



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

भारताचे राजपत्र

असाधारण
EXTRAORDINARY
 असाधारण

भाग १२ अनुभाग १
 Part XII Section 1

भाग बारा अनुभाग १

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY
 प्राधिकाराद्वारे प्रकाशित

सं. २]
 No. २]
 भंक २]

नई विल्ली, ३० जून १९९४/९ आषाढ (शक) १९१६
 NEW DELHI, 30th JUNE 1994/9 ASADHA (SAKA) 1916
 नवी विल्ली, ३० जून, १९९४/९ आषाढ (शक) १९१६

[खंड ५
 [Vol. 5
 [खंड ५

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला खेळाळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

विधि और न्याय मंत्रालय (विधायी विभाग)

नई विल्ली, विनांक ३० जून आषाढ १९९४/९ आषाढ (शक) १९१६

- (१) दि ऑफिसिएल सिक्रेट एंक्ट, १९२३, (२) दि सोसायटीज रजिस्ट्रेशन एंक्ट, १८६०,
 (३) दि कास्ट डिसेबिलिटीज रिमूवल एंक्ट, १८५०, (४) दि कलेंक्शन ऑफ स्टॉटीस्टीक्स एंक्ट, १९५३,
 (५) दि हैमेटिक परफॉर्मेस एंक्ट, १८७६, (६) दि ऑइल फिल्ड्स (रेग्युलेशन ऑन्ड डेव्हलपमेंट) एंक्ट, १९४८,
 (७) दि टर्मिनल टॅक्स आंत रेल्वे पैसेंजर्स एंक्ट, १९५६ के मराठी अनुवाद राष्ट्रपति के प्राधिकार
 से प्रकाशित किये जाते हैं और प्राधिकृत पाठ (केंद्रिय विधि) अधिनियम, १९७३ (१९७३ का ५०) की
 घारा २ के खंड (क) के अधीन ये मराठी भाषा में उनके प्राधिकृत पाठ समझे जाएंगे।

MINISTRY OF LAW AND JUSTICE
 (LEGISLATIVE DEPARTMENT)

New Delhi, dated 30th June 1994/9 Asadha (Saka) 1916

The Translations in Marathi of (1) The Official Secrets Act, 1923, (2) The Societies Registration Act, 1860, (3) The Caste Disabilities Removal Act, 1850, (4) The Collection of Statistics Act, 1953, (5) The Dramatic Performances Act, 1876, (6) The Oilfields (Regulation and Development) Act, 1948, (7) The Terminal Tax on Railway Passengers Act, 1956 are hereby published under the authority of the President and shall be deemed to be the authoritative texts thereof in Marathi under clause (a) of section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws), Act, 1973 (50 of 1973).

भाग बारा—५

(३०)

रेल्वे प्रवासी सीमा कर अधिनियम, १९५६

(सने १९५६ चा अधिनियम क्रमांक ६९)

[दिनांक १ जून १९५६ रोजी यथाविद्यमान]

[१२ डिसेंबर १९५६]

तीर्थक्षेत्राच्या किंवा जेथे जवा, मेळा किंवा प्रदर्शने भरवण्यात येतात अशा विविक्षित ठिकाणापासून किंवा अशा ठिकाणी रेल्वेने ने-आण केल्या जाणाऱ्या प्रवाशांवर सीमा कर आकारण्याचा उपबंध करण्यासाठी अधिनियम.

