



**भारत का राजपत्र**  
**THE GAZETTE OF INDIA**  
**ഭാരതത്തിന്റെ ഗസറ്റ്**  
**असाधारण**  
**EXTRAORDINARY**  
**അസാധാരണം**

भाग XI—अनुभाग I  
**PART XI—SECTION I**

ഭാഗം XI—വകുപ്പ് I

പ്രാഥികാര സേ പ്രകാശിത

**Published by Authority**

അധികാരപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

सं 6	नई दिल्ली	शुक्रवार	5, अप्रैल 2013/	15, चैत्र, 1935 (शक)	खण्ड 1 Vol. I വാല്യം 1
No. 6	NEW DELHI	Friday	5, April 2013/	15, Chaithra, 1935 (Saka)	
നമ്പർ 6	മൃദാലൂപി	വെള്ളി	5, ഏപ്രിൽ 2013/	15, ചെത്തം, 1935 (ശക)	

**MINISTRY OF LAW AND JUSTICE**

(Legislative Department)

*New Delhi, 15th February, 2013/26th Magha, 1934 (Saka).*

The translation in Malayalam of the Carriage by Road Act, 2007 (41 of 2007) is hereby published under the authority of the President and shall be deemed to be the Authoritative Text of this Act, in Malayalam under clause (a) of section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

രോധ്വശി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്രൂ, 2007 (2007-ലെ 41)-ൻ്റെ മലയാള പരിഭാഷ രാഷ്ട്രപതി അധികാരപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുന്നതും ഈത് അധികാരിക പാംജാഡി (കേരള നിയമങ്ങൾ) ആക്രൂ, 1973 (1973-ലെ 50)-ൻ്റെ 2-ാം വകുപ്പ് (ക) വണ്യപ്രകാരം അതിന്റെ മലയാളത്തിലുള്ള അധികാരിക പാംമായി കരുതപ്പെടുന്നതും ആകുന്നു.

P. K. MALHOTRA,  
*Secretary to the Government of India.*

## റോഡുവഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്കർ, 2007

(2007-ലെ 41-ാം നമ്പർ ആക്കർ)

പൊതുവാഹകന്മാരെ, അവരുടെ ബാധ്യത പരിമിതപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അവരുടെയോ അവരുടെ ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജൻസുമാരുടെയോ ഉപേക്ഷ അല്ലെങ്കിൽ കൂറുകരമായ കൂത്യങ്ങൾ വഴി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അവരെ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുത്ത ചരകുകളുടെ നഷ്ടപ്പെടലിന് അല്ലെങ്കിൽ അവയ്ക്കുള്ള കേടുപാടുകൾക്ക് അവരുടെ ബാധ്യത നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി അങ്ങനെയുള്ള ചരകുകളുടെ മുല്യം പ്രവ്യാഹിക്കുന്നതിനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ അതിന് ആനുഷംഗികമായതോ ആയ സംഗതികൾക്കും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്കർ

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അംഗപത്രിയെട്ടാം സംബർഖനത്തിൽ പാർലമെന്റ് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമം ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു:—

ചുരുക്കപ്പേരും  
വ്യാപ്തിയും  
പ്രാഥഭവ്യം.

1. (1) ഈ ആക്കറിന് റോഡുവഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്കർ, 2007 എന്ന് പേര് പറയാവുന്നതാണ്.

(2) ഈതിന് ജമു-കാർമ്മീർ സംസ്ഥാനം ഒഴികെ ഭാരതം മുഴുവൻ വ്യാപ്തി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ഈ കേന്ദ്രസർക്കാർ, ഒരേദ്വോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, നിശ്ചയിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള തീയതിയിൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

നിർവ്വചനങ്ങൾ

2. ഈ ആക്കറിൽ, സന്ദർഭം മറ്റൊരു വിധിയായിരിക്കുന്നതിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്തപക്ഷം,—

(ക) “പൊതുവാഹകൻ” എന്നാൽ ഒരു ചരകുരസൈതിന്കീഴിൽ ചരകുവാഹനങ്ങൾ വഴി വഹിക്കേണ്ട ചരകുകൾ ശേഖരിക്കുകയോ സംഭരിക്കുകയോ അയച്ചുകൊടുക്കുകയോ വിതരണം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നതോ, രോഡ് വഴിയുള്ള യന്ത്രവൽക്കൃത പരിവഹണത്തിലൂടെ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് ചരകുകൾ എല്ലാ ആളുകൾക്കും വിവേചനമില്ലാതെ വാടകയ്ക്ക് പരിവഹണം ചെയ്യുന്നതോ ആയ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഒരാൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ രേഖകളുടെയോ ചരകുകളുടെയോ പദാർത്ഥങ്ങളുടെയോ, അങ്ങനെയുള്ള രേഖകളോ ചരകുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ വഹിക്കുന്നതിനോ അവയെ അനുഗമിക്കുന്നതിനോ ഒരാളിൽ സേവനങ്ങൾ നേരിട്ടോ നേരിട്ടല്ലാതെയോ ഉപയോഗിച്ച്, വിടുതോറുമുള്ള പരിവഹണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചരക്ക് ബുക്ക് ചെയ്യുന്ന ഒരു കമ്പനിയും കരാറുകാരനും ഏജൻസും ദല്ലാളും കൊറിയർ ഏജൻസിയും ഉൾപ്പെടുന്നതും എന്നാൽ സർക്കാർ ഉൾപ്പെടാത്തതുമാകുന്നു;

(ഒ) “ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ട ആൾ” എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ട ആൾ ആയി പേരുവച്ചിട്ടുള്ള ആൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഒ) “അയച്ചപരക്ക്” എന്നാൽ ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിനാൽ പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ വിവരണമോ വിശദവിവരങ്ങളോ നൽകിയിട്ടുള്ള രേഖകളോ ചരക്കുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എ) “ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ” എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളായി പേര് വച്ചിട്ടുള്ള, ആരാലാഞ്ചാ അബ്ലൂഷിൽ ആർക്കുവേണ്ടിയാഞ്ചാ അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ട രേഖകളോ ചരക്കുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ അതിന്റെ കൊണ്ടുപോകലിനായി പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്, അങ്ങനെയുള്ള ഒരാൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഓ) “ചരക്കുകൾ” എന്നതിൽ—

- (i) ചരക്കുകൾ കൂട്ടിവയ്ക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന കണ്ണഡയിനറുകൾ, തള്ളകൾ അമവാ പരിവഹണത്തിനുള്ള സദ്യശമായ വസ്തുകൾ; കൂടാതെ
- (ii) മൃഗങ്ങൾ അമവാ കനുകാലികൾ, എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു;

(ച) “ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്” എന്നാൽ 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സ്പിട്ടുപൂർത്തീകരിച്ച രേഖ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഒ) “ചരക്ക് രസീത്” എന്നാൽ 9-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയ രസീത് എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജ) “ആൾ” എന്നതിൽ ഏകാംഗീകൃതമോ അഭ്യാത്തത്തോ അയ ആളുകളുടെ ഏതെങ്കിലും സമാജവും അബ്ലൂഷിൽ നികായവും ഒരു രോധ്യ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ബുക്കിംഗ് കമ്പനിയും കരാറുകാരനും ഒരു പൊതു വാഹകൾന്റെ ബിസിനസ് നടത്തുന്ന ഒരു ഏജൻസും അബ്ലൂഷിൽ ഒരു ബോക്കറും ഉൾപ്പെടുന്നു;

