

Question Bank

GEOGRAPHY

UNIT-VII

कथन-कारण (Assertion-Reason) (01 Mark)

Answer Options (उत्तर विकल्प) (for all questions)

(A) Both A and R are true, and R is the correct explanation of A.

A और R दोनों सही हैं, और R, A की सही व्याख्या है।

(B) Both A and R are true, but R is not the correct explanation of A.

A और R दोनों सही हैं, लेकिन R, A की सही व्याख्या नहीं है।

(C) A is true, but R is false.

A सही है, लेकिन R गलत है।

(D) A is false, but R is true.

A गलत है, लेकिन R सही है।

QUESTIONS-

1. **Assertion (A):** भारत में रेलवे परिवहन का प्रमुख साधन है और इसे देश की रीढ़ कहा जाता है।

Reason (R): रेलवे नेटवर्क मुख्य रूप से पर्वतीय क्षेत्रों में केंद्रित है और देश के समतल क्षेत्रों में बहुत कम है।

Assertion (A): Railways are the primary mode of transport in India and are considered the backbone of the country.

Reason (R): The railway network is primarily concentrated in mountainous regions and is minimal in the plains of the country.

2. **Assertion (A):** सड़क परिवहन भारत में ग्रामीण और शहरी क्षेत्रों को जोड़ने का सबसे लचीला साधन है।

Reason (R): भारत में सभी गांवों को सड़कों से जोड़ने के लिए प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना लागू की गई है।

Assertion (A): Road transport is the most flexible means of connecting rural and urban areas in India.

Reason (R): The Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana has been implemented to connect all villages in India with roads.

3. **Assertion (A):** वायुमार्ग परिवहन लंबी दूरी की यात्रा के लिए सबसे तेज़ साधन है।

Reason (R): वायुमार्ग परिवहन का किराया अन्य परिवहन साधनों की तुलना में सस्ता होता

है।

Assertion (A): Air transport is the fastest mode of travel for long distances.

Reason (R): The fare of air transport is cheaper than other modes of transport.

4. **Assertion (A):** भारत में अंतर्देशीय जलमार्ग परिवहन किफायती और पर्यावरण के अनुकूल है।

Reason (R): भारत में सभी नदियाँ जल परिवहन के लिए उपयुक्त हैं।

Assertion (A): Inland waterways transport in India is economical and environmentally friendly.

Reason (R): All rivers in India are suitable for water transport.

5. **Assertion (A):** बंदरगाहों का विकास अंतरराष्ट्रीय व्यापार के लिए आवश्यक है।

Reason (R): समुद्री मार्ग द्वारा माल का परिवहन अन्य साधनों की तुलना में अधिक महंगा होता है।

Assertion (A): The development of ports is essential for international trade.

Reason (R): Transporting goods via sea routes is more expensive than other modes.

6. **Assertion (A):** भारत में राजमार्ग नेटवर्क सड़क परिवहन के लिए महत्वपूर्ण है।

Reason (R): स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना ने प्रमुख शहरों को आपस में जोड़कर सड़क परिवहन को सुगम बनाया है।

Assertion (A): The highway network in India is crucial for road transport.

Reason (R): The Golden Quadrilateral project has facilitated road transport by connecting major cities.

7. **Assertion (A):** सूचना प्रौद्योगिकी (IT) संचार के क्षेत्र में क्रांतिकारी बदलाव लाने में सहायक रही है।

Reason (R): इंटरनेट और मोबाइल सेवाओं के प्रसार से संचार अधिक प्रभावी और त्वरित हुआ है।

Assertion (A): Information Technology (IT) has played a key role in revolutionizing communication.

Reason (R): The expansion of the internet and mobile services has made communication more effective and faster.

8. **Assertion (A):** अंतरराष्ट्रीय व्यापार किसी देश की अर्थव्यवस्था के विकास में सहायक होता है।

Reason (R): सभी देशों में उत्पादन क्षमता और संसाधनों का वितरण समान रूप से होता है।

Assertion (A): International trade helps in the economic growth of a country.

Reason (R): The production capacity and distribution of resources are the same in all countries.

9. **Assertion (A):** भारत में सड़क परिवहन रेलवे परिवहन की तुलना में अधिक प्रचलित है।

Reason (R): सड़क परिवहन सस्ता और अधिक सुलभ है, जिससे यह यात्रियों और माल

परिवहन दोनों के लिए अधिक लोकप्रिय हो गया है।

Assertion (A): Road transport is more prevalent than railway transport in India.

Reason (R): Road transport is cheaper and more accessible, making it more popular for both passenger and freight transportation.

10. **Assertion (A):** विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) भारत के अंतरराष्ट्रीय व्यापार को बढ़ावा देने में सहायक होते हैं।

Reason (R): SEZ में निर्यात आधारित उद्योगों को कर में छूट और अन्य सुविधाएं दी जाती हैं।

Assertion (A): Special Economic Zones (SEZs) help promote international trade in India.

Reason (R): SEZs provide tax exemptions and other facilities to export-oriented industries.

