RNI No. MAHBIL/2009/35529

महाराष्ट्र शासन राजपत्र
भाग एक-कोकण विभागीय पुरवणी

वर्ष ५, अंक ४६] गुरुवार ते बुधवार, नोव्हेंबर १४-२०, २०१९/कार्तिक २३-२९, शके १९४१ [पृष्ठे २४, किंमत : रुपये १४.००

प्राधिकृत प्रकाशन

शासकीय अधिसूचना, नेमणुका इत्यादी

अधिसूचना

BY THE PRINCIPAL DISTRICT AND SESSIONS JUDGE, SINDHUDURG

Order

No. Admn./3063/2019.—Shri. S. B. Patil, Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli is granted earned leave for 3 days from 4th November 2019 to 6th November 2019 with permission to prefix holiday on 3rd November 2019 (Sunday) and to leave headquarters from 2nd November 2019 A.O.H. to 7th November 2019 B.O.H.

No *locum tenens* is necessary.

On return from leave Shri. S. B. Patil, is re-posted as Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli.

Certified that, under note 2 below Rule 39 of Maharashtra Civil Services (Pay) Rule, 1981, Shri. S. B. Patil, is re-posted as Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli, had he not proceeded on leave as above.

During the abovesaid leave period of Shri. S. B. Patil, Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli, the charge of the Court of the Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli from 2nd November 2019 A.O.H. to 4th November 2019 B.O.H. shall remain with Shri. B. R. Patil, Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Deogad and from 4th November 2019 O.H. to 7th November 2019 B.O.H. shall remain with Shri. S. A. Jamadar, Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli.

The Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Kankavli is directed to hand over the charge of his Court to the Joint Civil Judge (Junior Division) and Judicial Magistrate, First Class, Deogad. and he is also directed to submit joining report to this office, in view of provisions contained in para 571 of Chapter XXX of Civil Manual.

Contents of this order be communicated to the officers concerned.

S. D. JAGMALANI,
Principal District and Sessions Judge,
Sindhudurg.

Sindhudurg,
dated the 1st November 2019.

Scanned with OKEN Scanner

अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांजकडून

वाचावे :— (१) मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम ११२ मधील तरतुदी.

(२) अधिसूचना क्रमांक एम.व्ही.ए. ०५८९/सीआर १०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि **महाराष्ट्र शासन राजपत्रा** मधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२.

(३) रस्ते परिवहन आणि राजमार्ग मंत्रालय, नवी दिल्ली यांची अधिसूचना क्र. १३७७, दिनांक ६ एप्रिल २०१८.

अधिसूचना

क्रमांक अपोमस(वा)/४५/नियो/३१०५/१९.—ज्याअर्थी, रस्ते परिवहन आणि महामार्ग मंत्रालय, नवी दिल्ली यांनी मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम ११२ चे उप-कलम (१) (१९८८ चा ५९) मधील तरतुदीनुसार संदर्भित अधिसूचना का.आ. १५२२(अ) अन्वये देशातील विविध रस्त्यांकरिता वाहनांच्या वर्गानुरूप महत्तम वेग मर्यादा निश्चित केली आहे.

२. ज्याअर्थी, मा. सर्वोच्च न्यायालय रस्ते सुरक्षा समिती यांनी रस्ते अपघात आणि त्यामध्ये होणाऱ्या मृत्युंमध्ये दरवर्षी १० टक्के घट करणेबाबत निर्देश दिलेले आहेत ;

३. ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्यातील रस्ते अपघातांचा आढावा घेतला असता असे निदर्शनास आले आहे की, सुमारे ३० टक्के प्राणांतिक अपघात हे वाहन चालक यांनी भरधाव वेगाने वाहन चालविल्याने होतात. महाराष्ट्र राज्यातील विविध रस्त्यांची भौगोलिक परिस्थिती, भूप्रदेश, घाट रस्ते, वळण रस्ते, समतल रस्ते आणि रस्त्याचा चढ-उतार इत्यादी बाबींचा सांगोपांग विचार करून प्राणांतिक अपघातांचे प्रमाण कमी करण्यासाठी, तसेच सार्वजनिक सुरक्षेसाठी वाहनांच्या वर्गानुसार महत्तम वेग मर्यादा निश्चित करणे आवश्यक आहे.