(യ) “നിർബ്ബന്ധികപ്പെട്ട്” എന്നാൽ ഈ ആക്രീസിൽ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ പട്ടണങ്ങാൽ നിർബ്ബന്ധികപ്പെട്ട എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഞ) “രജിസ്റ്റീറിംഗ് അതോറിറ്റി” എന്നാൽ 1988-ലെ മോട്ടോർ വൈഹികകിൾസ് ആക്രീസിൽ 68-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ഒരു സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് അതോറിറ്റി അബ്ലൂഷിൽ ഒരു റീജിയണൽ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ട) “രജിസ്ട്രേഷൻ” എന്നാൽ 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയതോ പുതുക്കിയതോ അയ രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

3. (1) ധാതോരാളും, ഈ ആക്രീസിൽ പ്രാരംഭത്തിന് ശേഷം, അയാൾക്ക് ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തപക്ഷം ഒരു പൊതുവാഹകൾന്റെ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) ഈ ആക്രീസിൽ പ്രാരംഭത്തിന് തൊട്ടു മുൻപ് ഒരു പൊതുവാഹകൾന്റെ ബിസിനസിൽ പുർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആൾ,—

1988-ലെ 59

രജിസ്ട്രേഷൻ  
ഇല്ലാതെ ആളുകൾ  
പൊതുവാഹകൾ  
ബിസിനസിൽ  
ഏർപ്പെടുവാൻ  
പാടില്ലെന്ന്.

(ക) അങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭത്തിൽ തീയതി മുതൽ തൊല്ലുർ ദിവസങ്ങൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻകുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്;

(ബ) അങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭത്തിൽ തീയതി മുതൽ നുറ്റ് ഏസ്പ്രത് ദിവസങ്ങൾ അവസാനിക്കുന്നേബാൾ അദ്ദേഹം രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷിക്കുകയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം അങ്ങനെയുള്ള ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെടുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

രജിസ്ട്രേഷൻ  
അനുവദിക്കുന്നതിനും  
പുതുക്കുന്നതിനുമുള്ള  
അപേക്ഷ.

4. (1) ഒരു പൊതുവാഹകര്ലെ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതോ ഏർപ്പെടുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും ആൾ, രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് പൊതുവാഹകര്ലെ ബിസിനസ് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് അല്ലെങ്കിൽ പുതുക്കുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപേക്ഷ, അപേക്ഷകൾ താമസിക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് അല്ലെങ്കിൽ അധികാരിക്കുന്ന പ്രധാന ബിസിനസ് സ്ഥലത്ത് അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക്, അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണെന്ന് പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിക്കു പ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതായ അങ്ങനെയുള്ള ഫാഈസ് സഹിതം നൽകേണ്ടതാണ്.

(3) പ്രധാന ആഫീസിനുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള ഒരു അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതായ സംശയാന്തരിൽ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശത്തിൽ അധികാരിതയ്ക്കു പുറത്ത് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള ശാഖാ ആഫീസ്, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടക്കിൽ, അതിൽ വിവരങ്ങൾ അടങ്കുന്നതും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമുള്ളതും ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്:

എന്നാൽ ഒരു ശാഖാ ആഫീസ് ആരംഭിക്കുകയോ അവസാനിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കുള്ള ഒരു അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

(4) ഒരു രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ മുൻപ്, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഉപാധികൾ അപേക്ഷകൾ നിറവേറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്വയം ബോധ്യപ്പെട്ടതിനുശേഷവും, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും അങ്ങനെയുള്ള ഉപാധികൾക്ക് വിധേയമായും, ഒരു പൊതുവാഹകര്ലെ ബിസിനസ് നടത്തുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ, അതത് സംഗതിപോലെ, അത് പുതുക്കുകയോ, ചെയ്യാവുന്നതാണ്:

(5) രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക്, (2)-ാം ഉപവകുപ്പോ (3)-ാം ഉപവകുപ്പോ പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപേക്ഷ സീക്രിച്ച്ടിന്റെല്ലും അപേക്ഷകൾ (4)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്വയം ബോധ്യപ്പെട്ടതിനുശേഷവും, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും അങ്ങനെയുള്ള ഉപാധികൾക്ക് വിധേയമായും, ഒരു പൊതുവാഹകര്ലെ ബിസിനസ് നടത്തുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ, അതത് സംഗതിപോലെ, അത് പുതുക്കുകയോ, ചെയ്യാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള ധാതൊരു അപേക്ഷയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, അപേക്ഷകൾ പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും

അങ്ങനെയുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച തീയതി മുതൽ അറുപത് ദിവസങ്ങൾക്കും അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കലിൻ്റെ കാരണങ്ങൾ ലിവിതമായി രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം നിരസിക്കുവാൻ പട്ടം ഉള്ളതല്ല:

എന്ന മാത്രമല്ല അപേക്ഷ തീയതിയുടെ അറുപത് ദിവസങ്ങൾക്കും അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കൽ അറിയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ, മുപ്പത് ദിവസത്തെ ഒരു കൂടുതൽ കാലയളവിനുള്ളിൽ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ പുതുക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്ന്.

(6) (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയതോ പുതുക്കിയതോ ആയ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, അതു സംഗതിപോലെ, വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്രരണ്ടുപ്രദേശങ്ങളിലും പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതായ ശാഖാ ആഫീസുകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അടങ്കിയതായിരിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള നൽകലിൻ്റെയോ പുതുക്കലിൻ്റെയോ തീയതി മുതൽ പത്ത് വർഷം വരെയുള്ള ഒരു കാലയളവിലേക്ക് സാധുതയുള്ളതായിരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

എന്നാൽ (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ശാഖാ ആഫീസുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെയുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സാധുത പ്രധാന ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സാധുതയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

(7) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ—

(ക) നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും ഒരു രജിസ്റ്റർ വച്ചുപോരേണ്ടതാണ്;

(ബ) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിന് വേണ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഒരു അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്:

എന്നാൽ അങ്ങനെയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി അങ്ങനെയുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച തീയതി മുതൽ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കും പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുകയോ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്നും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, അപേക്ഷകന് പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കലിൻ്റെ കാരണങ്ങൾ ലിവിതമായി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു അപേക്ഷയും നിരസിക്കുവാൻ പാടിപ്പാത്തതുമാണ്:

എന്നുമാത്രമല്ല രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കും ഒന്നുകിൽ അനുമതി നൽകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യാത്ത സംഗതിയിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകപ്പെട്ടതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്;

(ഗ) പ്രധാന ആഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നിടത്ത് അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്കും റോഡ് ഗതാഗതവും ഹൈവേകളിലും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ വകുപ്പിന്റെയോ ഗതാഗത ഗവേഷണ വിഭാഗത്തിനും ഓരോ വർഷത്തെയും മാർച്ച് മാസത്തെ മുപ്പത്തിനൊമ്പത് ദിവസത്തിന് ശേഷമുള്ള നൂറ്റ് ഇരുപത് ദിവസങ്ങൾക്കും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള വിവരവും റിട്ടേൺഡും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്;

