



सत्यमेव जयते

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

இந்திய அரசிதழ்

அஸாධாரண

EXTRAORDINARY

சிறப்பிதழ்

भाग XV अनुभाग 1

Part XV Section 1

பகுதி XV பிரிவு 1

பிராந்திகார ஸெ பிரகாஶித

PUBLISHED BY AUTHORITY

அதிகாரத்துடன் வெளியிடப்பட்டது

नई दिल्ली, गुरुवार, 21 दिसंबर, 2017/1939 शक

New Delhi, Thursday, 21th December, 2017/1939 Saka

புது தில்லி, வியாழக்கிழமை, 21 டிசம்பர், 2017/1939 சக

Ministry of Law and Justice
(Legislative Department)
New Delhi

சட்டம் மற்றும் நீதி அமைச்சகம்
(சட்டமியற்றுத் துறை)
புது தில்லி

The Translation in Tamil of The Carriage by Road Act, 2007 (41 of 2007), The Unorganised workers' Social Security Act, 2008 (33 of 2008), and The South Asian University Act, 2008 (8 of 2009) are here by published under the authority of the President and shall be deemed to be the authoritative Texts thereof in Tamil under clause (a) of section 2 of The Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

2007 ஆம் ஆண்டு சாலை வழி சரக்கூர்திச் சட்டம், (41/2007), 2008 ஆம் ஆண்டு அமைப்புசாராத் தொழிலாளர்கள் சமூகப் பாதுகாப்புச் சட்டம், (33/2008), மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டு தெற்காசிய பல்கலைக்கழகச் சட்டம் (8/2009) ஆகியவற்றின் துமிழ் மொழிபெயர்ப்பு, குழியரசுத்தலைவரின் அதிகாரத்தின்படி இதன் மூலம் வெளியிடப்படுகின்றன. அதிகாரத்தினமெப்படியான் வாசகங்கள் (மையச் சட்டங்கள்) சட்டம், 1973 (50/1973) இன் பிரிவு 2 இன் கூறு (அ) இன்படி இவையே தமிழில் அதிகாரத்தினமெப்படியான வாசகங்களாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

2007 ஆம் ஆண்டு சாலை வழி சரக்கூர்திச் சட்டம்

(சட்ட எண் 41/2007)

[2007, செப்டம்பர் 29]

பொது சரக்குகளைக் கொண்டு செல்பவர்களை, ஒழுங்குறுத்துவதற்கும் அவர்களுடைய கடப்பாட்டினை வரம்பிடுவதற்கும் மற்றும் அவர்களின், அவர்களுடைய வேலையாட்களின் அல்லது முகவர்களின் கவனக்குறைவு அல்லது குற்றமுற செயல்களினால் சரக்குகளுக்கு நிகழும் இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கான அவர்களுடைய கடப்பாட்டினைத் தீர்மானிப்பதற்கு, அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட சரக்குகளின் மதிப்பினை விளம்புகை செய்வதற்கும் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அல்லது அதற்குச் சார்வறுவான பொருட்பாடுகளுக்கு வகைசெய்வதற்குமானதோரு சட்டம்.

இது, இந்தியக் குடியரசின் ஜம்பத்து எட்டாம் ஆண்டில் நாடாளுமன்றத்தால் பின்வருமாறு சட்டமியற்றப்படுவதாகுக:-

1. (1) இந்தச் சட்டம், 2007ஆம் ஆண்டு சாலை வழி சரக்கூர்திச் சட்டம் என்று வழங்கப்பெறும்.

(2) இது, [ஜம்மு-காஷ்மீர் மாநிலம் நீங்கலாக] இந்தியா முழுவதையும் அளாவி நிற்கும்.

(3) இது, மைய அரசு, அதிகாரமுறை அரசிதழில் அறிவிக்கை வாயிலாகக் குறித்திடலாகும் அத்தகைய தேதியன்று செல்லாற்றல் பெறும்.

2. இந்தச் சட்டத்தில் தறுவாயின் தேவை வேறானாலன்றி,-

குறுந்தலைப்பு,
அளாவைக
மற்றும்
தொடக்கம்.

பொருள்
வரையறைகள்.

(அ) “பொது சரக்கூர்தியா” என்பது, வேறுபாடு காட்டாமல் அனைவருக்காகவும், சாலையில் இயக்கூர்திப் போக்குவரத்து வாயிலாக சரக்குகளை ஓரிடத்திலிருந்து வேறோர் இடத்திற்கு, சரக்குப் பற்றுச் சீட்டு ஒன்றின்படி அல்லது வடாடைக்குக் கொண்டு செல்வுக்கலை சரக்கூர்திகள் வாயிலாக நடத்துவதற்கு சரக்குகளைச் சேகரிக்கும், சேர்த்துவைக்கும், அனுப்பிவைக்கும் அல்லது வழங்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் நபர் ஒருவர் என்று பொருள்படும்; மற்றும் ஆவணங்களை, சரக்குகளை அல்லது பொருள்களைக் கொண்டு செல்வதற்கு அல்லது அதனுடன் செல்வதற்கு, நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ, நபர் ஒருவரின் பணிகளைப் பயன்படுத்தி அத்தகைய ஆவணங்களை, சரக்குகளை அல்லது பொருள்களை ஓர் இடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதில் ஈடுபட்டிருக்கும் சரக்கனுப்பும் பதிவு நிறும், ஒப்பந்தக்காரர், முகவர், தரகர் மற்றும் தபாலனுப்பு முகவாண்மை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கும், ஆனால் அரசை உள்ளடக்காது;

(ஆ) “சரக்குப் பெறுபவர்” என்பது, சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச்சீட்டில் சரக்குப் பெறுபவரென பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட நபர் என்று பொருள்படும்;

(இ) “அனுப்புச்சரக்கு” என்பது, சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச்சீட்டில் அதன் விவரப்பு அல்லது விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற, பொது சரக்கூர்தியருக்குக் கொண்டு செல்வதற்காக, சரக்கை அனுப்புவரால் ஒப்படைக்கப்படும் ஆவணங்கள், சரக்குகள் அல்லது பொருள்கள் என்று பொருள்படும்;

(ஈ) “சரக்கை அனுப்புவர்” என்பது, சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச்சீட்டில் எந்த நபரால் அல்லது எவர் சான்பாக அத்தகைய சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டினால் உள்ளடக்கப்பட்ட ஆவணங்கள், சரக்குகள் அல்லது பொருள்கள், ஆகியவற்றை ஏற்றிச் செல்வதற்காகப் பொது சரக்கூர்தியருக்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றனவோ அந்தச் சரக்கனுப்புவரென பெயர் குறிப்பிடப்படும் ஒரு நபர் என்று பொருள்படும்;

* 30-10-2019 தேதியிட்ட அறிவிக்கை எண்ணால் ஒ.3912 இ இன் வாயிலாக இந்தச் சட்டம் ஜம்மு மற்றும் காஷ்மீர் ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரக்கும் மற்றும் வடாக் ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரக்கும் பொருந்தும்.

1. 2011, மார்ச் 1, 2010, ஆகஸ்ட் 13 ஆம் தேதியிட்ட அறிவிக்கை எண். எண். ஒ. 2001 (E) கீழ் காணக, இந்த அரசிதழ், சிறப்பிதழ், பகுதி II, பிரிவு 3 (ii) கீழ் பார்க்க.

(ஒ) “சரக்குகள்” என்பது—

(i) கொள்கலன்கள், மறப்பெட்டிகள் அல்லது சரக்குகளை ஒன்று சேர்ப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் அதே போன்ற சரக்களுப்பு பொருள்கள்; மற்றும்

(ii) விலங்குகள் மற்றும் வீட்டு விலங்குகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கும்;

(ஞ) “சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டு” என்பது, 8ஆம் பிரிவின்படி எழுதிக் கொடுக்கப்படும் ஆவணம் என்று பொருள்படும்;

(ங) “சரக்குப் பற்றுச்சீட்டு” என்பது, 9ஆம் பிரிவின்படி வழங்கப்படும் பற்றுச்சீட்டு என்று பொருள்படும்;

(ஊ) “நபார்” என்பது, ஒரு பொது சரக்கூர்தியர் தொழிலை நடத்திவரும், நபர்களின் சங்கம் அல்லது குழுமம், கூட்டுருமாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தாலும் அல்லது இல்லாவிட்டாலும் ஒரு சாலைப் போக்குவரத்து பதிவு செய்யும் நிறும், ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் முகவர் அல்லது தரகர் ஒருவரை உள்ளடக்கும்;

(ஓ) “வகுத்துரைக்கப்பட்ட” என்பது, இந்தச் சட்டத்தின்படி செய்யப்பட்ட விதிகளால் வகுத்துரைக்கப்பட்ட என்று பொருள்படும்;

(ஓ) “பதிவு செய்யும் அதிகாரஅமைப்பு” என்பது, 1988ஆம் ஆண்டு இயக்கூர்திகள் சட்டத்தின் 68ஆம் பிரிவின்படி அமைக்கப்பட்ட ஒரு மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரஅமைப்பு அல்லது ஒரு மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரஅமைப்பு என்று பொருள்படும்;

(ஓ) “பதிவுசெய்தல்” என்பது, 4ஆம் பிரிவின் (5)ஆம் உட்பிரிவின்படி வழங்கப்படும் அல்லது புதுப்பிக்கப்படும் பதிவு என்று பொருள்படும்.