भारतीय मणराज्याच्या सातव्या वर्षी संसदेकडून पुढीलप्रमाणे अधिनियमित होवो :—

१. (१) या अधिनियमास 'रेल्वे प्रवासी सीमा कर अधिनियम, १९५६' असे म्हणता येईल. संक्षिप्त नाव,
 (२) त्याचा विस्तार संपूर्ण भारतभर आहे. विस्तार
 (३) तो, केंद्र शासन शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे नियत करील *अशा दिनांकास व प्रारंभ.
 अंमलात येईल.
२. या अधिनियमात, संदर्भामुळे अन्यथा आवश्यक नसेल तर,—
 (क) "कमाल दर" याचा अर्थ अनुसूचित विनिर्दिष्ट केलेले सीमा कराचे दर, असा आहे;
 (ख) "मेळा" याचा अर्थ, कोणत्याही धार्मिक उत्सवाच्या प्रसंगी जमणाऱ्या लोकांचा मेळावा, असा आहे;
 (ग) "अधिसूचित ठिकाण" याचा अर्थ तीर्थक्षेत्राचे किंवा जेथे जवा, मेळा किंवा प्रदर्शन घरवण्यात वाले आहे किंवा भरवण्यात येण्याची शक्यता आहे असे जे ठिकाण केंद्र शासनाने शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे, या अधिनियमाच्या प्रयोजनाकरिता अनुसूचित ठिकाण असल्याचे घोषित केले असेल ते ठिकाण, असा आहे;
 (घ) "रेल्वे प्रवाशासन": याला 'भारतीय रेल्वे अधिनियम, १८९०' यात नैमून देण्यात आलेला अर्थ आहे.
३. (१) या अधिनियमात अंतर्भूत असलेल्या अन्य उपबंधाच्या अधीनतेने, कोणत्याही अधिसूचित अधिसूचित अधिसूचित ठिकाणापासून किंवा कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणी रेल्वेने ने-आण केल्या जाणाऱ्या सर्व प्रवाशांवर प्रत्येक ठिकाणापासून रेल्वे तिकिटामार्गे (मग ते एकेरी असो वा परतीचे असो) केंद्र शासन शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे किंवा निश्चित करील अशा कमाल दरांहून जास्त नसलेल्या दरांनी सीमा कर आकारला जाईल; आणि अधिसूचित करात आणि अधिसूचित ठिकाणी रेल्वेने ने-आण केल्या जाणाऱ्या प्रवाशांवर सीमा कर आकारला जाणार ते विनिर्दिष्ट करण्यात आवाजावाचे कालावधीकरिता तो आकारण्यात येईल तेही विनिर्दिष्ट करता येईल;
- (२) कमोल दरांच्या अधीनतेने,—
 (क) निरनियाळ्या अधिसूचित ठिकाणांच्या संबंधात; आणि
 (ख) कमी अंतराचे प्रवासी व दूर अंतराचे प्रवासी यांच्या संबंधात सीमा कराचे निरनियाळे दर निश्चित करता येईल; परंतु, कमी अंतराच्या प्रवाशांवावतचा दर जास्त अंतराच्या प्रवाशांवावतचा दराहून नेहीमी कमी असेल.
- स्पष्टीकरण.—या पोटकलमात, कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणापासून एकजोपक्षास मैलांपेक्षा जास्त नाही इतक्या अंतरावरील ठिकाणाकडे रेल्वेने जाणारा किंवा कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणाकडे एकजोपक्षास मैलांपेक्षा जास्त नाही इतक्या अंतरावरील ठिकाणापासून रेल्वेने जाणारा प्रवासी हा कमी अंतराचा प्रवासी असल्याचे मानले जाईल; आणि अन्य कोणताही रेल्वे प्रवासी हा दूर अंतराचा प्रवासी असल्याचे मानण्यात येईल.

* दिनांक १ एप्रिल १९५७, पहा—अधिसूचना क.एस.आर.ओ.८६७, दिनांक ८ मार्च १९५७. भारताचे राजपत्र १९५७, इंग्रजी, भाग दुसरा, विभाग ३, पृ. ४९२.

विवक्षित ४. कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणापासून चालीस मैलांच्या निजेच्या आत अथवा त्याहून कमी सीमांमध्ये असे जे अंतर केंद्र शासन शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे विनिर्दिष्ट करील तितक्या अंतरांच्या आत सोमा कर असलेल्या कोणत्याही रेल्वे स्थानकाकडे त्या अधिसूचित ठिकाणाकडे रेल्वेने किंवा असा रेल्वेस्थानकांमध्ये आकारावयाचा कळून त्या ठिकाणाकडे रेल्वेने जाणाऱ्या कोणत्याही प्रवाशांवर कोणताही सोमा कर आकारला जाणार नाही. नाही.

कराची दर ५. कलम ३ अन्वये कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणाच्या सबंधात आकारलेल्या सोमा कराचे दर बदलण्याची केंद्र शासनास, शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे सरसकट सर्व रेल्वे प्रवाशांच्या बाबतीत किंवा रेल्वे केंद्र शासनाची प्रवाशांपैकी एवाद्या वर्गाच्या रेल्वे प्रवाशांच्या बाबतीत वेळोवेळी बदलता येतील. शक्ती.

