

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती.	उत्तर
१.	त्याच बरोबर समजा एखादे वाहन ट्रॅफिक पोलीसांनी रस्त्यावर चौकशीसाठी वाहन थांबविले असता सदर वाहन चोरीचे आहे कि नाही हे तपासण्याकरीता आहे त्या ठिकाणी काही सॉफ्टवेअर अथवा कुठली यंत्रणा ट्रॅफिक पोलीसांना पुरविण्यात आलेली असेत का?	वाहतुक पोलीसांना पुरविण्यात आलेल्या पीओएस मशिनमध्ये महाराष्ट्र वन स्टेट वन चलान या ॲप्लीकेशनमध्ये व्हेहिकल अलर्ट जारी केलेबाबतची माहिती दिसते. परंतु त्याकरीता उपलब्ध होणारी माहिती ही ई चलान ॲडमिन पोर्टलद्वारे संबंधित घटक भरतात. त्यानंतर वाहतुक पोलीसांना व्हेडिकल अलर्ट प्राप्त होतो.

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
३)	रस्ते सुरक्षा माहितीसाठी, मला हिट अँड रन कायद्याबद्दल नवीन आणि जुना काय बद्दल झालेला आहे तसेच हिट अँड रन कायद्याबद्दलची माहिती मला देण्यात यावी हिट अँड रन कायद्यामध्ये रोड सुरक्षा. एक्सीडेंट झालेल्या पेशंटला कॅशलेस या योजनेचा कसा फायदा घ्यायचा आहे. तसेच वाहन चालकाला या योजनेचा काय फायदा होणार आहे. तसेच हिट अँड रन कायद्याबद्दल संपूर्ण माहिती मला ई-मले आयडीवर तसेच प्रति पाठवून देण्यात यावे.	माहिती अधिकार अर्ज हा सार्वजनिक नोंदींमध्ये उपलब्ध असलेली माहिती प्रदान करण्यासाठी आहे. कायदे आणि नियम सार्वजनिक क्षेत्रात मोठ्या प्रमाणात जनतेसाठी उपलब्ध आहेत आणि शिक्षणाचा विषय आहे. माहिती अधिकार अर्ज हा शिक्षण प्रदान करण्यासाठी नाही. तसेच, सार्वजनिक क्षेत्रात उपलब्ध असलेली सामुग्री माहिती अधिकार अर्जात प्रदान करण्याची आवश्यकता नाही. कृपया केंद्रीय माहिती आयोगाचा आदेश, अपील क्रमांक सीआयसी/एसबी/ए/२०१६/०००९३०/एमपी (मुकेश कुमार विरुद्ध कर्मचारी निवड आयोग) चे अवलोकन करावे.

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
१)	कुठल्याही टोल नाक्यावर वाहतूक पोलीस वाहनांवर दंड मारण्यासाठी थांबू शकतात का?	माहिती अधिकार अर्ज हा सार्वजनिक नोंदींमध्ये उपलब्ध असलेली माहिती प्रदान करण्यासाठी आहे. कायदे आणि नियम सार्वजनिक क्षेत्रात मोठ्या प्रमाणात जनतेसाठी उपलब्ध आहेत आणि शिक्षणाचा विषय आहे. माहिती अधिकार अर्ज हा शिक्षण प्रदान करण्यासाठी नाही. तसेच, सार्वजनिक क्षेत्रात उपलब्ध असलेली सामुग्री माहिती अधिकार अर्जात प्रदान करण्याची आवश्यकता नाही. कृपया केंद्रीय माहिती आयोगाचा आदेश, अपील क्रमांक सीआयसी/एसबी/ए/२०१६/०००९३०/एमपी (मुकेश कुमार विरुद्ध कर्मचारी निवड आयोग) चे अवलोकन करावे.
२)	कुठल्याही टोलनाक्यावर टोलगेटच्या आतमध्ये येऊन वाहतूक पोलीस वाहनांवर दंड मारू शकतात का?	ज्या प्रश्नामध्ये का? / कसे? / केव्हा? विचारलेले असेल किंवा प्रश्न विचारून मत / अभिप्राय विचारलेले असल्यास, माहिती व माहितीचा अधिकार या संज्ञेच्या व्याख्येत अशा प्रकारची उत्तरे देण्याची तरतुद नाही व ते अपेक्षितही नाही.
३)	कर्तव्यावर (कामावर) असताना कुठल्याही कनिष्ठ वाहतूक पोलीस अधिकाऱ्याला प्रायव्हेट / जर्कींग / जॅकेट घालण्याचा अधिकार असतो का?	
४)	कुठल्याही वाहतूक पोलीसाला वाहनधारकांशी वाद घालण्याचा अधिकार आहे का?	
५)	कनिष्ठ वाहतूक पोलीस किती रुपयांपर्यंत दंड आकारू शकतात?	
६)	महामार्ग वाहतूक पोलीसांना टोलनाक्यावर थांबण्याचा अधिकार आहे का?	

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती.	उत्तर
1.	Number of challans issued by traffic police that have been transferred/migrated to the NIC Vahan Portal	Total 467090 challans have been migrated to NIC eChallan portal.
2	Date until which all eChallan data of traffic police has been migrated to the NIC Vahan Portal	Till dt. 20.01.2025 total 467090 challans have been migrated to NIC eChallan portal. Migration of remaining eChallan data is under process.
.3	Recommendations made by committee for recovery of pending eChallans	The said information is denied as per section 8(i) of the RTI Act 2005.
4	Date and minutes of the meeting of the committee	The said information is denied as per section 8 (i) of the RTI Act 2005.

अ. क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
१)	राज्यातील परिक्षेत्र (विभाग) निहाय महामार्ग पोलीस मदत (HTB) केंद्रांची साक्षांकित यादी.	आपणांस आवश्यक असलेली माहिती महामार्ग वाहतूक विभागाच्या https://highwaypolice.maharashtra.gov.in/ या संकेतस्थळावर विनामुल्य उपलब्ध आहेत. कृपया संकेतस्थळावरून आपणांस आवश्यक असलेली माहिती उपलब्ध करून घ्यावी.
२)	ठाणे, रायगड, पुणे, छत्रपती संभाजीनगर व नागपूर या ०५ परिक्षेत्र कार्यालयात कार्यरत अधिकाऱ्यांचे पदनाम, पत्ता, फोन नंबर व ई-मेल आयडी.	
३)	महामार्ग पोलीस मदत (HTB) केंद्रांतील अधिकारी / कर्मचाऱ्यांचे कर्तव्य व जबाबदाऱ्या.	
४)	जिल्हा स्तरावरील नियंत्रण अधिकारी यांचे नाव व पदनाम.	
५)	प्रथम अपिलीय अधिकारी यांचे नाव, पदनाम, पत्ता, दुरध्वनी क्रमांक व ई-मेल आयडी.	