

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA FOR THE YEAR 2018-2019.**

The present report is the 53rd Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2018-19 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3951 buses which were operated from its 24 depots and 12 sub depots. These buses carried 11.74 Lacs passengers daily. These buses covered total 40.53 Crores effective KM during 2018-19 as compared to 43.00 Crores KMs during the previous year 2017-18.
2. Out of a total plan expenditure of ₹102.38 Crores for annual plan 2018-19, ₹22.17 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹79.78 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹0.43 Crores were spent on other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 130 old buses were replaced with new ones during the year 2018-19. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2019 was 3843 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2018-19 was ₹1189.69 Crores as against ₹1277.62 Crores in the previous year (2017-18). The receipt per Km decreased from 2971 paise to 2935 paise during this period. The average receipt per vehicle per month decreased from ₹262043 (2017-18) to ₹250926 during the year 2018-19.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1964.31 Crores (2017-2018) to ₹2036.26 Crores in 2018-19. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 4568 paise to 5024 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹402887 to ₹429482. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹846.57 Crores during 2018-19.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon has fabricated 159 bus bodies during the year 2018-19 as compared to 329 bus bodies in the previous year 2017-18.

Dated: Chandigarh, the

(Ashok Khemka)
Additional Chief Secretary to Govt., Haryana
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA (COMMERICAL WING) FOR THE YEAR 2018-2019.**

1. During the year 2018-19, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2018-19, Haryana Roadways had operated from its 24 depots and 12 sub depots. These buses covered total 40.53 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3843.
3. During the year 2018-19, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1189.69 crores as compared to ₹1277.62 Crores in the previous year. The receipt per Km decreased from 2971 paise to 2935 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month decreased from ₹262043 (2017-18) to ₹250926 during the year 2018-19.
4. During the year 2018-19, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹2036.26 Crores compared to ₹1964.31 Crores to the previous year (2017-2018). During this period, the expenditure per Km increased from 4568 paise to 5024 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹846.57 Crores.
5. During this period 2018-19, 159 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 329 bus bodies in the previous year 2017-18.

Dated: Chandigarh, the

(Ashok Khemka)
Additional Chief Secretary to Govt., Haryana
Transport Department, Chandigarh

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2018-19 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2018-19 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 53वीं रिपोर्ट है। रिपोर्ट में वाणिज्यिक अंग यानि हरियाणा रोडवेज को हाईलाईट किया जा रहा है।

वाणिज्यिक अंग (हरियाणा रोडवेज)

1. वर्ष 2018-19 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3951 बसें थी, जो इसके 24 डिपो तथा 12 सब डिपुओं से संचालित की गई थी। इन बसों में रोजाना 11.74 लाख यात्री सवार होते थे। इन बसों ने पिछले वर्ष 2017-18 के दौरान 43.00 करोड़ किलोमीटर की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान 40.53 करोड़ किलोमीटर की दूरी तय की।
2. वार्षिक योजना 2018-19 के लिए कुल ₹102.39 करोड़ के कुल योजनागत व्यय में से ₹22.17 करोड़ बेड़े के अधिग्रहण की योजना के तहत खर्च किए गए थे, ₹79.78 करोड़ भूमि और भवन कार्यक्रम पर खर्च किए गए थे, ₹0.43 करोड़ अन्य कार्य पर खर्च किए गए थे।
3. बेड़े को स्वस्थ एवं तंदुरुस्त रखने के लिए वर्ष 2018-19 के दौरान 130 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें चलाई गईं। 31 मार्च 2019 को हरियाणा रोडवेज के बेड़े में 3843 बसें थी।
4. वर्ष 2018-19 के लिए हरियाणा रोडवेज की कुल आय पिछले वर्ष (2017-18) में ₹1277.62 करोड़ की तुलना में ₹1189.69 करोड़ थी। इस दौरान आय प्रति किलोमीटर 2971 पैसे से कम होकर 2935 पैसे हो गई। वर्ष 2018-19 के दौरान औसतन आय प्रति वाहन प्रति माह ₹262043 (2017-18) से कम हो कर ₹250926 हो गई।
5. हरियाणा रोडवेज का कुल खर्च 2018-19 में ₹1964.31 करोड़ (2017-18) से बढ़कर ₹2036.26 करोड़ हो गया। यह व्यय प्रति किलोमीटर में वृद्धि में भी परिलक्षित हुआ। इस दौरान प्रति किलोमीटर व्यय 4568 पैसे से बढ़कर 5024 पैसे हो गया। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹402887 से अधिक हो कर ₹429482 हो गई। 2018-19 के दौरान अधिक व्यय और कम आय के कारण हरियाणा रोडवेज को ₹846.57 करोड़ की हानि हुई।
6. हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव ने पिछले वर्ष 2017-18 में 329 बस बॉडिज की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान 159 बस बॉडिज का निर्माण किया है।

(अशोक खेमका)

चण्डीगढ़,
दिनांक:

अतिरिक्त मुख्य सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा (वाणिज्यिक अंग) की वर्ष 2018–19 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2018–19 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) ने कुशलतापूर्वक कार्य किया।
2. वर्ष 2018–19 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने 24 डिपो तथा 12 उप डिपो से परिचालन किया गया था। इन बसों ने 40.53 करोड़ कि.मी. की दूरी तय की। वर्ष के अन्त में, बेड़े की कुल संख्या 3843 थी।
3. वर्ष 2018–19 के दौरान, हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय पिछले वर्ष के ₹1277.62 करोड़ की तुलना में ₹1189.69 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर 2971 पैसे से कम होकर 2935 पैसे हो गई। इस अवधि के दौरान, औसत आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹262043 (2017–18) से कम हो कर वर्ष 2018–19 के दौरान ₹250926 हो गई।
4. वर्ष 2018–19 के दौरान, पिछले वर्ष (2017–18) की तुलना में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1964.31 करोड़ की तुलना में ₹2036.26 करोड़ था। इस अवधि के दौरान व्यय प्रति किलोमीटर 4568 पैसे से बढ़कर 5024 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान, अधिक व्यय तथा कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹846.57 करोड़ की हानि हुई।
5. इस अवधि 2018–19 के दौरान, हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव में पिछले वर्ष 2017–18 में 329 बस बॉडिज की तुलना में 159 बस बॉडिज का निर्माण किया गया था।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(अशोक खेमका)
अतिरिक्त मुख्य सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय—1

प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2018–19 के अन्त तक 24 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिए गए अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिए लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त निदेशक राज्य परिवहन	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2018–19 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिए निम्नलिखित अधिकारी दिए गए हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2018–19 में हरियाणा राज्य परिवहन के 24 डिपो तथा 12 सब डिपो थे। इन 24 डिपुओं में टाटा व लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	—	—
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	2.	नरवाना
		3.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	4.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	5.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
11.	पंचकुला	6.	कालका
ख	लेलैण्ड डिपो		
12.	गुड़गांव		
13.	रोहतक	—	—
14.	हिसार	7.	हांसी
15.	रेवाड़ी	—	—
16.	भिवानी	8.	तोशाम
17.	सिरसा	9.	डबवाली
18.	फरीदाबाद		
19.	फतेहाबाद	10.	टोहाना
20.	झज्जर	11.	बहादुरगढ़
21.	नारनौल	—	—
22.	चरखी दादरी	12.	लोहारू
23.	पलवल		
24.	नूंह		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए नार्म अनुबन्ध 'क' में दिए गए हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2018–19 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिए कोई ऋण नहीं लिया गया।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2018–19 की अवधि में अन्तर्गत कुल 159 बस बॉडीज बनाई गईं । जिसमें हरियाणा राज्य परिवहन की 130 बसें व 1 पुरानी बस तथा किलोमीटर स्कीम की 28 बसों का निर्माण किया गया।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिए न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने दस वर्ष पूरे कर लिए हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालाएं स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिए गए हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2018-19 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 89.78 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.05 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.12 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.14 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 3.94 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शाई गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.19)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.19)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.19)	कुल बसें (31.3.19)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	153	1.	नारायणगढ़	38	191	203
2.	चण्डीगढ़	106				106	137
3.	करनाल	166				166	179
4.	जीन्द	103	2.	नरवाना	28	161	173
			3.	सफीदो	30		
5.	कैथल	125				125	129
6.	सोनीपत	136	4.	गोहाना	72	208	212
7.	यमुनानगर	159				159	164

8.	दिल्ली	114				114	119
9.	कुरुक्षेत्र	122	5.	पेहवा	52	174	173
10.	पानीपत	130				130	137
11.	पंचकुला	79	6.	कालका	48	127	118
	कुल (क)	1393			268	1661	1744
ख	लेलैण्ड डिपो						
12.	गुड़गांव	169				169	205
13.	रोहतक	192				192	195
14.	हिसार	175	7.	हांसी	47	222	223
15.	रेवाड़ी	143				143	140
16.	भिवानी	130	8.	तोशाम	43	173	172
17.	सिरसा	139	9.	डबवाली	40	179	178
18.	फरीदाबाद	270				270	266
19.	फतेहाबाद	116	10.	टोहाना	44	160	161
20.	झज्जर	121	11.	बहादुरगढ़	55	176	176
21.	नारनौल	142				142	146
22.	च.दादरी	105	12.	लोहारू	51	156	147
23.	पलवल	108				108	108
24.	नूंह	92				92	90
	कुल (ख)	1902			280	2182	2207
	कुल (क+ख)	3295			548	3843	3951

