

वर्ष 2025-26 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत उपलब्ध वैली ब्रिज

क्र० सं०	जनपद	150 फुट (45मी०)	140 फुट (42मी०)	120 फुट (36मी०)	100 फुट (30मी०)	90 फुट (27मी०)	80 फुट (24मी०)	72 फुट (21 मी०)	67.68 फुट	60 फुट (18.28मी०)	50 फुट (15मी०)	योग
1	अल्मोड़ा	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
2	बागेश्वर	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
3	पिथौरागढ़	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3
4	चम्पावत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	ऊधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	उत्तरकाशी	0	1	0	1	2	4	0	0	0	1	9
7	नैनीताल	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
8	देहरादून	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
9	टिहरी	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3
10	चमोली	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
11	रूद्रप्रयाग	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
12	पौड़ी	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>कुल योग</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>31</b>

## उपलब्ध बैली ब्रिज का विवरण

क्र० सं०	जनपद का नाम	खंड का नाम	संख्या	स्पान (फीट में)	लोडिंग	स्थान	जी०पी०एस० कोऑर्डिनेट्स		टिप्पणी
							अक्षांश	देशांतर	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	नैनीताल	निर्माण खंड, लो०नि०वी०, हल्द्वानी	2	60 फीट	40R				सेतु की आपूर्ति पूर्ण हो चुकी है और लोक निर्माण विभाग स्टोरलालकुआँ में भंडारित किया गया है।
2	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो०नि० वि० अस्कोट।	1	(100 फीट/30 मी०)		बलुवाकाटे निरीक्षण भवन	29°25'25.50"	80°25'50"	उक्त सेतु निरीक्षण भवन बलुवाकाटे में है, एव उपयोग में लाये जाने हेतु उपयुक्त है।
3	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो०नि० वि० अस्कोट।	1	(50 फीट/15 मी०)	40R	अस्कोट मुख्यालय	29°45'40"	80°20'11"	उक्त सेतु ऑफिस स्टोर अस्कोट में है, एव उपयोग में लाये जाने हेतु उपयुक्त है।
4	पिथौरागढ़	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि० वि० डीडीहाट।	1	80 फीट			29.837364	80.146052	वर्तमान में लो०नि०वि० गैस्टहाउस गौचर (थल) में रखा गया है, एवं में उपयोग में लाया जा सकता है।
5	चमोली	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	1	80	70 R	मुख्यालय गोपेश्वर	30°24'44"-N	79°19'17"-E	खण्ड में उपलब्ध 24 मी० स्पान बैली ब्रिज के कतिपय पार्ट्स (BB-4 Pannel Pin- 05 No एवं GBB4A Split Pin - 100 No) गोविन्दघाट स्थित बैली सस्पेंशन ब्रिज के उपयोगार्थ उपलब्ध कराये गये, इसके अतिरिक्त अधिशासी अभियन्ता, नि०खं० गुप्तकाशी के पत्रांक 1438/1 सी दि० 23.01.2024 के क्रम में कतिपय पार्ट्स (GBB-143 EW Clamp Tramoan) गुप्तकाशी खण्ड को हस्तगत किये गये। शेष भाग उपयोग में लाये जाने हेतु उपयुक्त है।
6	चमोली	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	1	150	40 R	गोविन्दघाट	30°60'00"-N	79°55'00"-E	वर्तमान में उक्त बैली ब्रिज स्थान गोविन्दघाट में लगाया जा रहा है।
7	चमोली	निर्माण खण्ड थराली	1	80	70 R	लो.नि.वि. थराली (भण्डार)	30°03'47" N	79°30'55" E	वर्तमान में उक्त बैली ब्रिज थराली-देवाल-मुन्दोली-वाण मोटर मार्ग (राज्य मार्ग-90) "नन्दा देवी राजजात मोटर मार्ग" के कि०मी०-39 (हे०मी० 6-8) के वाश-आऊट भाग में लगा दिया गया है, जिसमें यातायात सुलभ है।

