



भारत का यज्ञपत्र

The Gazette of India

भारत राज पत्र

This contains
the General Part
of 2 sets

(EXTRAORDINARY)

(विशेष संचय)

भाग IX	अनुभाग 1
PART IX	SECTION 1
भाग IX	वभाग 1

प्राधिकार से प्रकाशित

Published by Authority

प्रधानमंत्री के द्वारा प्रकाशित।

सं. २ नई दिल्ली, गुरुवार, दद्सम्मर ३१, २००९	पुष्टा १०, १९३१ (शका)	खंड. ४२
No. 2 New Delhi, Thursday, December 31, 2009	Pushya 10, 1931 (Saka)	Vol. 42
नं. २ नव देहली, गुरुवार, ३१ दिसंबर २००९	मंग्षे १०, १९३१ (शका)	नं. ४२

Ministry of Law and Justice

(Legislative Department)

New Delhi, 31st December, 2009

ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯ ಮಂತ್ರಾಲಯ

(ವಿಧಾಂತಿಕ ಇಲಾಖೆ)

ನವದೆಹಲೀ, ३१ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್, ೨೦೦೯

The Translation in Kannada of the following Acts, namely :- (1) The National Institute of Pharmaceutical Education and Research Act, 1998, & (2) The Central Road Fund Act, 2000 - are hereby published under the authority of the President and shall be deemed to be authoritative texts thereof in Kannada under clause (a) of section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿನಿಯಮಗಳು, ಎಂದರೆ :- (1) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಔಷಧಿಕೀಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1998 ಹಾಗೂ (2) ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಧಿನಿಯಮ, 2000 - ಇವುಗಳ ಕನ್ನಡ ಭಾಷಾಂತರವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯವರ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಪಾಠಗಳ (ಕೇಂದ್ರ ಕಾನೂನುಗಳು) ಅಧಿನಿಯಮ, 1973 (1973ರ 50)ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ವಿಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಅಧಿಕೃತ ಕನ್ನಡ ಪಾಠವೆಂದು ಭಾವಿಸಲಿಕ್ಕೆದ್ದು.

ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2000

(2000ದ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 54)

[27ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2000]

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ ಕ್ರೂಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಗಳಾಗಿ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯ, ಹೈಸ್ಟೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆ ಎಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್‌ನ ಮೇಲೆ ಉಪಕರದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳಾಗಿ 1988ರಲ್ಲಿ ಸಂಸತ್ತು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಗೆ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಸಾಫ್ತ್ವಮಾನ ನೀಡುವ ಅಧಿನಿಯಮ.

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಐವತ್ತೊಂದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸತ್ತಿನಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮುತ್ವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:-

ಅಧ್ಯಾಯ - I

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ

1. ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2000 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ಇಡೀ ಭಾರತಕ್ಕ ವ್ಯಾಪ್ತವಾಗುತ್ತದೆ.

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯಾ ಉಪಬಂಧಿಸಿದುದನ್ನಿಂದು, ಇದು 2000ನೇ ಇಸವಿ ನವೆಂಬರ್ 1ನೇ ದಿನದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ವಯಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೂರತು,-

(ಎ) “ಗೊತ್ತಪಡಿಸಿದ ದಿನ” ಎಂದರೆ 6ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಸಾಫ್ತ್ವಿಕಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ದಿನಾಂಕ ಎಂದು ಅರ್ಥ;

(ಬಿ) “ಉಪಕರ” ಎಂದರೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಾಗಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಹೈಸ್ಟೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆ ಎಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕದ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿನ ಸುಂಕ ಎಂದು ಅರ್ಥ;

(ಸಿ) “ನಿಧಿ” ಎಂದರೆ 6ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಾಫ್ತ್ವಿತವಾದ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಎಂದು ಅರ್ಥ;

(ಡಿ) “ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು” ಎಂದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1956ರ (1956ರ 48) ಅನುಸೂಚಿತಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಅಥವಾ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯೆಂದು ಘೋಷಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಹೆದ್ದಾರಿ ಎಂದು ಅರ್ಥ;

(ಇ) “ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ” ಎಂದರೆ ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ (1988ರ 68) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿತವಾದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಎಂದು ಅರ್ಥ;

(ಎಫ್) “ನಿಯಮಿಸಲಾದುದು” ಎಂದರೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳಿಂದ ನಿಯಮಿಸಲಾದುದು ಎಂದು ಅರ್ಥ.

