U.T. ADMINISTRATION OF DADRA & NAGAR HAVELI
AND DAMAN & DIU, REVENUE DEPARTMENT,
COLLECTORATE, DAMAN.

No. 3/127/LND-ACQ/2024-25/4853 Dated: 06 /12 /2024

Sub: -Proposal for Acquisition of Land for 400mtrs x 300mtrs. 119718.00 Sq. mtrs for Extension of Runway 03/21 at Village Marwad, Daman for ICGAS, Daman.

REPORT

Under section 8 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013.

A proposal was received from the Deputy Inspector General, Commanding Officer, ICGAS, Daman for the acquisition of land total admeasuring 119718.00 Sq.mtrs (private land is 100073.00 Sq.mtrs. and Government land 19645.00 Sq.mtrs.) for Extension of Runway 03/21 at Village Marwad, Daman for ICGAS, Daman.

The agency M/s. Gujarat Environment Management Institute (GEMI), Gandhinagar, Gujarat has been appointed to conduct a Social Impact Assessment study to process as per rule 7 and submitted the final Social Impact Assessment report with Social Impact Management Plan in Form II.

The report of the Social Impact Assessment Team is as under:

1. Social Economic impact of the project.

Positive Impact	Negative Impact	Remarks
1. For the first time, Daman will get a commercial aircraft landing facility, which was previously unavailable, and Surat was the nearest airport located approximately 125 km away. 2. Passenger and goods movement will improve, leading to time saving and growth of the local economy. 3. With the rise in tourism, Daman residents are likely to see an increase in their income.	1. Height of Property (like House or Light) near the runway will be controlled as per law. 2. Due to this project, there will be high movement of aircraft which will be lead to increase in the noise pollution	After careful examination of various parameters of cost and benefit (positive & negative), it is found that the proposed Acquisition of Land for 400mtrs x 300mtrs. 119718.00 Sq. mtrs for Extension of Runway 03/21 at Village Marwad, Daman for ICGAS, Daman would benefit the local community at large. All the points mentioned in (Social Impact) and (SIMP) will be considered to mitigate the adverse effects on Land/Property holders.

The SIA team concluded that the process of land acquisition has both positive as well as adverse impacts. But the positive impacts of this project outweigh the negative ones. Keeping the overall scenario in view, it is found

that the proposed Acquisition of Land for 400mtrs x 300mtrs. 119718.00 Sq.mtrs for Extension of Runway 03/21 at Village Marwad, Daman for ICGAS, Daman would benefit the local community and society at large.

The constitution of the Independent Multi-Disciplinary Expert Group under section 7(1) of the act was notified vide No.5/2/COL/LAND/RFCTLARR/2017-18/2885 dated 07/09/2020 for Appraisal of Social Impact Assessment report.

The appraisal report has been submitted by the expert committee upon review of the SIA and SIMP Report for Extension of Runway 03/21 at Village Marwad, Daman for ICGAS, Daman vide Appraisal Report dated 06.12.2024 is as under:

1. The acquisition of land and properties has been necessitated to provide more basic amenities to the local people.
2. The estimated number of families being affected is about 155 Private lands and 27 Government lands.

Recommendations and Observations of the Committee are as under:

1. The project is proposed for public purpose.
2. The M/s. Gujarat Environment Management Institute (GEMI), Gandhinagar, Gujarat requests the District Administration to note that all the points mentioned in (Social Impact) and (SIMP) of SIA Report, must be considered to mitigate the adverse effect on Land/Property Holders.

Dated: - 06/ 12 /2024
Place:- Daman

(Saurabh Mishra)
Collector, Daman

Copy to:

1. The Chief Officer, Daman Municipal Council, Daman.
2. The Director (I.T), DIT, Daman, for uploading the same on the website.
3. The Mamlatdar, Daman.
4. The Enquiry Officer, City Survey, Daman.
5. The Block Development Officer, Daman.