59/1988.

நபர்கள்,
பதிவு செய்யாமல்
பொது சரக்கூர்தியர்
தொழிலில்
ஈடுபடுதல்
ஆகாது.

3. (1) நபார் எவரும், இந்தச் சட்டத்தின் தொடக்கத்திற்குப் பின்பு, அவர், பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, ஒரு பொது சரக்கூர்தியர் தொழிலில் ஈடுபடுதல் ஆகாது.

(2) இந்தச் சட்டத்தின் தொடக்கத்திற்கு ஒட்டி முன்பு, முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ ஒரு பொது சரக்கூர்தியர் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் நபார் எவரும்,—

(அ) அத்தகைய தொடக்கத் தேதியிலிருந்து தொண்ணாறு நாட்களுக்குள் பதிவு செய்தலுக்காக விண்ணப்பித்தல் வேண்டும்;

(ஆ) அவர், பதிவு செய்தலுக்காக விண்ணப்பித்திருந்தாலன்றி மற்றும் பதிவுசெய்யும் அதிகாரஅமைப்பினால் பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, அத்தகைய தொடக்கத் தேதியிலிருந்து நூற்று எண்பது நாட்கள் கழிவற்ற பின்பு, அத்தகைய தொழிலில் ஈடுபடுவதிலிருந்து அற்றுப்போதல் வேண்டும்.

4. (1) ஒரு பொது சரக்கூர்தியர் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் அல்லது ஈடுபடக் கருதியள் நபர் எவரும், பொது சரக்கூர்தியர் தொழிலை நடத்துவதற்கான பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று வழங்கப்படுவதற்காக அல்லது புதுப்பிக்கப்படுவதற்காக, பதிவுசெய்யும் அதிகாரஅமைப்பிற்கு விண்ணப்பித்தல் வேண்டும்.

(2). (1)ஆம் உட்பிரிவின்படியான விண்ணப்பம் ஒன்று, விண்ணப்பதாரர் எந்த வரையிடத்தில் குடியிருக்கிறாரோ அல்லது தம் தலைமைத் தொழில் இடத்தைக் கொண்டிருக்கிறாரோ அந்த வரையிடத்தில் அதிகாரவரம்பினைக் கொண்டிருக்கும் பதிவு செய்யும் அதிகாரஅமைப்பிற்கு விண்ணப்பமானது, முதன்மை அலுவலகத்திற்கானதெனத் தெரிவித்து, வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் முறையிலும் மற்றும் பதிவு செய்யும் அதிகாரஅமைப்பிற்குச் செலுத்தத்தக்க அத்தகைய கட்டணம் சேர்க்கப்பட்டும், செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) முதன்மை அலுவலகத்திற்கான பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான அல்லது புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் ஒன்று, எந்த மாநிலத்தில் அல்லது ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரையில் முதன்மை அலுவலகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டியிருக்கிறதோ அந்த மாநிலத்தின் அல்லது ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரையின் அதிகாரவரம்பிற்கு வெளியே செய்தபவிருக்கும் கிளை அலுவலகம், ஏதேனுமிருப்பின், அதன் விவரங்கள் வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் முறையிலும் அடங்கி இருத்தல் வேண்டும்:

வரம்புறையாக: கிளை அலுவலகம் ஒன்றைத் திறக்கும் அல்லது மூடும் நோக்கத்திற்கான விண்ணப்பம் ஒன்றானது, தலைமை அலுவலகத்தின் மீது அதிகாரவரம்பினைக் கொண்டுள்ள பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிற்குச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(4) பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு ஒன்று, பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்குவதற்கு அல்லது புதுப்பிப்பதற்கு முன்பு, விண்ணப்பதாரர், வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய வரைக்கட்டுகளை நிறைவு செய்துள்ளார் எனத் தாமே தெளிவுறக்காணுகல் வேண்டும்.

(5) பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, (2)ஆம் உட்பிரிவின்படி அல்லது (3)ஆம் உட்பிரிவின்படியான விண்ணப்பம் ஒன்றைப் பெற்ற பின்பு, மற்றும் (4)ஆம் உட்பிரிவின் வேண்டுறுத்தங்களை விண்ணப்பதாரர் நிறைவு செய்துள்ளார் எனத் தாமே தெளிவுறக்கண்ட பின்பு, ஒரு பொது சர்க்கர்த்தியர் தொழிலை நடத்துவதற்காக, வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் மற்றும் அத்தகைய வரைக்கட்டுகளுக்கு உட்பட்டும் பதிவுச் சான்றிதழை வழங்கலாம் அல்லது, நேர்வுக்கேற்ப, அதனைப் புதுப்பிக்கலாம்:

வரம்புறையாக: பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்குவதற்கான அல்லது புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் எதுவும், பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால் விண்ணப்பதாரருக்கு விசாரணை செய்யப்படுவதற்கான வாய்ப்பு ஒன்று வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி மற்றும் அத்தகைய விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள் ஏற்க மறுத்தலுக்கான காரணங்கள் எழுத்துவடிவில் கொடுக்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால் ஏற்க மறுக்கப்படுதலாகது:

மேலும் வரம்புறையாக: அத்தகைய மறுத்தலானது, விண்ணப்பத் தேதியிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள் தெரிவிக்கப்படாமல் இருந்திருக்குமாயின், பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு மேலும் முப்பது நாட்கள் காலானவு ஒன்றுக்குள் பதிவுச் சான்றிதழை வழங்குதல் அல்லது புதுப்பித்தல் வேண்டும்.

(6). (5)ஆம் உட்பிரிவின்படி வழங்கப்பட்ட அல்லது புதுப்பிக்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று, பல்வேறு மாநிலங்களிலும், ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரைகளிலும் செயல்பட வேண்டிய கிளை அலுவலகங்களின் விவரங்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய வழங்கல் அல்லது, நேர்வுக்கேற்ப, புதுப்பித்தல் தேதியிலிருந்து பத்து ஆண்டுகள் காலானவு ஒன்றுக்கு செல்லுந்தன்மையுடையதாகும்:

வரம்புறையாக: (3)ஆம் உட்பிரிவில் கூட்டப்பட்ட கிளை அலுவலகங்கள் பொறுத்த பதிவின் நேர்வில், அத்தகையப் பதிவின் செல்லுந்தன்மையானது முதன்மை அலுவலகம் பொறுத்து வழங்கப்பட்ட பதிவின் செல்லுந்தன்மைக்குக் கட்டுப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(7) பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றை வைத்திருப்பவர்—

(அ) வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் முறையிலும் பதிவேடு ஒன்றைப் பேணிவருதல் வேண்டும்;

(ஆ) பதிவுச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்ட முதன்மை அலுவலகத்தை இடமாற்றம் செய்வதற்காக, பதிவுச் சான்றிதழை வழங்கிய பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிற்கு விண்ணப்பம் ஒன்றைச் செய்தல் வேண்டும்:

வரம்புறையாக: அத்தகைய பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, அத்தகைய விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்குள் தலைமை அலுவலகத்தை இடமாற்றம் செய்வதற்கு அனுமதி வழங்குதலோ அல்லது மறுக்குதலோ

