मुंबई-सातारा-कोल्हापूर राष्ट्रीय महामार्ग
क्रमांक :४ वाहतूक मदत केंद्रे स्थापन करणे.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग,

निर्णय क्रमांकः-टिआरए- ३१८३/८४५-पोल ८,

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२, दिनांक १३ जानेवारी १९८४

१] भारत शासनाच्या, नौकानगन व परिवहन मंत्रालयातील सहसचिव श्री गोविंदजी मिश्रा यांचे महाराष्ट्र शासनाचे मुख्यसचिव यांना लिहिलले अर्ध शासकीय पत्र क्रमांक टीएसडब्ल्यु [४१]/८३, दिनांक ०८ डिसेंबर १९८३.

" It would be recalled that the question of introducing the Highway PetrollingScheme has been under consideration in a couple of meeting held early this year. Officers nominated by you have been attending the meetings and after discussions an agreed pattern of staff and equipment, as decided, is given in the Annexure.

2. It would be seen that the average expenditure per TAP works out to Rs. 1.70 lakhs (Rs. One lakhs seventy thousand only) for the staff for the entire year while another Rs.3 lakhs (Rs.Three lakhs only) for the equipment except oranes. Despite it has been decided that we should launch the Scheme w.e.f. the 14th of January, 1984 on the Bombay-Satara-Kolhapur Sector of National Higway No.4 Required sanction for an amount of Rs.33,51,000/- for your State is beings issued separately , to cover the non-recurrring , expenciture in full and recurring expenditure for 22 months for 10 TAPs. I am, therefore, writing this to request you to kindly ensre that the scheme gets going w.e.f. the fixed date without waiting for he formal sanction. It is further requested that even when the sanction period expires on 31st March, 1984 the scheme should be continued because according to the Govt's decision, these pilot scheme shall be continued for a period of one year. Needless to mention that the staff component of the sanction amount is for a period of 2 y 2 months ending 31st March, 1984.

3. I shall be greatful if you would kindly issue necessary instructions to the concerned authorities to launch the scheme on the fixed date. You may also like to give publicity to the scheme for the general information of the public."

. . . . . २.

Accompaniment to the above letter.

1. Route : Bombay-Satara-Kolhapur

2. No. of TAPs to be set up- 10

3. Staff requirements for each TAP.

(i) Sub- Inspector	1
(ii) Head Constable	3
(iii) Constable	6
(iv) Photographer (Constable)	1
(v) Male Nurse/Compunder	1
(vi) Helpers for Ambulance & Crane	3
(vii) Driver of Ambulance	2
(viii) Driver Of Crane	2
(ix) Driver of Patrol Vehicle	2
(x) Wireless Operator	2

4. Equipment Items :

(i) Crane for a certain number of TAPs)
(ii) Diesel Jeep/Station Wagon)
(iii) Ambulance) Station wagon-cum- Ambulance
(iv) First- Aid Box
(v) Oxygen Cylinder
(vi) Camera
(vii) Speed – radar
(viii) Misc. item like torches, identification bends on On uniforms, badges, furniture.
(ix) Telephone)
(x) Wireless- set VHF) To be provided by the State Govts.
(xi) Motor Cycle)

(P. T. O)

२] विशेष सहाय्यक महानिरीक्षक, श्री. यु. डी. जोशी यांचे उपसचिव श्री दीक्षीत यांना लिहिलेले अर्ध शासकीय पत्र क्र. आठ/१००/८४, दि. ९ जानेवारी १९८४

" Please refer to your D.O. letter No. TRA 3183/845/POL-8, dated- 9-1-1984, regarding national Highway Patrolling Scheme in certain identified sectors. Your file No. TRA 3183-POL -8 which contains the proposal of the Home Department has been closely scrutinized by Shri. A.N. Banerjee, D.I.G.P., Traffic and shri N.G. Katre, Spl. I.G. of Police (Law and Order). Both have given their concurrence for the proposal except on the following points.

The staff which is sanctioned by the Government of India for 10 TAPs will be created on the same scales. Since cranes are not being purchased and since only one vehicle is created taking into view the weekly off etc. Expenditure on W/L sets are to be borne by the State Government; however, the Home Department has not taken into account the cost of the batteries which will come to Rs. 32,000/- as shown below :-

BATTERIES

6 V ...	24 Nos.	24 X 1,000	= 24,000/-
12 V ...	8 Nos.	8 X 1,000	= 8,000/-
			32,000/-

For the time being TAPs will start functioning from 14th January 1984 which means that the 6 TAPs will be on air between Pune and kagal.

About formal inaugauration of the Scheme, the Spl. I.G. of Police (L&O) has taken up the matter personally with the Hon'ble minister of State for Home shri Shivajirao Deshmukh. "

<u>शासन निर्णय :-</u> भारत शासनाने पुरस्कृत केलेल्या, त्या शासनाने मंजूर केलेल्या, ते शासन आर्थिक मदत देणार असलेल्या व त्या शासनाने ठरवून दिलेल्या प्रमाणानुसार खाली नमूद केलेल्या योजनेचा महाराष्ट्र शासन मंजुरी देत आहे.

[१] मुंबई - सातारा - कोल्हापूर या राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ वरील वाहतूक नियंत्रणासाठी १० [दहा] वाहतूक मदत केंद्रे स्थापन करणे,

[२] या वाहतूक मदत केंद्रांसाठी नियमित वेतन आणि भत्ते लागू असलेली खाती नमूद केलेली पदे, प्रथमत: १४ जानेवारी १९८४ ते २९ फेब्रुवारी १९८४ या कालावधीसाठी निर्माण करावी.

कर्मचारी वर्ग

पदनाम	भारत शासनाने एका वाहतूक केंद्रासाठी ठरविलेले प्रमाण	दहा वाहतूक मदत केंद्रासाठी मंजूर केलेली एकूण पदे
१] पोलीस फौजदार	१ [एक]	१० [दहा]
२] पोलीस हवालदार	३ [तीन]	३० [तीस]
३] पोलीस शिपाई	६ [सहा]	६० [साठ]
४] छाया चित्रकार [पोलीस शिपाइ]	१ [एक]	१० [दहा]
५] पुरूष परिधारक/मिश्रक	१ [एक]	१० [दहा]
६] रूग्ण वाहिका चालक	२ [दोन]	२० [वीस]
७] यारी चालक	२ [दोन]	२० [वीस]
८] पेट्रोल वाहन चालक	२ [दोन]	२० [वीस]
९] रूग्ण वाहिका व यारी मदतनिती	३ [तीन]	३० [तीस]
१०] बिनतारी संचचालक	२ [इरेल]	२० [वीस]

यान्या विकत घेण्यात मंजुरी देवून त्या प्रत्यक्ष ताब्यात मिळेपर्यंत, वर अनुक्रमांक [७] येथे नमूद केलेली यारी चालकाची एकूण २० [वीस] पदे व अनुक्रमांक [९] येथे नमूद केलेल्या रूग्णवाहिका व यारी मदतनीसांच्या एकूण ३० [तीस] पदापैकी १० [दहा] पदे भरू नयेत असा आदेश शासन देत आहे.

[३] या वाहतूक मदत केंद्रांसाठी खाली नमूद केलेली सामुग्री मंजूर करणे.

साधन सामुग्री

बाब	एका वाहतूक मदत केंद्रासाठी भारत शासनाने ठरवून दिलेले प्रमाण	१० मदत केंद्रांसाठी मंजूर केलेली एकूण साधन सामुग्री
१] डिझेल जीप/स्टेशन वॅगन रूग्णवाहिका	१	१०
२] प्रथमोपचार पेटी	१	१०
३] प्राणवायू नळकांडे	१	१०
४] कॅमेरा	१	१०
५] वेगदर्शक [रडार]	१	१०
६]		
७] दूरध्वनी संच	१	१०
८] बिनतारी संच [अतिशीघ्र]	१	१०
९] मोटार सायकल	१	१०
१०] लाकडी खोली	१	१०

२. या योजनेवर येणारा खर्च " २५५ जिल्हा पोलीस [के] [१] जिल्हा पोलीस "या शिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात येईल व शासन ज्ञापन वित्त विभाग क्र सीअेनअेस ११८४/१६४/, दिनांक १३ जानेवारी १९८४ अन्वये आकस्मिकता निधीतून मंजूर करण्यात आलेल्या रू. ३०,६३,०००/- [रू तीन लाख त्रेसष्ट हजार फक्त] च्या खर्चातून भागवता येईल. या अग्रीमाची भरपाई विधान मंडळाच्या १९८४-८५ च्या अर्थ संकल्पीय अधिवेशनात पूर्ण पूरक मागणी सादर करून करण्यात येईल.

३. या योजनेवर होणारा खर्च प्रथम महाराष्ट्र शासन वरील व नंतर या खर्चाची प्रतिपूर्ती भारत शासनाकडून मिळणाऱ्या आर्थिक मदतीद्वारे करण्यात येईल.

४. हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या सहमतीने व त्या विभागाच्या अनोपचारीक संदर्भ क्र. १५७/एसएसव्ही ----- दिनांक ११ जानेवारी १९८४ अन्वये निर्गमीत करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

[रा.रा. कोरपडे]
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

महासंचालक आणि पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
पोलीस उप महानिरीक्षक, वाहतूक, मुंबई
पोलीस आयुक्त, मुंबई/ठाणे/पुणे
पोलीस उप आयुक्त, वाहतूक, मुंबई
पोलीस अधिक्षक, राज्य वाहतूक शाखा, पुणे
पोलीस अधिक्षक, [ठाणे ग्रामीण]/रायगड/पुणे[ग्रामीण]/पोलीस अधिक्षक, कोल्हापूर
महालेखापाल, महाराष्ट्र, मुंबई
अधिदान व लेखा कोषागार, मुंबई
निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई
कोषागार अधिकारी, ठाणे/रायगड/पुणे/सातारा/कोल्हापूर/सांगली
वित्त विभाग [एक्सपे.- ८ व वीयूडी - १०]
गृहविभाग [वीयूडी - १०]

2/03/1988

GOVERNMENT OF MAHARASHTRA

No. टीआरए·०७८७/५२३८/पोल·
HOME DEPARTMENT
Mantralaya, Bombay 400 032
Dated २ मार्च १९८८·

2 MAR 1988

प्रति
महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक
महाराष्ट्र राज्य,
मुंबई·

D.G.P.

विषय : राज्य वाहतूक शाखेची पुर्नबांधणी करणे व राष्ट्रीय महामार्गावर नवीन वाहतूक मदत केंद्रे निमार्ण करणे·

महोदय,

उपरोक्त विषया संबंधीचे आपले पत्र क्रमांक पोउपमनि/वाहतूक/८८/८१ दिनांक २८ जानेवारी १९८८ कृपया पहावे·

२· आपण आपल्या संदर्भाधिन पत्रान्वये पाठविलेला प्रस्ताव शासनाने खालील फेरबदलासह मान्य केला आहे :-

(१) नवीन व्यवस्था(रचना) वाहतूक मदत केंद्र या स्वरुपात कार्य करणार असल्याने त्याच्यावर आपल्या पत्रातील परिच्छेद २१ मधील उपपरिच्छेद(ब) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे, अतिवेगाने जाणा-या वाहन चालकांविरुध्द गुन्हे नोंदविणे वगैरे सरसकट अंमलबजावणीची कामे सोपविण्यांची आवश्यकता नाही·

(२) राज्य वाहतूक शाखेत गेल्या तीन महिन्यांच्या कालावधीत नेमलेल्या कर्मचारीवर्गासह अस्तीत्वात असलेल्या संपुर्ण कर्मचारीवर्गाची बदली करुन नवीन कर्मचारीवर्ग नेमण्यात यावा·

३· नवीन व्यवस्थेस "महामार्ग वाहतूक मदत शाखा" असे संबोधण्यांत यावे· नवीन व्यवस्था तीन महिन्यांच्या कालावधीसाठी प्रायोगिक तत्वावर तात्काळ अंमलात आणण्यात यावी· दोन महिन्यानंतर नवीन व्यवस्थेच्या कामाचा आढावा घेण्यांत यावा व अहवाल शासनास सादर करण्यांत यावा· सदर अहवालामध्ये मुंबई, पुणे आणि नागपूर येथील पर्यवेक्षी व कार्यालयीन कर्मचारीवृन्द, तसेच अभियांत्रिकी पथकातील कर्मचारीवृन्द, यांची सेवा पुढे चालू ठेवावी किंवा कसे या बाबतच्या प्रस्तावांचाही समावेश असावा·

कृपया मागे पहावे

४. जर वरील व्यवस्थेचे काम समाधानकारक वाटले, तर आवश्यकतेनुसार व निधीच्या उपलब्धतेनुसार टप्याटप्याने आणखीही वाहतूक मदत केंद्राची स्थापना करण्याचा विचार केला जाईल.

५. राज्य वाहतूक शाखा बंद केल्याबाबत पुरेशी प्रसिध्दी करण्यात यावी, असेही शासनाचा आदेश आहे.

आपला विश्वासू,

(दा.प. कांबळे)
सह सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

....

क्रमांक टीआरसे.०७८७/५२३८/पोल-८,
गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
दिनांक २ मार्च १९८८.

प्रत उप पोलिस उपमहानिरीक्षक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांना माहितीसाठी सादर अग्रेषित.

(दा.प. कांबळे)
सह सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

2/5/198 CR 6 127 3

WIRELESS MESSAGE P : CRASH

TO : ALL UNITS OF S.T.B., MAHARASHTRA.

INFO : S.P., S.T.B., PUNE
DY.S.P., S.T.B., NAGPUR.

FROM : D.I.G., TRAFFIC, BOMBAY.

O.NO : D|T 2.3.88

TEXT :

THE GOVERNMENT OF MAHARASHTRA HAVE DECIDED TO WIND UP THE S.T.B. HENCEFORTH THE WORK RELATING TO TRAFFIC REGULATION WILL BE DONE FROM TAPS AND THE TRAFFIC ORGANISATION WILL BE CALLED HIGHWAY TRAFFIC AID BRANCH (.) THE STAFF WILL BE STATIONARY AT THES TAPS AND THEIR MAIN JOB WILL BE TO RENDER AID TO VICTIMS OF ACCIDENTS AND CLEARING TRAFFIC JAMS (.) DETAILED INSTRUCTIONS REGARDING THE ROLE ARE BEING ISSUED SEPARATELY (.) IT HAS BEEN DECIDED TO CONTIN WITH THE EXISTING 10 TAPS ON NH-4 AND THE BORGHAT UN THE REST OF THE STAFF IS BEING POSTED TO 13 NEW TAPS WHICH ARE AS FOLLOWS (.) BHANDARA, NAGPUR, HINGHANG AKOLA, DHULE, NASIK, SANGAMNER, GHOTI, SHAHPUR, MANO MAHAD, RATNAGIRI AND SHOLAPUR(.) TAPS AT BHANDARA, NAGPUR, AKOLA, DHULE AND SHOLAPUR SHOULD START WORKI FROM THE EXISTING OFFICES (.) THESE TAPS WILL . PROVIDED WITH TENTAGE AND WILL WORK FROM HIGHWAYS SHORTLY (.) TAPS AT NASIK, GHOTI AND SHAHPUR SHOULD START WORKING FROM OLD STRUCTURES OF TAPS AT THESE PLACES (.) SEPARATE ORDERS TO DISPOLS NASIK AND THANE RURAL ARE BEING ISSUED TO HAND OVER THESE STRUCTURES TO US (.) TAPS AT HINGHANGHAT, SANGAMNER MANOR, MAHAD AND RATNAGIRI SHOULD BE LOCATED NEAR PETROL PUMPS ON HIGHWAYS AND THEY WILL BE PROVIDED WITH TENTAGE (.) P.Is WILL BE LOCATED AT NAGPUR, NASHIK, THANE, PUNE AND KOLHAPUR (.) P.Is OF BORGHAT UNIT WILL BE IN-CHARGE OF BORGHAT UNIT AS PER THE EXISTING PRACTICE (.) JURISDICTION OF P.IS P.I.THANE CIRCLE (.) TAPS MANOR, SHAHPUR, PANVEL AND

..2/-

AND MAHAD (.) P.I. BORGHAT CIRCLE (.) BORGHAT UNIT AND KHANDALA TAP (.) P.I. PUNE CIRCLE (.) TAPS VADGAON MAWAL, PIMPRI, KATRAJ AND SOLAPUR (.) P.I. KOLHAPUR CIRCLE (.) TAPS SHRIVAL, SATARA, KARAD, PETH NAKA, KOLHAPUR AND RATNAGIRI (.) P.I. NASIK CIRCLE (.) TAPS NASIK, GHOTI, DHULE AND SANGAMNER (.) P.I. NAGPUR CIRCLE (.) TAPS AKOLA, NAGPUR, HINGHANGHAT AND BHANDARA(INSTRUCTIONS REGARDING POSTING OF STAFF AND DISTRIBUTION OF VEHICLES WILL FOLLOW (.) THE S.P. AND Dy.S.P. WILL CONTINUE TO FUNCTION FROM THEIR PRESENT LOCATIONS AS PER EXISTING PRACTICE (.) The Taps should start functioning from 7 March 1988 and compliance reported.

(S.C.MALHOTRA)
DY.I.G.P., TRAFFIC, M.S., BOMBAY.

6/3/88

राज्य वाहतूक शाखा बंद करुन त्याऐवजी स्थापन केलेल्या महामार्ग वाहतूक मदत शाखा पुढे चालू ठेवण्यासंबंधी.

महाराष्ट्र शासन,
गृहविभाग,
शासन निर्णय क्रमांक. टिआरओ-0787/ 5238 /पोल-8,
मंत्रालय, मुंबई- 400032, 20 मार्च, 1989.

वाचा :- 1) शासन निर्णय गृहविभाग, क्रमांक .4721/एस.दिनांक.15/07/1948. –
2) शासन निर्णय गृहविभाग, क्रमांक.टिआरओ-7260/42699-11, दिनांक.28/08/1962.
3) शासन पत्र गृहविभाग, क्रमांक. टिआरओ -0787/5238/ पोल-8,दिनांक.2-3-1989.

शासन निर्णय :- राज्यात तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखेची स्थापना 1948 साली झाली. या शाखेकडे वाहतूक नियंत्रणा बरोबरच वाहतूक सुरक्षितता व सुविधांची जबाबदारी टाकण्यात आली. महाराष्ट्र पोलीस आयोगाच्या शिफारशीनुसार राज्य वाहतूक शाखेत वाहतूक अभियांत्रिकी पथक- 1966 साली स्थापन करण्यात आले. वाहतूक अभियांत्रिकी शाखेकडे ट्रॅफिक आयलॅन्ड, ट्रॅफिक सिग्नल, रस्त्यावरील अतिक्रमणास प्रतिबंध, पार्किंगची सुविधा वगैरे बाबत उपदेश देण्याचे काम सोपविण्यात आले. केंद्र शासनाच्या धोरणानुसार 1984 साली राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक 4 वर 10 वाहतूक मदत केंद्राची स्थापना करण्यात आली.

2. तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखेसंबंधी शासनाकडे बऱ्याच तक्रारी आल्या होत्या. म्हणून या शाखेच्या कामाचा सांगोपांग विचार करुन ही शाखा बंद करण्याचा शासनाने निर्णय घेतला. त्याप्रमाणे राज्य वाहतूक शाखा मार्च 1988 च्या पहिल्या आठवडयापासून बंद करण्यात आली व त्या ऐवजी राज्य वाहतूक शाखेच्या मंजूर कर्मचारी वृंद व साहित्य सामुग्रीमधून महामार्ग वाहतूक मदत शाखेची प्रायोगिक तत्वावर स्थापना करण्यात आली. ही शाखा राज्य वाहतूक शाखा बंद झाल्यापासून कार्यरत आहे. सदर शाखे अंतर्गत राज्य वाहतूक शाखेच्या उपलब्ध मनुष्यबळातून व साहित्य सामुग्रीमधून 13 केंद्रांची स्थापना राष्ट्रीय महामार्गावर करण्यात आली आहे. अशा प्रकारे हया 13 शाखा परिच्छेद 1 मध्ये नमूद केलेली 10 वाहतूक मदत केंद्रे धरुन सध्या एकूण 23 केंद्रे राष्ट्रीय महामार्गावर कार्यरत असून ते अचल आहेत. याशिवाय बोरघाट येथील व्यवस्था आहे. त्याच स्थितीत पुढे चालू ठेवली आहे. ज्या ठिकाणी ही केंद्रे कार्यरत आहेत त्यांची माहिती परिशिष्ठ " अ " मध्ये दर्शविलेली आहे.

3. प्रायोगिक तत्वावर स्थापन केलेल्या महामार्ग वाहतूक शाखेचे मुख्यत्वेकरुन अपघात प्रसंगी मदत करण्याचे काम आहे. म्हणून त्या दृष्टीने खालील कामे त्या शाखेकडे सोपविली आहेत.

अ) अपघातातील अपघातग्रस्तांना ताबडतोब औषधोपचाराची सोय उपलब्ध होण्याच्या दृष्टीने मदत करणे.

..2

ब) अपघातातबाबत संबधी पोलीस ठाण्याला माहिती देणे.

क) अपघात करून पळून गेलेल्या वाहनांचा शोध लावून दोषी वाहन चालकास पकडण्यासाठी मदत करणे.

ड) महामार्गवर चांगली सुरक्षितता प्रदान करणे.

इ) प्रवाशांना मार्गावरील जवळच्या पेट्रोल पंप, दवाखाना, पोलीस ठाणे व विश्रामगृह इत्यादी सारखी स्थानिक माहिती देणे.