કેંદ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલી
અને દમણ અને દીવ પ્રશાસન, મહેસૂલ વિભાગ,
કલેક્ટર કચેરી, દમણ.

ક્ર. 3/127/LND-ACQ/2024-25/4853 તારીખ: 06 /12 /2024

વિષય: -આઈ.સી.જી.એ.એસ.(ICGAS), દમણ માટે, ગામ મરવડ, દમણ ખાતે રન-વે (ઉડાણ માર્ગ) 03/21ના વિસ્તરણ માટે 400 મીટર x 300 મીટર. 119718.00 ચોરસ મીટર જમીન સંપાદન માટેનો પ્રસ્તાવ.

અ હે વા લ

જમીન સંપાદન, પુનર્વસન અને પુનર્વસન અધિનિયમ, 2013 માં વાજબી વળતર અને પારદર્શિતાના અધિકારની કલમ 8 હેઠળ.

નાયબ મહાનિરીક્ષક, કમાન્ડિંગ ઓફિસર, આઈ.સી.જી.એ.એસ. (ICGAS), દમણ પાસેથી આઈ.સી.જી.એ.એસ.(ICGAS), દમણ માટે, ગામ મરવડ, દમણ ખાતે રન-વે (ઉડાણ માર્ગ) 03/21ના વિસ્તરણ માટે કુલ 119718.00 ચોરસ મીટર (ખાનગી જમીન 100073.00 ચોરસ મીટર છે અને સરકારી જમીન 19645.00 ચોરસ મીટર છે) જમીનના સંપાદન માટે પ્રસ્તાવ પ્રાપ્ત થયેલ.

એજન્સી મેસર્સ ગુજરાત એન્વાયર્નમેન્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (GEMI), ગાંધીનગર, ગુજરાત,ની નિયમ 7 મુજબની પ્રક્રિયા કરવા માટે સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ હાથ ધરવા માટે નિમણૂક કરવામાં આવેલ અને તેમના દ્વારા નમૂના (ફૉર્મ) II અંતર્ગત સામાજિક અસર વ્યવસ્થાપન યોજના સાથે અંતિમ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન અહેવાલ રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન ટીમનો અહેવાલ નીચે મુજબ છે:

1. પ્રોજેક્ટની સામાજિક આર્થિક અસર.

હકારાત્મક અસર		**નકારાત્મક અસર**		**ટિપ્પણી**
1.	પ્રથમ વખત, દમણને કોમર્શિયલ એરક્રાફ્ટ લેન્ડિંગ સુવિધા મળશે, જે અગાઉ અનુપલબ્ધ હતી, અને લગભગ 125 કિમી દૂર સ્થિત સુરત સૌથી નજીકનું એરપોર્ટ હતું.	1.	રનવેની નજીકની મિલકતની ઊંચાઇ (જેમ કે ઘર અથવા લાઇટ) કાયદા મુજબ નિયંત્રિત કરવામાં આવશે	કિંમત અને લાભના વિવિધ પરિમાણો (સકારાત્મક અને નકારાત્મક) ની કાળજીપૂર્વક તપાસ કર્યા પછી, એવું જાણવા મળે છે કે ICGAS, દમણ માટે દમણના ગામ મરવડ ખાતે, રન-વે (ઉડાણ માર્ગ) 03/21ના વિસ્તરણ માટે, 400 મીટર x 300 મીટર. 119718.00 ચોરસ મીટર, જમીનના પ્રસ્તાવિત સંપાદન થી સ્થાનિક સમુદાયને મોટા પ્રમાણમાં ફાયદો થશે. જમીન/મિલકત ધારકો પર થનાર પ્રતિકૂળ અસરોને ઘટાડવા માટે, તમામ મુદ્દાઓ (સામાજિક અસર) અને (SIMP) માં દર્શાવેલ, ને ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે.
2.	મુસાફરો અને માલસામાનની અવરજવર સુધરશે, જે સમયની બચત અને સ્થાનિક અર્થતંત્રની વૃદ્ધિ તરફ દોરી જશે.	2.	આ પ્રોજેક્ટને કારણે, વિમાનની વધુ અવરજવર થશે જે ધ્વનિ પ્રદૂષણમાં વધારો તરફ દોરી જશે.	
3.	પર્યટનમાં વૃદ્ધિ સાથે, દમણના રહેવાસીઓની આવકમાં વધારો થવાની સંભાવના છે.			

