

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
१)	केंद्रीय माहिती अधिकार अधिनियम २००५ नुसार माहिती अधिकार अर्जानुसार अर्जदारास सार्वजनिक रस्त्यावर वाहतुक सुरक्षेसाठी व नियमांचे उल्लंघन होऊ नये यासाठी सी.सी.टी.व्ही. कॅमेरे लावले जातात याची सी.सी.टी.व्ही. फुटेज संदर्भातील माहिती पाहण्याचा व माहिती मिळवण्याचा अधिकार आहे काय?	१. माहिती अधिकार अधिनियम २००५ अन्वये ग्रस्त अथवा ज्याचा घटनात्मक हक्क बाधित झाला आहे अशा व्यक्तीस त्याचेशी संबंधित सी.सी.टी.व्ही. संबंधित माहिती मागविता येईल. २. सी.सी.टी.व्ही फुटेज देणे बंधनकारक नाही त्याबाबत ज्या घटकाशी निगडीत आहे ते संबंधित घटक प्रमुख त्याचा निर्णय घेतील.
२)	तसेच मा.अ.अ. नियमानुसार कोणती सार्वजनिक माहिती मागवता येते. तसेच गोपनीय माहिती व सार्वजनिक माहिती कोणती याची सविस्तर माहिती मिळावी.	कृपया माहिती अधिकार अधिनियम, २००५, कलम ८ चे अवलोकन करावे.

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
१.	I would like to know actual roles, responsibilities, authorities and accountabilities of Traffic Police working in the vicinity of Rural areas and cities respectively. I have been seeing that Traffic Police and Traffic Wardens have been asking for challans related to Seat Belts and Helmets. Do they have authorities and accountabilities of the Traffic Police and Traffic Wardens under Maharashtra State Police. It is very usual to see that TW and Traffic Police are asking us for Driving License. Checking Pollution Certificate, Checking belts are on or not and if we are wearing helmets. Please elaborate the roles, responsibilities of Traffic Police and Wardens and if what they are doing daily to citizens like us is according to laws or not.	1) Traffic Police is a Police Officer as per Section 2(4) of Mumbai Police Act 1951. 2) Police Officer is empowered/ authorised to initiate legal action against the traffic offenders as per the following provisions:- a) Section 64(b) & 67(a) of Mumbai Police Act 1951. b) As per Motor Vehicle Driving Regulation 2017, Rule 13, he is authorised/empowered to stop Motor vehicle who commits traffic rules violations. c) Traffic Police is empowered/authorised to ask for production of driving licence U/s 130(1) M.V.A. 1988. d) Traffic Police is empowered/authorised to initiate legal action against offenders for not wearing helmet U/s 194 (D) and Seat belt U/s 194 (B) of M.V.A. 1988. e) Designated Police officers are empowered/authorised to check PUCC under Central Motor Vehicle Rules 115 & 116. f) Traffic Wardens are not empowered/ authorised under Motor Vehicle Act 1988 & Rules made there under to initiate legal action against traffic violations. g) Motor Vehicle Act 1988 (Amendment) & Rules made there under are applicable to entire India.

अ.क्र.	मागितलेली माहिती	उत्तर
१	Drunk & Drive च्या केसेस दाखल करण्यासाठी आपल्या विभागामध्ये उपलब्ध असलेल्या व वापरण्यात येत असलेल्या Breath Analyzer ची संख्या देण्यात यावी.	महामार्ग पोलीस विभागाकडे उपलब्ध इंटरमेट्र वाहनांत एकूण ७२ Breath Analyzer उपलब्ध आहेत.
२	सदर Breath Analyzer ना केंद्र शासनाची मान्यता असल्यास मान्यतेची प्रत देण्यात यावी.	NABL test report submitted (attached copy)
३	Breath Analyzer खरेदी केलेल्या कंपनीचे नाव व बिलांच्या प्रती देण्यात याव्यात.	M/s. Experio Tech Pvt. Ltd., या कंपनीकडून इंटरमेट्र वाहनांवर लावण्यात आलेली उपकरणे ही मा. अपर पोलीस महसंचालक (नियोजन व समन्वय) कार्यालयामार्फत खरेदी करण्यात आली आहेत. सदरचे उपकरण हे मा. अपर पोलीस महसंचालक (नियोजन व समन्वय) कार्यालयामार्फत खरेदी करण्यात आली असल्याने बिलांच्या प्रती या कार्यालयाच्या अभिलेखावर उपलब्ध नाहीत.
४	सदर Breath Analyzer मॅटेनन्ससाठी काय तरतूद करण्यात आली आहे.	इंटरमेट्र वाहनांवर असलेले Breath Analyzer मशीनचे मॅटेनन्स हे M/s. Experio Tech Pvt. Ltd. कंपनीकडून माहे - मे २०२४ मध्ये करण्यात आले आहे. तसेच पुढील मॅटेनन्सबाबत मा. पोलीस महसंचालक कार्यालयाकडून कार्यवाही सुरू आहे.