ई) नादुरूस्त होऊन बंद पडलेल्या वाहनांच्या बाबतीत योग्य ती कार्यवाही व मदत करणे.

ग) महत्वाच्या व अतिमहत्वाच्या व्यक्तिंच्या प्रवासाच्या वेळी रस्त्यावरील वाहतूक सुरळीत व सुरक्षित ठेवणे.

४.प्रायोगिक तत्वावर स्थापन केलेल्या महामार्ग वाहतूक मदत शाखेच्या कामाचा आढावा घेऊन शासानाने आता असता निर्णय घेतला आहे की,

अ) राज्य वाहतूक शाखा बंद करून त्या ऐवजी प्रायोगिक तत्वावर स्थापन केलेली महामार्ग वाहतूक मदत शाखेची व्यवस्था विकेंद्रीत स्वरुपात यापुढे चालू ठेवावी. यासाठी सदर शाखे-अंतर्गत सध्या असलेली मदत केंद्रे (बोरघाटातील व्यवस्थेसह) संबधीत पोलीस अधिक्षकांच्या आस्थापनेवर, केंद्राच्या साहित्य व साधनसामुग्रीसह, वर्ग करण्यात यावा. पोलीस अधिक्षकांच्या आस्थापनेवर वर्ग करण्यात आलेल्या पदावर कर्मचाऱ्यांची निवड करताना पोलीस अधिक्षकांनी, महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, वाहतूक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी याबाबत घालून दिलेल्या मार्गदर्शक तत्वा प्रमाणेच करावी व तो कर्मचारी वाहतूक संबधित कामासाठी प्रशिक्षित असावा.

ब) सदर केंद्राना संबंधित उपविभागीय पोलीस अधिकारी, पोलीस अधिक्षक व त्या परिक्षेत्रातील पोलीस महानिरीक्षक यांनी पर्यवेक्षणार्थ व नियंत्रणार्थ वेळोवेळी भेटी द्याव्यात.

क) सध्या मुंबई येथे पोलीस उप महानिरीक्षक (वाहतूक) पुणे येथे पोलीस अधिक्षक (वाहतूक) , नागपुर येथे पोलीस उप अधिक्षक (वाहतूक) यांची जी कार्यालये आहेत. ती दि.३१-०३-१९८९ मध्यान्होत्तर पासून बंद करण्यात यावीत. मुंबई येथील पोलीस उप महानिरीक्षक (वाहतूक) यांच्या कार्यालयातील निरनिराळया सवंर्गातील पदे, पुणे येथील पोलीस अधिक्षक (वाहतूक) व त्यांच्या कार्यालयातील निरनिराळया संवर्गातील पदे आणि नागपूर येथील पोलीस उप अधिक्षक (वाहतूक) यांचे कार्यालयातील निरनिराळया संवर्गातील पदे दि.३१-०३-१९८९ मध्यान्होत्तर पासून रद्द करण्यात यावीत. (रद्द करावयाची पदे '' परिशिष्ठ '' ''ब'' मध्ये दर्शविलेली आहेत) पोलीस उप महानिरीक्षक (वाहतूक) यांच्या पदासंबंधी स्वतंत्र रित्या आदेश निर्गमित करण्यात येतील.

ड) बोरघाट येथे सध्या ती वाहतूक व्यवस्था आहे ती ही पुढे चालू ठेवावी.

इ) सन 1966 साली तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखेत स्थापन केलेले वाहतूक अभियांत्रिकी पथक पुढे चालू ठेवावे.

ई) राज्य स्तरांवर महामार्ग वाहतूक मदत शाखेच्या कामासंबंधी देखरेख करणे व समन्वय साधण्याचे काम महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, म.रा., मुंबई, यांच्या संचालनालयातील एखाद्या विशेष पोलीस महानिरीक्षकाकडे सोपविण्यात यावे व त्यांच्या मदतीस वाहतूक अभियांत्रिकी पथक द्यावे.

5) हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या सल्ल्याने वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक.सीआर. 436 /89/व्यय-7, दि.20-3-89, अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावांने.

सही/-

(मु.ध.अंबादे)

कार्यासन अधिकारी, गृहविभग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
पोलीस उपमहानिरीक्षक, वाहतुक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
सर्व पोलीस उपमहानिरीक्षक,
सर्व पोलीस आयुक्त,
सर्व पोलीस अधिक्षक.

अतितात्काळ.

क्रमांक.25/ 8214/89. मुंबई, दिनांक.30-3-1989.

प्रत माहितीसाठीव योग्य त्या कारवाईसाठी रवाना.

2. कार्यासन अधिकारी यांनी जरुर ते आदेश वरिष्ठांकडून प्राप्त करुन दोन दिवसात कार्यवाही करावी व त्याची माहिती कार्यासन क्रमांक-25 यांना पाठवावी.

(अ.पं.क्षीरसागर)

पोलीस महासंचालक, यांचेकरीता.

प्रति,

सर्व कार्यासन अधिकारी.

प्रत माहितीसाठी ,

सर्व उपसहाय्यक पोलीस महानिरीक्षक.

परिशिष्ट " अ "

अ.क्र.	वाहतूक मदत केंद्राचे नांव	जिल्हा
1	मनोर	ठाणे (ग्रा.)
2	शहापूर	ठाणे (ग्रा.)
3	घोटी	नाशिक
4	नाशिक	नाशिक
5	संगमनेर	अहमदनगर
6	महाड	रायगड
7	रत्नागिरी	रत्नागिरी
8	सोलापूर	सोलापूर
9	हिंगणघाट	वर्धा
10	धुळे	धुळे
11	अकोला	अकोला
12	भंडारा	भंडारा
13	पनवेल	ठाणे (आयुक्त)
14	नागपूर	नागपूर (ग्रा.)
15	खंडाळा	पुणे (ग्रा.)
16	वडगांव	पुणे (ग्रा.)
17	पिंपरी	पुणे (आयुक्त)
18	कात्रज	पुणे (ग्रा.)
19	शिरवळ	सातारा
20	सातारा	सातारा
21	कराड	सातारा
22	पेटनाका	सांगली
23	कोलापूर	कोल्हापूर

परिशिष्ट " ब "

पोलीस उपमहानिरीक्षक, वाहतूक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांचे कार्यालय.

अ.क्र.	पदाचे नांव	एकूण पदे.
1	पोलीस निरीक्षक	1
2	पोलीस उपनिरीक्षक	1
3	निशस्त्र पोलीस हवालदार	1
4	निशस्त्र पोलीस शिपाई	3
5	कार्यालय अधिक्षक	1
6	प्रमुख लिपिक	1
7	वरिष्ठ श्रेणी लिपिक	2
8	लघुलेखक	1
9	कनिष्ठ श्रेणी लिपिक	3
10	शिपाई	2
	एकूण :-	16

पोलीस अधिक्षक (वाहतूक) पुणे, यांचे कार्यालय.

1	पोलीस अधिक्षक	1
2	पोलीस उपनिरीक्षक	1
3	कार्यालय अधिक्षक	1
4	लेखा अधिक्षक	1
5	वरिष्ठ श्रेणी लिपिक	2
6	लघुलेखक	1
7	कनिष्ठ श्रेणी लिपिक	2
8	शिपाई	2
	एकूण :-	11

पोलीस उपअधिक्षक (वाहतूक) नागपूर, यांचे कार्यालय.

1	पोलीस उपअधिक्षक	1
2	पोलीस उपनिरीक्षक	1
3	वरिष्ठ श्रेणी लिपिक	1
4	कनिष्ठ श्रेणी लिपिक	2
5	शिपाई	1
	एकूण: -	6

राज्यातील राष्ट्रीय तसेच राज्य महामार्गावर
" महामार्ग गस्त योजना " लागू करण्याबाबत

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग,

क्रमांकः-टिआरए- १५९१/७/पोल-८,

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२,

दिनांक २३ जून १९९२

वाचणे :- महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांची क्रमांक २५/ब/८०/एचपीएम/९१, दिनांक ३१.१०.१९९१ व दिनांक ०६.११.१९९१

निर्णय :- सध्या राज्यातील राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावर प्रवाशांचे खून, दरोडे, चोऱ्या, लुटमार यांचे प्रमाण वाढते आहे. गुन्हेगार महामार्गावर ट्रक, बस, मोटारी थांबवून लुटमार करतात. तसेच मोटारी अडवून पळविण्याचे प्रकारसुध्दा करतात. त्याचप्रमाणे अलीकडे दहशतवादी व अतिरेकी करावायासुध्दा वाढत असल्याचे दिसून येते. परंतु, महामार्गावर पोलीस जवळपास उपलब्ध नसल्याने संबधितांवर गंभीर प्रसंग ओढवतो व कोणत्याही मदतीशिवाय महामार्गावर खोळंबून रहावे लागते.

सध्या राज्यातील राष्ट्रीय महामार्गावर पोलीस विभागाची एकूण २९ वाहतूक मदत केंद्रे कार्यरत आहेत. तथापि, सदर वाहतूक मदत केंद्रामधील पोलीस कर्मचारी स्थिर काम करीत असल्यामुळे व वाहतूक नियंत्रणाबाबतची इतर कामे करीत असल्यामुळे त्यांना गस्त घालणे शक्य होत नाही. परिणामी, महामार्गावर अतिरेक्यांनी किंवा गुन्हेगारांनी केलेल्या गुन्ह्यांवर वा त्यांच्या हालचालींवर ते लक्ष केंद्रीत करू शकत नाहीत.

२. अशा परिस्थितीत राज्यातील महामार्गावर " महामार्ग सुरक्षा गस्त योजना" सुरू करण्याचे शासनाने ठरविले आहे. सदर महामार्ग सुरचा गस्त पथकातील पोलीस कर्मचारी यांची कामे महामार्गावर सतत गस्त घालणे, संशयीत वाहने तपासणे, महामार्गालगतच्या पेट्रोलपंप/धाब्यामध्ये अतिरेक्यांनी वा गुन्हेगारांनी आसरा घेतला असल्यास त्यांचा शोध घेणे, महामार्गावरील बस/वाहने अचानक तपासून त्यात अतिरेकी असल्यास त्यांचा शोध घेणे व वर उल्लेखिलेल्या संभाव्य गुन्ह्यांना प्रतिबंध करणे अशी असतील. सदरहू योजनेमुळे महामार्गावर सुरक्षितता प्रवास करणे सुलभ होईल.

३. सदरहू योजना कार्यान्वित करण्यासाठी खालीलप्रमाणे पदे निर्माण करण्यात व ती प्रथमतः दिनांक २८.२. १९९३ पर्यंत चालू ठेवण्यास शासन मंजुरी देत आहे. या पदांना नियमानुसार मिळणारे भत्ते देय राहतील.

अनु.क्र. १.	पदनाम २.	पदसंख्या ३.	वेतनश्रेणी ४.
१.	पोलीस उपमहानिरीक्षक	१	५१००-१५०-५४००-१५०-६९५
२.	पोलीस उपअधीक्षक	३	२२००-०७५-२८००-ईबी-१००-५०-....
३.	पोलीस निरीक्षक	१	२०००-०६०-२३००-ईबी-०७५-३२००
४.	पोलीस उपनिरीक्षक	१०	१४००-०४०-१८००-ईबी-०५०-२३००
५.	पेालीस हवालदार	७०	९७५-०२५-११५०-ईबी-०३०-१६६०
६.	सशस्त्र पोलीस शिपाई चालक	१३	९५०-०२०-११५०-ईबी-०२५-१५००-
७.	पोलीस शिपाई	११०	८२५-०१५-०९००-ईबी-०२०-१२००

४. तसेच खालीलप्रमाणे साधनसामुग्री पुरविण्यास शासन मंजुरी देत आहे. खालील साधनसामुग्रीपैकी वाहने खरेदी करण्यासाठी लागणारी रक्कम पुणे कोषागारातून काढण्यास पोलीस अधीक्षक, मोटार परिवहन, पुणे यांना व बिनतारी संदेश यंत्र संचाच्या खरेदीसाठी लागणारी रक्कम पुणे कोषागारातून काढण्यास संचालक, बिनतारी संदेश ,पुणे यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे. ही खरेदी विहीत नियामानुसार करण्यात यावी.

<u>साधन सामुग्रीचे विवरण</u>

अनु.क्र. १.	साधनसामुग्री २.		अंदाजित खर्च रूपये ३.
१.	मारूती जिप्सी -१२	....	२४,००,०००/-
२.	बिनतारी यंत्रसंच -१२	....	३,१२,८००/-

५. सदरहू प्रकरणी पदनिर्मितीसाठी व साधनसामुग्रीच्या परिरक्षणासाठी होणाऱ्या रू. ४०,३८,०००/- च्या आवर्ती खर्चास तसेच साधन सामुग्री विकत घेण्यासाठी होणाऱ्या रूपये २७,१२,००० च्या अनावर्ती खर्चास मंजूरी देण्यात येत आहे.

६. यासाठी होणारा खर्च '' २०५५-पोलीस-१०९, जिल्हा पोलीस -१०९ (एक)(१) जिल्हा पोलीस दल '' या शिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा व तो नवीन बाब भाग - १ अन्वये मंजूर झालेल्या चालु वित्तीय वर्षाच्या अनुदानातून मागविण्यात यावा.

७. महालेखापाल, महाराष्ट्र, यांनी मागितल्यास याबाबत ठेवलेल्या हिशोबाबत सर्व कागदपत्रे त्यांना दाखविण्यात यावी.

८. हा निर्णय वित्त विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक - सीआर४४६/९२/.. दिनांक १९.२. १९९२ अन्वये त्या विभागाच्या सहमतीने निर्गमीत करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने

सही /-
(मु.ध. अंबादे)
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,
महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई .
महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र -१, मुंबई .
महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र -२, नागपूर .
महालेखापाल (लेखा परीक्षा) महाराष्ट्र -१, मुंबई .
महालेखापाल (लेखा परीक्षा) महाराष्ट्र -२, नागपूर.
संचालक, लेखा व कोषागारे, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
पोलीस अधीक्षक, मोटार परिवहन विभाग, औंध, पुणे -७.
संचालक, बिनतारी संदेश व विशेष पोलीस महानिरीक्षक, पाषाण, पुणे -८.
कोषागार अधिकारी, पुणे.
वित्त विभाग, व्यय -७ व बीयुडी -१०, मंत्रालय, मुंबई
अवर सचिव, गृह विभाग,(बीयुडी -१) मंत्रालय, मुंबई
निवडनस्ती

सुनाव २०६१९२

राज्यातील २९ वाहतूक मदत केंद्रे, राज्य वाहतूक शाखेची मंडळ कार्यालये, बोरघाट वाहतूक व्यवस्था पथक, संबधित शहर व जिल्हा पोलीस आस्थापनेवरील राज्य वाहतूक शाखेवरील वर्ग केलेली पदे आणि वाहतूक अभियांत्रिकी पथक कार्यालय (साधनसामुग्रीसह) पोलीस उप महानिरीक्षक महामार्ग गस्त योजना, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांच्या अधिपत्याखाली ....

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग,

शासन निर्णय, क्र. टिआरए- १२९२/१/पोल-८,
मंत्रालय, मुंबई ४०००३२, दिनांक २३ मार्च १९९३.

वाचा :- १) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - १५९१/७/पोल-८, दि. २३.०६.१९९२,
२) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - ३१८३/८४५/पोल-८, दि. १३.०१.१९८४,
३) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - ०७८७/५२३८/पोल-८, दि. २०.०३.१९८९,
४) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - ०७८९/२/पोल-८, दि. ११.०८.१९८९,
५) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - १२९०/२/पोल-८, दि. २८.०९.१९९०,
६) शासन निर्णय क्रमांक टिआरए - १३८७/३८/पोल-८, दि. २९.०८.१९८९,
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे क्र. महामार्ग सुरक्षा गस्त/१०१/९२, दि. २९.१०.१९९२ चे पत्र.

<u>प्रस्तावना</u> :- तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखा बंद केल्यापासून महामार्गावरील वाहनांना तसेच प्रवाशांना कोणतीही सुरक्षितता उपलब्ध राहिलेली नसल्यामुळे महामार्गावरून ये-जा करणारी मालवाहू वाहने जबरदस्तीने थांबवून त्यातील मालाची चोरी करणे, प्रवासी वाहने अडवून लुबाडणे, दरोडे घालणे, एकटया दुकटया प्रवाशांस लुटून प्रसंगी खून करणे असे गंभीर गुन्हे वारंवार घडू लागले. या सर्व गंभीर घटनांना आळा घालण्यासाठी शासनाने सक्षम अशा <u>महामार्ग गस्त पथकाची</u> निर्मिती केलेली आहे. या योजनेसाठी शासनाने प्रथम टप्प्यात सध्या आस्तित्वात असलेल्या २९ पैकी ६ वाहतूक मदत केंद्रांचे गस्त पथकात रूपांतर व ५ संपूर्णपणे नवीन गस्त पथकाची निर्मिती करण्यासाठी शासनाने आदेश क्रमांक टिआरए - १५९२/७/पोल-८, दिनांक २३.०६.१९९२ अन्वये जिल्हा स्तरावर <u>२६८ नवीन पदे निर्माण केलेली आहेत.</u>

२. अशा प्रकारे पूर्वीची २३ वाहतूक मदत केंद्रे, त्यावर स्थानिक पातळीवर पर्यवेक्षण करणारी ५ मंडळ कार्यालये (बिनतारी संदेश यंत्रणेसह) आणि बोरघाट वाहतूक व्यवस्थेसाठी नेमलेले पथक यासाठी मंजूर असलेली सर्व पदे ही शासन आदेश टिआरए - १३८७/३८/पोल-८, दिनांक २९.०८.१९८९ अन्वये विकेंद्रित स्वरूपात साधनसामुग्रीसह संबंधीत पोलीस आयुक्त/अधिक्षक यांचे आस्थापनेवर वर्ग करण्यात आले आहे. त्यानंतर निर्माण केलेल्या सहाही वाहतुक मदत केंद्रांचे कर्मचारी व साधनसामुग्री ही सुध्दा संबंधित पोलीस आयुक्त / अधिक्षक यांच्या आस्थापनेवर आहेत अशा परिस्थितीत वाहतूकीची व्यवस्था पहाणाऱ्या एकाच यंत्रणेवर अनेक ठिकाणी विकेंद्रित स्वरूपात नियंत्रण राहिलेले असल्याने या केंद्रांच्या कामकाजात सुसुत्रता व समन्वय राहिलेला नाही

तसेच या अतिरिक्त कामाचा बोजा परिक्षेत्रीय पोलीस उपमहानिरीक्षक/जिल्हा पोलीस अधिक्षक, पोलीस उप अधीक्षक असल्याने त्यांची नित्याची कामे पार पाडून या केंद्रावर पुरेसे लक्ष देणे शक्य होत नाही.

शासन निर्णय :-

३. प्राप्त परिस्थितीत महामार्ग सुरक्षा गस्त योजना फारच उपयुक्त असल्याने योजना परिणामकारकपणे राबविण्यासाठी या योजनेखालील सर्व केंद्राचे राज्य पातळीवरून सुसुत्रपणे नियंत्रण होणे आवश्यक आहे. त्यासाठी २९ महामार्ग वाहतूक मदत केंद्रे – तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखेची मंडळ कार्यालये व बोरघाट वाहतूक व्यवस्था पथक यांची व संबधित शहर/जिल्हा पोलीस आस्थापनेवर असलेली मंजूर पदे आणि अभियांत्रिकी पथक कार्यालय साधनसामुग्री हे सर्व पोलीस उपमहानिरीक्षक महामार्ग गस्त योजना, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांच्या अधिपत्याखालील आणण्यास मंजूरी देत आहे.

४. अशा प्रकारे वरील सर्व पदे पोलीस उपमहानिरीक्षक, महामार्ग गस्त योजना, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांच्या अधिपत्याखाली आल्यानंतर सध्याच्या पध्दतीप्रमाणे सर्व कार्यालयीन कामकाज संबधित शहर/जिल्हा पोलीस कार्यालयाकडून करण्यात यावे प्रशासकीय कामकाज तसेच साधनसामुग्रीची अदलाबदल, अंतिम विल्हेवाट, नवीन पुरवठा इत्यादी बाबी पोलीस उपमहानिरीक्षक, महामार्ग गस्त योजना, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे कार्यालयातून राज्य पातळीवरून हाताळण्यात येईल.

५. हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या सहमतीने व त्या विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक. १२८०/९२/व्यव/७ दिनांक १९.११.१९९२अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्र राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(कु.के.एस.सय्यद)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

१. पोलीस महासंचालक व महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
२. सर्व पोलीस उप महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य,
३. पोलीस उपमहानिरीक्षक, महामार्ग गस्त योजना, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
४. सर्व पोलीस आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य,
५. सर्व पोलीस अधीक्षक, महाराष्ट्र राज्य
६. अपर पोलीस आयुक्त (वाहतूक) बृहन्मुंबई
७. महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञता) महाराष्ट्र - २, नागपूर
८. महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञता) महाराष्ट्र - १, मुंबई
९. महालेखापाल (लेखा व परिक्षा) महाराष्ट्र - १, मुंबई
१०. महालेखापाल (लेखा व परिक्षा) महाराष्ट्र - २, नागपूर
११. संचालक , लेखा व कोषागारे, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
१२. सर्व कोषागार अधिकारी, महाराष्ट्र राज्य,
१३. पोलीस अधीक्षक, मोटार परिवहन विभाग, औंध, पुणे ७
१४. संचालक, बिनतारी संदेश व विशेष पोलीस महानिरीक्षक, पाषाण, पुणे ८,
१५. वित्त विभाग/ व्यय ७, बीयुडी १०, मंत्रालय, मुंबई
१६. अवर सचिव गृहविभाग (बीयुडी १) मंत्रालय, मुंबई
१७. निवडनस्ती

राज्यातील एकात्मीक वाहतूकीचे व्यवस्थापन, समन्वय, नियोजन, सनियंत्रण व अंमलबजावणी करण्यासाठी पोलीस उप महानिरीक्षक [महामार्ग सुरक्षा पथक] या पदाची श्रेणीवाढ करून विशेष पोलीस महानिरीक्षक [वाहतूक] पद निर्माण करणे

महाराष्ट्र शासन

गृहविभाग,

निर्णय क्रमांक :- टिआरएस/१९९३/२४/पोल-८,

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२,

दिनांक ०७ डिसेंबर १९९३

वाचा :- १] शासन निर्णय, गृह विभाग क्र. टिआरए/१५९१/७/पोल-८, दिनांक १३ जून १९९२
२] पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांचे पत्र क्र. पो.म.सं. २५/४७/म.वा.ग. पो/९३, दिनांक २३/११/१९९३

शासन निर्णय :- राज्यातील राष्ट्रीय महामार्गावर व राज्य महामार्गावर वाहतूक नियंत्रणाचे काम यशस्वीपणे पार पाडण्याकरीता राज्य शासनाने २९ ठिकाणी महामार्गावर वाहतूक मदत केंद्रे स्थापन केलेली आहे. सदर वाहतूक मदत केंद्रातील पेालीस कर्मचारी वाहतूक नियंत्रणाबाबतची स्थिर कामे करीत असल्यामुळे त्यांना महामार्गावर गस्त घालणे शक्य होत नाही. परिणामी राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावर प्रवाशांचे खून, दरोडे, चोऱ्या, लूटमार यांचे प्रमाण वाढत आहे. त्याचप्रमाणे अलीकडे दहशतवादी व अतिरेकी कारवाया सुध्दा वाढल्या आहेत. या गुन्हयांना परिणामकारक प्रतिबंध करण्यासाठी शासनाने दिनांक २२/०६/१९९२ चे शासन निर्णयान्वये राज्यात ''महामार्ग सुरक्षा गस्त योजना'' स्थापन करण्याचा निर्णय घेतला. या योजनेच्या अंमलबजावणीसाठी शासनाने पोलीस उप महानिरीक्षक (महामार्ग सुरक्षा गस्त पथक) असे पद निर्माण केले आहे. तथापि राज्यातील वाहतूकीचे प्रश्न हाताळण्यासाठी सध्या उपलब्ध असलेल्या निरनिराळया यंत्रणा आहेत, परंतू या सर्व यंत्रणांचा समन्वय साधण्यासाठी राज्यात कोणतीही उच्च स्तरावर यंत्रणा नाही. त्याचप्रमाणे वाढते अपघात, दरोडे, शहरीकरण या प्रश्नामुळे एकात्मिक वाहतूकीचे व्यवस्थापन, नियोजन, नियंत्रण व अंमलबजावणी शास्त्रीय दृष्टीकोनातून करणे आवश्यक आहे. तसेच महामार्ग वाहतूक मदत केंद्र, महामार्ग सुरक्षा गस्त योजना आणि वाहतूक अभियांत्रिकी पथक यांच्या सविस्तर कामांची माहिती विचारात घेता आणि राज्यातील राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावर होणाऱ्या अतिरेकी कारवाया, दहशतवादांच्या हालचाली, वाहनांची वाढत्या प्रमाणात होणारी वाहतूक व त्यायोगे घडणारे प्राणघातक अपघात आणि हत्यारे, स्फोटके इ. प्राणघातक साधन सामुग्रीची होणारी चोरटी वाहतूक विचारात

घेता, सदरहू महामार्ग वाहतूक केंद्रामध्ये व इतर शाखेमध्ये काम करणाऱ्या विविध पोलीस अधिकारी आणि कर्मचारी यांच्या कामकाजावर राज्यात उच्चस्तरीय अधिकाऱ्याने प्रभावीपणे समन्वय व नियंत्रण ठेवणे आवश्यक आहे. या दृष्टीकोनातून राज्य स्तरावर सदरहू कामकाजाकरीता विशेष पोलीस महानिरीक्षकाचे एक नवीन पद निर्माण करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचारधीन होता

२. वरिल सर्व बाबी विचारात घेऊन राज्यातील वाहतूक शाखेच्या कामकाजावर प्रशासकीय दृष्टीकोनातून परिणामकारक समन्वय ठेवण्यासाठी सध्या पोलीस महासंचालकांच्या कार्यालयात असलेले पोलीस उप महानिरीक्षक (महामार्ग सुरक्षा गस्त पथक) वेतनश्रेणी ५१००-१५०-५४००-१५०-६१५०/- हे पद रूपये ५९००-२००-६७००/- या वेतनश्रेणीत विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) म्हणून श्रेणीवाढ करण्याचा निर्णय घेतला आहे.

३. पोलीस उप महानिरीक्षक (महामार्ग सुरक्षा गस्त पथक) यांचे नियंत्रणाखाली असलेला कर्मचारी आणि साधन सामुग्री, वाहन इ. नव्याने श्रेणीवाढ केलेल्या विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) यांच्या नियंत्रणाखाली राहिल. तसेच बृहन्मुंबई येथिल अपर पोलीस आयुक्त (वाहतूक) यांच्या नियंत्रणाखाली असलेल्या वाहतूक शाखेतील कर्मचाऱ्यांची आवश्यक वाटल्यास मदत घेता येईल. त्याचप्रमाणे या पदाचे कार्यक्षेत्र हे राज्य स्तरावर असल्यामुळे त्यांचे मुख्यालय पोलीस महासंचालक यांच्या कार्यालयात, मुंबई येथे ठेवण्यात येऊन ते पोलीस महासंचालक यांचे मार्गदर्शन आणि नियंत्रणाखाली कामकाज करतील. सदरहू विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) यांचेकडे संपूर्ण राज्यातील वाहतूकीबद्दल समन्वय साधण्याचे काम राहिल व त्या शिवाय बृहन्मुंबई वगळता वाहतूकीचे इतर खालीलप्रमाणे कामकाज सोपविण्यात येत आहेत.

१] संपुर्ण राज्यातील एकात्मीक वाहतुकीचे व्यवस्थापन, समन्वय, नियोजन, नियंत्रण व अंमलबजावणी करण्याचे धोरण निश्चित करणे व त्यानुसार वाहतुक समस्येसंबंधी विविध स्तरावर मार्गदर्शन करणे.

२] विविध राष्ट्रीय व राज्य महामार्गावरील होणारे प्राणघातक अपघात टाळण्यासाठी आवश्यक ते परिणामकारक योजना करणे, त्याची अंमलबजावणी संबंधीत शासकीय विभागांकडून करण्याबाबत पाठपुरावा करणे.

३] राज्यातील वाहतुक संबंधी सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषदा, महानगरपालीका, सिडको, मुंबई क्षेत्र विकास प्राधिकरण इ. विभाग, स्वायत्त संस्थांशी वेळोवेळी विचारविनिमय करून समन्वय राखणे.

४] वाहतुक समस्येविषयी शासनास वेळोवेळी आवश्यक ती माहिती व आकडेवारी उपलब्ध करून देणे, व आवश्यक तेथे सल्ला व मार्गदर्शन करणे.

५] पोलीस अधिकारी/कर्मचारी यांना वाहतुक नियंत्रण करण्यासाठी, वाहतुकीची देखरेख, व्यवस्था आणि समन्वय साधण्यासाठी आवश्यक ते प्रशिक्षण देणे.

६] सध्या आस्तित्वात असलेल्या वाहतुक नियंत्रण व्यवस्थेवर देखरेख ठेवणे आणि मुंबई शहर सोडून इतर महानगरातील वाहतुक व्यवस्था सुधारण्याबाबत उपाययोजना सुचविणे.

४. या श्रेणीवाढ केलेल्या पदाची मुदत प्रथमतः दि. २८.०२.१९९४ पर्यंत राहिल. यावर होणार खर्च "२०५५ - पोलीस - ००१ संचालन व प्रशासन - पोलीस निरीक्षणालय" या लेखा शिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा व सन १९९३ - ९४ मंजुर अनुदानातून भागविण्यात यावा.

५. हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्र. पीएसएफ/५१२४, दि. २३.११.१९९३ अन्वये व त्या विभागाच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सही /-
(ना.गो. काकड)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,
मा. राज्यपालाचे सचिव
मा. मुख्यमंत्री यांचे सचिव
मा. राज्यमंत्री (गृह) (श्री. ठाकरे) यांचे खाजगी सचिव
मा. राज्यमंत्री (गृह) (श्री. किन्हाळकर) यांचे खाजगी सचिव
मुख्य सचिवाचे स्वीय सहाय्यक
महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
सर्व पोलीस आयुक्त
पोलीस उप महानिरीक्षक (महामार्ग सुरक्षा पथक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
सर्व परिक्षेत्रीय पोलीस उप महानिरीक्षक
सर्व पोलीस अधिक्षक
महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञयता/लेखा परीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
महालेखापाल-२ (लेखा व अनुज्ञयता/लेखा परीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, नागपूर
अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई
लेखा अधिकारी, मपोसे - सेल, गृहविभाग, मंत्रालय, मुंबई
निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई
वित्त विभाग व्यय - ७/सार्वजनिक बांधकाम विभाग / नगरविकास विभाग / ग्रामविकास विभाग
सर्व सह सचिव / उप सचिव (गृह विभाग)
सर्व कार्यासने

137/99

राज्यातील एकाकी ठिकाणी अस्तित्वात
असलेली वाहतूक मदत केंद्रे स्थलांतरीत करण्याबाबत

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग.
शासन निर्णय, क्र. टिआरएस-१२९४/१/पोल-८
मंत्रालय, मुंबई -४०० ०३२, दिनांक- १६ एप्रिल १९९४

वाचा:-[१] पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांचे
क्र. वाहतूक/२५-ब/९४, दिनांक १५.२.९४. चे पत्र

[२] विशेष पोलीस महानिरीक्षक[वाहतूक], महाराष्ट्रराज्य,
मुंबई यांचे क्र. विपोमनि[वाहतूक]४५/९४, दिनांक १५ मार्च१९९४. चे पत्र.

<u>शासन निर्णय</u> :- राज्यातील तत्कालीन राज्य वाहतूक शाखेची स्थापना सन १९४८मध्ये झाली व या वाहतूक शाखेसंबंधी शासनाकडे ~~xxxxx~~ पाच-पाच तक्रारी आल्या होत्या म्हणून या शाखेच्या कामांचा सांगोपांग विचार करुन ही शाखा सन १९८८ मध्ये शासनाने बंद करण्याचा निर्णय घेतला. त्यानुसार राज्य वाहतूक शाखा मार्च १९८८च्या पहिल्या आठवड्यापासून बंद करण्यात आली व त्याऐवजी राज्य वाहतूक शाखेच्या मंजूर कर्मचारी वृंद व साहित्य सामुग्रीसह/राष्ट्रीय महामार्गावर वाहतूक मदत केंद्रे स्थापन करण्यात आली. त्याप्रमाणे आतापर्यंत शासनाने अपघातातील अपघातग्रस्तांना तातडतीच औषधोपचाराचा लाभ उपलब्ध होण्याच्या दृष्टीने मदत करणे, अपघातासंबंधी संबंधीत पोलीस ठाण्यांना माहिती देणे, अपघात करुन पळून गेलेल्या वाहन चालकास पकडण्यासाठी मदत करणे इत्यादी कामाकरिता राष्ट्रीय महामार्गावर एकूण २९ वाहतूक मदत केंद्रे स्थापन केली आहेत. परंतु त्यापैकी काही वाहतूक मदत केंद्रे ही एकाकी ठिकाणी अस्तित्वात आहेत. त्यामुळे या मदत केंद्राचा महामार्गावरील प्रवाशांना आणि वाहनांना फारसा उपयोग होत नसल्याचे निदर्शनास आले आहे. त्याचप्रमाणे काही मदत केंद्रे ही एकमेकांपासून फारच जवळ तर काही मदत केंद्रामध्ये २५० ते ३०० कि.मी. अंतर आहे, त्यामुळे महामार्गावरील बराचसा भाग दुर्लक्षित रहातो म्हणून अशा वाहतूक मदत केंद्राचा महामार्गावरील प्रवाशी वाहनांना संकट वा अपघात समयी तात्काळ मदत मिळण्याच्या दृष्टीने एकाकी ठिकाणी असलेल्या एकूण ११ वाहतूक मदत केंद्राना राष्ट्रीय/राज्य महामार्गावर योग्य व सोयीच्या ठिकाणी प्रायोजकांचे [sponsors']मदतीने स्थलांतरीत करण्याचा पोलीस महासंचालकांनी सादर केलेला प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. त्यावर आता ~~xxxxx~~ परिशिष्ठ [अ] मध्ये नमूद केलेली एकूण ११ वाहतूक मदत केंद्रे योग्य व सोयीच्या ठिकाणी स्थलांतरीत करण्यास महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांना शासन परवानगी देत आहे.

२. शासनाचे असेही आदेश आहेत की, एकाकी ठिकाणी असलेली वाहतूक मदत केंद्रे स्थलांतरीत करण्यापूर्वी ती मदत केंद्रे सध्या ज्या ठिकाणी या परिक्षेत्रात.

..२/-

134 131

अस्तित्वात आहेत त्या परिक्षेत्रातील तक्रारी बाबून घेऊन स्थलांतरीत करण्यात यावीत. अशी मदत केंद्रे स्थलांतरीत करण्यासाठी शासनावर कोणताही आर्थिक भार पडणार नाही व शासनाकडून कोणताही आर्थिक मदत मिळणार नाही असे शासनाचे आदेश आहेत.

३. सदर शासन निर्णय वित्त विभागाचे सहमतीने व त्या विभागाचे अनौपचारीक संदर्भ क्र. ४२२/९४/व्यय-७, दिनांक ७. ४. ९४ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

नागोकाकड

[ना. गो. काकड]
उप. सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

विशेष पोलीस महानिरीक्षक [वाहतूक],
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

सर्व पोलीस उप महानिरीक्षक,

सर्व पोलीस आयुक्त,

सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक,

स्वीय सहाय्यक [अ. मु. स/अ.मु.स.]गृहविभाग,

स्वीय सहाय्यक [प्रधान सचिव[विशेष]गृहविभाग.
स्वीय सहाय्यक [सचिव [अ. व सु.].], गृह विभाग.
निवड नस्ती.

3

139/c

परिशिष्ठ "अ"

एकाकी ठिकाणी असलेली वाहतूक मदत केंद्रे योग्य त्या ठिकाणी बदलण्याची यादी.

अ. क्र.	सध्या वाहतूक मदत केंद्रे असलेले ठिकाण.	ज्या जिल्हयाच्या घटक प्रमुखाच्या कक्षेत येते तो जिल्हा.	नविन ठिकाण	नविन ठिकाण ज्या जिल्हा घटक प्रमुखाच्या कक्षेत येते तो जिल्हा.
१.	२.	३.	४.	५.
१.	शिरवळ	सातारा	अहमदनगर	अहमदनगर
२.	कळंबोली	ठाणे पोलीस आयुक्त	पळस्पे फाटा पनवेल	ठाणेपोलीस आयुक्त.
३.	लतिफ वाडी	नासिक ग्रामिण	घोटी	नासिक(ग्रा.)
४.	पिंपरी पुणे शहर	पुणे पोलीस आयुक्त	बारामती फाटा. सोलापूर रोड	पुणे, ग्रामिण
५.	कोंडी	सोलापूर ग्रामिण	देशुर्णी नाका	सोलापूर, ग्रा.
६.	नासिक	नासिक पोलीस आयुक्त.	पिंपळ गांव बसवंत	नासिक ग्रा.
७.	कऱ्हाड	सातारा	जालना	जालना
८.	महाड	रायगड	नागोठणे	रायगड
९.	वडखळ नाका	रायगड	चिपळूण	रत्नागिरी.
१०.	हातखंबा	रत्नागिरी	राजापूर	रत्नागिरी
११.	वडनेरं	वर्धा	वडनेरा	अमरावती.

90

Double

राज्यातील महामार्ग सुरक्षा गस्त पथके/वाहतूक मदत केंद्राच्या अधिनस्थ वाहतूक चौक्या व मनुष्यबळ निर्माण करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक- टीआरए १५२४/४१/पोल-८,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक:- २५ ऑगस्ट, १९९५.

वाचावे :- १] विशेष पोलीस महानिरीक्षक [वाहतूक] महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे क्रमांक पोमसं/वाहतूक/पू.मा. [९४-९५]९४-१२१४, दि. १७ ऑक्टोबर, १९९४ चे पत्र.

२] गृह विभाग[पीयुडी-१] यांचे क्र. बीजीटी १०९५/नविन बाबी भाग-१ व ३/९५-९६/पीयुडी-१, यांचे दि. ३१ जुलै, १९९५ चे पत्र.

निर्णय :- राज्यामध्ये कार्यरत असलेल्या महामार्ग गस्त योजने अंतर्गत सध्या ११ महामार्ग सुरक्षा पथके आणि २४ महामार्ग वाहतूक मदत केंद्रे सुरु आहेत. या केंद्राच्या विस्तारीकरणाच्या योजनेनुसार मनुष्यबळाची पूनर्रचना करुन राज्यातील महत्वाच्या महामार्गावर एकूण ८७ ठिकाणी स्थायी तसेच फिरत्या पथकाद्वारे पोलीस मदत उपलब्ध करुन देण्याचे किमान वेळेत मिळून वाहतूक सुरळीत आणि सुरक्षीतही राखता येईल. ह्या योजनेअंतर्गत ११ नविन वाहतूक पोलीस चौक्या निर्माण करण्यासाठी ३३ पोलीस हवालदार व ६६ पोलीस शिपाई अशी एकंदर ९९ पदे निर्माण करण्यास तसेच ३३ मोटार सायकल खरेदी करण्यास शासन मंजूरी देत आहे.

२. वर नमूद केलेल्या ११ नविन वाहतूक पोलीस चौक्या खालील ठिकाणी सूरु करण्यात येणार आहेत.

अ. क्र.	जिल्हा पोलीस आस्थापना	मुख्य गस्त पथक	नविन चौकीचे ठिकाण	महामार्ग	मनुष्यबळ व संख्या
१.	२.	३.	४.	५.	६.
१.	ठाणे शहर	कळंबोली/पळस्पे	रसायनी नवघर [दांडफाटा]	रा. ४	३ पो. हवा. ६ पो. शि. १ मो. सायकल
२.	ठाणे जिल्हा, [ग्रामीण]	चिंचोटी नाका	कामन खिंड [वसई फाटा]	रा. ८	१२ पो. हवा. २४ पो. शि. १० मो. सायकल
		[illegible] खिंड	शिरसाड नाका	-"-	
		पेंढरवाडी	मेढवण खिंड	-"-	
		शहापूर	लतीफ वाडी	-"-	

पृ. २/-

३. नाशिक जिल्हा [ग्रामीण]	घोटी, पिंपळगांव बसवंत, मालेगांव	धाडी व-हे, चांदवड घाट, आर्वी	राष्ट्रीय-३ "-" "-"	९ पोलीस हवालदार, १८ पोलीस शिपाई, ७ मोटार सायकल
४. पुणे जिल्हा ग्रामीण	खेडाला, वडगांव मावळ	वाकणगांव, कामशेत घाट	राष्ट्रीय-४	६ पोलीस हवालदार, १२ पोलीस शिपाई, ८ मोटार सायकल.
५. रायगड जिल्हा	बोर घाट	शिंग्रोटा [खोपोली]	राष्ट्रीय-४	३ पोलीस हवालदार, ६ पोलीस शिपाई, ६ मोटार सायकल.

३. या प्रस्तावासाठी सन १९९५-९६ या आर्थिक वर्षात आवर्ती खर्च रु. १८,६३,०००/- व अनावर्ती खर्च रु. ९,९०,०००/- असा एकूण रु. २८,५३,०००/- इतका खर्च येणार असून त्या खर्चास शासन मंजुरी देत आहे.

४. या प्रस्तावातील मोटार सायकलची खरेदी करण्यासाठी पोलीस उपमहानिरीक्षक, मोटार परिवहन विभाग, महाराष्ट्र राज्य, पुणे आणि संबंधित जिल्ह्याचे कार्यालय प्रमुखांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

यासाठी होणारा खर्च "२०५५-पोलीस-१०९, जिल्हा पोलीस-१०९[एक][१]-जिल्हा पोलीस दल" या लेखा शिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा व तो सन १९९५-९६ मध्ये नियमित वाय भाग[१] अन्वये मंजूर झालेल्या अनुदानातून भागविण्यात यावा.

६. हा निर्णय वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र. अनौसं६६४/९५/व्यय-७, दि. १२.६.१९९५ अन्वये त्या विभागाच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

[स्वाक्षरी]
[श. ना. वैद्य]
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,
महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
विशेष पोलीस महानिरीक्षक, [वाहतूक], महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
पोलीस आयुक्त, ठाणे शहर, जिल्हा ठाणे.
पोलीस उपमहानिरीक्षक, कोकण परिक्षेत्र, कोकण भवन, नवी मुंबई.
पोलीस अधिक्षक, ठाणे जिल्हा ग्रामीण, जिल्हा ठाणे.
पोलीस अधिक्षक, रायगड जिल्हा.

