



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

भारताचे राजपत्र

असाधारण
EXTRAORDINARY

असाधारण

भाग 12 अनुभाग 1
Part XII Section 1
भाग बारा अनुभाग 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY
प्राधिकाराद्वारे प्रकाशित

सं. 1]	नई दिल्ली, अप्रैल 21-27, 2016/1-7 वैशाख (शक) 1938	[खंड 17
No. 1]	NEW DELHI, APRIL 21-27, 2016/1-7 VAISAKHA (SAKA) 1938	[Vol. 17
अं. १	नवी दिल्ली, एप्रिल २१-२७, २०१६/१-७ वैशाख (शके) १९३८	[खंड १७

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

विधि और न्याय मंत्रालय

(विधायी विभाग)

नई दिल्ली, अप्रैल 21-27, 2016/1-7 वैशाख (शक) 1938

(1) दि सायन्स अॅन्ड इंजिनिअरिंग रिसर्च बोर्ड एक्ट, 2008, (2) दि राईट ऑफ चिल्ड्रेन टू फ्री अॅन्ड कम्प्लिसरी एज्युकेशन एक्ट, 2009, (3) दि इंडियन फॉरेस्ट एक्ट, 1927, (4) दि कॉरिज बाब रोड एक्ट, 2007 के मराठी अनुवाद राष्ट्रपती के प्राधिकार से प्रकाशित किये जाते हैं और ये प्राधिकृत पाठ (केंद्रीय विधि) अधिनियम, 1973 (1973 का 50) की धारा 2 के खण्ड (क) के अधीन उनके मराठी प्राधिकृत पाठ समझे जायेंगे।

MINISTRY OF LAW AND JUSTICE

(LEGISLATIVE DEPARTMENT)

New Delhi, APRIL 21-27, 2016/1-7 VAISAKHA (SAKA) 1938

The Translation in Marathi of (1) The Science and Engineering Research Board Act, 2008, (2) The Right of Children to Free and Compulsory Education Act, 2009, (3) The Indian Forest Act, 1927, (4) The Carriage by Road Act, 2007 are hereby published under

the authority of the President and shall be deemed to be the authoritative texts thereof in Marathi under clause (a) of Section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

विधि और न्याय मंत्रालय

(विधायी विभाग)

नवी दिल्ली, एप्रिल २६-२७, २०१६/१-७ वैशाख (शके) १९३८

पुढील अधिनियमाचे म्हणजे (१) दि सायन्स अंड इंजिनिअरिंग रिसर्च बोर्ड अॅक्ट, २००८, (२) दि राईट ऑफ चिल्ड्रेन दू प्री अॅन्ड कम्प्लिसरी एज्युकेशन अॅक्ट, २००९, (३) दि इंडियन फॉरेस्ट अॅक्ट, १९२७, (४) दि केरिंज बाय रोड अॅक्ट, २००७ या अधिनियमांचा मराठी अनुवाद याद्वारे, गाष्टपतीच्या प्राधिकाराने प्रसिद्ध करण्यात येत असून प्राधिकृत पाठ (केंद्रीय विधि) अधिनियम, १९७३ (१९७३ चा ५०) याच्या कलम २, खंड (क) अन्वये हा अनुवाद त्वा अधिनियमाचे प्राधिकृत पाठ आहेत असे समजले जाईल.

निर्देशसूची

INDEX

अनुक्रमांक Serial No.	अधिनियमाचे नाव Name of the Act	पृष्ठ क्रमांक Page No.
(१)	(२)	(३)
१	विज्ञान व अभियांत्रिकी संशोधन भंडळ अधिनियम, २००८ The Science and Engineering Research Board Act, 2008	३
२	बालकांचा मोक्त व सक्रीय शिक्षणाचा हक्क अधिनियम, २००९ The Right of Children to Free and Compulsory Education Act, 2009	१०
३	भारतीय वन अधिनियम, १९२७ The Indian Forest Act, 1927	२४
४	रस्ते वाहतूक अधिनियम, २००७ The Carriage by Road Act, 2007	४५

रस्ते वाहतुक अधिनियम, २००७
(२००७ चा अधिनियम क्रमांक ४१)

(१४ ऑक्टोबर २००७ रोजी वथाविद्यमान)

[२९ सप्टेंबर, २००७]

सामाईक वाहकांचे नियमन करण्यासाठी, त्यांचे दायित्व मध्यांदित करण्यासाठी आणि त्यांच्या स्वतःच्या त्यांच्या संवेकांच्या किंवा अभिकल्पांच्या निष्काळनीपणामुळे किंवा गुह्येगारी कृत्यांपुढे झालेच्या अशा मालांच्या हानीकरिता किंवा नुकसानीसाठी त्यांचे दायित्व नियांदित करण्याकरिता त्यांच्याकडे गोचरणी केलेल्या मालांचे मृत्यु घोषित करण्यासाठी आणि तत्संबंधित व तदानुरूपीगक वाबोकरिता तरतुद करण्यासाठी अधिनियम.

तो, भारतीय गणराज्याच्या अंदाजव्याख्या घरी संसदेद्वारे पुढीलप्रमाणे अधिनियमित होवो :—

१. (१) या अधिनियमास, रस्ते वाहतुक अधिनियम, २००७ असे म्हणावे,

संक्षिप्त नाव, अधिनी
व प्रांगं.

(२) तो, जमृ व काश्मीर राज्य वगळता संघांचे भारतास लागू असेल.

(३) तो, केंद्र सरकार, राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे नियत करील अशा दिनांकास अभ्यास येईल.

२. या अधिनियमात, संदर्भानुसार दुसरा अर्थ अधीक्षण नसेल तर,—

व्याख्या.

(क) “ सामाईक वाहक ” याचा अर्थ, मालाच्या पावती अधीन, मालवाह याहनाद्वारे वाहतुक करावयाचा माल गोळा करण्याचा, साढीविण्याचा, पाठविण्याचा किंवा वितरित करावयाचा किंवा भेदभाव न करता, सर्व व्यक्तीसाठी रस्त्यावरांने घंप्रवालिन परिवहनाद्वारे एका टिकाणाहून दुमन्या टिकाणी, मालाची बाड्याने वाहतुक करण्याचा अवक्षाव करीत असलेलो व्यक्ती, असा असून त्यामध्ये वाहतुकीसाठी एकतर प्रत्यक्षपणे किंवा अप्रत्यक्षपणे पुखाद्या व्यक्तीच्या सरवेच्या उपयोग करून दस्तऐवज, माल किंवा वस्तु दागोदारी योहंद्याविण्याचे किंवा असे दस्तऐवज, माल, वस्तु सोबत घेऊन यावयाचे काम करीत असलली गुड्स बऱ्यांक केणली, कंप्राटदार, अभिकल्ता, दलाल व कृत्रियर एजन्सी यांचा समावेश होती, मात्र वापरांचे शासनाचा समावेश होत नाही ;