11. **Assertion (A):** भारत का निर्यात कृषि और विनिर्माण वस्तुओं पर आधारित है।

Reason (R): सेवा क्षेत्र भारत के कुल निर्यात में नगण्य योगदान देता है।

Assertion (A): India's exports are based on agriculture and manufacturing goods.

Reason (R): The service sector contributes negligibly to India's total exports.

12. **Assertion (A):** समुद्री परिवहन अंतरराष्ट्रीय व्यापार के लिए सबसे उपयुक्त साधन है।

Reason (R): समुद्री परिवहन में माल ढुलाई की लागत अन्य साधनों की तुलना में अधिक होती है।

Assertion (A): Maritime transport is the most suitable mode for international trade.

Reason (R): The cost of freight transportation in maritime transport is higher than in other modes.

13. **Assertion (A):** भारत में दूरसंचार उद्योग का तेजी से विकास हुआ है।

Reason (R): डिजिटल इंडिया पहल ने टेलीफोन और इंटरनेट सेवाओं के विस्तार को बढ़ावा दिया है।

Assertion (A): The telecommunication industry in India has grown rapidly.

Reason (R): The Digital India initiative has promoted the expansion of telephone and internet services.

14. **Assertion (A):** अंतरराष्ट्रीय व्यापार में व्यापार संतुलन बनाए रखना आवश्यक है।

Reason (R): निर्यात और आयात के बीच बड़ा असंतुलन आर्थिक अस्थिरता का कारण बन सकता है।

Assertion (A): Maintaining a trade balance in international trade is essential.

Reason (R): A large imbalance between exports and imports can lead to economic instability.

15. **Assertion (A):** उपग्रह संचार वैश्विक संचार को सुगम बनाता है।

Reason (R): उपग्रह संचार केवल सैन्य उद्देश्यों के लिए उपयोग किया जाता है।

- Assertion (A):** Satellite communication facilitates global communication.
Reason (R): Satellite communication is used only for military purposes.
16. **Assertion (A):** डिजिटल प्लेटफॉर्म से ऑनलाइन व्यापार को बढ़ावा मिला है।
Reason (R): ऑनलाइन व्यापार में भौगोलिक सीमाएँ बाधा बनती हैं।
Assertion (A): Online trade has been promoted through digital platforms.
Reason (R): Geographic boundaries act as barriers in online trade.
17. **Assertion (A):** भारत में रेलवे नेटवर्क असमान रूप से वितरित है।
Reason (R): उत्तर भारत में रेलवे घनत्व दक्षिण भारत की तुलना में अधिक है।
Assertion (A): The railway network in India is unevenly distributed.
Reason (R): The railway density in North India is higher compared to South India.
18. **Assertion (A):** अंतरराष्ट्रीय व्यापार वैश्विक आर्थिक एकीकरण को बढ़ावा देता है।
Reason (R): मुक्त व्यापार नीतियाँ व्यापार प्रतिबंधों को कम करने में सहायक होती हैं।
Assertion (A): International trade promotes global economic integration.
Reason (R): Free trade policies help in reducing trade restrictions.
19. **Assertion (A):** पर्यावरणीय दृष्टि से रेल परिवहन सड़क परिवहन की तुलना में अधिक अनुकूल है।
Assertion (A): From the environmental point of view, rail transport is more favorable in comparison to road transport.
Reason (R): रेलवे से कार्बन उत्सर्जन सड़क परिवहन की तुलना में अधिक होता है।
Reason (R): Carbon emissions from railways are higher compared to road transport.
20. **Assertion (A):** परिवहन और संचार आर्थिक विकास के प्रमुख कारक हैं।
Assertion (A): Transportation and communication are main factors of economic development.
Reason (R): कुशल परिवहन और संचार प्रणाली से व्यापार और उद्योग को बढ़ावा मिलता है।
Reason (R): An efficient transportation and communication system promotes trade and industry.

बहुविकल्पीय प्रश्न (Multiple-choice Questions) (01 Mark)

1. Which of the following factors least influences the development of an efficient transport network in India?
 (a) Physiographic conditions
 (b) Population density
 (c) Political stability
 (d) Number of rivers
- भारत में एक कुशल परिवहन नेटवर्क के विकास को निम्नलिखित में से कौन सा कारक सबसे कम प्रभावित करता है?