४. त्याअर्थी, मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ चे पोट-कलम ११२(२) सोबत अधिसूचना क्र. एम.व्ही.ए. ०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि **महाराष्ट्र शासन राजपत्रा** मधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२ अन्वये मला प्राप्त असलेल्या अधिकाराचा वापर करून मी, विनय कारगांवकर, अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई महाराष्ट्रातील रस्त्याकरिता वाहनांच्या वर्गानुरूप महत्तम वेगमर्यादा सोबतच्या तक्त्याप्रमाणे निश्चित करीत आहे.

५. या अधिसूचनेमध्ये निर्दिष्ट केलेल्या महत्तम वेगापेक्षा वाहनाची गती ५ टक्के पर्यंत अधिक आढळून आल्यास मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ कलम १८३ अन्वये दखल घेण्यात येऊ नये.

६. सदरची अधिसूचना आज दिनांक २५ ऑक्टोबर २०१९ रोजी माझ्या सही व शिक्क्यानिशी निर्गमित करण्यात येत आहे.

७. सदरची अधिसूचना दिनांक १८ नोव्हेंबर २०१९ रोजीपासून पुढील आदेशापर्यंत लागू राहील.

मुंबई,
दिनांक २५ ऑक्टोबर २०१९.

विनय कारगांवकर,
अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

Scanned with OKEN Scanner

महाराष्ट्र राज्यातील रस्त्यांवर वाहनांसाठी अनिवार्य करण्यात आलेली वेग मर्यादा कि.मी./प्रतितास

अ.क्र.	वाहनांचा प्रकार	प्रवेश नियंत्रण असलेले द्रुतगती मार्ग		राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावर ४ (२+२) अथवा जास्त मार्गिका असणारे विभाजीत (रस्त्याच्या मध्य भागी विभाजक असलेला) मार्ग		महानगरपालिका कार्यक्षेत्रा मधील द्रुतगती मार्ग आणि ६ (३+३) मार्गिका असणारे विभाजीत रस्ते		राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावर २ अथवा जास्त मार्गिकेचे विभाजक नसलेले रस्ते व महानगरपालिका कार्यक्षेत्रा मधील ४ (२+२) मार्गिका असणारे विभाजीत रस्ते		नगरपालिका क्षेत्रातील रस्ते/इतर रस्ते	
		समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग (लागू असल्यास)	समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग
(१)	(२)	(३)		(४)		(५)		(६)		(७)	
१	प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ८ प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम १ श्रेणीतील वाहने)	१००	५०	९०	५०	८०	४०	७०	४०	६०	४०
२	प्रवासी मोटार वाहन ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ९ किंवा त्यापेक्षा जास्त प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम २ आणि एम ३ श्रेणीतील वाहने)	८०	४०	८०	४०	६०	४०	६०	४०	५०	३०
३	मोटार वाहन ज्यांचा उपयोग माल/सामान वाहतुकीसाठी केला जातो. (सर्व एन श्रेणीतील वाहने)	८०	४०	८०	४०	६०	४०	६०	४०	४०	३०
४	दुचाकी मोटर वाहन	परवानगी नाही	परवानगी नाही	७०	४०	६०	४०	६०	४०	५०	४०
५	चारचाकी मोटर रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही	६०	४०	६०	४०	६०	४०	४०	३०
६	तीनचाकी मोटर वाहने/ रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही	६०	४०	५०	४०	५०	४०	४०	३०

टिप :- १) ज्या वळण रस्त्याची त्रिज्या ५० मीटरपेक्षा कमी आहे अशा सर्व रस्त्यांवर वाहनांचा वेग ताशी ३० कि.मी. निश्चित करण्यात येत आहे.