ಅಧ್ಯಾಯ-II

ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ

3. ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಗೃಹಿಸುವುದು.- (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಕರವಾಗಿ ಉತ್ತಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಾದಿಸಿದ ಅಥವಾ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ, ಅನುಸೂಚಿಯ (2)ನೇ ಕಾಲಂನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು,-

(ಎ) ಒಂದು ಸಂಸ್ಥರಣ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕಾರ್ಬಾನೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಒಂದು ಸೈಟ್‌ಲೆಂಜನಿಂದ ಸಾಗಿಸಿದ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅಂಥ ವಸ್ತುವನ್ನು ಉತ್ತಾದಿಸಿದ ಅಥವಾ ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ವರ್ಗಾವಳಿ ಮಾಡಿದ

- ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಾಬಿನ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಅನುಸೂಚಿಯ (3)ನೇ ಕಾಲಂನಲ್ಲಿರುವ ಸಂವಾದಿ ನಮೂದನೆಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಕ್ಕಿಂತ ಏರೆದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಗೃಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, (ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಸ್ತುಗಳಾಗಿರುವ) ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಹೈಸ್ಟ್ರೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಕರದ ದರವನ್ನು ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವವರೇಗೂ, ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಹೈಸ್ಟ್ರೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ದರದಲ್ಲಿ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಗೃಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಂತು, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಹಣಕಾಸು (ಸಂಖ್ಯೆ 2) ಅಧಿನಿಯಮ, 1998ರ (1998ರ 21)ರ 103ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮತ್ತು 111ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉತ್ತಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಹಣಕಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ, 1999 (1999ರ 27)ರ 116ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು 133ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹೈಸ್ಟ್ರೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉತ್ತಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಉಪಕರವೆಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರಿಂದ ಒಂದು ಹುಟ್ಟುವಳಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಬಾಬಿನ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಉಪಕರವನ್ನು ಅಂಥ ಬಾಬನ್ನು ಉತ್ತಾದಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆಮದುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಬಾಬುಗಳ ಮೇಲೆ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಗೃಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಬಾಬಿನ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ಉಪಕರವು, ತತ್ವಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನ ಮೇರೆಗೆ ಆ ಬಾಬುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ಯಾವುದೇ ಉಪಕರದ ಅಥವಾ ಶುಲ್ಕದ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಮರುಪಾವತಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದವರು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಕೇಂದ್ರ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1944ರ (1944ರ 1) ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962 (1962ರ 52)ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸತಕ್ಕ ಉಪಕರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದಾದಪ್ಪುವುಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕೇಂದ್ರ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1944 ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಬುಗಳ ಮೇಲೆ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುತ್ತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಉಪಕರವನ್ನು ಭಾರತದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡುವುದು.-3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ಉಪಕರದ ಹಂಟುವಳಿಯನ್ನು ಮೊದಲು ಭಾರತದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಸತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ಕಾನೂನಿನ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿದ ವಿನಿಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ಅಂಥ ಹಂಟುವಳಿಯನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ವಚ್ಚೆಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉಪಬಂಧಿಸಿದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಹಾಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

5. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳು.- ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಸಂಸತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ಕಾನೂನಿನ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿದ ಯೊತ್ತ ವಿನಿಯೋಜನೆಯ ನಂತರ, ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯವೆಂದು ತಾನು ಪರಿಗಳಿಸುವಂಥ ಹಣದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅನುದಾನಗಳ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಜಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

6. ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆ.- (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಈ ಸಂಬಂಧ ಗೊತ್ತಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಾಗಿ “ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ” ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಒಂದು ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ನಿಧಿಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ನಿಧಿಗೆ,-

(ಎ) 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಥವಾ 5ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಹಣದ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು;

(ಬಿ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಖಚಾರಗದೆ ಉಳಿದ ಉಪಕರದ ಭಾಗವನ್ನು;

(ಸಿ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಮೊತ್ತ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಆ ಮೊತ್ತವನ್ನು;

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒದಗಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಧಿಯನ್ನು

- ಜಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ನಿಧಿಯ ಜಮೆಯಲ್ಲಿರುವ ಶಿಲ್ಪ, ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ರದ್ದಾಗತಕ್ಕದಲ್ಲಿ.