- (a) भौगोलिक परिस्थितियाँ
- (b) जनसंख्या घनत्व
- (c) राजनीतिक स्थिरता
- (d) नदियों की संख्या
2. **Why is the Golden Quadrilateral project considered a game changer for India's trade and economy?**
- (a) It directly connects India's four major metropolitan cities
- (b) It has reduced freight transport time significantly
- (c) It enhances road connectivity with neighboring countries
- (d) Both (a) and (b)
- गोल्डन क्वाड्रिलेटरल परियोजना को भारत के व्यापार और अर्थव्यवस्था के लिए गेम चेंजर क्यों माना जाता है?**
- (a) यह भारत के चार प्रमुख महानगरों को सीधे जोड़ता है
- (b) इसने माल परिवहन के समय को काफी कम कर दिया है
- (c) यह पड़ोसी देशों के साथ सड़क संपर्क बढ़ाता है
- (d) (a) और (b) दोनों
3. **Which of the following ports serves as a transshipment hub in India?**
- (a) Kandla
- (b) Kochi
- (c) Visakhapatnam
- (d) Mormugao
- भारत में निम्नलिखित में से कौन सा बंदरगाह एक ट्रांसशिपमेंट हब के रूप में कार्य करता है?**
- (a) कांडला
- (b) कोच्चि
- (c) विशाखापत्तनम
- (d) मोरमुगाओ
4. **Which major international shipping route faces the highest risk of piracy and geopolitical conflicts?**
- (a) Suez Canal Route
- (b) Panama Canal Route
- (c) North Atlantic Route
- (d) Arctic Ocean Route
- कौन सा प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय शिपिंग मार्ग समुद्री लूट और भू-राजनीतिक संघर्षों के उच्चतम जोखिम का सामना करता है?**
- (a) स्वेज़ नहर मार्ग
- (b) पनामा नहर मार्ग
- (c) उत्तर अटलांटिक मार्ग
- (d) आर्कटिक महासागर मार्ग

5. **Which of the following trade barriers impacts India's international trade the most?**
(a) High import duties on essential commodities
(b) Free trade agreements
(c) Currency fluctuations
(d) Reduced customs checks

निम्नलिखित में से कौन सी व्यापार बाधा भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को सबसे अधिक प्रभावित करती है?

- (a) आवश्यक वस्तुओं पर उच्च आयात शुल्क
(b) मुक्त व्यापार समझौते
(c) मुद्रा विनिमय दर में उतार-चढ़ाव
(d) सीमित सीमा शुल्क जांच

6. **Which Indian state has the largest pipeline network for oil and gas transportation?**
(a) Gujarat
(b) Maharashtra
(c) Tamil Nadu
(d) Assam

तेल और गैस परिवहन के लिए सबसे बड़ा पाइपलाइन नेटवर्क किस भारतीय राज्य में है?

- (a) गुजरात
(b) महाराष्ट्र
(c) तमिलनाडु
(d) असम

7. **What is the primary purpose of India's Digital Communication Policy, 2018?**
(a) Expansion of fiber-optic networks
(b) Increase in postal service efficiency
(c) Reduction in satellite launch costs
(d) Enhancing military communication

भारत की डिजिटल संचार नीति, 2018 का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?

- (a) फाइबर-ऑप्टिक नेटवर्क का विस्तार
(b) डाक सेवाओं की दक्षता बढ़ाना
(c) उपग्रह प्रक्षेपण लागत को कम करना
(d) सैन्य संचार को बेहतर बनाना

8. **Which of the following statements regarding India's international trade is incorrect?**
(a) India exports more agricultural products than petroleum products
(b) India has a trade deficit in merchandise trade
(c) India's software exports exceed its textile exports
(d) India is the world's largest importer of gold

भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के बारे में निम्नलिखित में से कौन सा कथन गलत है?

- (a) भारत कृषि उत्पादों का निर्यात पेट्रोलियम उत्पादों की तुलना में अधिक करता है
(b) भारत का व्यापार संतुलन वस्तु व्यापार में घाटे में है

- (c) भारत का सॉफ्टवेयर निर्यात वस्त्र निर्यात से अधिक है
- (d) भारत दुनिया में सोने का सबसे बड़ा आयातक है

9. **Which of the following is a challenge for India's coastal shipping industry?**

- (a) Lack of deep-draft ports
- (b) High dependency on road and rail transport
- (c) Poor cargo handling facilities
- (d) All of the above

भारत के तटीय शिपिंग उद्योग के लिए निम्नलिखित में से कौन सी एक चुनौती है?

- (a) गहरे ड्राफ्ट वाले बंदरगाहों की कमी
- (b) सड़क और रेल परिवहन पर अधिक निर्भरता
- (c) खराब कार्गो हैंडलिंग सुविधाएँ
- (d) उपरोक्त सभी

10. **Which Indian state has the highest number of international airports?**

- (a) Maharashtra
- (b) Kerala
- (c) Tamil Nadu
- (d) Uttar Pradesh

किस भारतीय राज्य में सबसे अधिक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे हैं?

- (a) महाराष्ट्र
- (b) केरल
- (c) तमिलनाडु
- (d) उत्तर प्रदेश

11. **Why is India's trade balance consistently negative?**

- (a) High crude oil imports
- (b) Lower manufacturing exports
- (c) Over-reliance on service exports
- (d) Both (a) and (b)

भारत का व्यापार संतुलन लगातार नकारात्मक क्यों रहता है?

- (a) कच्चे तेल का उच्च आयात
- (b) निम्न निर्माण (मैन्युफैक्चरिंग) निर्यात
- (c) सेवा निर्यात पर अधिक निर्भरता
- (d) (a) और (b) दोनों

12. **Which is the most significant challenge faced by India in increasing its railway freight transportation share?**

- (a) Congested railway network
- (b) High freight charges
- (c) Inefficient loading and unloading systems
- (d) Lack of skilled labor

रेलवे माल परिवहन में भारत द्वारा सामना की जाने वाली सबसे महत्वपूर्ण चुनौती क्या है?