வேண்டும் மற்றும் முதன்மை அலுவலகத்தை இடமாற்றும் செய்வதற்கான விண்ணப்பம் எதுவும், பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால், விண்ணப்பதாரருக்கு விசாரணை செய்யப்படுவதற்கான வாய்ப்பு ஒன்று வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி மற்றும் அத்தகைய மறுத்தலுக்கான காரணங்கள் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால் எழுத்துவழில் கொடுக்கப்பட்டாலன்றி ஏற்கமறுக்கப்படுதல் ஆகாது:

மேலும் வாழ்வுரையாக: பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, முப்பது நாட்களுக்குள் அனுமதி வழங்கவோ அல்லது மறுக்கவோ செய்யாதிருக்கிற நேர்வில், அது இடமாற்றத்திற்கான அனுமதியினை வழங்கியிருப்பதாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்;

(இ) எந்தப் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பின் அதிகாரவரம்பின்கீழ் முதன்மை அலுவலகம் அமைந்துள்ளதோ அந்தப் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிற்கும், சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறையை நிருவகிக்கும் மைய அரசு அமைச்சகத்தின் அல்லது துறையின் போக்குவரத்து ஆராய்ச்சிப் பிரிவிற்கும், வகுத்துறைக்கப்படலாகும் அத்தகைய தகவலையும், விவராறிக்கையையும் ஒவ்வோர் ஆண்டும் மார்ச் முப்பத்து ஒன்றாம் நாளுக்குப் பின்பு, நூற்று இருபது நாட்களுக்குள், பணிந்தனுப்புதல் வேண்டும்;

(ஈ) அவரின் முதன்மை அலுவலகத்திலும் மற்றும் கிளை அலுவலகம், எதுவும் இருப்பின், அது ஒவ்வொன்றிலும், பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றின் மூலப்படியையோ அல்லது தொடர்புடைய பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, சான்றூறுதி அலுவலர் அல்லது மைய அல்லது மாநில அரசின் அரசிதழ் பதிவுபெற்ற அலுவலர் ஒருவரால் சான்றொப்பிடப்பட்ட அதனின் உறுதிச்சான்றிடப்பட்ட படியையோ அதன் முக்கியமான இடத்தில் காட்சிக்கு வைத்தல் வேண்டும்.

(ங) பொது சாக்கார்த்தியர் ஒருவர், எந்த இயக்கார்த்தியின் பதிவு எண் சாக்குகள் அனுபுக் குறிப்புச் சீட்டில் அல்லது சாக்குகள் பற்றுச்சீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதோ அந்த இயக்கார்த்தியில், பதிவுச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஊர்தி எடைக்கு மேல் கூடும் ஏற்றுதல் ஆகாது, மற்றும் சாக்கார்த்தியர், அத்தகைய ஊர்தி, மொத்த ஊர்தி எடைக்கு மேல் கூடும் ஏற்றுப்படுவதற்கு அனுமதித்தல் ஆகாது.

பதிவினைத் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்தல் அல்லது அறவு செய்தல்.

5. (1) பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவர், 4ஆம் பிரிவின் (7)ஆம் உட்பிரிவின் வகையங்களில் எதற்கும் இணைக்கிறாத்கத்த தவறியிருக்கிறார் என்று தெளிவுறக்காணுமாயின், அது முப்பது நாட்கள் காலானாலு ஒன்றுக்குள் சரிசெய்யுமாறு பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவருக்கு பதிவு அஞ்சல் மூலமாகவோ, அல்லது மின்னணு ஊடகத்தின் வழியாகவோ அல்லது மெய்ப்பிக்கத்தக்க எதனின் மூலமாகவோ அறிவிப்பு ஒன்றைக் கொடுக்கலாம், மற்றும் அத்தகைய பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருக்கும் ஒருவர் அவ்வாறு செய்யத் தவறுகிற நேர்வில், அதன் விசாரணை முடிவடைந்தபின்பு பதிவுச் சான்றிதழை முறித்தறவு செய்யலாம்.

(2) சாக்கனுப்புவர் ஒருவரிடமிருந்து சாக்கார்த்தியர் ஒருவருக்கு எதிராக,-

- (i) சாக்குப் பற்றுச்சீட்டு வழங்காமை பொறுத்து;
- (ii) சாக்கனுப்புவராலோ அல்லது சாக்கு பெறுபவராலோ கேட்கப்படும்போது செல்கையில் உள்ள சாக்குகளின் இருப்பிடத்தினை வெளிப்படுத்தாமை பொறுத்து; அல்லது
- (iii) செல்லுந்தன்மையுடைய காரணங்களின்றி ஒப்படைப்புச் சாக்குகளை நிறுத்தி வைத்திருப்பது பொறுத்து; அல்லது
- (iv) சாக்கனுப்பவருக்கும் சாக்கு பெறுபவருக்கும் இடையே முன்னதாக வெளிப்படுத்தாமலும் அல்லது ஒப்புக்கொள்ளப்படாமலும் இருந்தவையான, ஒப்படைப்பின் சமயத்தில் தகுவற்ற கூடுதல் கட்டணம் கோருவது பொறுத்து; அல்லது
- (v) வண்டி உரிமையாளர்களுக்கு ஒப்புக்கொண்டு செலுத்தத்தக்கக் கட்டணங்களை வழங்காமை பொறுத்து

முறையீடு ஒன்று, பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால் பெறப்பட்டிருக்குமாயின், அது, முப்பது நாட்கள் காலஅளவு ஒன்றுக்குள் அதனை சரிசெய்யும்படி பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவருக்கு பதிவு அஞ்சல் மூலமாகவோ அல்லது மின்னணு ஊகத்தின் வழியாகவோ அல்லது மெய்ப்பிக்கத்தக்க எதனின் மூலமாகவோ அறிவிப்பு ஒன்றைக் கொடுக்கலாம் மற்றும் அத்தகைய வைத்திருப்பவர் அவ்வாறு செய்யத் தவறுகிற நேர்வில், அது, அந்த விசாரணை முடிவடைந்த பின்பு, விதிகளின்படி வகுத்துரைக்கப்படலாகும் காலஅளவு ஒன்றுக்கு பதிவுச் சான்றிதழை முறித்தறவு செய்யலாம்.

59/1988.

(3) பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு அல்லது 1988 ஆம் ஆண்டு இயக்கார்திகள் சட்டத்தின்படி அவ்வாறு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பிற அதிகார அமைப்பு எதுவும், 4 ஆம் பிரிவின் (8) ஆம் உட்பிரிவின் வகையத்தை மீறியதற்கான மெய்ப்பிப்பைப் பெற்றிருக்குமாயின், 1988 ஆம் ஆண்டு இயக்கார்திகள் சட்டத்தின் 194 ஆம் பிரிவின்படி வகுத்துரைக்கப்பட்ட பண்துண்ட்தைப் பொது சர்க்கார்தியருக்கு விதிப்பது, அத்தகைய பண்துண்ட்டம், நேர்வுக்கேற்ப, சரக்கு ஊர்தியின் ஓட்டுநர் அல்லது உரிமையாளர் அல்லது, சரக்கனுப்புவருக்கு ஏற்கெனவே விதிக்கப்பட்டு வருவிக் கப்பட்டிருந்தது என்ற பொருள்ளை இருந்தபோதிலும், தகுதிறழைடையதாகும்.

(4). (1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் உட்பிரிவுகளின்படி பதிவுச் சான்றிதழை முறித்தறவு செய்வதற்கான நடவடிக்கை எதுவும், பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவருக்கு விசாரணையில், விசாரணை செய்யப்படுவதற்கான வாய்ப்பு ஒன்று வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி மற்றும் அத்தகைய நடவடிக்கைக்கான காரணங்கள் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால் எழுத்துவழியில் கொடுக்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, எடுக்கப்படுதல் ஆகாது.

(5) பொது சரக்கார்தியரின் முதன்மை அலுவலகம் எந்தப் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பின் அதிகாரவரம்பில் அமைந்திருக்கிறதோ அந்தப் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, (1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் உட்பிரிவுகளின்படி நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத் தகுதிறழைடையதாகும் மற்றும் மீறுகைகளை அறிந்த அல்லது கூறப்பட்ட உட்பிரிவுகளின்படி முறையீடுகளைப் பெற்ற பிற பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு எதுவும், முதன்மை அலுவலகத்தின்மீது அதிகாரவரம்பினைக் கொண்டுள்ள பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிற்கு அத்தகைய பொருட்பாட்டினைத் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

(6) பதிவுச் சான்றிதழ் முறித்தறவு செய்யப்படும்போது, பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவர், பதிவுச் சான்றிதழை முப்பது நாட்கள் காலஅளவு ஒன்றுக்குள் பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிடம் ஒப்புவித்தல் வேண்டும் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழை முறித்தறவு செய்வதற்கு முன்பு சரக்கனுப்புவர் எவரிடமிருந்தும் பொது சரக்கார்தியரால் ஏற்கெனவே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அனுப்புச்சரக்குகள் பொறுத்து ஒப்படைப்பையும் வணிக நடவடிக்கைகளையும் நிறைவுசெய்வது பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவர் மீதான கடமைப் பொறுப்பாகும்.