(ख) “ माल घेणारा ” याचा अर्थ, माल पाठवावयाच्या टिपणीमध्ये माल घेणारा म्हणून नाव असलेलो व्यक्ती, असा आहे :

(ग) “ प्रोधत माल ” याचा अर्थ, ज्याचे ताणीन किंवा तपशील माल पाठवण्याच्या टिपणीमध्ये दिलेला असेल असा, माल पाठविणाऱ्याने वाहतुकीसाठी सामाईक वाहकाकडे सोपवलेला दस्तऐवज, माल किंवा वस्तु, त्यांची वाहतुक करण्यासाठी ज्या व्यक्तीद्वारे किंवा ज्या व्यक्तीच्या वतीने सामाईक वाहकाकडे सोपवल्या जातात अशी, माल पाठवण्याच्या टिपणीमध्ये माल पाठविणारा म्हणून नाव असलेलो व्यक्ती, असा आहे ;

(द) “ माल ” यामध्ये,—

(एक) माल एकत्रित करण्यासाठी वापरलेल्या पेंट्या (कंटेनर), व्हापटुण्या (वैलेंट्स) किंवा परिवहनाच्या तत्सम वस्तु, असून

(दोन) ग्राणे किंवा गेश्वरन,

यांचा समावेश होतो ;

(च) “ माल पाठवण्याची टिपणी ” याचा अर्थ, कलम ८ अन्वये निष्पादित केलेला दस्तऐवज, असा आहे ;

(छ) “ माल पावती ” याचा अर्थ, कलम ९ अन्वये देण्यात आलेली पावती, असा आहे ;

(ज) “ व्यक्ती ” यामध्ये, सामाईक वाहकाचा अवक्षाव करण्यान्वा व्यक्तीचा कोणताही संप्र किंवा निकाय— मग तो विधिसंस्थापित असो किंवा नसो. भाग परिवहन बऱ्यांक केणली, कंप्राटदार आणि अभिकल्ता किंवा दलाल यांचा समावेश होतो ;

(झ) “ विहित ” याचा अर्थ, या अधिनियमा अन्वये केलेल्या नियमाद्वारे विहित केलेले, असा आहे ;

(ञ) “ नोंदणी प्राधिकरण ” याचा अर्थ, मोठार वाहतुक अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ६८ अन्वय पार्टित केलेले

५९. राज्य परिवहन प्राधिकरण किंवा प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, असा आहे ;

भाग चौरा—(११)।

(ट) “नोंदणी” आणि अर्थ, फलम इच्छा पोटकलम (५) अन्यथे कलेली किंवा नृतनोकरण केलेली नोंदणी, असा असे :

नोंदणी ३. (१) कोणतीही व्यक्ती, या अधिनियमाच्या प्रारंभनंतर, तिता नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात आलेले नसेल तर, भाषणीशिवाय सामाईक वाहकाचा व्यवसाय करणार नाही.

सामाईक वाहकाचा व्यवसाय न करणे, अन्यथा न करणे, (२) झी व्यक्ती, या अधिनियमाच्या प्रारंभाच्या लगतपूर्वी, एकत्र पृष्ठपृष्ठ किंवा अंततः सामाईक वाहकाचा व्यवसाय करीत उसेल अशी कोणतीही व्यक्ती,

(क) अशा प्रारंभाच्या दिनाकापासून नव्यद विश्वसाच्या आत नोंदणीसाठी अजे वरील ;

(ख) तिने नोंदणीसाठी अजे कसा नसेल व नोंदणी प्रारंभकरणाने नोंदणी प्रमाणपत्र दिलेले नसेल तर, अशा प्रारंभाच्या दिनाकापासून एकशेरौगो विवस संपल्यावर, असा व्यवसाय करण्याच बद करील.

नोंदणी करण्यासाठी ४. (१) सामाईक वाहकाचा खालीलाप करीत उसेली किंवा करण्याचा इतांत असेलेली कोणतीही व्यक्ती, सामाईक वाहकाचा व्यवसाय करण्यासाठी नोंदणी प्रमाणपत्र मिळाल्याकरिता किंवा त्याचे नृतनोकरण करण्याकरिता नोंदणी प्राधिकरणाकडे अने करील.

(२) पोटकलम (१) यालाल अजे, अंदेदार अंपा हेत्राल राहत असेल त्या फ्रेशमध्ये किंवा अजे शा मुऱ्य कार्पोलयाकरिता आहे. आसे नमूद करून तपाच्या व्यवसायाचे ग्राम्य लिकाग या सेवात असेल त्या क्षेत्रामध्ये अधिकारिता असलेल्या नोंदणी प्राधिकरणाकडे, विहित करण्यात येईल अशा नमून्यात व अशा रीतीने आणि नोंदणी प्राधिकरणास प्रदय असेल अशा फीसह करण्यात येईल.

(३) मुऱ्य कार्पोलयाकरिता नोंदणी प्रमाणपत्र देण्याच्या किंवा त्याचे नृतनोकरण करण्याच्या अर्गामध्ये, या राज्यामध्ये कार्पोलयाची नोंदणी करण्याची असेल त्या राज्याच्या किंवा संघ ग्राम्यहेत्राच्या अधिकारितेच्या याहे चार्टरिंग्स्या नोंदणी, कोणताही असल्यास, शाखा कार्पोलयाचा तपशील, विहित करण्यात येईल अशा रीतीने व अशा नमून्यामध्ये अंतर्भूत असेल :

परंतु असे को, शाखा कार्पोलय सुरु करण्याच्या किंवा बद करण्याच्या प्रवोजनासाठीचा असे, मुऱ्य कार्पोलयावर अधिकारिता असलेल्या नोंदणी प्राधिकरणाकडे करण्यात येईल.

(४) नोंदणी प्राधिकरण, नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यापूर्वी किंवा त्याचे नृतनोकरण करण्यापूर्वी, अंदेदार, विहित करण्यात येतील अशा शातीची परिपूर्ण करीत आहे याची खवत, खात्री करील.

(५) नोंदणी प्राधिकरण, पोटकलम (२) किंवा पोटकलम (३) अन्यवे अजे मिळाल्यावर आणि अंदेदार, पोटकलम (४) च्या अटीची परिपूर्ण करीत आहे याची खवत: खात्री केल्यानंतर, विहित करण्यात येईल अशा नमून्यातील व अशा शातीना अधोन राहून, सामाईक वाहकाचा व्यवसाय दाखलेण्यासाठी नोंदणी प्रमाणपत्र देऊ शकेल किंवा, व्यास्थिति, त्याचे नृतनोकरण करू शकेल :

परंतु असे को, अशा अजे मिळाल्याच्या दिनाकापासून साठ दिवसांच्या आत नोंदणी प्राधिकरणाने अंदेदाराला आपले ग्रहणार्थी मालिख्याची संधी दिल्याहेतील व अशा नकाराती कारणे नेही दिल्याहेतील, नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यासाठीचा किंवा त्याचे नृतनोकरण करण्यासाठीचा कोणताही अजे, नोंदणी प्राधिकरणाद्वारा नाकारात्ता आण्यार नाही :

परंतु आण्यारी असे को, नर असा नकार, अंजाच्या दिनाकापासून साठ दिवसांच्या आत काढविण्यात आला नसेल तर, नोंदणी प्राधिकरण, आणखी तीस दिवसांच्या कालावधीमध्ये नोंदणी प्रमाणपत्र देईल किंवा त्याचे नृतनोकरण करील.