- (a) भीड़भाड़ वाला रेलवे नेटवर्क
- (b) उच्च माल भाड़ा दरें
- (c) अक्षम लोडिंग और अनलोडिंग सिस्टम
- (d) कुशल श्रमिकों की कमी

अति लघु उत्तरीय प्रश्न (Very short answer questions (01 Mark))

1. How has the development of inland waterways contributed to sustainable transportation in India?
भारत में अंतर्देशीय जलमार्गों के विकास ने सतत परिवहन में कैसे योगदान दिया है?
2. Why is the Golden Quadrilateral considered a game-changer in India's road network?
स्वर्णिम चतुर्भुज को भारत के सड़क नेटवर्क में क्रांतिकारी क्यों माना जाता है?
3. How does containerization improve efficiency in international trade?
अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में कंटेनरीकरण दक्षता को कैसे बढ़ाता है?
4. Why is pipeline transportation preferred for petroleum and natural gas?
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस के लिए पाइपलाइन परिवहन को क्यों प्राथमिकता दी जाती है?
5. How do Special Economic Zones (SEZs) enhance India's export potential?
विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZs) भारत की निर्यात क्षमता को कैसे बढ़ाते हैं?
6. What is the significance of the 'Look East Policy' in India's trade relations?
भारत के व्यापार संबंधों में 'लुक ईस्ट पॉलिसी' का क्या महत्व है?
7. How has the digital revolution transformed communication networks in India?
भारत में डिजिटल क्रांति ने संचार नेटवर्क को कैसे परिवर्तित किया है?
8. Why is the Kandla Port important for India's trade?
भारत के व्यापार के लिए कांडला बंदरगाह क्यों महत्वपूर्ण है?
9. How do air transport services contribute to regional development?
वायु परिवहन सेवाएँ क्षेत्रीय विकास में कैसे योगदान देती हैं?
10. What role does the World Trade Organization (WTO) play in regulating international trade?
अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को नियंत्रित करने में विश्व व्यापार संगठन (WTO) की क्या भूमिका है?
11. Why are border roads strategically important for India?
भारत के लिए सीमा सड़कें रणनीतिक रूप से क्यों महत्वपूर्ण हैं?
12. How does the development of National Waterways impact economic activities?
राष्ट्रीय जलमार्गों का विकास आर्थिक गतिविधियों को कैसे प्रभावित करता है?

13. What is the impact of globalization on India's trade patterns?
वैश्वीकरण का भारत के व्यापार प्रतिरूपों पर क्या प्रभाव पड़ा है?
14. Why is Mumbai considered the largest port of India?
मुंबई को भारत का सबसे बड़ा बंदरगाह क्यों माना जाता है?
15. How does FDI (Foreign Direct Investment) influence India's international trade?
एफडीआई (प्रत्यक्ष विदेशी निवेश) भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को कैसे प्रभावित करता है?
16. What challenges does India face in developing its railway network in mountainous regions?
पर्वतीय क्षेत्रों में भारत के रेलवे नेटवर्क के विकास में कौन सी चुनौतियाँ हैं?
17. How does the concept of 'Smart Cities' improve urban transport and communication?
'स्मार्ट सिटी' की अवधारणा शहरी परिवहन और संचार को कैसे सुधारती है?
18. Why is India's trade balance often negative despite being a major exporting country?
एक प्रमुख निर्यातक देश होने के बावजूद भारत का व्यापार संतुलन अक्सर नकारात्मक क्यों रहता है?
19. How does regional disparity affect transportation development in India?
क्षेत्रीय असमानता भारत में परिवहन विकास को कैसे प्रभावित करती है?
20. What is the role of major IT hubs in enhancing India's global connectivity?
वैश्विक संपर्क को बढ़ाने में प्रमुख आईटी हब की क्या भूमिका है?

लघु उत्तरीय प्रश्न (Short answer questions (02 Marks))

1. **How does the development of transport networks influence regional economic growth?**
परिवहन नेटवर्क का विकास क्षेत्रीय आर्थिक वृद्धि को कैसे प्रभावित करता है?
2. **Examine the role of national highways in enhancing trade and commerce in India.**
भारत में व्यापार और वाणिज्य को बढ़ाने में राष्ट्रीय राजमार्गों की भूमिका का विश्लेषण करें।
3. **How do pipelines contribute to energy transportation in India? Give two examples.**
भारत में पाइपलाइनें ऊर्जा परिवहन में कैसे योगदान देती हैं? दो उदाहरण दें।
4. **Why is air transport more significant in hilly and remote areas of India?**
भारत के पहाड़ी और दूरस्थ क्षेत्रों में हवाई परिवहन अधिक महत्वपूर्ण क्यों है?
5. **Analyze the impact of globalization on international trade in India.**
भारत में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार पर वैश्वीकरण के प्रभाव का विश्लेषण करें।
6. **What are the advantages of inland waterways over road transport?**
अंतर्देशीय जलमार्गों की सड़क परिवहन की तुलना में क्या विशेषताएँ हैं?