REPORT No.: JB/TYP/2K22/00000100

Date: 16/02/2022

Page 1 of 3

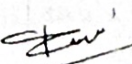
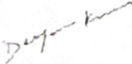
Test report no	JB/TYP/2K22/00000100
Total no. of pages in test report	03
Issue date	16/02/2022
Client's name and address	M/s Experio tech Pvt. Limited RZ/A1 -130, G/F Pole No 32, Palam Dabri Road Vijay Enclave, New Delhi
Name and address of Testing Laboratory	ACE TEST LABS PLOT NO. 68, HSIIDC, INDUSTRIAL ESTATE, RAI, SONIPAT, HARYANA-131029

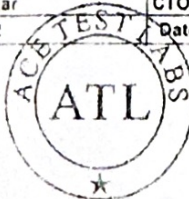
PART A: SAMPLE DETAILS

Test item description	Breath Alcohol Analyzer with Camera
Make	M/s Experio tech Pvt. Limited
Brand	
Model	JUPITER X
Ratings	12Vdc
Code no	Nil
Batch/ S.N./ Date of manufacture	93003742
Quantity	01
Date of receipt	14/02/2022
Receipt no	JB/TYP/2K22/00000100
Condition of sample when received	Good
Date of performance of tests	14/02/2022 to 16/02/2022

PART B: SUPPLEMENTARY INFORMATION

a) Reference to sampling procedure, wherever applicable	Passive/Active
b) Supporting documents for the measurements taken and results derived like graphs, tables, sketches and/or photographs, as appropriate to test report, if any (to be attached)	Attached
c) Deviation from the test methods as prescribed in relevant ISS/ Work instructions	Nil

Tested by:  Digitally signed by Ravi	Approved by / Authorized Signatory:  Digitally signed by Deepak Kumar	Issued by:  Digitally signed by Japneet Singh
Test Engineer: Ravi Date: 16/02/2022	TM: Deepak Kumar Date: 16/02/2022	CTO: Japneet Singh Date: 16/02/2022



REPORT No.: JB/TYP/2K22/00000100

Date: 16/02/2022

Page 2 of 3

Test results:

Sr. No.	TITLE/TEST	REQUIREMENT	RESULTS
1	Sensor technology	Electrochemical Fuel Cell Sensor: Alcohol specific	Complied
2	Sampling mode	Both (Active and Passive) sampling mode required. Passive sampling mode accuracy for breath exhalation reading mode fir BAC recognition	Complied
3	Sampling Error Detection	Unit should detect and give alarm on wrong or no sampling	Complied
4	Display	Colour display min 4.3" screen showing test results with memory, dated and time, location coordinate and the test results.	Complied
5	GPS	Yes	Complied
6	Data Interface	USB/4G	Complied
7	Camera	Yes	Complied
8	Record data	Yes	Complied
9	Unit of measurement	Range: 0-400mg/100ml or better	Complied
10	Accuracy	Accuracy -/+ 5%	Complied
11	Protection	In built protection shield against radio frequency interference. As per EN 61326-1:2013/ EN 61326-2-2 2013 or equivalent requirement	Test Certificate/ Report provided
12	Operation Temperature	Should work in temperature range (-)10° to (+) 50° Celcius	Complied
13	Duration of Sampling	Duration of sample taking should be less than 3 seconds	Complied
14	Memory	It should have a memory to store at least 50000 test records	Complied
15	Mouthpiece	Minimum 100Mounth piece to be supplied with Instrument	Complied
16	Portability	It should be handy , portable , user friendly and easy to operate	Complied
17	Recovery Time	The recovery time should be Maximum 10 seconds for a negative test and not more than 45 second for a positive test.	Complied
18	GPS	Instrument Should have Inbuilt GPS	Complied
19	Battery	Instrument should have long Duration Li Ion Ni-MH Battery, Which should last for at least 200 tests on a single charge 7.4V, 2000mah rechargeable battery	Complied
20	Power Save/Stand By mode	It should have power save/Stand By mode when not in use to improve the battery life	Complied
21	Data transfer	Compatible with USB or Serial port/ Bluetooth /Wi-Fi/Internet,4G	Complied
22	Audible indicators	The device should have an audible beeper to indicator low battery, over range, Positive Test etc.	Complied