..३/-

पोलीस महानिरीक्षक, नाशिक परिक्षेत्र, नाशिक,

पोलीस अधिक्षक, नाशिक जिल्हा ग्रामीण, जिल्हा नाशिक,

पोलीस उपमहानिरीक्षक, कोल्हापूर परिक्षेत्र, कोल्हापूर,

पोलीस अधिक्षक, पुणे जिल्हा ग्रामीण, जिल्हा पुणे,

पोलीस उपमहानिरीक्षक, मोटार परिवहन विभाग, महाराष्ट्र राज्य, पुणे,

महालेखापाल-१ [लेखा व अनुज्ञेयता] महाराष्ट्र, मुंबई,

महालेखापाल-१ [लेखा परिक्षा] महाराष्ट्र, मुंबई,

संचालक, लेखा व कोषागारे, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई,

कोषागार अधिकारी, ठाणे जिल्हा, ठाणे,

कोषागार अधिकारी, रायगड जिल्हा, रायगड,

कोषागार अधिकारी, नाशिक जिल्हा, नाशिक,

कोषागार अधिकारी, पुणे जिल्हा, पुणे,

अवर सचिव, वित्त विभाग [व्यय-७]

अवर सचिव, गृह विभाग, [पीयुडी-१]

निवड नस्ती, गृह विभाग.

——x——

राज्यातील महामार्ग सुरक्षा पथके / वाहतूक मदत केंद्रे यांच्या मनुष्यबळाची पुनर्रचना करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग.

शासन निर्णय क्रमांक.टीआरए-0295/52 (भाग-3)/पोल-8, मंत्रालय, मुंबई - 400 032, दि.11 सप्टेंबर 1996.

वाचाः- पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांचे अ.शा.प.क्र.25/ब/6143/वाहतूक/95, दि.07/09/1995.

प्रस्तावनाः- राज्यातील महामार्गावरील वाहतूक सुरक्षा यंत्रणेमध्ये सध्या 11 महामार्ग सुरक्षा पथके आणि 25 वाहतूक मदत केंद्रे अस्तिवात आहेत. यामार्फत महामार्गावरील वाहतूक / सुरक्षा नियंत्रित केली जाते. (सदरहू केंद्राची ठिकाणे विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविलेली आहेत.) या यंत्रणेसाठी तीन पोलीस उप अधिक्षक व5 पोलीस निरीक्षक सध्या राज्यभर क्षेत्रीय पर्यवेक्षणाचे काम करीत आहेत. राज्य पातळीवर विशेष पोलीस महानिरीक्षक हे वाहतूक सुरक्षेचे नियोजन व पर्यवेक्षण करतात आणि शासनाला यथोचित सल्ला देतात.

उपरोक्त यंत्रणा स्थापन करताना सर्वांगिण विचाराची उणिव निदर्शनास आली असून काही भिन्न स्वरुपाच्या यंत्रणा एकाच कार्यक्षेत्रात येऊन सध्याच्या स्वरुपातील यंत्रणा अस्तिवात आली. यापैकी वाहतूक मदत केंद्रे सन 1989 पासून अस्तित्वात आहेत, तर महामार्ग सुरक्षा पथके ही 1992 साली अस्तित्वात आली. यामागील मुख्य हेतू पंजाब राज्यातील दहशत वाद्यांकडून महामार्गावरील वाहतूक माध्यमांचा वापर करुन होणाऱ्या दहशतीच्या कृत्यांना व महामार्गावरील दरोडे, खून अशा गुन्हयांना आळा घालणे, अपघातात जखमीना प्राथमिक सहाय्य व अपघात ग्रस्त वाहने दूर करण्याबरोबरच वाहतूकीतील इतर अडथळे दूर करणे असा आहे.

या यंत्रणेमध्ये वर नमूद केल्याप्रमाणे वाहतूक मदत केंद्रे व महामार्ग सुरक्षा पथके असे दोन स्वतंत्र अंशतः समान हेतूचे वेगवेगळे विभाग अस्तित्वात असले तरी त्यांचा आकृतीबंध निरनिराळा होता. अशा भिन्न आकृतीबंधानुसार सर्व 36 केंद्राचे सध्याचे मनुष्यबळ (घटक निहाय) आणि इता पूरक पदांचा तपशिल परिशिष्ठ 'ब' प्रमाणे आहे.

वरील परिस्थितीचा शास्त्रोक्त अभ्यास करुन त्यामध्ये असलेल्या त्रुटी दूर करुन वाहतून सुरक्षा परिणामकारकपणे राबविता यावी म्हणून शासनाने सुसूत्र व नियोजनात्मक वाहतूक सुरक्षा यंत्रणेची पूनर्रचना करण्याचा निर्णय घेतला आहे.

..2

Scanned with OKEN Scanner

<u>शासन निर्णय</u> - सध्या राज्यात 11 महामार्ग सुरक्षा पथके व 25 वाहतूक मदत केंद्रे कार्यरत असून यामध्ये नियोजनबध्द रितीने सुसूत्रता आणण्यासाठी आणि प्रभाविपणे वाहतूक यंत्रणेत समन्वय साधण्यासाठी या मदत केंद्राचे व सुरक्षा पथकाचे एकत्रिकरण करुन समान आकृतीबंधावर आधारीत सध्याची 36 वाहतूक केंद्रे पुनर्गठीत करण्यात येत आहेत. ही यंत्रणा ' महामार्ग पोलीस ' या नावाने संबोधिली जाईल. त्याचप्रमाणे मुख्य वाहतूक केंद्राच्या नियंत्रणाखाली प्रत्येकी एक " सहाय्यता केंद्र " नव्याने निर्माण करण्याचा निर्णय शासनाने घेतलेला आहे. मुख्य वाहतूक केंद्र आणि सहाय्यता केंद्र हे प्रत्येक पाळीत एका पोलीस उप निरीक्षकाच्या देखरेखखाली राहील असे एक मुख्य वाहतूक केंद्र आणि एक सहाय्यता केंद्र यांचा एक घटक समजण्यात येऊन त्यांचा आकृतीबंध खालीलप्रमाणे असेल.

<u>मनुष्यबळ -</u>

अ.क्र.	पदनाम	वाहतूक केंद्र	सहाय्यता केंद्र	एकूण
1	पोलीस उपनिरीक्षक	3	-	3
2	पोलीस हवालदार	3	3	6
3	पोलीस शिपाई	18	6	24
4	पोलीस शिपाई चालक	3	-	3
एकूण-		27	9	36

<u>साधनसामुग्री -</u>

अ.क्र.	पदनाम	वाहतूक केंद्र	सहाय्यता केंद्र	एकूण
1	बिनतारी संच (स्थायी)	1	1	2
2	बिनतारी संच (चलत)	1	-	1
3	वॉकी टॉकी संच	1	1	2
4	मारुती जिप्सी	1	-	1
5	मोटार सायकल	1	1	2

वरील आकृती बंधानुसार या यंत्रणेतील कर्मचारी व अधिकारी प्रत्येकी आठ तासांची एक पाळी या प्रमाणे दिवसांच्या तीन पाळयात कामकाज करतील.

2. या शासन निर्णयान्वये महामार्ग पोलीस यंत्रणेमध्ये निर्माण करण्यात येणारी नविन पदे (विवरण पत्र " क ") तसेच सध्या या यंत्रणेमध्ये विविध जिल्हा आस्थापनेवर अस्तित्वात असलेली पदे (विवरणपत्र 'ब') यांची सुधारीत आकृतीबंधानुसार जिल्हा निहाय पुनर्रचना दर्शविणारे परिशिष्ठ ' ड' सोबत जोडले आहे.

सध्या मंजूर असलेल्या पदापैकी जी पदे पुनर्रचनेमध्ये अनावश्यक असल्याचे निदर्शनास आले आहे ती 64 पदे रद्द करण्यात येत आहेत. या पदांचा जिल्हा निहाय तपशिल परिशिष्ठ 'ई' प्रमाणे आहे.

..3

Scanned with OKEN Scanner

सुधारीत आकृताबंधानुसार पुनर्रचनेनंतर काही जिल्हयांच्या आस्थापनांवर विवरणपत्र 'ब' पैकी काही पदे अतिरिक्त ठरतात व तीच पदे इतर जिल्हा आस्थापनावर कमी पडतात. त्यामुळे अशा पदांची अदलाबदल करण्यास शासन मंजूरी देत आहे. सदरहू बाबतीत योग्य ते आदेश काढून संबंधीत घटकांना तसेच कोषागार अधिकाऱ्यांना कळविण्याबाबत महासंचालक आणि पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांना प्राधिकार देण्यात येत आहेत.

3. उपरोक्त निर्णयाच्या अनुषंगाने महामार्ग पोलीस यंत्रणेसाठी खालीलप्रमाणे अतिरिक्त पदे निर्माण करण्यास व साधनसामुग्री खरेदी करण्यास शासन मंजूरी देत आहे. या पदाचे जिल्हानिहाय वाटप विवरणपत्र 'क' प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	पदे	मंजूर संख्या	वेतनश्रेणी किमान- कमाल
1	पोलीस अधिक्षक	1	3000-4500
2	पोलीस उप अधिक्षक	1	2200- 3700
3	पोलीस निरीक्षक	3	2200- 3500
4	पोलीस उप निरीक्षक	51	1640- 2900
5	पोलीस हवालदार	18	1320- 2040
6	पोलीस शिपाई	483	950- 1400
7	पोलीस शिपाई चालक	58	950- 1400
8	मदतनीस तांत्रिक	12	750- 940
9	वरिष्ठ कार्यालय अधिक्षक (वर्ग -2)	1	2000-3200
10	प्रमुख लिपिक	1	1400- 2600
11	उच्च श्रेणी लघुलेखक	2	2000- 3200
12	वरिष्ठ लिपिक	6	1200- 2040
13	कनिष्ठ लिपिक	8	950- 1500
	एकूण पदे- 645		

अ.क्र.	साधनसामुग्री	संख्या
1	हिप्पो केंद्रे	4
2	रुग्णवाहिका	5
3	मोटार सायकल (100 सी.सी.)	37
4	बिनतारी संच (स्थिर)	40
5	बिनतारी संच (चलत)	9
6	वॉकीटॉकी सेट्स	99

वरील सर्व पदे अस्थायी स्वरुपाची असतील व ती प्रथमतः दि.28/02/1997 पर्यत चालू राहतील. उपरोक्त साधन सामुग्रीचे वाटप पोलीस महासंचालक हे करतील.

4. वरील पदामध्ये एक पद पोलीस अधिक्षकांचे निर्माण केलेले आहे. त्यांचे मुख्यालय मुंबई, येथे राहील. पोलीस अधिक्षक, हे विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) यांचे स्टाफ ऑफीसर म्हणून राज्य पातळीवर काय पाहतील.

..4

Scanned with OKEN Scanner

तसेच राज्यपातळीवरुन महामार्ग पोलीस यंत्रणेचे दैनंदिन देखभालीच्या सर्व कामकाजाची जबाबदारी त्यांचेवर राहील. ते विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक) यांना थेट जबाबदार राहून त्यांना दैनंदिन कामकाजातही सहाय्य करतील.

5. महामार्ग सुरक्षा गस्त पथके आणि महामार्ग वाहतूक मदत केंद्रावरील उपलब्ध मनुष्यबळाची वरीलप्रमाणे पुनर्रचना प्रायोगिक तत्वावर केवळ दोन वर्षाच्या कालावधीसाठी करण्याचे शासनाचे आदेश आहेत. त्याचप्रमाणे पुनर्रचनेनंतर वाहतूक व्यवस्थेमध्ये गुणात्मक बदल साध्य होत आहे. याबद्दलचा त्रैमासिक अहवाल पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यांनी शासनात नियमितपणे सादर करणे बंधनकारक राहील.

6. या प्रस्तावाच्या प्रयोजनार्थ होणाऱ्या आवर्ती रु.113.29 लाख व अनावर्ती रु.152.65 लाख असा एकूण 265.94 लाख खर्चाची खालीलप्रमाणे लेनाशिर्ष निहाय तरतूद वित्तीय वर्ष 1996-97 च्या वार्षिक अर्थसंकल्पात नविन बाब भाग-1 खाली करण्यात आलेली आहे.

अ.क्र.	लेखाशिर्ष	आवर्ती तरतूद (रु.लाखात)	अनावर्ती तरतूद (तरतूद लाखात)
1	2055- पोलीस- 001 संचालन व प्रशासन 001 (एक (1) पोलीस निरीक्षणालय वेतन व भत्ते.	03.23	-----
2	2055- पोलीस- 109-- जिल्हा पोलीस-109 (एक)(1) जिल्हा पोलीस बल.	110.06	152.65

7. या शासन निर्णयान्वये मंजूर केलेली पदे भरण्यासाठी तसेच साधन सामुग्री खरेदीसाठी लागणारा किमान कालावधी विचारात घेता एकूण अर्थसंकल्पिय तरतूदी इतके अनुदान एकदम खर्ची पडण्याची शक्यता नाही. त्यामुळे मंजूर पदे भरणे व साधन सामुग्री खरेदीसाठी प्राथमिक स्वरुपाच्या खर्चापोटी आवर्ती रु.27.35 लाख व अनावर्ती रु.72.65 लाख असे तुर्त रुपये एक कोटी इतके अनुदान खर्च करण्यास परवानगी देण्यात येत आहे. उर्वरीत अनुदान आवश्यकतेनुसार चालू वित्तीय वर्षातच टप्याटप्याने मुक्त करण्यात येईल.

8. प्रस्तावात नमूद केलेली वाहने व बिनतारी यंत्रणा खरेदी करण्यासाठी व त्यासाठी लागणारे अनुदान पुणे कोषागारातून काढण्यासाठी अनुक्रमे पोलीस उप महानिरीक्षक, (मोटार परिवहन), महाराष्ट्र राज्य, पुणे आणि संचालक बिनतारी संदेश, महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

9. हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक.सीआर 479/96-व्यय-7, दि.03/06/1996 व अर्थोपाय कक्षाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक.393/ए, दि.06/09/1996, अन्वेय निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावांने,

(ना. गो. काकड)
शासनाचे उप सचिव, गृहविभाग, महाराष्ट्र शासन.

..5

Scanned with OKEN Scanner

प्रति,

महासंचालक आणि पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई (5 प्रती).

महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र -1, मुंबई.

महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र-2, नागपूर.

महालेखापाल (लेखा व परीक्षा), महाराष्ट्र -1, मुंबई.

महालेखापाल (लेखा व परीक्षा), महाराष्ट्र-2, नागपूर.

संचालक, लेखा व कोषगार, महाराष्ट्र राजय, मुंबई.

विशेष पोलीस महानिरीक्षक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई (5 प्रती).

संचालक, बिनतारी संदेश, महाराष्ट्र राज्य, पुणे.

पोलीस उप महानिरीक्षक, (मोटार परिवहन), महाराष्ट्र राज्य, पुणे.

अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई बांद्रा (पुर्व), मुंबई (दोन प्रती).

निवासी लेखा अधिकारी, लेखा कोष भवन, बांद्रा (पुर्व), मुंबई (दोन प्रती).

सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,

पोलीस आयुक्त, मुंबई / नागपूर / ठाणे / सोलापूर / नाशिक / औरंगाबाद/ नवी मुंबई शहर.

अपर पोलीस आयुक्त, (वाहतूक), मुंबई.

पोलीस उप महानिरीक्षक, ठाणे/कोल्हापूर/नाशिक/अमरावती/नागपूर/औरंगाबाद/नांदेड परिक्षेत्र.

पोलीस उपमहानिरीक्षक, राज्य राखीव पोलीस बल, पुणे.

सर्व पोलीस अधिक्षक, (लोहमार्ग वगळून).

समादेशक, राज्य राखीव पोलीस बल गट क्र.1 पुणे गट 8, मुंबई.

वित्त विभाग (व्यय -7 व बीयुडी -10),

कक्ष अधिकारी, गृहविभाग, (बीयुडी- 1).

निवड नस्ती.

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र "अ"

शासन निर्णय, गृहविभाग, क्रमांक.टिआरए-0295/52-पोल-8, दि.11/09/1996 चे विवरणपत्र "अ". महामार्गावर सध्या कार्यरत असलेली महामाग्र सुरक्षा पथके / वाहतूक मदत केंद्राची ठिकाणे व महामार्गाचा तपशिल.

अ.क्र.	म.सु.प./वा.म.केंद्राचे नांव	ठिकाणचे नांव	राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक.	राज्य महामार्ग क्रमांक.
महामार्ग सुरक्षा गस्त पथके				
1	घोटी	इगतपूरी बायपास	3	-
2	पिंपळगाव बसवंत	पिंपळगाव बसवत	3	-
3	मालेगाव	मालेगाव	3	-
4	धुळे	धुळे	3	-
5	एदलाबाद	एदलाबाद	6	-
6	बाळापूर	अकोला बाळापूर	6	-
7	नागपूर	गोंडलेरी	6	-
8	भंडारा	भंडारा	6	-
9	वाशिम	वाशिम (अकोला)	-	204
10	औरंगाबाद	औरंगाबाद	-	30
11	नांदेड	नांदेड	-	3
		वाहतूक मदत केंद्रे.		
1	चिंचोटी	चिंचोटी नाका	8	-
2	वाघोबा खिंड	मनोर	8	-
3	धुदलवाडी	चोराटी नाका	8	-
4	शहापूर	चेरापोली घोट	3	-
5	कळबोली	पनवेल	4	-
6	बोरघाट -1	मॅकेनिक पॉईट	4	-
7	बोरघाट-2	शिंग्रोबा मंदिराच्या पुढे	4	-
8	खंडाळा	टायगर व्हॅलीजवळ	4	-
9	वडगाव	कान्हे फाटा	4	-
10	कात्रज	सारोळा गांव	4	-
11	भुईज	भुईज (सातारा)	4	-
12	कराड	कराड	4	-
13	उजळाईवाडी	वाठार (कोल्हापूर)	4	-
14	महाड	नागोठणे	17	
15	कशेडी			

Scanned with OKEN Scanner

4

16	चिपळूण	चिपळूण	17	-
17	हातखंबा	राजापूर	17	-
18	बारामती फाटा	पाटस चौफुला	9	-
19	करंडी	मोडनिंब (सोलापूर)	9	-
20	संगमनेर	संगमनेर	50	-
21	अहमदनगर	केडगाव	-	60
22	जालना	जालना	-	6
23	बडनेरा	बडनेरा	6	-
24	जाम	हिंगणघाट	7	-
25	कारंजी	कारंजी (यवतमाळ)	7	-

Scanned with OKEN Scanner

विवरण "ब"

शासन निर्णय, गृहविभाग क्रमांक. टिआरए0295/52/पोल-8, दिनांक.11/03/1996 चे विवरणपत्र ' ब ' विविध जिल्हा आस्थापनांवर असलेल्या सध्याच्या पदाची विभागणी दर्शक तक्ता. ....

अ. क्र.	केंद्राचे नांव	संबंधित जिल्हा शहर पोलीस आस्थापना	वि. पो. म. नि.	पो. उप. अधिक्षक	पो. नि.	पो. उप. नि.	पो. ह.	पो. शि.	स. पो. शि.	स. पो. शि. चा.	बि. ता. यंत्र चा.	आर. टी. पी. सी.	स. फा. ई. गार	पाणी वाला सफाई गार	छाया चित्र कार	परि. चार क्रं.	मदत निस तार तंत्री.	रे. मेकॅ निक	विज तंत्री	एच. सी. डी. एम.	एकूण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	घोटी (मसुप)	नाशिक ग्रा.	-	-	-	2	9	19	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2	पिंपळगाव (मसुप)	नाशिक ग्रा.	-	1	-	2	11	24-2	3-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
3	मालेगाव (मसुप)	नाशिक ग्रा.	-	-	-	2	11	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
4	धुळे (मसुप)	धुळे	-	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
5	एदलाबाद (मसुप)	जळगाव	-	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
6	अकाला (मसुप)	अकोला	-	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	31
7	वाशिम (मसुप)	अकोला	--	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31

Scanned with OKEN Scanner

8	गोंडखैरी (मसुप)	नागपूर ग्रा.	-	1	-	2	8	16-2	-	3-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
9	भंडारा (मसुप)	भंडारा	-	-	-	2	8	16	-	3	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	29
10	नांदेड (मसुप)	नांदेड	-	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
11	औरंगाबाद (मसुप)	औरंगाबाद	-	-	-	2	8	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	31
12	पळस्पे फाटा	पो.आ. नवीमुंबई	-	-	-	2	6	12	-	3	2	-	1	-	1	1	3	-	-	-	31
13	खंडाळा	पुणे ग्रा.	-	-	-	1	6	12	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	29
14	वडगाव	पुणे ग्रा.	-	-	-	2	6	12	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	30
15	बारामती फाटा	पुणे ग्रा.	-	-	-	2	3	6	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	21
16	कात्रज	पुणे ग्रा.	-	-	-	2	3	6	-	3	2	--	-	-	1	1	3	-	-	-	21
17	जालना	जालना	-	-	-	1	3	6	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	20
18	सातारा	सातारा	-	-	-	2	3	6	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	21
19	कराड	सातरा	-	-	-	1	3	6	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	20
20	अहमद-नगर	अहमद-नगर	-	-	-	2	3	6	-	3	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	21
21	उजळाई वाडी	कोल्हापूर	-	-	-	2	3	6	-	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	21
22	मनोर (वाघोबा खिंड)	ठाणे ग्रा.	-	1	-	1	6	12-4	3-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	29
23	शहापूर	ठाणे ग्रा.	-	-	-	2	6	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23

Scanned with OKEN Scanner

24	संगमनेर	अहमदनगर	-	-	-	1	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	13
25	महाड	रायगड	-	-	-	1	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
26	हातखंबा	रत्नागिरी	-	-	-	1	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
27	कोंडी	सोलापूर	-	-	-	2	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
28	हिंगणघाट	वर्धा	-	-	-	2	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
29	बोरघाट	रायगड	-	-	-	2	13	28	3	5	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	67
30	बडनेरा	अमरावती	-	-	-	1	3	6	-	3	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	13
31	कारंजी	यवतमाळ	-	-	-	1	3	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
32	चिंचोटी नाका	ठाणे ग्रा.	-	-	-	1	6	12	-	3	-	--	-	-	-	-	-	-	-	-	22
33	चारोटी	ठाणे ग्रा.	-	-	-	1	6	2	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
34	कशेडी	रत्नागिरी	-	-	-	1	3	6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
35	चिपळूण	रत्नागिरी	-	-	-	1	3	6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
36	औरंगाबाद मंडळ	औरंगाबाद ग्रा.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
37	कोल्हापूर मंडळ,पुणे.	पुणे ग्रा.	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
38	ठाणे मंडळ	ठाणे शहर	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	3
39	नाशिक मंडळ	नाशिक ग्रा.	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
40	नागपूर मंडळ	नागपूर शहर	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Scanned with OKEN Scanner

41	राज्य मुख्यालय	पो.म.स. कार्या.	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
42	राज्य मुख्यालय	अपर पो. आयुक्त	-	-	-	-	4	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
43	क्रेन स्टाफ	रारापो बल गट-1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
44	क्रेन स्टाफ	रारापो बल गट-8	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
			1	3	8	60	202	434	3	133	26	15	1	1	10	10	30	-	-	3	940

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र "क"

शासन निर्णय, गृहविभाग क्रमांक. टिआरए 0295/52/पोल-8, दिनांक.11/09/1996 चे विवरणपत्र ' क ' नविन बाबीखाली मंजूर केलेल्या पदांची जिल्हा निहाय विभागणी.

