्रस्थान समय 10:26 के स्थान पर 10:32 किया है।<br>➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के निर्गत समय–सारणी से 04 मिनट पीछे करने से अन्य वाहन के समय–सारणी में टकराव एवं गतिसीमा का उल्लंघन हो रहा है परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होने पर कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR09M-6805** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।<br>➢ अतएव आवेदनकर्त्ता को समय–सारणी में उक्त संशोधनों के उपरांत आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त है, जिसकी स्वीकृति दी जाती है। |
| 7 | 33/26 | BR09PA-6655<br>(24.08.2021)<br>श्री अंकज कुमार,<br>पिता–पारस नाथ सिंह,<br>पता–शाहपुर,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन,<br>बेगुसराय से भागलपुर रे०स्टे०।<br>भाया–बलिया, खगडिया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं | टैक्स–23.05.25<br>फिटनेश–10.10.25<br>बीमा–09-08-25<br>प्रदूषण–17.08.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री नित्यानंद सिंह, वाहन सं0–BR06PF-1250 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR06PF-1250** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा जान | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रथम आपत्तिकर्त्ता से समय–सारणी के मध्य बिन्दु खगड़िया में प्रस्तावित प्रस्थान समय 11:01 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 10:59 एवं मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्तावित समय 08:53 के स्थान संशोधित प्रस्थान समय 08:51 पर संशोधित समय–सारणी |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | भागलपुर जीरोमाईल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | | बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर टकराव नही है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-6655 (अंकज कुमार) एवं आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-6505 (अंकज कुमार स्वयं। **समय–सारणी निम्न है** :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR06PF-1250 BR09PA-6655**<br>खगड़िया 11:03 11:01<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:55 08:53<br>**प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी**<br>**(BR09PA-6655)**<br>खगड़िया 11:07<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:59<br>**पुनः संशोधित समय–सारणी**<br>**(BR09PA-6655)**<br>आगमन प्रस्थान<br>खगड़िया 10:50 10:59<br>नौगछिया जीरोमाईल 08:50 08:51<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>➤ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री अजीत कुमार, वाहन सं0–BR09PA-9826 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही मे प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-9826** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09PA-6805** के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय –सारणी पर टकराव नही है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-6655 (अंकज कुमार) एवं स्वयं आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–BR09PA-6805 (अंकज कुमार)।<br>**समय–सारणी निम्न है** :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-9826 BR09PA-6655**<br>बेगूसराय 12:40 12:35 | दिया है।<br>➤ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्तावित प्रस्थान समय 14:52 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 14:51 किया है।<br>➤ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के निर्गत समय–सारणी से 04 मिनट पीछे करने से अन्य वाहन के समय–सारणी में टकराव एवं गतिसीमा का उल्लंघन हो रहा है परमिट निर्गत इस शर्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होने पर कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR09PA-6655** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है।<br>➤ आवेदनकर्त्ता को प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से अन्तराल उपयुक्त है। अतएव उपर्युक्त संशोधित समय–सारणी पर परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

MEETING HELD ON

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | महेशखूंट 14:55 14:52<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR09PA-6655)**<br>बेगूसराय 12:35<br>महेशखूंट 14:59<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR09PA-6655)**<br>आगमन प्रस्थान<br>बेगूसराय — 12:35<br>महेशखूंट 14:40 14:51<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0 स्टेशन है तथा तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगूसराय है। | |
| 8 | 34/16 | BR09M-3866<br>(22.04.2013)<br>श्री अरूण कुमार सिंह,<br>पिता–योगेन्द्र प्र0 सिंह,<br>पता–भारद्वाज नगर,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया– भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया, बलिया<br>ट्रिप–01<br>(01 अप 01 डाउन) | टैक्स–21.04.25<br>फिटनेश–11.06.25<br>बीमा–30-03.26<br>प्रदूषण–10.09.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्रीमती बुलबुल देवी, वाहन सं0–BR09PA-8159 का कहना है कि दि0–30.04.2025 के प्राधिकार की बैठक में लिया गया निर्णय के आलोक में परमिटधारी वाहन से आवेदनकर्त्ता वाहन के 04 मिनट बाद समय–सारणी संशोधित कर कार्यवाही में प्रकाशित किया गया, लेकिन आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09PA-8159** के द्वारा आपत्ति नहीं किया गया, लेकिन स्वयं आवेदनकर्त्ता अपने दूसरे वाहन सं0–**BR09M-3866** के द्वारा जान बूझकर साजिश के तहत् आपत्ति किया गया, जिससे की प्राधिकार के निर्णय को स्वयं प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता स्वयं अपने ही वाहन सं0–**BR09M-3866** के द्वारा आपत्ति किये, जबकि कार्यवाही में प्रकाशित समय–सारणी पर टकराव नहीं है, आवेदनकर्त्ता स्वयं आपत्तिकर्त्ता भी है, ऐसा उन्होंने साजिश के तहत् किया है, जिससे प्राधिकार के निर्णय को प्रभावित किया जा सके। आवेदनकर्त्ता वाहन सं0–**BR09M-3866** (अरूण कुमार सिंह) एवं स्वयं नयी आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0–**BR09M-3866** (अरूण कुमार सिंह)।<br>समय–सारणी निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदनकर्त्ता<br>**BR09PA-8159 BR09M-3866**<br>थाना बिहपुर प्र0 16:20 16:18<br>नौगछिया जी0मा0 16:36 16:33 प्र0<br>प्राधिकार के निर्णय समय–सारणी<br>**(BR09M-3866)**<br>थाना बिहपुर प्र0 16:24<br>नौगछिया जी0मा0 प्र0 16:40<br>पुनः संशोधित समय–सारणी<br>**(BR09M-3866)**<br>आगमन प्रस्थान<br>थाना बिहपुर 16:15 16:16<br>नौगछिया जी0मा0 16:33 16:39<br>अतः श्रीमान् से नम्र निवेदन है कि इनके आवेदन को अस्वीकृत करते हुए प्राधिकार के नियम के विरूद्ध दिये गए | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का आपत्तिकर्त्ता से समय–सारणी के मध्य बिन्दु थाना बिहपुर में प्रस्तावित प्रस्थान समय 16:18 के स्थान पर संशोधित प्रस्थान समय 16:16 एवं मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्तावित प्रस्थान समय 16:34 के स्थान पर 16:39 किया है।<br>➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में आवेदनकर्त्ता को आपत्तिकर्त्ता के निर्गत समय–सारणी से 04 मिनट पीछे करने से अन्य वाहन के समय–सारणी में टकराव एवं गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है परमिट निर्गत इस शर्त्त के साथ दी गई थी, कि किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव होने पर कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने का निदेश दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित किया गया है, जिसमें यह उल्लेखित है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय पूर्व में लिया गया था, वो वाहन सं0–**BR09M-3866** का अन्य वाहन से टकराव के साथ–साथ गति सीमा का उल्लंघन हो रहा है। अतः आवेदनकर्त्ता द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्राधिकार द्वारा जो निर्णय होगा वो मुझे मान्य है। इस परिस्थिति में आवेदनकर्त्ता एवं प्रथम आपत्तिकर्त्ता के उपर्युक्त वर्णित मध्य बिन्दुओं के समय –सारणी में अन्तराल उपयुक्त है। इस स्थिति में कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय–सारणी के परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | संशोधित समय–सारणी पर रोक लगाया जाए, जिससे भविष्य में प्राधिकार के निर्णय का उल्लंघन न हो सके।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रे0 स्टेशन है। | |
| 9 | 35/61 | BR46C-6981 (24.10.2013) श्री रंजन कुमार सिंह, पिता–श्री शम्भू सिंह, पता–बसैया, सिकन्दरा, जिला–जमुई। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3011 मल्लेपुर से आढा। भाया–महिसौढी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चंद्रदीप। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–23.04.25<br>फिटनेश–07.04.25<br>बीमा–22.01.26<br>प्रदूषण–03.12.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को इस शर्त्त पर स्वीकृत किया जाता है कि वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के पूर्व आवेदनकर्त्ता परमिट का प्रतिस्थापन अन्य उच्च मॉडल के नये वाहन पर करा लेंगे। अन्यथा वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के उपरान्त परमिट स्वतः रदद कर दिया जायेगा। इस आशय का शपथ पत्र समर्पित करने के उपरान्त ही परमिट निर्गत किया जायेगा। |
| 10 | 36/60 | BR46P-6297 (17.12.2018) श्री राजीव कुमार सिंह, पिता–श्री शम्भू प्रसाद सिंह, पता–महिसौढी, जिला–जमुई। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3011 मल्लेपुर से आढा। भाया–महिसौढी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चंद्रदीप। ट्रिप–04 (04 अप 04 डाउन) | टैक्स–24.05.25<br>फिटनेश–31.03.27<br>बीमा–13.03.26<br>प्रदूषण–26.03.26 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री अरविन्द सिंह, वाहन सं0–**BR27P-0580** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय–सारणी मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी से टकराव पूर्ण है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>मल्लेपुर स्टेशन प्र0 02:33 02:35<br>मल्लेपुर रेलवे स्टेशन में दोनों वाहन का समय–सारणी में 02 मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्त्ता अपने वाहन का परिचालन पूर्व से कर रहे हैं। आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता को नुकशान पहुँचाने के उद्देश्य से आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के 02 मिनट पहले का समय–सारणी मुख्य बिन्दु मल्लेपुर स्टेशन में दिये हैं। आवेदनकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर रेलवे स्टेशन से आढा है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर रेलवे स्टेशन से नवादा है। मल्लेपुर रेलवे स्टेशन से नवादा की दूरी 75 किमी0 है तथा मल्लेपुर रेलले स्टेशन से आढा की दूरी 46 किमी0 है, मार्ग का 60% भाग समान है। 50 प्रतिशत भाग समान रहने पर राज्य परिवहन प्राधिकार द्वारा आपत्ति की सुनवाई की जाती है।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर स्टेशन से आढा है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर रेलवे स्टेशन से नवादा है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भिन्न है।<br>➢ मार्ग भिन्न रहने की स्थिति में कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय–सारणी के परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