ACE

TEST LAB

ACE TEST LABS

(ISO 17025 Accredited Lab)

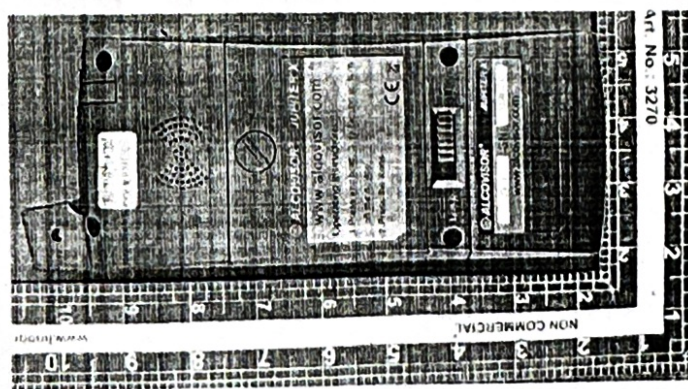
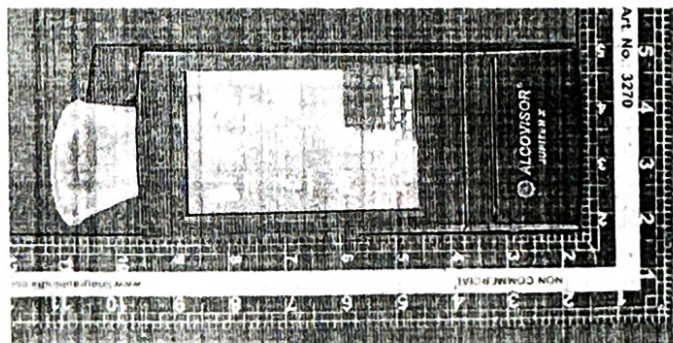
REPORT No.: JB/TYP/2K22/00000100

Date: 16/02/2022

Page 3 of 3

23	Size	21.2cm/ 8cm/ 3.6cm	Complied
24	Weight	Maximum 500gm (including battery)	Complied
25	Printer	Printer Must be Inbuilt with the Instrument , Capable to printer Grey scale Image if Subject is tested	Complied
26	Print Out	The print out must be showing Instrument number. Driver Name	Complied
27	Camera	Should be minimum of 3MP with Flash	Complied

Photograph of the sample tested:



END OF TEST REPORT



अ.क्र	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर
1)	२०१० पासून आतापर्यंत किती रस्ते अपघात झाले आहेत आणि या अपघातांमध्ये किती लोकांना आपला जीव गमवावा लागला आणि किती जखमी झाले याची माहिती वर्षानिहाय आणि जिल्हानिहाय (पोलीस आयुक्तालय क्षेत्रनिहाय) दयावी.	या कार्यालयाच्या अभिलेखावर सध्यास्थितीत उपलब्ध असलेली सन २०१६ ते सन २०२४ कालावधीतील रस्ते अपघात, मृत्युमुखी व जखमी यांची पोलीस घटकनिहाय सांख्यिकी माहिती सोबत जोडण्यात येत आहे.