क्र.	पोलीस घटक आस्थपना	पो.अ.	पो. उ.	पो. नि.	पो.उ. नि.	पो. ह	पो. शि.	पो. शि. चालक	म. ता.	व. का. अ.	प्रमुख लि.	उ. श्रे. ल. ले.	व. श्रे. लि.	क. श्रे. लि.	एकूण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	पोलीस महासंचालक	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	4	11
2	अपर पोलीस आयुक्त, मु.(राज्य मुख्यालयासाठी	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	7
3	ठाणे ग्रामीण	-	-	1	7	-	52	5	-	-	-	-	1	1	67
4	नाशिक ग्रामीण	-	-	-	3	-	9	-	-	-	-	-	-1	1	23
5	पुणे ग्रामीण	-	1	-	5	6	66	7	-	-	-	-	1	1	87
6	रायगड	-	-	-	6	-	38	4	5	-	-	-	-	-	53
7	रत्नागिरी	-	-	-	6	-	54	9	5	-	-	-	-	-	74
8	अहमदनगर	-	-	-	3	-	36	-	--	-	-	-	-	-	39
9	अकोला	-	-	-	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-	24
10	औरंगाबाद ग्रा.	--	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	10
11	नागपूर ग्रा.	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	1	1	15
12	अमरावती	-	-	1	2	-	21	2	-	-	-	-	-	-	26
13	सातारा	-	-	-	3	-	36	-	-	-	-	-	-	-	45
14	नांदेड	-	-	1	1	-	9	2	-	-	-	-	-	-	13
15	नवी मुंबई	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	16

Scanned with OKEN Scanner

16	जालना	-	-	-	2	-	18	-	-	-	-	-	-	-	20
17	कोल्हापूर	-	-	-	1	3	18	-	-	-	-	-	-	-	22
18	सोलापूर ग्रा.	-	-	-	1	3	18	3	-	--	-	-	-	-	25
19	वर्धा	-	-	-	1	3	18	1	-	-	-	-	-	-	23
20	भंडारा	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	9
21	यवतमाळ	-	-	-	2	3	18	1	-	-	-	-	-	-	24
22	धुळे	-	-	-	1	-	6	3	2	-	-	-	-	-	12
23	जळगांव	-	-	-	1	-	6	-	-	--	-	-	-	-	7
24	रा.रा.पो.बल गट-1 पुणे.	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
25	पोलीस आयुक्त, नागपूर शहर (पोनि.कार्यालयासाठी)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
एकूण पदे-		1	1	3	51	12	483	58	12	1	1	2	6	8	645

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र "ड "(महामार्ग पोलीस)

शासन निर्णय, गृहविभाग क्रमांक. टिआरए 0295/52/पोल-8, दिनांक. 10/09/1996 चे विवरणपत्र ' क ' सर्वकष आढावा घेतल्यानंतर मुख्य कार्यालयासह खालील ठिकाणी वाहतूक केंद्रे आणि त्यांच्या अधितत्व सहाय्यता चौकी कार्यान्वित करुन तीन पाळयांसाठी अस्तित्वात आलेल्या एकूण मनुष्यबळाचा तपशिल.

अ. क्र.	केंद्राचे नांव	जिल्हा आस्थापना	वि. पो. म. नि.	पो. अ.	पो. उ. अ.	पो. नि.	पो. उ. नि.	पो. ह.	पो. शि.	पो. शि. चा.	ए.प्र. सी. डी. एम.	म. ता.	द. का. अ.	प्रमुख लि.	उच्च ल.ले.	व.ने. लि.	क.श्र. लि.	स. फा. ई. वा.	पा. णी. वा ला.	एकूण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	मुख्यालय	पो.महासंचालक	1	1	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	2	2	4	1	1	20
2	मुख्यालय	अ.पो.आ.(वा) मुंबई.	-	-	-	-	-	4	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
3	शहापूर +1 रुग्ण	ठाणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	42
4	चिंचोटी नाका + 1 क्रेन.	ठाणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	39
5	मनोर	ठाणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24-2	3	-	-	-	-	-	-	-	--	-	31-2
6	चारोटी + 1 क्रेन	ठाणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
7	घोटी + 1 क्रेन	नाशिक ग्रा.	--	-	-	-	3	6	24	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	42
8	पिंपळगाव + 1 रुग्णवाहीका.	नाशिक ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	42
9	मालेगाव + 1 क्रेन.	नाशिक ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	6	-	3	-	-	-	-	-	--	-	42
10	खंडाळा + 1 क्रेन	पुणे ग्रामीण	-	-	-	-	3	6	24	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	39

Scanned with OKEN Scanner

11	वडगाव मावळ	पुणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	--	-	36
12	बारामती + 1 रुग्ण	पुणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41
13	कात्रज	पुणे ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	36
14	बोरघाट मे. पॉईट +1 क्रेन	रायगड	-	-	-	-	3	6	24	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	39
15	बोरघाट शि. मंदिर + 1रुग्णवाहिका	रायगड	-	-	-	-	3	6	24	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	40
16	नागोठणे	रायगड	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
17	कशेडी 1 क्रेन +1 रु.वाहीका	रत्नागिरी	-	-	-	-	3	6	24	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	47
18	चिपळूण	रत्नागिरी	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
19	हातखंबा	रत्नागिरी	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
20	संगमनेर	अहमद-नगर	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	--	-	-	36
21	सुपा (केडगाव)	अहमद-नगर	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
22	बाळापूर	अकोला	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	36
23	वाशिम	अकोला	-	-	-	2	6	12	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
24	औरंगाबाद	औ.बाद ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	--	36
25	नांदेड	नांदेड	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
26	एदलाबाद	जळगाव	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
27	धुळे + 1 रुग्ण वाहीका.	धुळे	-	-	-	-	3	6	24	6	5	2	-	-	-	-	-	-	-	41
28	बडनेरा	अमरावती	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
29	गोंडखैरी	नागपूर ग्रा.	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	--	-	-	36

Scanned with OKEN Scanner

30	भंडारा	भंडारा	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	--	-	-	-	-	-	36
31	कारंजी	यवतमाळ	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
32	कारंजी	यवतमाळ	-	-	-	-	3	6	24	3	-	--	-	-	-	-	-	-	-	36
33	जाम	वर्धा	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
34	मोडनिंब + 1 रुग्ण	सोलापूर	-	-	-	-	3	6	24	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41
35	वाठार	कोल्हापूर	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
36	जालना	जालना	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
37	कराड	सातारा	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
38	भुईज+ 1 रुग्ण	सातारा	-	-	-	-	3	6	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	--	36
39	पळस्पे फाटा	पो.आ. नवीमुंबई	-	-	-	-	3	6	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
40	पो.उ.अधिक्षक ठाणे परिक्षेत्र	ठाणे ग्रा.	--	-	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8
41	पो.उ.अधिक्षक,कोल्हापूर व नांदेड परि.कार्या.	पुणे ग्रा.	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8
42	पो.उ.अ.नाशिक औरंगाबाद परिक्षेत्र	नाशिक ग्रा.	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8
43	पो.उ.अ.नागपूर व अमरावती परिक्षेत्र.	नागपूर ग्रा	--	-	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8
44	पो.नि.ठाणे मंडळ	ठाणे ग्रा.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
45	पो.नि.नाशिक	नाशिक ग्रा.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

Scanned with OKEN Scanner

	मंडळ																			
46	पो.नि.कोल्हापूर मंडळ	पुणे ग्रा.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
47	पो.नि.औरंगाबाद परिक्षेत्र.	औ.बाद ग्रा.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
48	पो.नि.पनवेल कोकण विभाग	नवीमुंबई शहर	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
49	पो.नि.नांदेड परिक्षेत्र.	नांदेड	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
50	पो.नि.नागपूर परिक्षेत्र.	नागपूर शहर	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
51	पो.नि.अमरावती परिक्षेत्र.	अमरावती	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
52	बोरघाट क्रेन खंडाळा क्रेन	रारापो. बलगट 1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
53	चिंचोटी नाका व चारोटी नाका क्रेन	रारापो. बलगट 8	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
५४	पोउनि बि.स.पुणे	पुणे ग्रा.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	२
		एकूण	१	१	४	११	१११	२२०	९१७	१९१	३	४२	१	१	२	६	८	१	१	१५२१

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र "ई "

शासन निर्णय, गृहविभाग क्रमांक. टिआरए 0295/52/पोल-8, दिनांक.11/09/1996 चे विवरणपत्र.

पुनर्रचनेत अनावश्यक ठरलेल्या प्रत्यार्पित करावयाच्या पदांचा तपशिल.

अ. क्र.	वा.म.केंद्र आस्थापना	वा.म.केंद्र	स. पो शि.	आ. टी. पी. सी.	बि.यं. चालक	छाया. चित्रका.	परिचारक मिश्रक	पदनिर्मितीचा शा.नि.क्र व दि.	शेवटची मुदतवाढ दिल्याचा शा.निर्णय क्र.व दि.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	पो.अ.रायगड	बोरघाट	3	15	-	-	-	शा.नि.गृविक्र.टीआरए. 1080/10/पोल-8,दि.26/09/80	गृविक्र.टीआरए.0196/ 13/पोल-8/दि. 20/4/96,
2	पो.आ.नवी मुंबई	पळस्पे फाटा	-	-	2	1	1	शा.नि.गृविक्र.टीआरए. 3183/45/पोल-8,दि.13/01/1984	गृविक्र.टीआरए.0196/13/पोल-8/दि.20/4/96,
3	पोलीस अधिक्षक पुणे ग्रामीण	खंडाळा	-	-	2	1	1	-----"-----	गु.वि.क्र.टीआरए.1394/24/पोल-8.
4	-------"-------	वडगाव मावळ	-	-	2	1	1	-----"-----	-----"-----
5	-----"-----	बारामती फाटा	-	-	2	1	1	-----"-----	-----"-----
6	-----"-----	कात्रज	-	-	2	1	1	-----"-----	-----"-----
7	पोलीस अधिक्षक जालना.	जालना	-	-	2	1	1	-----"-----	गृविक्र.टीआरए.0196/17/ पोल-8/दि.26/03/96,
8	पोलीस अधिक्षक,सातारा	भुईज	-	-	2	1	1	------"------	------"------
9	------"------	कराड	-	-	2	1	1	------"------	------"------
10	पोलीस अधिक्षक, अहमदनगर	अहमदनगर	-	-	2	1	1	------"------	गु.वि.क्र.टीआरए.0196/ 26/पोल-8,दि.14/03/96

Scanned with OKEN Scanner

मुंबई-पुणे महामार्गावरील [illegible] पोलीस [illegible]
एका महामार्ग पोलीस केंद्राचे [illegible]
स्थलांतर करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन,
गृह विभाग,

शासन निर्णय क्र. टीआरई/०२७७/१७/पोल-८,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक: [illegible] नोव्हेंबर, १९९७.

वाचा :- १) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे पत्र क्र. [illegible] २६-व/८०/चोर घाट [illegible]/९७, दिनांक ३० मे १९९७.

२) वि. पो. म. नि. (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे पत्र क्र. विपोमनि (वा.) नियोजन/९७-१२९२, दि. [illegible]

शासन निर्णय :- महामार्ग सुरक्षा पथके / वाहतूक मदत केंद्रांची सन १९९६-९७ द्वारे [illegible] पुनर्रचना करण्यात येऊन ३६ महामार्ग पोलीस केंद्रांतर्गत ३६ [illegible] चौक्या मंजूर करण्यात आल्या. त्यासाठी कर्मचारी वर्ग व साधन सामुग्रीही मंजूर करण्यात आली. मराठवाडा विभागात अपघात व दरोडेखोरांच्या गुन्ह्यांमध्ये वाढ होत आहे, विशेषतः परभणी जिल्ह्यामध्ये फार वाढ झालेली आहे. सदर परिस्थितीला आळा घालण्यासाठी परभणी जिल्ह्यातील जिंतूर येथे महामार्ग पोलीस केंद्र [illegible] करणे आवश्यक आहे.

२. [illegible] मुंबई-पुणे राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४ वर [illegible] पोलीस [illegible] आहे. [illegible] येथे [illegible] आहेत. [illegible] त्यामुळे वाहतूक सुरळीत [illegible]. [illegible] नमूद केलेले (महामार्ग चौकी) ~~[illegible]~~ खालील [illegible] पुढे [illegible] महामार्ग मराठवाड्यातील जिंतूर, (जिल्हा परभणी) येथे स्थलांतरीत करण्यास शासन मंजुरी देत आहे. त्याचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे.

--२--

C.R. file

अ. क्र.	पदनाम	वर्ग करावयाची पदसंख्या	पदनिर्मितीचा शासन निर्णय	दि. २८. २. ९८ पर्यंत मुदतवाढ दिल्याचा शा. नि.
१.	२.	३.	४.	५.
१.	पोलीस हवालदार	६	शा. नि. गृ. वि. क्र. टीआरए/१०८०/१०/पोल-८, दि. २६. ९. ८०	शा. नि. गृ. वि. क्र. टीआरए/०१९७/१५/पोल-८, दि. ३. ४.
२.	पोलीस उपनिरीक्षक	३	शा. नि. गृ. वि. क्र. टीआरए/०२९५/५२ [भाग-३]/पोल-८, दि. ११. ९. ९६ आणि २५. ९. ९६ व दिनांक ३१. १. ९७ चा शासन शुध्दीपत्रके.	—"—
३.	पोलीस शिपाई	२४	—"—	—"—
४.	पोलीस शिपाई चालक	३	—"—	—"—
	एकूण पदे	३६		

साधनसामुग्री :-

१] जीप - १ २] मोटार सायकल- २ ३] बिनतारी संच [स्थायी]-२ ४] बिनतारी संच [फिरता]-१ ५] वॉकी टॉकी संच - २.

३ वरील ३६ पदे रायगड जिल्हा पोलीस दलातून प्रत्यावर्तीत करून [illegible] पोलीस अधिक्षक, परभणी यांचे आस्थापनेवर घेण्यास शासन मंजूरी देत आहे.

४ या पदासाठी पोलीस अधिक्षक, रायगड यांच्या आस्थापनेवर केलेली आर्थिक तरतूद पोलीस अधिक्षक, परभणी यांच्या आस्थापनेवर समायोजनेने करण्यात यावी. यासाठी होणारा खर्च "२०५५-पोलीस-१०९-जिल्हा पोलीस - १०९ [एक] [१] जिल्हा पोलीस दल " या लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकून सन १९९७-९८ च्या मंजूर अनुदानातून भागवावा.

६. हा शासन निर्णय, वित्त विभागाच्या सहमतीने व त्यांच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र. ५२५/व्यय-७, दिनांक १९.८.९७ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

[र. गो. वास्ती]
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

महासंचालक व पोलीस महानिरीक्षक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई,
विशेष पोलीस महानिरीक्षक [वाहतूक], महाराष्ट्र राज्य, मुंबई,
पोलीस उप महानिरीक्षक, औरंगाबाद परिक्षेत्र, औरंगाबाद / कोकण परिक्षेत्र, नवी मुंबई,
पोलीस अधिक्षक, रायगड,
पोलीस अधिक्षक, परभणी,
महालेखापाल, महाराष्ट्र-१, २ [लेखा व अनुज्ञेयता/ लेखा परीक्षा], मुंबई, नागपूर.
जिल्हा कोषागार अधिकारी, रायगड,
जिल्हा कोषागार अधिकारी, परभणी,
वित्त विभाग, व्यय-७,
निवड नस्ती, पोल-८.

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अधिनस्त कार्यालयाकरीता पदे निर्माण करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
शासन निर्णय क्र. अेपीओ - ३६०५/ प्र.क्र.-३(अ)/ पोल - ३,
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२, दिनांक : १७ फेब्रुवारी, २००६.

वाचा : १) पोलीस महासंचालक यांचे क्र. पोमसं-२६/४७/पदनिर्मिती/११०२१/२००५-०६, दिनांक १४-७-२००५.

२) पोलीस आयुक्त, बृहन्मुंबई यांचे क्र.१०७/सीपी/पीए/जनरल/०५, दिनांक १३-७-२००५.

प्रस्तावना :

महाराष्ट्र राज्यात उपलब्ध असलेले पोलीस दल, पोलीस दलाकडून पार पाडली जाणारे कामे व ती पार पाडताना येणा-या अडचणी याबाबत सविस्तर सादरीकरण दिनांक २-२-२००५ च्या मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत करण्यात आले होते. त्यावेळी सन १९६० च्या मानकानुसार आवश्यक असलेली किमान ११०२१ पदे निर्माण करण्यास मंत्रीमंडळाने तत्वतः मान्यता दिली होती. ही देण्यात आलेली मान्यता विचारात घेऊन पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी महाराष्ट्र राज्यातील लोकसंख्या, शहराच्या लोकसंख्येत झालेली वाढ, त्यामुळे निर्माण झालेल्या वाहतुक समस्या, राज्यात झालेली औद्योगिक वाढ , आधुनिकीकरणामुळे गुन्हयांच्या प्रमाणात झालेली वाढ, आणि त्याचे बदललेले स्वरुप, नक्षलग्रस्त भागात वाढलेला तणाव इत्यादी बाबी विचारात घेऊन पोलीस दलाकरीता विविध संवर्गातील ११०२१ पदे निर्माण करण्याचा प्रस्ताव सादर केला होता. सदरहू प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

२. वरील प्रस्तावाचा मंत्रिमंडळाच्या दिनांक १९ ऑक्टोबर २००५ च्या झालेल्या बैठकीत सर्वांगीण विचार करुन प्रस्तावाप्रमाणे विविध संवर्गातील ११०२१ पदे निर्माण करण्यास मंत्रीमंडळाने दिलेली मान्यता विचारात घेऊन सोबतच्या विवरणपत्र- अ मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या कार्यालयाकरीता ८६९२ (आठ हजार सहाशे ब्यान्नव फक्त) पदे निर्माण करुन, ती भरण्यास शासन याद्वारे खालील अटींच्या अधीन राहून मान्यता देत आहे.

अ) उपरोक्त विवरणपत्र - अ मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदाचे कार्यालयनिहाय वाटप सोबतच्या विवरणपत्र-ब मध्ये दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे राहील.

ब) विवरणपत्र -अ मध्ये दर्शविण्यात आलेली पदे त्यासाठी केलेल्या सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनुसार भरण्यात

Scanned with OKEN Scanner

यावी. ज्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम तयार करण्यात आलेले नाहीत त्या पदांच्याबाबतीत सेवाप्रवेश नियम पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी तात्काळ करुन शासनाकडून मान्य करुन घ्यावेत. सेवाप्रवेश नियम मान्य झाल्यानंतर सदरहु पदे सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनुसार भरण्याची कार्यवाही करावी.

क) वरील प्रमाणे निर्माण केलेल्या पदावरील खर्च भागविण्यासाठी आवश्यक असणारी तरतूद निश्चित करुन ती संबंधित घटक प्रमुखाकडे सोपविण्याची कार्यवाही पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी करावी. तसेच त्यांनी पदावरील खर्च संबंधित शिर्षाखाली होईल या दृष्टीकोनातून योग्य ती उपाययोजना करावी. तसेच खर्च न होणारी रक्कम वेळीच प्रत्यार्पित करण्याची कार्यवाही करावी.

ड) वरील पदनिर्मितीमुळे निर्माण होणा-या नवीन कार्यालयासाठी पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी वित्तीय अधिकार नियमावलीतील तरतूदीनुसार प्रदानीत केलेल्या शर्तीनुसार कार्यालय प्रमुख आणि आहरण व संवितरण अधिकारी घोषित करण्याची कार्यवाही करावी व त्याबाबतची माहिती शासनास कळवावी.