(६) पोटकलम (५) अन्यवे दिलेल्या किंवा नृतनोकरण केलेल्या नोंदणी प्रमाणपत्रामध्ये, विहित ग्राम्यामध्ये त्र संघ राज्यहेत्रामध्ये चालविलग जाणाऱ्या शाखा कार्पोलयाचा तपशील अंतर्भूत असेल आणि असे प्रमाणपत्र, ते दिल्याच्या किंवा, संथास्थिति, त्याचे नृतनोकरण केल्याच्या दिनाकापासून दहा वर्षांच्या कालावधीसाठी वैच असेल :

परंतु असे को, पोटकलम (३) भाष्य निर्देशालेल्या शाखा कार्पोलयाच्या संविधानात नोंदणीच्या वावतील, अशा नोंदणीची वेघता, मुऱ्य कार्पोलयाच्या संविधान दिलेल्या नोंदणीच्या वेघतेशी निर्बाधित असेल.

(७) नोंदणी प्रमाणपत्रधारक, —

(क) विहित करण्यात येईल अशा नमून्यात व अशा रीतीने एक नोंदणी ठेवोल :

(ख) नोंदणी प्रमाणपत्रामध्ये नम्रू केलेले पुण्य कायांलय स्वल्पांतरत कराऱ्यासाठी, नोंदणी प्रमाणपत्र दिल्लेल्या मौदली प्राधिकरणाकडे अनं शादर करोल :

परंतु असे को, असे नोंदणी प्राधिकरण, असा असे मिळाल्याच्या दिनाकापासून तौर दिवसांच्या आत, पुण्य कायांलयाचे स्वल्पांतर कराऱ्यासाठी परवानगी दहाल किंवा नाकारोल आणि नोंदणी प्राधिकरणाने अजेदराना आपले मुण्यापै माझ्याची संघी दिल्ल्याखेडोज व असा नकाशाचो कारण अंगी दिल्ल्याखेडोज मुऱ्य कायांलयाचे स्वल्पांतर कराऱ्यासाठीचा कोणताहो अंज नाकारात्यात येणार नाही :

परंतु ज्ञाणाची असे को, जर नोंदणी प्राधिकरणाने सीख दिवसांच्या आत, एकत्र परवानगी दिली नसेल किंवा नाकारात्यात नसेल त्याच्यावतीत, स्वल्पांतर कराऱ्यासाठी परवानगी देण्यात असली असान्याचे मानाघात घेण्यात ;

(ग) प्रत्येक वर्षी ३१ मार्च मंत्र, एकसेहीस दिवसांच्या आत, यिहीन कराऱ्यात येईल अशी माहिती व विवरणपत्र, पुण्य कायांलय त्याच्या अंगांपरिस्तेत्ताली असेल त्या नोंदणी प्राधिकरणाकडे अंगी रत्ने परिवहन व महाभागी याच्याशी संविधित असलेल्या कडे सरकाराच्या मंत्रालयाच्या किंवा विभागाच्या पारिवहन संग्राहन शाळेकडे भादर करोल :

(घ) त्याक्षेत्र किंवा त्याच्या मुऱ्य कायांलयातील आणि कोणत्याहो असल्यात, प्रत्येक शाळा कायांलयातील ठळक जागी, मूळ नोंदणी प्रमाणपत्र किंवा सर्वांगीत नोंदणी प्राधिकरणाने, लेख प्रमाणकामे किंवा केंद्र किंवा राज्य शासनाच्या राजपत्रित अंधिकारांच्याने सांकेतिकत केलेली त्याची प्राप्तीनित प्रत नसेली.

(क) सामाईक वाहक, त्याचा नोंदणी कमाक साल पारिवारिकाच्या दिर्घीलामध्ये किंवा मात्राचा पालतीमध्ये नमूद बालेला आहे ज्ञान नोंदणी प्रमाणपत्रात नमूद केलेल्या वाहनाच्या एकूण वजनापेक्षा जास्त भार माटार वाहनात भरणार नाही, आणि सामाईक वाहक, अशा वाहनात, वाहनाच्या एकूण वजनापेक्षा जास्त भार भरण्यात परवानगी देणार नाही.

५. (१) नोंदणी प्रमाणपत्राचारकाने, कलम ४ च्या पोटकलम (१) च्या कोणत्याही तरतुदीचे पालन कराऱ्यात नोंदणीचे मिळाल्य कसूर केली जाहे याचावत नोंदणी प्राधिकरणाची याची पटली असेल तर ते, नोंद दिवसांच्या कालावधीत दोष निरसन किंवा सी रु कराऱ्यासाठी, नोंदणी प्रमाणपत्राचारकाना, नोंदणीकांत डाकाने किंवा इलंकूनिक माझ्यांदारे किंवा कोणत्याही पहताळणीपेण्य करणे.

सांख्यांदारे नोंदीस देऊ शकेल अगीन अशा पारकाने तसे कराऱ्यात कसूर केल्यास, ते, चोकशी पूर्ण झाल्यावर, नोंदणी प्रमाणपत्र रह करू शकेल.

(२) जर माल पार्डविणान्यांक-इम सामाईक वाहकाच्याचिन्हांडे नोंदणी प्राधिकरणाला,—

(एक) भालाची पावती न देणे ;

(दोन) माल पार्डविणान्याने किंवा माल घेणान्याने विघारणा केली असेल तेहा, मार्गांश असलोन्य मालाच्या ताविटिकाणां उघड न करणे; किंवा

(तीन) येथे कारणांशियापै पोचवणी कराऱ्याचा माल वाईवृन उवणे; किंवा

(चार) माल पार्डविणारा व माल घेणारा पांच्यामध्ये याअगोदर उघड न केल्या गेलेल्या किंवा मान्य न केलेल्या गेरचांगली अंतरिका खंचाची, पोचवणीच्या वंडी, माणी करणे, किंवा

(पाच) मान्य केलेल्या व प्रदेश असलेल्या खुंचाची मालमोहरीच्या मालकाना प्रदान न करणे,

याचावत तज्ज्ञ ग्राल ज्ञाली असेल तर, ते नोंदणी प्रमाणपत्राचारकाना तोस दिवावेळ्या कालावधीत त्याचे दाय निरसन कराऱ्यासाठी नोंदणीकृत डाकाने किंवा इलंकूनिक माझ्यांदारे किंवा इतर कोणत्याही पहताळणीचांग सांख्यांदारे नोंदीस देऊ शकेल अगीन अशा धारकाने, तसे कराऱ्यात कमूद केल्यास, ते, त्याची चीकशी पूर्ण झाल्यावर, नियमांच्यां यिहीन कराऱ्यात येऊन अशा कालावधीयांसाठी नोंदणी प्रमाणपत्र रह करू शकेल.

