अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांजकडून

वाचावे.—(१) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम ११२ मधील तरतुदी.

(२) अधिसूचना क्र. एम.व्ही.ए. ०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि **महाराष्ट्र शासन राजपत्रा**मधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२.

(३) सडक परिवहन आणि राजमार्ग मंत्रालय नवी दिल्ली अधिसूचना नं. १३७७, दिनांक ६ एप्रिल २०१८.

(४) अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांची अधिसूचना क्र. अपोमस(वा)/४५/नियो/३१०५/२०१९, दिनांक २५ ऑक्टोबर २०१९.

(५) पोलीस अधीक्षक, महामार्ग सुरक्षा पथक, रायगड परिक्षेत्र यांचे जा.क्र./पो.अ./म.सु.प./रायगड परिक्षेत्र/वेगमर्यादा आढावा/४०८/२०२४, दिनांक १४ एप्रिल २०२४.

(६) पोलीस निरीक्षक महामार्ग पोलीस, पनवेल विभाग यांचे जा.क्र. ७६/२०२४, दिनांक १४ एप्रिल २०२४.

(७) प्रभारी अधिकारी म.पो. केंद्र बोरघाट यांचे जा.क्र. ३३३/२०२४, दिनांक १३ एप्रिल २०२४.

(८) अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे जा.क्र. अपोमस(वा)/४५/नियो/मुंबई-पुणे घाट विभाग वेग मर्यादा निश्चिती/११९७/२०२४, दिनांक १५ एप्रिल २०२४.

अधिसूचना

क्रमांक अपोमस(वा)/४५/नियो/१२६८/२०२४.— १. ज्याअर्थी, पोलीस अधीक्षक, महामार्ग सुरक्षा पथक, रायगड परिक्षेत्र यांनी दिनांक १४ एप्रिल २०२४ रोजी प्रस्ताव सादर केला आहे की, यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती महामार्ग (मुंबई-पुणे महामार्ग) हा एकूण ९४ कि.मी. चा असून या महामार्गावर कि.मी. ३५.५०० ते कि.मी. ५२.००० पर्यंत घाट भाग (बोरघाट) आहे. सद्यस्थितीत या द्रुतगती महामार्गावरील समतल भागासाठी असलेली वेगमर्यादा १०० कि.मी. प्रति तास असून घाट भागामध्ये आल्यानंतर वेगमर्यादा ५० कि.मी. प्रति तास आहे. व्यवहारिक दृष्ट्या घाट भागातील नमूद वेग मर्यादा हलक्या वाहनांसाठी अत्यंत कमी असून पुणे ते मुंबई वाहिनीवर अति तीव्र उतार असल्याने, नमुद ठिकाणी वाहनांना समतल भागातून १०० कि.मी. प्रति तास याप्रमाणे प्रवास केल्यानंतर घाट भागात आल्यावर वाहनांची वेग मर्यादा ५० कि.मी. वर आणताना वाहन चालकांना अडचणी निर्माण होतात तसेच त्या दरम्यान वाहन चालकाने वाहनांचा वेग जलद गतीने कमी केल्याने अपघातांचे प्रमाण देखिल अधिक असल्याचे दिसून आले आहे.

२. ज्याअर्थी, यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती महामार्गाचे रस्त्याचे डिझाईन व घाट सेक्शनमध्ये झालेल्या रस्त्यांचे रुंदीकरण तसेच एमएसआरडीसी (MSRDC) कार्यालय, पुणे, परिवहन विभाग, आयआरबी इंन्फ्रा डेव्हलपमेंट कार्यालय, पोलीस अधीक्षक, महामार्ग पोलीस रायगड परिक्षेत्र, पोलीस निरीक्षक, महामार्ग पोलीस पनवेल विभाग, प्रभारी पोलीस निरीक्षक, म.पो. केंद्र बोरघाट, प्रमुख आरेखक वाहतूक अभियांत्रिकी पथक यांची दिनांक १५ एप्रिल २०२४ रोजी झालेल्या बैठकीतील बोरघाटातील वेगमर्यादेविषयीचे अभिप्राय विचारात घेता सर्वानुमते मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरील बोरघाटात हलक्या वाहनांची वेगमर्यादेत बदल करणे आवश्यक आहे अशी आमची खात्री झाली आहे.

३. त्याअर्थी, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे पोट-कलम ११२ (२) सोबत अधिसूचना क्र. एम. व्ही. ए. ०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि **महाराष्ट्र शासन राजपत्रा**मधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२ अन्वये प्राप्त असलेल्या अधिकाराचा वापर करून मी सुखविंदर सिंह, अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती महामार्ग (मुंबई-पुणे महामार्ग) या रस्त्याकरिता व घाट भाग कि.मी. ३५.५०० ते कि.मी. ५२.००० याकरिता वाहनांच्या वर्गानुरुप महत्तम वेगमर्यादा सोबतच्या तक्त्याप्रमाणे निश्चित करीत आहे.

यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती महामार्ग (मुंबई-पुणे महामार्ग) या रस्त्याकरिता व कि.मी. ३५.५०० ते कि.मी. ५२.००० दरम्यानच्या घाट भागाकरिता अनिवार्य करण्यात आलेली वेगमर्यादा कि.मी./प्रती तास

अ.क्र.	वाहनांचा प्रकार	वेग मर्यादा	
		समतल भाग	घाट भाग
१	प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ८ प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम-१ श्रेणीतील वाहने)	१०० कि.मी./प्रति तास	६० कि.मी./प्रति तास
२	प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहन चालकासह ९ किंवा त्यापेक्षा जास्त प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम-२ व एम-३ श्रेणीतील वाहने)	८० कि.मी./प्रति तास	४० कि.मी./प्रति तास
३	मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग माल/सामान वाहतुकीसाठी केला जातो. (सर्व एन श्रेणीतील वाहने)	८० कि.मी./प्रति तास	४० कि.मी./प्रति तास
४	दू-चाकी मोटार वाहने	परवानगी नाही	परवानगी नाही
५	चारचाकी मोटार रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही
६	तीन चाकी मोटार वाहने/रिक्षा	परवानगी नाही	परवानगी नाही

४. सदरची अधिसूचना आज दिनांक १९ एप्रिल २०२४ रोजी माझ्या सही व शिक्यानिशी निर्गमित करण्यात येत आहे.

सुखविंदर सिंह,
अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

OFFICE OF THE ADDITIONAL DIRECTOR GENERAL OF POLICE, (TRAFFIC), MAHARASHTRA STATE, MUMBAI

Read.— (1) Section 112 of Motor Vehicle Act, 1988.

(2) Notification No. MVA 0589/CR 1061/TRA-2, dated 19th May 1990 And Addendum dated 30th September 2002, published in *Maharashtra Govt. Gazette.* Part IV-, (Extraordinary) on 30th September 2002.

(3) Ministry of Road Transport & Highways Notification No.1377, dated 6th April 2018.

(4) Notification No. ADG(Tr.)/45/Planning/3105/2019, dated 25th October 2019 Additional Director General of Police (Traffic), State of Maharashtra, Mumbai.

(5) SP hsp Raigad letter No. ow 408/2024, dated 14th April 2024.

(6) PI Panvel hsp letter No. ow 76/2024, dated 14th April 2024.

(7) Incharge of Borghat Tap hsp letter No. ow 333/2024, dated 13th April 2024.

(8) Letter No. ADG(Tr.)/45/Planning/1197/2024, dated 15th April 2024, Additional Director General of Police (Traffic), State of Maharashtra, Mumbai.

NOTIFICATION

O.W. No. ADGP(T)/45/Planning/1268/2024.—1. Whereas, The Superintendent of Police, Highway Safety Petrol, Raigad Range has submitted a proposal on 14.04.2024 that Yashwantrao Chavan Expressway (Mumbai-Pune Highway) having a total length of 94 km. and on this stretch km. 35.500 Up to km. 52.000 is the ghat area (Borghat). Presently, the speed limit on this expressway is 100 kmph for the flat section and within the ghat area the speed limit is 50 kmph. Practically, the mentioned speed limit within the ghat area is very low for light vehicles and due to the steep gradient on the Pune to Mumbai channel while travelling at a speed of 100 kmph from the flat area while entering the Ghat stretch lowering the vehicle speed as low as 50 kmph for the Light Motor Vehicles causes undue hardship to vehicle drivers which *is inter alia* reason for increase in number of accidents within the stretch.

2. Whereas, taking into account the submissions and feedbacks during the meeting held on 15th April 2024 at office of the Addl. Director General of Police (Traffic). MS, Mumbai of officials from MSRDC office Pune, Transport Department, IRB INFRA Development Office, Superintendent of Police, Highway Police Raigad Zone, Police Inspector, Highway Police Panvel Division, In-charge Police Inspector Borghat TAP, Chief Draftsman Transport Engineering Department on speed limit at Borghat considering the Yashwantrao Chavan Expressway Road, design and widening of roads in ghat section it has been unanimously decided to amend speed limitations in Borghat section of the Yashwantrao Chavan Expressway for Light Motor Vehicles.

3. Therefore, in exercise of the powers conferred by sub section (2) of Section 112 of the Motor Vehicle Act, 1988 r/w Notification No. MVA 0589/CR-1061, TRA-2, dated 19th May 1990 and Addendum dated 30th September 2002. published in *Maharashtra Govt. Gazette,* Part IV-A . (Extraordinary) on 30th September 2002. I, Sukhwinder Singh, Addl. Director General of Police. (Traffic), Maharashtra State, Mumbai hereby fixes the speed limits on Yashwantrao Chavan Expressway (Mumbai-Pune Highway) and Ghat section km. 35.500 to km. 52.000 according to the classes of Motor Vehicles as specified in the attached schedule.

Maximum Speed Per Hour in Kilometers on Yashwantrao Chavan Expressway (Mumbai-Pune Highway) and Ghat Section km. 35.500 to Km. 52.000

Sr. No	Class of Vehicles	Speed Limits	
		Plane Terrain	Ghat Terrain
01	Passenger Motor Vehicles with 8 passengers including the driver. (M-l Category Vehicles)	100 K.M./Per Hour	60 KM/Per Hour
02	Passenger Motor Vehicles with 9 or more passengers including the driver. (M-2 and M-3 Category Vehicles)	80 K.M./Per Hour	40 KM/Per Hour
03	Motor Vehicles used for transporting goods/goods. (All ' N ' Category Vehicles)	80 K.M./Per Hour	40 K.M./Per Hour
04	Two-Wheeler Motor Vehicles	Not allowed	Not allowed
05	Four Wheeler Motor Rickshaw (Quadricycle)	Not allowed	Not showed
06	Three Wheeler Motor Vehicles/ Rickshaws	Not allowed	Not allowed

4. This Notification is issued today dated 19th April 2024 with my signature and seal.

SUKHWINDER SINGH,
Additional Director General of Police (Traffic),
Maharashtra State, Mumbai.