ROAD ACCIDENT REPORT OF MAHARASHTRA STATE

Sr. No.	POLICE UNIT	YEAR 2016			YEAR 2017			YEAR 2018			YEAR 2019			YEAR 2020		
		Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured
1	Akola	547	168	680	554	149	519	499	161	491	487	165	473	376	127	391
2	Amaravati @	799	206	571	729	201	420	644	213	439	559	231	542	522	292	343
3	Buldhana	719	304	824	606	275	528	648	304	628	572	319	421	529	299	338
4	Yavatmal	1022	343	624	975	362	589	1401	350	550	1048	366	494	670	334	398
5	Washim	306	147	270	283	126	206	290	142	215	245	110	180	244	125	173
6	Aurangabad @	581	340	535	657	390	620	713	383	514	558	324	383	461	266	308
7	Jalna	425	204	369	450	206	389	400	205	322	424	188	416	436	213	375
8	Beed	544	295	405	606	318	406	641	338	383	595	353	420	555	329	365
9	Osmanabad	557	256	685	547	257	695	696	317	718	714	264	611	549	272	448
10	Nanded	787	281	623	784	318	675	711	270	567	699	266	483	629	268	443
11	Latur	610	247	408	607	267	377	633	246	394	641	290	364	515	251	292
12	Parbhani	332	121	257	305	107	253	320	123	242	291	108	207	264	119	173
13	Hingoli	316	135	445	294	135	408	313	131	444	289	123	326	233	125	225
14	Kolhapur	1067	262	1244	683	142	734	940	404	917	930	363	963	753	320	669
15	Pune @	2356	1058	1608	2472	1025	1771	2280	1009	1495	1763	852	1078	1230	696	684
16	Sangli	890	422	877	759	368	774	797	359	781	756	293	790	588	279	486
17	Satara	564	163	564	456	127	568	486	216	482	890	476	709	656	359	431
18	Solapur @	993	498	898	910	497	731	1044	562	926	1065	531	931	813	425	609
19	Bhandara	458	159	521	462	164	507	413	151	488	393	146	420	308	145	295
20	Chandrapur	623	258	616	674	310	627	629	297	554	607	267	498	565	249	428
21	Gadchiroli	201	128	249	253	159	286	262	156	318	252	157	349	231	142	242
22	Gondia	299	156	387	284	148	398	290	174	320	265	160	324	218	140	239
23	Nagpur @	1087	398	1195	987	370	1070	996	346	981	843	384	950	774	382	711
24	Wardha	595	198	648	509	198	517	529	213	526	488	187	507	431	183	373
25	Ahmednagar	1660	828	1060	1462	782	853	1604	855	957	1691	873	1051	1225	642	701
26	Dhule	1136	343	1459	1033	326	1166	961	314	1099	860	313	950	626	385	840
27	Jaigaon	837	425	779	831	422	938	852	422	838	835	454	770	755	472	551
28	Nasik @	2007	774	1596	1559	733	1328	1598	824	1305	1300	783	1217	1239	801	820
29	Nandurbar	623	179	604	527	146	568	499	177	618	410	157	414	216	146	278
30	Raigad	1152	301	1218	1009	257	955	1098	302	1149	991	216	1130	596	206	588
31	Ratnagiri	907	146	1292	788	140	1240	749	163	1059	469	137	515	303	103	372
32	Sindhudurg	361	72	482	259	60	373	260	89	365	202	76	217	147	51	176
33	Thane @	969	236	707	851	235	602	898	301	642	711	222	576	417	209	352
34	Palghar	1763	499	1362	1453	487	1074	1360	505	906	1270	442	804	555	331	371
35	Nagpur city	1373	307	1510	1242	251	1256	1117	237	1187	1007	250	1042	773	210	752
36	Pune city	1376	410	1036	1508	373	1154	1194	352	891	791	206	626	482	143	388
37	Thane city	1220	262	1104	988	228	984	990	249	998	874	217	794	668	192	612
38	Mumbai city	3379	562	3517	3160	490	3287	3162	475	3292	2872	447	2925	1812	349	1740
39	Nasik city	1031	213	595	631	171	510	581	217	557	553	177	540	416	171	365
40	Aurangabad city	666	143	681	579	151	491	567	161	493	560	199	434	406	136	293
41	Solapur city	293	80	225	264	75	219	244	92	166	225	84	168	151	68	112
42	Navi Mumbai	1854	317	667	1392	259	668	734	277	651	744	249	728	553	213	416
43	Amravati City	593	91	487	471	79	394	453	90	376	465	92	394	385	81	271
44	Pimpri Chinchwad	0	0	0	0	0	0	221	89	181	721	271	494	525	253	335
45	MB-VV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	67	109
TOTAL		39878	12935	35884	35853	12264	32128	35717	13261	31366	32925	12788	28628	24971	11569	19914