६. (१) जर, नोंदणी प्राधिकरणाला किंवा मोठार वाहन अंधिकारी, १९८८ या अन्यवै अशाचकारे गतिहसित केलेल्या इतर नोंदणीहो प्राधिकरणाला, कलम ४ च्या पोटकलम (८) च्या तरतुदीचा भंग केल्याचावतचा पुराता मिळाल्य असेल तर, ते यधासिरीन, माल वाहनाच्या चालकावर किंवा मालकावर, किंवा भाल पार्डविणान्याधर अशी झास्ती याजग्नीदर लादण्यात आली हाती व त्याचाकडून ती वसूल करण्यात आली हाती अशी वस्तुलिंगी असली तरीसुदा, माटार वाहन अंधिनियम, १९८८ याच्या कलम १९४ अन्यवै यिहीन केलेली झास्ती सामाईक वाहकावर लादण्यास व्यापक असेल.

(२) नोंदणी प्रमाणपत्राचारकाच्या चीकशीमध्ये आपले मृत्युंगी माहित्याची संपर्की दिल्ल्याखेडोज व नोंदणी प्राधिकरणाने अशा कारवाईची कारण संदेश दिल्ल्याखेडोज, पोटकलम (१) व (२) या अन्यवै नोंदणी प्रमाणपत्र रह करणार्थी कोणत्याही कारवाई हाती घेण्यान बऱ्यार नाही.

(३) सामाईक वाहकावर मुऱ्य कायांलय त्याच्या अंधिकारिला असेल ते नोंदणी प्राधिकरण, पोटकलम (१) व (२) अन्यवै कारवाई करण्यास साझा असेल आणि उपर पोटकलम अन्यवै घ्या केंद्रावाचावतची माहिती ज्यांती मिळाली असेल किंवा त्याचा तपाचारे मिळाल्या असलील चंगे इतर काणातहो नोंदणी प्राधिकरण, पुण्य कायांलयावर अधिकारिता अगलेल्या नोंदणी प्राधिकरणाला अशी वाच करावील.

(६) जेव्हा नोंदणी प्रमाणपत्र रह केले असेल संदर्भा, नोंदणी प्रमाणपत्रभारक, तोस दिवसांच्या कालावधीत, नोंदणी प्रमाणपत्र, नोंदणी प्राधिकरणाला परत करोल आणि नोंदणी प्रमाणपत्र रह करफायपूवी, कोणत्याही माल पाठीविणान्याकडून सामाईक वाहकांने आगोदर स्वीकारलेल्या प्रेषित मालाच्या घावतीतील घोटवणी व घ्यवऱ्यात पूर्ण करणे हे नोंदणी प्रमाणपत्रभारकाचे अवश्यकतेचे असेल.

(७) नोंदणी प्रमाणपत्रभारकाला, याने नोंदणी केलेलो असेल त्वा नोंदणी प्राधिकरणाकडून, कोणत्याही वेळी, प्रमाणपत्र परत करता येईल आणि अशा प्रकार ते परत केल्यावर, नोंदणी प्राधिकरण, नोंदणी प्रमाणपत्रभारकच्याविरुद्ध कोणतीही दायित्व शिळ्ठलक नाही व जर त्वासाठा जवाबद्दल घरण्यात आले असेल तर, तो भेशा दायित्वाची परिपूर्ती करौल असे प्रतिशापन त्याच्याकडून मिळाल्यानंतर, नोंदणी प्रमाणपत्र रह करोल:

परंतु असे तो, जर शास्त्रा कांडालयाच्या घावतीत, प्रमाणपत्र परत करण्यात आले असेल तर, शास्त्रा कांडालयाच्या घावतीतील पृष्ठांकन, नोंदणी प्रमाणपत्रातून वगळण्यात येईल आणि अशी वगळण्यू, मुख्य कांडालयावर अधिकारिता असलेल्या नोंदणी प्राधिकरणाद्वारे विहित करण्यात येईल अशा इतर प्राधिकरणाकडून अधिसूचित करण्यात येईल.

अपोल ६. (१) या अधिनियमान्वय, नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यास किंवा त्वाचे नूतनोहण करणास नकार देणाऱ्या किंवा नोंदणी निर्लेखित करण्याचा किंवा रह करण्याचा नोंदणी प्राधिकरणाच्या आदेशामुळे द्यायित झालेल्या कोणत्याही घ्यवतीला, अशा आदेशाच्या दिनोकापासून साढ दिवसोच्या भेट, मोठार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८९ च्या पोटकलम (२) १९८८ चा अन्यवैधिकतेत करावल्या राज्य परिवहन अपोल न्यायाधिकरणाकडून अपोल करात येईल.
५३.

(२) पोटकलम (१) अन्यवैधिकतेत, नोंदणी प्राधिकरणाच्या आदेशाच्या आज्ञेयांची कारणे नमूद करून झापनाच्या नमून्यात दोन प्रतीभधे घरण्यात येईल आणि त्वारोबत विहित करण्यात येईल अशी फैलेत येईल.

(३) पोटकलम (१) व (२) च्या तरतीदीन बाध येऊ न देता, अपिलाच्या संवंधात, या अधिनियमाच्या प्रारंभाच्या लागतपूर्वी अपेलात असलेल्या मोठार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८९ ची पोटकलम (१) व (२) च्या तरतुदी, त्यातील १९८८ चा “परवाना” या शब्दाच्या कोणत्याही निर्देशाचा, “नोंदणी” असा निर्देश म्हणून अन्यवाची लावण्यात येईल या फेरवदलास ५४.
अधीन राहून, उपरोक्त तरतुदी हा जण काही या अधिनियमाद्वारे अधिनियमित केल्या होईल असे समजून शक्य होईल लघवर, प्रत्येक अपेलास न्याय असलाल.

प्रथिक विवरण ७. राज्य परिवहन प्राधिकरण, प्रत्येक राज्याच्या किंवा संघ राज्यक्षेत्राच्या घावतीत, कलम ४ च्या पोटकलम (७) च्या जावर करणे, यांदं (ग) अन्यवैधिकरणाचे नोंदणी धारकांकडून प्राप्त झालेल्या विवरणाच्या जावर, स्था राज्यातील किंवा, व्यापकित, संघ राज्यक्षेत्रातील सामाईक वाहकांनी वाहतुक केलेल्या मासांचे तपशील देण्यारे एकमोक्त व्यापक विवरण, मार्ग परिवहन या महामार्ग यांच्याशी संबंधित असलेल्या केंद्र सरकारच्या भंडारावाकडून किंवा विभागाकडून दरवाढी सादर करोल.