(7) பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று வைத்திருப்பவர் எச்சமயத்திலும் பதிவினை வழங்கிய பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிடம் சான்றிதழை ஒப்புவிக்கலாம் மற்றும் அத்தகைய ஒப்புவிப்பின்பேரில், பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பு, பதிவுச் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவரிடமிருந்து, அவருக்கு எதிரான கடப்பாடு எதுவும் நிலுவையில் இல்லை மற்றும் கடப்பாட்டிற்கு உள்ளாகி இருப்பின், அவர் அத்தகைய கடப்பாட்டினைத் தீர்வுசெய்தல் வேண்டும் என்பதற்கான விளம்புகை ஒன்றைப் பெற்ற பின்பு, பதிவுச் சான்றிதழை முறித்தறவு செய்தல் வேண்டும்:

வரப்புமுனையாக: ஒப்புவிப்பானது கிளை அலுவலகம் ஒன்றைப் பொறுத்ததாக இருக்குமாயின், கிளை அலுவலகம் பொறுத்த மேற்குறிப்பானது, பதிவுச் சான்றிதழிலிருந்து நீக்கப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய நீக்கமானது, முதன்மை அலுவலகத்தின் மீது அதிகாரவரம்பினைக் கொண்டுள்ள பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பினால், வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய பிற அதிகார அமைப்புகளுக்கு அறிவிக்கை செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

6. (1) இந்தச் சட்டத்தின்படி பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்கவோ, அல்லது புதுப்பிக்கவோ மறுக்கிற அல்லது பதிவு ஒன்றைத் தற்காலிகமாக நிறுத்தி

மேல்முறையீடு.

வைக்கிற அல்லது முறித்தறவு செய்கிற பதிவுசெய்யும் அதிகாரஅமைப்பின் ஆணை ஒன்றினால் குறையற்ற நபர் எவரும், அத்தகைய ஆணையின் கேதியிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள், 1988 ஆம் ஆண்டு இயக்கார்திகள் சட்டத்தின் 89 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின்படி அமைக்கப்பட்ட மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு மேல்முறையீடு செய்யலாம்.

59/1988.

(2). (1) ஆம் உட்பிரிவின்படியான மேல்முறையீடு ஒன்று, பதிவுசெய்யும் அதிகாரஅமைப்பின் ஆணைக்கு மற்றும் தெரிவிப்பதற்கான காரணங்களை விவரித்து விவரக்குறிப்பு வடிவத்தில் இரட்டைப் படிகளில் தூக்கல் செய்யப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய கட்டணத்துடன் சேர்த்தனுப்பப்படுதல் வேண்டும்.

(3). (1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் உட்பிரிவுகளின் வகையங்களுக்குக் குந்தகமின்றி, மேல்முறையீடு பொறுத்து, இந்தச் சட்டத்தின் தொடக்கத்திற்கு ஒட்டி முன்பு, செல்லாற்றலிலிருந்தவாறான, 1988ஆம் ஆண்டு இயக்கார்திகள் சட்டத்தின் 89 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் உட்பிரிவுகளின் வகையங்கள், இயன்ற அளவுக்கு, மேல்முறையீடு ஒவ்வொன்றிற்கும், மேற்கூறப்பட்ட வகையங்கள் இந்தச் சட்டத்தினால் இயற்றப்பட்டிருந்தாற் போன்று அதனில் “அனுமதி” என்பதற்கான கட்டுகை எதுவும் “பதிவு” என்பதற்கான கட்டுகை ஒன்றாகப் பொருள்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் என்ற மாற்றமைவுக்கு உட்பட்டு, பொருந்துதல் வேண்டும்.

59/1988.

ஆண்டு விவர அறிக்கையைப் பணிந்தனுப்புதல்.

7. மாநிலம் அல்லது ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரை ஒவ்வொன்றையும் பொறுத்து, மாநில போக்குவரத்து அதிகாரஅமைப்பு, சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறையை நிருவகிக்கும் மைய அரசு அமைச்சகத்திற்கு அல்லது துறைக்கு 4 ஆம் பிரிவின் (7) ஆம் உட்பிரிவின் (இ) கூறின்படி குறித்துரைக்கப்பட்வாறு பதிவினை வைத்திருப்பவரிடமிருந்து பெறப்பட்ட விவர அறிக்கைகளின் அடிப்படையின்பேரில், அந்த மாநிலத்தில் அல்லது, நேர்வுக்கேற்ப, ஒன்றியத்து ஆட்சிநிலவரையில் பொது சரக்கார்தியர்களால் ஏற்றிச்செல்லப்படும் சரக்குகளின் விவரங்களை அளித்து தொகுக்கப்பட்ட ஆண்டு விவர அறிக்கை ஒன்றை ஆண்டுதோறும் பணிந்தனுப்புதல் வேண்டும்.

8. (1) சரக்கனுப்புவர் ஒவ்வொருவரும், வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் முறையிலும் சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டு ஒன்றை எழுதிக்கொடுத்தல் வேண்டும். அது, அனுப்புச் சரக்கின் மதிப்பு பற்றியும், சரக்குகளின் அபாயகர அல்லது இடர்மிகு தன்மை பற்றியும் விளம்புகை ஒன்றை உள்ளடக்கியிருத்தல் வேண்டும்.

(2) சரக்கனுப்புவர், சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டில் அவரால் அளிக்கப்பட்ட விவரங்களின் சீர்மைக்குப் பொறுப்புடையவர் ஆவார்.

(3) சரக்கனுப்புவர், பொது சரக்கார்தியருக்கு, அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டில் உள்ள விவரங்களின் சீர்மையின்மையின் அல்லது நிறைவின்மையின் காரணமாக அவரால் ஏற்க நேரிடும் இழப்பு எதற்கும் காப்பளித்தல் வேண்டும்.

சரக்குப் பற்றுச்சீடு.

9. (1) பொது சரக்கார்தியர் ஒருவர்,—

(அ) சரக்குகள், சரக்கனுப்புவரால் ஏற்றப்பட வேண்டிய நேர்வில், அத்தகைய ஏற்றப்படுதல் முடிவுடைந்த பின்பு; அல்லது

(ஆ) பிற நேர்வு எதிலும், சரக்குகள் அவரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பின்பு வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய படிவத்திலும் முறையிலும் சரக்குப் பற்றுச் சீட்டு ஒன்றை வழங்குதல் வேண்டும்.

(2) சரக்குப் பற்றுச் சீட்டானது, முப்படிகளில் வழங்கப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் மூலப்படி சரக்கனுப்புவருக்குக் கொடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) சரக்குப் பற்றுச் சீட்டானது, அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சரக்குகளின் எடை அல்லது அளவுக்கும் மற்றும் பிற விவரங்களுக்கும் மற்றும் சிப்பங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் முதல் நோக்கிலோன சான்றாகும்.

(4) ஈக்குப் பற்றுச் சீட்டு, 10ஆம் பிரிவின்படியோ, 11ஆம் பிரிவின்படியோவான் கடப்பாடு பற்றி பொது சர்க்கூர்தியரால் செய்யப்படும் உறுதிமொழி ஒன்றை உள்ளடக்கி இருத்தல் வேண்டும்.