SIA ટીમે તારણ કાઢ્યું હતું કે જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયાની હકારાત્મક તેમજ પ્રતિકૂળ અસરો બંને છે. પરંતુ આ પ્રોજેક્ટની સકારાત્મક અસરો નકારાત્મક કરતા વધારે છે. સમગ્ર પરિસ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને, એવું જાણવા મળે છે કે ICGAS, દમણ માટે દમણના ગામ મરવડ ખાતે, રન-વે (ઉડાણ માર્ગ) 03/21ના વિસ્તરણ માટે, 400 મીટર x 300 મીટર. 119718.00 ચોરસ મીટર, જમીનના પ્રસ્તાવિત સંપાદનથી, સ્થાનિક સમુદાય અને સમાજને મોટા પ્રમાણમાં લાભ થશે.

સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલના મૂલ્યાંકન માટે સ્વતંત્ર બહુ-શિસ્ત નિષ્ણાત જૂથનું બંધારણ, અધિનિયમની કલમ 7(1) હેઠળ, તારીખ 07/09/2020 ના રોજ ક્ર.5/2/COL/LAND/RFCTLARR/2017-18/2885 દ્વારા જાહેર કરવામાં આવ્યું હતું.

તારીખ 06.12.2024ના મૂલ્યાંકન અહેવાલથી, આઇ.સી.જી.એ.એસ.(ICGAS) માટે દમણના ગામ મરવડ, દમણ ખાતે રન-વે (ઉડાણ માર્ગ) 03/21ના વિસ્તરણ માટેના SIA અને SIMP રિપોર્ટની સમીક્ષા કર્યા બાદ નિષ્ણાંત સમિતિ દ્વારા, મૂલ્યાંકન અહેવાલ રજૂ કરવામાં આવ્યો છે, જે નીચે મુજબ છે:

1. સ્થાનિક લોકોને વધુ મૂળભૂત સુવિધાઓ પૂરી પાડવા માટે જમીન અને મિલકતોનું સંપાદન જરૂરી છે.
2. અસરગ્રસ્ત પરિવારોની અંદાજિત સંખ્યા લગભગ 155 ખાનગી જમીનો છે અને 27 સરકારી જમીનો છે.

સમિતિની ભલામણો અને અવલોકનો નીચે મુજબ છે.

1. પ્રોજેક્ટ જાહેર હેતુ માટે પ્રસ્તાવિત છે.
2. મેસર્સ ગુજરાત એન્વાયર્નમેન્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (GEMI), ગાંધીનગર, ગુજરાત, જિલ્લા વહીવટીતંત્રને વિનંતી કરે છે કે SIA રિપોર્ટના (સામાજિક અસર) અને (SIMP) માં ઉલ્લેખિત તમામ મુદ્દાઓ, જમીન/મિલકત ધારકો પરની પ્રતિકૂળ અસરને ઘટાડવા માટે ધ્યાનમાં લેવા માટેની નોંધ લે.

તારીખ : - 06 /12 /2024

સ્થળ :- દમણ

સહી/-

(સૌરભ મિશ્રા)

કલેક્ટર, દમણ

નકલ રવાના :

1. ચીફ ઓફિસર, દમણ મ્યુનિસિપલ કાઉન્સિલ, દમણ.
2. ડાયરેક્ટર(I.T.), DIT, દમણ, વેબસાઇટ પર અપલોડ કરવા માટે
3. મામલતદાર, દમણ.
4. ઇન્ક્વાયરી ઓફિસર, સિટી સર્વે, દમણ.
5. બ્લોક ડેવલપમેંટ ઓફિસર, દમણ.