

ଓଡ଼ିଶାର ଇ-ଚିହ୍ନଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଜାତୀୟ ସ୍ୱୀକୃତି

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୨।୭ (ସମ୍ପାଦକ): ବେଆଇନ୍ ଭାବେ ଚଳାଯାଉଥିବା ଯାନବାହନକୁ ଧରିବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ପରିବହନ ବିଭାଗ ଆରମ୍ଭ କରିଥିବା ଇ-ଡିଟେକ୍ସନ୍ ଅବା ଇ-ଚିହ୍ନଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ମିଳିଛି ଜାତୀୟ ସ୍ୱୀକୃତି। ଇ-ଡିଟେକ୍ସନ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ଉତ୍କର୍ଷତା ପ୍ରତିପାଦନ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ଏସଟିଏ)କୁ ଷ୍ଟୋର ଆର୍ଡର୍ରେ ସମ୍ମାନିତ କରାଯାଇଛି। ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥରେ ଇ-ଚିହ୍ନଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବ। ଇ-ଚିହ୍ନଟ ପୋର୍ଟାଲକୁ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥରେ ଥିବା ଟୋଲ ଗେଟ୍ ସହିତ ସଂଯୋଗ କରାଯାଇଛି। ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ

ବିନା ପ୍ରମାଣପତ୍ରରେ ବହୁ ସଂଖ୍ୟକ ଗାଡ଼ି ଯାତାୟତ କରୁଛି। ସେହି ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପୁଖ୍ୟତଃ ରେକିଟ୍ରେସନ୍ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍, ଫିଟ୍ନେସ୍ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍, ପରମିଟ୍, ବାମା, ପଲ୍ୟସର୍ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ନାହିଁ। ସେହିପରି ଅନେକ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ ନଥିବା ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା। ଏହା ମୋଟର ଯାନ ଆଇନ୍ର ଖୋଲାଖୋଲି ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରୁଛି। ଏପରି ଅବସ୍ଥାରେ ଇ-ଚିହ୍ନଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଜରୁରୀ ହୋଇପଡ଼ିଲା। ଇ-ଚିହ୍ନଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ ୧୬ ହଜାରରୁ ଅଧିକ ଗାଡ଼ିକୁ ଚାଲାଣ ଜାରି କରାଗଲାଣି। ଟୋଲ ଗେଟ୍ ଅତିକ୍ରମ କରିବା ମାତ୍ରେ ଗାଡ଼ିର ନମ୍ବର ପ୍ଲେଟରୁ ତାହାର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ମିଳିଯାଉଛି। ସେଣ୍ଟାଲ ସର୍ଭିସକୁ ଏହି ସୁଚନା ଆସିବା ସହିତ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବରରେ ଚାଲାଣ ପହଞ୍ଚି ଯାଉଛି। ଏସଟିଏର ଯୁଗ୍ମ ପରିବହନ କମିଶନର ଦିପ୍ତା ରଞ୍ଜନ ପାତ୍ର କହିଛନ୍ତି, ବେଆଇନ୍ ଭାବେ ଚଳାଯାଉଥିବା ଗାଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ବେଶ୍ ଉପାଦେୟ ହୋଇପାରୁଛି। ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଦିଗରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ଏହା ବଡ଼ ପଦକ୍ଷେପ। ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ସଫଳତା ପାଇଁ ଆମକୁ ଷ୍ଟୋର ସିଲଭର ଆର୍ଡର୍ରେ ସମ୍ମାନିତ କରାଯାଇଛି ବୋଲି ଶ୍ରୀ ପାତ୍ର କହିଛନ୍ତି।

ଧରାପଡ଼ିଲାଣି ୧୫ ହଜାରରୁ ଅଧିକ ଗାଡ଼ି

ସଡ଼କ ସୁରକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ଦିଗରେ ସହାୟକ ହେବା ସହିତ ରାସ୍ତାରେ ଆଇନ ସମ୍ମତ ଗାଡ଼ି ପରିଚାଳନାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରୁଛି।

ରାଜ୍ୟରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ କଡ଼ାକଡ଼ି ହେଉଥିବା ବେଳେ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନକାରୀଙ୍କୁ ଧରିବା ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ପରେ ଗୋଟିଏ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ କୌଶଳ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯାଉଛି। ଏହି କ୍ରମରେ ପରିବହନ ବିଭାଗ ଇ-ଚିହ୍ନଟ (ଇ-ଡିଟେକ୍ସନ୍) ପୋର୍ଟାଲର ବିକଶିତ କରିବା ସହିତ ଚଳିତ ବର୍ଷ ଜାନୁଆରୀ ପହିଲାକୁ ଏହା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଛି। ଜାତୀୟ ରାଜପଥ



ପ୍ରସ୍ତୁତି ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ପରିବହନ ବିଭାଗ ଟୋଲ ଗେଟ୍‌ରୁ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲା। ସେଥିରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ଦୈନିକ