**कार्यावली संख्या – 02**

## (स्थायी परमिट)

## आपत्ति प्राप्त एवं अप्राप्त नया आवेदन

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0/निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग/दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त/अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1 | BR09PA-8532 (19.09.2023) श्री अमरजीत कुमार पिता– श्री रामनंदन सिंह पता–पहसारा, | प्रकाशन–20.05.25 अधिसूचित मार्ग संख्या–3001 डाउन बेगुसराय से शहरबन्नी। भाया–मंझौल, बखरी, आशापोखर, हरिपुर | टैक्स–18.06.25<br>फिटनेश–18.09.25<br>बीमा–19.09.25<br>प्रदूषण–18.09.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जिला–बेगुसराय। | एवं ज्वालापुर चौक।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | | | |
| 12 | 2 | BR34P-0110<br>(22.04.2013)<br>श्री अजीत कुमार<br>पिता– श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा,<br>जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3015<br>अलौली से बेगुसराय, भाया–हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | टैक्स–03.08.25<br>फिटनेश–14.09.25<br>बीमा–19.03.26<br>प्रदूषण–02.09.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को इस शर्त पर स्वीकृत किया जाता है कि वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के पूर्व आवेदनकर्त्ता परमिट का प्रतिस्थापन अन्य उच्च मॉडल के नये वाहन पर करा लेंगे। अन्यथा वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के उपरान्त परमिट स्वतः रद्द कर दिया जायेगा। इस आशय का शपथ पत्र समर्पित करने के उपरान्त ही परमिट निर्गत किया जायेगा। |
| 13 | 3 | BR09PA-9546<br>(06.11.2024)<br>श्री रंजीत कुमार<br>पिता– श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा,<br>जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन<br>बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–29.07.25<br>फिटनेश–05.11.26<br>बीमा–04.11.25<br>प्रदूषण–05.11.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 14 | 4 | BR09PA-4930<br>(29.02.2025)<br>श्री अविनाश कुमार<br>पिता– श्री राजेन्द्र यादव<br>पता–स्कूल के पास, फतेहपुर,<br>जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन<br>खगडिया से आलमनगर।<br>भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | टैक्स–16.08.25<br>फिटनेश–02.05.27<br>बीमा–17.04.26<br>प्रदूषण–28.04.26 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री राजेश कुमार मिश्रा, वाहन सं0–**BR34P-6702** का कहना है कि मैं वाहन सं0–**BR34P-6702** "मुख्यमंत्री परिवहन योजना के अन्तर्गत" से लिया हूँ। मेरा निवेदन इस प्रकार है। वाहन सं0–**BR09PA-4930** का समय खगडिया में मेरा समय–सारणी मे मात्र 01 मिनट का अन्तराल है, जबकि प्राधिकार का निर्णय है कि मुख्य प्वाइंट पर 06 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। वाहन सं0–**BR09PA-4930** एवं **BR34P-6702** का समय खगडिया में निम्नलिखित है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>खगड़िया प्र0 18:06 18:07<br>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि आवेदनकर्त्ता का आवेदन रद्द करने की कृपा की जाय।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री शेलेश कुमार, वाहन सं0–**BR19P-9918** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता श्री अविनाश कुमार मेरे निर्गत समय–सारणी के द्वितीय पाली महेशखूंट में 11:41 के आगे 11:38 पर आवेदन किया है, जबकि प्राधिकार के नियमानुसार 04 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। 03 मिनट पर परमिट आवेदन कर मुझे आर्थिक नुकसान पहुँचाने के लिए किया जो गलत है।<br>श्रीमान् से निवेदन है कि वाहन सं0–**BR09PA-4930** के परमिट आवेदन को निरस्त करने की कृपा की जाय। | ➢ आवेदनकर्त्ता का सामान्य मार्ग खगड़िया से आलमनगर है तथा प्रथम आपत्तिकर्त्ता का **MMPPY** के तहत् मार्ग बेलदौर से खगड़िया बस स्टैण्ड है एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मुख्य बिन्दु खगड़िया में 18:06 पर टकराव है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से आवेदनकर्त्ता को महेशखूंट में प्रस्थान समय 11:38 पर टकराव है।<br>अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दुओं पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सरणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। साथ ही साथ वाहन सं0–**BR09PA-4930** का निबंधन स्कूल बस या पेसेन्जर बस के लिये किया गया है, इस संबंध में जिला परिवहन पदाधिकारी, बेगूसराय से स्पष्ट जाँच प्रतिवेदन प्राप्त होने के उपरान्त ही परमिट आवेदन पर निर्णय लिया जायेगा। |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | खगड़िया बस स्टैण्ड है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है। | |
| 15 | 5 | BR19D-4249 (20.10.2011) श्री विभूति नाथ झा पिता–श्री लक्ष्मीकान्त झा पता–सकरोहार, बेलदौर जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–20.05.25 अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–19.07.25 फिटनेश–04.07.25 बीमा–25.09.25 प्रदूषण–19.11.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री रितु राज कुमार, वाहन सं0–**BR19F-9349** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता, वाहन सं0–**BR19D-4249** के फर्जी बीमा के आधार पर जिला परिवहन कार्यालय, सहरसा में फिटनेस निर्गत करा लिया था, जो फिटनेस गलत एवं फर्जी है। दि0– 15.03.2024 से 24.09.2024 तक बीमा नहीं जमा कर पाया था। प्राधिकार में जो दि0–30.04.2025 की बैठक के आदेश में साबित हो चुका है। जिस फर्जी बीमा एवं समय सारणी में छेड़छाड़ मामले में आर0टी0ए0 कार्यालय, मुंगेर को विभूति नाथ झा ने न्यायालय के कठघरे में खडा कर दिया था। ऐसे वाहन मालिक को काली सूची में डालते हुए उसे प्रतिबंधित किया जाए एवं वाहन सं0– **BR19D-4249** के आवेदन को निरस्त करने की कृपा करें, जिससे कोई भी वाहन मालिक प्राधिकार के विश्वास को खण्डित करने का प्रयास न करें, जबकि **BR19D-4249** का 15 वर्ष की अवधि पूरा होने में 15 महिना का ही समय रह गया। दि0–30.04.2025 एवं 26.09.2024 के प्राधिकार के आदेश का प्रतिलिपि संलग्न कर रहा हूँ। अतः श्रीमान् से निवेदन है कि विभूति नाथ झा के फर्जी मामले पर कानूनी कार्रवाई करते हुए **BR19D-4249** के आवेदन को निरस्त करने की कृपा करें, जिससे प्राधिकार के खिलाफ कोई वाहन मालिक ऐसा गिरा हुआ कार्य न कर सके। आवेदनकर्त्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है। | ➢ आपत्तिकर्त्ता द्वारा आवेदनकर्त्ता के समय–सारणी पर कोई आपत्ति नही की गई है। अतएव परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 16 | 6 | BR10PA-7790 (15.03.2016) श्री अजय कुमार पिता– श्री राजेन्द्र यादव पता–स्कूल के पास, फतेहपुर, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25 अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–14.06.25 फिटनेश–18.12.25 बीमा–27.07.25 प्रदूषण–28.07.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 17 | 7 | BR09PA-9161 (06.06.2024) श्रीमती सुनीता देवी पति–श्री सुधीर कुमार पता–पहसारा, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25 अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय। भाया–भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया। ट्रिप–02 (02 अप 02 डाउन) | टैक्स–05.06.25 फिटनेश–05.06.26 बीमा–14.04.26 प्रदूषण–05.06.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं0–**BR09PA-8768** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>नौगछिया जीरोमाईल प्र0 13:11 13:15<br>भागलपुर जीरोमाईल प्र0 13:36 13:40<br>दोनों वाहन के समय–सारणी में मध्य बिन्दु में 04 मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्त्ता के आवेदन को देखकर आवेदनकर्त्ता परेशान तथा आर्थिक क्षति पहुँचाने के लिए आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के 04 मिनट पहले का आवेदन किये हैं। आपत्तिकर्त्ता परमिट का आवेदन किये थे। प्राधिकार द्वारा संशोधित | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है। ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल में 04 मिनट का अन्तराल है, जो उपयुक्त है। अतएव आवेदनकर्त्ता को समय–सारणी में आपत्तिकर्त्ता के मध्य समयांतराल उपयुक्त रहने की स्थिति में परमिट की स्वीकृति दी जाती है। |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | समय–सारणी का आदेश दिया गया है। आवेदनकर्त्ता परेशान करने के लिए आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के पहले आवेदन किये हैं।<br>आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय है। | |
| 18 | 8 | BR09PA-9832<br>(05.03.2025)<br>श्री अजीत कुमार<br>पिता– श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–26.05.25<br>फिटनेश–04.03.27<br>बीमा–03.04.26<br>प्रदूषण–04.03.26 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0–**BR08P-5490** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>नौगछिया जीरोमाईल प्र0 04:24 04:27<br>थाना बिहपुर प्र0 04:43 04:47<br>दोनों वाहन के समय–सारणी में मध्य बिन्दु में 03 एवं 04 मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्त्ता के आवेदन को देखकर आवेदनकर्त्ता परेशान तथा आर्थिक क्षति पहुँचाने के लिए आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के 04 मिनट पहले का आवेदन किये हैं। आपत्तिकर्त्ता परमिट का आवेदन किये थे। प्राधिकार द्वारा संशोधित समय–सारणी का आदेश दिया गया है। आवेदनकर्त्ता परेशान करने के लिए आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के पहले आवेदन किये हैं।<br>आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता श्री संजय कुमार, वाहन सं0–**BR08P-5490** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु नौगछिया जीरोमाईल में प्रस्थान समय 04:24 पर टकराव है।<br>अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दु पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |
| 19 | 9 | BR09PA-9160<br>(06.06.2024)<br>श्री बिनीत कुमार<br>पिता– श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–05.06.25<br>फिटनेश–05.06.26<br>बीमा–16.05.26<br>प्रदूषण–05.06.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0–**BR09PA-6807** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के निर्गत समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>नारायणपुर प्र0 16:34 16:35<br>खगड़िया प्र0 18:08 18:08<br>दोनों वाहन के समय–सारणी नारायणपुर में 01 मिनट तथा खगड़िया में Same है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0–**BR08P-5491** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के निर्गत समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>नारायणपुर प्र0 16:34 16:38<br>पसराहा प्र0 16:54 16:56<br>नारायणपुर में 04 मिनट तथा पसराहा में 02 मिनट का अन्तराल है। दोनों वाहन के समय–सारणी में आपत्तिकर्त्ता का परमिट आवेदन प्राधिकार के समक्ष विचाराधीन है। आपत्तिकर्त्ता के आवेदन को देखकर जानबूझकर क्षति पहुँचाने के उद्देश्य से टकरावपूर्ण समय–सारणी का आवेदन दिये हैं। आवेदनकर्त्ता के आवेदन को अस्वीकृत करने की कृपा की जाय। आवेदनकर्त्ता का उद्देश्य परमिट प्राप्त करना नहीं है। मात्र टकराव तथा अराजकता पैदा करने के लिए आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के पहले आवेदन किये है। | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0–**BR09PA-6807** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु नारायणपुर प्रस्थान समय में 16:34 पर एवं मध्य बिन्दु खगड़िया में प्रस्थान समय 18:08 पर टकराव है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री राज कुमार, वाहन सं0–**BR08P-5491** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु पसराहा में प्रस्थान समय 16:54 पर टकराव है।<br>अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दुओं पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | के समय–सारणी के पहले आवेदन किये हैं।<br><br>आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे०स्टे० से बेगुसराय है। | |
| 20 | 10 | BR08P-5542<br>(17.01.2025)<br>श्री राजीव कुमार<br>पिता–श्री रामानंद सिंह<br>पता–फरदा, जगथनाथपुर टोल,<br>जिला–मुंगेर। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3060 डाउन<br>मुंगेर से सुपौल जमुआ।<br>भाया–बरियारपुर, सुल्तानगंज, असरगंज, तारापुर एवं संग्रामपुर।<br>ट्रिप–01<br>(01 अप 01 डाउन) | टैक्स–08.06.25<br>फिटनेश–16.01.27<br>बीमा–08.12.25<br>प्रदूषण–16.01.26 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 21 | 11 | BR34P-1673<br>(15.11.2011)<br>श्री धर्मवीर सहनी,<br>पिता–सुधीर सहनी<br>पता–बलुआही कोशी कॉलेज,<br>जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन<br>खगड़िया से आलमनगर।<br>भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–14.11.25<br>फिटनेश–01.01.26<br>बीमा–17.09.25<br>प्रदूषण–04.12.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री राजेश कुमार मिश्रा, वाहन सं0–**BR34P-6702** का कहना है कि मैं वाहन सं0–**BR34P-6702** "मुख्यमंत्री परिवहन योजना के अन्तर्गत" से लिया हूँ। मेरा निवेदन इस प्रकार है। वाहन सं0–**BR34P-1673** एवं **BR34P-6702** का समय महेशखूंट में दोनों वाहन का समय–सारणी **Same** है, लेकिन प्राधिकार का निर्णय है कि मिडिल प्वाईंट पर 04 मिनट का अन्तराल होना चाहिए, लेकिन इन्होंने प्राधिकार के निर्णय के विरूद्ध आवेदन किया है। वाहन सं0–**BR34P-1673** एवं **BR34P-6702** का समय महेशखूंट में निम्नलिखित है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>महेशखूंट प्र0 06:30 06:30<br>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि **BR34P-1673** का आवेदन रद्द करने की कृपा की जाय।<br><br>आवेदनकर्त्ता का सामान्य मार्ग खगड़िया से आलमनगर है तथा आपत्तिकर्त्ता का **MMPPY** मार्ग बेलदौर से खगड़िया बस स्टैण्ड है। | ➢ चूँकि आपत्तिकर्त्ता का निर्गत परमिट **MMPPY** के तहत् मार्ग बेलदौर से खगड़िया बस स्टैण्ड है तथा आवेदन–कर्त्ता का मार्ग सामान्य मार्ग खगड़िया से आलमनगर है। आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता के वाहन के समय –सारणी महेशखूंट में प्रस्थान समय एक ही 06:30 है।<br>आवेदनकर्त्ता द्वारा एक आवेदन समर्पित कर अनुरोध किया है कि मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्थान समय 06:30 के स्थान पर 06:31 (आपत्तिकर्त्ता से पीछे) कर परमिट की स्वीकृति हेतु अनुरोध किया है। आपत्तिकर्ता से पीछे खुलने पर आपत्ति मान्य नहीं होगी। मध्य बिन्दु महेशखूंट में प्रस्थान समय 06:30 के स्थान 06:31 पर परमिट की स्वीकृति इस शर्त्त के साथ दी जाती है कि कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जायेगा। यदि आवेदनकर्त्ता द्वारा अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं किये जाते हैं तो आवेदनकर्त्ता के आवेदन को ऑनलाईन से हटा दिया जायेगा। |
| 22 | 12 | BR09PA-9828<br>(05.03.2025)<br>श्री संजीत कुमार<br>पिता– श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी,<br>जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन<br>बेगुसराय से भागलपुर रे०स्टे०।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–26.05.25<br>फिटनेश–04.03.27<br>बीमा–27.02.26<br>प्रदूषण–04.03.26 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0–**BR09PA-6655** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>खगड़िया प्र0 05:29 05:33<br>मानसी प्र0 05:41 05:45<br>महेशखूंट प्र0 06:01 06:05<br>पसराहा प्र0 06:21 06:25<br>नारायणपुर प्र0 06:38 06:42<br>थाना बिहपुर प्र0 06:53 06:57<br>नौगछिया जी0मा0प्र0 07:11 07:15<br>भागलपुर जी0मा0 प्र0 07:35 07:39<br>भागलपुर रे0स्टे0 प्र0 17:15 17:15<br>आपत्तिकर्त्ता का परमिट आवेदन प्राधिकार के समक्ष विचाराधीन है। | ➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0–**BR09PA-6655** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु क्रमशः यथा–खगड़िया, मानसी, महेशखूंट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागपलपुर जीरोमाईल में 04 मिनट का अन्तराल है, जो उपयुक्त है तथा प्रारंभ बिन्दु भागलपुर रेलवे स्टेशन मे 17:15 पर टकराव है।<br>➢ अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दुओं पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | प्राधिकार द्वारा संशोधित समय–सारणी का आदेश दिया गया है। आपत्तिकर्त्ता प्राधिकार के समक्ष संशोधित समय–सारणी समर्पित किये हैं। आपत्तिकर्त्ता के आवेदन को देखकर जानबूझकर क्षति पहुँचाने के उद्देश्य से टकरावपूर्ण समय–सारणी का आवेदन दिये हैं। आवेदनकर्त्ता मध्य बिन्दु पर 04 मिनट पूर्व तथा मुख्य बिन्दु पर Same समय–सारणी है।<br>आवेदनकर्त्ता एंव आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0 है। | जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |
| 23 | 13 | BR09PA-8165<br>(06.04.2023)<br>श्रीमति बुलबुल देवी<br>पति– श्री बिनीत कुमार<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3015<br>अलौली से बेगुसराय, भाया–हरिपुर, आशापोखर, बखरी एवं मंझौल।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | टैक्स–04.07.25<br>फिटनेश–05.04.27<br>बीमा–13.04.26<br>प्रदूषण–30.06.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 24 | 14 | BR09PA-8162<br>(06.04.2023)<br>श्रीमति कुमकुम देवी<br>पति– श्री अजीत कुमार<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3171<br>बरौनी जंक्शन से बखरी।<br>भाया–बेगूसराय, मंझौल एवं पहसारा।<br>ट्रिप–04<br>(04 अप 04 डाउन) | टैक्स–04.07.25<br>फिटनेश–05.04.27<br>बीमा–13.04.26<br>प्रदूषण–30.06.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 25 | 15 | BR09PA-8159<br>(06.04.2023)<br>श्रीमति बुलबुल देवी<br>पति–श्री बिनीत कुमार<br>पता–पहसारा, बभनगामा, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन<br>बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–04.07.25<br>फिटनेश–05.04.27<br>बीमा–13.04.26<br>प्रदूषण–30.05.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 26 | 16 | BR09PA-6688<br>(03.09.2021)<br>श्रीमती सुनीता देवी<br>पति–श्री सुधीर कुमार<br>पता–पहसारा, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन<br>बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल एवं भागलपुर जीरोमाईल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–27.05.25<br>फिटनेश–12.09.25<br>बीमा–05.09.25<br>प्रदूषण–31.08.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0–**BR09M-6805** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त संशोधित समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>महेशखूंट प्र0 10:09 10:13<br>मानसी प्र0 10:28 10:32<br>नारायणपुर प्र0 09:15 09:15<br>पसराहा प्र0 09:35 09:37<br>बेगूसराय प्र0 12:26 12:30<br>नारायणपुर में Same समय–सारणी, पसराहा, महेशखूंट तथा अन्य स्थान पर समय–सारणी में टकराव है। आवेदनकर्त्ता का परमिट आवेदन पूर्व से प्राधिकार के समक्ष विचाराधीन है। आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी को देखकर नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से टकरावपूर्ण | ➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0–**BR09M-6805** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु नारायणपुर में 09:15 पर टकराव है एवं मध्य बिन्दु पसराहा मे प्रस्थान समय 09:35 पर टकराव है।<br>अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दुओं पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |



MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | नुकसान पहुँचाने के उद्देश्य से टकरावपूर्ण समय–सारणी का आवेदन दिये हैं।<br><br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0 है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगुसराय है। | अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |
| 27 | 17 | BR09PA-6689<br>(03.09.2021)<br>श्री अजीत कुमार<br>पिता–श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–27.05.25<br>फिटनेश–12.09.25<br>बीमा–31.08.25<br>प्रदूषण–14.09.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्रीमती कुमकुम कुमारी, वाहन सं0–**BR09PA-8311** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा किये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरी वाहन के निर्गत समय–सारणी से निम्न टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>मानसी प्र0 10:15 10:12<br>महेशखूंट प्र0 10:37 10:41<br>आपत्तिकर्त्ता के प्राप्त परमिट समय–सारणी में टकराव है।<br><br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रेलवे स्टेशन से बेगुसराय तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भागलपुर से बेगुसराय है। | ➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी से मध्य बिन्दु मानसी में पीछे खुल रही है। यह आपत्ति मान्य योग्य नहीं है तथा मध्य बिन्दु महेशखूंट में 04 मिनट का अन्तराल है, जो उपयुक्त है।<br>➢ अतएव परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 28 | 18 | BR09PA-9159<br>(06.06.2024)<br>श्री बिनीत कुमार<br>पिता–श्री रामनंदन सिंह<br>पता–पहसारा, नॉवकोठी, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225<br>भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय।<br>भाया–भागलपुर डीपो, भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया एवं बलिया।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–05.06.25<br>फिटनेश–05.06.26<br>बीमा–16.05.26<br>प्रदूषण–05.06.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 29 | 19 | BR27P-4584<br>(11.04.2025)<br>श्री गौरव कुमार<br>पिता–श्री राज कुमार सिंह<br>पता–डुमरावन, जिला–नवादा। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–18<br>नवादा बुदौल से जमुई।<br>भाया–नवादा रेलवे क्रॉसिंग, नवादा बस स्टैण्ड, पकड़ीवर्मा, आढ़ा, अलीगंज एवं सिकन्दरा।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–08.07.25<br>फिटनेश–10.04.27<br>बीमा–30.03.26<br>प्रदूषण–10.04.26 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 30 | 20 | BR52P-9453<br>(03.04.2025)<br>श्री अविनाश कुमार<br>पिता–बच्चु सिंह<br>पता–पतालपुरी मंदिर न्यू एरिया, गोण्डापुर, जिला–नवादा। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–18<br>नवादा बुदौल से जमुई।<br>भाया–नवादा रेलवे क्रॉसिंग, नवादा बस स्टैण्ड, पकड़ीवर्मा, आढ़ा, अलीगंज एवं सिकन्दरा।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–08.07.25<br>फिटनेश–02.04.27<br>बीमा–25.03.26<br>प्रदूषण–02.04.26 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

