



ਭਾਰਤ ਕਾ ਰਾਜਪੱਤਰ

The Gazette of India

ਭਾਰਤ ਦਾ ਗੱਲੋਟ

ਅਸਾਧਾਰਣ
EXTRAORDINARY
 ਅਸਾਧਾਰਣ
 ਮਾਗ XIV-ਅਨੁਮਾਗ-1
PART-XIV-SECTION-1
 ਭਾਗ-XIV-ਅਨੁਭਾਗ-1
 ਪ੍ਰਾਧਿਕਾਰ ਸੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ
PUBLISHED BY AUTHORITY
 ਸੱਤਾ ਨਾਲ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ

ਸ਼ਨੀ 5]	ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ,	ਮੰਗਲਵਾਰ, 24 ਅਗਸਤ, 1993	/ 2 ਭਾਦਰ,	1915	(ਸ਼ਕ)	[ਖਣਡ-VII]
No. 5]	NEW DELHI,	TUESDAY, AUGUST 24, 1993	/ BHADRA 2,	1915	(SAKA)	[Vol-VII]
ਨੰ: 5]	ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ,	ਮੰਗਲਵਾਰ, 24 ਅਗਸਤ, 1993	/ 2 ਭਾਦਰੋਂ,	1915	(ਸ਼ਕ)	[ਜ਼ਿਲਦ-VII]

ਵਿਧਿ ਔਰਾ ਨਾਲ ਮਨਜ਼ਾਲਿਤ
(ਵਿਚਾਰੀ ਵਿਭਾਗ)

ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਮੰਗਲਵਾਰ, 24 ਅਗਸਤ, 1993/2 ਭਾਦਰ, 1915 (ਸ਼ਕ)

(1) ਨੈਸ਼ਨਲ ਏਥਰਪੋਰਟਸ ਅਥਾਰਟੀ ਏਕਟ, 1985 (2) ਡ੍ਰਗਜ਼ (ਕੰਟਰੋਲ) ਏਕਟ, 1950 (3) ਏਸ਼ਿਆਨ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਬੈਂਕ, ਏਕਟ, 1966 ਅੰਤੇ (4) ਕੰਜੁਮਰ ਪ੍ਰੋਟੋਕਲਸ਼ਨ ਏਕਟ, 1986 ਦੇ ਪੰਜਾਬੀ ਅਨੁਵਾਦ ਰਾ਷ਟ੍ਰਪਤਿ ਦੇ ਪ੍ਰਾਧਿਕਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਿਧੇ ਜਾਂਤੇ ਹੋ ਅੰਤੇ ਪ੍ਰਾਧਿਕੁਤ ਪਾਠ (ਕੇਨਦ੍ਰੀਯ ਵਿਧਿ) ਅਧਿਨਿਯਮ, 1973 (1973 ਦਾ 50) ਦੀ ਧਾਰਾ 2 ਦੇ ਖਣਡ (ਕ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਯੇ ਪੰਜਾਬੀ ਮੌਜੂਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਾਧਿਕੁਤ ਪਾਠ ਸਮਝੇ ਜਾਂਗੇ।

MINISTRY OF LAW AND JUSTICE
(LEGISLATIVE DEPARTMENT)

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 24, 1993/BHADRA 2, 1915 (SAKA)

The translations in Punjabi of (1) The National Airports Authority Act, 1985 (2) The Drugs (Control) Act, 1950 (3) The Asian Development Bank Act, 1966 and (4) The Consumer Protection Act, 1986 are hereby published under the authority of the President and shall be deemed to be the authoritative text thereof in Punjabi under clause (a) of section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਆਂ ਮੰਚਾਲਾ।
(ਵਿਧਾਨ ਵਿਭਾਗ)

ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਮੰਗਲਵਾਰ, 24 ਅਗਸਤ, 1993/2 ਭਾਦਰੋਂ, 1915 (ਸ਼ਕ)

(1) ਨੈਸ਼ਨਲ ਏਥਰਪੋਰਟਸ ਅਥਾਰਟੀ ਐਕਟ, 1985 (2) ਡ੍ਰਗਜ਼ (ਕੰਟਰੋਲ) ਐਕਟ, 1950 (3) ਏਸ਼ਿਆਨ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਬੈਂਕ ਐਕਟ, 1966 ਅੰਤੇ (4) ਕੰਜੁਮਰ ਪ੍ਰੋਟੋਕਲਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1986 ਦੇ ਪੰਜਾਬੀ ਅਨੁਵਾਦ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਸੱਤਾ ਅਧੀਨ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅੰਤੇ ਸੱਤਾਜੁਕਤ ਪਾਠ (ਕੇਨਦ੍ਰੀਯ ਕਾਨੂੰਨ) ਐਕਟ, 1973 (1973 ਦਾ 50) ਦੀ ਧਾਰਾ 2 ਦੇ ਖੰਡ (ਥ) ਅਧੀਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੰਜਾਬੀ ਵਿੱਚ ਸੱਤਾਜੁਕਤ ਪਾਠ ਸਮਝੇ ਜਾਣਗੇ।

ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1985

(1985 ਦਾ ਐਕਟ ਨੰ: 64)

[19 ਫਰਵਰੀ, 1993 ਡਾਕ ਸੋਧੇ ਅਨੁਸਾਰ]

[7-12-1985]

ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡਿਆਂ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਘਰੇਲੂ ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾਵਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਿਤਵਤ ਹਨ ਅਤੇ ਸਭ ਸੰਚਾਰ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਇੱਕ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦਾ ਅਤੇ ਉਸ ਨਾਲ ਤੱਲਕ ਰੱਖਦੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕਰਨ ਲਈ ਐਕਟ।

ਭਾਰਤ ਗਣਰਾਜ ਦੇ ਛੱਤੀਵੇਂ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਸੰਸਦ ਦੁਆਰਾ ਹੇਠ-ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਐਕਟ ਬਣੇ :—

ਅਧਿਆਏ I

ਪ੍ਰਾਰੰਭਕ

1. (1) ਇਸ ਐਕਟ ਨੂੰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1985 ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ।

ਸੰਬੰਧ ਨਾਂ, ਅਰੰਭ
ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ।

(2) ਇਹ ਉਸ ਤਰੀਕ ਨੂੰ ਨਾਫਜ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ

ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ, ਨਿਯਤ ਕਰੇ।

(3) ਇਹ—

(ਉ) ਹੇਠ-ਲਿਖਿਆਂ ਤੋਂ ਬਿੰਨ ਅਜਿਹੇ ਸਭ ਹਵਾਈ-ਐਂਡਿਆਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਘਰੇਲੂ ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾਵਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਿਤਵਤ ਹਨ—

(i) ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1971, ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ;

(ii) ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਫੀਲਡ, ਜੋ ਸੰਘ ਦੀ ਕਿਸੇ ਸ਼ਸਤਰਧਾਰੀ ਸੈਨਾ ਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਦੇ ਤਾਬੇ ਹਨ;

(ਅ) ਸਭ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਬੇਤਰ ; ਅਤੇ

(ਇ) ਸਭ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ।

2. ਇਸ ਐਕਟ ਵਿੱਚ, ਜੇਕਰ ਪ੍ਰਸੰਗ ਹੋਰਵੇਂ ਨ ਲੋੜੇ,—

ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ।

(ਉ) “ਹਵਾਈ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾ” ਵਿੱਚ, ਉੜਾਨ ਸੂਚਨਾ ਸੇਵਾ, ਸੂਚੇਤਕ ਸੇਵਾ, ਹਵਾਈ ਆਵਾਜਾਈ ਸਲਾਹ ਸੇਵਾ, ਹਵਾਈ ਆਵਾਜਾਈ ਕੰਟਰੋਲ ਸੇਵਾ, ਬੇਤਰ ਕੰਟਰੋਲ ਸੇਵਾ, ਪਹੁੰਚ ਮਾਰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡਾ ਕੰਟਰੋਲ ਸੇਵਾ, ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

(ਅ) “ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾ” ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਮਿਹਨਤਾਨੇ ਲਈ, ਵਾਸੂ ਮਾਰਗ ਦੁਆਰਾ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਝਾਕ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਜੀਵ ਜਾਂ ਨਿਰਜੀਵ ਚੀਜ਼ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਸੇਵਾ, ਭਾਵੇਂ ਅਜਿਹੀ ਸੇਵਾ ਇੱਕਲੀ ਉੜਾਨ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਰਖਦੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਲੜੀਬੱਧ ਉੜਾਨ ਨਾਲ ;

(੯) "ਅਬਾਰਿਟੀ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਧਾਰਾ 3 ਅਧੀਨ ਗਠਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਬਾਰਿਟੀ ;

(੧੦) "ਸਿਵਲ ਐਂਡਰ-ਬੇਤਰ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ, ਕੋਈ ਅਜਿਹਾ ਬੇਤਰ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਜੋ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਉਠਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀ ਸੇਵਾ ਦੁਆਰਾ ਸਫਰ-ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਜਹਾਜ਼ੀ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਹਥਾਲਣ ਲਈ ਸੰਘ ਦੀ ਕਿਸੇ ਸ਼ਸਤਰਧਾਰੀ ਸੈਨਾਦੇ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੇ ਬੇਤਰ ਵਿਖੇ ਕੋਈ ਇਮਾਰਤ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਭੌਂ, ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ;

(੧੧) "ਹੈਲੀਪੋਰਟ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਅਜਿਹਾ ਬੇਤਰ ਜੋ ਜਮੀਨ ਦੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਜਾਂ ਉੱਚਾ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਉਸਾਰੀ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੋ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰਾਂ ਦੇ ਉਤਰਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਾਨ ਭਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਿਤਵਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਬੇਤਰ ਜਿੱਥੇ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ ਖੜ੍ਹੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸ ਤੇ ਸਥਿਤ ਜਾਂ ਉਸ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਸਭ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ;

(੧੨) "ਮੈਂਬਰ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ, ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਚੇਅਰਮੈਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਪਰ ਧਾਰਾਵਾਂ 4, 5, 6 ਅਤੇ 7 ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ, ਧਾਰਾ 3 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਦੇ ਖੰਡ (ਅ) ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਅਹੁਦੇ-ਕਾਰਨ ਮੈਂਬਰ ਇਸ ਵਿੱਚਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ;