माल पाठीविणाची ८. (१) ग्रत्येक माल पाठीविणारा, विहित करण्यात येईल अशा नमून्यात या अशा रोतीने, माल पाठीविणाची टिप्पणी निश्चादित करील, तिच्यामध्ये पाठीविणाला मालाचे मूल्य आणि घालक किंवा घोकादारक रस्त्यापाच्या मानार्वितव्याच्या प्रतिशापणाचा अंतर्भूत असेल.

(२) माल पाठीविणाच्या टिप्पणीमध्ये त्याने सादर केलेल्या तपशीलातील अनुकरानासाठी माल पाठीविणारा नवाचदार असेल.

(३) माल पाठीविणाच्या टिप्पणीमध्ये तपशीलातील चुकीमुळे किंवा अपूर्णतेमुळे सामाईक वाहकाला सोसाव्या लागलेल्या कोणत्याही नुकसानीवडल माल पाठीविणारा सामाईक वाहकाचो ध्येयपूर्णी करील.

माल घावती. ९. (१) सामाईक वाहक,—

(क) जेव्हा माल पाठीविणान्याने माल भरावणाचा असेल त्वाचावतीत, असा भरणा पूर्ण झाल्यावर; किंवा

(ख) इतर कोणत्याही घावतीत, त्याने माल स्वीकारल्यावर, विहित करण्यात येण्यांनी अशा रोतीने या उशा नमून्यात माल पावतो दईल.

(२) मालाची घावती तोन प्रतीभध्ये देण्यात येईल या मूळ घावती माल पाठीविणाप्याला देण्यात येईल.

(३) माल पावती ही, मालाचे घजन किंवा माप या फूतर तपशील आणि त्यामध्ये नमूद केलेल्या घुडाफांची संज्ञा याचा प्रथमदारांनी पुरावा असेल.

(४) माल पावतीमध्ये, कलम १० किंवा कलम ११ अन्वय दायित्वावाचत मामाईक वाहकाच्या हमीचा समावेश असेल.

१०. (१) कोणत्याही पार्टीविलेस्या मानाच्या हातांचीदल किंवा नुकसानीचीदल सामाईक वाहकाचं दायित्व हे, जर माल भासाईक वाहकाच्या पार्टीविणाऱ्याने किंवा वाबाघतातील गवाचाचितरोत्या प्राप्तिकृत केलेल्या कोणत्याही ख्यक्तीने, कलम ३५, अन्वय सामाईक वाहकाने दायित्व, निश्चित केलेल्या उच्च गोंधीम दराने प्राप्त फरण्याची संपूर्णपणे हनी दिलेली नसाळ तर, मालाचे मूल्य, वाहणारांन के रेवरूप, पार्टीविलेस्या मालातील दस्तऐवज किंवा घस्त घिचारात घेऊन विहित करावात यड्डन अशा रकमच्या मद्यांदत असेल.

(२) माल पाठीविणारा व सामंडक वाहक यांच्याहीर किंवा तसेच्याभद्रे पुरस्परात माल्य करण्यात येईल आणि अशा पाठीविणेन्या मालाची परिणामस्फूर्त इनी किंवा नुकसान यांसह माल पाठवण्याच्या टिप्पणीमध्ये, विशेषकरून तरतुद करण्यात येईल अशा कलाकारीपैतृतच्या कोणत्यालो विळबाच्या वाबतोत सामंडक वाहकाचे डायरेल हे जेवा पाठीविणेला माल अडून वाहकाच्या तोव्यात होणा न्यायेद्वारा असी हानी, नुकसान किंवा विनाश घडून आला असेल त्यावधीत, याहण्याचे आकारारच्या भयांकरत असेल :

परंतु असे की, माल गाठवण्याच्या टिप्पणीमध्ये अशा प्रकारे मान्य कलंगवा कालावधीपत्र, नृकलंगभरपाई हो, पांटकलंग (१) किया कलंग ११ नसार प्रदेश उभेच.

परंतु आणखो असे वर्ती, पांढऱिलेन्हा मालाची अशी हानी किंवा नुकसान किंवा त्याच्या प्राण्याणीला विलोत हा, त्याच्या निहाय त्याच्या नांकरांच्या किंवा त्याच्या अभिकर्त्तृच्या सोयामध्ये किंवा निष्काळजीषणामध्ये प्रदून उत्तेजित नाहो इ यापाईका वाहकाकांने मिळ असेने तर, असा गमाभूत बाहक दरम्यान असणार नाही.

११. प्रत्येक सामाजिक वाहकाला, तो निश्चित करोल अशा आंकारणे दराने विशिष्ट पाठविलान्वा नालांधी वाहतुक कराताना, त्याने हमी दिसतेचा उच्च झोखमीसाठो, प्रदान करप्यास भाण पाडवा गेहैले आणि लदनुरुग्ण, माल पाठविणाऱ्या बरोबर मानू करप्यात घेऊ अशा जटीनुसार त्याचे इयित्व जगेल.

परंतु तासे बी, अशा वाहकास आज्ञारणीच्या समान्य दरापेक्षा उच्च दराने प्रदानातील माणगी वरदापास उकडवू होण्यासाठी, त्वाने, तो जोधे सामाईक वाहकाच्या व्यावसाय करीत असेल त्वा डिकाणी किंवा तांगी आज्ञारणीच्या उच्च दराचे इंग्रजी भाषेतील या राग्याच्या स्वरनिक भाषेतील शार्यास दिक्षा संस्को नांदोरप्रदर्शन करून पाहिज.

१२. (८) वेळा आणी हानीचिला नुकसान हे समाईक चाहकाच्या किंवा त्याच्या कोणताही नंकराच्या किंवा अधिकारीच्या कोणत्याही मुख्यमार्गी कृत्यामुळे जासेल असेल तेथेप्रत्यक्ष सामाईक व्याहक हा, भास्त पाठ्यपाठ्याचा दिपाणेन्द्रावर रोणत्याही पाठ्यपाठ्याचा मालवारी अन्य विज्ञा नक्काश योग्यांचो माल यांदिलाचा-बास दाखी असेल.

(२) पार्श्ववलेनमा भालाचो हानी, नुकसान किंवा ना-प्रवर्धनी यांत्रिकी, सामाईक याहाकात्याविरहन्त देखना केलेल्या कांणल्यातील दशव्यापक, असी हानी, नुकसान किंवा ना प्रवर्धनी हे, सामाईक बाहक, किंवा त्यापे बोगातेही नोंकर किंवा अंभवते पांचा निष्ठाकृतीप्रमाणे किंवा घनेगारी कृत्यामध्ये आलेले हानी हे मिळ करणे घारीसाठी अवघ्याक आवासार नाही.