३. वरील पदनिर्मितीमुळे आवश्यक असणारे फर्निचर, गणवेष व इतर साधन सामुग्री इत्यादि अनावर्ती बाबीवरील खर्च भागविण्यासाठी रु.१०.१६ कोटी (दहा कोटी सोळा लाख रुपये फक्त) इतकी रक्कम मंजूर करुन ती पोलीस महासंचालक महाराष्ट्र राज्य यांजकडे खर्चासाठी सुपुर्द करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. सदरहु रक्कमेबाबत महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी वरील परिच्छेद २ मधील "क" व "ड" मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे कार्यवाही करावी.

४. यासंदर्भात होणारा खर्च पावसाळी अधिवेशनात "मागणी शिर्ष क्र. २०५५-पोलीस - शहर पोलीस - (२०५५ ००९७) १०९, जिल्हा पोलीस (००) (०१) जिल्हा पोलीस बल (२०५५-०१६८)" याखाली मंजूर केलेल्या पुरवणी मागणीद्वारे केलेल्या तरतुदीतून भागविण्यात यावा.

५. हे आदेश वित्त विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्र.सीआर-४७०/०५/व्यय-८, दिनांक ८/११/२००५ व संकीर्ण १००५ /प्रक्र.१७/अर्थोपाय, दिनांक १७.११.२००५ अन्वये मान्यता घेऊन निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(अ. न. नाईकनवरे)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रत - माहितीसाठी व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

१) मा.राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
२) मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई..

एच–1529 –1अ

Scanned with OKEN Scanner

३) मा.उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४) मा. राज्यमंत्री (गृह) यांचे स्वीय सहाय्यक.
५) प्रधान महालेखाकार, (लेखा परिक्षा)-१, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
६) महालेखापाल, महाराष्ट्र-१/२(लेखा व अनुज्ञेयता/लेखापरिक्षा) मुंबई/नागपूर.
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
८) पोलीस आयुक्त, बृहन्मुंबई, पुणे, नाशिक, नागपूर, औरंगाबाद, सोलापूर, अमरावती, नवी मुंबई, ठाणे.
९) सर्व पोलीस अधिक्षक, जिल्हा पोलीस अधिक्षक, महाराष्ट्र राज्य.
१०) सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,
११) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१२) वित्त विभाग (व्यय-७/विनिमय) अर्थोपाय शाखा, मंत्रालय, मुंबई.
१३) गृह विभागातील सर्व सह सचिव/उप सचिव/अवर सचिव/कार्यासन अधिकारी.
१४) गृह विभागाच्या अधिनस्त असलेले सर्व विभाग प्रमुख/कार्यालय प्रमुख.
१५) निवड नस्ती, पोल-३.

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र - ब

पोलीस दलातील ८६९२ पदांचे कार्यालय निहाय वाटप दर्शविणा-या विवरणपत्राची एकत्रित सूची

अ.क्र.	घटक	मंजूर पदे
१	विशेष कृतीदल	३००
२	जनसंपर्क अधिकारी	१
३	सागरी किनारा सुरक्षा व्यवस्था	६८७
४	राज्य गुन्हे अन्वेषण विभाग - श्वान पथक	९१
५	प्रशिक्षण	३००
६	वाहतुक मदत केंद्र	१३२
७	शहर वाहतुक शाखा	३८४
८	शहर वाहतुक अतिरिक्त पदे	५२३
९	विशेष सुरक्षा विभाग	१००
१०	संनदी लेखापाल	६
११	बिनतारी संदेश विभाग	२००
१२	हस्त व छायाचित्रण	१४
१३	संगणक तज्ञ	२५
१४	राज्य गुन्हे अन्वेषण विभाग आर्थिक गुन्हे पथक	४१
१५	मोटार परिवहन विभाग	१,३२०
१६	जिल्हा पोलीस अधिक्षक/आयुक्तालय/मुख्यालय - जादा मनुष्यबळ	२,३४३
१७	'क' वर्ग पोलीस ठाणे - मनुष्यबळ	१,०६०
१८	जिल्हा पोलीस अधिक्षक/आयुक्तालय - महिला कक्ष	३६५
१९	पोलीस महासंचालक यांचे कार्यालय - मंत्रालयीन लिपीक वर्गीय पदे	८००
	एकुण	८६९२

Scanned with OKEN Scanner

(६) वाहतूक मदत केंद्रासाठी - १३२ पदे

अ.क	कार्यालयाचे नांव	पदांचा तपशिल				पोलीस शिपाई
		पोलीस उपनिरीक्षक	पोलीस हवालदार	पोलीस शिपाई	चालक पोलीस शिपाई	
१	पोलीस अधीक्षक पुणे ग्रामिण (इंदापूर)	३	३	२४	३	३३
२	पुणे ग्रामिण आळेफाटा	३	३	२४	३	३३
३	पोलीस अधीक्षक धुळे (शिरपूर)	३	३	२४	३	३३
४	पोलीस अधीक्षक बुलढाणा (मलकापूर)	३	३	२४	३	३३
	एकूण	१२	१२	९६	१२	१३२

(७) शहर वाहतूक शाखे साठी पदे (३८४)

अ.क	कार्यालयाचे नांव	पदांचा तपशिल			एकूण
		पोलीस उपनिरीक्षक	पोलीस हवालदार	पोलीस शिपाई	
१	पोलीस अधीक्षक,जालना	१	४	१५	२०
२	अ) पोलीस अधीक्षक,सातारा - (कराड) ब) पोलीस अधीक्षक सातारा	२ १	६ ४	२२ १५	५०
३	पुणे ग्रामीण (बारामती)	२	६	२२	३०
४	पोलीस अधीक्षक,सांगली	२	९	३९	५०
५	पोलीस अधीक्षक, चंद्रपूर	१	४	१५	२०
६	पोलीस अधीक्षक जळगांव (भुसावळ)	१	४	१५	२०
७	पोलीस अधीक्षक ,जळगांव	२	८	३९	४९
८	पोलीस अधीक्षक ,नाशिक (ग्रा.)मालेगांव	१	४	१६	२१
९	पोलीस अधीक्षक,ठाणे -मिरा भाईंदर	१	४	१६	२१
१०	पोलीस अधीक्षक,नांदेड	२	८	३२	४२
११	पोलीस अधीक्षक,अहमदनगर- शिर्डी	१	४	१६	२१
१२	पोलीस अधीक्षक,कोल्हापूर	१	४	१५	२०
१३	पोलीस अधीक्षक,बुलढाणा	१	४	१५	२०
	एकूण	१९	७३	२९२	३८४

Scanned with OKEN Scanner

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, यांच्या अधिनस्त कार्यालयाकरीता पदे निर्माण करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग.

शासन निर्णय क्र. अेपीओ/१२१४/प्र.क्र.३१/पोल–३,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १४ जून, २००७.

वाचा १) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्रमांक.पोमसं–२६ ब/पदनिर्मिती/११०२१/२००–०७/१०६/०६, दि.२.११.२००६

२) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्रमांक.पोमसं–२६ब/पदनिर्मिती/ ११०२१/१०६/६, दि. १५ मार्च, २००७

३) विशेष पोलीस महानिरीक्षक (नि.व स.) यांचे पत्र क्रमांक. पोमसं/२६/ब /पदनिर्मिती/११०२१/१०६/०६, दिनांक १८.५.२००७.

प्रस्तावना –

महाराष्ट्र राज्यात उपलब्ध असलेले पोलीस दल, पोलीस दलाकडून पार पाडली जाणारी कामे व ती पार पाडताना येणा–या अडचणी याबाबत सविस्तर सादरीकरण दिनांक २.२.२००५ रोजी झालेल मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत करण्यात आले होते. त्यावेळी पोलीस दलातील पदांचा अभ्यास करण्यासाठी नेमण्यात आलेल्या विविध समित्यांनी प्रस्तावित केलेली वाढीव बलाची शिफारस विचारात घेऊन पोलीस दलाकरिता ५५,००० इतकी पदे आवश्यक असल्याचे प्रतिपादन करण्यात आले आहे. तथापि, त्यावेळी सन १९६० च्या मानकानुसार आवश्यक असलेली किमान ११०२१ पदे निर्माण करण्यास मंत्रीमंडळाने तत्वत मान्यता दिली होती. ही देण्यात आलेली मान्यता विचारता घेऊन गृह विभाग, शासन निर्णय– क्रमांक अेपीओ ३६०५/प्र.क्र.३/पोल–३, दिनांक १७.२.२००६ अन्वये पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या आस्थापनेकरीता विविध संवर्गातील ८६९२ पदे निर्माण करण्यास मान्यता दिली होती. तद्नंतर महाराष्ट्र राज्यातील लोकसंख्या, शहराच्या लोकसंख्येत झालेली वाढ, त्यामुळे निर्माण झालेल्या वाहतुक समस्या, राज्यात झालेली औदयोगिक वाढ, आधुनिकीकरणांमुळे गुन्हयांच्या प्रमाणात झालेली वाढ, आणि त्यांचे बदललेले स्वरूप, नक्षलग्रस्त भागात तणाव आणि रेल्वेत झालेले बॉम्बस्फोट इत्यादी बाबी विचारात घेऊन पोलीस बलाकरिता ११०२१ वाढीव पदे निर्माण करण्याचा प्रस्ताव पोलीस महासंचालक यांनी उपरोक्त नमूद केलेल्या पत्रान्वये शासनास सादर केला होता. सदरहू प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय –

वरील प्रस्तावाच्या अनुषंगाने मंत्रीमंडळाच्या दिनांक १६ मे २००७ रोजी झालेल्या बैठकीत सर्वांगीण विचार करून विविध संवर्गातील ११०२१ पदे निर्माण करण्यास मंत्रीमंडळाने दिलेली मान्यता विचारात घेऊन सोबतच्या विवरणपत्र 'अ' मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या विविध आस्थापनेकरिता विविध संवर्गातील ९७२१ पदे (नऊ हजार सातशे एकवीस) निर्माण करून ती भरण्यास शासन या द्वारे खालील अटीच्या अधीन राहून मान्यता देत आहे.

अ) विवरणपत्र " अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदांचा आस्थापना/ घटकनिहाय तपशील सोबतच्या विवरणपत्र 'ब' मध्ये दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे राहील.

ब) विवरणपत्र 'ब' मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदाच्या बाबतीत राज्याच्या सीमावर्ती जिल्हयाच्या गरजा आणि इतर आवश्यक बाबी विचारात घेऊन घटकनिहाय पदे वाटपात बदल करण्याचे अधिकार गृह विभागास राहतील.

..२..

Scanned with OKEN Scanner

क) विवरणपत्र 'अ' मध्ये दर्शविण्यात आलेली पदे त्यासाठी केलेल्या सेवाप्रवेश नियमातील तरतूदीनुसार भरण्यात यावी. ज्या पदाच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम तयार करण्यात आले नाहीत. त्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी तात्काळ तयार करून शासनाकडून मान्य करून घ्यावेत. सेवाप्रवेश नियम मान्य झाल्यानंतर सदरहू पदे सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनूस भरण्याची कार्यवाही करावी.

२. वरीलप्रमाणे निर्माण केलेल्या पदाकरीता विवरणपत्र "ब" मध्ये संबंधित आस्थापनेखाली दर्शविलेल्या बाबीकरीता रक्कम खर्च करण्यास शासन याद्वारे तत्वत मान्यता देत आहे. मात्र वाहनावरील खर्च हा आधुनिकीकरण योजने अंतर्गत उपलब्ध होणा-या तरतूदीतून व इतर बाबी करीता सन २००७-०८ या वर्षाकरीता " २०५५-पोलीस व खालील संबंधित उपशिर्षाखाली केलेल्या व पावसाळी अधिवेशनात पूरवणी मागणी सादर करून केलेल्या तरतूदीतून भागविण्यात यावा. सदरहू खर्चासाठी रक्कम उपलब्ध झाल्यानंतरच त्याबाबतीत विहीत पध्दतीचा अवलंब करून खर्च करण्यात यावा व त्याखाली दर्शविलेल्या प्रधानशिर्ष / उपशीर्षाखाली दर्शविण्यात यावा.

३. हे आदेश वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक.सीआर१३३/व्यय-३, दिनांक.४.५.२००७ अन्वये मान्यता घेऊन निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(अ. न. नाईकनवरे)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

माहितीसाठी व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

१) मा.राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
२) मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव मंत्रालय, मुंबई.
३) मा.उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४) मा.राज्यमंत्री (गृह) याचे स्वीय सहाय्यक.
५) प्रधान महालेखाकार, (लेखा परिक्षा)-१, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
६) महालेखापाल, महाराष्ट्र-१/२ (लेखा व अनुज्ञेयता /लेखापरिक्षा), मुंबई/नागपूर.
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
८) पोलीस आयुक्त, बृहन्मुंबई, पुणे, नाशिक, नागपूर, औरंगाबाद, सोलापूर, अमरावती, नवीमुंबई, ठाणे.
९) सर्व पोलीस अधिक्षक, जिल्हा पोलीस अधिक्षक, महाराष्ट्र राज्य.
१०)सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी.
११)अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१२)वित्त विभाग (व्यय-७/विनियम) अर्थोपाय शाखा, मंत्रालय, मुंबई.
१३)गृह विभागातील सर्व सह सचिव/उप सचिव/अवर सचिव /कार्यासन अधिकारी.
१४)गृह विभागाच्या अधिनस्त असलेले सर्व विभाग प्रमुख / कार्यालय प्रमुख.
१५)निवड नस्ती, पोल-३.

Scanned with OKEN Scanner

वाहतुक (महामार्ग सुरक्षा पथक ३ टॅप)

अ. क्र	पदांचा तपशील					एकूण
		सहाय्यक पोलीस निरीक्षक	पोलीस हवालदार	पोलीस नाईक	चालक पोलीस नाईक	
१	पोलीस अधिक्षक, बीड (मांजरसुंभा)	३	३	२८	३	३७
२	पोलीस अधिक्षक, सिंधुदुर्ग (नळदुर्ग)	३	३	२७	३	३६
३	पोलीस अधिक्षक, लातूर (लातूर)	३	३	२७	३	३६
	एकूण	९	९	८२	९	१०९

मंजुर करण्यात आलेली रक्कम :— आवर्ती रू.९३,९०,६३३/—, अनावर्ती रू.१७,६८,०००/—
अनावर्ती खर्चाचा तपशील :— कार्यालयीन खर्च १,१२,०००/—, वाहने १४,४०,०००/—, हत्यारे व दारूगोळा २,१६,०००/—
उपशिर्ष :— १०९ जिल्हा पोलीस — (००) (०१) जिल्हा पोलीस दल—दत्तमत—(२०५५ ०१६८)

Scanned with OKEN Scanner

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अधिनस्त कार्यालयांकरीता १६२७पदे निर्माण करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
शासन निर्णय क्र. अेपीओ ३१०८/६९७/प्र.क्र. २८४/पोल-३.
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ७ ऑगस्ट, २००८.

वाचा : १) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्रमांक पोमसं - २६ ब/पदनिर्मिती / तिसरा टप्पा/११०/०७, दि. २१.०५.२००८

२) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्रमांक पोमसं - २६ ब/पदनिर्मिती /तिसरा टप्पा/११०/०७, दि. २३.०५.२००८

३) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्रमांक पोमसं - २६ ब/पदनिर्मिती /तिसरा टप्पा/११०/०७, दि. १३.०६.२००८

<u>प्रस्तावना :-</u>

महाराष्ट्र राज्यात उपलब्ध असलेले पोलीस दल, पोलीस दलाकडून पार पाडली जाणारी कामे व ती पार पाडताना येणा-या अडचणी याबाबत सविस्तर सादरीकरण दिनांक २.२.२००५ रोजी झालेल्या मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत करण्यात आले होते. त्यावेळी पोलीस दलातील पदांचा अभ्यास करण्यासाठी नेमण्यात आलेल्या विविध समित्यांनी प्रस्तावित केलेल्या वाढीव बलाची शिफारस विचारात घेऊन पोलीस दलाकरिता ५५,००० इतकी पदे आवश्यक असल्याचे व याचा वित्तीय भार एकदम येऊ नये यासाठी दरवर्षी २०% याप्रमाणे पदे निर्माण करणे आवश्यक असल्याचे प्रतिपादन सादरीकरणामध्ये करण्यात आले होते. त्यानुसार शासनाने ठरविल्याप्रमाणे मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने गृह विभाग, शासन निर्णय - क्रमांक अेपीओ ३६०५/प्र.क्र. ३ अ/पोल-३, दिनांक १७.२.२००६ अन्वये पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या आस्थापनांकरिता पहिल्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ८६९२ पदे व शासन निर्णय क्रमांक अेपीओ ३१०६/१२१४/प्र.क्र.२११/पोल३, दिनांक १४.६.२००७ अन्वये दुसऱ्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ९७२१ पदे निर्माण करुन ती भरण्यास मान्यता दिलेली आहे. महाराष्ट्र राज्यातील दिवसेंदिवस वाढत असलेली लोकसंख्या, विशेषत: शहराच्या लोकसंख्येत झालेली भरमसाठ वाढ, त्यामुळे निर्माण झालेल्या वाहतुक समस्या, राज्यात झालेली औद्योगिक वाढ, आधुनिकीकरणामुळे गुन्ह्यांच्या प्रमाणात झालेली वाढ, आणि त्याचे बदललेले स्वरुप, नक्षलग्रस्त भागात वाढलेला तणाव आणि वाढत्या अतिरेकी कारवाया, बॉम्बस्फोट इत्यादी बाबी विचारात घेऊन पोलीस बलाकरिता तिसऱ्या टप्प्यात ११०२१ पदे निर्माण करण्याचा प्रस्ताव पोलीस

Scanned with OKEN Scanner

महासंचालक यांनी उपरोक्त नमूद केलेल्या पत्रान्वये शासनास सादर केला होता. सदरहू प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

वरील प्रस्तावाच्या अनुषंगाने मंत्रीमंडळाच्या दिनांक ५ ऑगस्ट, २००८ रोजी झालेल्या बैठकीत सर्वांगीण विचार करुन पोलीस दलासाठी विविध संवर्गातील ११०२१ पदे निर्माण करण्यास व त्याअनुषंगाने त्यातील काही पदे वापरुन राज्यातील विविध भागात १८ पोलीस ठाणी व २५ पोलीस चौकी / दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास मंत्रीमंडळाने दिलेली मान्यता विचारात घेऊन सोबतच्या विवरणपत्र 'अ' मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या विविध आस्थापनेकरिता विविध संवर्गातील ९६२७(नऊ हजार सहाशे सत्तावीस) पदे निर्माण करुन ती भरण्यास शासन याद्वारे खालील अटींच्या अधीन राहून मान्यता देत आहे. तसेच विवरणपत्र "ब " मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे संबधीत घटकांच्या अधिपत्याखाली एकूण १७ पोलीस ठाणी व २५ पोलीस चौक्या / दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

अ) विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदांचा आस्थापना/ घटकनिहाय तपशील सोबतच्या विवरणपत्र "क" मध्ये दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे राहील.

ब) खरेदी करावयाच्या साधनसामुग्री, फर्निचर, शस्त्र व दारुगोळा यांचा तपशिल विवरण पत्र 'ड' प्रमाणे राहील.

क) विवरणपत्र "क"मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदाच्या बाबतीत राज्याच्या संभाव्य जिल्हयाच्या गरजा आणि इतर आवश्यक बाबी विचारात घेऊन घटकनिहाय पदे वाटपात बदल करण्याचे अधिकार गृह विभागास राहतील.

ड) विवरणपत्र 'अ' मध्ये दर्शविण्यात आलेली पदे त्यासाठी केलेल्या सेवाप्रवेश नियमातील तरतूदीनुसार भरण्यात यावी. ज्या पदाच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम तयार करण्यात आले नाहीत

Scanned with OKEN Scanner

त्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी तात्काळ तयार करुन शासनाकडून मान्य करुन घ्यावेत. सेवाप्रवेश नियम मान्य झाल्यानंतर सदरहू पदे सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनुसार भरण्याची कार्यवाही करावी.

२. इतिवृत्त मंजूरीची वाट न पहाता विभागाने त्वरीत शासन निर्णय काढण्याचे दिनांक ०५.०८.२००८ च्या मंत्रीमंडळ बैठकीत निर्देश देण्यात आलेले असल्याने वरीलप्रमाणे निर्माण केलेल्या पदाकरीता संबधित आस्थापनेसाठी लेखाशिर्षनिहाय दर्शविलेल्या बाबींकरीता आवर्ती / अनावर्ती रक्कम मंजुरीबाबतचे आदेश वित्त विभागाच्या सहमतीने स्वतंत्रपणे निर्गमित करण्यात येतील.

३. हा शासन निर्णय राज्य शासनाच्या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात येत असुन त्याचा संगणक संकेतांक २००८०८०६१५४७०३००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(स. अ. जयवंत)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रत- माहितीसाठी व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

१) मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
२) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
३) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४) मा. राज्यमंत्री (गृह) यांचे स्वीय सहाय्यक.
५) प्रधान महालेखाकार, (लेखा परिक्षा) -१, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
६) महालेखापाल, महाराष्ट्र -१/२ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परिक्षा), मुंबई/नागपूर
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
८) महासंचालक, ॲन्टी करप्शन विभाग, मुंबई
९) सर्व अपर पोलीस महासंचालक .
१०) आयुक्त, राज्य गुप्त वार्ता विभाग मुंबई.
११) सर्व विशेष पोलीस महानिरीक्षक
१२) सर्व पोलीस आयुक्त, (लोहमार्ग सह)
१३) सर्व जिल्हा पोलीस अधिक्षक (लोहमार्ग सह)
१४) समादेशक, राज्य राखीव पोलीस बल गट क्रमांक ५ व ८
१५) सर्व प्राचार्य, पोलीस प्रशिक्षण शाळा.
१६) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१७) निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी,मुंबई
१८) सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी
१९) सहसंचालक, लेखा व कोषागार, संगणक कक्ष, नविन प्रशासकिय भवन, मंत्रालय.(२ प्रती)
२०) वित्त विभाग (व्यय-७/विनिमय) अर्थोपाय शाखा, मंत्रालय, मुंबई.
२१) गृह विभागातील सर्व सह सचिव / उप सचिव/अवर सचिव/कार्यासन अधिकारी.
२२) गृह विभागाच्या अधिनस्त असलेले सर्व विभाग प्रमुख/कार्यासन प्रमुख.