(੧੩) "ਮੁਕੱਰਰ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੁਕੱਰਰ ;

(੧੪) "ਵਿਨਿਯਮ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਵਿਨਿਯਮ ; ਅਤੇ

(੧੫) ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਪਦਾਂ ਦੇ, ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਨ ਪਰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਵਿਸਾਨ ਐਕਟ, 1934 ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਹਨ, ਉਹੀ ਮਤਲਬ ਹੈਣਗੇ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ।

ਅਧਿਆਏ II

ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਬਾਰਿਟੀ

ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਗਠਨ
ਅਤੇ ਨਿਗਮਨ ।

3. (੧) ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਅੰਨ੍ਤ ਤੋਂ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਇਕ ਅਬਾਰਿਟੀ ਗਠਤ ਕਰੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਬਾਰਿਟੀ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

(੨) ਅਬਾਰਿਟੀ ਉਪਰੋਕਤ ਨਾਂ ਵਾਲੀ, ਸਦੀਵੀ ਉਤਰ-ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਸਾਂਝੀ ਮੁਹਰ ਵਾਲੀ ਇਕ ਨਿਗਮ ਬੌਡੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਚੁਕਵੀਂ ਜਾਂ ਅਚੁਕਵੀਂ ਦੋਵੇਂ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੰਪਤੀ ਅਰਜਤ ਕਰਨ, ਧਾਰਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਵੇਦਨ ਦੀ ਅਤੇ ਮੁਆਇਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਕਤ ਨਾਲ ਉਹ ਦਾਵਾ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਤੇ ਦਾਵਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ ।

(੩) ਅਬਾਰਿਟੀ ਹੋਠ-ਲਿਖਿਆਂ ਤੋਂ ਮਿਲਕੇ ਬਣੇਗੀ—

(੪) ਚੇਅਰਮੈਨ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ;

(੫) ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਜਨਰਲ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ, ਅਹੁਦੇ-ਕਾਰਨ ; ਅਤੇ

(੬) ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅੱਠ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੌਦਾਂ ਮੈਂਬਰ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

(੭) ਚੇਅਰਮੈਨ ਪੁਰਨਕਾਲੀ ਮੈਂਬਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (੩) ਦੇ ਖੰਡ (੮) ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤੇ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰ ਪੁਰਨਕਾਲੀ ਜਾਂ ਅੰਸ਼ਕਾਲੀ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਜੋਂ, ਜਿਵੇਂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਠੀਕ ਸਮਝੇ, ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣਗੇ।

(੮) ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੀ, ਅਤੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (੩) ਦੇ ਖੰਡ (੮) ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵਿਚੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜੋ ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਉਦਯੋਗ ਵਣਜਕ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦਾ ਗਿਆਨ, ਅਤੇ ਤਜਰਬਾ ਰਖਦੇ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵਿਚੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਾਮਿਆਂ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਦੇ ਸੰਗਠਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਹੋਣ।

੪. ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਮੈਂਬਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਨਾਕਾਬਲ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੇ—

(੯) ਉਸ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਅਪਰਾਧ ਲਈ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ ਸਦਾਚਾਰਕ ਗਿਰਾਵਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਸਿਧ-ਦੋਸ਼ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਦ ਦਾ ਦੰਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; ਜਾਂ

(ਅ) ਅਮੁਕਤ ਦਿਵਾਲੀਆ ਹੈ; ਜਾਂ

(੧੦) ਉਹ ਵਿਗੜਚਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਸ਼ਕਤਵਾਨ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਉਸ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਐਲਾਨ ਰੱਖਿਆ ਹੈ; ਜਾਂ

(੧੧) ਉਹ ਸਰਕਾਰ ਦੀ, ਜਾਂ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਜਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ, ਕਿਸੇ ਨਿਗਮ ਬੈਂਡੀ ਦੀ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਹਟਾਇਆ ਜਾਂ ਬਰਖਾਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; ਜਾਂ

(੧੨) ਉਹ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਤੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਹਿੱਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮੈਂਬਰ ਵਜੋਂ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਭਾਉਣ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਣਾ ਸੰਭਾਵੀ ਹੈ।

੫. (੧) ਧਾਰਾ 6 ਅਧੀਨ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਹਰਿਕ ਮੈਂਬਰ (ਅਹੁਦੇ-ਕਾਰਨ ਮੈਂਬਰ ਤੋਂ ਭਿੰਨ) ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਉਹ ਅਹੁਦਾ ਸੰਭਾਲਦਾ ਹੈ, ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਲਈ ਅਹੁਦਾ ਧਾਰਨ ਕਰੇਗਾ:

ਪਰੰਤੂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ,—

ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੇ ਅਹੁਦੇ ਦੀ ਅਉਧ ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ।

(੧੩) ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਪੁਰਨਕਾਲੀ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ, ਜੋ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੇਵਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਪਿਛੋਂ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਉਸ ਦੀ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਅਤੇ ਭੁੱਤਿਆਂ ਦੇ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਣ, ਬਰਾਬਰ ਰਕਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਕੇ, ਸਮਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ;

(੧੪) ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਅੰਸ਼ਕਾਲੀ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ, ਜੋ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੇਵਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਮੁਦੱਤ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਪਿਛੋਂ, ਜਿੰਨੀ ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਸਮਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ; ਅਤੇ

(੧੫) ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ, ਜੋ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੇਵਕ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸਮਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ।

(੨) ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਜੋ ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ।

(3) ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਮੁਦੱਤ ਦਾ, ਜਿੰਨੀ ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਲਿਖਤੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਕੇ ਆਪਣੇ ਅਹੁਦੇ ਤੋਂ ਅਸਤੀਫ਼ਾ ਦੇ ਸਕੇਗਾ ਅਤੇ, ਉਸ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹੇ ਅਸਤੀਫ਼ੇ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਤੇ, ਇਹ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਉਸ ਮੈਂਬਰ ਨੇ ਆਪਣਾ ਅਹੁਦਾ ਖਾਲੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

(4) ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਦੇ ਅਸਤੀਫ਼ੇ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਹੋਰਵੇਂ ਹੋਈ ਇਤਿਹਾਸਕੀਆ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਨਵੀਂ ਨਿਯੁਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਭਰੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵਿਅਕਤੀ ਉਸ ਬਾਕੀ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਲਈ ਅਹੁਦਾ ਧਾਰਨ ਕਰੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਅਹੁਦਾ ਧਾਰਨ ਕਰਦਾ ਜਿਸ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਉਹ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੈਂਬਰ ਦੇ ਅਹੁਦੇ ਦਾ
ਖਾਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ।

6. ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦੇਵੇਗੀ —

(ੳ) ਜੇ ਉਹ ਧਾਰਾ 4 ਵਿੱਚ ਜਿਕਰ ਕੀਤੀਆਂ ਨਾਕਬਲੀਅਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਤਾਬੇ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

ਪਰੰਤੂ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਇਸ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕਿ ਉਹ ਉਸ ਧਾਰਾ ਦੇ ਖੰਡ (੮) ਵਿੱਚ ਜਿਕਰ ਕੀਤੀ ਨਾਕਬਲੀਅਤ ਦੇ ਤਾਬੇ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਦ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਦ ਤੱਕ ਉਸ ਨੂੰ ਉਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਵਾਜਬੀ ਅਵਸਰ ਨ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ

- (ਅ) ਜੇ ਉਹ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਜਾਂ
- (ੳ) ਜੇ ਉਹ ਅਥਾਰਿਟੀ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਦੀ ਛੁੱਟੀ ਲਏ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਤਿੰਨ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ; ਜਾਂ
- (ਸ) ਜੇ ਉਸ ਨੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਪਦਵੀ ਦੀ ਅਜਿਹੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਸ ਦਾ ਅਹੁਦੇ ਤੇ ਰਹਿਣਾ ਲੋਕਹਿੱਤ ਲਈ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਹੈ:

ਪਰੰਤੂ ਇਸ ਖੰਡ ਅਧੀਨ ਮੈਂਬਰ ਤੱਦ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦ ਤੱਕ ਉਸ ਨੂੰ ਉਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਵਾਜਬੀ ਅਵਸਰ ਨ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਮੁੜ-ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ
ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਪਾਤਰਤਾ।

7. ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਮੈਂਬਰ ਨ ਰਹਿ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਜੇ ਉਹ ਧਾਰਾ 4 ਅਧੀਨ ਨਾਕਬਲ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੈਂਬਰ ਵਜੋਂ ਮੁੜ-ਨਿਯੁਕਤੀ ਦਾ ਪਾਤਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ।

8. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਅਜਿਹੇ ਸਮਿਆਂ ਅਤੇ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀਆਂ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਬਾਬਤ (ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਕੋਰਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ) ਜਾਬਤੇ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਧਾਲਣਾ ਕਰੇਗੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

(2) ਚੇਅਰਮੈਨ ਜਾਂ, ਜੇ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਉਹ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਕਿਸੇ ਇਕੱਤਰਤਾ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਕੱਤਰਤਾ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਕੋਈ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰ ਉਸ ਇਕੱਤਰਤਾ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕਰੇਗਾ।

(3) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਕਿਸੇ ਇਕੱਤਰਤਾ ਅੱਗੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਭ ਸਵਾਲਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਹਾਜ਼ਰ ਅਤੇ ਵੈਂਟ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਬਹੁ-ਗਿਣਤੀ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਵੈਂਟਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ, ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੀ, ਜਾਂ ਉਸ ਦੀ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ, ਦੂਜੀ ਜਾਂ

ਨਿਰਣਾਇਕ ਵੋਟ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਹ ਉਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ।

9. ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਕੋਈ ਕਾਰਜ ਜਾਂ ਕਾਰਵਾਈ ਨਿਗ—

- (ੳ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਖਾਲੀ ਜਾਂ, ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਗਠਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸ; ਜਾਂ
- (ਅ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਸੰਬਰ ਵਜੋਂ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸ; ਜਾਂ
- (ੳ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਜਾਬਤੇ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਬੇਕਾਇਦਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਗੁਣ-ਦੋਸ਼ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ, ਕਾਰਨ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਖਾਲੀ ਥਾਂਵਾਂ, ਆਦਿ ਕਾਰਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦਾ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਹੋਣਾ।

10. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਨਿਭਾਉਣ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 13 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ, ਜੋ ਇਸ ਨਾਮਤ ਬਣਾਏ ਜਾਣ, ਤਾਬੇ, ਉਨ੍ਹੇ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਿਨ੍ਹੇ ਉਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝ (ਪ੍ਰਤੀਨਿਯੁਕਤੀ ਤੇ ਜਾਂ ਹੋਰਵੇਂ) ਨਿਯੁਕਤ ਕਰੇਗੀ :

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ।

ਪਰੰਤੂ ਅਜਿਹੇ ਵਰਗ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ, ਜੋ ਚੇਅਰਮੈਨ ਨਾਲ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਨ ਪਿਛੋਂ ਅਜਿਹੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਤਾਬੇ ਹੋਵੇਗੀ।

(2) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹਰਿਕ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਧਾਰਾ 13 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਮਿਹਨਤਾਨੇ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਤੈਆ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

11. ਅਥਾਰਿਟੀ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ, ਜਿਥੋਂ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇ, ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਜ ਕਰੇਗੀ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਜ ਕਰਨਾ।

ਅਧਿਆਏ III

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਕਾਜਕਾਰ

12. (1) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮਿੱਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ, ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਣ, ਦੇ ਤਾਬੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਇਹ ਕਾਜਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਹਵਾਈ-ਐਂਡਿਆਂ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰਾਂ ਅਤੇ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਕਰੇ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਕਾਜਕਾਰ।

(2) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਇਹ ਕਰਤੱਥ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਤੇ ਹਵਾਈ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰੇ।

(3) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਤੇ (2) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਵਿਆਪਕਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏ ਬਿਨ੍ਹਾਂ, ਅਥਾਰਿਟੀ—

(ੳ) ਹਵਾਈ ਐਂਡਿਆ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰਖਤਰਾਂ ਤੇ ਰਨਵੇ, ਟੈਕਸੀਵੇ, ਏਪਰਨ ਅਤੇ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ, ਵਿਕਾਸ, ਉਸਾਰੀ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕਰ ਸਕੇਗੀ;

(ਅ) ਵਿਮਾਨ ਦੇ ਸਰਬਿਅਤ ਨੌਹਾਹਨ ਅਤੇ ਚਾਲਣ ਲਈ, ਹਵਾਈ-ਐਂਡਿਆ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਮਕਾਮਾਂ ਤੇ, ਜੋ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝ ਜਾਣ, ਵਿਮਾਨ ਦਿਸ਼ਾ-ਚਾਲਣ ਸੰਬੰਧੀ

ਸਹਾਇਤਾ, ਸੰਚਾਰ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ, ਸੰਕੇਤ-ਦੀਪ ਅਤੇ ਜਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਕਰ ਸਕੇਗੀ, ਉਸ ਨੂੰ ਉਪਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ, ਸੰਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;

- (੯) ਹੋਰ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨਾਲ ਤਾਲ-ਮੇਲ ਕਰਕੇ, ਹਵਾਈ ਸੁਰਖਿਅਤਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਤਲਾਸ਼ ਅਤੇ ਬਚਾਉ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੦) ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਨਾਲ ਤੱਲਕ ਰੱਖਦੇ ਕਿਸੇ ਮਾਮਲੇ ਬਾਬਤ ਆਪਣੇ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲਈ ਸਕੂਲ ਜਾਂ ਸੰਸਥਾ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੧) ਆਪਣੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਨਿਵਾਸ ਇਮਾਰਤਾਂ ਬਣਾ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੨) ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆਂ ਤੇ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋਟਲ, ਭੋਜਨਾਲੇ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਾਗ ਕਮਰੇ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੩) ਮਾਲ ਦੇ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆ ਤੇ ਮਾਲ-ਗੁਦਾਮ ਅਤੇ ਜਹਾਜ਼ੀ-ਸਮਾਨ ਕੰਪਲੈਕਸ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੪) ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆਂ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਡਾਕ, ਧਨ ਵਟਾਂਦਰੇ, ਬੀਮੇ ਅਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੫) ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆਂ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਪਹਿਰਾ-ਰਾਖੀ ਦਾ ਮੁਨਾਸ਼ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੬) ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪ੍ਰਟੋਕਾਲ ਕਾਜਕਾਰਾਂ ਦਾ ਯੋਗ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆਂ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਚਲਣ ਦਾ ਅਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਆਏ ਗਏ ਦੇ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦਾ ਵਿਨਿਯਮਨ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੭) ਹਵਾਈ-ਅੱਡਿਆਂ, ਵਿਮਾਨ ਚਾਲਕ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਜਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਜਾਂ ਉਥੇ ਕਿਸੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਅਤੇ ਬਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ਵਰਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੮) ਹੈਲੀਪੋਰਟਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ;
- (੧੯) ਅਜਿਹੀਆਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਜੋ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਸਫਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ;
- (੨੦) ਇਸ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਤੇ ਅਰੋਪੇ ਕਾਜਕਾਰ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ, ਕੰਪਨੀ ਐਕਟ, 1956 ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਸੰਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕੰਪਨੀਆਂ ਬਣਾ ਸਕੇਗੀ ;
- (੨੧) ਅਜਿਹੇ ਸਭ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਕਿਸੇ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਉਸ ਤੇ ਅਰੋਪੇ ਕਿਸੇ ਕਾਜਕਾਰ ਦੇ

ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਾਂ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹੋਣ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਅਨੁਸੰਗਕ ਹੋਣ ;

- (੮) ਅਜਿਹੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਜਕਾਰ ਕਰ ਸਕੇਗੀ, ਜੋ ਭਾਰਤ ਦੇ ਵਾਯੂਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਆਰਪਾਰ ਵਿਮਾਨਾਂ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਨੂੰ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਤੇ ਵਾਂਡਨੀ ਸਮੇਂ ਜਾਣ ।

1971 ਦਾ 43

- (੪) ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1971 ਜਾਂ ਇਸ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 1

ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (੩) ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਪਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਵੀ, ਜੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹਾ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੇਵੇ ਤਾਂ, ਉਹ ਅਥਾਰਿਟੀ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਏਅਰਪੋਰਟਾਂ ਤੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1971 ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਕਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 16 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (੨) ਦੇ ਪੰਤੁਕ ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਿਮਾਨ ਚਾਲਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਵੇਗੀ ।

(੫) ਅਥਾਰਿਟੀ, ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ, ਹਵਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੇਵਾ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸੇਵਾ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਸੰਜਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤਾ ਦਾ ਯੋਗ ਧਿਆਨ ਰੱਖੇਗੀ ।

- (੬) ਇਸ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦਾ ਇਹ ਅਰਥ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ,—

(ੳ) ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਬਾਰੇ ਜਿਸ ਨੂੰ ਇਹ ਐਕਟ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਤੇ (ਉਪ ਧਾਰਾ 4 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਉਤਪੰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਰਤੱਵਾਂ ਤੋਂ ਭਿਨ), ਕਿਸੇ ਕਾਜਕਾਰ ਜਾਂ ਕਰਤੱਵ ਦੇ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਕੋਈ ਬਾਂਧ ਅੱਪਦੀ ਹੈ;

(ਅ) ਤੱਤਸਮੇਂ ਨਾਫਜ ਕਿਸੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਅਖਤਿਆਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ; ਜਾਂ

(ੳ) ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਕਰਤੱਵ ਜਾਂ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬਾਰੇ, ਜਿਸ ਦੇ ਤਾਬੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹੋਰਵੇਂ ਨ ਹੋਣ, ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅਖਤਿਆਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ।

ਅਧਿਆਏ IV

ਸੰਪੱਤੀ ਅਤੇ ਮੁਆਇਦਾ

13. (੧) ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ, ਨਿਯਤ ਕਰੇ, —

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਧਨਯਾਮਾਂ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀਆਂ ਦਾ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਇੰਤਕਾਲ ।

(ੳ) ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਭ ਸੰਪੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਧਨਯਾਮ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਸਾਜ਼ਸ਼ਮਾਨ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਚਾਲਨ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜੋ ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਸਨ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਡਾਇਰੈਕਟਰ-ਜਨਰਲ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਹੋ ਜਾਣਗੇ ;

- (अ) ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਭ ਸੰਪਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਧਨਯਾਮ, ਜੋ ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ, ਇਲਾਹਾਬਾਦ ਅਤੇ ਅੱਗ-ਬੁਝਾਉ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ, ਕਲੱਕਤਾ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਸਨ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜਾਮ ਡਾਇਰੈਕਟਰ-ਜਨਰਲ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਹੋ ਜਾਣਗੇ ;
- (ਇ) ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਅਧੀਨ ਸਭ ਨਿਵਾਸ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ;
- (ਸ) ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ, ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਅੱਗ-ਬੁਝਾਉ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੁਤੱਲਕ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਨਾਲ ਜਾਂ ਲਈ, ਉਠਾਏ ਸਭ ਰਿਣ, ਬਾਪਾਂ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀਆਂ, ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਭ ਮੁਆਇਦਿਆਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਭ ਮਾਮਲਿਆਂ ਅਤੇ ਗੱਲਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਰਨ ਲਈ ਬਚਨਬੱਧ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਬਾਰੇ ਇਹ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਉਹ ਉਸ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ, ਨਾਲ ਜਾਂ ਲਈ ਉਠਾਏ ਗਏ ਜਾਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਰਨ ਲਈ ਬਚਨਬੱਧ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ;
- (ਹ) ਉਸ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਅੱਗ-ਬੁਝਾਉ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੁਤੱਲਕ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੱਕ ਉਠਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪੂਜੀਗਤ ਖਰਚ ਵਜੋਂ ਐਲਾਨਿਆ ਗਿਆ ਸਭ ਅਣ-ਆਵਰਟਕ ਖਰਚ, ਅਜਿਹੇ ਨਿਬੰਧਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੂਜੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ;
- (ਕ) ਉਸ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਵਿਰੁੱਧ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਸਨ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਚਾਲੂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਣਗੀਆਂ।
- (ਖ) ਅਜਿਹੇ ਸਭ ਦਾਵੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਜੋ ਉਸ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਅੱਗ-ਬੁਝਾਉ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਸੰਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇ ਬਾਰੇ, ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਵਿਰੁੱਧ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਸਨ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਚਾਲੂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਣਗੀਆਂ।