ROAD ACCIDENT REPORT OF MAHARASHTRA STATE

Sr. No	POLICE UNIT	YEAR 2021			YEAR 2022			YEAR 2023			YEAR 2024* (PROVISIONAL)		
		Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured	Total Accident	Total Killed	Total Injured
1	Akola	399	167	355	458	141	416	490	188	502	509	197	521
2	Amaravati @	528	294	391	589	367	394	623	368	509	571	338	524
3	Buldhana	481	246	316	582	342	301	631	404	389	770	396	513
4	Yavatmal	755	344	467	1209	416	494	917	446	498	784	430	513
5	Washim	285	148	156	329	172	214	272	154	219	281	154	216
6	Aurangabad @	601	405	286	735	457	339	788	475	433	787	451	417
7	Jalna	528	319	364	588	352	415	591	338	512	623	360	568
8	Beed	686	424	405	734	462	519	803	450	577	854	460	681
9	Osmanabad	624	274	424	690	315	639	642	295	559	590	324	541
10	Nanded	750	344	418	757	379	432	703	388	386	864	450	482
11	Latur	618	293	347	661	335	337	818	373	478	802	370	471
12	Parbhani	331	177	262	357	189	340	441	222	357	479	213	442
13	Hingoli	276	157	269	327	191	242	361	202	353	362	212	289
14	Kolhapur	1031	381	994	1198	426	1171	1195	416	1070	1120	410	1003
15	Pune @	1363	798	962	1634	923	1259	1894	1059	1524	2082	979	1541
16	Sangli	718	344	546	808	412	691	764	364	612	942	449	764
17	Satara	812	486	478	944	534	737	978	515	787	1009	480	759
18	Solapur @	945	553	872	1072	641	1107	1256	723	1246	1245	724	1213
19	Bhandara	382	152	494	478	172	474	437	151	454	417	147	426
20	Chandrapur	718	345	523	840	434	679	791	362	625	783	359	658
21	Gadchiroli	247	148	273	258	157	291	277	171	248	261	157	193
22	Gondia	252	132	233	255	156	259	268	159	263	333	173	309
23	Nagpur @	969	466	901	1071	492	1268	938	439	1221	905	413	1212
24	Wardha	484	219	414	528	234	575	471	250	421	402	177	443
25	Ahmednagar	1360	706	861	1616	841	1049	1831	886	1398	1922	873	1351
26	Dhule	675	382	732	667	395	770	643	348	711	741	435	715
27	Jalgaon	794	527	531	925	552	577	924	492	687	936	514	611
28	Nasik @	1429	862	789	1462	912	777	1485	938	656	1478	941	774
29	Nandurbar	275	207	360	299	182	454	312	197	425	296	192	433
30	Raigad	688	236	644	724	276	885	700	284	814	732	266	844
31	Ratnagiri	325	96	498	399	138	609	380	131	488	381	119	556
32	Sindhudurg	159	64	178	179	73	253	195	77	335	220	90	329
33	Thane @	323	177	253	402	195	340	367	187	325	369	191	375
34	Palghar	499	294	309	681	301	411	640	299	432	625	329	326
35	Nagpur city	958	268	964	1080	310	1169	1213	308	1211	1260	348	1299
36	Pune city	741	255	556	871	325	608	1230	351	881	1403	320	1070
37	Thane city	786	196	704	874	215	772	940	200	865	1017	230	931
38	Mumbai city	2214	387	1944	1895	371	1671	2533	384	2617	2492	337	2621
39	Nasik city	470	185	403	479	207	540	481	208	493	506	175	461
40	Aurangabad city	471	154	388	528	199	370	619	203	431	578	182	445
41	Solapur city	156	63	92	184	80	131	190	75	126	218	77	163
42	Navi Mumbai	695	295	533	727	293	552	758	253	586	778	286	685
43	Amravati City	411	85	333	520	101	398	504	85	498	454	95	402
44	Pimpri Chinchwad	695	292	501	1054	371	809	1219	370	946	1203	345	1040
45	MB-VV	570	181	348	715	188	501	730	178	596	700	167	600
TOTAL		29477	13528	23071	33383	15224	27239	35243	15366	29764	36084	15335	30730

टिप :- सन 2024 या कालावधीतील माहिती महीनानिहाय संकलीत करण्यात आलेली आहे तरी, वर्ष 2024 ची अंतिम माहिती तयार झालेनंतर नगूद माहितीमध्ये बदल होऊ शकतो.