Scanned with OKEN Scanner

विवरणपत्र "क"

८) अपर पोलीस महासंचालक, वाहतुक, म.रा.मुंबई. १०

अ. क्र	पोलीस ठाणे/शाखा	सहा.पो.नि.	पो.हवा.	पो.ना.	चा.पो.ना.	एकूण
१	नंदुरबार— विसरवाडी	३	६	२४	३	३६
२	नागपूर (ग्रा.)—रामटेक	३	६	२४	३	३६
३	नागपूर (ग्रा.)—पाटण सावरी	३	६	२४	३	३६
४	ठाणे (ग्रा.)—माळशेज घाट	३	६	२४	३	३६
५	चंद्रपूर—चंद्रपूर	३	६	२४	३	३६
६	उस्मानाबाद—नळदुर्ग	३	६	२४	३	३६
७	जळगाव—चाळीसगाव	३	६	२४	३	३६
	एकूण	२१	४२	१६८	२१	२५२

मंजूर करण्यात आलेली रक्कम :— आवर्ती रू.३,८२,४४,७८०/— अनावर्ती रू.१७,६४,०००/—
साधनसामुग्री, शस्त्र व दारूगोळा, फर्निचर —विवरणपत्र 'उ' प्रमाणे.
लेखाशिर्ष: २०५५ — पोलीस उपशिर्ष : १०९ जिल्हा पोलीस (००)(०१) जिल्हा पोलीस दल—दत्तमत— (२०५५०१६८)

Scanned with OKEN Scanner

शासन निर्णय क्रमांक.अेपीओ ३१०८/६९७/प्र.क्र.२४४/पोल३, दिनांक ७ ऑगस्ट २००८ सोबतचे

<u>विवरणपत्र "ड"</u>

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अधिनस्त कार्यालयासाठी खरेदी करावयाची साधनसामुग्री.

अ.क्र.	घटक कार्यालयाचे नांव		खुर्ची (पोउपअधि., पोनि. व तत्सम अधि.)	टेबल (पोउपअधि., पोनि. व तत्सम अधि.)	ऑफीस खुर्ची	बिनतारी संच (स्थिर)	दुरध्वनी (कार्यालयीन)	वॉकी टाकी संच	फॅक्स	रिव्हॉल्वर	9 MM Carbine
१	अपर पोलीस महासंचालक, वाहतूक म.रा.मुंबई	आवश्यक संख्या	२१	२१	२१०	१४	७	२१	७	२१	२१

Scanned with OKEN Scanner

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांच्या अधिनस्त कार्यालयाकरीता ७६७१ पदे निर्माण करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
शासन निर्णय क्र.अेपीओ-३१०९/८३६/प्र.क्र.३४०/पोल -३
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक :३१ डिसेंबर, २००९.

वाचा:-१) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्र.पोमसं-२६ब/पदनिर्मिती/चौथा टप्पा/१२६/०८, दिनांक २७.०७.२००९.
२) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्र.पोमसं-२६ब/पदनिर्मिती/चौथा टप्पा/१२६/०८, दिनांक २१.८.२००९ व दि.०३.१२.२००९ a 3 1 DEC 2009

प्रस्तावना :-

महाराष्ट्र राज्यात उपलब्ध असलेले पोलीस दल, पोलीस दलाकडून पार पाडली जाणारी कामे व ती पार पाडतांना येणाऱ्या अडचणी याबाबत सविस्तर सादरीकरण दिनांक २.२.२००५ रोजी झालेल्या मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत करण्यात आले होते. त्यावेळी पोलीस दलातील पदांचा अभ्यास करण्यासाठी नेमण्यात आलेल्या विविध समित्यांनी प्रस्तावित केलेली वाढीव बलाची शिफारस विचारात घेऊन पोलीस दलाकरिता ५५,१०५/- इतकी पदे गरजेचे असल्याचे व याचा वित्तीय भार एकदम येऊ नये यासाठी दरवर्षी २०% याप्रमाणे पदे निर्माण करणे आवश्यक असल्याचे प्रतिपादन सादरीकरणामध्ये करण्यात आले होते. त्यानुसार शासनाने, ठरविल्याप्रमाणे मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने गृह विभाग, शासन निर्णय-क्र.ओपीओ-३६०५/प्र.क्र.३(अ) /पोल-३, दिनांक १७.०२.२००६ अन्वये पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या कार्यालयांकरिता/ आस्थापनांकरिता पहिल्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ८६९२ पदे व शासन निर्णय क्र.अेपीओ-३१०६/१२१४/प्र.क्र.३११/पोल-३, दिनांक १४.०६.२००७ अन्वये दुसऱ्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ९७२१ पदे व शासन निर्णय क्र.अेपीओ-३१०८/६९७/प्र.क्र.२८४/पोल-३, दिनांक ०७.०८.२००८ अन्वये तिसऱ्या टप्प्यात ९६२७ पदे निर्माण करुन ती भरण्यास मान्यता दिलेली आहे. महाराष्ट्र राज्यातील दिवसेंदिवस वाढत असलेली लोकसंख्या, विशेषत: शहराच्या लोकसंख्येत झालेली भरमसाठ वाढ, त्यामुळे निर्माण झालेल्या कायदा व सुव्यवस्था व वाहतुक समस्या, राज्यात झालेली औद्योगिक वाढ, आधुनिकीकरणामुळे गुन्ह्यांच्या प्रमाणात झालेली वाढ, आणि त्याचे बदललेले स्वरुप, नक्षलग्रस्त भागात वाढलेला तणाव आणि वाढत्या अतिरेकी कारवाया, बॉम्बस्फोट, मुंबई शहरावर झालेला दहशतवादी हल्ला इत्यादी बाबी विचारात घेऊन पोलीस बलाकरिता चौथ्या टप्प्यात ७६७१ पदे निर्माण करण्याचा प्रस्ताव पोलीस महासंचालक यांनी उपरोक्त नमूद केलेल्या पत्रान्वये शासनास सादर केलेला प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय:-

वरील प्रस्तावाच्या अनुषंगाने शासनाने सर्वांगिन विचार करुन पोलीस महासंचालक यांचे अधिनस्त कार्यालयांकरिता पोलीस दलासाठी विविध संवर्गातील ७६७१

Scanned with OKEN Scanner

पदे निर्माण करण्यास व त्या अनुषंगाने त्यातील काही पदे वापरुन राज्यातील विविध भागात १२ पोलीस ठाणी व ३४ पोलीस चौक्या/ दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास व सोबतच्या विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या विविध आस्थापनेकरिता विविध संवर्गातील ७६७१ (सात हजार सहाशे एकाहत्तर) पदे निर्माण करुन ती भरण्यास शासन, याद्वारे खालील अटींच्या अधीन राहून मान्यता देत आहे. तसेच विवरणपत्र "ब" मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे संबंधीत घटकांच्या अधिपत्याखाली एकूण १२ पोलीस ठाणी व ३२ पोलीस चौक्या/ दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

अ) विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदांचा आस्थापना/ घटकनिहाय तपशील सोबतच्या विवरणपत्र "क" मध्ये दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे राहील.

ब) खरेदी करावयाच्या साधनसामुग्री, फर्निचर,शस्त्र व दारुगोळा यांचा तपशिल विवरणपत्र "ड" प्रमाणे राहील.

क) विवरणपत्र "क" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदाच्या बाबतीत राज्याच्या सीमावर्ती जिल्ह्यांच्या गरजा आणि इतर आवश्यक बाबी विचारात घेऊन घटकनिहाय पदे वाटपात बदल करण्याचे अधिकार शासनास राहतील.

ड) विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेली पदे त्यासाठी केलेल्या सेवाप्रवेश नियमातील तरतूदीनुसार भरण्यात यावी. ज्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम तयार करण्यात आले नाहीत त्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी तात्काळ तयार करुन शासनाकडून मान्य करुन घ्यावेत. सेवाप्रवेश नियम मान्य झाल्यानंतर सदरहू पदे सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनुसार भरण्याची कार्यवाही करावी.

२. हा शासन निर्णय वित्त विभागाचा अनौपचारीक संदर्भ क्र.३९०/०९/व्यय ७,दिनाक.१०.८.२००९ अन्वये मान्यता घेऊन निर्गमित करण्यात येत आहे.

३. सदर पदनिर्मितीच्या अनुषंगाने सन २००९-१० मध्ये लागणाऱ्या आवर्ती / अनावर्ती खर्चासाठी योग्य मार्गाने स्वतंत्रपणे निधी उपलब्ध करुन घेण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

४. हा शासन निर्णय राज्य शासनाच्या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात येत असून, त्याचा संगणक संकेतांक २००९१२२९१७२३२८००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

वानखडे

(प्र. मो. वानखडे)
कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन,गृह विभाग.

प्रत - माहिती व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.
१) मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, महाराष्ट्र राज्य,मुंबई
२) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
३) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४) मा. राज्यमंत्री (गृह) (ग्रामीण व शहर) यांचे खाजगी सचिव.

D:\Neeta\...

Scanned with OKEN Scanner

५) प्रधान महालेखाकार, (लेखा परिक्षा)-१, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
६) महालेखापाल, महाराष्ट्र-१/२ (लेखा व अनुज्ञेयता/ लेखा परिक्षा) मुंबई/ नागपूर
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य मुंबई.
८) महासंचालक, लाचलुचपत प्रतिबंधक विभाग, मुंबई.
९) सर्व अपर पोलीस महासंचालक.
१०) आयुक्त, राज्य गुप्तवार्ता विभाग, मुंबई.
११) सर्व विशेष पोलीस महानिरीक्षक
१२) सर्व पोलीस आयुक्त (लोहमार्ग सह)
१३) सर्व जिल्हा पोलीस अधीक्षक (लोहमार्ग सह)
१४) सर्व प्राचार्य, पोलीस प्रशिक्षण शाळा
१५) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१६) निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
१७) सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी
१८) सहसंचालक, लेखा व कोषागारे, संगणक कक्ष, नविन प्रशासकीय भवन, मंत्रालय, मुंबई-३२ (२ प्रती)
१९) वित्त विभाग (व्यय-७/विनीमय) अर्थोपाय शाखा, मंत्रालय, मुंबई.
२०) गृह विभागातील सर्व सह सचिव/ उप सचिव/ अवर सचिव/ कार्यासन अधिकारी. २१) गृह विभागाच्या अधिनस्त असलेले सर्व विभाग प्रमुख/ कार्यालय प्रमुख.
२२) निवड नस्ती, पोल-३

D:\Neeta २००९\pol ३\३e [illegible]

Scanned with OKEN Scanner

शासन निर्णय क्र. एपीओ-३१०९/८३६/ प्र.क्र. ३४०/ पोल-३, दिनांक ३१ डिसेंबर २००९

५) अपर पोलीस महासंचालक, वाहतूक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

अ.क्र.	शाखा	सहा पो नि	पो उ नि	पो हवा	पो ना	पो शि	चापोशि	एकूण
१	पो.अ., मुख्यालय, महामार्ग, मुंबई	०	०	६	४	०	०	१०
२	वाकण- रायगड	१	१	३	३	९	२	१९
३	डोंगरगांव - गोंदीया	१	१	३	३	९	२	१९
४	खुलताबाद-औरंगाबाद	१	१	३	३	९	२	१९
५	उस्मानाबाद-उस्मानाबाद	१	१	३	३	९	२	१९
६	बारड-नांदेड	१	१	३	३	९	२	१९
७	परभणी -परभणी	१	१	३	३	९	२	१९
८	धामणगांव-अमरावती	१	१	३	३	९	२	१९
९	उमरखळेडा-यवतमाळ	१	१	३	३	९	२	१९
१०	डोळासणे-अहमदनगर	१	१	३	३	९	२	१९
११	तिसगांव -अहमदनगर	१	१	३	३	९	२	१९
१२	गेवराई - बीड	१	१	३	३	९	२	१९
	एकूण	११	११	३९	३७	९९	२२	२१९

मंजुर करण्यात आलेली रक्कम :- आवर्ती रु. ६,००,४५,८८८/- अनावर्ती रु. :-१,०३,००,४००/

साधनसामुग्री, शस्त्र व दारुगोळा फर्निचर-विवरणपत्र "ड" प्रमाणे

लेखाशिर्ष:२०५५- पोलीस उपशिर्ष :- (००)१०९ जिल्हा पोलीस (००) (०१) जिल्हा पोलीस दल- दत्तमत(२०५५ ०१६८)

Scanned with OKEN Scanner

पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांच्या
अधिनस्त कार्यालयाकरीता ७९९१ पदे निर्माण
करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
शासन निर्णय क्र.अेपीओ- ३११०/प्र.क्र.४२८/पोल -३
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक : १५ जून, २०११

<u>वाचा</u>:-१) पोलीस महासंचालक यांचे पत्र क्र.पोमसं-२६ब/पदनिर्मिती/पाचवा टप्पा/६०/१०, दिनांक २२/०१/२०११ व दि. २१.०४.२०११ व दिनांक २०.०५.२०११

<u>प्रस्तावना</u> :-

महाराष्ट्र राज्यात उपलब्ध असलेले पोलीस दल, पोलीस दलाकडून पार पाडली जाणारी कामे व ती पार पाडतांना येणाऱ्या अडचणी याबाबत सविस्तर सादरीकरण दिनांक २.२.२००५ रोजी झालेल्या मंत्रीमंडळाच्या बैठकीत करण्यात आले होते. त्यावेळी पोलीस दलातील पदांचा अभ्यास करण्यासाठी नेमण्यात आलेल्या विविध समित्यांनी प्रस्तावित केलेली वाढीव बलाची शिफारस विचारात घेऊन पोलीस दलाकरिता ५५,१०५/- इतकी पदे गरजेचे असल्याचे व याचा वित्तीय भार एकदम येऊ नये यासाठी दरवर्षी २०% याप्रमाणे पदे निर्माण करणे आवश्यक असल्याचे प्रतिपादन सादरीकरणामध्ये करण्यात आले होते. त्यानुसार शासनाने, ठरविल्याप्रमाणे मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने गृह विभाग, शासन निर्णय-क्र.अेपीओ-३६०५/प्र.क्र.३ (अ) /पोल-३, दिनांक १७.०२.२००६ अन्वये पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या कार्यालयांकरिता/ आस्थापनांकरिता पहिल्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ८६९२ पदे व शासन निर्णय क्र.अेपीओ-३१०६/१२१४/प्र.क्र.३११/पोल-३, दिनांक १४.०६.२००७ अन्वये दुसऱ्या टप्प्यात विविध संवर्गातील ९७२१ पदे व शासन निर्णय क्र.अेपीओ-३१०८/६९७/प्र.क्र.२८४/ पोल-३, दिनांक ०७.०८.२००८ अन्वये तिसऱ्या टप्प्यात ९६२७ पदे व शासन निर्णय क्रमांक अेपीओ ३१०९/८३६/प्र क्र ३४०/पोल-३ दिनांक ३१/१२/२००९ अन्वये चौथ्या टप्प्यामध्ये ७६७१ पदे निर्माण करुन ती भरण्यास मान्यता दिलेली आहे. महाराष्ट्र राज्यातील दिवसेंदिवस वाढत असलेली लोकसंख्या, विशेषत: शहराच्या लोकसंख्येत झालेली भरमसाठ वाढ, त्यामुळे निर्माण झालेल्या कायदा व सुव्यवस्था व वाहतुक समस्या, राज्यात झालेली औद्योगिक वाढ, आधुनिकीकरणामुळे गुन्ह्यांच्या प्रमाणात झालेली वाढ, आणि त्याचे बदललेले स्वरुप, नक्षलग्रस्त भागात वाढलेला तणाव आणि वाढत्या अतिरेकी कारवाया, बॉम्बस्फोट, मुंबई शहरावर झालेला दहशतवादी हल्ला इत्यादी बाबी विचारात घेऊन पोलीस दलाकरिता पाचव्या टप्प्यात ७९९१ पदे निर्माण करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

<u>शासन निर्णय</u>:-

वरील प्रस्तावाच्या अनुषंगाने शासनाने सर्वांगिन विचार करुन पोलीस महासंचालक यांचे अधिनस्त कार्यालयांकरिता पोलीस दलासाठी विविध संवर्गातील ७९९१ पदे निर्माण करण्यास व त्या अनुषंगाने त्यातील काही पदे वापरुन राज्यातील विविध भागात १४ पोलीस ठाणे, ७ मागरी पोलीस ठाणे व १७ पोलीस चौक्या/ दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास व सोबतच्या विवरणपत्र "अ" मध्ये

दर्शविल्याप्रमाणे पोलीस महासंचालक यांच्या अधिनस्त असलेल्या विविध आस्थापनेकरिता विविध संवर्गातील ७९९१ (सात हजार नऊशे एक्यान्नव) पदे निर्माण करुन ती भरण्यास शासन, याद्वारे खालील अटींच्या अधीन राहून मान्यता देत आहे.

अ) विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदांचा आस्थापना/ घटकनिहाय तपशील सोबतच्या विवरणपत्र "क" मध्ये दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे राहील.

ब) विवरणपत्र "ब" मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे संबंधीत घटकांच्या अधिपत्याखाली एकूण २१ पोलीस ठाणी व १७ पोलीस चौक्या/ दुरक्षेत्र निर्माण करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

क) खरेदी करावयाच्या साधनसामुग्री, फर्निचर,शस्त्र व दारुगोळा यांचा तपशिल विवरणपत्र "ड" प्रमाणे राहील.

ड) विवरणपत्र "क" मध्ये दर्शविण्यात आलेल्या पदाच्या बाबतीत राज्याच्या सीमावर्ती जिल्ह्यांच्या गरजा आणि इतर आवश्यक बाबी विचारात घेऊन घटकनिहाय पदे वाटपात बदल करण्याचे अधिकार शासनास राहतील.

ई) विवरणपत्र "अ" मध्ये दर्शविण्यात आलेली पदे त्यासाठी केलेल्या सेवाप्रवेश नियमातील तरतूदीनुसार भरण्यात यावी. ज्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम तयार करण्यात आले नाहीत त्या पदांच्या बाबतीत सेवाप्रवेश नियम पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य यांनी तात्काळ तयार करुन शासनाकडून मान्य करुन घ्यावेत. सेवाप्रवेश नियम मान्य झाल्यानंतर सदरहू पदे सेवाप्रवेश नियमातील तरतुदीनुसार भरण्याची कार्यवाही करावी.

२. हा शासन निर्णय वित्त विभागाचा अनौपचारीक संदर्भ क्र. ३३२/११/व्यय-७ दिनांक २१.०५.२०११ अन्वये मान्यता घेऊन निर्गमित करण्यात येत आहे.

३. सदर पदनिर्मितीच्या अनुषंगाने सन २०११-१२ मध्ये लागणाऱ्या आवर्ती / अनावर्ती खर्चासाठी योग्य मार्गाने स्वतंत्रपणे निधी उपलब्ध करुन घेण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

४. हा शासन निर्णय राज्य शासनाच्या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात येत असून, त्याचा संगणक संकेतांक २०११०६०९१६१७४८००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

प्रवानखडे

(प्र. मो. वानखडे)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन,गृह विभाग.

प्रत - माहिती व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

१) मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, महाराष्ट्र राज्य,मुंबई

२) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.

३) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.

४) मा. राज्यमंत्री (गृह) (ग्रामीण व शहरे) यांचे खाजगी सचिव.

