



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
Affairs

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलों, निदेशालय

सेवा में

1. सभी उपायुक्त हरियाणा राज्य में।
2. सभी जिला खाद्य एवं पूर्ति नियंत्रक हरियाणा राज्य में।

यादि क्रमांक: एम0पी-1/2/2022/3796

दिनांक चण्डीगढ़ 07.03.2022

विषय:- रबी तथा खरीफ वर्ष 2022-23 की फसलों के लिए परिवहन कार्यों हेतु (ई-टैण्डरिंग के माध्यम से) परिवहन ठेकेदारों की नियुक्ति करने बारे पोलिसी।

उपरोक्त विषय के सन्दर्भ में।

1. रबी तथा खरीफ वर्ष 2021-22 की फसलों की हैण्डलिंग के लिए नियुक्त किये गये परिवहन ठेकेदारों की कार्यवाधि दिनांक 31.3.2022 को समाप्त होने जा रही है। हरियाणा राज्य की सभी मण्डियों में वर्ष 2022-23 में रबी तथा खरीफ की फसलों के परिवहन के लिए नये सिरे से ई-टैण्डरिंग के माध्यम से परिवहन ठेकेदार नियुक्त करने की कार्यवाही शीघ्र की जानी है। इस सन्दर्भ में जिला स्तर पर भी खुला प्रचार किया जाना आवश्यक है। अतः आपसे अनुरोध है कि आप अपने स्तर पर खुला प्रचार स्थानीय समाचार पत्रों में, सभी सम्बन्धित कार्यालयों जैसे कि सभी खरीद एजेंसियों, मार्किट कमेटी, नगर पालिका, पंचायत घरों व खरीद केन्द्रों आदि के नोटिस बोर्डों पर टैण्डर नोटिस को चस्पा कर करें। जिलावार टैण्डर आमंत्रित करने के लिए टैण्डर नोटिस की प्रति भी आवश्यक कार्यवाही हेतु भेजी जाती है। खरीद किए गए खाद्यान्नों जिनका भण्डारण 8 किलोमीटर से अधिक क्षेत्र में किया जाएगा, उसका परिवहन कार्य परिवहन ठेकेदार द्वारा किया जाएगा। गेहूं की मण्डी से भारतीय खाद्य निगम को सीधी डिलीवरी के लिए unloading का कार्य FCI द्वारा किया जाएगा।
2. विषयाधीन टैण्डर के माध्यम से नियुक्त किये गये परिवहन ठेकेदारों द्वारा खरीद किये गये खाद्यान्नों के 8 किलोमीटर के दायरे से बाहर स्थित भण्डारण/प्रेषण हेतु परिवहन कार्य परिवहन ठेकेदारों द्वारा किया जाना है, जिसके उठान हेतु पर्याप्त लेबर श्रम व ढुलाई ठेकेदार द्वारा उपलब्ध करवाई जाएगी। खाद्यान्नों को मण्डी स्थल से 8 किलोमीटर तक के दायरे में स्थित भण्डारण स्थलों तक पहुंचाने हेतु परिवहन कार्य श्रम व ढुलाई ठेकेदार द्वारा किया जाएगा जिनके लिए अलग से टैण्डर आमंत्रित किये जा रहे हैं।
3. पूर्व वर्षों की तरह परिवहन ठेकेदारों की नियुक्तियों के लिए जिला मुख्यालय पर टैण्डर आमंत्रित करने तथा इनके अन्तीकरण के लिए जिला टैण्डर कमेटीयों का गठन निम्न प्रकार से किया गया है तथा कमेटी का कार्य टैण्डर की शर्तों में व्याखित किया हुआ है :-

क्र०	पदनाम	पद
1	उपायुक्त	अध्यक्ष
2	पुलिस अधीक्षक या उन द्वारा मनोनीत सदस्य	सदस्य
3	उप मण्डल अधिकारी (ना०), जिला मुख्यालय	सदस्य
4	जिला खाद्य एवं पूर्ति नियंत्रक,	सदस्य सचिव
5	भारतीय खाद्य निगम सहित राज्य की सभी खरीद एजेंसियों के जिला प्रबन्धक	सदस्य