(३) चांदा कोमलाई पाठ्यविलेला माल, एकदा स्वतःम प्राधिकाऱ्याने तपासणीरतार्दी किंवा छाननंदवां तात्पात प्रतित्या असेल जाणि अशी तपासणी किंवा छाननी केल्यावर, तो जिरविलत भनाई केलेला माल असल्याची फिळा न्यावरील देव कर घरलेल नव्हता किंवा जागा भरला होता तसा माल, माल पाठ्यविलाने तपासणीक वाहकाकडे संपर्कविलेला आत्मन मरल पाठ्यविलाने टिक्कणीसाठी त्वाचे लणीन करण्यात आलेल नसल्याचे आवळन आणि असेल न्यावाकतीत, तसा तपासणीचा किंवा छानणीपा झुचे, माल पाठ्यविलाने वाहकाकडे संपर्कविलाने अंदून अशी तपासणीरतार्दी किंवा छाननंदासाठी पाठ्यविलेला माल आशा प्रवाही तात्पात प्रतिलक्ष्यामुळे आलेला कांगत्याहो छानीराठी, नुकसानासाठी किंवा कांसासाठी संपर्कविलाने आणि असणार नाही.

परंतु असे की, माल पाठ्यप्रकाचा टिण्यांगीमधील मालाचे भरा चक्रीव खांग माल यार्दीवाणा-नाहाऱ्यान मिळाले होते ते मिळण्यावधीचे जबाबदारी, सामांजिक खालकांगी असल.

स्पष्टीकरण.— वा कलमाच्चा प्रयोजनार्थ, “महाम प्राधिकारी” याचा अर्थ, स्या कायद्याच्या तातदृश्या अन्यानन्यांचे मनिष्यांवरील कायद्याच्यासाठी ताता त्या येण्ही अमलात असलेल्या कायद्यांची कायद्याद्वारे किंतु कायद्यानंवये मात्राची तपासणी करण्यासाठी किंतु छातीनी करण्यासाठी त्यात अधिकार प्रदल केलेला आहे असी कोणीही व्यक्ती किंवा प्राधिकारी, असा साहे.

१३. (१) मालवी नोंवत्तर सारांश किंवा भोक्तव्यावक स्वरूपाच्चा असलेल्या क्रीड्यातही मालवी, तिंहाठे करण्यात येण अशा कायद्यातलीनुसार क जग्या उपायात्मकाचे पालन केल्यानंतर अभियंत्रज्ञानात याचाऱ्या आवकाकडून याचाऱ्या काली घासपर नाही.

(२) केंद्र सरकारला, यावाचीतोंग केलेल्या नियमांद्वारे, मानवी जीवितास प्राप्तक किंवा धोकादायक स्वरूपाचा असरलेला माळ आणि त्याची वाहतुक करताना, मोठार वाहन किंवा असा मल योग्य किंवा त्यावर सावावदाची किंवा दरमेंद्रीच्याची खुणिच्युळे किंवा द्वृजन्यूष्याची प्रवाग विनिर्दिष्ट करता येतील.

(३) त्या त्या येढी अंमलात असलेल्या इतर कोणत्याही कापशामधो काहोही अंतर्भूत असले तरी, प्रत्येक सामाईक वाहक, मानवी जीवितास घटतक किंवा धोकादायक स्वरूपाच्या असलेल्या मालाच्या अंतर्भूत असणाऱ्या कोणत्याही मालाची वाहतुक सूक्ष्म करण्यापवी, पर अपशात घडला, प्रवाग व्यक्तीय मृत्यु आला किंवा त्यास इन्हा झाली किंवा कोणत्याही मालमत्तेचे किंवा पाठविलेल्या मालाच्ये नुकसान इतरने तर, अनुलंघाची तरतुद असणाऱ्या अशा मालाच्या संबंधातील एखाच्या विमा कराऱ्याचे पाठविलेला माल, एका किंवा अधिक विमा पालिसेंडर सर्वांत कैलेला असरूपाची डानती व सुनिश्चिततो करोल.

विधिक्षित प्रवागातील १४. केंद्र सरकारला, राजपत्रातील अधिसूचनेंद्वारे, सामाईक याहकाकडून त्याची वाहतुक कराऱ्यात घेणार नाही असा माल किंवा मालाचा वर्ग किंवा मालाच्ये वर्गे, जनहितावै, विनिर्दिष्ट करता येतील.

माल प्रवागातील १५. (१) जर सामाईक याहकाने दिलेल्या नंदिशांच्या दिनोकापासून तीस दिवसांच्या कालातील, पाठविलेल्या कोणत्याही मालाची पांचवणी घेण्यास माल दीणाऱ्याने कसूर केली तर, अशी माल पाठवणे बेवारन असल्याचे मानता येहेल :

परंतु कसे कौं, पाठविलेल्या नाशवंत मालाच्या बाबतील, तोंस दिवसांच्या कालावधी लागू होणार नाही अणि नोंदीस वाराच्यावर घोषीत लाईच्या कालावधीनंतर तिचा सामाईक व्यापक या याल पाठविलेल्या याहकावून व त्याच्यामध्ये गरस्परात मान्य कराऱ्यात घावल अशा अला कालावधीनंतर पाठविलेला माल, बेवारन असल्याचे मानतापासून येहेल.

(२) पोटकलम (१) अन्याय पाठविलेल्या बेवारन मालाच्या बाबतील, मार्गांक वाहकाना --

(क) जर असा पाठविलेला माल नाशवंत स्वकापासून असेल तर, पाठविलेला माल विक्रमाचा अधिकार उरसेल ; किंवा

(घ) जर असा पाठविलेला माल नाशवंत स्वरूपाच्या नसेल तर, नोंदीस गिठाल्याच्या दिनोकापासून एकूण दिवसांच्या कालावधीत भाल हल्लविष्ण्यास फार्माचियारो नोंदीस, माल दीणाऱ्यावर किंवा जर माल घेणारा उपलब्ध नसेल तर, माल पाठविणाऱ्यावर बनावण्याची व्यवस्था करता येहेल आणि नोंदीशीच अनुसालन कराऱ्यात कसूर केल्यास, माल घेणाऱ्यास, किंवा यासिद्धीत, माल पाठविणाऱ्यास त्रिपक्षी घोषातीली होंदोस न पाठवता, सामाईक याहकावा, पाठविलेल्या असा मालाची तिची अवराच्या अधिकार उरसेल.

(३) सामाईक याहक या भाल पाठविणाऱ्या चाच्यामध्ये अन्याय मान्य कराऱ्यात आले नसेल तर, सामाईक याहक, साल दीणाऱ्यास पांचवणी घेण्याच्या तेली, सामाईक याहकास दिव असलेली बालांवावळ व डितर असावर वार्षिक प्रदान कराऱ्यास कागऱ्या केल्यास, अपांग प्रसंगी, त्यातील असलेली रवकम वस्त्रांचे कराऱ्यासाची, पाठविलेला माल अंशतः किंवा यांतीत ठेवून प्रवारास किंवा त्याची विलेवाट त्याच्यास ठेवकावा असेल.