(ഒ) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അല്ലെല്ലാ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട രജിസ്റ്റർ അതോറിറ്റിയോ ഒരു നോട്ടിന്റോ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെയോ സംബന്ധിച്ച സർക്കാരിന്റെയോ ഒരു ഗസറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അതിന്റെ പകർപ്പോ അതിന്റെ പ്രധാന ആഫീസിന്റെയും ഓരോ ശാഖാ ആഫീസ് എത്തെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, അതിന്റെയും ശൈലയാകർഷിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലത്ത് പ്രവർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഒ) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് രസീറിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന മൊത്തം വാഹനഭാരത്തിന് അതീതമായി ഒരു പൊതുവാഹകൾ മോട്ടോർ വാഹനത്തിൽ ഭാരം കയറ്റുവാൻ പാടില്ലാത്തതും അങ്ങനെയുള്ള വാഹനത്തിൽ മൊത്തം വാഹനഭാരത്തിന് അതീതമായി ഭാരം കയറ്റപ്പെടുന്നതിന് പൊതുവാഹകൾ അനുവദിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

രജിസ്ട്രേഷൻ  
സംബന്ധിച്ച  
ചെയ്യും റദ്ദാക്കലും.

5. (1) 4-10 വകുപ്പിന്റെ (7)-10 ഉപവകുപ്പിലെ എത്തെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നതിൽ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ വീഴ്ച ചവരുത്തിയെന്ന് രജിസ്റ്റർ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമായാൽ രജിസ്റ്റർ തപാൽ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രോണിക് മാലുമം മുവേനയോ അല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാവുന്ന എത്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗം വഴിയോ മുപ്പത് ദിവസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ തെറ്റ് തിരുത്തുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ ഒരു നോട്ടീസ് നൽകാവുന്നതും, അങ്ങനെയുള്ള കൈവശക്കാരൻ അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിൽ വിഴ്ച ചവരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ അനോധിം പുർത്തിയാകുന്നതിന്മേൽ അതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിലും റദ്ദാക്കാവുന്നതുമാണ്.

(2) ഒരു പൊതു വാഹകനെതിരായി ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ഒരാളിൽ നിന്നും രജിസ്റ്റർ അതോറിറ്റിക്ക്,—

(i) ചരക്കുകളുടെ രസീറ് നൽകാത്തതിനെന്നോ;

(ii) സഖാരമാർഗ്ഗത്തിൽ ചരക്കുകളുടെ അപ്പോഴതെ സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളോ ചരക്ക് എറ്റവും നേണ്ടാളോ ചോദിക്കുന്നോൾ വെളിപ്പെടുത്താതിരിക്കുന്നതിനെന്നോ;

(iii) എൽപിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ചരക്കുകൾ സാധ്യവായ കാരണങ്ങളില്ലാതെ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നതിനെന്നോ;

(iv) നേരത്തെ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും ചരക്ക് എറ്റവും അയയ്ക്കുന്ന ആളും തമിൽ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതോ സമതിച്ചിട്ടില്ലാത്തതോ ആയ നൃയമമല്ലാതെ കൂടുതൽ ചാർജ്ജുകൾ ചരക്കുകൾ എൽപിച്ചു കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനെന്നോ;

(v) സമതിച്ചതും ടെക്ക് ഉടമകൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതുമായ ചാർജ്ജുകൾ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതിനെന്നോ,

സംബന്ധിച്ച ഒരു പരാതി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അവ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കുമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ തെറ്റ് തിരുത്തുന്നതിനായി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തപാൽ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രോണിക് മാലുമം മുവേനയോ അല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാവുന്ന എത്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗം വഴിയോ അതിന് നോട്ടീസ്

നൽകാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള കൈവശക്കാരൻ അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, ആ അനേഷണം പുർത്തിയാകുന്നതിൽ മേൽ ചടങ്ങൾ പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന ഒരു കാലയളവിലേക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അതിന് റദ്ദാക്കാവുന്നതാണ്.

(3) 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്കറ്റ് പ്രകാരം അപ്രകാരം പ്രായികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊക്കെല്ലാം അതോറിറ്റിയ്ക്കോ 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (8)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥയുടെ ലംഘനത്തിൽ തെളിവ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്കറ്റിന്റെ 194-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പിഴ, അങ്ങനെയുള്ള ചരക്ക് വാഹനത്തിന്റെ ബൈവരുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഉടമയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളുടെയോ മേൽ, അതതുസംഗതിപോലെ, അങ്ങനെയുള്ള പിഴ നേരത്തെത്തന്നെ ചുമത്തുകയും അവരിൽ നിന്നും ഇടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവെന്നാലും പൊതുവാഹകനുമേൽ ചുമത്തുന്നതിന് അതിന് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

1988-ലെ 59

(4) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൈവശക്കാരൻ അനേഷണത്തിൽ പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി അങ്ങനെയുള്ള നടപടിയുടെ കാരണങ്ങൾ ലിവിതമായി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം (1)-ലും (2)-ലും ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള ഏതെങ്കിലും നടപടി എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

(5) പൊതുവാഹകൻ്റെ പ്രധാന ആഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നിടത്ത് അധികാരിയെയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് (1)-ലും (2)-ലും ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ളത് നടപടിയെടുക്കുവാൻ അധികാര മുണ്ടായിരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ള ലംഘനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതോ പരാതികൾ ലഭിച്ചതോ ആയ മറ്റൊക്കെല്ലാം രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിയെയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് അങ്ങനെയുള്ള സംഗതി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

(6) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നോൾ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ മുപ്പത് ദിവസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരികെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതും ഒരു പൊതുവാഹകൻ്റെ ഏതെങ്കിലും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിൽ നിന്നും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സൌകരിച്ചിട്ടുള്ള ചരക്ക് അയയ്ക്കലുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കലും ഇടപാടുകളും പുർത്തിയാക്കുന്നത് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ്റെ അവധ്യകർത്തവ്യമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(7) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ ഏത് സമയത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളതായ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരികെ ഏൽപ്പിക്കലിൽമേൽ, അയാൾക്കെതിരെ ഒരു ബാധ്യതയും നിലനിൽക്കുന്നില്ല എന്നും, ബാധ്യസ്ഥമനാക്കപ്പെട്ടാൽ അയാൾ അങ്ങനെയുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുമെന്നുമുള്ള ഒരു പ്രവ്യാപനം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരനിൽ നിന്നും വാങ്ങിയതിനുശേഷം രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കാവുന്നതുമാണ് :

എന്നാൽ തിരികെ ഏൽപ്പിക്കൽ ഒരു ശാഖാ ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ, രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ നിന്നും ശാഖാ ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എൻഡോഴ്സ്മെന്റ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിയെയുള്ള രജിസ്റ്ററിന് അതോറിറ്റിക്കെഴുതും അങ്ങനെയുള്ള നീക്കംചെയ്യൽ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.