1/4



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
Affairs

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलें, निदेशालय

- 2 -

4. वर्ष 2022-23 की रबी तथा खरीफ की फसलों के परिवहन कार्यों के बेसिक दरों (S.O.R.) का विवरण साथ सलंगन है, इसलिए टैण्डरदाताओं द्वारा इन बेसिक दरों पर अपने टैण्डर में परिवहन कार्यों के दर quote किये जाने हैं। वर्ष 2021-22 में 100000 लाख एम.टी से अधिक आवक वाली 6 बड़ी मण्डियों (फतेहाबाद, बरवाला, कैथल, करनाल, ऐलनाबाद व सिरसा) में, L-1, L-2 व L-3 तीनों से negotiation की जाएगी व न्यूनतम दर पर तीनों से एक साथ कार्य करवाया जा सकेगा। इसके अतिरिक्त 50000 एम.टी से अधिक तथा 100000 लाख एम.टी से कम आवक वाली 37 मण्डियों (सूची सलंगन) में L-1 व L-2 से negotiation की जाएगी तथा न्यूनतम दरों पर दोनों से एक साथ कार्य करवाया जा सकेगा ताकि उठान कार्य सूचारू रूप से चलाया जा सके। अन्य मण्डियों में पूर्व वर्षों की तरह वर्ष 2021-22 के लिए भी टैण्डर कमेटी सबसे कम दर देने वाले से ही negotiation करेंगे। परन्तु यदि उसके दर reasonable/competitive/workable न हो तो टैण्डर कमेटी टैण्डर की शर्तों अनुसार कार्यवाही करें।

5. वर्ष 2022-23 के लिए नियुक्त किये जाने वाले परिवहन ठेकेदारों की नियुक्तियों बारे टैण्डर की शर्तें एवं बेसिक दरें साथ सलंगन की जा रही हैं। टैण्डर की शर्तों में उक्त व्याखित तथ्यों के ईलावा अन्य तथ्य, जिन के अनुसार टैण्डर आमंत्रण तथा इनका अन्तीकरण किया जाना है, विस्तृत रूप से व्याखित किये गये हैं। अतः टैण्डर कमेटी "टैण्डर आमंत्रण एवं उन का अन्तीकरण" टैण्डर की शर्तों अनुसार करने की कार्यवाही करें जोकि टैण्डर प्रक्रिया का ही भाग होगा। सभी जिला खाद्य एवं पूर्ति नियंत्रक/राज्य की खरीद एजेंसियों के जिला प्रबन्धक यह भी सुनिश्चित करें कि ठेकेदारों से टैण्डर की शर्तों अनुसार "इकरारनामा" (on proper stamp paper) किया गया है तथा उन द्वारा हस्ताक्षरित (प्रत्येक पृष्ठ) टैण्डर की शर्तें, इकरारनामों के साथ रखी गई हैं।

6. वर्ष 2022-23 में परिवहन ठेकेदारों की नियुक्ति के लिए कुछ pre-qualification conditions निर्धारित की गई हैं जो की संलग्न "Terms and Conditions" में उल्लेखित की गई हैं।

7. वर्ष 2022-23 के दौरान खरीद की गई फसलों को मण्डी से ट्रकों में लदाई करके गोदामो/राईस मिल में भण्डारण से पूर्व प्रत्येक ट्रक की तुलाई सम्बन्धित जिला उपायुक्त द्वारा स्वीकृत उचित धर्मकांटे पर करवानी आवश्यक होगी। खरीद की गई फसल के तोल की समानता व सहीपन की सुनिश्चितता के लिए जिला नियंत्रकों को अधिकृत किया जाता है कि वे धर्मकांटों की सूची मुख्य प्रशासक, हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड तथा सम्बन्धित निरीक्षक, विधिक माप विज्ञान से प्राप्त करें व list पर सम्बन्धित उपायुक्त की prior approval लेकर स्वीकृतियां जारी करें जिन पर खरीद की गयी गेहूं की तुलवाई करवाई जानी है।

8. रबी तथा खरीफ खरीद सीजन 2022-23 के दौरान फसल की खरीद के 24 घण्टे के अंदर आढती को फसल का उठान के लिए ऑफर करना है।

9. यदि परिवहन ठेकेदार, समयबद्ध सीमा में कार्य नहीं करेंगे तो उन पर पैनल्टी लगाई जाएगी। यदि परिवहन ठेकेदार 3 घण्टे की समय सीमा में ट्रक उपलब्ध

2/4



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
**Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
 Affairs**

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलें, निदेशालय

- 3 -

नहीं करवाएगा तो उस पर पैनेल्टी लगेगी। यह सारी प्रक्रिया ई-खरीद पोर्टल पर रिकार्ड की जाएगी।

10. वर्ष 2022-23 हेतु परिवहन दरों की स्वीकृतियों को जारी करने के लिए पृष्ठांकन क्रमांक एस.ओ.एम.पी.-1-2006/5739 दिनांक 31.3.2006 द्वारा सभी उपायुक्तों को निम्न शक्तियां delegate की हुई हैं:-