7. ನಿಧಿಯ ಉಪಯೋಗ.- ನಿಧಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ, ಎಂದರೆ:-

(ಇ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಳನ್ನು;

- (ii) ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು;
- (iii) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು;
- (iv) ಸೇತುವೆಗಳ ಮೂಲಕ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳ ಕೆಳಗೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾವಲುಗಾರನಿಲ್ಲದ ರೈಲು- ರಸ್ತೆ ಕ್ರಸ್‌ಬಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು; ಮತ್ತು
- (v) ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಮಾಡಲು
– ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಲೆಕ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.—(1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳು ಸರಿಯಾದ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ದಾಖಿಲೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಬರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕ ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕನೂಡನೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ, ನಿರ್ದಿಯ ಪ್ರೇಕ್ಷಿಕ ಅವುಗಳ ಪಾಲಿನ ಹಂಚಿಕೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಮತ್ತು ಜಮಾ ಖಚಿತ ಪಟ್ಟಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ನಿರ್ದಿಯ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕ ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವಧಿಯ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಅವನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ - III

ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ದಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ

9. ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕೆಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಗಳು.— (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು,—

(ಎ) ತಾನು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಳಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂಥ ತೀಮಾನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು;

(ಬಿ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕವೆನೆಸಬಹುದಾದಂಥ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು;

- (ಸಿ) (i) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ;
- (ii) ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ;
- (iii) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ; ಮತ್ತು
- (iv) ಸೇತುವೆಗಳ ಮೂಲಕ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಕೆಳಗೆ ಆಗಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾವಲುಗಾರನಿಲ್ಲದ ರೈಲು-ರಸ್ತೆ ಕ್ರಸ್‌ಬಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸುರಕ್ಷಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ
- ಇವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ತಾನು ಅವಶ್ಯವಂದು ಪರಿಗಳಿಸುವಂಥ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಮಾಡುವುದು.

10. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.- (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು,-

- (i) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಿಧಿಯ ಪಾಲಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಗೆ;
- (ii) ನಿರ್ಧಿಯಿಂದ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೊತ್ತಗಳ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ;
- (iii) ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವವುಳ್ಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ;
- (iv) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವವುಳ್ಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕೋ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಾಲಿನಿಂದ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸಬೇಕೋ ಆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ;
- (v) ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳಾಗಿ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳ ಮತ್ತು ಆ ಸಂಬಂಧ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಣೆಗೆ;
- (vi) ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವಂಥ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇತರೆ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳಾಗಿ ಸಹ ನಿಧಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಮಾನದಂಡವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ;
- (vii) ಸಂವಿಧಾನದ ಮೊದಲನೇ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆತಕ್ಕೆ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿನ ಪಾಲಿನ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ;
- (viii)
 - (ಎ) ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಡೈಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ಉಪಕರದ ಶೇಕಡ ಐವತ್ತರಷ್ಟನ್ನು; ಮತ್ತು
 - (ಬಿ) ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಡೈಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆ ಮೇಲಿನ ಉಪಕರದ ಉಳಿದ ಶೇಕಡ ಐವತ್ತರಷ್ಟು ಮೊಬಿಲಿಸ್ನು ಮತ್ತು

- ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮೇಲೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಪೂರ್ಣ ಉಪಕರವನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಎಂದರೆ,-