അപ്പീൽ.

1988-ലെ 59

6. (1) ഈ ആക്രൊ പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ പുതുക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് നിരസിക്കുന്ന അല്ലെങ്കിൽ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സംവേദനം ചെയ്യുകയോ റദ്ദാക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന രജിസ്റ്ററിന് അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു ഉത്തരവിനാൽ സക്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആർക്ക് 1988-ലെ മോട്ടോർ വൈഹിക്കിൾസ് ആക്രീഡൻസ് 89-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യാന ട്രാൻസ്ഫോർഡ് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂൺലിന് അങ്ങനെയുള്ള ഉത്തരവിൽ തീയതി മുതൽ അറൂപത് ദിവസങ്ങൾക്കും അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതാണ്.

(2) രജിസ്റ്ററിന് അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവിനുള്ള ആക്ഷേപത്തിൽ കാരണങ്ങൾ പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഒരു മെമോറാണ്ടത്തിൽ രൂപത്തിൽ അസ്ഥിരമായിരുന്നുമെ ഒരു പകർപ്പോടുകൂടിയും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫീസ് സഹിതവും (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപ്പീൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

1988-ലെ 59

(3) (1)-ാം (2)-ാം ഉപവകുപ്പുകളുടെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഭംഗം വരാതെ, ഈ ആക്രീഡൻസ് പ്രാരംഭത്തിനു തൊട്ടു മുൻപ് പ്രാബല്യത്തിലുണ്ടായിരുന്നപോലെ 1988-ലെ മോട്ടോർ വൈഹിക്കിൾസ് ആക്രീഡൻസ് 89-ാം വകുപ്പിൽ (1)-ാം (2)-ാം ഉപവകുപ്പുകളുടെ വ്യവസ്ഥകൾ, അപ്പീലിനെ സംബന്ധിച്ച്, മുൻപരഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ ഈ ആക്രൊപ്രകാരം അധിനിയമം ചെയ്യാതിരുന്നുവെന്നപോലെ, അതിലെ “പെർമിറ്റ്” എന്ന ഏതെങ്കിലും പരാമർശത്തിന് “രജിസ്ട്രേഷൻ” എന്ന ഒരു പരാമർശമായി അർത്ഥം കല്പിക്കേണ്ടതാണ് എന്ന രൂപദേശപ്പെടുത്തലിനു വിധേയമായി, കഴിയുന്നിടത്തോളം, ഓരോ അപ്പീലിനും ബാധകമാകുന്നതാണ്.

വാർഷിക  
റിട്ടേണ്ടിൽ  
സമർപ്പണം.

7. ഓരോ സംഖ്യാനത്തെയും അമവാ കേന്ദ്രഭരണപ്രദേശത്തെയും സംബന്ധിച്ച സംഖ്യാന ട്രാൻസ്ഫോർഡ് അതോറിറ്റി, 4-ാം വകുപ്പിൽ (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ (g) വണ്ണത്തിൽ കീഴിൽ വിനിരുദ്ധീച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ കൈവശമുള്ളവരിൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുന്ന റിട്ടേണ്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ സംഖ്യാനത്തിലെ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശത്തിലെ, അതത് സംഗതിപോലെ, പൊതുവാഹകൾമാർ കൊണ്ടുപോയ ചരകുകളുടെ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്ന ഒരു സമ്പിത വാർഷിക റിട്ടേണ്ട് റോഡ് ഗതാഗതവും ഹൈവേകളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ മന്ത്രാലയത്തിനോ വകുപ്പിനോ വാർഷികമായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

8. (1) ഓരോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഹാറത്തിലും രീതിയിലും അയച്ച ചരക്കിൽ മുല്യത്തെയും അപാരകരവും അപകടസാധ്യതയുള്ളതുമായ ചരക്കുകളെയും സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രവ്യാപനം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ട് ഒപ്പിട്ടു പുർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ നൽകുന്ന വിവരങ്ങളുടെ കൃത്യതയ്ക്ക് അധാർ ഉത്തരവാദിയാക്കുന്നതാണ്.

(3) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിലെ വിവരങ്ങളുടെ കൃത്യത തില്ലായ്മയോ അപൂർണ്ണതയോ കാരണമായി പൊതുവാഹകൾ സഹിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും നഷ്ടത്തിന് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ നഷ്ടോത്തരവാദം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

9. (1) ഒരു പൊതുവാഹകൻ,—

ചരക്ക് റസൈത്

(ക) ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ ചരക്കുകൾ കയറ്റേണ്ട സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെ കയറ്റുന്നത് പുർത്തീകരിക്കുന്നതിന്മേൽ; അല്ലെങ്കിൽ

(ബ) മറ്റേതെങ്കിലും സംഗതിയിൽ അധാർ ചരക്കുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്മേൽ,

നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഹാറത്തിലും രീതിയിലും ഒരു ചരക്കുരസൈത് നൽകേണ്ടതാണ്.

(2) ചരക്കു റസൈത് മുന്ന് പകർപ്പുകളായി നൽകേണ്ടതും, അസ്ത്രപകർപ്പ് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്ക് നൽകേണ്ടതുമാണ്.

(3) ചരക്കു റസൈത് ചരക്കുകളുടെ ഭാരതത്തിന്റെയും അല്ലെങ്കിൽ അളവിന്റെയും മറ്റ് വിവരങ്ങളുടെയും അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പാക്കേജുകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെയും പ്രമാദ്യഷ്ടാ ഉള്ള തെളിവ് ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) ചരക്കു റസൈത് 10-ാം വകുപ്പോ 11-ാം വകുപ്പോ പ്രകാരമുള്ള ബാധ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പൊതുവാഹകൻ്റെ ഒരു ഉറപ്പ് ഉൾപ്പെടുന്നതായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

10. (1) ഏതെങ്കിലും അയച്ച ചരക്കിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട ലിനോ, കേടുപാടുകൾക്കോ പൊതുവാഹകൻ്റെ ബാധ്യത, 11-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം പൊതുവാഹകൻ്റെ നിജപ്പട്ടത്തിയ ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതാ നിരക്ക് നൽകുന്നതിന് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളോ അല്ലെങ്കിൽ അതിലേയ്ക്കായി തമാവിധി അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും ആളോ പ്രകടമായി ഉറപ്പുനൽകാത്ത പക്ഷം, അയച്ചചരക്കുകളുടെയോ രേഖകളുടെയോ പദാർത്ഥങ്ങളുടെയോ മൂല്യം, ചരക്കുകൂലി, ചരക്കുകളുടെ സഭാവം എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള തുകയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുവാഹകൻ്റെ  
ബാധ്യത

(2) ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളാലും പൊതുവാഹകന്റെ നാലും അല്ലെങ്കിൽ അവർ തമിലും പരസ്പരം സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള കാലയളവുവരെയുള്ളതും ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ പ്രത്യേകമായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ ഏതെങ്കിലും കാലതാമസത്തിന്റെ സംഗതിയിൽ അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചചരക്കിന് തൽപരലമായുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഉൾപ്പെടെ, പൊതുവാഹകൻ്റെ ബാധ്യത, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ കാലതാമസമോ അയച്ച ചരക്ക് അങ്ങനെയുള്ള പൊതുവാഹകൻ്റെ ചുമതലയിൽ ആയിരുന്ന പ്ലോൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളിടത്ത്, ചരക്കുകൂലിയുടെ തുകയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്:

എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ അപകാരം സമ്മതിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിന് അപ്പുറത്ത്, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന് അമവാ 11-ാം വകുപ്പിന് അനുസ്യതമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടതാണ്:

എന്നുമാത്രമല്ല അയച്ചപരക്കിരീ അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ അല്ലെങ്കിൽ അതിരീ ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കലിലെ കാലതാമസമോ ഉണ്ടായത് പൊതുവാഹകൾ സ്റ്റേജോ അയാളുടെ ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജൻസുമാരുടെയോ വീഴ്ചയോ ഉപേക്ഷയോ കൊണ്ടല്ല എന്ന് അങ്ങനെയുള്ള വാഹകൾ തെളിയിക്കുകയാണെങ്കിൽ അയാൾ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതല്ല.