(2) ਜੇ ਇਸ ਬਾਬਤ ਕੋਈ ਝਗੜਾ ਜਾਂ ਸੰਕਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੰਪਤੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਦੇਣਦਾਰੀਆਂ ਵਿਚੋਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਮੁੱਤਕਿਲ ਹੋ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ-ਜਨਰਲ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਵਿਚੋਂ ਕਿਹੜੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਕੇਲ ਪੜੀਨਿਯਕਤੀ ਤੇ ਮੰਨੇ ਜਾਣੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਝਗੜੇ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਸੰਕੇ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅਥਾਰਿਟੀ

ਦੇ ਮਸਵਰੇ ਨਾਲ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸ ਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅੰਤਮ ਹੋਵੇਗਾ।

(3) ਹਰਿਕ ਕਥਮਚਾਰੀ ਜਿਸ ਨੇ ਸਿਰਫ ਜਾਂ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਡਾਇਰੈਟਰ-ਜਨਰਲ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਦੇ ਢਫਤਰ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਕਾਰ-ਵਿਹਾਰਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੁਤੱਲਕ, ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਕਾਜਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੁੰਗਤ ਹਨ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਤੈਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਪਹਿਲਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਅਹੁਦਾ ਧਾਰਨ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਨਿਯੁਕਤੀ ਤੇ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਪਰ ਉਹ ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਅਹੁਦਾ ਉਸੇ ਅਉਧ ਤੱਕ ਅਤੇ ਮਿਹਨਤਾਨੇ, ਛੁੱਟੀ, ਪ੍ਰਾਵੀਡੈਂਟ ਫੰਡ, ਗੀਟਾਇਰਮੈਂਟ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੇਵੇਤਕ ਫਾਇਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੇਵਾ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਨਿਬੰਧਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਧਾਰਨ ਕਰੇਗਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਅਹੁਦੇ ਨੂੰ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਨ ਹੋਣ ਦੀ ਸੁਰਤ ਵਿੱਚ ਧਾਰਨ ਕਰਦਾ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਥਾਰਿਟੀ ਉਸ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਬਾਕਾਇਦਾ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਠੀਕ ਤੌਰ ਤੇ ਖਪਾ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਦੇ ਤਕ ਉਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧਾਰਨ ਕਰੀ ਰਖੇਗਾ:

ਪਰੰਤੂ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਨਿਯੁਕਤੀ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਦੇਂਗਾਨ, ਅਥਾਰਿਟੀ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ, ਅਜਿਹੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਬਾਰੇ, ਉਸਦੀ ਛੁੱਟੀ, ਤਨਖਾਹ, ਪੈਨਸ਼ਨ ਅਤੇ ਗ੍ਰੇਚੂਇਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਅਜਿਹਾ ਅੰਸ਼ਦਾਨ ਅਦਾ ਕਰੇਗੀ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਤੈਅ ਕਰੇ :

ਪਰੰਤੂ ਇਹ ਹੋਰ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਹੀਂ ਖਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸਨੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਉਸ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਬਾਕਾਇਦਾ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਖਪਾ ਲੈਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਾਰੇ ਆਪਣਾ ਇਹ ਇਰਾਦਾ ਉਸ ਸਮੇਂ ਅੰਦਰ, ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਮਿਤ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਉਹ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਬਾਕਾਇਦਾ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਹੀਂ ਬਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ।

1947 ਦਾ 14

(4) ਉਦਯੋਗਕ ਝਗੜੇ ਐਕਟ, 1947 ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਤੱਤ ਸਮੇਂ ਨਾਫਜ਼ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਵੀ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦਾ ਆਪਣੀ ਬਾਕਾਇਦਾ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਖਪਾਇਆ ਜਾਣਾ ਅਜਿਹੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਉਸ ਐਕਟ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਮੁਆਵਜੇ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਬਣਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਦਾਅਵਾ ਕਿਸੇ ਅਦਾਲਤ, ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਗ੍ਰਹਿਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

1894 ਦਾ 1

14. ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਿਸੇ ਭੋਂ ਬਾਰੇ ਇਹ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਉਸ ਦੀ ਕਿਸੇ ਲੋੱਕ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਭੋਂ ਅਰਜਨ ਐਕਟ, 1894 ਜਾਂ ਤੱਤ ਸਮੇਂ ਨਾਫਜ਼ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤੱਤਸਥਾਨੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਲਈ ਅਜਿਹੀ ਭੋਂ ਅਰਜਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ ।

15. ਧਾਰਾ 16 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕੋਈ ਮੁਆਇਦਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ਕਤਵਾਨ ਹੋਵੇਗੀ ।

16. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਨਮਿਤ ਹਰਿਕ ਮੁਆਇਦਾ, ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਥਾਰਿਟੀ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸ ਨਮਿਤ ਸ਼ਕਤੀ ਦੇਵੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਮੁਆਇਦਿਆਂ ਤੇ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਵਰਗ ਦੇ ਮੁਆਇਦਿਆਂ ਤੇ, ਜੋ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਮੁਹਰ ਲਾਈ ਜਾਵੇਗੀ :

ਪਰੰਤੂ ਉਨ੍ਹੇ ਮੁੱਲ ਜਾਂ ਰਕਮ ਤੋਂ, ਜਿੰਨੀ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ, ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਮਿਤ ਨਿਯਤ ਕਰੇ, ਵੱਧ ਦਾ ਕੋਈ ਮੁਆਇਦਾ ਤਦੇ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਦੀ ਪ੍ਰਕਾਰ ਪਰਵਾਨਗੀ ਨ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ :

ਅਥਾਰਿਟੀ ਲਈ ਭੋਂ
ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਅਰਜਨ ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ
ਮੁਆਇਦੇ ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਨਮਿਤ
ਮੁਆਇਦਿਆਂ ਦੀ
ਤਕਮੀਲ ਕਰਨ ਦੀ
ਵਿੱਧੀ ।

ਪਰਤੂ ਇਹ ਹੋਰ ਕਿ ਅਚੁੱਕਵੀਂ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਅਰਜਨ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀ ਕਿਸੇ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਤੌਰ
ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਉਧ ਤੇ ਪੱਟੇ ਲਈ ਕੋਈ ਮੁਆਇਦਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹੇ ਮੁੱਲ ਜਾਂ ਰਕਮ ਤੋਂ ਜਿੰਨੀ ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਸਮੇਂ
ਸਮੇਂ ਤੇ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮਿਤ ਨਿਯਤ ਕਰੇ, ਵੱਧ ਰਕਮ ਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਮੁਆਇਦਾ ਤੱਦ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ
ਜਾਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪਰਵਾਨਗੀ ਨ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁਆਇਦੇ
ਦਾ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਤਰੀਕਾ ਅਜਿਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

(3) ਕਈ ਮੁਆਇਦਾ ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਤੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਅਨੁਸਾਰਤਾ ਵਿੱਚ
ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਤੇ ਬੰਧਨਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਅਧਿਆਏ V

ਵਿੱਤ, ਲੇਖ ਅਤੇ ਆਡਿਟ

ਅਧਿਆਏ 17. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ, -

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ, ਫੀਸ,
ਕਿਰਾਇਆ ਆਦਿ
ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦੀ
ਸ਼ਕਤੀ।

(i) ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ, ਹੇਠ-ਲਿਖਿਆਂ ਲਈ ਫੀਸ ਜਾਂ
ਕਿਰਾਇਆ ਚਾਰਜ ਕਰ ਸਕੇਗੀ, -

(ੴ) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ ਜਾਂ ਹੈਲੀ-ਪੋਰਟ ਤੇ ਵਿਮਾਨ ਦੇ ਉਤਰਨ, ਰੱਖਣਾ ਜਾਂ
ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮੁਤੱਲਕ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ
ਹੋਰ ਸੇਵਾ ਜਾਂ ਸਹੂਲਤ ਲਈ;

ਵਿਆਖਿਆ — ਇਸ ਉਪ-ਬੰਡ ਵਿੱਚ “ਵਿਮਾਨ” ਵਿੱਚ ਸੰਘ ਦੀ ਕਿਸੇ
ਸ਼ਸਤਰਧਾਰੀ ਸੈਨਾ ਦਾ ਵਿਮਾਨ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ “ਵਿਮਾਨ
ਚਲਾਉਣਾ” ਵਿੱਚ ਉਕਤ ਸੈਨਾ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵਿਮਾਨ ਦਾ ਚਲਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲ
ਨਹੀਂ ਹੈ ;

(ੴ) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ ਤੇ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੋਂਦਰ ਤੇ, ਹਵਾਈ
ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਜ਼ਮੀਨੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤਾ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ,
ਦਿਸ਼ਾ ਚਾਲਨ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ
ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ;

(ੴ) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਐਂਡੇ, ਸਿਵਲ ਐਂਡਰ-ਬੇਤਰ ਜਾਂ ਹੈਲੀਪੋਰਟ ਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ
ਅਤੇ ਆਏ ਗਏ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਲਈ;

(ੴ) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ, ਸਿਵਲ ਐਂਡਰ-ਬੇਤਰ ਜਾਂ ਹੈਲੀਪੋਰਟ ਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ
ਦੁਆਰਾ ਉਪਬੰਧ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ
ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਉਪਭੋਗ ਲਈ ;