२) सर्व रस्त्यांवरील बोगदयामध्ये वेग मर्यादा ताशी ८० कि.मी. निश्चित करण्यात येत आहे.

३) नियम ११८, केंद्रीय मोटर वाहन नियम १९८९ मध्ये नमूद केल्यानुसार परिवहन संवर्गातील वाहनांना वेग नियंत्रकाच्या (Speed Governor) अटी लागू राहतील.

Scanned with OKEN Scanner

BY THE ADDITIONAL DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC), MUMBAI

Read :— (1) Section 112 of Motor Vehicle Act, 1988.

(2) Notification No. MVA 0589/CR 1061/TRA-2, dated the 19th May 1990 and Addendum dated 30th September 2002, published in *Maharashtra Goverment, Gazette,* Part IV-A (Extraordinary) on 30th September 2002.

(3) Notification No. 1377, dated 6th April 2018 issued by the Ministry of Road Transport and Highways.

NOTIFICATION

No. O.W.No. ADGP(T)/45/Planning/3105/2019.— Whereas, the Ministry of Road Transport and Highways of the Central Government of India has fixed the maximum speed in respect of class of motor vehicles on roads in India and has issued Notification *vide* its S. O. 1522(E), dated 6th April 2018 in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (*1*) section 112 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) ;

2. Whereas, the Hon'ble Supreme Court of India's Committee on Road Safety has directed all States to reduce the fatality and accidents on roads by 10% ;

3. Whereas, after taking review of the road accidents in Maharashtra State, it transpires that 30% fatal accidents have occurred due to over speeding. Hence, in order to reduce the fatality in road accidents and in the interest of public safety and after considering the terrain of the road, curves, plain area roads, hilly area roads, it is necessary to restrict the speed of Motor Vehicles on roads in Maharashtra State ;

4. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (*2*) of Section 112 of the Motor Vehicle Act, 1988 r/w. Notification No. MVA0589/CR122 of-1061/TRA-2, dated 19th May 1990 and Addendum dated 30th September 2002, published in *Maharashtra Government Gazette,* Par IV-A, (Extraordinary) on 30th September 2002, I, Vinay Kargaonkar, Additional Director General of Police, (Traffic), Maharashtra State, Mumbai hereby the maximum speed on roads in Maharashtra State in respect of the class of Motor Vehicles as specified in the attached Schedule.

5. No cognizance of the violation of the speed limits shall be taken under section 183 of the Motor Vehicles Act, 1988, if the speed detected is within 5 percent of the maximum speed specified in this notification.

6. This Notification is issued today dated 25th October 2019 with my signature and seal.

7. This Notification will into force from dated the 18th November 2019 till further order.

VINAY KARGAONKAR,
Additional Director General of Police (Traffic),
Maharashtra State, Mumbai.

Mumbai,
dated the 25th October 2019.

Scanned with OKEN Scanner

Maximum speed per hour in kilometers on roads in Maharashtra

Sr. No.	Class of Vehicles	Expressway with Access Control		NH/SH having 4 (2+2) Lane and above with divided carriageway (roads with Median strips/Dividers)		Expressway and 6 (3+3) lane with divided carriageway within Muncipal Corporation Limit		NH/SH having 2 lane and above without divided carriageway, 4 (2+2) lane with divided carriageway within Municipal Corporation Limit		Muncipal Limits/ Other Road	
		Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM. (If applicable)	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)		(6)		(7)	
1	Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising not more than eight seats in addition to the driver's seat (M1 category vehicles)	100	50	90	50	80	40	70	40	60	40
2	Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising nine or more seats in addition to the driver's seat (M2 and M3 category Vehicles)	80	40	80	40	60	40	60	40	50	30
3	More vehicles used for carriage of goods (All N category vehicle)	80	40	80	40	60	40	60	40	40	30
4	Motor Cycles	Not Allowed	Not Allowed	70	40	60	40	60	40	50	40
5	Quadricycle	Not Allowed	Not Allowed	60	40	60	40	60	40	40	30
6	Three wheeled vehicles	Not Allowed	Not Allowed	60	40	50	40	50	40	40	30