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.19)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	सी.एन.जी.	सैमी लो – फ्लोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	0	9	182	191
2.	भिवानी	0	0	0	0	173	173
3.	चण्डीगढ़	19	8	0	0	79	106
4.	च.दादरी	0	0	0	0	156	156
5.	दिल्ली	0	0	18	0	96	114
6.	फरीदाबाद	25	0	135	0	110	270
7.	फतेहाबाद	0	0	0	0	160	160
8.	गुड़गांव	17	0	40	54	58	169
9.	हिसार	0	0	0	9	213	222
10.	झज्जर	0	0	0	0	176	176
11.	जीन्द	0	0	0	0	161	161
12.	कैथल	0	0	0	0	125	125
13.	करनाल	0	0	0	0	166	166
14.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	174	174
15.	नारनौल	0	0	0	0	142	142
16.	नूंह	0	0	0	25	67	92
17.	पलवल	0	0	0	9	99	108
18.	पंचकुला	0	0	0	0	127	127

19.	पानीपत	0	0	4	0	126	130
20.	रेवाड़ी	0	0	0	0	143	143
21.	रोहतक	0	0	0	0	192	192
22.	सिरसा	0	0	0	0	179	179
23.	सोनीपत	0	0	9	0	199	208
24.	यमुनानगर	0	0	0	0	159	159
	कुल	61	8	206	106	3462	3843

तालिका 2.03
हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.18

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	9	0	0	19	12	45	35	49	22	191	72.53
2.	भिवानी	27	0	29	7	30	22	24	25	9	173	54.55
3.	चण्डीगढ़	12	0	9	17	22	25	21	0	0	106	52.19
4.	च.दादरी	3	10	17	31	25	40	30	0	0	156	53.46
5.	दिल्ली	5	20	0	10	16	15	27	16	5	114	58.95
6.	फरीदाबाद	12	11	8	5	30	5	86	63	50	270	74.62
7.	फतेहाबाद	21	7	23	3	13	33	28	32	0	160	56.33
8.	गुड़गांव	0	10	0	0	30	42	66	18	3	169	68.91
9.	हिसार	36	3	25	23	28	36	35	32	4	222	53.57
10.	झज्जर	6	26	16	15	27	16	22	42	6	176	58.16
11.	जीन्द	5	26	50	15	33	12	0	0	20	161	44.98
12.	कैथल	4	0	0	8	18	14	29	32	20	125	75.50
13.	करनाल	16	0	15	22	38	30	32	6	7	166	55.73
14.	कुरुक्षेत्र	11	5	0	12	15	31	43	32	25	174	70.69
15.	नारनौल	10	5	12	9	22	27	12	43	2	142	62.45
16.	नूंह	5	0	5	0	15	32	28	7	0	92	64.30
17.	पलवल	3	2	11	2	9	20	29	29	3	108	69.00
18.	पंचकुला	3	8	2	27	10	45	29	3	0	127	58.25
19.	पानीपत	4	15	6	2	27	33	23	16	4	130	60.28
20.	रेवाड़ी	3	19	5	16	36	39	20	5	0	143	53.92
21.	रोहतक	10	17	26	18	19	30	38	32	2	192	57.06
22.	सिरसा	15	0	20	20	39	17	52	16	0	179	57.28
23.	सोनीपत	10	16	5	5	22	23	62	28	37	208	69.92
24.	यमुनानगर	17	0	7	5	49	19	25	36	1	159	61.09
	कुल	247	200	291	291	585	651	796	562	220	3843	61.33

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 27 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थी और 73 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थी।

तालिका 2.04
हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2018 को हरियाणा राज्य परिवहन में 16004 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2019 में बढ़कर 19663 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2019)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	86	714	123	923	4.83
2.	भिवानी	132	608	213	953	5.51
3.	चण्डीगढ़	92	413	141	646	6.09
4.	च.दादरी	84	538	174	796	5.10
5.	दिल्ली	60	431	130	621	5.45
6.	फरीदाबाद	76	951	73	1100	4.07
7.	फतेहाबाद	93	576	99	768	4.80
8.	गुड़गांव	93	799	118	1010	5.98
9.	हिसार	172	798	237	1207	5.44
10.	झज्जर	75	648	79	802	4.56
11.	जीन्द	161	677	125	963	5.98
12.	कैथल	86	454	116	656	5.25
13.	करनाल	175	613	182	970	5.84
14.	कुरुक्षेत्र	173	630	195	998	5.74
15.	नारनौल	71	498	78	647	4.56
16.	नूंह	43	291	47	381	4.14
17.	पलवल	48	332	36	416	3.85
18.	पंचकुला	46	499	173	718	5.65
19.	पानीपत	80	494	101	675	5.19
20.	रेवाड़ी	66	482	85	633	4.43
21.	रोहतक	130	663	260	1053	5.48
22.	सिरसा	83	575	96	754	4.21
23.	सोनीपत	107	807	96	1010	4.86
24.	यमुनानगर	92	523	137	752	4.73
25.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	20	126	0	146	
26.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	10	1	19	30	
27.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	12	1	22	35	
	कुल	2366	14142	3155	19663	5.12