MEETING HELD ON 30-06-25

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 21 | BR06PE-4786<br>(22.07.2019)<br>श्री विजय राय<br>पिता– श्री कारी राय,<br>पता–रजौरा, वार्ड नं0–04, मु0,<br>जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3108<br>कचहरी रामपुर से बेगुसराय,<br>भाया–सिहमा, बखड़ा, नारायणपीर, खंजहांपुर, बरियारपुर एवं मंझौल।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–21.07.25<br>फिटनेश–24.07.25<br>बीमा–09.04.26<br>प्रदूषण–16.12.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री राजीव कुमार रंजन, वाहन सं0–**BR09PA-7200** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता कचहरी रामपुर से बेगूसराय मार्ग पर आवेदन किये हैं। कचहरी रामपुर से बेगूसराय का मार्ग ग्रामीण क्षेत्र है। मात्र 03, 04 वाहन का परिचालन इस मार्ग पर हो रहा है। आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता के समय–सारणी के प्रत्येक बिन्दु पर 10 मिनट के अन्तराल पर टकरावपूर्ण समय–सारणी का आवेदन दिये हैं। आवेदनकर्त्ता के समय–सारणी के ढाई (2½) घंटे के अन्तराल में किसी अन्य वाहन का समय–सारणी नहीं है। आवेदनकर्त्ता मात्र परेशान करने के लिए आपत्तिकर्त्ता के साथ समय–सारणी के 10 मिनट के अन्तराल का समय–सारणी दिये हैं। आवेदनकर्त्ता का आवेदन त्रुटिपूर्ण है। क्रमांक 27 पर बछवाड़ा का समय–सारणी दिये है। बछवाड़ा इस मार्ग में नहीं है। आवेदक खंजहांपुर में 10:10 में वाहन का आगमन करते हैं तथा 10:05 में प्रस्थान करते हैं। आवेदनकर्त्ता का समय–सारणी ऑनलाईन है। त्रुटिपूर्ण ऑनलाईन आवेदन में संशोधन नहीं किया जा सकता है। आवेदक बरियारपुर से खंजहांपुर 02 किमी0 की दूरी 15 मिनट में तय कर रहे है। किसी स्थान पर 06 किमी0 की दूरी 15 मिनट में और कही 25 मिनट में तय कर रहे हैं। आवेदनकर्त्ता अनुचित तरीके से समय–सारणी देकर मनमाने तरीके से वाहन का परिचालन करना चाह रहे हैं। आवेदनकर्त्ता प्राप्त परमिट का परिचालन बंद करना चाहते हैं। समय 08:35 सुबह से 12:00 बजे तक किसी अन्य वाहन का परमिट नहीं है। आवेदनकर्त्ता गाडी का परिचालन बंद कराने की नियत से त्रुटिपूर्ण समय–सारणी दिये हैं।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग कचहरी रामपुर से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से कचहरी रामपुर है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता द्वारा समय–सारणी पर कोई आपत्ति नहीं की गई है। आवेदनकर्त्ता द्वारा एक शपथ पत्र समर्पित कर अनुरोध किया है, जिसमें यह उल्लेखित किया गया है कि टंकण भूलवश मध्य बिन्दु खंजहांपुर में प्रस्थान समय 10:15 के स्थान पर 10:05 अंकित हो गया था, जिसे 10:15 करने का अनुरोध किया है तथा बखड्डा के स्थान पर बछवाड़ा अंकित हो गया है, जिसे बखड्डा करने की कृपा की जाय।<br>➢ आवेदनकर्त्ता को उक्त बिन्दु पर संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। साथ ही साथ बछवाड़ा को बखड्डा भी संशोधित करना सुनिश्चित करेंगे। |
| 32 | 22 | BR34P-6487<br>(03.08.2023)<br>श्री कृष्ण मोहन<br>पिता–श्री दिनेश प्रसाद मिश्रा,<br>पता–फुलवरिया, ड्योढ़ी,<br>जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3045<br>आलमनगर से खगड़िया।<br>भाया–बेलदौर, सोनवर्षाघाट एवं महेशखूँट ।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | टैक्स–25.07.25<br>फिटनेश–02.08.25<br>बीमा–29.07.25<br>प्रदूषण–19.09.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्रीमती अर्चना सिंह, वाहन सं0–**BR09R-1060** का कहना है कि :–<br>1. कृष्ण मोहन आपदा प्रबंधन विभाग, पटना(NDRF) के नियमित रूप से कार्यरत है।<br>2. कार्यपालक अचार नियमावली के तहत् इनको व्यवसाय करने की छूट नहीं है।<br>3. वाहन का परमिट 01.12.2028 तक मान्य है।<br>4. तृतीय पाली में अपने पूर्व समय–सारणी को सिर्फ एक जगह 13:19 कर मेरी गाड़ी को बंद करने का प्रयास कर रहे हैं, जो Same समय है।<br>5. वाहन स्वामी के द्वारा पूर्व के परमिट के बाद जो नया आवेदन किया गया है उसे भाया के साथ छेड़छाड़ किया गया और कार्यालय को गुमराह करने का काम किया है, जबकि महेशखूंट के बाद सोनवर्षाघाट को विलोपित करते हुए उसराहा को दिखाया गया।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता श्री सन्नित कुमार, वाहन सं0–**BR09GA-7811** का कहना है कि | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR09R-1060** का बीमा की बैधता दिनांक–07.12.2024 तक वैध है। परिवहन साईट पर ऑनलाईन जाँच की गई तो पाया गया कि आज दिनांक–26.05.2025 को जब पुनः बीमा की वैधता ऑनलाईन जाँच की गई तो पाया गया कि बीमा की वैधता 07.12.2024 तक ही है। इस स्थिति में प्रथम आपत्तिकर्त्ता का आपत्ति अमान्य है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता के वाहन सं0–**BR09GA-7811** के समय–सारणी से बेलदौर में प्रस्थान समय 08:00 पर टकराव है। भवदीय संज्ञान में लाना है कि द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का परमिट इस प्राधिकार से दो क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार मुंगेर एवं सहरसा है, परन्तु द्वितीय आपत्तिकर्त्ता क्षेत्रीय परिवहन |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी से टकराव पूर्ण है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>दूसरा पाली प्रथम पाली<br>बेलदौर 08:00 08:00<br>वाहन स्वामी का आवेदित समय–सारणी का वाहन सं0–BR34P-6487 का इसी रूट में पूर्व से परमिट है, जिसकी वैधता 01.12.2028 तक मान्य है। इस समय–सारणी में पूर्व के परमिट का समय 07:50 है। वाहन स्वामी पूर्व के परमिट और नया आवेदन के स्टॉपेज को छुपाने का काम कर कार्यालय को गुमराह किया गया है। पूर्व के परमिट में भी महेशखूंट स्टॉपेज के बाद सोनवर्षाघाट है। इसको छुपाते हुए उसराहा को दर्शाया है, जो कि नन स्टॉपेज है।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग आलमनगर से खगड़िया है तथा प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है। | प्राधिकार, सहरसा से अभी तक प्रतिहस्ताक्षर नहीं कराया है।<br>आवेदनकर्त्ता द्वारा एक आवेदन समर्पित कर अनुरोध किया है कि मध्य बिन्दु बेलदौर में प्रस्थान समय 08:00 के स्थान पर 08:01 (आपत्तिकर्त्ता से पीछे) कर परमिट की स्वीकृति हेतु अनुरोध किया है। आपत्तिकर्त्ता से पीछे खुलने पर आपत्ति मान्य नहीं होगी। मध्य बिन्दु बेलदौर में प्रस्थान समय 08:00 के स्थान 08:01 पर परमिट की स्वीकृति इस शर्त्त के साथ दी जाती है कि कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर आपत्ति प्राप्त होती है तो आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जायेगा। यदि आवेदनकर्त्ता द्वारा अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं किये जाते हैं तो आवेदनकर्त्ता के आवेदन को ऑनलाईन से हटा दिया जायेगा। |
| 33 | 23 | BR34P-6488<br>(03.08.2023)<br>श्री कृष्ण मोहन<br>पिता–श्री दिनेश प्रसाद मिश्रा,<br>पता–फुलवरिया, ड्योढी,<br>जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर।<br>भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–25.07.25<br>फिटनेश–02.08.25<br>बीमा–29.07.25<br>प्रदूषण–11.09.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री धर्मवीर सहनी, वाहन सं0–**BR34P-7121** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी से टकराव पूर्ण है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>आलमनगर प्र0 13:50 13:54<br>वाहन स्वामी द्वारा मुख्य बिन्दु पर मात्र 04 मिनट का अन्तराल है। प्राधिकार के नियमानुसार 10 मिनट का अन्तराल होना चाहिए, जबकि प्राधिकार द्वारा वाहन सं0–BR34P-6488 का परमिट आलमनगर में 13:48 पहले से निर्गत है। वहीं जिसका नन स्टॉप है। आवेदन त्रुटिपूर्ण है। सोनवर्षाघाट स्टॉप होने के बावजूद समय नहीं दर्शाया गया है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं0–**BR09PA-4930** का कहना है कि :–<br>1. कृष्ण मोहन आपदा प्रबंधन विभाग, पटना(NDRF) के नियमित रूप से कार्यरत है।<br>2. कार्यपालक अचार नियमावली के तहत् इनको व्यवसाय करने की छूट नहीं है।<br>3. वाहन का परमिट 28.02.2029 तक मान्य है।<br>4. तृतीय पाली में खगड़िया से खुलने का समय 10:40 है, जबकि वाहन स्वामी मेरे वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी को 04 मिनट मुख्य पड़ाव में छोड़कर 10:43 का प्रस्ताव दिया है, जबकि 10:40 में ही वाहन स्वामी को 10 मिनट का अन्तराल है।<br>5. वाहन स्वामी के ही वाहन सं0–**BR19P-1266** का परमिट प्रस्तावति है, जिसमें 10:30 खगड़िया से पूर्वत है और इसका आवेदन किया गया है।<br>6. समय–सारणी के टकराव<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का प्रारंभ बिन्दु आलमनगर एवं मुख्य बिन्दु खगड़िया में समयांतराल उपयुक्त है।<br>➢ अतएव परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | खगड़िया 10:43 - 10:47<br>अतः श्रीमान् से आग्रह है कि इन्हें पूर्वत समय–सारणी देने की कृपा करें।<br>आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग खगडिया से आलमनगर है। | |
| 34 | 24 | BR10PB-9317<br>(23.09.2023)<br>श्री सुमित कुमार, पिता–मंटू कुमार सिंह<br>पता– मिल्की गंगटामोड़, जिला–मुंगेर। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3219 डाउन चकाई से मुंगेर।<br>भाया–सोनो, जमुई, मल्लेपुर, खड़गपुर।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–14.06.25<br>फिटनेश–22.09.25<br>बीमा–14.09.25<br>प्रदूषण–22.09.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री प्रसेनजीत कुमार, वाहन सं0–**BR46P-8001** का कहना है कि बस मालिक 9317 सुमित कुमार अपनी वाहन को चकाई से मुंगेर दो अप दो डाउन का आवेदन कर कुल दूरी 604 किमी0 गाड़ी का परिचालन करते हैं तथा मेरी वाहन के जमुई आगमन प्रस्थान से 08 मिनट आगे आगे परिचालन करते हैं। केवल जमुई मलयपुर समय सारणी से आगे चलने के लिए बस को 604 किमी0 परिचालन करते हैं तथा मुंगेर से 19:10 रात्री में चलकर जमुई 21:23 रात्रि में चलकर चकाई बटिया जंगल 23:05 रात्री 11 बजे तक गाड़ी का परिचालन करते हैं।<br>अतः श्रीमान् से निवेदन है कि जमुई परिवहन पदाधिकारी द्वारा मार्ग 11 बजे रात्री बस बटिया जंगल परिचालन योग्य है या नहीं जाँच कराने के पश्चात् आवेदन को अगली बैठक में सुधार कर रखा जाय।<br>आपत्तिकर्त्ता द्वारा आपत्ति हेतु एक ही वाहन सं0–**BR46P-8001** से आच्छादित चालान जमा किये हैं।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री राणा संजय, वाहन सं0–**BR46P-8807** एवं **BR46C-0959** कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी के अन्तराल एवं किलोमीटर का दर्शाया गया है, जो त्रुटिपूर्णहै। वहीं उक्त वाहन स्वामी सुमित कुमार द्वारा 08 महिने के दौरान 03 बार परमिट उक्त मार्ग पर ले चुके हैं। पुनः फिर इस बार आवेदित किया गया है। इससे परिलक्षित होता है कि उक्त वाहन स्वामी द्वारा जानबूझ कर मुझे तंग तबाह एवं आर्थिक क्षति पहुँचाने के नियत से आवेदन करते हैं जो मेरे द्वारा आपत्ति है।<br>आवेदक के प्रस्तावित समय–सारणी :–<br>1. मलयपुर से जमुई की दूरी अप में 07 किमी0 दर्शाते हैं वहीं डाउन में मलयपुर से जमुई की दूरी 08 किमी0 दर्शाते हैं।<br>2. चकाई से सोनो की दूरी 27 किमी0 है, लेकि आवेदक द्वारा 25 किमी0 बताया जाता है।<br>3. मलयपुर से खगड़पुर की दूरी 39 किमी0 वहीं डाउन में 35 किमी0 दर्शाया गया है।<br>4. सोनो से चकाई अप में 25 किमी0 दर्शाया गया है वहीं डाउन में 0(जीरो) किमी0 दर्शाया गया है।<br>5. मलयपुर में अप में ठहराव 22 मिनट का ठहराव है, वहीं दूसरी पाली में 02 मिनट का है।<br>6. चकाई से मुंगेर की दूरी 146 किमी0 है, जहाँ मुंगेर में समय का ठहराव 30 मिनट है, फिर मुंगेर से चकाई 146 | ➢ आवेदनकर्त्ता, प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भिन्न है।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता द्वारा आवेदनकर्त्ता के परमिट आवेदन पर गतिसीमा का उल्लंघन बताया है, जो निम्न है :–<br>1. मलयपुर से जमुई की दूरी अप में 07 किमी0 दर्शाते हैं वहीं डाउन में मलयपुर से जमुई की दूरी 08 किमी0 दर्शाते हैं।<br>2. चकाई से सोनो की दूरी 27 किमी0 है, लेकि आवेदक द्वारा 25 किमी0 बताया जाता है।<br>3. मलयपुर से खगड़पुर की दूरी 39 किमी0 वहीं डाउन में 35 किमी0 दर्शाया गया है।<br>4. सोनो से चकाई अप में 25 किमी0 दर्शाया गया है वहीं डाउन में 0(जीरो) किमी0 दर्शाया गया है।<br>5. मलयपुर में अप में ठहराव 22 मिनट का ठहराव है, वहीं दूसरी पाली में 02 मिनट का है।<br>चकाई से मुंगेर की दूरी 146 किमी0 है, जहाँ मुंगेर में समय का ठहराव 30 मिनट है, फिर मुंगेर से चकाई 146 किमी0 चकाई पहुँचकर मात्र 10 मिनट स्टॉपेज देकर मुंगेर हेतु प्रस्थान करते हैं। इस स्थिति में जिला परिवहन पदाधिकारी, जमुई से गति सीमा संबंधित जाँच प्रतिवेदन प्राप्त करने के उपरान्त ही निर्णय लिया जायेगा। |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | किमी० चकाई पहुँचकर मात्र 10 मिनट स्टॉपेज देकर मुंगेर चले जाते हैं।<br>इन तमाम बिन्दुओं पर त्रुटिपूर्ण एवं समय सारिणी पर उल्लंघन किये जाने पर मेरी ओर से आपत्ति है।<br>मेरी वाहन सं०–**BR46P-8807** का जमुई से खुलने का समय 04:40 है जो मलयपुर होते हुए लक्ष्मीपुर की ओर जाती है। इस बीच मलयपुर स्थित रेलवे क्रॉसिंग होने के कारण समय सारणी बाधित होती है, इसी बीच आवेदक सुमित कुमार द्वारा भी अपने वाहन का समय–सारणी भी नजरअंदाज करते हुए तथा जानबूझ कर मेरी गाड़ी से सटे हुए 05:52 कर देने से मेरी वाहन को आर्थिक क्षति पहुँचाने की नियत रखते हैं।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है तथा प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग गढी से मुंगेर है एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग जमुई से अमरपुर है। | |
| 35 | 25 | BR19P-1266<br>(08.02.2019)<br>श्री कृष्ण मोहन<br>पिता–श्री दिनेश प्रसाद मिश्रा,<br>पता–फुलवरिया, ड्योढी,<br>जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन<br>खगड़िया से आलमनगर।<br>भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर।<br>ट्रिप–03<br>(03 अप 03 डाउन) | टैक्स–29.07.25<br>फिटनेश–14.07.25<br>बीमा–03.07.25<br>प्रदूषण–20.11.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री धर्मवीर सहनी, वाहन सं०–**BR34P-6728** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी से टकराव पूर्ण है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>सोनवर्षाघाट आ० 06:34 06:34<br>प्र० 06:40 06:40<br>महेशखूंट प्र० 05:54 05:58<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है, परन्तु प्राधिकार को आलमनगर से खगड़िया जानकारी दिया गया है। आवेदनकर्त्ता द्वारा कम्प्यूटर टाईप के स्थान पर कलम से छेड़छाड़ कर महेशखूंट में 05:44 के स्थान पर स्पष्ट रूप से 05:54 किया गया है। आवेदनकर्त्ता का परमिट पहले से निर्गत है। प्राधिकार द्वारा साथ उसराहा नन स्टॉप है। इनका आवेदन ही अवैध है। सिर्फ दूसरे वाहन स्वामी को परेशान करने के लिए आवेदन दिया गया। आवेदक का पूर्व से परमिट है। मार्ग सं०–3045 डाउन है। मार्ग सं०–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर है, जबकि आवेदक द्वारा आलमनगर से खगड़िया मार्ग पर आवेदन किया है। आवेदनकर्त्ता का मार्ग त्रुटिपूर्ण है।<br>आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>आपत्तिकर्त्ता श्री धर्मवीर सहनी, वाहन सं०–**BR34P-6728** के समय–सारणी से सोनवर्षाघाट में प्रस्थान समय 06:40 है एवं आवेदनकर्त्ता का उसराहा में प्रस्थान समय 06:40 है, जो टकराव नहीं है। महेशखूंट में प्रस्थान समय उपयुक्त है।<br>अतएव आवेदनकर्त्ता के परमिट आवेदन स्वीकृत किया जाता है। |
| 36 | 26 | BR27C-4001<br>(07.06.2013)<br>श्री शम्भू शरण सिंह,<br>पिता–दिनेश सिंह<br>पता– मल्लेपुर, बरहट,<br>जिला–जमुई। | प्रकाशन–20.05.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3219 डाउन<br>चकाई से मुंगेर।<br>भाया–सोनो, जमुई, मल्लेपुर, खड़गपुर।<br>ट्रिप–01<br>(01 अप 01 डाउन) | टैक्स–06.08.25<br>फिटनेश–30.07.25<br>बीमा–24.09.25<br>प्रदूषण–25.07.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०–**BR10Q-1073** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये प्रस्तावित समय–सारणी मेरे वाहन के स्वीकृत समय–सारणी से टकराव है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>मलयपुर रे० स्टे० प्र० 08:10 08:13<br>आपत्तिकर्त्ता एवं आवेदनकर्त्ता के समय–सारणी मलयपुर रेलवे स्टेशन में 03 मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्त्ता अपने वाहन सं०–**BR10Q-1073** के परमिट के लिए आवेदन किये थे। क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार की बैठक दिनांक–30.04.2025 में | ➢ आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान है।<br>➢ आपत्तिकर्त्ता श्री सुमित कुमार, वाहन सं०–**BR10Q-1073** के समय–सारणी से मध्य बिन्दु मलयपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 08:10 पर टकराव है।<br>अतएव उपरोक्त टकराव के बिन्दुओं पर आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित नहीं करने |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | आपत्तिकर्त्ता का परमिट स्वीकृत किया गया है। आपत्तिकर्त्ता के परमिट आवेदन पर आवेदनकर्त्ता शम्भू शरण सिंह द्वारा वाहन सं0– **BR34P-4001** के द्वारा आपत्ति लगाया गया था, जिसे अस्वीकृत हो जाने पर जानबूझकर मेरे वाहन के समय–सारणी के प्रत्येक बिन्दु पर 10 मिनट का अन्तराल दिये हैं। | अथवा संशोधन के बिन्दू पर पुनः किसी वाहन के समय सारणी से टकराव होने पर परमिट आवेदन को अस्वीकृत कर दिया जायेगा। |
| | | | | | आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग चकाई से मुंगेर है। | |