दाया दायत १६. दाया किंवा इतर कागदेशीर यांपत्तीहो दाखल करण्यापूर्वी या भाल पाठविणाऱ्यासे पाठविलेल्या मालाची वृक्षीय केल्याच्या दिनोकापासून एकूण एकूण दिवसांच्या असत, पाठविलेल्या मालाची हानी किंवा नुकसान याल्याची लेखी नोंदीस गिठाल्याच्या वाहकावर याचाव्याप्तिशील, पाठविलेल्या मालाची कोणतीही हानी किंवा नुकसान याचावर सामाईक वाहकावर कायद्यातील याचावदार असेल.

जामांक वात्याची १७. या आधीनपासांन अन्याय लरतुद केली असेल त्याच्यातील सामाईक याहक, पुढील कारणांकेशी, इतर कोणत्याची कारणांमुळे, याहतुकोसाठी त्याच्याकडे सापवालेला कोणताही पाठविलेल्या मालाची, सार्वस्य असताना होणारी हानी, विनाश, नुकसान किंवा न्यून किंवा न्यून याच्यांपाच्यांनी न करणे याचावर याचावदार असेल. —

(क) दैवती अपली;

(ख) युद्ध परिस्थिती किंवा सार्वतर्मिक तवृत्य;

(ग) देवती व नागरी विशेष;

(घ) वायप्रदान आणि असावर असेल;

(ङ) केंद्र सरकारने किंवा एखाच्या राज्य शासनाने किंवा भावावलेली केंद्र सरकारने किंवा राज्य शासनाने प्राधिकृत केलेल्या केंद्र सरकारच्या किंवा एखाच्या राज्य शासनाच्या दुर्घट आधिकाऱ्याने किंवा प्राधिकृत्याने पाठविलेला अपेक्षा किंवा केलेला निवैध किंवा नाही.

परंतु असे को, जर सामाईक वाहकाने, गाडविलेल्या मालाची घाहतुक करताना, यांचे काळांसकली दाखवल्यांनी असली व काळजी घेतली असली तर सामाईक वाहकाला अशी हातो, चिनारा, नुकसान किंवा न्हास किंवा पांचवणी न करणे टावडता येऊ शकले असले अशा वावतीत, गाडविलेल्या मालाची हाती, चिनारा, नुकसान, न्हास किंवा पांचवणी न कराणे वावडल सामाईक वाहकास, त्वाच्या जबाबदारीनुन मुक्त करण्यात येणहर नाही.

(१) जो बोम्ही, कालम ३ व कालम १३ च्या तरतुदीये किंवा कालम १४ अन्वय काहलेल्या अधिसूचनेये उल्लंघन करोल तो, पहिल्या अपराधासाठी, पाच हजार रुपयांपर्यंत असू रांगेल इतकना दव्यंदेढाळ्या शिक्षेस आणि दूसऱ्या किंवा त्वानंतरच्या अपराधासाठी, दहा हन्तार रुपयांपर्यंत असू रांगेल इतकना दव्यंदेढाळ्या शिक्षेस पाऊ असेल नोंदणी न करणे, यात्रधा फिक्का धोकावदाप्रक स्वरूपाच्या मालाची किंवा मताई काळजी वाहतुक करणे चापक्षान स्वास्थ्यावाहन शिक्षा,

(२) यंत्र या अधिनियमाखालील अपराध करणारी व्यक्ती ही, एखादी कंपनी असेल तर, अपराध घडला म्हावेझी, जो व्यक्ती कंपनीवो प्रभारी होती व कंपनीये कामकाज चालविण्यासाठी कंपनीला जबाबदार होती अशी प्रत्येक व्यक्ती, तसेच कंपनी ही, अपाधावाहक दोषी कालांसकली दाखविल्या माणागात येईल आणि त्वाच्याविरुद्ध कापेच्याही केली जाण्यास व त्यानुसार शिक्षा मिळाण्यास पाऊ असेल.

परंतु असे को, जर अशा कोणत्याही व्यक्तीने, अपराध जापल्या नकळा घडला होता किंवा असा अपराध पढू नवे म्हणून आपण, योग्य ती सर्व काळांसकली दाखविली होती असे सिद्ध बेबो नर, या पोटकालमात अंतर्भूत असलेल्या कोणत्याही गोष्टीमुळे, ती कोणत्याही शिक्षेस पाऊ दरण्यार नाही.

(३) पोटकालम (१) मध्ये काहीही अंतर्भूत असेले तरी, या अधिनियमाखालील कोणताही अपराध एखाद्या कंपनीने केला असेल असा अपराध, कंपनीया कोणताही संचालक, व्यवस्थापक, सचिव किंवा इतर अधिकारी यांच्या समर्थीने किंवा मृकरांमतीने करण्यात आला आहे, किंवा त्याने केलेल्या कोणत्याही हलतानीपणारी त्या अपराधाचा दिवोप यांत्रात येण्यासरुद्दी आहे असे सिद्ध करण्यात आले तर, असा संचालक, व्यवस्थापक, सचिव किंवा इतर अधिकारी, यांच्याविरुद्ध कापेच्याही केली जाण्यास व त्यानुसार शिक्षा मिळाण्यास पाऊ असेल.

स्पष्टीकरण.—या कलांसक्या प्रयोगासाठी—

(क) “कापनी” याचा अर्थ, कोणताही नियम निकाय असा असू त्यामध्ये एखादी भागीदारी संस्था किंवा व्यवसायाचा इतर संघर्ष चांगा समावेश होतो; आणि

(ख) एखादा भागीदारी संस्थेच्या संबंधात, “संघर्षात” याचा अर्थ, भागीदारी संस्थेतील भागीदार, असा आहे.

(१) खटला दाखल करण्यापूर्वी किंवा दाखल केल्यानंतर कालम १८ याला घडलेला कोणताही अपराध, राज्य अपराध आपासात यातन, राजपत्रातील अधिसूचनेही विनिर्दिष्ट करील असा अधिकारांकुडून किंवा प्राधिकारांकुडून व अशा रकमेसाठी मिटवणे, आपासात मिट्टीविरापात येईल.

(२) जेव्हा एखादा अपराध पोटकालम (१) खाली आपासात मिट्टीविराप आला असेल तेहा, अपराधाचा दोषमुक्त करण्यात येईल आणि अशा अपराधाच्या संबंधात, त्याच्याविरुद्ध आणाही कोणतीही कार्यवाही केली जाणार नाही.

(३) केंद्र सरकारला, या अधिनियमाच्या तरतुदी अपासात व्याण्यासाठी, राजपत्रातील अधिसूचनेही नियम नियम करण्याचा अधिकार.