10. (1) அனுப்புச் சர்க்கு எதற்குமான இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கு பொது சர்க்கூர்தியரின் கடப்பாடானது, சர்க்கனுப்புவரோ, அதற்கென உரியவாறு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பிற நபர் எவருமோ, 11 ஆம் பிரிவின்படி பொது சர்க்கூர்தியரால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட உயர் இடர் வீதத்தை வழங்குவதற்கு தெரிந்தெலையாக உறுதியளித்திருந்தால்தான், அனுப்புச் சர்க்கின் மதிப்பு, சர்க்குக் கட்டணம் மற்றும் சர்க்குகள், ஆவணங்கள் அல்லது பொருள்களின் தன்மை ஆகியவற்றைக் கவனத்திற்கொண்டு வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய தொகைக்கு வரம்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) சர்க்கனுப்புவராலும் பொது சர்க்கூர்தியராலும் மற்றும் அவர்களுக்கிடையே ஒருவருக்கொருவர் ஒப்புக்கொள்ளப்படலாகும் அத்தகைய கால அளவு வரையிலான காலதாமதம் எதனின் நேர்வில் மற்றும் அத்தகைய அனுப்புச் சர்க்கிற்குப் பின்தொடர்கின்ற இழப்பு அல்லது சேதம் உள்ளடங்கலாக சர்க்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டில் குறிப்பாக வகைசெய்யப்பட்ட பொது சர்க்கூர்தியரின் கடப்பாடானது, அத்தகைய இழப்பு, சேதம் அல்லது காலதாமதம், அனுப்புச் சர்க்குகள் அத்தகைய சர்க்கூர்தியரின் பொறுப்பில் இருந்தபோது ஏற்பட்டுள்ளவிடத்து, சர்க்கு கட்டணத் தொகைக்கு வரம்பிடப்படுதல் வேண்டும்:

வரம்புகராயாக: சர்க்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டில் அவ்வாறு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட கால அளவிற்கு அப்பால் சரியீடானது, (1) ஆம் உப்பிரிவின்படியோ, 11ஆம் பிரிவின்படியோ வழங்கப்பட்டத்தக்கதாகும்:

ஹேஹ் வரம்புகராயாக: சர்க்கூர்தியர், அனுப்புச் சர்க்கிற்கான அத்தகைய இழப்போ அல்லது சேதமோ அல்லது அதனை ஒப்படைப்பதில் உள்ள காலதாமதமோ அவரின் அல்லது அவருடைய வேலையாட்களின் அல்லது முகவர்களின் தவறுதையினால் அல்லது அச்ட்டையினால் ஏற்படவில்லை என்று மெய்ப்பிப்பாராயின், பொது சர்க்கூர்தியர் கடப்பாடுடையவர் ஆகார்.

11. பொது சர்க்கூர்தியர் ஒவ்வொருவரும், குறிப்பிட்ட அனுப்புச் சர்க்கு ஒன்றை ஏற்றிச் செல்கையில் அவரால் ஏற்க நேர்ந்த உயர் இடருக்காக, அவர் நிர்ணயிக்கலாகும் கட்டண வீதத்திற்கான செலுத்தத்தை வேண்டுறுத்தலாம், மற்றும் நேரிணையாக, அவரது கடப்பாடானது சர்க்கனுப்புநருடன் ஏற்றுக்கொள்ளப்படலாகும் வரையுரைகளின்படி இருக்கும்:

உயர் இடர் வீதம்
ஒன்றில்
அனுப்புச்
சர்க்கை
ஏற்றிச்
செல்வதற்காக
பொது சர்க்
கூர்தியரால்
நிர்ணயிக்கப்பட
வேண்டிய சுட்ன
வீதங்கள்.

வரம்புகராயாக: அத்தகைய சர்க்கூர்தியரை, அவருடைய வழக்கமான கட்டணத்தைவிட உயர் வீதம் ஒன்றின் செலுத்தத்தினைக் கோர உரிமைகொண்டவராக்குவதற்கு, அவர், பொது சர்க்கூர்தியர் தொழிலை எந்த இடத்தில் அல்லது வளாகங்களில் நடத்துகிறாரோ அந்த இடத்தில் அல்லது வளாகங்களில் உயர் கட்டண வீதத்தை, ஆங்கிலத்திலும் மாநிலத்தின் வட்டார பேச்சு மொழியிலும் அச்சிடப்பட்ட அல்லது எழுதப்பட்ட அறிவிப்பு ஒன்றை, அவர் காட்சிக்கு வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

12. (1) பொது சர்க்கூர்தியர் ஒவ்வொருவரும், சர்க்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டிற்கிணங்க அனுப்புச் சர்க்கு எதற்குமான இழப்பு அல்லது சேதத்திற்காக, சர்க்கனுப்புவருக்கு, அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதமானது பொது சர்க்கூர்தியரின், அல்லது அவருடைய வேலையாட்கள் அல்லது முகவர்களின் குற்றமுறுசெயல் எதன் காரணமாகவும் ஏற்பட்டிருக்குமிடத்து, கடப்பாடுடையவராவர்.

பொது
சர்க்கூர்தியரின்
கடப்பாட்டினை
வழிப்படும் குற்றச்
சாட்டிலிருந்து
விடுவிக்கும்
வரைக்கட்டுகள்.

(2) அனுப்புச் சர்க்கின் இழப்பு, சேதம் அல்லது ஒப்படைக்காமைக்காகப் பொது சர்க்கூர்தியருக்கு எதிராகக் கொண்டுவரப்படும் உரிமைவழக்கு எதிலும், அத்தகைய இழப்பு, சேதம் அல்லது ஒப்படைக்காமையானது, பொது சர்க்கூர்தியரின்

அல்லது அவருடைய வேலையாக்களின் அல்லது முகவர்களின் அச்ட்டை அல்லது குற்றமுறுசெயல் காரணமாக இருந்தது என்று மெய்ப்பிப்பது வாதிக்குத் தேவையானதாகாது.

(3) அனுப்புச் சாக்கு எதுவும், தகுதிறம்வாய்ந்த அதிகார அமைப்பு ஒன்றினால், சோதனைக்காகவோ அல்லது ஆய்வுக்காகவோ நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்து மற்றும் அத்தகைய சோதனையின் அல்லது ஆய்வின்பேரில் சாக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டில் விவரிக்கப்பட்டிராத குறித்திலே தடை செய்யப்பட்ட சாக்குகள் அல்லது உரிய வரி செலுத்துப்பாத அல்லது குறைவாக செலுத்துப்பட்ட சாக்குகள், சாக்கனுப்புவரால் பொது சாக்கார்தியரிடம் ஓப்படைக்கப்பட்டிருந்தன என்று காணப்படுகிறவிடத்து, அத்தகைய சோதனை அல்லது ஆய்வுக்கான செலவானது சாக்கனுப்புவரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் பொது சாக்கார்தியர், சோதனைக்காகவோ அல்லது ஆய்வுக்காகவோ அனுப்புச் சாக்குகள் அவ்வாறு நிறுத்தி வைக்கப்படுவதால் ஏற்படும் இழுப்பு, சேதம், அல்லது சீர்குலைவு எதற்காகவும் கடப்பாடுடையவர் ஆகார்:

வரம்புறையாக: சாக்கனுப்புவரிடமிருந்து, சாக்குகளின் அத்தகைய சரியில்லாத விவரிப்பினான் சாக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டு பெறப்பட்டது என்பதை மெய்ப்பிக்கும் பொறுப்பு பொது சாக்கார்தியரைச் சார்ந்திருத்தல் வேண்டும்.

விளக்கம் - இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக, “தகுதிறம்வாய்ந்த அதிகார அமைப்பு” என்பது, அப்போதைக்குச் செல்லாற்றவில் உள்ள ஏதேனும் சட்டத்தாலோ, அகங்கவியாலோ அந்தச் சட்டத்தின் வகையாக்களுக்கு இணங்கி நட்புகை எய்துவதற்கு சரக்குகளை சோதனை செய்வதற்கு அல்லது ஆய்வு செய்வதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ள நபர் எவரும் அல்லது அதிகார அமைப்பு எதுவும் என்று பொருள்படும்.

13. (1) மனித உயிருக்கு அபாயகரமான அல்லது இடர்மிகு தன்மையிலான சரக்குகள் எவ்வும், வகுத்துரைக்கப்படலாகும் அத்தகைய நெரிமுறைகளுக்கு இணங்கவும், அத்தகைய பாதுகாப்புகளுக்கு இணங்கி நடந்த பின்பும் அல்லாமல், பொது சாக்கார்தியரால் ஏற்றிச் செல்லப்படுதல் ஆகாது.

மனித
உயிருக்கு
அபாயகரமான
அல்லது
இடர்மிகு
தன்மையிலான
சரக்குகளை
ஏற்றிச்
செல்வதற்கான
வகையை.