7. **Explain how satellite communication has transformed modern trade and services.**
उपग्रह संचार ने आधुनिक व्यापार और सेवाओं को कैसे बदल दिया है?
8. **How does India's coastline support its international trade?**
भारत का समुद्री तट उसके अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में कैसे सहायक होता है?
9. **Assess the role of SEZs (Special Economic Zones) in promoting India's exports.**
भारत के निर्यात को बढ़ावा देने में विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZs) की भूमिका का आकलन करें।
10. **Why is road density unevenly distributed in India? Give two reasons.**
भारत में सड़क घनत्व असमान रूप से वितरित क्यों है? दो कारण दें।
11. **How has the development of ports enhanced India's international trade?**
बंदरगाहों के विकास ने भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को कैसे बढ़ाया है?
12. **What challenges does India face in developing an efficient rail transport system?**
भारत को एक प्रभावी रेल परिवहन प्रणाली विकसित करने में किन चुनौतियों का सामना करना पड़ता है?
13. **Analyze the impact of digital technology on communication in rural India.**
ग्रामीण भारत में संचार पर डिजिटल तकनीक के प्रभाव का विश्लेषण करें।
14. **How do trade blocs influence India's international trade policies?**
व्यापार समूह भारत की अंतर्राष्ट्रीय व्यापार नीतियों को कैसे प्रभावित करते हैं?
15. **Explain the significance of the Golden Quadrilateral Project in India's transport network.**
भारत के परिवहन नेटवर्क में स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना के महत्व की व्याख्या करें।
16. **Why are container ports important for global trade? Give two reasons.**
वैश्विक व्यापार के लिए कंटेनर बंदरगाह क्यों महत्वपूर्ण हैं? दो कारण दें।
17. **How does trade balance affect India's economic stability?**
व्यापार संतुलन भारत की आर्थिक स्थिरता को कैसे प्रभावित करता है?
18. **Why is there a need for better multimodal transport systems in India?**
भारत में बेहतर बहुप्रणालीय परिवहन प्रणाली की आवश्यकता क्यों है?
19. **How does tourism contribute to India's international trade and economy?**
पर्यटन भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार और अर्थव्यवस्था में कैसे योगदान देता है?
20. **Discuss the impact of e-commerce on India's domestic and international trade.**
भारत के घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय व्यापार पर ई-कॉमर्स के प्रभाव पर चर्चा करें।

लघु उत्तरीय प्रश्न (Short answer questions (03 Marks))

1. Analyze how the development of transportation networks influences regional economic development in India.

भारत में परिवहन नेटवर्क के विकास का क्षेत्रीय आर्थिक विकास पर क्या प्रभाव पड़ता है? विश्लेषण करें।

2. Evaluate the role of inland waterways in India's transport system. What are the challenges faced in their development?

भारत की परिवहन प्रणाली में अंतर्देशीय जलमार्गों की भूमिका का मूल्यांकन करें। इनके विकास में आने वाली चुनौतियों का उल्लेख करें।

3. How has the expansion of the Golden Quadrilateral highway network impacted trade and connectivity in India?

स्वर्णिम चतुर्भुज राजमार्ग नेटवर्क के विस्तार का भारत में व्यापार और संपर्क पर क्या प्रभाव पड़ा है?

4. "The development of communication technology has revolutionized trade and commerce in India." Justify this statement with examples.

"संचार प्रौद्योगिकी के विकास ने भारत में व्यापार और वाणिज्य में क्रांति ला दी है।" इस कथन को उदाहरण सहित उचित ठहराएँ।

5. Why is the development of the port sector crucial for India's international trade? Analyze with suitable examples.

भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के लिए बंदरगाह क्षेत्र का विकास क्यों महत्वपूर्ण है? उपयुक्त उदाहरणों सहित विश्लेषण करें।

6. Examine the impact of globalization on India's transportation sector.

वैश्वीकरण का भारत के परिवहन क्षेत्र पर क्या प्रभाव पड़ा है? विवेचना करें।

7. Compare the advantages and disadvantages of railways and roadways as modes of transportation in India.

भारत में परिवहन के साधन के रूप में रेलवे और सड़क मार्ग की तुलना करें और उनके लाभ व हानियां स्पष्ट करें।

8. How does air transport contribute to the development of remote and inaccessible areas in India?

हवाई परिवहन भारत के दूरस्थ और दुर्गम क्षेत्रों के विकास में कैसे योगदान देता है?