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94
34	2013-2014	4025	18634	4.63
35	2014-2015	4212	18259	4.33
36	2015-2016	4208	17646	4.19
37	2016-2017	4122	16968	4.12
38	2017-2018	4142	16004	3.86
39	2018-2019	3843	19663	5.12

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2018–2019 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.12 था जबकि गत वर्ष 2017–2018 में यह अनुपात 3.86 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांव जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2018-2019 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 69 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2018-2019 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिए हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा', बालाजी व अमृतसर आदि के लिए बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिए बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिए ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2018-2019 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

- | | | |
|-----------|----------------|-----------------------------|
| 1. लोकल | 3. ए.सी.लक्जरी | 5. अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी |
| 2. साधारण | 4. ए.सी.साधारण | |

ए.सी.साधारण, अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 175.00, 250 प्रतिशत अधिक है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2017-18 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2018-2019 के दौरान		वर्ष 2018-2019 के अन्त में मार्ग संख्या
		नए चलाए गए मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किए गए मार्ग	
1	1787	69	66	1790

3.04 बस यात्री

वर्ष 2018-2019 के अन्तर्गत कुल 4286.16 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2017-2018 में 3993.74 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 10.94 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 11.74 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1.	कुल यात्री(लाख)	4683.42	4554.46	4458.81	3993.74	4286.16
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	12.83	12.48	12.22	10.94	11.74
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	33.17	31.28	34.13	33.57	28.04

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2014-15 से 2018-19 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4748.19	4666.23	4676.42	4374.70	4124.59
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	4669.02	4589.28	4601.87	4299.96	4053.07
3.	डैड कि.मी.(लाख)	79.17	76.95	74.55	74.75	71.52
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.70	1.68	1.62	1.74	1.76
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	319	307	309	295	286
ख.	अर्जित किलोमीटर	313	302	304	290	281

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2018-2019

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2018	4010	356.85	297
2.	मई-2018	4039	389.21	311
3.	जून-2018	4029	373.51	309
4.	जुलाई-2018	4018	387.71	311
5.	अगस्त-2018	4006	375.92	303
6.	सितम्बर-2018	3984	362.82	304
7.	अक्तूबर-2018	3954	230.34	188
8.	नवम्बर-2018	3946	316.98	268
9.	दिसम्बर-2018	3902	307.44	254
10.	जनवरी-2019	3862	333.01	278
11.	फरवरी-2019	3829	293.91	274
12.	मार्च-2019	3829	325.35	274
	कुल औसतन	3951	4053.07	281

अध्याय—4
वार्षिक योजना '2018–2019' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2018–2019 के अन्तर्गत ₹145.25 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। जिसमें ₹23.40 करोड़ बसों की खरीद के लिए ₹118.30 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मरम्मत व रख-रखाव के लिए ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिए, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.55 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किए गए।

वर्ष 2018–2019 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिए विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹103.24 करोड़ व्यय किए। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिए ₹22.17 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिए ₹79.79 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिए ₹0.08 करोड़, ₹0.85 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.35 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किए गए। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	गाड़ियों की खरीद	120.00	23.40	95.72	22.17
2.	भूमि व भवन	130.00	118.30	128.46	79.79
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	0.04	0.08
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.05	0.05	0.05	0.05
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	1.21	0.85
5.	अन्य	0.50	0.50	0.19	0.30
	कुल	253.55	145.25	225.67	103.24

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिए	383	180	193	269	130
2.	सेवाओं के विस्तार के लिए	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2017–18		2018–19	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	614.03	40.21	667.69	42.52
2.	गाड़ियां	881.50	57.73	873.68	55.64
3.	कर्मशाला	12.81	0.84	11.62	0.74

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.74	0.05	0.66	0.04
5.	अन्य	1.43	0.09	1.59	0.10
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.75	0.44	6.80	0.43
7.	कंप्यूटरीकरण	9.71	0.64	8.16	0.52
	कुल	1526.96	100.00	1570.20	100.00

31 मार्च 2019 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹1570.20 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 55.64 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 44.36 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण, मशीनरी, फर्नीचर व कंप्यूटरीकरण आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2018–19 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹118969.08 लाख हुई जो वर्ष 2017–2018 की अपेक्षा ₹8792.57 लाख कम है, जो कि 6.88 प्रतिशत कम है। यातायात आय भी 2017–18 की अपेक्षा चालू वर्ष 2018–19 में ₹8167.01 लाख कम रही जोकि 6.64 प्रतिशत कम है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2017–18	2018–19	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	122930.37	114763.35	-8167.01	-6.64
2.	अन्य आय	4831.29	4205.73	-625.56	-12.95
	कुल	127761.65	118969.08	-8792.57	-6.88

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2018–2019 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹250926 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2018–2019 में 36 पैसे की कमी आई और यह आय 226 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2017–2018 में वृद्धि की अपेक्षा वर्ष 2018–2019 में 36 पैसे कमी आई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983–84 से 2018–19 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344