(2) மைய அரசு, இதற்கென செய்யப்பட்ட விதிகள் வாயிலாக மனித உயிருக்கு அபாயகரமான அல்லது இடர்மிகு தன்மையிலான சரக்குகளை மற்றும் அத்தகைய சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்கையில் இயக்கார்தியின் மீது அல்லது அத்தகைய சரக்குகளின் மீது எடுத்துச் செல்லப்படவேண்டிய அல்லது காட்சிக்கு வைக்கப்பட வேண்டிய முகப்புச்சீட்டையும் அல்லது முகப்புச்சீட்டுகளின் வகைபினையும் குறித்துரைக்கலாம்.

(3) அப்போதைக்குச் செல்லாற்றவிலூள்ள பிற சட்டம் எதிலும் அடங்கியுள்ள எது எவ்வாறிருப்பினும், பொது சரக்கார்தியர் ஒவ்வொருவரும், மனித உயிருக்கு அபாயகரமான அல்லது இடர்மிகு தன்மையிலான சரக்குகளைக் கொண்டிருக்கும் அனுப்புச் சரக்கு எதனையும் ஏற்றிச் செல்லத் தொடங்குவதற்கு முன்பு, அத்தகைய சரக்குகள் பொறுத்து, விபத்து ஒன்று நிகழ்மாயின், நபர் ஒருவருக்கு இறப்பு அல்லது அவருக்கு ஊறு அல்லது சொத்து எதற்கும் அல்லது அனுப்புச் சரக்கிற்கு சேதம் ஏற்படும் நேர்வில், அத்தகைய சரக்குகள் பொறுத்து தீருதலிக்கு வகைசெய்யும் காப்பீட்டு ஒப்பந்தம் ஒன்றின்படி அனுப்புச் சரக்கானது ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட காப்பீட்டு ஒப்பந்த ஆவணங்கள் வாயிலாகக் காப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை ஆய்வு செய்து உறுதிசெய்தல் வேண்டும்.

14. மைய அரசு, அதிகாரமுறை அரசிதழில் அறிவிக்கை வாயிலாக, பொதுசரக்கார்தியர் ஒருவரால் எந்தச் சரக்குகள் அல்லது சரக்குகளின் வகை அல்லது வகைகள் ஏற்றிச் செல்லப்படுதல் ஆகாதோ அந்தச் சரக்குகள் அல்லது சரக்குகளின் வகை அல்லது வகைகளைப் பொது நலனுக்காக குறித்துரைக்கலாம்.

குறித்தசில
வகையிலான
சரக்குகளை
ஏற்றிச்
செல்வதற்குத்
தடை
செய்வதற்கு
மைய
அரசுக்குள்ள
அதிகாரம்.

சர்க்குப்
பெறுவார்
தவறும் நேர்வில்
பொது
சர்க்கர்தியரின்
உரிமை.

15. (1) சர்க்குப் பெறுவார், பொது சர்க்கூர்தியரால் கொடுக்கப்படும் அறிவிப்பின் தேதியிலிருந்து முப்பது நாட்கள் காலானவு ஒன்றுக்குள் அனுப்பப்பட்ட சர்க்குகள் எவ்றையும் ஓப்பைப்பில் எடுத்துக்கொள்ளத் தவறுவாராயின், அந்தகைய அனுப்புச்சாக்கானது உரிமை கோரப்படாததாகக் கொள்ளப்படலாம்:

வரம்புறையாக: அழுகத்தக்க அனுப்புச் சர்க்கைப் பொறுத்தவரையில், முப்பது நாட்கள் காலானவானது பொருந்துதலாகாது மற்றும் அனுப்புச் சர்க்கானது, அறிவிப்பு சார்வ செய்யப்பட்டதிலிருந்து இருபத்து நான்கு மணி நேர காலானவு ஒன்றுக்குப் பின்பு அல்லது பொது சர்க்கர்தியர் மற்றும் சர்க்கு அனுப்புவரால் மற்றும் அவர்களுக்கிடையே ஒருவருக்கொருவர் உடன்படலாகும் குறைவான காலானவு ஒன்றுக்கு பின்பு உரிமை கோரப்படாததாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

(2). (1)ஆம் உட்பிரிவின்படி உரிமைகோரப்படாத அனுப்புச் சர்க்கு ஒன்றைப் பொறுத்தவரை, பொது சர்க்கூர்தியர்,-

- (அ) அந்தகைய அனுப்புச் சர்க்கானது, அழுகக்கூடிய தன்மையதாக இருக்குமாயின், அந்த அனுப்புச் சர்க்கை விற்பனைசெய்வதற்கான உரிமை கொண்டிருக்கலாம்; அல்லது
- (ஆ) அந்தகைய அனுப்புச் சர்க்கானது, அழுகக்கூடிய தன்மையதாக இல்லாதிருக்குமாயின், சர்க்குப் பெறுவருக்கு அல்லது சர்க்குப் பெறுவார் இல்லாதிருப்பாராயின், சர்க்கு அனுப்புவருக்கு அறிவிப்பு ஒன்றைச் சார்வ செய்து அந்த அறிவிப்பைப் பெற்றுக் கொண்ட தேதியிலிருந்து பதினெட்டாண்டு நாட்கள் காலானவு ஒன்றுக்குள் சர்க்குகளை அகற்றுமாறு அவனா வேண்டுறுத்தி அறிவிப்பு ஒன்றுசார்வ செய்யப்படுமாறு செய்விக்கலாம் மற்றும் அறிவிப்பிற்கு இணங்கி நடக்கத் தவறும் நேர்வில், பொதுசர்க்கூர்தியர், சர்க்குப் பெறுவருக்கோ அல்லது, நேர்வுக்கேற்ப, சர்க்கு அனுப்புவருக்கோ மேலுமான அறிவிப்பு எதனையும் செய்யாமல் அத்தகைய அனுப்புச் சர்க்கை, விற்பனை செய்வதற்கான உரிமை கொண்டிருப்பார்.

(3) பொது சர்க்கூர்தியர், (2) ஆம் உட்பிரிவின்படி பெறப்பட்ட விற்று முதலிலிருந்து விற்பனைக்காகச் செய்ய நேரிட்ட செலவினங்கள் உள்ளடங்கலாக கொடுபட வேண்டிய ஊர்திக் கட்டணம், கிடங்கினுக்குரிய கட்டணம் மற்றும் பிற கட்டணங்களுக்குச் சமான பணத்தொகை ஒன்றையும் இறுத்தி வைத்துக் கொள்ளுதல் வேண்டும், மற்றும் அத்தகைய விற்று முதலிலிருந்து எஞ்சியலை எவையேனுமிருப்பின், அவற்றை சர்க்குப் பெறுவருக்கோ அல்லது, நேர்வுக்கேற்ப, சர்க்கு அனுப்புவருக்கோ திருப்பிக் கொடுத்தல் வேண்டும்.

(4) பொது சர்க்கூர்தியருக்கும் சர்க்கனுப்புவருக்கும் இடையே பிறவாறாக உடன்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி, ஓப்பைடைப்பு பெறும் சமயத்தில் பொது சர்க்கூர்தியருக்கு, வழங்கத்தக்க ஊர்திக் கட்டணம் மற்றும் பிற கட்டணங்களை சர்க்குப் பெறுவார் செலுத்தத் தவறுகிற நிகழ்வில் பொது சர்க்கூர்தியர், அவருடைய நிலுவைகளை வசூலிப்பதற்கு அனுப்புச் சர்க்கினைப் பகுதியளவிலோ அல்லது முழுமையாகவோ நிறுத்தி வைத்துக்கொள்வதற்கு அல்லது தீர்வு செய்வதற்கு உரிமைகொண்டவர் ஆவார்.

16. பொது சர்க்கூர்தியர் ஒருவருக்கு எதிராக, அனுப்புச் சர்க்கின் இழப்பு அல்லது அதற்கான சேதும் எதற்காவும் உரிமைவழக்கு அல்லது பிற சட்ட நடவடிக்கை எதுவும், அந்த உரிமை வழக்கு அல்லது பிற சட்ட நடவடிக்கை தொடரப்படுவதற்கு முன்பும் சர்க்கனுப்புவரால் அனுப்புச் சர்க்கு பதிவுசெய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து நூற்று எண்பது நாட்களுக்குள்ளும், அனுப்புச் சர்க்கிற்கு ஏற்பட்ட இழப்பு அல்லது சேதும் பற்றி பொது சர்க்கூர்தியருக்கு எழுத்துவழிலில் அறிவிப்பு சார்வ செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி, தொடரப்படுதல் ஆகாது.