Sr. No. of Appendix-I (Part-A) of PR A/cs Manual Part-I	Nature of powers	To whom delegated	Extent
9	To sanction proforma of mandi charges	Deputy Commissioner of the concerned District/ Additional Director/Joint Director/Deputy Director Food Civil Supplies & Consumers Affairs	Full powers subject to the following conditions:- (i) The rates are settled by inviting tender by the Tender Committee as per policy on the subject. (ii) The rates are competitive and reasonable.
25	To sanction transport charges in respect of foodgrains pulses, mustard, bajra, coarsegrains and other articles transferred from one place to another and approval of contracts with the transport companies regarding the rates from road transport.	Deputy Commissioner of the concerned District/ Additional Director/Joint Director/Deputy Director Food Civil Supplies & Consumers Affairs	Full powers subject to the following conditions:- (i) The rates are settled by inviting tenders by the Tender Committee as per policy on the subject. (ii) The rates are competitive and reasonable. (iii) The payment is made on per quintal per kilometer basis.

अतः आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त अनुसार केन्द्रवार परिवहन दरों की स्वीकृतियां सम्बन्धित जिला उपायुक्त के अनुमोदन उपरान्त जारी करने हेतु तुरन्त आवश्यक कार्यवाही करें और तत्पश्चात् मुख्यालय को इस स्वीकृति की प्रति/आवश्यक सुझाव (यदि कोई हों) भिजवाना सुनिश्चित करें।

कृप्या इसे परम अग्रता प्रदान करें।

M. J. Singh
 11/3/22
 उप निदेशक

कृते: महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति तथा
 उपभोक्ता मामले विभाग, हरियाणा।

पृ० क्रमांक: एम०पी-1/2/2022/3797

दिनांक चण्डीगढ़ 07.03.2022

उपरोक्त की एक प्रति जैनेरल मैनेजर भारतीय खाद्य निगम क्षेत्रिय कार्यालय पंचकुला प्रबन्ध निदेशक, हरियाणा वेयर हाउसिंग कॉर्पोरेशन, कॉनफैड, हैफेड, हरियाणा एग्री इण्डस्ट्रिज़. तथा मुख्य प्रशासक, हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड, पंचकुला को

3/4



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
Affairs

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामले, निदेशालय

सूचनार्थ एवं आगामी कार्यवाही हेतु प्रेषित है। वर्ष 2022-23 की खरीफ की फसलों की परिवहन के लिए परिवहन ठेकेदारों की नियुक्तियों के लिये तैयार की गई टेंडर की शर्तें तथा इकरारनामे व टेंडर नोटिस के प्रारूप की प्रति भी साथ संलग्न की जाती है।

उप निदेशक

कृते: महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति तथा
उपभोक्ता मामले विभाग, हरियाणा।

पृ0 क्रमांक: एम0पी-1/2/2022/3798

दिनांक चण्डीगढ़ 07.03.2022

उपरोक्त की एक प्रति मण्डल आयुक्त, अम्बाला, रोहतक, हिसार, करनाल, फरीदाबाद एवं गुड़गांव को सूचनार्थ एवं आगामी कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

उप निदेशक

कृते: महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति तथा
उपभोक्ता मामले विभाग, हरियाणा।

पृ0 क्रमांक: एम0पी-1/2/2022/3799

दिनांक चण्डीगढ़ 07.03.2022

उपरोक्त की एक प्रति निम्न को सूचनार्थ एवं आगामी कार्यवाही हेतु प्रेषित की जाती है :-

1. The State Informatics Officer, National Informatics Center, New Secretariat Haryana, Chandigarh.
2. Technical Director, NIC with the request to issue necessary directions to all the DIOs for smooth processing of online E-tenders in all the districts.

उप निदेशक

कृते: महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति तथा
उपभोक्ता मामले विभाग, हरियाणा।

पृ0 क्रमांक: एम0पी-1/2/2022/3800

दिनांक चण्डीगढ़ 07.03.2022

उपरोक्त की एक प्रति निम्नलिखित को माननीय उप मुख्य मंत्री महोदय, अतिरिक्त मुख्य सचिव खाद्य एवं पूर्ति निदेशक (खाद्य) के सूचनार्थ प्रेषित है:-

1. वरिष्ठ पी.एस/माननीय उप मुख्य मंत्री एंवम खाद्य एवं पूर्ति मंत्री।
2. सचिव, अतिरिक्त मुख्य सचिव खाद्य नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामले विभाग।
3. निजी सचिव, महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामले विभाग।