(iii) ਉਨ੍ਹਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦਾ ਯੋਗ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਜੋ ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਅਥਾਰਿਟੀ
ਤੋਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਦੇਵੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੋਂ ਫੀਸ ਜਾਂ ਕਿਰਾਇਆ ਚਾਰਜ ਕਰ
ਸਕੇਗੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੇ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡੇ ਜਾਂ ਹੈਲੀਪੋਰਟ ਤੇ ਕੋਈ
ਵਪਾਰ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕੋਈ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ :

1971 ਦਾ 43

(2) ਅਬਾਰਿਟੀ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪੂਰਵ ਪਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਏਅਰਪੋਰਟਾਂ ਤੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਬਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1971 ਲਾਜ਼ੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (4) ਵਿੱਚ ਹੋਵਾਂਦੀ ਦਿੱਤੀਆਂ ਵਸਾਨ ਚਾਲਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਫੀਸ ਚਾਰਜ ਕੀਤੇ ਸਕੇਗੀ।

18. ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸੰਸਦ ਦੁਆਰਾ, ਇਸ ਨਾਮਿਤ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਯੋਗ ਨਾਲਿਤਣ ਪਿੱਛੋਂ,—

(ੳ) ਧਾਰਾ 13 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਖੰਡ (੬) ਅਧੀਨ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੂੰਜੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਪੂੰਜੀ ਜਿਸ ਦੀ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੁੱਤੱਲਕ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਅਜਿਹੇ ਨਿਰੰਧਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ, ਦੇ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਉਸ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਤੈਅ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ;

(ਅ) ਅਬਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਨਿਰੰਧਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਤੈਅ ਕਰੇ, ਕਰਜ਼ੀਆਂ ਜਾਂ ਗਰੰਟਾਂ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਅਦਾ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਉਹ ਸਰਕਾਰ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਉਸ ਦੇ ਕਾਜਕਾਰ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝੇ।

19. (1) ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਆਪਣਾ ਛੰਡ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਸਭ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ ਉਸ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਸਭ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਉਸ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

(2) ਅਬਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੇ ਸਭ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨੀ ਵਿਖਾਨਜਾਤ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਇਸ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਅਖਤਿਆਰਤ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਜਿੰਨੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਖਰਚ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿੰਨੀਆਂ ਉਹ ਠੀਕ ਸਮਝੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਨੂੰ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੇ ਛੰਡ ਵਿੱਚੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਖਰਚ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(3) ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੇ ਨਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਉਹ ਸਭ ਧਨ ਜੋ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਵਿੱਚ ਉਪਬੰਧਤ ਅਨੁਸਾਰੇ ਤੁਰਤ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਭਾਰਤੀ ਸਟੇਟ ਬੈਂਕ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਬੈਂਕ ਜਾਂ ਬੈਂਕ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਿਆਖਿਆ:—ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ “ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਬੈਂਕ” ਦਾ ਉਹੀ ਅਰਥ ਹੈ ਜੋ ਭਾਰਤੀ ਰੀਜ਼ਰਵ ਬੈਂਕ ਐਕਟ, 1934 ਦੀ ਧਾਰਾ 2 ਦੇ ਖੰਡ (੬) ਵਿੱਚ ਹੈ।

20. (1) ਅਬਾਰਿਟੀ, ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੇ ਮੈਜ਼ੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਜੀਂ ਨਵੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਸਿਰਜਣ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਜਾਂ ਅਲਪ-ਕਾਲੀ ਕਾਰਨਾਂ ਤੋਂ ਆਮਦਨੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਅਸਥਾਈ ਕਮੀ ਜਾਂ ਖਰਚ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਅਸਥਾਈ ਵਾਧੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਉਪਬੰਧ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਸਥਾਨ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਅੱਗ, ਭਵੇਂਦਰ ਹਵਾਈ-ਹਾਦਸੇ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦੁਰਘਟਨਾਂ ਨਾਲ ਹੋਏ ਹਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਏ ਖਰਚ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਜਾਂ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਕਾਰਜ ਜਾਂ ਉਕਾਈ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਕਿਸੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ, ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ, ਉਨੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਰਾਖਵੇਂ ਛੰਡ ਜਾਂ ਛੰਡਾਂ ਵਜੋਂ ਅੱਡਰੀਆਂ ਰਖ ਸਕੇਗੀ, ਜਿੰਨੀਆਂ ਉਹ ਠੀਕ ਸਮਝੇ :

ਪੱਤਰੁ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਲਿਖਤ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਵਿਸੇਸ਼ ਰਾਖਵੇਂ ਛੰਡਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਬਾਰੇ ਅਬਾਰਿਟੀ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੁਲ ਪ੍ਰਵਾਨਗ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ; ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਇੱਕ ਆਮ ਰਾਖਵਾਂ ਛੰਡ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਸ਼ਕਤੀ ਹੋਵੇਗੀ :

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ
ਦੁਆਰਾ ਅਬਾਰਿਟੀ
ਨੂੰ ਅਤਿਰਿਕਤਪੂਜੀ
ਅਤੇ ਗਰੰਟਾਂ।

ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਛੰਡ।

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ
ਦੁਆਰਾ ਅਤਿਰਿਕਤਪੂਜੀ
ਅਤੇ ਗਰੰਟਾਂ।

ਅਬਾਰਿਟੀ ਦਾ ਛੰਡ
ਦੁਆਰਾ ਅਤਿਰਿਕਤਪੂਜੀ
ਅਤੇ ਗਰੰਟਾਂ।

ਵਾਫ਼ਰ ਛੰਡਾਂ ਦਾ
ਟਿਕੱਣ।

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ
ਦੁਆਰਾ ਅਤਿਰਿਕਤਪੂਜੀ
ਅਤੇ ਗਰੰਟਾਂ।

ਪਰੰਤੂ ਇਹ ਹੋਰ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਤੇ ਆਮ ਰਾਖਵੇਂ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਦੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਬਾਰੇ ਹਰ-ਸਾਲ ਅੱਡੇਗੀਆਂ ਰਥੀਆਂ ਗਈਆਂ ਰਕਮਾਂ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਦਾ ਕੁੱਲ ਜੋੜ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮੱਤ, ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ, ਨਿਯਤ ਕੀਤੀਆ ਜਾਣ।

(2) ਅਜਿਹੇ ਰਾਖਵੇਂ ਫੰਡ ਜਾਂ ਫੰਡਾਂ ਲਈ ਅਤੇ ਫੁੱਬੇ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਯਕੀਨੀ ਰਿਣਾਂ, ਧਨਯਾਮ ਦੇ ਮੁੱਲ ਘਾਟੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਸਭ ਗੱਲਾਂ ਲਈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਐਕਟ, 1956 ਅਧੀਨ ਰਜਿਸਟਰਸ਼ੁਦਾ ਅਤੇ ਨਿਗਮਤ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਪਬੰਧ ਕਰਨ ਪਿੱਛੋਂ, ਅਥਾਨਿਟੀ ਆਪਣੇ ਸਾਲਾਨਾ ਨਿਰੋਲ ਲਾਭਾਂ ਦੀ ਬਾਕੀ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕਰੇਗੀ।

1956 ਦਾ 1

ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਅਨੁਮਾਨਾਂ ਦਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣ।

21. (1) ਅਥਾਨਿਟੀ, ਹਰੇਕ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਤ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਵਿਵਰਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿੱਤੀ ਅਨੁਮਾਨ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵਿਵਰਣ, ਹਰੇਕ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਤ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(3) ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੇ ਵਿਵਰਣ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਅਨੁਮਾਨਾਂ ਦੀ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ, ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਸੁਧਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ।

ਫੰਡਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰੀਜੀ ਵਜੋਂ ਲਾਉਣਾ।

ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੀਆਂ ਉਪਾਰ ਲੈਣ ਦੀਆਂ ਸਕਤੀਆਂ।

22. ਅਥਾਨਿਟੀ ਆਪਣੇ ਫੰਡ (ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਾਖਵਾਂ ਫੰਡ ਸਾਮਲ ਹੈ) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਕਿਊਰਿਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਹੋਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤਾ, ਜਾਵੇ ਲਾ ਸਕੇਗੀ।

23. (1) ਅਥਾਨਿਟੀ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਸਭ ਜਾਂ ਕੋਈ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸੰਸਤੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਆਮ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੇ ਨਿਰੰਧਨਾਂ ਦੀ ਅਨੁਸਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਬਾਂਡ, ਡਿਬੈਂਚਰ ਜਾਂ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਲਿਖਤਾਂ, ਜੋ ਉਹ ਠੀਕ ਸਮਝੇ, ਜਾਰੀ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੌਮੇ ਤੋਂ ਧਨ ਉਪਾਰ ਲੈ ਸਕੇਗੀ।

(2) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਲਈ ਗਏ ਕਰਜ਼ਿਆਂ ਬਾਰੇ ਮੂਲਧਨ ਦੀ ਵਾਪਸ-ਅਦਾਇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਵਿਆਜ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਦੀ ਅਜਿਹੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗਰੰਟੀ ਦੇ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਉਹ ਠੀਕ ਸਮਝੇ।

(3) ਅਥਾਨਿਟੀ, ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਿਯਤ ਕਰੇ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਓਵਰਡਰਾਫਟ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂ ਹੋਰਵੇਂ ਅਸਥਾਈ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਪਾਰ ਲੈ ਸਕੇਗੀ।

ਲੇਖ ਅਤੇ ਆਡਿਟ।

24. (1) ਅਥਾਨਿਟੀ, ਉਚਿਤ ਲੇਖੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੁਸੰਗਤ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖੇਗੀ ਅਤੇ ਲੇਖਿਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਸਾਲਾਨਾ ਵਿਵਰਣ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਾਭ ਅਤੇ ਹਾਨ ਲੇਖਾ ਅਤੇ ਸੰਤੁਲਨ-ਪੱਤਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਅਜਿਹੇ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੇ ਮਸਵੇਰ ਨਾਲ, ਮੁਕੱਰਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