(४) विशेषकरून आणि पूर्वगामी अधिकाराच्या संवंशाधारणातेस याघ येऊ न देता, अशा नियमांमध्ये मुदीलपैकी सर्व किंवा त्यापैकी कोणत्याही खावोरोसाठी तरराह करात येईल :

(क) कालम ४ ची पोटकालम (२) व (३) वांचन्याव, मूळ कायालवासाठी किंवा शाचा कायालवासाठी नोंदणी प्रमाणपत्र देण्याच्या किंवा त्याचे नूतनीकरण करण्याच्या अर्नोंचा नमुना व तो करण्याची रोत आणि त्याचे गुलक;

(ख) कालम ४ च्या पोटकालम (४) च्या खंड (घ) अन्वये, अर्जदाराने पुणे करण्याची आवश्यकता असलेल्या अर्हतेच्या इतर शर्ती :

(ग) कालम ४ च्या पोटकालम (५) अन्वये ज्या नमून्यात व ज्या शर्तीस अर्धीन राहन, नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात येईल किंवा त्याचे नूतनीकरण करण्यात येईल तो नमुना व त्या शर्ती ;

(घ) कालम ४ च्या पोटकालम (६) च्या खंड (फ) अन्वये नोंदवणीचा नमुना व ती उवण्याची रोत ;

(ङ) कालम ४ च्या पोटकालम (७) च्या खंड (ग) अन्वये नी माहिती व ने विवरण, नोंदणी प्राधिकरणाकडे व पारिवहन संशोधन कक्षाकडे सादर करात येईल तो माहिती व ते विवरण ;

(च) कालम ६ च्या पोटकालम (१) अन्वये, असोल अर्ज सादर करण्याचे गुलक ;

(३) कलम ८ च्या पोटकलम (१) अन्यवे, माल पाठीचिणांच्याद्वारे ज्या नमून्यात व ज्या रोलीने माल पाठीच्याची टिप्पणी निश्चालत करायात येईल तो नमूना व ती रोल :

(४) कलम ९ च्या पोटकलम (१) अन्यवे, सामाईक वाहक, ज्या नमून्यात व ज्या रोलेने माल पाच्यासे दडल तो नमूना व ती रोल :

(५) कलम १० च्या पोटकलम (१) अन्यवे, कोणत्याहो पाठीचिणाच्या मालाची हानी, किंवा नुकसान यासाठो सामाईक वाहकाचे दायित्व :

(६) कलम १३ च्या पोटकलम (१) अन्यवे, यातके व धीकावायक स्वरूपाच्या मालाची वाहतुक करण्यासाठो अनुसराताची कांपदक्षता व कासवाच्या उपायांमध्या :

(७) कलम १३ च्या पोटकलम (२) अन्यवे, मानवे जीवितासाठी घातक किंवा धोकावायक स्वरूपाच्या असलेल्या मालाचा किंवा त्याची वाहतुक करताना, माटोर वाहनामध्ये किंवा त्यावर, किंवा अशा मालाकर सोबत लावावाची किंवा दशीवावायाची खुणिचिठ्ठी किंवा खुणिचिठ्ठीचे प्रयोग यांवावतचा विविधंदेश :

(८) विहित करण्याची आवश्यकता असेल किंवा विहित करण्यात येईल अशी इतर कोणतीही बाब.

(९) या कलमांन्यवे केलेला प्रत्येक नियम आणि कलम १४ अन्यवे काढलेली प्रत्येक अधिसूचना, तो करण्यात आल्यानंतर किंवा ती काढल्यानंतर होईल तितक्या लवकर, संसदेच्या प्रत्येक समाग्रहासमोर एवा सत्राने अद्यवा दोन किंवा अधिक क्रमवर्ती सर्वे पिलून लग्नलेल्या अशा प्रक्रम तोम दिवसाचा जालावधीसाठी ते सत्रासाने उसताना उद्याप्तात येईल आणि जर उपरोक्त सत्ताच्या किंवा क्रमवर्ती संघीच्या लागांगाठचे सर्व संपर्कापूर्वी, त्वा नियमात किंवा अधिसूचनेत कोणताहो फेरबदल करण्यावाक्य दोन्ही सभागृहांचे मर्तेश्वर झाले तर, किंवा तो नियम करण्यात येऊ नवे किंवा ती अधिसूचना वाढायात येऊ नवे वाचावत, दोन्ही सभागृहांचे मर्तेश्वर झाले तर, त्यानंतर तो नियम किंवा ती अधिसूचना, अशा फेरबदल केलेल्या स्वरूपाच्या अंमलात येईल किंवा यांवास्थीत, मूळीच अंमलात येणार नाही; तथापि, अशा कोणत्याहो फेरबदलासुले किंवा विलोपनामुळे, त्वा नियमान्यवे किंवा अधिसूचनेअन्यवे यांवांचे केलेल्या कांगळ्याहो गोष्टीच्या विधिशास्त्रातून आध येणार नाही.

अद्यांती दूर २१. (१) या अधिनियमाच्या तरतुदी अंमलात आणताना कोणतीही अडचण उद्धेष्यातील तर, केंद्र शरकाराला, राजपत्रात प्रसिद्ध केलेल्या सत्रांसाठारां, किंवा विशेष आदेशांदरे, अशी उडचण दूर करण्यासाठी आवश्यक प्रित्वा इट असल्याचे अधिकार दिसून पेंतील अशा या अधिनियमाच्या तरतुदीशी विसर्गात नसलेल्या तरतुदी करता येतोल :

परतु असे जो, या अधिनियमाच्या प्रारंभाच्या दिनांकापासून दोन वर्षे रांगळ्यानंतर या कलमांन्यवे असा कोणताही आदेश काढायात येणार नाही.

(२) पोटकलम (१) अन्यवे काढलेला प्रत्येक आदेश, तो काढल्यानंतर शक्त तितक्या लवकर, संसदेच्या प्रत्येक समाग्रहासमोर डेवण्यात येईल.

निरसन व यावृत्ती २२. (१) रसे वाहतुक अधिनियम, १८६५ याद्वारे निरसित करण्यात नेत आहे. १८६५ चा ३.

(२) रसे वाहतुक अधिनियम, १८६५ निरसित करण्यात आला असला तरीही, उक्त अधिनियमांनावे केलेलो १८६५ चा ३, कोणताही गोष्ट किंवा हाती घेतलेली कोणताही कांबंवाही, जंधवर सी वा अधिनियमाच्या तरतुदीशी विसर्गात नसेल तेव्हार, या अधिनियमाच्या तरतुदीअन्यवे करण्यात आलेली गोष्ट किंवा हाती घेतलेली कांबंवाही असल्याचे मानण्यात येईल आणि या अधिनियमांन्यवे केलेला कोणत्याहो गोष्टद्वारे किंवा हाती घेतलेल्या कोणत्याही कांबंवाहीद्वारे अधिकारित होईपर्यंत तदनुसार मिचमितागे अंमलात राहोल.

(३) या कलमांमधील विशेष वाबोंचा उल्लेख, निरसन अंमलात आणण्याच्या संबंधात, सर्वसाधारण चाचवंड अधिनियम, १८५९ चा १८६१ पाच्या कलम ६ च्या सार्वीक इयुक्तीस वाबक किंवा पारिणामक असल्याचे समजाव्यात येणार नाही. ५०.

डॉ. जी. नारायण राजू,
सचिव, भारत सरकार.