उप निदेशक

कृते: महानिदेशक खाद्य नागरिक आपूर्ति तथा
उपभोक्ता मामले विभाग, हरियाणा।



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
Affairs

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलें, निदेशालय

**Terms and Conditions of Transportation E-Tenders Food, Civil
Supplies & Consumer Affairs Department Haryana.**

1. Contractor/Tenderer should not have been blacklisted by any of the Department/Semi Government Organisation of the State Government and by FCI, and not connected to any firm which has been so blacklisted.
2. Submission of the e-Tender documents: The tenderer shall have to deposit an amount of Rs. 1000/-plus 18% GST i.e. totalling Rs. 1180/- e-tender fees which is non-refundable.
3. The tender shall start on _____ at 5:00 PM and close on _____ at 5:00PM.
4. Opening of e-Tender: Technical bids shall be opened on _____ at 2:00 PM and the financial bids of the tenderers who qualify in the Technical Bids be opened on _____ at 04:00PM. These Bids shall be opened at respective district offices in the presence of the tenderers who may be present.
5. Tenderers should submit both the tender bids i.e. "Technical Bid" and "Financial Bid" only in Electronic form (Refer Tender documents). Financial Bid Proposal shall be submitted mandatorily online under commercial envelope and original not to be submitted manually). Financial Bid will be opened only after complete evaluation of Technical Bid.
6. Each Technical Bid must be accompanied by an earnest money i.e. 5% of the total cost of contract of previous year, of mandi for which tender is to be submitted through RTGS as per bank details given below:-

Name of beneficiary	District Food & Supplies Controller
Account No.	
Name of Bank	
IFSC Code	

7. Tender form not accompanied with the requisite amount of earnest money will be outrightly rejected. The amount of earnest money of the unsuccessful tenderers will be refunded within 5 working days from the date of tender except that of L2 & L3 whose EMD will be refunded within 15 working days from the date of finalization by the tender.
8. The following documents are required with Technical bid:-
 - i) Certified copy of Partnership Deed/Registration of Firm.
 - ii) Bank statement for last six months showing turnover at least 10% of the total cost of contract of previous year of the bid business.
 - iii) Letter from bank regarding credit limits enjoyed by the tenderer which should be at least 10% of the total cost of contract of previous year of the bid business.
 - iv) Solvency certificate issued by the banker.

1/8



Government of Haryana/हरियाणा सरकार
Directorate of Food, Civil Supplies and Consumer
Affairs

खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलें, निदेशालय

- 2 -
- v) Duly audited Balance Sheet/Profit & Loss account of the preceding 3 financial years.
- vi) Statement of Assets with valuation certificate from valuator along with documentary proof of immovable property other than residential house, which may not be less than 10% of the cost of contract value.
- vii) Proof of physical availability of at least 30% trucks (as applicable) with registration in the name of tenderer firm and partners of the firm submitting the tender and for balance he/she may have agreement with any transport company/truck owners with the remarks that if a firm falls short of physical availability of 30 % owned trucks, it will have to deposit an additional security@ Rs 60,000/- per trucks of short no of ownership of trucks after having agreement with an transport company/truck owners. The additional security so deposited will be refundable after completion of lifting of food grains from mandi to storage points. If any firm comes L-1 in more than one tender, it will be considered for one tender only on the basis of that 30% availability of trucks details list, but if it applied with another list of 30% details (the registration number of the trucks must be different) in continuation for another mandi where it is L-1, same will be accepted for the allotment of the second tender and so on. Otherwise L-2 will be offered to work at L-1 rates. If L-2 doesn't agree, then L-3,L-4,L-5 and so on will be offered to work at L-1 rates. The same will be applicable for all the tenderers. The requirements of trucks are as under:-

Class of Mandi	Arrival/Procurement	No. of Trucks required
A	Upto 10000 MT	10
B	From 10001 MT to 20000 MT	20
C	From 20001 MT to 40000 MT	30
D	From 40001 MT and above.	40

Note:-1) Price bid will be opened only if the tenderer qualifies in the technical bid.

Note:-2) Previous/Projected Procurement figures of Rabi & Kharif crops may be taken from the office of the DFSC/DM concerned of the agency in District.

9. Conditional tenders will not be entertained and shall summarily be rejected by the Distt. Tender Committee.
10. **The Distt. Tender Committee reserves the right to negotiate with the valid three lowest tenderers (L-1, L-2 and L-3) and finalize three transport agencies in a few selected mandies where the arrival is more than 100000 MT (Fatehabad, Barwala, Kaithal New, Karnal, Ellenabad & Sirsa) where all the selected agencies can work simultaneously at the lowest negotiated rates. In case of mandies where the arrival is more than 50000 MT and less than**

2/6