अ.क्र.	आवश्यक असलेली माहिती	उत्तर						
१	महाराष्ट्र राज्यात डबल हेल्मेट (रायडर व पिलियनसाठी हेल्मेट) नियम लागू करण्या संदर्भात कोणता कायदा किंवा अधिसूचना लागू आहे? या संबंधित माहिती व दस्तऐवजांची प्रमाणित प्रत द्यावी.	मोटर वाहन कायदा १९८८ हा संपूर्ण भारतामध्ये लागू करण्यात आला आहे. सदर कायद्यातील कलम १२९ अन्वये हेल्मेट बाबत तरतुद करण्यात आली आहे. (Anyone who is over four years old and either driving or riding on a motorcycle must wear a helmet when they are in public places)						
२	डबल हेल्मेट नियम लागू करण्याची अंमलबजावणी तारीख व त्यासाठी राज्यात जारी करण्यात आलेल्या परिपत्रकांची प्रत पुरवावी.	मोटर वाहन कायदा १९८८ हा संपूर्ण भारतामध्ये १४ ऑक्टोबर १९८८ पासून लागू करण्यात आला आहे.						
३	हा नियम मोडणाऱ्या व्यक्ति विरुद्ध कोणती दंडात्मक कारवाई लागू केली जाते? या संबंधित तपशिल द्यावा.	मोटर वाहन अधिनियम १९८८ अंतर्गत कलम १९४(ड) प्रमाणे हेल्मेट उल्लंघनासाठी सद्यस्थितीत १००० रुपये दंडाची तरतुद आहे.						
४	आतापर्यंत राज्यभरात या नियमाचे उल्लंघन केल्याप्रकरणी नोंदविलेल्या प्रकरणांची संख्या आणि वसूल करण्यात आलेल्या दंडाची रक्कम सादर करावी.	वन स्टेट वन ई चलयन प्रकल्प हा सन २०१९ रोजीपामून संपूर्ण महाराष्ट्र राज्यात कार्यान्वित करण्यात आला आहे. त्या अनुषंगाने दि. ३०/१/२०१९ ते २८/०२/२५ पर्यंत खालील तक्त्या प्रमाणे हेल्मेट उल्लंघनाच्या संदर्भात ई चलयन केसेस करण्यात आल्या आहेत.						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Total Challans</th><th>Total Paid Challans</th><th>Total Paid Amount</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,91,41,908</td><td>49,44,406</td><td>2,52,98,57,500/-</td></tr> </tbody> </table>	Total Challans	Total Paid Challans	Total Paid Amount	1,91,41,908	49,44,406	2,52,98,57,500/-
Total Challans	Total Paid Challans	Total Paid Amount						
1,91,41,908	49,44,406	2,52,98,57,500/-						
५	हेल्मेट संदर्भात BIS (Bureau of Indian Standards) प्रमाणपत्र आवश्यक असल्याचे नमूद करणारी अधिसूचना किंवा नियम असल्यास त्याची प्रत द्यावी.	केंद्र शासनाने विनिर्दिष्ट केलेल्या मानांकास अनुसरून हेल्मेट असावे.						
६	डबल हेल्मेट नियमाविषयी जनजागृतीसाठी शासनाकडून कोणते कार्यक्रम उपक्रम राबविण्यात आले आहेत?	पोलीस विभागाकडून रस्ता सुरक्षा अभियान व तत्सम प्रबोधन कार्यक्रम अंतर्गत दुचाकी स्वार चालकांना दुचाकी वाहन चालविताना हेल्मेटचा वापर करण्याबाबत जनजागृती केली जाते.						