ഒരു ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയുള്ള അയച്ചപരക്കിരീ കൊണ്ടുപോകലിന് പൊതുവാഹകൾ നിജപ്പെട്ടുതേണ്ട ചാർജ്ജിരീ നിർക്കുകൾ

11. എത്രൊരു പൊതുവാഹകനും ഒരു പ്രത്യേക അയച്ചപരക്കുപോകുന്നതിന് അയാൾ ഏറ്റുടുക്കുന്ന ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതയുള്ള അയാൾ നിജപ്പെടുത്താവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ചാർജ്ജിരീ നിർക്ക് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതും ക്രമാനുഗതമായി അയാളുടെ ബാധ്യത ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളുമായി സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് അനുസ്യതമാകുന്നതുമാണ്:

എന്നാൽ അങ്ങനെയുള്ള വാഹകനെ അയാളുടെ സാധാരണ ചാർജ്ജിരീ നിർക്കിനെക്കാൾ ഉയർന്ന ഒരു നിർക്കിലുള്ള പണം നൽകലിന് അവകാശവാദമുന്നയിക്കുവാൻ അർഹനാക്കുന്നതിന്, പൊതുവാഹകൾ ബിസിനസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്ത് അല്ലെങ്കിൽ പതിസരത്ത് ഇംഗ്ലീഷിലോ അല്ലെങ്കിൽ ആ സംസ്ഥാനത്തിരീ പ്രാദേശിക ഭാഷയിലോ ഉള്ള അച്ചടിച്ചതോ എഴുതപ്പെട്ടതോ ആയ ഒരു നോട്ടീസ് അയാൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

12. (1) പൊതുവാഹകൾ സ്റ്റേജോ അയാളുടെ എത്രക്കിലും ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജൻസുമാരുടെയോ ഏതെങ്കിലും കുറുക്കരമായ കൃത്യം കാരണമായി ഏതെങ്കിലും അയച്ചപരക്കിന് നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഉണ്ടാകുന്നിട്ട്, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടീസ് അനുസ്യതമായി ഏതൊരു പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിനോട് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അയച്ചപരക്കിരീ നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടുകൾക്കോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലിനോ പൊതുവാഹകന് എതിരായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും വ്യവഹാരത്തിൽ, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലോ പൊതുവാഹകൾ സ്റ്റേജോ അയാളുടെ ഏതെങ്കിലും ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജൻസുമാരുടെയോ ഉപേക്ഷയോ കുറുക്കരമായ കൃത്യമോ കാരണമായിരുന്നുവെന്ന് വാദിക്ക് തെളിയിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലാത്തതാണ്.

(3) ഏതെങ്കിലും അയച്ചപരക്ക് പതിശോധനയ്ക്കോ സുക്ഷ്മപതിശോധനയ്ക്കോ ആയി ഒരു ക്ഷമതയുള്ള അധികാരസ്ഥാനം തടഞ്ഞുവയ്ക്കുകയും അങ്ങനെയുള്ള പതിശോധനയിലോ സുക്ഷ്മപതിശോധനയിലോ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ വിവരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ചില നിരോധിക്കപ്പെട്ട ചരക്കുകളോ അടയ്ക്കേണ്ട നികുതി അടയ്ക്കാത്തതോ അപര്യാപ്തമായി അച്ചടിതോ ആയ ചരക്കുകളോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി കണ്ണഡത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളിട്ട്, അങ്ങനെയുള്ള പതിശോധനയ്ക്കോ സുക്ഷ്മപതിശോധനയ്ക്കോ വേണ്ടിയുള്ള തടഞ്ഞവയ്ക്കൽ വഴി ഉണ്ടാകുന്ന ഏതെങ്കിലും നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ കോകലിനോ പൊതുവാഹകൾ ഉത്തരവാദിയാകുന്നതല്ലാത്തതുമാണ്:

എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിലെ ചരകുകളുടെ തെറ്റായ വിവരങ്ങൾ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച കുള്ളതാണെന്ന് തെളിയിക്കേണ്ട ബാധ്യത പൊതുവാഹകനാണ്.

**വിദീകരണം—**—ഈ വകുപ്പിൽ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി “ക്ഷമതയുള്ള അധികാരസ്ഥാനം” എന്നാൽ തൽസമയം നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നിയമത്താലോ അതിൻകീഴിലോ ആ നിയമത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥകളുടെ പാലിക്കൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്തിനായി ചരകുകളുടെ പരിശോധനയോ സുക്ഷ്മപരിശോധനയോ നടത്തുന്നതിന് അധികാരം നൽകപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും ആൾ അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനം എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

13. (1) മനുഷ്യജീവൻ അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സഭാവമുള്ളതോ ആയ ധാതൊരു ചരകുകളും അങ്ങനെയുള്ള നടപടിക്രമ തിന് അനുസ്യതമായും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ പാലിച്ചതിനുശേഷവുമല്ലാതെ ഒരു പൊതുവാഹകൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഇതിലേയ്ക്കായി ഉണ്ടാക്കിയ പട്ടണങ്ങൾ വഴി, മനുഷ്യജീവൻ അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരകുകളും അങ്ങനെയുള്ള ചരകുകളുടെ പരിവഹണത്തിന്റെ ഗതിയിൽ മോട്ടോർ വാഹനത്തിലോ അങ്ങനെയുള്ള ചരകുകളിലോ വഹിക്കേണ്ടതോ അതിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതോ ആയ ലേഖല്ലും അല്ലെങ്കിൽ ലേഖല്ലുകളുടെ വിഭാഗവും, വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

(3) തൽസമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്നുതന്നെ അഞ്ചിയിരുന്നാലും, ഓരോ പൊതുവാഹകനും മനുഷ്യജീവൻ അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാസാഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരകുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതായ ഏതെങ്കിലും അയച്ചപരക്കിന്റെ പരിവഹണം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപ്, ഒരു അപകടമുണ്ടായാൽ ഒരാളിന് ഉണ്ടാകുന്ന മരണത്തിന്റെയോ ക്ഷതിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും വസ്തുവിനോ അയച്ചപരക്കിനോ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടിന്റെയോ സംഗതിയിൽ ആശാസം നൽകുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ചരകുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ഇൻഷ്യറിംഗ് കരാറിൻകീഴിലെ ഒന്നോ അതിലധികമോ ഇൻഷ്യറിംഗ് പോളിസികൾ വഴി അയച്ചപരക്ക് പരിരക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് സുക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തേണ്ടതും ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുമാണ്.

14. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഒരേയോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, പൊതുതാൽപര്യത്തിൽ, ഒരു പൊതുവാഹകനാൽ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലാത്തതായ ചരകുകളോ അല്ലെങ്കിൽ ചരകുകളുടെ വിഭാഗമോ വിഭാഗങ്ങളോ വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

15. (1) പൊതുവാഹകൻ നൽകിയ നോട്ടിസിന്റെ തീയതി മുതൽ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കുമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ ഏതെങ്കിലും അയച്ചപരക്ക് ഏറ്റുടക്കുന്നതിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾ വിച്ചപ വരുത്തുകയാണെങ്കിൽ, അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് അവകാശപ്പെടാത്തതായി കരുതപ്പെടാവുന്നതാണ്:

മനുഷ്യജീവൻ അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരകുകളുടെ കൊണ്ടുപോകലിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ

ചില വിഭാഗത്തിലുള്ള ചരകുകളുടെ കൊണ്ടുപോകൽ നിരോധിക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർക്കിലെ അധികാരം

ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾ ആശാഖയാണെങ്കിൽ പൊതുവാഹകൻ അവകാശം

എന്നാൽ വേഗം കേടുവരുന്ന അയച്ചപരക്കിൾ സംഗതിയിൽ മുപ്പ് ദിവസക്കാലയളവ് ബാധകമല്ലാത്തതും നോട്ടീസ് നടത്തിയതിൽ ഇരുപത്തിനാല്ല മണിക്കൂറുകൾക്കുമുള്ള ഒരു കാലയളവിനോ അല്ലെങ്കിൽ പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും തമ്മിൽ പരസ്പരം സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന ഏതെങ്കിലും കുറഞ്ഞ കാലയളവിനോശേഷം അയച്ചപരക്ക് അവകാശപ്പെടാത്ത തായി കരുതപ്പേഡേണ്ടതുമാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അവകാശപ്പെടാത്ത ഒരു അയച്ചപരക്കിൾ സംഗതിയിൽ, പൊതുവാഹകന്,—

(ക) അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് വേഗം കേടുവരുന്ന സഭാവമുള്ള താണക്കിൽ, അയച്ചപരക്ക് വിൽക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്; അല്ലെങ്കിൽ

(ബ) അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് വേഗം കേടുവരുന്ന സഭാവമുള്ളതല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാർക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾക്കും ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ നോട്ടീസ് ലഭിക്കുന്നതീയതി മുതൽ പതിനഞ്ച് ദിവസങ്ങൾക്കുമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ ചരക്കുകൾ മാറ്റണമെന്ന് അയാളോട് ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു നോട്ടീസ് നടത്തുന്നതിന് ഇടയാക്കാവുന്നതും നോട്ടീസ് അനുസരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാർക്കോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ, അതത് സംഗതിപോലെ, ഏതെങ്കിലും കുടുതൽ നോട്ടീസ് കുടാതെ അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് വിൽക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(3) (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം വിറ്റു കിട്ടിയ തുകയിൽ നിന്നും, ചരക്ക് കുലി, സംഭരണത്തിൽനിന്നും വിൽപനയ്ക്ക് ഉണ്ടായ ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുള്ള കിട്ടേണ്ട മറ്റ് ചാർജ്ജുകൾക്കും തുല്യമായ ഒരു തുക പൊതുവാഹകൻ കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള വിറ്റുകിട്ടിയ തുകയിൽ മിച്ചും, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാർക്കോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ, അതത് സംഗതിപോലെ, തിരികെ നൽകേണ്ടതുമാണ്.

(4) പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും തമ്മിൽ മറ്റ് വിധത്തിൽ സമ്മതിക്കാത്തപക്ഷം, ചരക്കുകൾ ഏറ്റുവാങ്ങുന്ന സമയത്ത് ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾ പൊതുവാഹകന് ചരക്ക് കുലിയും മറ്റ് ചെലവുകളും കൊടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, പൊതുവാഹകന് അയാൾക്ക് കിട്ടേണ്ട തുക ഇടകാക്കുന്നതിനായി അയച്ചപരക്ക് ഭാഗികമായോ പുർണ്ണമായോ തടങ്കുവയ്ക്കുന്നതിനോ വിറ്റിക്കുന്നതിനോ അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

16. ഒരു പൊതുവാഹകനെതിരായി അയച്ചപരക്കിൾ ഏതെങ്കിലും നഷ്ടത്തിനോ അല്ലെങ്കിൽ കേടുപാടിനോ ഉള്ള വ്യവഹാരം അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ള നിയമനപടി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് അയച്ചപരക്കിൾ നഷ്ടത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ കേടുപാടിന്റെയോ ലിഖിതമായ നോട്ടീസ് പൊതുവാഹകന് നടത്താത്തപക്ഷവും അയച്ചപരക്ക് അയയ്ക്കുന്നയാൾ ബുക്ക് ചെയ്ത തീയതി മുതൽ നൂറ്റി എൺപത് ദിവസങ്ങൾക്കുവുമല്ലാതെ ധാതൊരു വ്യവഹാരമോ മറ്റുള്ള നിയമനപടിയോ ആരംഭിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

17. ഈ ആക്രമിൽ മറ്റു വിധത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള വിധമൊഴികെ, കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ഒരു പൊതുവാഹകനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും അയച്ചപരക്കിൾ താഴെ പറയുന്ന ഏതെങ്കിലും കാരണത്തിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നവ ഒഴികെയുള്ള നാശത്തിനും കേടുപാടിനും കേടാകലിനും അയാൾ ഉത്തരവാദിയാക്കുന്നതാണ്, അതായത്:—

- (ക) ദൈവകർമ്മം;
- (ബ) യുദ്ധത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ പൊതുശത്രുവിന്റെയോ കൃത്യം;
- (ഗ) ലഹരികളും ആദ്യന്തരകലാപങ്ങളും;
- (ഘ) അറീസ്സ്, തടഞ്ഞുവയ്ക്കൽ അമവാ നിയമപ്രകൃയ പ്രകാരമുള്ള പിടിച്ചെടുക്കൽ;
- (ജ) കേന്ദ്രസർക്കാരോ സംസ്ഥാനസർക്കാരോ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോ സംസ്ഥാനസർക്കാരിനോ കീഴിലുള്ള അത് ഇതിലേക്കായി പ്രാധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ അല്ലെങ്കിൽ അധികാരിസ്ഥാനമോ അനുഭ്രാന്തിക്കുന്ന കെമമോ നിയന്ത്രണമോ നിരോധനമോ:

എന്നാൽ പൊതുവാഹകൻ അയച്ചപരക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ വേണ്ടതെ ശുശ്കകാനിയും ശ്രദ്ധയും ചെലുത്തിയിരുന്നുവെങ്കിൽ അയച്ചപരക്കിൾ നഷ്ടമോ നാശമോ കേടുപാടോ കേടാകലോ ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലോ ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നുവെങ്കിൽ അയച്ചപരക്കിൾ അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടത്തിനോ നാശത്തിനോ കേടുപാടിനോ കേടാകലിനോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലീനോ ഉള്ള അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തത്തിൽ നിന്നും പൊതുവാഹകനെ വിമുക്തനാക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

18. (1) 3-ാം വകുപ്പിന്റെയോ, 13-ാം വകുപ്പിന്റെയോ 14-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച ഒരു വിജ്ഞാപനത്തിന്റെയോ വ്യവസ്ഥകൾ ഉല്ലംഖിക്കുന്ന ഏതൊരാളും ആദ്യത്തെ കുറ്റത്തിന് അയ്യായിരം രൂപ വരെ യാകാവുന്ന പിഡിക്കും രണ്ടാമത്തെ അല്ലെങ്കിൽ തുടർന്നുള്ള കുറ്റത്തിന് പതിനായിരം രൂപ വരെയാകാവുന്ന പിഡിക്കും ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

(2) ഈ ആക്രമ പ്രകാരം കുറ്റം ചെയ്യുന്ന ആൾ ഒരു കമ്പനി ആണെങ്കിൽ, കുറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ള സമയത്ത്, കമ്പനിയുടെ ബിനിനന്ന് നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി അതിന്റെ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്നതും കമ്പനിയോട് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ടായിരുന്നതുമായ ഏതൊരാളും കുടാതെ കമ്പനിയും ആകുറ്റത്തിന് അപരാധിയാണെന്ന് കരുതപ്പെടേണ്ടതും എതിരായി നടപടിയെടുക്കപ്പെടുവാനും അതനുസരിച്ച് ശിക്ഷിക്കപ്പെടുവാനും ബാധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതുമാണ്:

എന്നാൽ ഈ ഉപവകുപ്പിൽ അടങ്കിയിട്ടുള്ള ധാത്രാനും അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും ആളെ, കുറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ടത് തന്റെ അറിവു കുടാതെയാണെന്നോ അങ്ങനെയുള്ള കുറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് തകയുന്നതിന് താൻ വേണ്ടതെ എല്ലാ ശുശ്കകാനിയും അയാൾ ചെലുത്തിയെന്നോ അയാൾ തെളിയിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ശിക്ഷയ്ക്ക് ബാധ്യസ്ഥനാക്കുന്നതല്ല.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്നുതന്നെ അടങ്കിയിരുന്നാലും, ഈ ആക്രമകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും കുറ്റം ഒരു കമ്പനി ചെയ്തിരിക്കുകയും ആകുറ്റം ആ കമ്പനിയുടെ ഏതെങ്കിലും ധനരക്കടവുടെയോ മാനേജരുടെയോ സെക്രട്ടറിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരാഗസ്ഥരുടെയോ സമ്മതത്തോടു

പൊതുവാഹകൾ  
സാമാന്യമായ  
ചുമതലകൾ

രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതിൽ  
കല്ലും അപായകരമോ  
അപകടസാധ്യതാ  
സഭാവമുള്ളതോ  
നിരോധിക്കപ്പെട്ടതോ  
ആയ ചരക്കുകളുടെ  
കൊണ്ടുപോകലുമായി  
ബന്ധപ്പെട്ട ഉല്ലംഖന  
അംഗീകാരം ശിക്ഷ.

കൂടിയോ അല്ലെങ്കിൽ മനനാനുവാദത്തോടുകൂടിയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണെന്നോ അല്ലെങ്കിൽ അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ളതാണെന്നു കരുതാവുന്ന ഏതെങ്കിലും ഉപേക്ഷയാലാണെന്നോ തെളിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളിടത്, അങ്ങനെന്നയുള്ള സയറക്കറോ മാനേജറോ സെക്രട്ടറിയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു ഗസ്തേന്നോ എതിരായി നടപടിയെടുക്കപ്പേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് ശിക്ഷിക്കപ്പേണ്ടതുമാണ്.

**വിശദീകരണം.—**—ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി,—

(ക) “കമ്പനി” എന്നാൽ ഏതെങ്കിലും ഏകാംഗീകൃതനികായം എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഒരു ഫോമോ വ്യക്തികളുടെ മറ്റു സമാജമോ ഉൾപ്പെടുന്നതും;

(ബ) ഒരു ഫോമിനു സംബന്ധിച്ച് “ധനരക്കടർ” എന്നാൽ ഫോമിലെ ഒരു പങ്കാളി എന്നർത്ഥമാകുന്നതും,

ആക്കുന്നു.

കൂറ്റണിയുടെ  
രാജിയാക്കാൻ

19. (1) 18-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കൂറ്റവും, പ്രോസിക്കൂ  
ഷന്റെ ആരംഭത്തിനുമുൻപോ അതിനുശേഷമോ, സംസ്ഥാനസർക്കാർ  
ഉദ്യോഗികഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്ന അങ്ങനെന്നയുള്ള  
ഉദ്യോഗസ്ഥരാലും അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനങ്ങളാലും അങ്ങനെ യുള്ള  
തുകയ്ക്കും രാജിയാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു കൂറ്റം രാജിയാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളി  
ടത്ത്, കൂറ്റക്കാരനെ വിമുക്തനാക്കേണ്ടതും അങ്ങനെന്നയുള്ള കൂറ്റം സംബന്ധിച്ച്  
അയാൾക്കെതിരെ ധാരാത്തരു തുടർനടപടികളും എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

ചടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കു  
ന്നതിനുള്ള  
അധികാരം

20. (1) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഉദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ  
ആക്രമിക്കെതിരെ ധാരാത്തരു തുടർനടപടികളും എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

(2) പ്രത്യേകിച്ചും, മുൻപറഞ്ഞ അധികാരത്തിന്റെ സാമാന്യതയ്ക്ക്  
ഡംഗം വരാതെയും, അങ്ങനെന്നയുള്ള ചടങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന എല്ലാമോ  
എതെങ്കിലുമോ കാര്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്, അതായത്,—

(ക) 4-ാം വകുപ്പ്, (2)-ാം (3)-ാം ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരം പ്രധാന  
ആഫീസിനോ ശാഖാ ആഫീസിനോ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകു  
ന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള അപേക്ഷ നൽകുന്നതിനുള്ള ഫാറവും  
രീതിയും അതിന്റെ ഫീസും;

(ബ) 4-ാം വകുപ്പ്, (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ഘ) വണ്യപ്രകാരം ഒരു  
അപേക്ഷകനാൽ നിറവേറ്റാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അർഹതയ്ക്കുള്ള മറ്റ്  
ഉപാധികൾ;

(ഘ) 4-ാം വകുപ്പ്, (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ  
സർട്ടിഫിക്കറ്റോ പുതുക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റോ നൽകാവുന്നത് എത്ര ഫാറത്തിലും  
എത്രാക്കെ ഉപാധികൾക്ക് വിധേയമായാണെന്നും;