17. இந்தச் சட்டத்தில் பிறவாறாக வகைசெய்யப்பட்டவாறல்லாமல், பொது சர்க்கூர்தியர் ஒருவர், ஏற்றிச் செல்வதற்காக அவரிடம் ஓப்பைடைக்கப்பட்ட அனுப்புச்சாக்கு எதனின இழப்பு, அழிவு, சேதும் அல்லது சீர்குலைவிற்கு அல்லது ஓப்பைடைக்காமைக்கு

உரிமைவழக்கு
ஒன்றைத்
தொடரப்படுவதற்கான
அறிவிப்பு.

பொது சர்க்கூர்தியரின்
பொதுவான
பொறுப்பு.

பின்வருவன அல்லாமல், காரணம் எதிலிருந்து எழுகின்றவற்றிற்குப் பொறுப்புடையவர் ஆவார், அவையாவன:-

- (அ) தெய்வச் செயல்;
- (ஆ) போர் அல்லது பொதுப் பகைவரின் செயல்;
- (இ) கலகம் மற்றும் உள்ளாட்டுக் கிளர்ச்சி;
- (ஈ) சட்ட நடவடிக்கையின்படியான கைது, தடுத்துவைத்தல் அல்லது கைப்பற்றுகை;
- (ஊ) மைய அரசால் அல்லது ஒரு மாநில அரசால் அல்லது இதன்பொருட்டு மைய அரசாலோ அல்லது ஒரு மாநில அரசாலோ அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அதற்குக் கீழைமந்த ஓர் அலுவலரால் அல்லது அதிகாரமிடப்போல் விதிக்கப்பட்ட ஆணை அல்லது கட்டுப்பாடு அல்லது தடை:

வரப்புரையாக: பொது சரக்கூர்தியர், அனுப்புச் சரக்கை ஏற்றிச் செல்கையில் உரிய சிரத்தை மற்றும் கவனம் செலுத்தியிருப்பாரானால் அத்தகைய இழப்பு, அழிவு, சேதம், சீர்குலைவு அல்லது ஒப்படைக்காமையினை பொது சரக்கூர்தியர் தவிர்த்திருக்கக் கூடும் என்றாயின், அனுப்புச் சரக்கின் இழப்பு, அழிவு, சேதம், சீர்குலைவு அல்லது ஒப்படைக்காமைக்காக பொது சரக்கூர்தியர், அவருடைய பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்கப்படுதல் ஆகாது.

பதிவு
செய்யாமை,
அபாயகரமான
அல்லது
இடர்மிகு
தன்மையிலான
சரக்குகளை
அல்லது தடை
செய்யப்பட்ட
சரக்குகளை
எடுத்துச்
செல்லுதல்
தொடர்பான
மீறுகைக்கான
தண்டனை.

18. (1). 3ஆம் பிரிவின், 13 ஆம் பிரிவின் வகையங்களை அல்லது 14 ஆம் பிரிவின்படி வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை ஒன்றை, மீறுகை செய்யும் எவ்வாருவரும், முதல் குற்றச்செயலுக்காக ஜந்தாயிரம் ரூபாய் வரை நீடிக்கலாகும் பணத்தண்டமும் மற்றும் இரண்டாவது அல்லது அதற்குப் பிந்திய குற்றச்செயலுக்காக பத்தாயிரம் ரூபாய் வரை நீடிக்கலாகும் பணத்தண்டமும் விதித்துத் தண்டிக்கப்படத்தக்கவராவார்.

(2) இந்தச் சட்டத்தின்படியான குற்றச்செயல் ஒன்றைச் செய்துள்ள நபர், ஒரு நிறுமாக இருக்குமாயின், அந்தக் குற்றச்செயல் செய்யப்பட்ட நேரத்தில், நிறுமத்தின் ஆகுதொழிலை நடத்துவதற்கு நிறுமத்தின் பொறுப்பில் இருந்தவரும், அதற்குப் பொறுப்பாயிருந்தவருமான நபர் ஒவ்வொருவரும், அதோடு அந்த நிறுமமுக்கூட, அந்தக் குற்றச்செயலைச் செய்துள்ளதாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதற்கு உள்ளாதலும் அதன்படியே தண்டிக்கப்படுதலும் வேண்டும்:

வரப்புரையாக: இந்த உட்பிரிவில் அடங்கியுள்ள எதுவும், அத்தகைய நபர் எவரும், அக்குற்றச்செயல் அவருக்குத் தெரியாமல் செய்யப்பட்டிருப்பதாக அல்லது அந்தகைய குற்றச்செயல் செய்யப்படாமல் தடுப்பதற்கு அவர் உரிய சிரத்தை அனைத்தையும் மேற்கொண்டதாக மெய்ப்பிப்பாராயின், அவரைத் தண்டனை எதற்கும் உள்ளாக்காது.

(3). (1)ஆம் உட்பிரிவில் அடங்கியுள்ள எது எவ்வாறிருப்பினும், இந்தச் சட்டத்தின்படியான குற்றச்செயல் எதுவும், ஒரு நிறுமத்தால் செய்யப்பட்டிருந்து, அக்குற்றச்செயல் நிறுமத்தின் இயக்குநர், மேலாளர், செயலாளர் அல்லது பிற அலுவலர் எவரின் இசைவுடனோ, மறைமுக ஆதாவுடனோ செய்யப்பட்டுள்ளது அல்லது அவர்பாலுள்ள கவனக்குறைவு எதற்கும் சாட்டத்தக்கதாக இருக்கிறது என்று மெய்ப்பிக்கப்படுகிறவிடத்து, அத்தகைய இயக்குநர், மேலாளர், செயலாளர் அல்லது பிற அலுவலருக்கு, எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதலும் அதன்படியே தண்டிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

விளக்கம்.-இந்தப் பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக,-

- (அ) “நிறுமய்” என்பது, கூட்டுருமக் குழுமம் எதுவும் என்று பொருள்படும் மற்றும் ஒரு நிறுவகத்தை அல்லது பிற தனியாட்களின் கழகத்தை உள்ளடக்கும்; மற்றும்
- (ஆ) ஒரு நிறுவகம் தொடர்பாக “இயக்குநர்” என்பது, நிறுவகத்திலுள்ள ஒரு கூட்டாளி என்று பொருள்படும்.

19. (1). 18ஆம் பிரிவின்படி செய்யப்பட்ட குற்றச்செயல் எதுவும், குற்றவழக்கு தொடருவதற்கு முன்போ அல்லது பின்போ மாநில அரசு, அதிகாரமுறை அரசிதழில் அறிவிக்கை வாயிலாகக் குறித்துரைக்கலாகும் அத்தகைய அலுவலர்களால் அல்லது அதிகார அமைப்புகளினால் மற்றும் அத்தகைய தொகைக்கு இணக்கமாக தீர்த்துக்கொள்ளப்படலாம்.

குற்றச் செயல்களை இணக்கமாகத் தீர்த்துக் கொள்ளுதல்.

(2). (1)ஆம் உட்பிரிவின்படி குற்றச்செயல் ஒன்று இணக்கமாகத் தீர்த்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறவிடத்து, குற்றவாளி விடுவிக்கப்படுதல் வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய குற்றச்செயல் பொறுத்து அவருக்கு எதிராக மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் எவ்வும் எடுக்கப்படுதல் ஆகாது.

விதிகளைச் செய்வதற்கு அதிகாரம்.

20. (1) மைய அரசு, அதிகாரமுறை அரசிதழில் அறிவிக்கை வாயிலாக இந்தச் சட்டத்தின் வகையங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக விதிகளைச் செய்யலாம்.