(2) ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੇ ਲੇਖਿਆਂ ਦੀ ਆਡਿਟ ਹਰ ਸਾਲ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਆਡਿਟ ਦੇ ਮੁਕੱਲਕ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਇਆ ਗਿਆ ਕੋਈ ਬਹੁਤ ਅਥਾਨਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।

(3) ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੇ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਲੇਖਿਆਂ ਦੀ ਆਡਿਟ ਦੇ ਮੁੱਤਕਲ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਅਜਿਹੀ ਆਡਿਟ ਦੇ ਮੁੱਤਕਲ ਉਹੀ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਲੇਖਿਆਂ ਦੇ ਆਡਿਟ ਕਰਨ ਦੇ ਮੁਤਲਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ, ਉਸ ਨੂੰ ਕਿਤਾਬਾਂ, ਲੇਖਿਆਂ, ਮੁੱਤੱਲਕ ਵਾਉਚਰਾਂ, ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਕਾਗਜ਼ਾਂ ਦੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਦਫਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

(4) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਲੇਖੇ ਜਿਵੇਂ ਉਹ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਪਟਰੋਲਰ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ-ਜਨਰਲ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਇਸ ਨਿਮਿਤ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਆਡਿਟ ਰਿਪੋਰਟ ਸਮੇਤ ਹਰ ਸਾਲ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਉਹ ਸਰਕਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸਦ ਦੇ ਦੋਹਾਂ ਸਦਨਾਂ ਅੱਗੇ ਰਖਵਾਏਗੀ।

ਅਧਿਆਏ VI

ਛੁਟਕਲ

ਸਲਾਨਾ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦਾ
ਸੰਸਦ ਅੱਗੇ ਪੇਸ਼
ਕੀਤਾ ਜਾਣ।

25. (1) ਹਰੇਕ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਤ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਉਸ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੀਆਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਮੁੱਕੱਰ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ, ਇਕ ਰਿਪੋਰਟ ਤੁਝਾਰ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ, ਅਗਲੇ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਸੰਭਾਵੀ ਹਨ।

(2) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਅਜਿਹੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਪਿੱਛੋਂ ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ ਉਸ ਨੂੰ ਸੰਸਦ ਦੇ ਦੋਹਾਂ ਸਦਨਾਂ ਅੱਗੇ ਰਖਵਾਏਗੀ।

26. ਅਥਾਰਿਟੀ, ਲਿਖਤੀ ਆਮ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰਾ ਵਿੱਚੋਂ (ਪਾਰਾ 38 ਅਧੀਨ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੇ ਸਿਵਾਏ) ਉਹ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਡੈਲੀਗੋਟ ਕਰਨਾ ਉਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਜਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਰਤਾਂ ਅਤੇ ਬੰਦਸ਼ਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਣ, ਜੋ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਉਲ੍ਲਿਖਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਡੈਲੀਗੋਟ ਕਰ ਸਕੇਗੀ।

ਡੈਲੀਗੋਟ ਕਰਨਾ।

27. ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਸਭ ਹੁਕਮ ਅਤੇ ਡੈਸਲੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰ ਦੇ, ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮਿਤ ਅਖਤਿਆਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਦਸਖਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਕਮੀਲੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਰ ਸਭ ਲਿਖਤਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਅਫਸਰ ਦੇ ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮਿਤ ਅਖਤਿਆਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਦਸਖਤ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ
ਅਤੇ ਹੋਰ ਲਿਖਤਾਂ ਦਾ
ਪ੍ਰਮਾਣੀਕ ਕਰਨਾ।

28. ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਸਭ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਜਦ ਉਹ ਇਸ ਐਕਟ ਜਾਂ ਇਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਰਜ ਕਰਨਾ ਤਾਤਪਰਜਤ ਹੋਵੇ, ਭਾਰਤੀ ਦੰਡ ਸੰਘਤਾ ਦੀ ਧਾਰਾ 21 ਦੇ ਅਰਥ ਅੰਦਰ ਲੋਕ ਸੇਵਕ ਸਮਝੇ ਜਾਣਗੇ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ
ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ
ਦਾ ਲੋਕ ਸੇਵਕ
ਹੋਣਾ।

29. ਇਸ ਐਕਟ ਜਾਂ ਇਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿੱਚ ਨੇਕ ਨੀਤੀ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਾਣੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਿਤਵਤ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਲਈ ਜਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ ਹਵਾਈ ਅੰਡਿਆਂ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਬੇਤਰਾਂ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਪਹਿਲਾਂ ਵਜੋਂ ਕਿਸੇ ਵਿਮਾਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੋਏ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਅਥਾਰਿਟੀ ਵਿਰੁੱਧ ਜਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ

ਨੇਕਨੀਤੀ ਨਾਲ ਕੀਤੀ
ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ
ਬਚਾਉ।

ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਕੌਈ ਦਾਵਾ, ਪ੍ਰਾਸੀਕਿਊਸ਼ਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਗਵਾਚੀ ਸੰਪਤੀ ਦੀ
ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ
ਨਿਵੇਦਨ।

ਆਮਦਨ ਟੈਕਸ
ਸੰਬੰਧੀ ਉਪਬੰਧ।

ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਕੁਝ
ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥ ਵਿੱਚ
ਲੈਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ।

ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ
ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ।

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ
ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐੱਡੇ
ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਤੋਂ
ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ
ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ
ਨਿਰਨਿਹਤ ਕਰਨ ਦੀ
ਸ਼ਕਤੀ।

30. ਅਜਿਹੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਇਸ ਨਿਮੱਤ ਬਣਾਏ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਕਿਸੇ ਸੰਪਤੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਮੌਜ਼ਿਆ ਜਾਣਾ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਬੰਧ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਉਸ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਉਹ ਉਚਿਤ ਸੰਭਾਲ ਵਿੱਚ ਨ ਹੋਵੇ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਇਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਇਹਾਤੇ ਵਿਚਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ।

31. ਆਮਦਨ ਟੈਕਸ ਐਕਟ, 1961 ਜਾਂ ਆਮਦਨ ਟੈਕਸ ਜਾਂ ਆਮਦਨ, ਲਾਭਾਂ ਜਾਂ ਉਪਲੱਭਤਾਂ ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਟੈਕਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਤੱਤਸਮੇਂ ਨਾਵਜ਼ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਆਮਦਨ ਟੈਕਸ ਐਕਟ, 1961 ਦੇ ਅਰਥ ਅੰਦਰ ਇਕ ਕੰਪਨੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਹ ਆਪਣੀ ਆਮਦਨ, ਲਾਭਾਂ ਜਾਂ ਉਪਲੱਭਤਾਂ ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਭਾਗੀ ਹੋਵੇਗੀ।

1961 ਦਾ 43

32. ਅਥਾਰਿਟੀ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਨਿਮੱਤ ਕਿਸੇ ਕੰਮ ਜਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵਰਤਾ ਦੇ ਕੰਮ ਜਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਸਿਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨਾ ਅਜਿਹੇ ਨਿਰੰਪਨਾਂ ਅਤੇ ਸਰਤਾਂ ਤੇ, ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲੈ ਸਕੇਗੀ, ਜੋ ਅਥਾਰਿਟੀ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਤ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਕਰਾਰ ਪਾਉਣ।

33. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਿਮੱਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਖਤਿਆਰਤ ਕੌਈ ਅਫਸਰ, ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ, ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਵਿਮਾਨ ਐਕਟ, 1934 ਦੇ ਅਤੇ ਉਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨਾਲ ਸੰਗਤ, ਉਕਤ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਖੰਡਾਂ (ਕ), (ਗ), (ਘ), (ਛ), (ਚ), (ਜ), (ਟ), (ਠ) ਅਤੇ (ਡ) ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇ ਬਾਰੇ, ਅਜਿਹੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਜਾਂ ਅਫਸਰ ਦੀ ਤਸੱਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਰਿੱਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਨਿਸਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਵਿਮਾਨ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ, ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕੇਗੀ।

1934 ਦਾ 22

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਰਿਕ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

(3) ਜੋ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣ-ਬੁਝਕੇ ਅਸਫਲ ਰਹੇਗਾ, ਤਾਂ ਉਹ ਕੈਦ ਨਾਲ, ਜਿਸ ਦੀ ਅਉਧ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇਗੀ, ਜਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਪੰਜ ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇਗਾ, ਜਾਂ ਦੋਹਾਂ ਨਾਲ, ਸੜਾਈਂ ਹੋਵੇਗਾ।

34.(1) ਜੋ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਇਹ ਰਾਏ ਹੈ ਕਿ ਲੋਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ, ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਕੇਗੀ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦੇਵੇ ਜੋ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਅਜਿਹੇ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ :

ਪੰਡੂ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਹੁਕਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਵਾਜਬ ਅਵਸਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(2) ਜਿਥੇ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਉਲਿਖਤ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ (ਜਿਸ ਦਾ ਇਸ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਅਖਤਿਆਰ ਵਿਅਕਤੀ ਵਜੋਂ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ), ਸੌਂਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਥੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੀਆਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਤੋਂ ਹੱਟ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ, ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਣ, ਦੀ ਅਨੁਸਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ :

ਪਰੰਤੂ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪੂਰਵ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਅਜਿਹੀ ਕਿਸੇ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨ ਅਜਿਹਾ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਆਮ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ ਉਲ੍ਲਿਖਤ ਕਰੇ ।

(3) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੁਕਮ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਵਿਖੇਡਤ ਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ, ਉਸ ਤਰੀਕ ਤੋਂ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੈਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਛੇ ਮਹਿਨੇ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਲਈ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਰਹੇਗਾ :

ਪਰੰਤੂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਅਜਿਹੀ ਮੁਦੱਤ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਹੋਰ ਮੁਦੱਤ ਜਾਂ ਮੁਦੱਤਾਂ ਤੱਕ ਵੱਧਾ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਅਠਾਰੋਂ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨ ਹੋਣ ।