५) प्रधान महालेखाकार, (लेखा परिक्षा)-१, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

D:\Home\Neeta २००९\pol ३\Dec\GR/cr-३५०-२००९

Scanned with OKEN Scanner

६) महालेखापाल, महाराष्ट्र-१/२ (लेखा व अनुज्ञेयता/ लेखा परिक्षा) मुंबई/ नागपूर
७) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य मुंबई.
८) महासंचालक, लाचलुचपत प्रतिबंधक विभाग, मुंबई.
९) सर्व अपर पोलीस महासंचालक.
१०) आयुक्त, राज्य गुप्तवार्ता विभाग, मुंबई.
११) सर्व विशेष पोलीस महानिरीक्षक
१२) सर्व पोलीस आयुक्त (लोहमार्ग सह)
१३) सर्व जिल्हा पोलीस अधीक्षक (लोहमार्ग सह)
१४) सर्व प्राचार्य, पोलीस प्रशिक्षण शाळा
१५) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१६) निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
१७) सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी
१८) सहसंचालक, लेखा व कोषागारे, संगणक कक्ष, नविन प्रशासकीय भवन,
मंत्रालय, मुंबई-३२ (२ प्रती)
१९) वित्त विभाग (व्यय-७/विनीमय) अर्थोपाय शाखा, मंत्रालय, मुंबई.
२०) गृह विभागातील सर्व सह सचिव/ उप सचिव/ अवर सचिव/ कार्यासन अधिकारी. २१) गृह विभागाच्या अधिनस्त असलेले सर्व विभाग प्रमुख/ कार्यालय प्रमुख.
२२) निवड नस्ती, पोल-३

D:\Home\Neeta २००९\pol ३\Dec\GR/cr-३५०-२००९

Scanned with OKEN Scanner

शासन निर्णय क्र. अेपीओ-३११०/प्र.क्र.४२८/पोल -३, दि. १५ जून २०११

४) अपर पोलीस महासंचालक, वाहतुक महाराष्ट्र राज्य ,मुंबई

अ.क्र.	पोलीस ठाणे / शाखा	मपोनि	महापोउनि	पोहवा	पोना	पोशि	पापोशि	एकुण
१	कणकवली जि सिंधुदुर्ग येथे वाहतुक पोलीस मदत केंद्र निर्माण करणे	१	२	५	८	१६	१	३३
२	सिन्नर जि नाशिक ग्रा येथे वाहतुक पोलीस मदत केंद्र निर्माण करणे	१	२	५	८	१५	१	३२
३	पाथ्रद जि सोलापूर ग्रा येथे वाहतुक पोलीस मदत केंद्र निर्माण करणे	१	२	५	८	१५	१	३२
	एकुण	३	६	१५	२४	४६	३	९७

मंजुर करण्यात आलेली रक्कम :- आवर्ती रु. २९९१९७६८/- अनावर्ती रु. : ३२०६८००/-

साधनसामुग्री, शस्त्र व दारुगोळा, फर्निचर-विवरणपत्र "ड" प्रमाणे

लेखाशिर्ष: २०५५- पोलीस उपशिर्ष १०९ जिल्हा पोलीस (००) (०१) जिल्हा पोलीस दल -दत्तमत - (२०५५ ०१६८)

महाराष्ट्र पोलीस दलातील विविध वाहतुक शाखांकरिता २१४४ पदांचे वाटप करणेबाबत...

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग
शासन निर्णय क्रमांकः सीटीई-३६१९/प्र.क्र.०९/पोल-३
मंत्रालय, दुसरा मजला, मुख्य इमारत
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई
दिनांक : २२ नोव्हेंबर, २०१९.

<u>वाचा</u> :-

१) गृह विभाग,शासन निर्णय क्रमांक सीटीई-३६१९/प्र.क्र.०९/पोल-३,दि.१७.०९.२०१९
२) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे पत्र क्र.पोमसं/४४/मनुष्यबळ-आकृतीबंध/२६-ब/ १२-अ/२०१४, दि.२३.०१.२०१९, दि.२७.०३.२०१९ व दि.१६.०४.२०१९.
३) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे पत्र क्र.पोमसं/२६-ब/वाहतुक शाखा/ पदवाटप/ ५४/१९, दि.०७.१०.२०१९.
४) सह पोलीस आयुक्त(वाहतुक),मुंबई यांचे पत्र क्र.४२०१/वानिशा/सह पोआ/वाहतुक/१९, दि.०८.११.२०१९

<u>प्रस्तावना</u> :-

उपरोक्त संदर्भाधीन क्र.०१ येथील दि.१७.०९.२०१९ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये रस्त्यावरील वाहतुकीस अडथळा ठरणारी,अनधिकृतपणे सोडून दिलेली/बेवारस वाहने हटविण्यासंदर्भात तसेच,राज्यातील वाढत्या वाहतूक समस्येवर उपाययोजना करण्याकरिता व मा.उच्च न्यायालयाने जनहित याचिका क्र.९२/२०१३ मध्ये दिलेले आदेश विचारात घेता, महाराष्ट्र पोलीस दलातील वाहतुक शाखा या घटकासांठी पहिल्या टप्प्यातील आवश्यक पोलीस अधीक्षक-३, पोलीस उप अधीक्षक-६, पोलीस निरीक्षक-२७, सहायक पोलीस निरीक्षक-६३, पोलीस उप निरीक्षक-१०८, सहायक पोलीस उप निरीक्षक-१२६, पोलीस हवालदार-३७९, पोलीस शिपाई-११४३, चालक पोलीस शिपाई-२८९ अशी एकूण २१४४ पदे निर्माण करण्यास मान्यता देण्यात आली आहे. अपर पोलीस महासंचालक(नियोजन व समन्वय) यांनी उपरोक्त संदर्भाधीन क्र.०२ येथील दि.०७.१०.२०१९ रोजीच्या पत्रान्वये महाराष्ट्र पोलीस दलातील विविध वाहतुक शाखांकरिता २१४४ पदे निर्माण करण्यात आलेल्या पदांचे वाटप करण्याची विनंती केली आहे. आहे. त्यानुषंगाने शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय:-

महाराष्ट्र पोलीस दलातील विविध वाहतुक शाखांकरिता निर्माण करण्यात आलेल्या २१४४ पदांचे वाटप या शासन निर्णयासोबत जोडलेल्या विवरणपत्रानुसार करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२. उपरोक्त २१४४ पदापैकी बृहन्मुंबई पोलीस आयुक्तालयासाठी उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या ६२० पदांमधुन मंत्रालय येथील वाहतुकीचे नियमन करण्याच्या दृष्टीने नवीन वाहनतळावरील पार्कींग व्यवस्थेकरिता सहायक पोलीस निरीक्षक-१, पोलीस उप निरीक्षक-१ व पोलीस शिपाई-२० इतकी पदे पोलीस आयुक्त,बृहन्मुंबई यांनी उपलब्ध करून द्यावीत. सदर पदे सह पोलीस आयुक्त(वाहतुक), अपर पोलीस आयुक्त(वाहतुक),पोलीस उप आयुक्त(शहरे),वाहतुक, तसेच पोलीस उप आयुक्त (मंत्रालय व सुरक्षा) यांचे अधिपत्याखालील सक्षम अधिकारी आणि प्रभारी पोलीस निरीक्षक,कुलाबा यांच्या पर्यवेक्षणाखाली कर्तव्य बजावतील .

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१९११२२१६०४३७२४२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

Dinesh Appaji Saste

Digitally signed by Dinesh Appaji Saste
DN: c=IN, o=Government of Maharashtra, ou=Home Department, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=a49495d0d4b31e36ff1d612a85453ca984b74e28fd6f99cdf66e3e499969e942, cn=Dinesh Appaji Saste
Date: 2019.11.22 16:06:58 +05'30'

(दिनेश आ. सस्ते)
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग

प्रत,

१. मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
२. मा.राज्यमंत्री,गृह (शहरे) यांचे खाजगी सचिव.
३. मा.राज्यमंत्री,गृह (ग्रामीण) यांचे खाजगी सचिव.
४. मा.मुख्य सचिव,मंत्रालय, मुंबई.

५. अपर मुख्य सचिव (गृह), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
६. अपर मुख्य सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
७. पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
८. पोलीस आयुक्त,बृहन्मुंबई.
९. अपर पोलीस महासंचालक(महामार्ग वाहतुक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१०.प्रधान सचिव (विशेष), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११.उप सचिव(पोल-१अ/पोल५अ/पोल५ब/पोल ८/),गृह विभाग,मंत्रालय,मुंबई
१२. अधिदान व लेखा अधिकारी,मुंबई.
१३.जिल्हा कोषागार अधिकारी,मुंबई.
१४.निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी,वांद्रे,मुंबई.
१५.वित्त विभाग (व्यय-७)/वित्तिय सुधारणा-१/आ.पु.क.
१६. निवड नस्ती, पोल-३.

शासन निर्णय, गृह विभाग, क्रमांक : सीटीई-३६१९/प्र.क्र.०९/पोल-३,
दिनांक : २२ नोव्हेंबर, २०१९ चे सहपत्र.

"विवरणपत्र"

महाराष्ट्र पोलीस दलातील विविध वाहतुक शाखांकरिता निर्माण करण्यात आलेल्या २१४४ पदांचे घटकनिहाय वाटप

अ.क्र.	महाराष्ट्र राज्य पोलीस दलातील घटकांची नावे	पोलीस अधीक्षक	पोलीस उप अधीक्षक	पोलीस निरीक्षक	सहायक पोलीस निरीक्षक	पोलीस उप निरीक्षक	सहायक पोलीस उप निरीक्षक	हवालदार	पोलीस शिपाई	पोलीस शिपाई चालक	एकुण
१	अपर पोलीस महासंचालक वाहतुक कार्यालय HSP	०	०	१	२	०	०	०	०	०	३
	एकुण	०	०	१	२	०	०	०	०	०	३
२	बृहन्मुंबई पोलीस आयुक्तालय	१	२	५	१६	२७	४२	१२०	३५८	४९	६२०
	बृहन्मुंबई पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	२	०	२८	०	३०
	एकुण	१	२	५	१६	२७	४४	१२०	३८६	४९	६५०
३	ठाणे पोलीस आयुक्तालय	०	१	२	३	५	४	१२	३४	१०	७१
	ठाणे पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	१	२	३	५	४	१२	३४	१०	७१
४	पुणे पोलीस आयुक्तालय	०	१	१	७	१३	४	१४	४२	१०	९२
	पुणे पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	१	१	७	१३	४	१४	४२	१०	९२
५	नागपूर पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	३	४	२	१०	२८	१०	५८
	नागपूर पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	३	४	२	१०	२८	१०	५८
६	नवी मुंबई पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	४	७	२	७	२१	१०	५२
	नवी मुंबई पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	४	७	२	७	२१	१०	५२
७	नाशिक पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	२	३	२	६	१७	१०	४१
	नाशिक पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	२	३	२	६	१७	१०	४१

८	औरंगाबाद पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	१	१	२	६	१७	१०	३८
X	औरंगाबाद पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	१	१	२	६	१७	१०	३८
९	अमरावती पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	१	१	२	१	७	१०	२३
	अमरावती पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	१	१	२	१	७	१०	२३
१०	सोलापूर पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	१	१	२	२	६	१०	२३
	सोलापूर पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	१	१	२	२	६	१०	२३
११	पिंपरी-चिंचवड पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	२	४	२	१६	५२	१०	८७
	पिंपरी-चिंचवड पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	२	४	२	१६	५२	१०	८७
१२	मिरा-भाईदर-वसई-विरार पोलीस आयुक्तालय	०	०	१	१	१	२	१०	२८	१०	५३
	मिरा-भाईदर-वसई-विरार पोलीस आयुक्तालय HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	१	१	२	१०	२८	१०	५३
१३	औरंगाबाद परिक्षेत्र	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	औरंगाबाद परिक्षेत्र HSP	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२
	एकुण	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२
१४	पालघर जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	२	५	१३	५	२५
	पालघर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	०	०	२	५	१३	५	२५
१५	ठाणे ग्रामीण जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	ठाणे ग्रामीण जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	२	१	६	२३	३	३५
	एकुण	०	०	०	०	२	१	६	२३	३	३५
१६	रायगड जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	रायगड जिल्हा पोलीस HSP	१	१	१	२	४	६	२४	३०	६	७५
	एकुण	१	२	१	२	४	६	२४	३०	६	७५

१७	पुणे जिल्हा पोलीस	०	०	१	०	१	२	५	१६	५	३०
	पुणे जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	२	१	८	२१	३	३६
	एकुण	०	०	१	१	३	३	१३	३७	८	६६
१८	सातारा जिल्हा पोलीस	०	०	०	१	१	२	२	६	५	१७
	सातारा जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	१	१	२	२	६	५	१७
१९	सांगली जिल्हा पोलीस	०	०	०	१	१	२	२	६	५	१७
	सांगली जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	१	१	८	२१	३	३४
	एकुण	०	०	०	०	१	३	१०	२७	८	५१
२०	कोल्हापूर जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	२	३	१०	५	२०
	कोल्हापूर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	१	१	२	१	६	२३	३	३७
	एकुण	०	०	१	१	२	३	९	३३	८	५७
२१	सोलापूर जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	१	२	५	१३	५	२६
	सोलापूर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	२	१	६	२३	३	३६
	एकुण	०	०	०	१	३	३	११	३६	८	६२
२२	नाशिक जिल्हा पोलीस	०	०	१	१	२	२	६	१७	५	३४
	नाशिक जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	२	१	८	२१	३	३६
	एकुण	०	०	१	२	४	३	१४	३८	८	७०
२३	धुळे जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	१	२	२	६	५	१६
	धुळे जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	०	१	२	२	६	५	१६
२४	नंदूरबार जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	नंदूरबार जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	१	१	६	२३	३	३५
	एकुण	०	०	०	१	१	१	६	२३	३	३५
२५	जळगांव जिल्हा पोलीस	०	०	०	१	१	२	५	१३	५	२७
	जळगांव जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	१	१	२	५	१३	५	२७
२६	अहमदनगर जिल्हा पोलीस	०	०	१	१	२	६	१४	४०	१०	७४

	अहमदनगर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	१	२	६	१४	४०	१०	७४
२७	औरंगाबाद जिल्हा पोलीस	०	०	१	०	१	२	२	६	५	१७
	औरंगाबाद जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	०	१	२	२	६	५	१७
२८	बीड जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	२	२	६	५	१५
	बीड जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	०	०	२	२	६	५	१५
२९	नांदेड जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	नांदेड जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	२	१	६	२३	३	३६
	एकुण	०	०	०	१	२	१	६	२३	३	३६
३०	उस्मानाबाद जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	२	२	६	५	१५
	उस्मानाबाद जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	०	०	२	२	६	५	१५
३१	अकोला जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	अकोला जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	२	१	६	२३	३	३६
	एकुण	०	०	०	१	२	१	६	२३	३	३६
३२	बुलढाणा जिल्हा पोलीस	०	०	१	१	२	२	२	६	५	१९
	बुलढाणा जिल्हा पोलीस HSP	०	०	१	१	१	१	६	२३	३	३६
	एकुण	०	०	२	२	३	३	८	२९	८	५५
३३	यवतमाळ जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	१	२	२	६	५	१६
	यवतमाळ जिल्हा पोलीस HSP	०	०	१	१	१	१	६	२३	३	३६
	एकुण	०	०	१	१	२	३	८	२९	८	५२
३४	हिंगोली जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	हिंगोली जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	१	१	६	२३	३	३४
	एकुण	०	०	०	०	१	१	६	२३	३	३४
३५	नागपूर जिल्हा पोलीस	०	०	१	०	१	२	२	६	५	१७
	नागपूर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	१	०	१	२	२	६	५	१७

३६	चंद्रपूर जिल्हा पोलीस	०	०	०	१	१	२	२	६	५	१७
	चंद्रपूर जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	१	१	२	२	६	५	१७
३७	गडधिरोली जिल्हा पोलीस	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	गडचिरोली जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	१	१	१	८	२१	३	३५
	एकुण	०	०	०	१	१	१	८	२१	३	३५
३८	गोंदीया जिल्हा पोलीस	०	०	०	१	१	१	२	२	५	१२
	गोंदीया जिल्हा पोलीस HSP	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	एकुण	०	०	०	१	१	१	२	२	५	१२
	एकुण	**३**	**६**	**२७**	**६३**	**१०८**	**१२६**	**३७९**	**११४३**	**२८९**	**२१४४**

टिप- बृहन्मुंबई पोलीस आयुक्तालयासाठी उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या ६२० पदांमधुन मंत्रालय येथील सुरक्षिततेच्या व वाहतुकीचे नियमन करण्याच्या दृष्टीने नवीन वाहनतळावरील पार्कींग व्यवस्थेकरिता सहायक पोलीस निरीक्षक १-पोलीस उप निरीक्षक ,१-व पोलीस शिपाई२०-इतकी पदे पोलीस आयुक्त,बृहन्मुंबई यांनी उपलब्ध करून द्यावीत.

****

Traffic Engineering Unit
Creation of - in the Police Department (Recommendation No. 140 of the Maharashtra State Police Commission).

GOVERNMENT OF MAHARASHTRA,
Home Department,
Resolution No. TRA 7164/O.CO19-XXI,
Sachivalaya, Bombay-32:BR: 15th June 1966.

Letter No. STB/659, dated the 19th February 1965, from the Inspector General of Police, State of Maharashtra, Bombay:-

"The Maharashtra State Police Commission has rightly recommended that there should be a Traffic Engineer attached to the State Traffic Branch to act as a Technical Adviser on all matters pertaining to Traffic to the Inspector General of Police and that his advice should be made available both to Bombay City Police, as well as Nagpur & Poona City Police.

2. Shri O.W. Wilson Dean Emeritus, School of Criminology University of California, Berkeley and Superintendent of Police, Chicago, Illinois in his book "Police Administration" observed as under:

"Engineering is one of the police traffic-control tools. The purpose of traffic engineering is to design roadway facilities so as to lessen the frequency of accidents and the amount of congestion and thus facilitate safe, rapid movement. A fool-proof design of roadways that makes dangerous or improper driving difficult and congestion unlikely is the goal of the engineer. ----

The police have a responsibility for the continued safe and efficient use of roadways. ------------------------------
The police should be alert for evidences of accidents and congestion hazards in their day-to-day operations; they should discover the causes and initiate their correction.

The ease with which the police can accomplish their traffic purpose depends greatly on the quality of traffic engineering work in the community. ------------------------------

The need for engineering skills as a tool in police traffic control is clarified by analyzing traffic-engineering tasks. The tasks may be divided into two categories: general traffic engineering and police traffic engineering. The primary purpose of both is to effect the safe and easy movement of automobile and pedestrian traffic. Their goals, however, are accomplished by different methods; many of the techniques used in one are not used in the other.

General traffic engineering builds safety and facility into the highway system; it includes large-scale, long range planning and construction of major improvements in the street and highway system. New streets, elevated highways, grade separations, and other elements of the road system that require much time, money, and effort in their planning, promotion, and accomplishment are examples. ------------------------------

I. G. OF POLICE
MAHARASHTRA STATE
Date 27 JUN 1966
S. No. 1785
In. No.

Police

Police traffic engineering, on the other hand, is primarily concerned with the discovery and remedy of accident and congestion hazards. Surveys, studies, compliance checks, and the tabulation of accident and enforcement facts provide data relating to accidents, traffic flow and volume, and parking and driving practices. These data must be analyzed to reveal physical conditions that contribute to accidents and congestion. Unsatisfactory conditions may frequently be remedied by the use of signs signals, markings, islands, medians strips, intersection redesign, loading and parking facilities, and street illumination.

As regards general traffic engineering is concerned the need for such a unit in the Building & Communication Department has been stressed by the Sub-Committee on accidents of the Board of Communication in its report submitted to the Board in 1964. Similarly the need for such a unit has been emphasised also by the All India Road Safety Congress held in Bombay during 1964. As regards police traffic engineering is concerned no facilities at all exists today. Most of the city Municipalities are not having competent traffic engineers for laying out intersection designs and other activities mentioned in the quotation above. It will thus be seen that the establishment of such an unit will be a boon to traffic control for all the towns including Greater Bombay in Maharashtra.

A general traffic engineering unit is functioning at preent in Madras State. This unit being of the general engineering nature works under the Building & Communication Department. It keeps liaison with the Superintendent of Police and Traffic Planning, Madras. In this respect already a post of Superintendent of Police, State Traffic Branch and ex-officio A.I.G.P. exists. This officer can be assigned also the duties of traffic planning officer for the State. Thus the police traffic engineering wing and the State Traffic Branch can work together under the Inspector General of Police for the purposes of traffic planning throughout the State. A Research Bureau is already functioning with the State Traffic Branch wherein the data required by the police traffic engineering wing can be processed and supplied from time to time.

The following are the detailed requirements of the Traffic Engineering Unit:

1. Executive Engineer	-	1
2. Dy.Engineer	-	1
3. Overseer	-	1
4. Draftsman	-	1
5. Tracer	-	1
6. Upper Dn.Clerk.	-	1
7. Lower Dn.Clerk.	-	2

8. ....3/-

8. Steno - 1

9. Peons - 3

(1 for E.E., 1 for Dy. Engineer & 1 for office)

As regards equipment for the unit, the details will be intimated later to Government in consultation with the Traffic Engineer posted in the unit as a consequence of the present proposals.

The statement showing financial effect of creation of the Traffic Engineering Unit is sent herewith.

It will not be possible to meet the expenditure from the sanctioned grant under the head "23-Police C-1 (a) Police Proper".

I, therefore, request that Government may kindly be moved to accord sanction for the creation of a Traffic Engineering Unit in the Police."

RESOLUTION:- Sanction is accorded to the creation of the Traffic Engineering Unit in the Police Department consisting of the following posts in the usual pay scales for a period as from the date of appointment upto the 28th February 1967 in the first instance:-

(1) Executive Engineer	-	1
(2) Deputy Engineer	-	1
(3) Overseer	-	1
(4) Draftsman	-	1
(5) Tracer	-	1
(6) Upper Division Clerk	-	1
(7) Lower Division Clerks	-	2
(8) Steno	-	1
(9) Peons	-	3

2. Sanction is also accorded to the purchase of the furniture, etc. and the necessary equipment for the purpose at the cost not exceeding Rs.2019/- (Rupees two thousand and nineteen only).

3. The expenditure on this account should be debited to Demand No.17 of the head "23-Police-C-District Executive Force-C-1(a) Police Proper" and met from the provision made during 1966-67

4. This Resolution issues with the concurrence of the Finance Department, vide its unofficial reference No.13153/T/741, dated the 28th July 1965.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

(S.M. Laxane)
Under Secretary to the Government of Maharashtra,
Home Department.

To 4/-

To

The Inspector General of Police, State of Maharashtra, Bombay,

The Superintendent of Police, State Traffic Branch and Ex-officio Assistant Inspector General of Police, State of Maharashtra, Bombay,

The Accountant General, Maharashtra, Bombay,

The Pay and Accounts Officer, Bombay,

The Resident Audit Officer, Bombay,

The Finance Department (Branch IV).

Copy given to H-Br.

ps'/-9.6