1988-1989	34055	368
1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372
2013-2014	241937	2631
2014-2015	253028	2655
2015-2016	249463	2723
2016-2017	254065	2745
2017-2018	262043	2971
2018-2019	250926	2935

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्दस बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्दस से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्दस के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिए प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	द्दस (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	10.00
ख	टाटा तथा अन्य	10.00
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10

3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40
6.	कम्प्युटर अन्य सामान	25

वर्ष 2018–19 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹203626.11 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2017–18 में यह व्यय ₹196431.49 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹7194.61 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न–2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06					
क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	स्टाफ	108163.84	110693.99	55.06	54.36
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	53608.56	57153.35	27.29	28.07
ख	ऑयल/लुबरीकैट	545.98	441.58	0.28	0.22
	कुल (क + ख)	54154.54	57594.93	27.57	28.28
3.	पूँर्ज, टायर, ट्यूब इत्यादि	6807.32	7596.02	3.47	3.73
4.	डैपरीशिएशन	4375.00	4375.00	2.23	2.15
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	25.00	46.00	0.01	0.02
6.	पूँजी पर ब्याज	3850.00	3850.00	1.96	1.89
7.	कर	1089.94	326.85	0.55	0.16
8.	विविध	17965.85	19143.32	9.15	9.40
9.	कुल (3 से 8)	34113.11	35337.19	17.37	17.35
10.	कुल (1+2+9)	196431.49	203626.11	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2017-18	2018-19
1.	स्टाफ	2515.46	2731.11
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	1246.72	1410.12
ख	ऑयल/लुबरीकैट	12.70	10.89
	कुल (क + ख)	1259.42	1421.02
3.	पूँर्ज, टायर, बैटरी इत्यादि	158.31	187.41
4.	डैपरीशिएशन	101.75	107.94

5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.58	1.13
6.	पूंजी पर ब्याज	89.54	94.99
7.	कर	25.35	8.06
8.	विविध	417.81	472.32
9.	कुल (3 से 8)	793.34	871.86
10.	कुल (1+2+9)	4568.22	5023.99

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2017-18 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹402887 था, जो बढ़कर वर्ष 2018-19 में ₹429482 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151

2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859
2012-2013	298125	3147
2013-2014	330132	3590
2014-2015	358541	3762
2015-2016	351327	3831
2016-2017	384843	4159
2017-2018	402887	4568
2018-2019	429482	5024

वर्ष 2018–2019 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹60724.01 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹84657.02 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3850.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹326.85 लाख, यात्री कर से ₹15335.16 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹46.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4375.00 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2017-18	2018-19
1.	लाभ / हानि	-68669.84	-84657.02
2.	पूंजी पर ब्याज	3850.00	3850.00
3.	टोकन टैक्स	1089.94	326.85
4.	यात्री कर	14692.60	15335.16
5.	डैपरिशियेशन	4375.00	4375.00
6.	एम.टी.आर.एफ.	25.00	46.00
	कुल	-44637.30	-60724.01

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983–84 से वर्ष 2018–19 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197

1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27577	-291
2013-2014	-39911	-434
2014-2015	-54691	-574
2015-2016	-50106	-547
2016-2017	-77671	-839
2017-2018	-91552	-1038
2018-2019	-128077	-1498

अध्याय-5 डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2018-19 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 24 डिपो (11 टाटा +13 लेलैण्ड) तथा 12 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2018-19 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2018-19 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3951 थी, जो कि पिछले वर्ष 2017-18 की अपेक्षा 112 बसों कम थी। वर्ष 2017-18 तथा 2018-19 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपुओं की औसत बसों की संख्या

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2017-18	2018-19
1.	अम्बाला	216	203
2.	भिवानी	168	172
3.	चण्डीगढ़	268	137
4.	च.दादरी	157	147
5.	दिल्ली	129	119
6.	फरीदाबाद	304	266
7.	फतेहाबाद	158	161
8.	गुड़गांव	214	205
9.	हिसार	212	223
10.	झज्जर	164	176
11.	जीन्द	162	173
12.	कैथल	139	129
13.	करनाल	183	179
14.	कुरुक्षेत्र	181	173
15.	नारनौल	150	146
16.	नूंह	94	90
17.	पलवल	106	108
18.	पंचकुला		118
19.	पानीपत	141	137
20.	रेवाड़ी	147	140
21.	रोहतक	195	195
22.	सिरसा	183	178
23.	सोनीपत	231	212
24.	यमुनानगर	161	164
	कुल	4063	3951

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2018–2019 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 281 अर्जित कि॰मी॰ प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2017–18 में 290 अर्जित कि॰मी॰ प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2017–18 तथा 2018–19 के लिए नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:—