## कार्यावली संख्या – 03

## प्रतिहस्ताक्षर आवेदन

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0 / निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग / दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त / अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 37 | BR09PA-9304 (11.08.2024) श्री संजीव कुमार, पिता–श्री राम बालक सिंह, पता–खम्हार, मु0, जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–20.05.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–920 पटना से बेगूसराय। भाया–दिदारगंज, फतवा, हरनौत, बाढ एवं मोकामा। ट्रिप–02 (02 अप 02 डाउन) | टैक्स–02.08.25 फिटनेश–10.08.26 बीमा–02.08.25 प्रदूषण–09.04.25 | अप्राप्त | आपत्ति अप्राप्त रहने की स्थिति मे परमिट प्रतिहस्ताक्षर के आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

## कार्यावली संख्या – 04

## परमिट नवीकरण आवेदन

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0 / निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग / दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त / अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 38 | BR09P-3233 (12.02.2014) श्री पिकेश कुमार सिंह, पिता–तिरपीत नारायण सिंह पता– नयागॉव, परबत्ता, जिला–खगडिया। | अधिसूचित मार्ग संख्या–3170 कबेला से बेगूसराय। भाया–नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप–01 (01 अप 01 डाउन) | टैक्स–11.08.25 फिटनेश–12.06.25 बीमा–17.02.26 दूषण–13.07.25 | | परमिट नवीनकरण आवेदन को इस शर्त्त पर स्वीकृत किया जाता है कि वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के पूर्व आवेदनकर्त्ता परमिट का प्रतिस्थापन अन्य उच्च मॉडल के नये वाहन पर करा लेंगे। अन्यथा वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के उपरान्त परमिट स्वतः रद्द कर दिया जायेगा। इस आशय का शपथ पत्र समर्पित करने के उपरान्त ही परमिट निर्गत किया जायेगा। |
| 39 | 39 | BR09M-3171 (07.03.2013) श्री पिकेश कुमार सिंह, पिता–तिरपीत नारायण सिंह पता– नयागॉव, परबत्ता, जिला–खगडिया। | अधिसूचित मार्ग संख्या–3170 कबेला से बेगूसराय। भाया–नयागॉव, परबत्ता, मरैया, जमालपुर, महेशखूंट, मानसी, खगडिया एवं बलिया। ट्रिप–01 (01 अप 01 डाउन) | टैक्स–12.06.25 फिटनेश–12.06.25 बीमा–04.02.26 प्रदूषण–22.08.25 | | परमिट नवीनकरण आवेदन को इस शर्त्त पर स्वीकृत किया जाता है कि वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के पूर्व आवेदनकर्त्ता परमिट का प्रतिस्थापन अन्य उच्च मॉडल के नये वाहन पर करा लेंगे। अन्यथा वाहन की आयु 15 वर्ष पूर्ण होने के उपरान्त परमिट स्वतः रद्द कर दिया जायेगा। इस आशय का शपथ पत्र समर्पित करने के उपरान्त ही परमिट निर्गत किया जायेगा। |