 - (i) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂಥ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ ಐವತ್ತೇಳುವರೆಯವ್ಯಕ್ತಿ ಸಮಾನವಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು;
 - (ii) ಸೇತುವೆ ಮೂಲಕ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಕೆಳಗೆ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಆಗಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮತ್ತು ಕಾವಲುಗಾರನಿಲ್ಲದ ರೈಲು-ರಸ್ತೆ ಕ್ರಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಶೇಕಡ ಹನ್ನೆರಡೂವರೆಯವ್ಯಕ್ತಿ ಸಮಾನವಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು;
 - (iii) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಳಿದ ಶೇಕಡ ಮೂವತ್ತರಷ್ಟನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಹಣದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಶೇಕಡ ಐವತ್ತರಷ್ಟನ್ನು ಎಂದರೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಪಾಲಿನ ಶೇಕಡ ಮೂರರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಪ್ರಕರಣದ (iii) ಮತ್ತು (iv) ವಿಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಶೇಕಡ ಮೂರರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಪ್ರಕರಣದ (iii) ಮತ್ತು (iv) ವಿಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸುವಂಥ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವದ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಮೀನಲಾಗಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ (viii)ನೇ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಣಕಾಸು (ಸಂಖ್ಯೆ 2) ಅಧಿನಿಯಮ, 1998 (1998ರ 21)ರ 103ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮತ್ತು 111ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚಿರಿ ಸೀಮಾಶುಲ್ವವನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿರಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ವವನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ, 1999 (1999ರ 27)ರ 116ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು 133ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚಿರಿ ಸೀಮಾ ಶುಲ್ವವನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿರಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ವವನ್ನು, ಹಣಕಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ, 2005ರ 119ನೇ ಮತ್ತು 120ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾದಂತೆ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರೇಕ್ಷಿ ಐವತ್ತು ಪ್ರೇಸೆಗಳನ್ನು 2005ರ ಮಾರ್ಚ್ 1 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

11. ರಾಜ್ಯಗಳ ಪಾಲಿನ ನಿರ್ಧಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ.— 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (viii)ನೇ ಖಂಡದ (ಬಿ) ಉಪಖಂಡದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಖಚಿತ ಮಾಡಬೇಕಾದ ನಿರ್ಧಿಯ ಪಾಲಿನಿಂದ, ಅಂತರ್ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವದ ರಾಜ್ಯರಸ್ತೆ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಪಾಲನ್ನು ಕಳೆದ ತರುವಾಯ, ಉಳಿದುದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ತೀಮಾನಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪರಂತು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (viii)ನೇ ಖಂಡದ (ಎ) ಉಪಖಂಡದ ಮೇರೆಗಿನ ನಿರ್ಧಿಯ ಪಾಲನ್ನು ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಯಾವುದೇ ಸಾಲದ ಮರು ಸಂದಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು.

(2) ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಿರ್ಧಿಯ ಪಾಲನ್ನು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ವೆಚ್ಚಮಾಡಲು ಬೇಕಾಗುವವರೆಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದ ಆಡಳಿತವಾಗಲಿ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ,—

- (ಎ) ಆ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದೊಳಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿನಿಯಮನ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ ಅಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವಿಫಲವಾಗಿದೆಯೆಂದು; ಅಥವಾ
- (ಬಿ) ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದೊಳಗೆ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಪುನರ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಿರ್ಧಿಯ ಯಾವುದೇ ಪಾಲನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಲ್ಲಿ ಯುಕ್ತ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು

— ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರೆ, ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(4) ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದ ಆಡಳಿತದ ಲೆಕ್ಕಾದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಮೌತವನ್ನು, ಲೋಪವೆಸಗಿದ ಮತ್ತು ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಮತ್ತು ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಆಡಳಿತದ ಜಮೆ ಲೆಕ್ಕಾಗಳಿಗೆ, ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಮನರ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೋ ಆ ವರ್ಷದ ಹಿಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದ ಮುಖ್ಯ ಹಂಚಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲೇ ಮನರ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ನಿಧಿಯ ಜಮೆ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಶಿಲ್ಕೆ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ರದ್ದಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

12. ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜಪ್ರತಿದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ನೇರವೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯನಾಯಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ ಅಂಥ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂದಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು, ಎಂದರೆ:-

- (ಎ) ಯಾವ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದೋ ಆ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು;
- (ಬಿ) 8ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟಿದ ಲೆಕ್ಕ ಮತ್ತು ಜಮಾ-ವಿಚ್ಯುತಿಯೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಬರತಕ್ಕದ್ದೋ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸತಕ್ಕದ್ದೋ ಆ ರೀತಿ;
- (ಸಿ) 10ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ, ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಹತ್ವವುಳ್ಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಬೇಕೋ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ;
- (ಡಿ) ಯಾವ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮವನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕೋ ಅಥವಾ ರಚಿಸಬಹುದೋ ಆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯವನ್ನು ನಿಯಮಿಸುವುದು.

13. ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ತಿನ ಮುಂದೆ ಇಡುವುದು.- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಮವನ್ನು, ಅದನ್ನು ರಚಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ಸಂಸ್ತಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸದನದ ಮುಂದೆ, ಅದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಒಂದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಂದಾದಮೇಲೊಂದರಂತೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಬರುವ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಒಟ್ಟು ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಬರುವ ಎರಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಒಂದಾದ ಮೇಲೊಂದರಂತೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಬರುವ ಅಧಿವೇಶನಗಳ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಒಂದಾದ ಮೇಲೊಂದರಂತೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಬರುವ ಅಧಿವೇಶನಗಳ ನಿಕಟೋತ್ತರದ ಅಧಿವೇಶನವು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಆ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾಪಾರ್ಥದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎರಡೂ ಸದನಗಳು ಒಟ್ಟಿದರೆ ಅಥವಾ ಆ ನಿಯಮವನ್ನು ಮಾಡಕೂಡದೆಂದು ಎರಡೂ ಸದನಗಳು ಒಟ್ಟಿದರೆ, ಆ ನಿಯಮವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದಲ್ಲಿ; ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಮಾಪಾರ್ಥ ಅಥವಾ ರದ್ದಿಯಾಗಿಯು ಆ ನಿಯಮದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದಲ್ಲಿ; ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಮಾಪಾರ್ಥ ಅಥವಾ ರದ್ದಿಯಾಗಿಯು ಆ ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದ ಸಿಂಧುತ್ವಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವನ್ನುಂಟಿಮಾಡತಕ್ಕದಲ್ಲಿ.

14. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಬಂಧಗಳು.- ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗುವಂತೆ 1988ರ ಮೇ ತಿಂಗಳ ದಿನಾಂಕ 13ರ ಸಂಸ್ತಿನ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ದಿಯನ್ನು (ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಧಿ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಿಧಿಯೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು,-

- (ಎ) ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಧಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಅಂಥ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವವ್ಯವಹಾರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳೆಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಬಿ) ಅಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಧಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

15. ನಿರಸನ ಮತ್ತು ಉಳಿಪುವಿಕೆ.- (1) ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶ, 2000 (ಅಧ್ಯಾದೇಶ 2000ದ 5) ಈ ಮೂಲಕ ನಿರಸಿತವಾಗಿದೆ.

(2) ಹಾಗೆ ನಿರಸಿತವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಸದರಿ ಅಧ್ಯಾದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಕೆತ್ತುವನ್ನು ಅಥವಾ ಕ್ರೇಸಂಡ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂವಾದಿ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ ಅಥವಾ ಕ್ರೇಸಿಳ್ಟಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸಲತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನುಮಾಳಿ

(3ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಬಿನ ಹೆಸರು	ಸುಂಕದ ದರ
(1)	(2)	(3)
1.	ಪೆಚ್ಚೇಲ್‌ ಎಂದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿರುವ ಮೋಟಾರ್ ಸ್ವಿರಿಟ್	ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ
2.	ಹೈಸ್‌ಪ್ರೀಡ್ ಡೈಸೆಲ್ ಎಣ್ಣೆ	ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ

ವಿ.ಕೆ. ಭಾಸಿನ್
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

* * * * *