Note : 1) All curves on the road having radius below 50 meters should have speed limit 30 K.M./ hours

2) Speed limit in tunnels 80 K.M./ hours

3) The terms and conditions of Speed Governor shall apply to Transport Vehicles as specified in Rule 118 of Central Motor Vehicles Rules,1989

Scanned with OKEN Scanner

अपोमस(वा)/४५/नियो/३१०५ /१९
अपर पोलीस महासंचालक (वाहतुक), महाराष्ट्र राज्य,
मुबई यांचे कार्यालय, जुने जकात घर, ४ था मजला,
डि.डि.इमारत, शहीद भगतसिंग मार्ग,
मुंबई - ४००००१
दिनांक:- /१०/२०१९ 25 OCT 2019

वाचावे :- १) मोटर वाहन अधिनियम १९८८ चे कलम ११२ मधील तरतुदी
२) अधिसूचना क्र. एम.व्ही.ए.०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दि. १९/०५/१९९० आणि महाराष्ट्र शासन राजपत्रा मधील प्रसिध्द कण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३०/०९/२००२
३) रस्ते परिवहन आणि राजमार्ग मंत्रालय, नवी दिल्ली यांची अधिसूचना क्र. १३७७, दिनांक ०६/०४/२०१८

अधिसूचना

ज्याअर्थी रस्ते परिवहन आणि महामार्ग मंत्रालय, नवी दिल्ली यांनी मोटर वाहन अधिनियम १९८८ चे कलम ११२ चे उपकलम (१) (१९८८ चा ५९) मधील तरतूदीनुसार संदर्भित अधिसूचना का.आ. १५२२ (अ) अन्वये देशातील विविध रस्त्यांकरिता वाहनांच्या वर्गानुरूप महत्तम वेग मर्यादा निश्चित केली आहे.

०२. ज्याअर्थी, मा. सर्वोच्च न्यायालय रस्ते सुरक्षा समिती यांनी रस्ते अपघात आणि त्यामध्ये होणाऱ्या मृत्युंमध्ये दरवर्षी १० टक्के घट करणेबाबात निर्देश दिलेले आहेत;

०३. ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्यातील रस्ते अपघातांचा आढावा घेतला असता असे निदर्शनास आले आहे की, सुमारे ३० टक्के प्राणांतिक अपघात हे वाहन चालक यांनी भरधाव वेगाने वाहन चालविल्याने होतात. महाराष्ट्र राज्यातील विविध रस्त्यांची भौगोलिक परिस्थीती, भूप्रदेश, घाट रस्ते, वळण रस्ते, समतल रस्ते आणि रस्त्याचा चढ उतार इत्यादी बाबींचा सांगोपांग विचार करून प्राणांतिक अपघातांचे प्रमाण कमी करण्यासाठी, तसेच सार्वजनिक सुरक्षेसाठी वाहनांच्या वर्गानुसार महत्तम वेग मर्यादा निश्चित करणे आवश्यक आहे.

०४. त्याअर्थी, मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ चे पोट कलम ११२ (२) सोबत अधिसूचना क्र. एम. व्ही.ए.०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दि. १९/०५/१९९० आणि महाराष्ट्र शासन राजपत्रा मधील प्रसिध्द कण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३०/०९/२००२ अन्वये मला प्राप्त असलेल्या अधिकाराचा वापर करून मी विनय कारगांवकर, अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई महाराष्ट्रातील रस्त्याकरिता वाहनांच्या वर्गानुरूप महत्तम वेगमर्यादा सोबतच्या तक्त्याप्रमाणे निश्चित करीत आहे.

०५. या अधिसूचनेमध्ये निर्दिष्ट केलेल्या महत्तम वेगापेक्षा वाहनाची गती ५ टक्के पर्यंत अधिक आढळून आल्यास मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ कलम १८३ अन्वये दखल घेण्यात येऊ नये.