MEETING HELD ON 30-06-2025

कार्यावली संख्या –05

## पूर्व से प्राप्त परमिट का अपने ही अन्य नये उच्च मॉडल के वाहन पर प्रतिस्थापन

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0 / निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग / दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | परमिट का प्रतिस्थापन हेतु नयी वाहन सं0 आवेदक का नाम एवं वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त / अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 40 | BR09H-1351 (18.05.2010) श्री कुमार सान्तनु, पिता–अजय कु0 अकेला, पता–चुकती, मानसी, जिला–खगड़िया। | अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया–महेशखूँट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप–02 (02 अप 02 डाउन) | टैक्स–17.05.25 फिटनेश–22.01.25 बीमा–06.01.25 प्रदूषण–21.12.24 | BR01PR-6874 (28.03.2027)श्री कुमार सान्तनु, टैक्स–01.06.25 फिटनेश–19.11.26 बीमा–05.04.26 प्रदूषण–22.08.25 | | आवेदक के अपने ही अन्य नये उच्च मॉडल के वाहन पर परमिट का प्रतिस्थापन करने हेतु स्वीकृत किया जाता है। |

कार्यावली संख्या –06

## प्राधिकार की बैठक दिनांक–30.04.2025 के कार्यवाही प्रकाशन के उपरांत नयी आपत्ति से संबंधित मामले।

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0 / निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग / दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त / अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 04 | BR11PB-0672 (24.02.2018) श्री अजय कुमार पिता–राधे साह, पता–पिपरा, केशवनगर, जिला–खगड़िया। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3045 डाउन खगड़िया से आलमनगर। भाया–महेशखूंट, सोनवर्षाघाट एवं बेलदौर। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–28.04.25 / 09.07.25 फिटनेश–17.03.26 बीमा–28.01.26 प्रदूषण–19.06.25 | कार्यवाही प्रकाशन के उपरांत नयी आपत्ति<br>➤ आपत्तिकर्त्ता श्री सर्वेश्वर कुमार चौधरी, वाहन सं0– **BR11PB-9418** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता श्री अजय कुमार के वाहन सं0–**BR11PB-0672** के परमिट आवेदन को प्राधिकार की बैठक में निर्णय हेतु रखा गया था। प्राधिकार द्वारा खगड़िया मुख्य बिन्दु समय–सारणी में 17:45 के स्थान पर 17:49 कर दिया गया है। मेरे वाहन सं0–**BR11PB-9418** का समय–सारणी खगड़िया में 17:50 है। इस प्रकार मुख्य बिन्दु खगड़िया में दोनों वाहन के समय–सारणी में सिर्फ 01 मिनट का अन्तराल है। 01 मिनट का अन्तराल होने से वाहन के परिचालन में परेशानी होगी। श्रीमान् से प्रार्थना है कि आवेदनकर्त्ता के आवेदन को खारिज करने की कृपा की जाय।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग खगड़िया से आलमनगर है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग मीरगंज से खगड़िया है। | ➤ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भिन्न है। मार्ग भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 42 | 15 | BR46P-5739 (19.01.2024) श्री प्रभाष कुमार सिंह, पिता–लखन प्र0 सिंह, पता–हंसाडीह, जिला–जमुई। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3011 मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा। भाया–महिसौढ़ी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चन्द्रदीप। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–16.04.25 / 16.07.25 फिटनेश–18.01.26 बीमा–16.01.26 प्रदूषण–04.02.26 | कार्यवाही प्रकाशन के उपरांत नयी आपत्ति<br>➤ आवेदनकर्त्ता प्रभाष कुमार सिंह अपने उपरोक्त वर्णित वाहन का परमिट मल्लेपुर से आढ़ा के मार्ग पर आवेदन किए हैं। आपत्तिकर्त्ता का मार्ग जमुई महिसौढ़ी चौक से नवादा है। मल्लेपुर से आढ़ा की दूरी 50 किमी0 है तथा जमुई महिसौढ़ी चौक से नवादा 75 किमी0 है। उपरोक्त वर्णित दोनों मार्ग का 50 किमी0 भाग समान है। मार्ग का 50% भाग समान रहने पर राज्य परिवहन प्राधिकरण में आपत्ति की सुनवाई की जाती है। आवेदनकर्त्ता का वाहन महिसौढ़ी चौक से 13:26 से तथा आपत्तिकर्त्ता का वाहन 13:28 में महिसौढ़ी चौक से प्रस्थान करती है। दोनों वाहन के समय–सारणी में महिसौढ़ी चौक में 02 | ➤ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में क्रम सं0–26 उपस्थापित वाहन सं0–**BR46P-5739** को आवेदनकर्त्ता तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन स्वीकृत किया गया है, परन्तु आपत्तिकर्त्ता श्री अविनाश कुमार, वाहन सं0–**BR27P-8653** द्वारा पुनः कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त आपत्ति की गई है, जिसका मार्ग भिन्न है।<br>अतएव मार्ग भिन्न रहने की स्थिति में परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | मिनट का अन्तराल है। आपत्तिकर्त्ता इस मार्ग पर वर्षों से महिसौढ़ी चौक जमुई पर 13:28 के समय–सारणी पर अपने वाहन का परिचालन कर रहे हैं। आवेदनकर्त्ता का समय–सारणी महिसौढ़ी चौक (जमुई) 13:26 स्वीकृत करने से आपत्तिकर्त्ता को अपूर्णीय आर्थिक क्षति होगी। आवेदनकर्त्ता का समय–सारणी महिसौढ़ी चौक में 13:26 के समय–सारणी के 05 मिनट पीछे किया जाय। आवेदनकर्त्ता का वाहन सं0– **BR46-9095** का टैक्स 29.04.2025 तक वैध है। दि0–29.04.2025 के बाद आवेदनकर्त्ता अपने उपरोक्त वाहन का टैक्स जमा नहीं किये हैं। आवेदनकर्त्ता के उपरोक्त वर्णित वाहन की आयु 17 वर्ष 5 महिना हो गया है। आवेदक 17 वर्ष 5 महिना पुराने वाहन का परिचालन मार्ग पर कर रहे हैं। आवेदनकर्त्ता नियम के विरूद्ध वाहन सं0– **BR46-9095** का परिचालन मार्ग में कर रहे हैं। श्रीमान् से प्रार्थना है कि आपत्ति पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करने की कृपा की जाय।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर स्टेशन से आढ़ा है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग महिसौढ़ी चौक जमुई से नवादा है। | |
| 43 | 30 | BR09PA-9830<br>(05.03.2025)<br>श्रीमती बिनीता कुमारी,<br>पति–श्री रंजीत कुमार,<br>पता–पहसारा,<br>जिला–बेगूसराय। | प्रकाशन–07.04.25<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 डाउन, बेगुसराय से भागलपुर रे0स्टे0।<br>भाया–बलिया, खगड़िया, मानसी, महेशखूँट, पसराहा, नारायणपुर, थाना बिहपुर, नौगछिया जीरोमाईल, भागलपुर जीरोमाईल एवं भागलपुर डीपो।<br>ट्रिप–02<br>(02 अप 02 डाउन) | टैक्स–26.05.25<br>फिटनेश–04.03.27<br>बीमा–27-02-26<br>प्रदूषण–नयी वाहन | कार्यवाही प्रकाशन के उपरांत नयी आपत्ति<br>➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री अंकज कुमार, वाहन सं0– **BR08P-5564** कहना है कि मेरे वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी एवं आवेदनकर्त्ता के प्रस्तावित समय–सारणी में टकराव हो रहा है, जो निम्न है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>बेगूसराय प्र0 05:47 05:50<br>बलिया प्र0 06:30 06:33<br>बेगूसराय प्र0 15:53 15:55<br>बेगूसराय मुख्य बिन्दु पर 03 मिनट, 02 मिनट का अन्तराल है। बलिया मध्य बिन्दु पर 03 मिनट का अन्तराल है। मुख्य बिन्दु पर 05 मिनट तथा मध्य बिन्दु पर 04 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। श्रीमान् से प्रार्थना है कि समय–सारणी में संशोधन करने का आदेश देने की कृपा की जाय।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री पिन्कु कुमार सिंह, वाहन सं0–**BR09PA-6406** कहना है कि मेरे वाहन के प्रस्तावित समय–सारणी एवं आवेदनकर्त्ता के प्रस्तावित समय–सारणी मे टकराव हो रहा है, जो निम्न है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>बेगूसराय प्र0 05:47 05:45<br>मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय–सारणी में 02 मिनट का अन्तराल है। मुख्य बिन्दु पर दोनों वाहन के समय–सारणी में 05 मिनट का अन्तराल होना चाहिए। श्रीमान् से प्रार्थना है कि समय–सारणी में संशोधन करने का आदेश देने की कृपा की जाय।<br>आवेदनकर्त्ता तथा प्रथम एवं द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रेलवे स्टेशन है। | ➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में क्रम सं0–41 उपस्थापित वाहन सं0–**BR09PA-9830** को आवेदनकर्त्ता तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग समान रहने की स्थिति में परमिट आवेदन स्वीकृति इस शर्त्त साथ दी गयी थी कि *"द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से मार्ग समान रहने की स्थिति में द्वितीय आपत्तिकर्त्ता से आवेदनकर्त्ता को प्रारंभ बिन्दु भागलपुर रेवले स्टेशन में प्रस्थान समय 20:45 के स्थान पर 20:35 पर परमिट की स्वीकृति इस शर्त्त के साथ दी जाती है कि कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर कोई आपत्ति प्राप्त होती है तो उक्त आपत्तिकर्त्ता से आवेदनकर्त्ता को अन्तराल के बिन्दु पर अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है"*, किन्तु दिनांक–30.04.2025 की बैठक में भागलपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 20:45 के स्थान पर 20:35 पर आपत्ति की माँग की गयी थी, लेकिन आपत्तिकर्त्ता द्वारा भागलपुर रेलवे स्टेशन में प्रस्थान समय 20:45 के स्थान पर 20:35 पर कोई आपत्ति नहीं की गई है।<br>➢ चूँकि प्रस्तावित समय–सासरणी के आगे व पीछे समय–सारणी पर परमिट निर्गत है। प्रस्तावित समय–सारणी को बदलना संभव नहीं है।<br>अतः वाहनों की अधिकता एवं समयाभाव के तहत् लोकहित व राजस्व हित को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित समय–सारणी पर परमिट निर्गत किया जाता है। |