(എ) 4-ാം വകുപ്പ്, (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ക) വണ്യപ്രകാരം വച്ചു  
പോരേണ്ടതായ ഒരു രജിസ്ട്രിന്റെ ഫാറവും രീതിയും;

(ഓ) 4-ാം വകുപ്പ്, (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ക) വണ്യപ്രകാരം രജിസ്ട്രിയിൽ  
അതോറിറ്റിയ്ക്കും ഗതാഗതഗവേഷണവിഭാഗത്തിനും നൽകാവുന്ന  
വിവരങ്ങളും റിട്ടേൺഡ്;

(ച) 6-ം വകുപ്പ് (2)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അപീൽമെമ്മോറാണെങ്കിലും സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഫീസ്;

(ട) 8-ം വകുപ്പ്, (1)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ ഒരു ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട് ഒപ്പിട്ട് പുർത്തീകരിക്കേണ്ടത് ഏത് ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമാണെന്ന്;

(ജ) 9-ം വകുപ്പ്, (1)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു പൊതുവാഹകൻ ചരക്കുരസീത് നൽകേണ്ടത് ഏത് ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമാണെന്ന്;

(ഝ) 10-ം വകുപ്പ് (1)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഏതെങ്കിലും അയച്ചുചരക്കിൾ നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ പൊതുവാഹകനുള്ള ബാധ്യത;

(ഞ) 13-ം വകുപ്പ് (1)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അപായകരമായതോ അപകടസാധാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമവും സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകളും;

(ട) 13-ം വകുപ്പ് (2)-ം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകളുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾവും അവയുടെ പരിവഹണത്തിന്റെ ഗതിയിൽ മോട്ടാർ വാഹനത്തിലോ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളിലോ വഹിക്കേണ്ടതോ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതോ, ആയ ലേഖയിലോ ലേഖലുകളുടെ വിഭാഗമോ;

(ഓ) നിർബ്ബന്ധിക്കപ്പെട്ടാണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതോ നിർബ്ബന്ധിക്കപ്പെടാവുന്നതോ ആയ മറ്റെതക്കിലും കാര്യം.

(൩) ഈ ആക്ട്രിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഒരോ ചട്ടവും 14-ം വകുപ്പിൽ കീഴിൽ പുറപ്പെട്ടവിക്കുന്ന ഓരോ വിജ്ഞാപനവും, അത് ഉണ്ടാക്കിയശേഷം അല്ലെങ്കിൽ പുറപ്പെട്ടവിച്ചുശേഷം, ആകുന്നതെവേം പാർലമെന്റ് സമേളനത്തിലായിരിക്കുന്നേം, അതിന്റെ ഓരോ സഭയുടെയും മുൻപാകെ, ഒരു സമേളനത്തിലോ തുടർച്ചയായുള്ള രണ്ടോ അതിലായികമോ സമേളനങ്ങളിലോ ആയി ആകെ മുപ്പതുഡിവസക്കാലത്തെയ്ക്ക് വയ്ക്കേണ്ടതും, മുൻപാറഞ്ഞ സമേളനത്തിനോ, തുടർച്ചയായുള്ള സമേളനങ്ങൾക്കോ തൊട്ടുതു വരുന്ന സമേളനം അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ്, ഇരുസകളും ആ ചട്ടത്തിലോ വിജ്ഞാപനത്തിലോ ഏതെങ്കിലും രൂപദേശം വരുത്തുന്നതിൽ യോജിക്കുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ ഇരുസകളും ആ ചട്ടമോ വിജ്ഞാപനമോ ഉണ്ടാക്കുന്നതിൽ അല്ലെങ്കിൽ പുറപ്പെട്ടവിക്കുന്നതിൽ യോജിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നുവെങ്കിൽ, അതിനുശേഷം ആ ചട്ടത്തിനോ വിജ്ഞാപനത്തിനോ, അതുകൂടി സംഗതിപോലെ, അങ്ങനെ രൂപദേശപ്പെടുത്തിയ രൂപത്തിൽ മാത്രം പ്രഭാവം ഉണ്ടായിരിക്കുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ പ്രഭാവം ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും ആകുന്നു; എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും രൂപദേശപ്പെടുത്തലോ പ്രഭാവമുണ്ടാക്കലോ, ആ ചട്ടത്തിൽ കീഴിലോ വിജ്ഞാപനത്തിൽക്കീഴിലോ മുൻപ് ചെയ്തിട്ടുള്ള എന്നിന്റെ യൈക്കിലും സാധൂതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കുന്നതാണ്.

വിഷമതകൾ നീക്കം  
ചെയ്യുന്നതിനുള്ള  
അധികാരം

21. (1) ഈ ആക്രീലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന തിന് എത്തെങ്കിലും വിഷമതകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം, കേന്ദ്രസർക്കാറിന്, ഒരദ്ദോഗിക ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയ പൊതുവായതോപത്രേകമായതോ ആയ ഉത്തരവ് വഴി, ഈ ആക്രീലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അസംഗതമല്ലാത്തതും വിഷമത നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യമോ ഉചിതമോ ആണെന്ന് തോന്ത്രതുമായ അങ്ങനെയുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ ഈ ആക്രീലെ പ്രാരംഭം മുതൽ രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞശേഷം, ഈ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ അങ്ങനെയുള്ള ധാരാരായും ഉത്തരവും ഉണ്ടാക്കാവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഓരോ ഉത്തരവും അത് ഉണ്ടാക്കിയ ശേഷം കഴിയുന്നതെവേം, പാർലമെന്റിൽ ഓരോ സഭയുടെയും മുൻപാകെ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

രഭാകല്ലും ഒഴിവാകല്ലും  
1865-ലെ 3

22. (1) 1865-ലെ കാരിയേഴ്സ് ആക്രീ ഇതിനാൽ രഭാക്കിയിരുന്നാൽ.

1865-ലെ 3

(2) 1865-ലെ കാരിയേഴ്സ് ആക്രീ രഭാക്കിയിരുന്നാൽ തന്നെയും, പ്രസ്തുത ആക്രീന്റെ കീഴിൽ ചെയ്ത എത്തെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത എത്തെങ്കിലും നടപടിയോ, അങ്ങനെയുള്ള കാര്യമോ നടപടിയോ ഈ ആക്രീലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അസംഗതമല്ലാത്തിട്ടെന്നൊളം, ഈ ആക്രീലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ എടുത്തിട്ടുള്ളതോ ആയി കരുതപ്പേണ്ടതും ഈ ആക്രീന്റെ കീഴിൽ ചെയ്ത എത്തെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത എത്തെങ്കിലും നടപടിയോ വഴി അതിലംബിക്കപ്പെടുന്നതുവരെ അതനുസരിച്ച് പ്രാബല്യത്തിൽ തുടരുന്നതുമാണ്.

1897-ലെ 10

(3) ഈ വകുപ്പിലെ പ്രത്യേകകാര്യങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള പരാമർശം, 1897-ലെ സാമാന്യവണ്ഡിയങ്ങൾ ആക്രീലെ രഭാകല്ലുടെ പ്രഭാവത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള 6-ാം വകുപ്പിൽ പൊതുവായക്കയ്ക്ക് ഭംഗം വരുത്തുകയോ ബാധിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനായി പരിഗണിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.