9. Analyze the factors responsible for the uneven distribution of railway networks in India.
भारत में रेलवे नेटवर्क के असमान वितरण के लिए जिम्मेदार कारकों का विश्लेषण करें।
10. Evaluate the role of major expressways in reducing travel time and boosting trade in India.
भारत में प्रमुख एक्सप्रेसवे की यात्रा समय कम करने और व्यापार को बढ़ावा देने में क्या भूमिका है? मूल्यांकन करें।
11. How do satellite-based communication systems help in disaster management in India?
भारत में आपदा प्रबंधन में उपग्रह आधारित संचार प्रणालियाँ कैसे सहायक होती हैं?
12. "Trade policies of a country directly impact its international trade volume." Analyze this statement in the context of India.
"किसी देश की व्यापार नीतियाँ उसके अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की मात्रा को सीधे प्रभावित करती हैं।" भारत के संदर्भ में इस कथन का विश्लेषण करें।
13. Discuss the impact of the digital revolution on communication and trade in India.
भारत में संचार और व्यापार पर डिजिटल क्रांति के प्रभाव पर चर्चा करें।
14. Evaluate the significance of Special Economic Zones (SEZs) in enhancing India's trade potential.
भारत की व्यापार क्षमता को बढ़ाने में विशेष आर्थिक क्षेत्रों (SEZs) का क्या महत्व है? मूल्यांकन करें।
15. How do trade agreements and foreign policies influence India's international trade?
व्यापार समझौते और विदेश नीति भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को कैसे प्रभावित करते हैं?
16. Explain how the Make in India initiative has influenced India's export patterns and trade relations.
"मेक इन इंडिया" पहल ने भारत के निर्यात पैटर्न और व्यापार संबंधों को कैसे प्रभावित किया है?
17. Examine the role of pipelines in the transportation of oil and natural gas in India.
भारत में तेल और प्राकृतिक गैस के परिवहन में पाइपलाइनों की भूमिका की जांच करें।
18. How has the introduction of the Goods and Services Tax (GST) impacted transportation and trade in India?
भारत में वस्तु एवं सेवा कर (GST) की शुरुआत ने परिवहन और व्यापार को कैसे प्रभावित किया है?
19. Assess the importance of border trade for India's economic development, especially with its neighboring countries.
भारत के आर्थिक विकास में सीमा व्यापार के महत्व का विशेष रूप से पड़ोसी देशों के संदर्भ में आकलन करें।

20. "The development of smart cities requires a strong transport and communication infrastructure." Analyze this statement.
"स्मार्ट सिटी का विकास एक मजबूत परिवहन और संचार अवसंरचना की आवश्यकता रखता है।" इस कथन का विश्लेषण करें।

दीर्घ उत्तरीय प्रश्न (Long answer questions (05Marks))

1. **Analyze the role of transport in economic development and compare the efficiency of different modes of transport in India.**
भारत में परिवहन की आर्थिक विकास में भूमिका का विश्लेषण करें और विभिन्न परिवहन साधनों की दक्षता की तुलना करें।
2. **Evaluate the impact of road and rail transport on regional development in India. Provide suitable examples.**
भारत में क्षेत्रीय विकास पर सड़क और रेल परिवहन के प्रभाव का मूल्यांकन करें। उपयुक्त उदाहरण दें।
3. **Discuss how advancements in communication technology have transformed trade and commerce in India.**
संचार प्रौद्योगिकी में प्रगति ने भारत में व्यापार और वाणिज्य को कैसे परिवर्तित किया है, इस पर चर्चा करें।
4. **Critically examine the challenges faced by India's international trade sector in the era of globalization.**
वैश्वीकरण के युग में भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार क्षेत्र द्वारा सामना की जाने वाली चुनौतियों की समालोचनात्मक जांच करें।
5. **Apply your understanding of transport networks to suggest strategies for improving connectivity in remote areas of India.**
भारत के दूरस्थ क्षेत्रों में कनेक्टिविटी सुधारने के लिए परिवहन नेटवर्क की समझ का उपयोग करके रणनीतियाँ सुझाएँ।
6. **Analyze the factors influencing the location and development of major seaports in India.**
भारत में प्रमुख बंदरगाहों के स्थान और विकास को प्रभावित करने वाले कारकों का विश्लेषण करें।
7. **Evaluate the role of communication in disaster management and relief operations in India.**
भारत में आपदा प्रबंधन और राहत कार्यों में संचार की भूमिका का मूल्यांकन करें।

8. **Examine how India's trade composition has changed in the last two decades and its impact on the economy.**
पिछले दो दशकों में भारत के व्यापार संरचना में हुए परिवर्तनों और इसके अर्थव्यवस्था पर प्रभाव की जाँच करें।
9. **Create a model for an ideal transport system in India considering sustainability and environmental concerns.**
भारत में स्थिरता और पर्यावरणीय चिंताओं को ध्यान में रखते हुए एक आदर्श परिवहन प्रणाली का मॉडल बनाइए।
10. **Analyze the significance of inland waterways in India and suggest measures for their better utilization.**
भारत में अंतर्देशीय जलमार्गों के महत्व का विश्लेषण करें और उनके बेहतर उपयोग के लिए उपाय सुझाएँ।
11. **Examine the role of India's major international trade agreements in shaping its trade policies.**
भारत के प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय व्यापार समझौतों की इसकी व्यापार नीतियों को आकार देने में भूमिका की जांच करें।
12. **Evaluate the advantages and limitations of e-commerce in promoting international trade in India.**
भारत में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को बढ़ावा देने में ई-कॉमर्स के लाभों और सीमाओं का मूल्यांकन करें।
13. **Apply the concept of multimodal transport and suggest ways to improve freight transportation efficiency in India.**
मल्टीमॉडल परिवहन की अवधारणा को लागू करें और भारत में माल परिवहन दक्षता सुधारने के तरीके सुझाएँ।
14. **Analyze the impact of global supply chain disruptions on India's export sector with relevant examples.**
वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला में बाधाओं का भारत के निर्यात क्षेत्र पर प्रभाव का विश्लेषण करें, उपयुक्त उदाहरणों के साथ।
15. **Evaluate the role of national highways and expressways in economic growth and regional connectivity.**
राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे की आर्थिक विकास और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी में भूमिका का मूल्यांकन करें।
16. **Critically examine the impact of globalization on India's transport and communication networks.**