MEETING HELD ON 30-06-2025

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 59 | BR46B-5081 (19.01.2012) श्री राजीव कुमार सिंह, पिता–श्री शम्भू प्रसाद सिंह, पता–महिसौढ़ी, जिला–जमुई। | प्रकाशन–07.04.2025 अधिसूचित मार्ग संख्या–3011 मल्लेपुर से आढा। भाया–महिसौढ़ी चौक, सिकन्दरा, अलीगंज एवं चंद्रदीप। ट्रिप–03 (03 अप 03 डाउन) | टैक्स–16.04.25 / 18.04.26 फिटनेश–03.12.25 बीमा–07.04.25 प्रदूषण–03.12.25 | कार्यवाही प्रकाशन के उपरांत नयी आपत्ति<br>➢ आपत्तिकर्त्ता एजाज अहमद, वाहन सं0–**BR10L-6494** कहना है कि मेरे वाहन के निर्गत समय–सारणी एवं आवेदनकर्त्ता के प्रस्तावित समय–सारणी में टकराव हो रहा है, जो निम्न है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>महिसौढ़ी चौक प्र0 15:40 15:42<br>दोनों वाहन के समय–सारणी महिसौढ़ी चौक प्रस्थान का समय में 02 मिनट का अन्तराल है। आवेदनकर्त्ता के समय–सारणी महिसौढ़ी चौक प्रस्थान 15:42 से 05 मिनट पीछे करने से किसी अन्य वाहन के समय–सारणी से टकराव नहीं होता है। आवेदनकर्त्ता का समय–सारणी महिसौढ़ी चौक प्रस्थान समय 15:42 से 05 मिनट पीछे देने की कृपा की जाय। सिकन्दरा से अलीगंज की दूरी 11 किमी0 की दूरी वाहन स्वामी द्वारा 10 मिनट में तय की जा रही है। सिकन्दरा से 11:08 में आवेदनकर्त्ता का वाहन प्रस्थान कर अलीगंज 11:18 में आगमन कर रहे हैं, जो गतिसीमा का उल्लंघन है।<br>आवेदनकर्त्ता का मार्ग मल्लेपुर से आढा है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग आढा से जमुई स्टेशन है। | ➢ आवेदनकर्त्ता एवं आपत्तिकर्त्ता का मार्ग भिन्न है।<br>➢ दिनांक–30.04.2025 की बैठक में क्रम सं0–55 पर उपस्थापित वाहन सं0–**BR46B-5081** के परमिट पर प्राधिकार द्वारा निर्णयानुसार आपत्तिकर्त्ता से मार्ग समान रहने की स्थिति में आपत्तिकर्त्ता से आवेदनकर्त्ता को मध्य बिन्दु महिसौढ़ी चौक में प्रस्थान समय 06:03 के स्थान पर 06:09 पर एवं मध्य बिन्दु सिकन्दरा में प्रस्थान समय 08:46 के स्थान पर 08:52 पर एवं मध्य बिन्दु अलीगंज में प्रस्थान समय 11:25 के स्थान पर 11:21 पर परमिट की स्वीकृति इस शर्त्त के साथ दी जाती है कि कार्यवाही प्रकाशन के एक सप्ताह के अन्दर कोई आपत्ति प्राप्त होती है तो आपत्तिकर्त्ता से आवेदनकर्त्ता को अन्तराल के बिन्दुओं पर अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया गया था, परन्तु कार्यवाही प्रकाशन के उपरान्त प्राप्त आपत्ति के आपत्तिकर्त्ता का मार्ग आवेदनकर्त्ता से भिन्न है।<br>अतएव वर्णित तथ्यों के आलोक में वाहन सं0–**BR46B-5081** के परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |

## कार्यावली संख्या –07

## प्राधिकार की बैठक दिनांक–24.03.2025 के लंबित मामले।

| क्र0 सं0 | आवेदन क्रमांक | वाहन सं0 / निबंधन की तिथि, आवेदक का नाम एवं पता | आवेदित मार्ग / दूरी एवं प्रतिदिन की जाने वाली ट्रिपों की सं0 एवं कुल दूरी | वाहन के कागजात की स्थिति | आपत्ति की स्थिति (प्राप्त / अप्राप्त) | प्राधिकार का निर्णय |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 8 | BR09P-8511 (04.07.2014) श्री राज कुमार पिता– श्री बब्लू कुमार सिंह पता–शाहपुर, जिला–बेगुसराय। | प्रकाशन–12.08.24 अधिसूचित मार्ग संख्या–3225 भागलपुर रे0स्टे0 से बेगुसराय भाया–भागलपुर जीरोमाईल, नौगछिया जीरोमाईल, थाना बिहपुर, नारायणपुर, पसराहा, महेशखूँट, मानसी, खगड़िया, बलिया ट्रिप–01 (01 अप 01 डाउन) | टैक्स–03.07.25 फिटनेश–25.07.25 बीमा–22.06.25 प्रदूषण–15.11.25 | ➢ आपत्तिकर्त्ता श्री नित्यानंद सिंह वाहन सं0–**BR06PF-1249** का कहना है कि वाहन संख्या–**BR09PA-8511** का आवेदन भागलपुर रे0 स्टेशन से बेगूसराय मार्ग पर किया गया है। आवेदित वाहन सं0 का आवेदन सं0 08 पर अंकित है। आपत्तिकर्त्ता वाहन सं0 का आवेदन सं0 06 पर अंकित है। वाहन संख्या–**BR09PA-8511** के आवेदित आवेदन पर प्राधिकार के निर्णय प्रारंभ बिन्दु 10 मिनट एवं मध्य बिन्दु पर 05 मिनट का उल्लंघन है जो निम्न है :–<br>आपत्तिकर्त्ता आवेदक<br>बेगूसराय प्र0 10:15 10:20<br>बलिया आग0 10:50 10:50<br>प्रस्थान 10:55 11:00<br>खगड़िया आग0 11:30 11:35<br>प्रस्थान 11:45 12:01<br>साथ ही साथ खगड़िया में (11:35–12:01) अर्थात 26 मिनट का ठहराव दिया गया है जो जनहित एवं यात्री हित में नहीं है।<br>अतः अनुरोध है कि वाहन सं0–**BR09PA-8511** के आवेदन पर विधिवत् विजन की जाए, क्योंकि टकराव एवं अत्यधिक ठहराव का मामला है। | ➢ दिनांक–24.03.2025 की बैठक में प्राधिकार द्वारा यह निर्णय लिया गया कि वाहन सं0–**BR06PF-1249** का निर्णय लेने के उपरान्त ही वाहन संख्या–**BR09PA-8511** पर विचार किया जायेगा।<br>➢ पुनः दिनांक–30.04.2025 की बैठक हेतु आवेदनकर्त्ता द्वारा वाहन सं0– **BR06PF-1249** का संशोधित समय–सारणी समर्पित किया गया, जिसमें प्राधिकार द्वारा दि0–30.04.2025 की बैठक में आपत्तिकर्त्ता द्वारा बिना शुल्क के आपत्ति दर्ज की गई थी। दि0–30.04.2025 की बैठक में प्राधिकार द्वारा शुल्क रहित आपत्ति रहने की स्थिति में वाहन सं0–**BR06PF-1249** का संशोधित समय–सारणी पर परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जा चुका है।<br>➢ आवेदनकर्त्ता का प्रस्तावित समय–सारणी के मुख्य बिन्दु बेगूसराय में प्रस्थान समय 10:20, मध्य बिन्दु बलिया में प्रस्थान समय 11:00 एवं मध्य बिन्दु खगड़िया में प्रस्थान समय |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | आवेदनकर्त्ता का मार्ग भागलपुर रे0 स्टेशन से बेगूसराय है तथा आपत्तिकर्त्ता का मार्ग बेगूसराय से भागलपुर रे0 स्टेशन है। | 12:01 है तथा आपत्तिकर्त्ता का समय–सारणी के मुख्य बिन्दु बेगूसराय में प्रस्थान समय 10:15, मध्य बिन्दु बलिया में प्रस्थान समय 10:55 एवं मध्य बिन्दु खगड़िया में प्रस्थान समय 11:45 है, में 05 एवं 16 मिनट का अन्तराल है, जो उपयुक्त है।<br>अतएव वर्णित तथ्यों के परिपेक्ष्य में वाहन सं0–**BR09PA-8511** के परमिट आवेदन को स्वीकृत किया जाता है। |
| 46 | 30 / 2 | BR53P-1081<br>(04.07.2014)<br>श्री मृत्युंजय कुमार<br>पिता–कर्यानन्दा सिंह,<br>पता–हसनपुर, महिसोना,<br>जिला–लखीसराय। | प्रकाशन–09.01.2025<br>अधिसूचित मार्ग संख्या–158<br>अलीगंज से सूर्यगढ़ा। भाया–सिकन्दरा, रामगढ़ एवं लखीसराय।<br>ट्रिप–04<br>(04 अप 04 डाउन) | टैक्स–03.04.25<br>फिटनेश–21.09.25<br>बीमा–11.07.25<br>प्रदूषण–04.08.25 | ➢ प्रथम आपत्तिकर्त्ता श्री चंचल कुमार वाहन सं0–**BR53P-9922** का कहना है कि मेरी वाहन को इस प्राधिकार से स्थायी परमिट मार्ग लखीसराय से सिकन्दरा के लिए प्राप्त है, जिसका 1 से 2 मिनट आगे और पीछे कर वाहन स्वामी मृत्युंजय कुमार वाहन सं0–BR53P-1081 का आवेदित समय–सारणी पर अगले बैठक 23.01.2025 को आपत्ति लगाये थे जो भूलवश वाहन सं0–**BR53P-9922** के जगह वाहन सं0–**BR53P-1164** का चालान में हो गया जिससे श्रीमान् द्वारा गलत चालान बोला गया जब कि मैं वाहन सं0–**BR53P-1164** का चालान कहीं उपयोग नहीं किया हूँ और अबकी बार **BR53P-9922** का चालान दे रहा हूँ,जिससे वाहन सं0–BR53P-1081 के आवेदन पर विचार करने की कृपा की जाए। यह गाड़ी सूर्यगढ़ा से 14:30 में खुलकर 14:52 में लखीसराय पहुँच रही है, जबकि सूर्यगढ़ा से लखीसराय बस स्टैण्ड की दूरी 26 किमी0 है और यह गाड़ी 26 किमी0 22 मिनट में तय कर रही है जो गति सीमा का उल्लंघन है।<br>अतः श्रीमान् से आग्रह है कि उक्त वाहन का परमिट आवेदन अस्वीकृत करने की कृपा की जाय, जिससे मैं अपने वाहन का परिचालन कर सकूँ। इसके लिए श्रीमान् का सदा अभारी रहूँगा।<br>➢ द्वितीय आपत्तिकर्त्ता श्री राम शंकर कुमार वाहन सं0–**BR21E-4710** का कहना है कि आवेदनकर्त्ता द्वारा दिये गये संशोधित समय–सारणी मेरी वाहन के निर्गत समय–सारणी से 03 मिनट के अन्तराल पर संशोधित समय–सारणी का आवेदन किया है, जो टकरावपूर्ण है :–<br>आवेदनकर्त्ता आपत्तिकर्त्ता<br>लखीसराय प्र0 14:55 14:52<br>आपत्तिकर्त्ता का कहना है कि लखीसराय से रामगढ़ की दूरी 7 किमी0 की दूरी है, जिसमें आवेदनकर्त्ता लखीसराय में 14:55 में प्रस्थान कर रामगढ़ 15:37 में आगमन कर रहे हैं। लखीसराय से रामगढ़ की दूरी 7 किमी0 तय करने में 37 मिनट में तय करते हैं जो गति सीमा का उल्लंघन है।<br>सूर्यगढ़ा में कोई पड़ाव स्थल नहीं है। आवेदनकर्त्ता अपने वाहन का परिचालन एन.एच. के क्षेत्र से कर रहे हैं। सूर्यगढ़ा से वाहन का परिचालन स्वीकृत करने पर दुर्घटना की प्रबल संभावना है तथा सूर्यगढ़ा से लखीसराय की दूरी 26 किमी0 22 मिनट में तय करती है। सूर्यगढ़ा | ➢ दिनांक–24.03..2025 की बैठक में प्राधिकार द्वारा सूर्यगढ़ा से लखीसराय बस स्टैण्ड के बीच की दूरी, मार्ग की स्थिति, इस मार्ग पर अनुमान्य गति सीमा तथा इस दूरी को तय करने में लगने वाला न्यूनतम समय संबंधी यह निर्णय लिया गया कि गति सीमा उल्लंघन के संबंध में जिला परिवहन पदाधिकारी, लखीसराय से जाँच प्रतिवेदन प्राप्त होने के उपरान्त विचार किया जायेगा।<br>➢ जिला परिवहन पदाधिकारी, लखीसराय के पत्रांक–571, दिनांक–30.04.2025 द्वारा जाँच प्रतिवेदन प्राप्त हुआ है, जो निम्नवत् है :–<br>1. सूर्यगढ़ा से लखीसराय बस स्टैण्ड की कुल दूरी–26 किमी0<br>2. उक्त मार्ग पर अनुमान्य गति सीमा–38 किमी0 / घंटा<br>3. न्यूनतम समय अवधि–42 मिनट<br>उक्त जाँच प्रतिवेदन के आधार आवेदनकर्त्ता को अगली बैठक में संशोधित समय–सारणी समर्पित करने हेतु एक मौका दिया जाता है। |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | प्रस्थान 14:30 में कर लखीसराय 14:52 में प्रस्थान करती है जो गति सीमा का उल्लंघन है।<br>आवदेनकर्त्ता का मार्ग अलीगंज से सूर्यगढ़ा है, प्रथम आपत्तिकर्त्ता का मार्ग लखीसराय से सिकन्दरा है तथा द्वितीय आपत्तिकर्त्ता का मार्ग सिकन्दरा से लखीसराय है। | |