०६. सदरची अधिसूचना आज दिनांक २५/१०/२०१९ रोजी माझ्या सही व शिक्यानिशी निर्गमित करण्यात येत आहे.

०७. सदरची अधिसूचना दिनांक १८/११/२०१९ रोजी पासून पुढील आदेशापर्यंत लागू राहील.

ADDL. DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC) M.S. MUMBAI
सत्यमेव जयते

(विनय कारगांवकर)
अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक)
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

Scanned with OKEN Scanner

प्रती,

१) अपर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
२) अपर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
४) सर्व पोलीस आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य
५) सर्व आयुक्त, महानगरपालिका, महाराष्ट्र राज्य
६) प्रधान सचिव, परिवहन, महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई
७) प्रधान सचिव, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई
८) महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण
९) महासंचालक, माहीती व जनसंपर्क संचनालय, महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई.
१०) सचिव, ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई
११) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ.
१२) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्या., मुंबई
१३) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
१४) सर्व जिल्हाधिकारी, महाराष्ट्र राज्य
१५) सर्व पोलीस अधीक्षक, महाराष्ट्र राज्य
१६) पोलीस अधीक्षक, महामार्ग परिक्षेत्र, ठाणे, पुणे व नागपूर
१७) मुख्य महाव्यवस्थापक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, मुंबई परिक्षेत्र
१८) मुख्य महाव्यवस्थापक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नागपूर परिक्षेत्र
१९) सर्व मुख्य अधिकारी, नगरपालिका, महाराष्ट्र राज्य
२०) सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, महाराष्ट्र राज्य
२१) सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, महाराष्ट्र राज्य
२२) सर्व अधीक्षक अभियंता व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग
२३) सर्व अधीक्षक अभियंता व कार्यकारी अभियंता, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
२४) सर्व अधीक्षक अभियंता व कार्यकारी अभियंता, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्या.
२५) सर्व अधीक्षक अभियंता व कार्यकारी अभियंता, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण
२६) **व्यवस्थापक, शासकीय मुद्रणालय, चर्नी रोड, मुंबई यांना राजपत्रात प्रसिध्दी देणेकामी.**
२७) सर्व जिल्हा माहीती अधिकारी **यांना विनंती करण्यात येते की, या अधिसूचनेची सर्व प्रमुख वृत्तपत्र, दूरदर्शन व न्युज चॅनेल या प्रसार माध्यमाद्वारे ठळक प्रसिध्दी देण्यात यावी.**

DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC) M.S. MUMBAI

Scanned with OKEN Scanner

महाराष्ट्र राज्यातील रस्त्यांवर वाहनांसाठी अनिवार्य करण्यात आलेली वेग मर्यादा कि.मी/प्रतितास

अ.क्र.	वाहनांचा प्रकार	प्रवेश नियंत्रण असलेले द्रुतगती मार्ग		राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावर ४ (२+२) अथवा जास्त मार्गिका असणारे विभाजीत (रस्त्याच्या मध्य भागी विभाजक असलेला) मार्ग		महानगरपालिका कार्यक्षेत्रा मधील द्रुतगती मार्ग आणि ६ (३+३) मार्गिका असणारे विभाजीत रस्ते		राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावर २ अथवा जास्त मार्गिकेचे विभाजक नसलेले रस्ते व महानगरपालिका कार्यक्षेत्रा मधील ४ (२+२) मार्गिका असणारे विभाजीत रस्ते		नगरपालिका क्षेत्रातील रस्ते/इतर रस्ते	
		समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग (लागू असल्यास)	समतल भाग	घाट भाग	समतल भाग	घाट भाग
(१)	(२)	(३)		(४)		(५)		(६)		(७)	
१	प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ८ प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम १ श्रेणीतील वाहने)	१००	५०	९०	५०	८०	४०	७०	४०	६०	४०
२	प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ९ किंवा त्यापेक्षा जास्त प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम २ आणि एम ३ श्रेणीतील वाहने)	८०	४०	८०	४०	६०	४०	६०	४०	५०	३०
३	मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग माल/सामान वाहतुकीसाठी केला जातो. (सर्व एन श्रेणीतील वाहने)	८०	४०	८०	४०	६०	४०	६०	४०	४०	३०
४	दुचाकी मोटर वाहने	परवानगी नाही	परवानगी नाही	७०	४०	६०	४०	६०	४०	५०	४०
५	चारचाकी मोटर रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही	६०	४०	६०	४०	६०	४०	४०	३०
६	तीनचाकी मोटर वाहने/ रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही	६०	४०	५०	४०	५०	४०	४०	३०