वैश्वीकरण के भारत के परिवहन और संचार नेटवर्क पर प्रभाव की समालोचनात्मक समीक्षा करें।

17. **Create a strategic plan for improving India's export performance in the global market.**

वैश्विक बाजार में भारत के निर्यात प्रदर्शन को सुधारने के लिए एक रणनीतिक योजना बनाएं।

18. **Analyze the socio-economic impact of rural road development programs like PMGSY in India.**

भारत में पीएमजीएसवाई जैसे ग्रामीण सड़क विकास कार्यक्रमों के सामाजिक-आर्थिक प्रभावों का विश्लेषण करें।

19. **Evaluate the challenges and opportunities for India in becoming a global logistics hub.**

भारत के वैश्विक लॉजिस्टिक्स हब बनने की चुनौतियों और अवसरों का मूल्यांकन करें।

20. **Examine the interdependence between transport, communication, and trade, and its role in India's economic development.**

परिवहन, संचार और व्यापार के बीच परस्पर निर्भरता की जांच करें और भारत के आर्थिक विकास में इसकी भूमिका को समझाएं।

Case Study Based Questions

Case Study 1:

The Golden Quadrilateral (GQ) is a highway network connecting India's four major metropolitan cities: Delhi, Mumbai, Chennai, and Kolkata. Spanning approximately 5,846 kilometers, it facilitates efficient movement of goods and passengers across the country, boosting economic development and reducing travel time.

स्वर्णिम चतुर्भुज (GQ) एक राजमार्ग नेटवर्क है जो भारत के चार प्रमुख महानगरों: दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, और कोलकाता को जोड़ता है। लगभग 5,846 किलोमीटर में फैला यह नेटवर्क देश भर में माल और यात्रियों की कुशल आवाजाही को सक्षम बनाता है, आर्थिक विकास को बढ़ावा देता है और यात्रा समय को कम करता है।

Questions:

1. Explain how the Golden Quadrilateral project has impacted economic activities in India.
स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना ने भारत में आर्थिक गतिविधियों को कैसे प्रभावित किया है, समझाइए।
2. Discuss the challenges faced during the construction of the Golden Quadrilateral.
स्वर्णिम चतुर्भुज के निर्माण के दौरान सामने आई चुनौतियों पर चर्चा करें।
3. Analyze the role of the Golden Quadrilateral in reducing travel time between major cities.
मुख्य शहरों के बीच यात्रा समय को कम करने में स्वर्णिम चतुर्भुज की भूमिका का विश्लेषण करें।
4. Identify the four cities connected by the Golden Quadrilateral.

स्वर्णिम चतुर्भुज द्वारा जुड़े चार शहरों की पहचान करें।

Case Study 2:

India's extensive network of rivers offers significant potential for inland water transport. The National Waterway 1 (NW-1) on the Ganga-Bhagirathi-Hooghly river system stretches from Allahabad to Haldia, covering about 1,620 kilometers. This waterway aims to provide a cost-effective and eco-friendly mode of transportation, reducing congestion on road and rail networks.

भारत की विस्तृत नदी प्रणाली अंतर्देशीय जल परिवहन के लिए महत्वपूर्ण संभावनाएँ प्रदान करती है। गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली पर राष्ट्रीय जलमार्ग 1 (NW-1) इलाहाबाद से हल्दिया तक लगभग 1,620 किलोमीटर तक फैला है। यह जलमार्ग एक किफायती और पर्यावरण-अनुकूल परिवहन साधन प्रदान करने का उद्देश्य रखता है, जो सड़क और रेल नेटवर्क पर भीड़भाड़ को कम करता है।

Questions:

1. Evaluate the advantages of developing inland waterways like NW-1 in India.
भारत में NW-1 जैसे अंतर्देशीय जलमार्गों के विकास के लाभों का मूल्यांकन करें।
2. What are the environmental benefits of promoting inland water transport?
अंतर्देशीय जल परिवहन को बढ़ावा देने के पर्यावरणीय लाभ क्या हैं?
3. Discuss the challenges in maintaining navigability on National Waterway 1.
राष्ट्रीय जलमार्ग 1 पर नौचालन योग्यता बनाए रखने में आने वाली चुनौतियों पर चर्चा करें।
4. Name the river system on which National Waterway 1 is established.
राष्ट्रीय जलमार्ग 1 किस नदी प्रणाली पर स्थापित है, उसका नाम बताइए।

Case Study 3:

The advent of information and communication technology (ICT) has transformed India's service sector. Cities like Bengaluru, Hyderabad, and Pune have become IT hubs, attracting investments and generating employment. This growth has positioned India as a global leader in software exports and IT services.