(4) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੁਕਮ ਦੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਦੌਰਾਨ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਗੱਲ ਲਈ ਸ਼ਕਤਵਾਨ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰੇ ਜੋ ਉਸ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੈਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤੇ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਛੰਡ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਰਕਮ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਤਕਿਲ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਹਰਿਕ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੀ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।

(5) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਹੁਕਮ ਦੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਨ ਰਹਿਣ ਤੇ, ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣ ਤੋਂ ਹਟ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਅਨੁਸਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਕਾਜਕਾਰ ਨਿਭਾਉਣਾ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ ।

(6) ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ-ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਹੁਕਮ ਦੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਨ ਰਹਿਣ ਤੇ, ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਸੰਪਤੀ (ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਕਮ ਜਾਂ ਹੋਰ ਧਨਯਾਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ), ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਸ ਪਾਸ ਬਚ ਰਹੀ ਹੈ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ।

(7) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੁਕਮ ਦੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਡੋ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅਖਤਿਆਰਤ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਕਾਨੂੰਨ-ਪੂਰਬਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਗੱਲ ਜਾਂ ਕਾਰਵਾਈ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਮਝੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਤੇ ਬੰਧਨਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ।

35. (1) ਜੇ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਰਾਏ ਹੈ ਕਿ—

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਅਧਿਅਤੰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ।

(੮) ਕਿਸੇ ਗੰਭੀਰ ਸੰਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਅਧੀਨ ਉਸ ਤੋਂ ਅਰੋਪੇ ਗਏ ਕਾਜਕਾਰ ਅਤੇ ਕਰਤੱਵ ਨਿਭਾਉਣ ਤੋਂ ਅਸਮਰੱਥ ਹੈ; ਜਾਂ

(ਅ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੇ ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਅਧੀਨ ਉਸ ਤੋਂ ਅਰੋਪੇ ਗਏ ਕਾਜਕਾਰ ਅਤੇ ਕਰਤੱਵ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੁੜ-ਘੜ ਕੌਂਡਾਹੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੌਂਡਾਹੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹਵਾਈ-ਐਂਡ, ਸਿਵਲ ਅੰਦਰ-ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੌਂਦਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿੱਚ ਵਿਗਾੜ ਪਿਆ ਹੈ; ਜਾਂ

(੯) ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤ ਮੌਜੂਦ ਹਨ, ਜੋ ਲੋਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ;

ਤਾਂ ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਨ ਵੱਧਦੀ ਅਜਿਹੀ ਮੁੱਦੱਤ ਲਈ, ਜੋ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਅਧਿਲੰਘਣ ਕਰ ਸਕੇਗੀ :

(ਅ) ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਕਾਹਨ ਦਸਣ ਲਈ ਵਾਜ਼ਬੀ ਅਵਸਰ ਦੇਵੇਗੀ ਕਿ ਉਸ ਦਾ ਇਹ ਲਾਗੂ ਕੇ ਅਧਿਲੰਘਣ ਕਿਉਂ ਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੇ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨਾਂ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸਕ ਸਾਡਾ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗੀ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਅਧਿਲੰਘਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਤੋਂ—

(੧) ਸਭ ਮੈਂਬਰ, ਅਧਿਲੰਘਣ ਦੀ ਤਰੀਕ ਤੋਂ, ਅਜਿਹੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਜੋਂ ਆਪਣੇ ਅਹੁਦੇ ਖਾਲੀ ਕਰ ਦੇਣਗੇ;

(੨) ਜਦ ਤੱਕ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦਾ ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਅਧੀਨ ਮੁੜ-ਗਠਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਤਦ ਤੱਕ ਉਹ ਸਭ ਸ਼ਕਤੀਆਂ, ਕਾਜਕਾਰ ਅਤੇ ਕਰਤੱਵ, ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਨਿਹਿਤ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਨਿਭਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂ ਨਿਭਾਏ ਜਾਣਗੇ, ਜਿਸ ਜਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨਿਦੇਸ਼ ਦੇਵੇ;

(੩) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ ਸਭ ਸੰਪੱਤੀ ਤਦ ਤੱਕ ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਨਿਹਿਤ ਰਹੇਗੀ ਜਦ ਤੱਕ ਅਥਾਰਿਟੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਅਧੀਨ ਮੁੜ-ਗਠਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ।

(3) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਅਧਿਲੰਘਣ ਦੀ ਮੁੱਦੱਤ ਦੇ ਗੁਜ਼ਰਨ ਤੋਂ, ਕੌਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ—

(੧) ਅਧਿਲੰਘਣ ਦੀ ਮੁੱਦੱਤ ਨੂੰ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਨ ਵੱਧਦੀ ਅਜਿਹੀ ਹੋਰ ਅਉਧ ਲਈ ਵਧਾ ਸਕੇਗੀ ਜੋ ਉਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮੇਂ; ਜਾਂ

(ਅ) ਨਵੀਂ ਨਿਯੁਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਅਬਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਮੁੜਗਠ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਖੰਡ (ੳ) ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਅਹੁਦੇ ਖਾਲੀ ਕੀਤੇ ਸਨ, ਨਿਯੁਕਤੀ ਲਈ ਕਾਬਲ ਨਹੀਂ ਸਮਝੇ ਜਾਣਗੇ :

ਪਰੰਤੂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਲਿਖਤ ਜਾਂ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਵਧਾਈ ਗਈ ਅਧਿਕਲਿਘਣ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਦੇ ਗੁਜ਼ਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ, ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਦੇ ਖੰਡ (ਅ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ।

(4) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਧਿਸੂਚਨਾ, ਅਤੇ ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਾਤ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਜਿਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲੇ ਅਵਸਰ ਤੇ ਸੰਸਦ ਦੇ ਦੌਰਾਂ ਸਦਨਾਂ ਅੱਗੇ ਰਖਵਾਏਗੀ ।

36. (1) ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਪੂਰਵਗਾਮੀ ਉਪਬੰਧਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ, ਅਬਾਰਿਟੀ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰ ਅਤੇ ਕਰਤੱਤ ਨਿਭਾਉਣ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ ਦੇ ਸਵਾਲਾਂ ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਨਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਦੇਵੇ :

ਪਰੰਤੂ ਇਸ ਉਪ-ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਨਿਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜਿਥੋਂ ਤੱਕ ਅਮਲਯੋਗ ਹੋਵੇ, ਅਬਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨ ਦਾ ਅਵਸਰ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

(2) ਇਸ ਬਾਬਤ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਨੀਤੀ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਅੰਤ ਹੋਵੇਗਾ ।

(3) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਅਬਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਦੇ ਖੰਡ (ਹ) ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਕਾਜਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਿਭਾਉਣ ਬਾਬਤ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕੇਗੀ ਅਤੇ ਅਬਾਰਿਟੀ ਅਜਿਹੇ ਨਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ ।

37. (1) ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਲਈ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯਮ ਬਣਾ ਸਕੇਗੀ ।

(2) ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਪੂਰਵਗਾਮੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਿਆਪਕਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ, ਅਜਿਹੇ ਨਿਯਮ ਹੇਠ-ਲਿਖਿਆਂ ਲਈ ਉਪਬੰਧ ਕਰ ਸਕਣਗੇ—

(ੳ) ਧਾਰਾ 5 ਅਧੀਨ ਚੈਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਚੈਅਰਮੈਨ ਨੂੰ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਪੂਰਨ-ਕਾਲੀ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਲੋੜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਦਾਇਗੀਯੋਗ ਤਨਖਾਹਾਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਅੰਸ਼-ਕਾਲੀ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਲੋੜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਦਾਇਗੀਯੋਗ ਫੀਸਾਂ ਅਛੇ ਭੁੱਕੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ;

(ਅ) ਧਾਰਾ 5 ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਨੂੰ ਸਮਾਧਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਦੇ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮੁਦੱਤ ਜਿਸ ਤੋਂ ਅੰਸ਼-ਕਾਲੀ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਲੋੜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੋ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮੁਦੱਤ, ਜੋ ਉਕਤ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਅਹੁਦੇ ਤੋਂ ਅਸਤੀਫਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਨੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦੇਣਾ ਹੋਵੇਗਾ;

(ੳ) ਉਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਬੰਦਸ਼ਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ ਅਬਾਰਿਟੀ ਧਾਰਾ 10 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ

(1) ਅਧੀਨ ਅਵਸਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰ ਸਕੇਗੀ;

ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨਿਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ।

ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ।

- (ਸ) ਉਹ ਨਿਬੰਧਨ ਅਤੇ ਸਰਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਤਾਬੇ, ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕਿਸੇ ਹਵਾਬੀ-ਐਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ, ਵਿਮਾਨਕ ਸੰਚਾਰ ਕੇਂਦਰ, ਸਿਵਲ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਸਿਖਲਾਈ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਅਗ ਬੁਝਾਊ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੁੱਢੱਲੇ ਉਠਾਇਆ ਗਿਆ ਅਣ-ਆਵਰਤਕ ਖਰਚ, ਧਾਰਾ 13 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਖੰਡ (ਹ) ਅਧੀਨ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਅਥਾਰਿਟੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੂੰਜੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ;
- (ਹ) ਉਹ ਤਰੀਕਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਥਾਰਿਟੀ ਧਾਰਾ 22 ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਫੌਂਡ ਪੂੰਜੀ ਵਜੋਂ ਲਾ ਸਕੇਗੀ;
- (ਕ) ਉਹ ਫਾਰਮ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਥਾਰਿਟੀ ਧਾਰਾ 24 ਅਧੀਨ ਲੇਖਿਆਂ ਦਾ ਸਲਾਨਾ ਵਿਵਰਣ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਾਭ ਅਤੇ ਹਾਨ ਲੇਖਾ ਅਤੇ ਸੰਤੁਲਨ ਪੱਤਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ; ਅਤੇ
- (ਖ) ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ਾ, ਜੋ ਮੁੱਕੱਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਿਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ
ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ

38. (1) ਅਥਾਰਿਟੀ, ਅਜਿਹੇ ਸਭ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਲਈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਪ੍ਰਯੋਜਨ ਲਈ ਉਪਬੰਧ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਾਂ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਹੈ, ਉਪਬੰਧ ਕਰਨ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਵਿਨਿਯਮ ਬਣਾ ਸਕੇਗੀ, ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਅਤੇ ਇਸ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਨਾਲ ਅਸੰਗਤ ਨ ਹੋਣ।

(2) ਪੂਰਵਗਾਮੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਿਆਪਕਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏ ਬਿਨ੍ਹਾਂ, ਅਜਿਹੇ ਵਿਨਿਯਮ ਹੇਠ-ਲਿਖਿਆਂ ਲਈ ਉਪਬੰਧ ਕਰ ਸਕਣਗੇ—

- (ਉ) ਧਾਰਾ 8 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀਆਂ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਲਈ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਥਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਇਕੱਤਰਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨੈਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਲਈ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਜਾਬਤਾ ;
- (ਅ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਮਿਹਨਤਾਨਾਂ ;
- (ਇ) ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਘਰ-ਵਾਸ ਅਲਾਟ ਕਰਨਾ;
- (ਸ) ਉਹ ਮੁਆਇਦੇ ਜਾਂ ਮੁਆਇਦਿਆਂ ਦੇ ਉਹ ਵਰਗ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੀ ਸਾਡੀ ਮੁਹੱਰ ਲਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਫਾਰਮ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਉਹ ਤਰੀਕਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਮੁਆਇਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ;
- (ਹ) ਧਾਰਾ 12 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (3) ਦੇ ਖੰਡ (ਖ) ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਮਾਲ-ਗੁਦਾਮ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਦਾ ਸਟੋਰ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਲਈ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਚਾਰਜ ਕਰਨਾ;
- (ਕ) ਗਵਾਚੀ ਸੰਪਤੀ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਮੌਜ਼ਿਆ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਉਹ ਨਿਬੰਧਨ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਅਧੀਨ ਗਵਾਚੀ ਹੋਈ ਸੰਪਤੀ ਉਸ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਮੌਜ਼ੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ :

- (੬) ਜਿੱਥੇ ਗਵਾਚੀ ਹੋਈ ਕੋਈ ਸੰਪਤੀ ਮੌਜੀ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ ਉਥੇ ਅਜਿਹੀ ਸੰਪਤੀ ਦਾ ਲਿਬੋੜਾ;
- (੭) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਮਾਨ, ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤਾ ਸੁਨਿਚਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਿਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਤੋਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰੇ ਦੀ ਰੋਕਬਾਮ ;
- (੮) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਾਧਾਰਣ ਕਾਜਕਾਰ ਲਈ ਉਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕਾਵਟ ਦੀ ਰੋਕਬਾਮ ;
- (੯) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਅੰਦਰ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉਲਿਖਤ ਬਾਹਾਂ ਦੇ ਸਿਵਾਏ, ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਥਾਂ ਤੇ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖੜਕ ਕਰਨ ਜਾਂ ਉਡੀਕ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ;
- (੧੦) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਭਾਗ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ;
- (੧੧) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਅੰਦਰ ਵਿਵਸਥਾ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਉਥੇ ਸੰਪੱਤੀ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਰੋਕਬਾਮ ;
- (੧੨) ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸਤਿਹਾਰਬਾਜ਼ੀ ਦਾ ਵਿਨਿਯਮਨ ਜਾਂ ਧਾਬੰਦੀ ;
- (੧੩) ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਨਮਿੱਤ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਤੋਂ ਲੋੜਨਾ ਕਿ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ, ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਜਾਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਭਾਗ ਨੂੰ ਛੱਡ ਜਾਵੇ; ਅਤੇ
- (੧੪) ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਹਵਾਈ-ਅੱਡੇ ਜਾਂ ਸਿਵਲ ਅੰਤਰ-ਖੇਤਰ ਦਾ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨਾ।

(੩) ਉਪ-ਧਾਰਾ (੨) ਦੇ ਖੰਡ (੬) ਤੋਂ (੮) ਤੱਕ ਦੇ ਖੰਡਾਂ ਵਿਚੋਂ (ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਖੰਡ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ) ਕਿਸੇ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਇਹ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ। ਕਿ ਉਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਜੁਰਮਾਨੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਪੰਜ ਸੌ ਰੁਪਏ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇਗਾ, ਅਤੇ ਉਲੰਘਣਾ ਚਾਲੂ ਰਹਿਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ, ਅਤਿਰਿਕਤ ਜੁਰਮਾਨੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਹਰਿਕ ਦਿਨ ਲਈ, ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਅਜਿਹੀ ਉਲੰਘਣਾ ਪਹਿਲੀ ਉਲੰਘਣਾਂ ਲਈ ਦੋਸ਼-ਸਿੱਧੀ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਚਾਲੂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਵੀਹ ਰੁਪਏ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇਗਾ, ਸਜ਼ਾਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ;

(੪) ਇਸ ਧਾਰਾ ਅਧੀਨ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਕੋਈ ਵਿਨਿਯਮ ਤਦ ਤੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦ ਤੱਕ ਉਹ ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪਰਵਾਨਤ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ।

39. ਕੋਈ ਵਿਨਿਯਮ ਜੋ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਗਠਨ ਦੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਅੰਦਰ ਕੋਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ, ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ। ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ, ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਗਏ ਵਿਨਿਯਮ ਦੁਆਰਾ, ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਵਿਖੰਡਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ।

ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ
ਅਨੁਪੂਰਕ ਉਪਬੰਧ।

ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ
ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਸੰਸਦ
ਦੇ ਅੱਗੇ ਰੱਖਿਆ
ਜਾਣਾ ।

40. ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹਰਿਕ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਹਰਿਕ ਵਿਨਿਯਮ, ਉਸ ਦੇ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਪਿਛੋਂ, ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ, ਸੰਸਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਸਦਨ ਅੱਗੇ, ਜਦ ਉਹ ਇਜਲਾਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮੁਦੱਤ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਇਕ ਇਜਲਾਸ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਇਜਲਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਹੋ ਸਕੇਗੀ, ਅਤੇ ਜੇ, ਉਪਰੋਕਤ ਇਜਲਾਸ ਜਾਂ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਇਜਲਾਸਾਂ ਦੇ ਢੁਰਤ ਮਗਰੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਇਜਲਾਸ ਦੇ ਗੁਜਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਦੋਵੇਂ ਸਦਨ ਉਸ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ, ਜਿਹੀ ਕਿ ਸੂਰਤ ਹੋਵੇ, ਕੋਈ ਰੂਪ-ਭੇਦ ਨਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸਦਨ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਕਿ ਉਹ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ, ਜਿਹੀ ਕਿ ਸੂਰਤ ਹੋਵੇ, ਨ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਉਹ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ, ਉਸ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ, ਕੇਵਲ ਅਜਿਹੇ ਰੂਪ-ਭੇਦ ਕੀਤੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ, ਜਿਹੀ ਕਿ ਸੂਰਤ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ; ਐਪਰ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਰੂਪ-ਭੇਦ ਜਾਂ ਬਾਤਲਕਰਣ ਦਾ ਉਸ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਅਧੀਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦੀ ਜਾਇਜ਼ਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

ਕਠਨਾਈਆਂ ਦੂਰ
ਕਰ ਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ।

41. (1) ਜੇ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਠਨਾਈ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਸਰਕਾਰ, ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਆਮ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਅਜਿਹੇ ਉਪਬੰਧ ਬਣਾ ਸਕੇਗੀ, ਜੋ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨਾਲ ਅਸੰਗਤ ਨ ਹੋਣ ਅਤੇ ਜੋ ਉਸ ਕਠਨਾਈ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉਸ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਾਂ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਤੀਤ ਹੋਣ :

ਪਰੰਤੂ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਹੁਕਮ ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੋਂ ਇਕ ਸਾਲ ਦੇ ਗੁਜਰਨ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹਰਿਕ ਹੁਕਮ, ਉਸ ਦੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਪਿਛੋਂ, ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ, ਸੰਸਦ ਦੇ ਹਰੇਕ ਸਦਨ ਅੱਗੇ ਜਦ ਉਹ ਇਜਲਾਸ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮੁਦੱਤ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਇਕ ਇਜਲਾਸ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਇਜਲਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਹੋ ਸਕੇਗੀ, ਅਤੇ ਜੇ ਉਪਰੋਕਤ ਇਜਲਾਸ ਜਾਂ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਇਜਲਾਸਾਂ ਤੋਂ ਢੁਰਤ ਮਗਰੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਇਜਲਾਸ ਦੇ ਗੁਜਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਦੋਵੇਂ ਸਦਨ ਉਸ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੂਪਭੇਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸਦਨ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਹੁਕਮ ਨ ਕੋਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਉਹ ਹੁਕਮ ਉਸ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ, ਕੇਵਲ ਅਜਿਹੇ ਰੂਪਭੇਦ ਕੀਤੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ, ਜਿਹੀ ਕੀ ਸੂਰਤ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ; ਐਪਰ, ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਰੂਪਭੇਦ ਜਾਂ ਬਾਤਲਕਰਣ ਦਾ ਉਸ ਹੁਕਮ ਅਧੀਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦੀ ਜਾਇਜ਼ਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

1934 ਦੇ ਐਕਟ
22 ਦੀ ਸੋਧ ।

42. ਵਿਮਾਨ ਐਕਟ, 1934 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਖੰਡ (ਅ) ਵਿੱਚ, "ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1971" ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਅੰਕਾਂ ਤੋਂ ਪਿਛੋਂ, "ਜਾਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਐਕਟ, 1985" ਸ਼ਬਦ ਅਤੇ ਅੰਕ ਅੰਤਰ-ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ।

1971 ਦਾ 43