टिप :-१) ज्या वळण रस्त्याची त्रिज्या ५० मीटरपेक्षा कमी आहे अशा सर्व रस्त्यांवर वाहनांचा वेग ताशी ३० कि.मी. निश्चित करण्यात येत आहे.
२) सर्व रस्त्यांवरील बोगदयामध्ये वेग मर्यादा ताशी ८० कि.मी. निश्चित करण्यात येत आहे.
३) नियम ११८, केंद्रीय मोटर वाहन नियम १९८९ मध्ये नमूद केल्यानुसार परिवहन संवर्गातील वाहनांना वेग नियंत्रकाच्या (**Speed Governor**) अटी लागू राहतील.

ADDL. DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC) MUMBAI

Scanned with OKEN Scanner

3105

O.W.No.ADGP(T)/45/Planning/ /2019,
Office of the Additional Director General of Police, (Traffic), Old Custom House, 4th Floor, D.D.Bldg.,S.B.S.Road, Mumbai
Dated:- /10/2019.
25 OCT 2019

Read: (1) Section 112 of Motor Vehicle Act, 1988.
(2) Notification No.MVA 0589/CR 1061/TRA-2, dated 19.5.1990 and Addendum dated 30th Sept.2002, published in Maharashtra Govt. Gazette, Par IV-,(Extraordinary) on 30.09.2002.
(3) Notification No.1377 dated 6.4.2018 issued by the Ministry of Road Transport and Highways.

....

NOTIFICATION

Whereas, the Ministry of Road Transport and Highways of the Central Government of India has fixed the maximum speed in respect of class of motor vehicles on roads in India and has issued Notification vide its S.O. 1522(E), dated 6.4.2018 in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (1) section 112 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);

02. **Whereas,** the Hon'ble Supreme Court of India's Committee on Road Safety has directed all States to reduce the fatality and accidents on roads by 10%;

03. **Whereas,** after taking review of the road accidents in Maharashtra State, it transpires that 30% fatal accidents have occurred due to over speeding. Hence, in order to reduce the fatality in road accidents and in the interest of public safety and after considering the terrain of the road, curves, plain area roads, hilly area roads, it is necessary to restrict the speed of Motor Vehicles on roads in Maharashtra State;

04. **Now, therefore,** in exercise of the powers conferred by sub section (2) of Section 112 of the Motor Vehicle Act, 1988 r/w Notification No.MVA 0589/CR122 of-1061/TRA-2, dated 19.5.1990 and Addendum dated 30th Sept.2002, published in Maharashtra Govt. Gazette, Par IV-A,(Extraordinary) on 30.09.2002, I, Vinay Kargaonkar, Additional Director General of Police, (Traffic), Maharashtra State, Mumbai hereby fixes the maximum speed on roads in Maharashtra State in respect of the class of Motor Vehicles as specified in the attached schedule.

05. No cognizance of the violation of the speed limits shall be taken under section 183 of the Motor Vehicles Act, 1988, if the speed detected is within 5 percent of the maximum speed specified in this notification.