क्र० सं०	जनपद का नाम	खंड का नाम	संख्या	स्पान (फीट में)	लोडिंग	स्थान	जी०पी०एस० कोऑर्डिनेट्स		टिप्पणी
							अक्षांश	देशांतर	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	रुद्रप्रयाग	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	1	100	70 R	मुख्यालय ऊखीमठ	30°31'05.13" N	78°05'34.21" E	1 No 24 Mtr. बैली ब्रिज को माह 03/2025 में राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, रुद्रप्रयाग को हस्तगत किया जा चुका है।
9	रुद्रप्रयाग	निर्माण खण्ड, गुप्तकाशी	1	72	40 R	केदारनाथ स्टोर	30°43'55" N	79°04'01" E	वर्तमान में उक्त बैली ब्रिज उपयोग में लाने हेतु उपयुक्त है।
10	टिहरी गढ़वाल	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, नई टिहरी	1	100 फीट	लोडिंग 40 R	नई टिहरी	78.430879 E	30.375609 N	नई टिहरी स्टोर में उपलब्ध है।
11	टिहरी गढ़वाल	निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. नरेन्द्रनगर	1	100 फीट (30 मी०)	40 R	मुनिकीरेती स्टोर	30.12100278	78.30687778	स्थिति सन्तोषजनक है।
12	टिहरी गढ़वाल	निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. नरेन्द्रनगर	1	80 फीट (24 मी०)	40 R	मुनिकीरेती स्टोर	30.12100278	78.30687778	स्थिति सन्तोषजनक है।
13	अल्मोड़ा	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा	1	60.00	Class 'B' Loading	अल्मोड़ा स्टोर	29.58771500	79.65162700	उक्त सेतु के कतिपय पार्ट्स मिसिंग है जिस कारण सेतु उपयोग की स्थिति में नहीं है। मिसिंग पार्ट्सों की व्यवस्था के लिये खण्ड को निर्देशित कर दिया गया है।
14	अल्मोड़ा	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा	1	49.20	40R	स्टोर, लोअर माल रोड अल्मोड़ा।	29.60010800	79.65500200	सेतु उपयोग की स्थिति में नहीं है कतिपय पार्ट्स मिसिंग हैं। मिसिंग पार्ट्सों की व्यवस्था के लिये खण्ड को निर्देशित कर दिया गया है।
15	बागेश्वर	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, बागेश्वर	1	78.72	40R	विभागीय स्टोर बागेश्वर	29°50'02.9"N	79°46'21.0"E	विभागीय स्टोर बागेश्वर में उपलब्ध है। उपयोग की स्थिति में है।
16	बागेश्वर	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, कपकोट	1	80.00		आफिस स्टोर में	29.94861111	79.90277777	आफिस स्टोर में है और उपयोग की स्थिति में है।
17	बागेश्वर	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, कपकोट	1	100.00		आफिस स्टोर में	29.93722222	79.89583333	पनौरा स्टोर में है जो उपयोग की स्थिति में है।
18	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	1	60 फीट 18 मी०	40 R	ऋषिकेश स्टोर	30.103256	78.29695	1 नं० बैली ब्रिज के सम्पूर्ण पार्ट्स भण्डार में उपलब्ध है। 1 नं० बैली ब्रिज के कुछ पार्ट्स प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० देहरादून को निर्गत किये गये हैं।

क्र० सं०	जनपद का नाम	खंड का नाम	संख्या	स्पान (फीट में)	लोडिंग	स्थान	जी०पी०एस० कोऑर्डिनेट्स		टिप्पणी
							अक्षांश	देशांतर	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	2	50 फिट 15 मी०	40 R	ऋषिकेश स्टोर	30.103256	78.29695	2 न० बैली ब्रिजों के सम्पूर्ण पाटर्स भण्डार में उपलब्ध है।
20	उत्तरकाशी	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० भटवाड़ी	1	24.00 मीटर	40 R	खण्डीय भण्डार भटवाड़ी	30.8175 N	78.61745 E	विभागीय स्टोर भटवाड़ी में उपलब्ध है। उपयोग की स्थिति में है।
21	उत्तरकाशी	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० भटवाड़ी	1	42.00 मीटर	40 R	हर्षिल-मुखवा जांगला मो० मार्ग किमी० 1 में स्थित	31°02'06.02" N	78°45'01.58" E	उक्त सेतु के समीप नवीन स्टील गर्डर सेतु निर्मित होने के कारण उक्त सेतु यातायात हेतु उपयोग नहीं हो रहा है। अतः उक्त बैली ब्रिज उपयोग में लाने हेतु उपयुक्त है।
22	उत्तरकाशी	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० भटवाड़ी	1	24.00 मीटर	40 R	उत्तरकाशी घनसाली तिलवाडा मो० मार्ग के किमी० 10 में स्थित	30°42'17.09" N	78°28'31.78" E	उक्त वैली सेतु यातायात हेतु उपयोग में आ रहा है। स्थिति संतोमाजनक।
23	उत्तरकाशी	प्रा०ख०, लो०नि०वि०, उत्तरकाशी	4	02 न० 24.00 मीटर, 01 न० 27 मी० एवं 01 न० 30 मी०	40 R	मातली (मुख्यालय उत्तरकाशी)	30° 44' 16" N	78° 23' 41" E	विभागीय स्टोर मातली (मुख्यालय उत्तरकाशी) में उपलब्ध है। उपयोग की स्थिति में है।
24	उत्तरकाशी	प्रा०ख०, लो०नि०वि०, उत्तरकाशी	1	15.00 मीटर	40 R	ज्ञानसू साल्ड उपरीकोट मो० मार्ग के किमी० 15 में स्थित	30.80005400N	78.39189400E	उक्त वैली सेतु यातायात हेतु उपयोग में आ रहा है। स्थिति संतोमाजनक।
25	उत्तरकाशी	नि०ख०, लो०नि०वि०, पुरौला	1	27.00 मीटर	40 R	आराकोट चिंया बालचा मोटर मार्ग कि०मी० 11	31.072113N	77.892853E	उक्त सेतु के समीप नवीन स्टील गर्डर सेतु निर्मित होने के कारण उक्त सेतु यातायात हेतु उपयोग नहीं हो रहा है। अतः उक्त बैली ब्रिज उपयोग में लाने हेतु उपयुक्त है।

क्र० सं०	जनपद का नाम	खंड का नाम	संख्या	स्पान (फीट में)	लोडिंग	स्थान	जी०पी०एस० कोऑर्डिनेटस		टिप्पणी
							अक्षांश	देशांतर	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	पौडी गढवाल	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, पौडी	1	67.68 फीट	40 R	प्रा०ख०, स्टोर पौडी	30.0941	78.4528	वैली ब्रिज प्रान्तीय खण्ड पौडी के स्टोर पौडी में उपलब्ध है।
कुल योग			31						