अन्यान्य :–

राजस्व हित, जनसुविधाओं एवं वाहनों की बढ़ती संख्या को ध्यान में रखते हुए परमिट हेतु लागू पूर्व की कुछ शर्त्तों में परिवर्त्तन किया गया है। जो निम्न प्रकार से है :–

1. मार्ग पूर्ण रूप से समान होने पर ही आपत्ति स्वीकार किये जायेंगे। मार्ग में किसी भी प्रकार से भिन्नता होने पर आपत्ति स्वीकार नहीं किये जायेंगे।
2. पीछे खुलने वाली वाहन पर आपत्ति स्वीकार नहीं किये जायेंगे।
3. आवेदित वाहन/आपत्ति करने वाले वाहन के सभी मान्य कागजात यथा कर, फिटनेस, बीमा एवं प्रदूषण अद्यतन होना अनिवार्य होगा। अन्यथा आवेदन/आपत्ति स्वीकार नहीं किये जायेंगे। आवेदित वाहन/आपत्ति करने वाले वाहन के स्वामी के नाम से निबंधित किसी भी वाहन का कर बकाया नहीं होना चाहिए।
4. MPPY के मार्ग पर आवेदित वाहन पर सामान्य मार्ग पर परिचालित वाहन के परमिट/आवेदित वाहन के समय–सारणी से आपत्ति स्वीकार नहीं किया जायेगा।
5. पूर्व की शर्त्तें इस हद तक संशोधित समझी जाय।

उपरोक्त के अलावे वाहन स्वामियों को निम्नलिखित शर्त्तों का पालन करना अनिवार्य होगा :–

1. सभी वाहन स्वामी को निदेश दिया जाता है कि इस बैठक में स्वीकृत आवेदनों का परमिट कार्यवाही प्रकाशन के 15 (पन्द्रह) कार्य दिवसों के अन्दर पूर्व से वांछित कागजातों के अतिरिक्त विगत तीन वित्तीय वर्षों का आयकर तथा पेशाकर भुगतान से संबंधित साक्ष्य एवं पैन कार्ड की स्वअभिप्रमाणित प्रति जमाकर परमिट का उठाव करना सुनिश्चित करेंगे। 15(पन्द्रह) कार्यदिवसों के उपरान्त बिना किसी सूचना के परमिट आवेदनों को अस्वीकृत कर ऑनलाईन से आवेदन को हटाने की कार्रवाई की जायेगी।
2. दिनांक–30.04.2025 की बैठक में स्वीकृत परमिट आवेदन के आलोक में परमिट प्राप्त नहीं किया गया है, वैसे सभी आवेदनों को अस्वीकृत किया जाता है। सभी आवेदन ऑनलाईन से हटा दिया जाय।
3. सभी जिला परिवहन पदाधिकारी बैठक में लिये गये निर्णय के आलोक में एक सप्ताह के अन्दर वांछित प्रतिवेदन समर्पित करना सुनिश्चित करेंगे।
4. वाहनों में सुरक्षा मानकों का पालन सख्ती से किया जाना है। दिव्यांगजनों के लिए आरक्षित सीट बस में अवश्य होनी चाहिए।
5. वाहनों में अग्नि शमन प्रणाली की व्यवस्था, आपातकालीन खिड़की/दरवाजा एवं प्राथमिक उपचार हेतु प्राथमिक उपचार की व्यवस्था अवश्य रूप से रहनी चाहिए।
6. वाहनों में ज्वलनशील पदार्थों/वस्तुओं का वहन नहीं किया जाना है।
7. सड़क सुरक्षा संबंधी उपायों के अधीन वाहनों में परावर्त्ती टेप लगाना अनिवार्य है।
8. वाहन में ड्राईवर का नाम/पता/मोबाईल नं0 चालक के बगल वाले दरवाजे पर लिखित रूप में होनी चाहिए।
9. यान का उपयोग किसी विनिर्दिष्ट क्षेत्र में ही या विनिर्दिष्ट मार्ग या मार्गों पर ही किया जाएगा। मार्ग की जानकारी वाहन के दरवाजे पर हिन्दी के साथ–साथ उर्दू में भी अवश्य रूप से लिखित होनी चाहिए।
10. सवारी मोटर का प्रचालन किसी विनिर्दिष्ट क्षेत्र में ही या विनिर्दिष्ट मार्ग या मार्गों पर ही किया जाएगा।
11. क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकारं द्वारा अनुमोदित सवारी मोटर की समय–सारणी की प्रतियाँ यानों पर तथा मार्ग पर या उस क्षेत्र के विनिर्दिष्ट अड्डों और विराम स्थलों पर प्रदर्शित की जाएगी।
12. नगरपालिकाओं की सीमाओं के अन्दर तथा ऐसे अन्य क्षेत्रों और स्थानों के अन्दर जो, जो विहित किए जाएं, यात्री या माल विनिर्दिष्ट स्थानों के सिवाय और कहीं चढ़ाया या उतारा नहीं जाएगा।

MEETING HELD ON 30-06-2025

13. यानों में आराम और सफाई के विनिर्दिष्ट स्तर बनाए रखे जायेंगे।

14. अनुमोदित यात्री किराया सारणी के अनुसार ही किराए लिये जायेंगे।

15. यात्रियों को विनिर्दिष्ट विशिष्टियों वाली टिकटें दी जायेगी तािा उनमें वहीं यात्री किराया लिखाया हुआ होगा, जो वास्तव में लिया गया है और दी गई टिकटों का अभिलेख विनिर्दिष्ट रीति से रखा जायेगा।

16. क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार के अनुमोदन के बिना परमिट के शर्तों का उल्लंघन नहीं किया जायेगा।

17. महिलाओं एवं बच्चों के प्रति अशिष्ट भाषा, किसी धर्म/समुदाय विशेष को आहत करने वाले गाने एवं विडियो का प्रदर्शन/चालन बसों में नहीं किया जायेगा।

18. व्यवसायिक सामानों का लदान बसों पर नहीं किया जाएगा।

19. कोई भी बस मालिक वैध एजेन्ट लाईसेन्स प्राप्त व्यक्ति के अलावा किसी अन्य व्यक्ति को एजेन्ट के रूप में बहाल नहीं करेंगे।

20. प्रत्येक बस में एक शिकायत पंजी रहेगी।

21. सभी वाहन स्वामी वाहन के बॉडी के दॉयी एवं बॉयी तरफ बड़े एवं गहरे अक्षरों में पीली सतह पर काले रंग से परमिट संख्या एवं उसकी वैधता की तिथि का स्पष्ट अंकण कराना सुनिश्चित करेंगे।

22. निर्दिष्ट नाम, वाहन संख्या, समय–सारणी आदि में यदि त्रुटि परिलक्षित होती है, तो कार्यालय में संधारित संचिका में दर्ज अभिलेख सही मानी जाएगी।

23. किसी वाहन स्वामी द्वारा गतिसीमा का उल्लंघन कर प्रस्तुत समय–सारणी आपत्ति प्राप्त नहीं होने की स्थिति में प्राधिकार बोर्ड से स्वीकृति के उपरांत निर्गत होने के पश्चात् भी कार्यालय को कोई आपत्ति प्राप्त होने पर आवेदक को विहित शुल्क के साथ संशोधित समय–सारणी प्रस्तुत करना होगा।

| | | | |
|---|---|---|---|
| 02/07/25 | 2/7/25 | 2/7/25 | 08/07/2025 |
| सहायक प्रशाखा पदाधिकारी,<br>क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,<br>मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर। | अपर समाहर्त्ता–सह–सदस्य,<br>क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,<br>मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर। | संयुक्त आयुक्त–सह–सचिव,<br>क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,<br>मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर। | आयुक्त–सह–अध्यक्ष,<br>क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार,<br>मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर। |

ज्ञापांक :–सा0–01–01/2025...180......../परि0, मुंगेर, दिनांक–...22/07......../2025

प्रतिलिपि :–सभी जिला परिवहन पदाधिकारी, मुंगेर प्रमंडल,मुंगेर को सूचनार्थ एवं अनुपालनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :–श्री नीरज कुमार, आई0टी0 सहायक, आयुक्त कार्यालय, मुंगेर प्रमंडल, मुंगेर को प्रमंडलीय बेवसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

22/7/2025

संयुक्त आयुक्त–सह–सचिव,
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, मुंगेर।

MEETING HELD ON 30-06-2025