06. This Notification is issued today Dated 25/10/2019 with my signature and seal.

07. This Notification will come into force from Date 18/11/2019 till further order.

ADDL. DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC) M. S. MUMBAI

(Vinay Kargaonkar)
Additional Director General of Police,(Traffic),
Maharashtra State, Mumbai.

Scanned with OKEN Scanner

To,

01 Additional Chief Secretary, Home Department, Mantralaya, Mumbai.
02 Additional Chief Secretary, P.W.D. Mantralaya, Mumbai.
03 Director General of Police, Maharashtra State, Mumbai.
04 All Commissioner, Metropolitan Municipality, Maharashtra State, Mumbai.
05 All Commissioner of Police, Maharashtra State.
06 Principal Secretary, Transport, Maharashtra State, Mantralaya Mumbai.
07 Principal Secretary, City development Department, Mantralaya Mumbai.
08 Metropolitan Commissioner, Mumbai Metropolitan Region Development Authority.
09 Directorate General of Information and Public Relations
10 Secretary, Rural Development Department, Mantralaya, Mumbai.
11 Vice President & Administration Manager, MSRDC, Mumbai.
12 Vice President & Administrative Manager, MSRTC, Mumbai
13 Transport Commissioner, Maharashtra State.
14 All Collector, Maharashtra State.
15 Superintendent of Police, Highway Safety Patrol, Thane, Pune & Nagpur Region.
16 All Superintendent of Police, Maharashtra State.
17 General Administrator, NHAI, Mumbai Region.
18 General Administrator, NHAI, Nagpur Region.
19 All Chief Officer, Municipality, Maharashtra State.
20 All Regional Transport Officer, Maharashtra State.
21 All Deputy Regional Transport Officer, Maharashtra State.
22 All Superintendents Eng. & Executive Eng., PWD, , Maharashtra State.
23 All Superintendent Engineer & Executive Engineer, NHAI, Maharashtra State.
24 All Superintendents Eng. & Executive Eng., MSRDC, , Maharashtra State.
25 All Superintendent, Mumbai Metropolitan Region Development Authority
26 Administrator Government Press, Charni Road, Mumbai (For Publicity in the Maharashtra State Govt. Gazette)
27 All District Information Officer, Maharashtra State are requested that all the Major News Paper, Television and news channels of this notification should be given prominent publicity through the media.

Scanned with OKEN Scanner

Maximum speed per hour in kilometers on roads in Maharashtra

Sr. No.	Class of Vehicles	Expressway with Access Control		NH/SH having 4 (2+2) Lane and above with divided carriageway (roads with Median strips/Dividers)		Expressway and 6 (3+3) lane with divided carriageway within Muncipal Corporation Limit		NH/SH having 2 lane and above without divided carriageway, 4 (2+2) lane with divided carriageway within Municipal Corporation Limit		Muncipal Limits/ Other Road	
		Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM. (If applicable)	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.	Plane Terrain KM.	Hilly (Ghat) Terrain KM.
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)		(6)		(7)	
1	Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising not more than eight seats in addition to the driver's seat (M1 category vehicles)	100	50	90	50	80	40	70	40	60	40
2	Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising nine or more seats in addition to the driver's seat (M2 and M3 category Vehicles)	80	40	80	40	60	40	60	40	50	30
3	More vehicles used for carriage of goods (All N category vehicles)	80	40	80	40	60	40	60	40	40	30
4	Motor Cycles	Not Allowed	Not Allowed	70	40	60	40	60	40	50	40
5	Quadricycle	Not Allowed	Not Allowed	60	40	60	40	60	40	40	30
6	Three wheeled vehicles	Not Allowed	Not Allowed	60	40	50	40	50	40	40	30

Note : 1) All curves on the road having radius below 50 meters should have speed limit 30 K.M./ hours

2) Speed limit in tunnels 80 K.M./ hours

3)The terms and conditions of Speed Governor shall apply to Transport Vehicles as specified in Rule 118 of Central Motor Vehicles Rules,1989

ADDL. DIRECTOR GENERAL OF POLICE (TRAFFIC)

Scanned with OKEN Scanner