सूचना और संचार प्रौद्योगिकी (ICT) के आगमन ने भारत के सेवा क्षेत्र को बदल दिया है। बेंगलुरु, हैदराबाद, और पुणे जैसे शहर आईटी केंद्र बन गए हैं, जो निवेश आकर्षित कर रहे हैं और रोजगार सृजित कर रहे हैं। इस वृद्धि ने भारत को सॉफ्टवेयर निर्यात और आईटी सेवाओं में वैश्विक नेता के रूप में स्थापित किया है।

Questions:

1. Analyze the factors that contributed to the growth of IT hubs in cities like Bengaluru.
बेंगलुरु जैसे शहरों में आईटी केंद्रों की वृद्धि में योगदान देने वाले कारकों का विश्लेषण करें।
2. How has the IT revolution impacted employment patterns in India?
आईटी क्रांति ने भारत में रोजगार के पैटर्न को कैसे प्रभावित किया है?
3. Discuss the role of government policies in promoting the IT sector in India.

- भारत में आईटी क्षेत्र को बढ़ावा देने में सरकारी नीतियों की भूमिका पर चर्चा करें।
4. Identify two Indian cities that have emerged as IT hubs.
दो भारतीय शहरों की पहचान करें जो आईटी केंद्र के रूप में उभरे हैं।

मानचित्र आधारित प्रश्न (Map-Based Questions)

1. On an outline map of India, locate and label the Golden Quadrilateral highway network.
भारत के एक रेखांकित मानचित्र पर, स्वर्णिम चतुर्भुज राजमार्ग नेटवर्क को स्थित करें और नामांकित करें।
2. Identify and mark the major ports on the eastern coast of India.
भारत के पूर्वी तट पर प्रमुख बंदरगाहों की पहचान करें और उन्हें चिह्नित करें।
3. Locate the headquarters of the Northern Railway Zone on the map of India.
भारत के मानचित्र पर उत्तरी रेलवे जोन के मुख्यालय को स्थित करें।
4. Mark the major international airports in India.
भारत में प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों को चिह्नित करें।
5. On a world map, identify the major sea routes connecting India to Europe.
विश्व मानचित्र पर, भारत को यूरोप से जोड़ने वाले प्रमुख समुद्री मार्गों की पहचान करें।
6. Locate and label the National Waterway-1 on the map of India.
भारत के मानचित्र पर राष्ट्रीय जलमार्ग-1 को स्थित करें और लेबल करें।
7. Identify the major software technology parks in India on the map.
भारत के मानचित्र पर प्रमुख सॉफ्टवेयर टेक्नोलॉजी पार्कों की पहचान करें।
8. Mark the major export processing zones (EPZs) in India.
भारत में प्रमुख निर्यात प्रसंस्करण क्षेत्रों (EPZs) को चिह्नित करें।
9. On an outline map of India, locate the major oil refineries.
भारत के एक रेखांकित मानचित्र पर प्रमुख तेल रिफाइनरियों को स्थित करें।
10. Identify and mark the major coalfields in India.
भारत में प्रमुख कोयला क्षेत्रों की पहचान करें और उन्हें चिह्नित करें।
11. Locate the major industrial regions of India on the map.
भारत के मानचित्र पर प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों को स्थित करें।
12. Mark the major agricultural export zones in India.
भारत में प्रमुख कृषि निर्यात क्षेत्रों को चिह्नित करें।
13. On a world map, identify the major shipping routes passing through the Suez Canal.
विश्व मानचित्र पर, स्वेज नहर से गुजरने वाले प्रमुख शिपिंग मार्गों की पहचान करें।
14. Locate and label the major iron and steel plants in India.
भारत में प्रमुख लौह और इस्पात संयंत्रों को स्थित करें और लेबल करें।

15. Identify the major cotton textile industries in India on the map.
भारत के मानचित्र पर प्रमुख कपास वस्त्र उद्योगों की पहचान करें।
16. Mark the major tea-producing regions in India.
भारत में प्रमुख चाय उत्पादक क्षेत्रों को चिह्नित करें।
17. On an outline map of India, locate the major natural gas fields.
भारत के एक रेखांकित मानचित्र पर प्रमुख प्राकृतिक गैस क्षेत्रों को स्थित करें।
18. Identify and mark the major coffee-producing regions in India.
भारत में प्रमुख कॉफी उत्पादक क्षेत्रों की पहचान करें और उन्हें चिह्नित करें।
19. Locate the major automobile manufacturing hubs in India on the map.
भारत के मानचित्र पर प्रमुख ऑटोमोबाइल निर्माण केंद्रों को स्थित करें।
20. On a world map, identify India's major trading partners in terms of exports.
विश्व मानचित्र पर, निर्यात के संदर्भ में भारत के प्रमुख व्यापारिक साझेदारों की पहचान करें।