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2017-18	2018-19
1.	अम्बाला	282	267
2.	भिवानी	300	292
3.	चण्डीगढ़	322	312
4.	च॰दादरी	287	298
5.	दिल्ली	371	345
6.	फरीदाबाद	163	146
7.	फतेहाबाद	323	323
8.	गुड़गांव	225	222
9.	हिसार	317	309
10.	झज्जर	297	288
11.	जीन्द	309	289
12.	कैथल	301	302
13.	करनाल	294	282
14.	कुरुक्षेत्र	312	304
15.	नारनौल	330	308
16.	नूंह	269	280
17.	पलवल	231	219
18.	पंचकुला		310
19.	पानीपत	297	302
20.	रेवाड़ी	314	317
21.	रोहतक	300	298
22.	सिरसा	325	324
23.	सोनीपत	284	279
24.	यमुनानगर	310	276
	कुल	290	281

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि॰मी॰ वर्ष 2017–18 तथा 2018–19 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1.	अम्बाला	3288	3178	-111	-3.36
2.	भिवानी	2515	2484	-31	-1.23
3.	चण्डीगढ़	3636	4077	442	12.15
4.	च.दादरी	2585	2561	-24	-0.95
5.	दिल्ली	3040	3153	113	3.71
6.	फरीदाबाद	2616	3048	432	16.51
7.	फतेहाबाद	2680	2648	-32	-1.20
8.	गुड़गांव	4663	4451	-212	-4.54
9.	हिसार	2967	2910	-57	-1.92
10.	झज्जर	2515	2399	-116	-4.62
11.	जीन्द	2632	2708	76	2.88
12.	कैथल	2773	2961	188	6.78
13.	करनाल	2924	2876	-48	-1.64
14.	कुरुक्षेत्र	2906	2887	-19	-0.64
15.	नारनौल	2818	2983	164	5.83
16.	नूंह	2461	2523	62	2.52
17.	पलवल	2877	2937	60	2.10
18.	पंचकुला		2561		
19.	पानीपत	2908	2875	-33	-1.14
20.	रेवाड़ी	3037	2833	-203	-6.70
21.	रोहतक	2850	2782	-68	-2.38
22.	सिरसा	2846	2779	-66	-2.33
23.	सोनीपत	2911	2776	-135	-4.64
24.	यमुनानगर	3095	3122	27	0.87
	कुल	2971	2935	-36	-1.21

वर्ष 2018-19 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2017-18 की अपेक्षा 36 पैसे (1.21 प्रतिशत) की कमी आई । यह आय 2971 पैसे (2017-18) से कम होकर प्रसंगत वर्ष में 2935 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि फरीदाबाद में 16.51 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद चण्डीगढ़ में 12.15 प्रतिशत व कैथल में 6.78 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. गुरुग्राम में 4451 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. झज्जर डिपो में 2399 पैसे हुई ।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2018-19 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2832 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2017-18 में यह आय 2859 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 27 पैसे (0.96 प्रतिशत) की कमी आई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर गुरुग्राम डिपो में 4274 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर झज्जर डिपो में 2311 पैसे हुई।

वर्ष 2017-18 तथा 2018-19 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2017-18	2018-19	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1.	अम्बाला	3111	2978	-133	-4.27
2.	भिवानी	2407	2390	-17	-0.70
3.	चण्डीगढ़	3586	4029	443	12.35
4.	च.दादरी	2485	2433	-52	-2.09
5.	दिल्ली	2991	3098	107	3.56
6.	फरीदाबाद	2553	2955	402	15.77
7.	फतेहाबाद	2565	2536	-29	-1.14
8.	गुड़गांव	4504	4274	-230	-5.11
9.	हिसार	2806	2795	-12	-0.41
10.	झज्जर	2413	2311	-102	-4.24
11.	जीन्द	2564	2626	62	2.43
12.	कैथल	2585	2774	189	7.31
13.	करनाल	2840	2756	-84	-2.95
14.	कुरुक्षेत्र	2661	2735	75	2.81
15.	नारनौल	2704	2879	175	6.47
16.	नूंह	2420	2480	60	2.47
17.	पलवल	2800	2879	79	2.82
18.	पंचकुला		2516		
19.	पानीपत	2802	2818	15	0.55
20.	रेवाड़ी	2902	2730	-172	-5.92
21.	रोहतक	2720	2662	-57	-2.10
22.	सिरसा	2725	2654	-71	-2.61
23.	सोनीपत	2860	2740	-121	-4.22
24.	यमुनानगर	2984	3065	81	2.72
	कुल	2859	2832	-27	-0.96

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2018-19 में वर्ष 2017-18 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹250926 हो गई जब कि वर्ष 2017-18 में यह आय ₹262043 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹11117 कम कमाए हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि चण्डीगढ़ डिपों में 8.49 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1.	अम्बाला	281662	258293	-23369	-8.30
2.	भिवानी	229258	220623	-8635	-3.77