(2) குறிப்பாகவும், முன்சென்ற அதிகாரத்தின் பொதுப்பாங்கிற்குக் குந்தகமின்றியும் அத்தகைய விதிகள் பின்வரும் பொருட்பாடுகள் அனைத்திற்காகவும் அல்லது அவற்றுள் எதற்காகவும் வகை செய்யலாம், அவையாவன:-

- (அ) 4 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் மற்றும் (3) ஆம் உட்பிரிவுகளின்படி முதன்மை அலுவலகத்திற்காக அல்லது கிளை அலுவலகத்திற்காக பதிவுச் சான்றிதழை வழங்குவதற்கான அல்லது புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் ஒன்று செய்யும் படிவம் மற்றும் முறை மற்றும் அதற்கான கட்டணம்;
- (ஆ) 4 ஆம் பிரிவின் (4) ஆம் உட்பிரிவின் (ஈ) கூறின்படி விண்ணப்பதாரர் ஒருவரால் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு வேண்டுமுறுத்தப்படும் பிற தகுதிப்பாடு பற்றிய வரைக்கட்டுகள்;
- (இ) 4 ஆம் பிரிவின் (5) ஆம் உட்பிரிவின்படி எந்தப் படிவத்தில் மற்றும் எந்த வரைக்கட்டுகளுக்கு உட்பட்டு பதிவு அல்லது புதுப்பிப்புச் சான்றிதழ் வழங்கப்படலாகுமோ அந்தப் படிவம் மற்றும் வரைக்கட்டுகள்;
- (ஈ) 4 ஆம் பிரிவின் (7) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) கூறின்படி பதிவேடு ஒன்று பேணி வரப்படுதலுக்கான படிவம் மற்றும் முறை;
- (ஊ) 4 ஆம் பிரிவின் (7) ஆம் உட்பிரிவின் (இ) கூறின்படி பதிவுசெய்யும் அதிகார அமைப்பிற்கும் போக்குவரத்து ஆராய்ச்சிப் பிரிவிற்கும் அளிக்கப்படலாகும் தகவல் மற்றும் விவர அறிக்கை;
- (ஏ) 6 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின்படி மேல்முறையீட்டு விவரக்குறிப்பு பணிந்தனுப்புவதற்கான கட்டணம்;
- (ஏ) 8 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்படி எந்தப் படிவத்திலும் முறையிலும் சரக்கு அனுப்புவரால் சரக்குகள் அனுப்புக் குறிப்புச் சீட்டு ஒன்று எழுதிக்கொடுக்கப்பட வேண்டுமோ அந்தப் படிவம் மற்றும் முறை;
- (ஏ) 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்படி பொது சரக்கூத்தியாக ஒருவர், எந்தப் படிவத்திலும் முறையிலும் சரக்குகள் பற்றுச் சீட்டை வழங்க வேண்டுமோ அந்தப் படிவம் மற்றும் முறை;

- (இ) 10 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்படி அனுப்புச் சாக்கு எதற்குமான இழப்பு அல்லது சேதத்திற்குப் பொது சாக்கூர்தியரின் கடப்பாடு;
- (இ) 13 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்படி அபாயகரமான அல்லது இடர்மிகு தண்மையிலான சாக்குகளை ஏற்றிச் செல்வதற்காக இணங்கி நடக்கப்பட வேண்டிய நெறிமுறையும் பாதுகாப்புகளும்;
- (இ) 13 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின்படி மனித உயிருக்கு அபாயகரமான அல்லது இடர்மிகு தண்மையிலான சாக்குகளின் விவரக்குறிப்பு மற்றும் சாக்குகளை ஏற்றிச் செல்கையில் இயக்கூர்தியில் அல்லது அதன்மீது அல்லது அத்தகைய சாக்குகளின்மீது ஒட்டப்படவேண்டிய அல்லது காட்சிக்கு வைக்கப்படவேண்டிய முகப்புச்சீட்டு அல்லது முகப்புச்சீட்டுகளின் வகை; மற்றும்
- (ஒன்) வகுத்துரைக்கப்படுவதற்கு வேண்டுறுத்தப்பட்ட அல்லது வகுத்துரைக்கப்படலாகும் பிற பொருட்பாடு எதுவும்.

(3) இந்தப் பிரிவின்படி செய்யப்படும் விதி ஒவ்வொன்றும் மற்றும் 14ஆம் பிரிவின்படி வெளியிடப்படும் அறிவிக்கை ஒவ்வொன்றும், அது செய்யப்பட்ட அல்லது வெளியிடப்பட்ட பின்பு, கூடியவிரைவில், நாடாளுமன்ற அவை ஒவ்வொன்றிலும், அது, முப்பது நாட்களைக் கொண்ட ஒரு மொத்தக் கால அளவிற்கு ஒரு கூட்டத்தொடர்களோகவோ இரண்டு அல்லது அவற்றிற்கு மேற்பட்ட அடுத்தடுத்த கூட்டத்தொடர்களாகவோ அமர்வில் இருக்கையில், அதன் முன் வைக்கப்படுதல் வேண்டும்; மேலும், மேற்கொண்ண கூட்டத்தொடரை அல்லது அடுத்தடுத்த கூட்டத்தொடர்களை உடனடியாகத் தொடர்ந்து வரும் கூட்டத்தொடர் முடிவடைவதற்கு முன்பு, அந்த விதியில் அல்லது அறிவிக்கையில் மாற்றமைவு எதனையும் செய்வதற்கு இரண்டு அவைகளும் ஒத்துக்கொள்ளுமாயின், அல்லது அந்த விதி அல்லது அறிவிக்கை செய்யப்படுதலோ, பிறப்பிக்கப்படுதலோ ஆகாது என்பதை இரண்டு அவைகளும் ஒத்துக்கொள்ளுமாயின், அதன்பின்பு, அந்த விதி அல்லது அறிவிக்கை அவ்வாறு மாற்றமைவு செய்யப்பட்ட வடிவத்தில் மட்டுமே செல்திறம் உடையது ஆகும்; அல்லது, நேர்வுக்கேற்ற, செல்திறம் இல்லாத போகும்; எனினும் அந்தகைய மாற்றமைவு அல்லது, அழித்தறவு எதுவும், அந்த விதியின்படி அல்லது அறிவிக்கையின்படி முன்னதாகச் செய்யப்பட்ட எதனுடைய செல்லுந்தனமைக்கும் குந்தகுமின்றி இருத்தல்வேண்டும்.

இடர்ப்பாடுகளை அகற்றுவதற்கு அதிகாரம்.

21. (1) இந்தச் சட்டத்தின் வகையங்களைச் செல்திறப்படுத்துவதில் இடர்ப்பாடு எதுவும் எழுமாயின், மைய அரசு, அதிகாரமுறை அரசுகிறதில் வெளியிடப்படும் பொதுவான அல்லது தனியிறு ஆணையின் வாயிலாக அந்த இடர்ப்பாட்டினை அகற்றுவதற்குத் தேவையானது அல்லது உகந்தது என அதற்குத் தோன்றுகிற இந்தச் சட்டத்தின் வகையங்களுக்கு முரணாக இல்லாத அந்தகைய வகையங்களைச் செய்யலாம்:

வரம்புறையாக: இந்தப் பிரிவின்படியான அந்தகைய ஆணை எதுவும், இந்தச் சட்டத்தின் தொடக்கத் தேர்தியிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகள் கழிவுற்ற பின்பு செய்யப்படுதல் ஆகாது.

(2). (1) ஆம் உட்பிரிவின்படி செய்யப்படும் ஆணை ஒவ்வொன்றும், அது செய்யப்பட்ட பின்பு, கூடிய விரைவில், நாடாளுமன்ற அவை ஒவ்வொன்றின் முன்பு வைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

22. (1). 1865 ஆம் ஆண்டு சரக்கூர்தியர்கள் சட்டம் ஈங்கிதனால் நீக்கறவு செய்யப்படுகிறது.

(2) 1865 ஆம் ஆண்டு சரக்கூர்தியர்கள் சட்டத்தின் நீக்கறவு இருந்தபோதிலும், கூறப்பட்ட சட்டத்தின்படி செய்யப்பட்ட எதுவும் அல்லது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை எதுவும், அந்தகைய செயல் அல்லது நடவடிக்கை இந்தச் சட்டத்தின் வகையங்களுக்கு முரணாக இல்லாத அளவுக்கு, இந்தச் சட்டத்தின் வகையங்களின்படி செய்யப்பட்டதாக அல்லது எடுக்கப்பட்டதாகக் கொள்ளப்படுதல்

3/1865.

3/1865.

நீக்கறவும் காப்புரையும்.

வேண்டும் மற்றும் அதன்படியே இந்தச் சட்டத்தின்படி செய்யப்பட்ட எதனாலும் அல்லது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை எதனாலும் நீக்கம் செய்யப்படும் வரையில் தொடர்ந்து செல்லாற்றவில் இருத்தல் வேண்டும்.

(3) இந்தப் பிரிவில் குறிப்பான பொருட்பாடுகளைச் சொல்வதானது, நீக்கறவின் செல்திறம் குறித்து 1897 ஆம் ஆண்டு பொது வகையங்கள் விளக்கச் சட்டத்தின் 6ஆம் பிரிவின் பொதுவான பொருந்துகையைக் குந்தகமாக்குவதாகவோ அல்லது பாதிப்பதாகவோ முடிவுசெய்யப்படுதல் ஆகாது.