आकारणी बंद ६. केंद्र शासनास, शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे असे जाहीर करता येईल की, कोण-करण्याची केंद्र त्याही अधिसूचित ठिकाणाच्या संबंधात आकारण्यात आलेला सीमा कर अधिसूचनेत विनिर्दिष्ट केलेल्या शासनाची शक्ती कारणास्तव अधिसूचनेत विनिर्दिष्ट असेल अशा दिनकास, व तेज्जपासून त्याठिकाणाच्या संबंधात आकारण्याचे बंद करण्यात येईल.

करण्यासुलीची पदत ७. (१) या अधिनियमाच्ये आकारण्यात आलेला सीमा कर हा, प्रवास भाडधांवरील अधिभाराच्या रूपाने रेल्वे प्रशासन वसूल करील; आणि जेंगे तो अशा रीतीने वसूल करण्यात येईल तेथे, ज्ञ. १८९० असा कर हा, 'भारतीय रेल्वे अधिनियम, १८९०' या अन्वये रेल्वे प्रशासनास ज्याची वसूली करण्याचा चा १. अधिकार प्रदान शालेला आहे अशी पट्टी किंवा प्रवासभाडे आहे असे समजून त्याप्रमाणे त्याची वसूली करण्याचे सर्व अधिकार रेल्वे प्रशासनाला असतील व त्या बाबतीत सर्व उपाय त्यास उपलब्ध असतोल.

(२) कोणत्याही अधिसूचित ठिकाणाच्या संबंधातील करण्यासून मिळाऱ्या एकूण उत्पन्नापैकी केंद्र शासन वेळोवेळी विनिश्चित करील असा भाग कराच्या वसूलीचा घर्चं भागवण्यासाठी वजा करण्यात येईल.

करण्यासुलीची वाली ८. रेल्वेने ने-आण करण्यात येणाऱ्या प्रवाशांवर या अधिनियमाच्ये कोणत्याही अधिसूचित सीमा कर ठिकाणाच्या संबंधात सीमा कर आकारण्यात आला वसेल तर त्याबाबतीत, कोणत्याही कायदामध्ये काहीही आकारण्यात असले तरी, अशा ठिकाणाच्या संबंधात अशा प्रवाशांवर अन्य कोणत्याही कायदाखाली अन्य कोणत्याही आला वसेल सीमा कर आकारला जाणार नाही,

तेज्जा, रेल्वे

प्रवाशांवर

अन्य कायदाही

सीमा कर

आकारावयाचा

नाही.

मृ. ९. या अधिनियमात किंवा अन्य कोणत्याही कायदात अतभूत असलेल्या कोणत्याही गोष्टीमुळे, रेल्वेने ने-आण करण्यात येणाऱ्या प्रवाशांपैकी पुढील प्रकारच्या प्रवाशांवर सीमा कराची आकारणी प्राधिकृत होते असे मानले जाणार नाही, ते असे:—

(क) तीन वर्षांत अधिक वय नसलेली मुळे;

(ख) रेल्वे अधिपत्रावर प्रवास करणारे पोलीस अधिकारी;

(ग) सैनिकी अधिपत्रावर प्रवास करणाऱ्या व्यक्ती आणि वाहनवार दराने राष्ट्रीव वाहनांतून प्रवास करणाऱ्या सेना; आणि

(घ) मोफत पासाचे घारक.

अनुसूची

सीमा कराचे कमाल दर

[कलम २ (क) पहा]

सीमा कराचे कमाल दर

जागेचा वर्ग

(क) (ख)
(प्रत्येक एकेरी तिकिटाच्या (प्रत्येक परती तिकिटाच्या
बाबतीत) बाबतीत)

	रु.	आ.	पै.	रु.	आ.	पै.
धातानुकूलित किंवा पहिला वर्ग	१	८	०	३	०	०
दुसरा वर्ग	१	०	०	२	०	०
तिसरा वर्ग	०	८	०	१	०	०

के. एल. मोहनपुरिया,
सचिव, भारत सरकार.