3.	चण्डीगढ़	356302	386564	30262	8.49
4.	च.दादरी	225882	232378	6496	2.88
5.	दिल्ली	343117	331222	-11895	-3.47
6.	फरीदाबाद	129890	135414	5524	4.25
7.	फतेहाबाद	263389	260064	-3325	-1.26
8.	गुड़गांव	319696	300895	-18801	-5.88
9.	हिसार	286262	273293	-12969	-4.53
10.	झज्जर	226933	210343	-16590	-7.31
11.	जीन्द	247160	238173	-8987	-3.64
12.	कैथल	253611	272253	18642	7.35
13.	करनाल	261741	246401	-15340	-5.86
14.	कुरुक्षेत्र	275752	266569	-9183	-3.33
15.	नारनौल	283198	279468	-3730	-1.32
16.	नूंह	201429	214765	13336	6.62
17.	पलवल	202026	196090	-5936	-2.94
18.	पंचकुला		200912		
19.	पानीपत	262337	264165	1828	0.70
20.	रेवाड़ी	290111	273617	-16495	-5.69
21.	रोहतक	259899	252509	-7391	-2.84
22.	सिरसा	280927	273588	-7338	-2.61
23.	सोनीपत	251432	235509	-15924	-6.33
24.	यमुनानगर	291632	262374	-29259	-10.03
	कुल	262043	250926	-11117	-4.24

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2018—19 में गत वर्ष 2017—18 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹10078 कम रही। वर्ष 2018—19 में यह आय ₹250926 रही जबकि वर्ष 2017—18 में ₹262043 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2017—18	2018—19	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	266468	242067	-24401	-9.16
2.	भिवानी	219466	212319	-7147	-3.26
3.	चण्डीगढ़	351447	381995	30548	8.69
4.	च.दादरी	217138	220806	3668	1.69
5.	दिल्ली	337578	325425	-12154	-3.60
6.	फरीदाबाद	126724	131264	4540	3.58
7.	फतेहाबाद	252089	249053	-3036	-1.20
8.	गुड़गांव	308856	288959	-19897	-6.44
9.	हिसार	270743	262465	-8278	-3.06

10.	झज्जर	217709	202594	-15114	-6.94
11.	जीन्द	240717	230938	-9779	-4.06
12.	कैथल	236409	255033	18624	7.88
13.	करनाल	254188	236103	-18085	-7.11
14.	कुरुक्षेत्र	252500	252555	55	0.02
15.	नारनौल	271692	269742	-1950	-0.72
16.	नूंह	198089	211095	13006	6.57
17.	पलवल	196633	192189	-4443	-2.26
18.	पंचकुला		197341		
19.	पानीपत	252825	258934	6110	2.42
20.	रेवाड़ी	277211	263639	-13572	-4.90
21.	रोहतक	247984	241632	-6352	-2.56
22.	सिरसा	268998	261220	-7779	-2.89
23.	सोनीपत	247057	232417	-14640	-5.93
24.	यमुनानगर	281179	257612	-23567	-8.38
	कुल	252134	242056	-10078	-4.00

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2018–19 में गत वर्ष 2017–18 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 456 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2017–18 की अपेक्षा 9.98 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2017–18	2018–19	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	4594	5166	572	12.45
2.	भिवानी	4299	4536	237	5.51
3.	चण्डीगढ़	4511	5683	1171	25.96
4.	च.दादरी	4067	4606	540	13.27
5.	दिल्ली	4911	4515	-396	-8.06
6.	फरीदाबाद	6120	7483	1363	22.28
7.	फतेहाबाद	4210	4732	521	12.38
8.	गुड़गांव	5688	6732	1044	18.36
9.	हिसार	4274	4680	406	9.49
10.	झज्जर	4345	4612	267	6.14
11.	जीन्द	4843	5524	681	14.07
12.	कैथल	4778	5253	474	9.93
13.	करनाल	4738	5092	354	7.47
14.	कुरुक्षेत्र	4284	4839	555	12.95
15.	नारनौल	3733	4330	597	15.99

16.	नूंह	3902	4185	283	7.24
17.	पलवल	4644	4944	300	6.45
18.	पंचकुला		4371		
19.	पानीपत	4923	5256	333	6.75
20.	रेवाड़ी	4099	4449	350	8.55
21.	रोहतक	5083	4995	-88	-1.72
22.	सिरसा	3994	4374	380	9.52
23.	सोनीपत	4313	5370	1057	24.51
24.	यमुनानगर	4755	4922	167	3.50
	कुल	4568	5024	456	9.98

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2018-19 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹429482 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹26595 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	393507	419912	26405	6.71
2.	भिवानी	391932	402874	10942	2.79
3.	चण्डीगढ़	442138	538784	96646	21.86
4.	च.दादरी	355348	418036	62687	17.64
5.	दिल्ली	554269	474357	-79912	-14.42
6.	फरीदाबाद	303822	332413	28591	9.41
7.	फतेहाबाद	413757	464684	50927	12.31
8.	गुड़गांव	390031	455122	65091	16.69
9.	हिसार	412397	439546	27149	6.58
10.	झज्जर	392073	404405	12332	3.15
11.	जीन्द	454753	485853	31100	6.84
12.	कैथल	436981	482928	45947	10.51
13.	करनाल	424101	436229	12128	2.86
14.	कुरुक्षेत्र	406564	446795	40232	9.90
15.	नारनौल	375100	405696	30596	8.16
16.	नूंह	319405	356243	36838	11.53
17.	पलवल	326117	330026	3909	1.20
18.	पंचकुला		342910		
19.	पानीपत	444146	482941	38795	8.73
20.	रेवाड़ी	391583	429678	38095	9.73
21.	रोहतक	463483	453350	-10133	-2.19

22.	सिरसा	394320	430590	36270	9.20
23.	सोनीपत	372505	455563	83057	22.30
24.	यमुनानगर	448021	413589	-34432	-7.69
	कुल	402887	429482	26595	6.60

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2018-19 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹84657.02 लाख की हानि हुई। वर्ष 2017-18 तथा वर्ष 2018-19 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्रं.सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	-2899.01	-3937.04	-1038.03
2.	भिवानी	-3279.50	-3761.65	-482.15
3.	चण्डीगढ़	-2760.49	-2502.50	257.99
4.	च.दादरी	-2439.14	-3275.00	-835.86
5.	दिल्ली	-3268.64	-2043.97	1224.67
6.	फरीदाबाद	-6345.01	-6288.21	56.80
7.	फतेहाबाद	-2850.97	-3953.26	-1102.29
8.	गुड़गांव	-1806.21	-3794.00	-1987.78
9.	हिसार	-3208.86	-4448.93	-1240.07
10.	झज्जर	-3249.96	-4098.60	-848.64
11.	जीन्द	-4035.61	-5141.83	-1106.22
12.	कैथल	-3058.61	-3261.25	-202.64
13.	करनाल	-3565.42	-4077.49	-512.07
14.	कुरुक्षेत्र	-2841.24	-3741.50	-900.26
15.	नारनौल	-1654.23	-2211.50	-557.27
16.	नूंह	-1330.76	-1527.96	-197.20
17.	पलवल	-1578.44	-1735.81	-157.37
18.	पंचकुला		-2010.68	
19.	पानीपत	-3076.22	-3596.68	-520.47
20.	रेवाड़ी	-1789.97	-2621.83	-831.87
21.	रोहतक	-4763.85	-4699.68	64.18
22.	सिरसा	-2490.12	-3353.56	-863.44
23.	सोनीपत	-3356.15	-5598.18	-2242.03
24.	यमुनानगर	-3021.42	-2975.92	45.51
	कुल	-68669.84	-84657.02	-15987.18

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2018-19 में औसतन 2089 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2017-18 में 1597 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	-1306	-1988	-683
2.	भिवानी	-1784	-2052	-268
3.	चण्डीगढ़	-876	-1606	-730
4.	च.दादरी	-1482	-2046	-564
5.	दिल्ली	-1871	-1362	508
6.	फरीदाबाद	-3504	-4435	-931
7.	फतेहाबाद	-1530	-2084	-553
8.	गुड़गांव	-1026	-2281	-1256
9.	हिसार	-1307	-1770	-463
10.	झज्जर	-1830	-2213	-383
11.	जीन्द	-2211	-2816	-605
12.	कैथल	-2005	-2292	-286
13.	करनाल	-1814	-2216	-402
14.	कुरुक्षेत्र	-1378	-1952	-574
15.	नारनौल	-915	-1347	-433
16.	नूंह	-1441	-1662	-221
17.	पलवल	-1767	-2006	-239
18.	पंचकुला		-1810	
19.	पानीपत	-2015	-2381	-366
20.	रेवाड़ी	-1062	-1616	-554
21.	रोहतक	-2233	-2213	20
22.	सिरसा	-1149	-1595	-446
23.	सोनीपत	-1402	-2594	-1192
24.	यमुनानगर	-1660	-1799	-140
	कुल	-1597	-2089	-492

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2018-19 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹178556 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2017-18 में ₹140844 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र.सं.	डिपो	2017-18	2018-19	कमी/वृद्धि
1.	अम्बाला	-111845	-161619	-49774
2.	भिवानी	-162674	-182250	-19576
3.	चण्डीगढ़	-85836	-152220	-66384
4.	च.दादरी	-129466	-185658	-56192
5.	दिल्ली	-211153	-143135	68018
6.	फरीदाबाद	-173931	-196999	-23068

7.	फतेहाबाद	-150367	-204620	-54253
8.	गुड़गांव	-70335	-154227	-83892
9.	हिसार	-126134	-166253	-40119
10.	झज्जर	-165140	-194063	-28923
11.	जीन्द	-207593	-247680	-40087
12.	कैथल	-183370	-210675	-27305
13.	करनाल	-162360	-189827	-27467
14.	कुरुक्षेत्र	-130812	-180226	-49414
15.	नारनौल	-91902	-126227	-34325
16.	नूंह	-117975	-141478	-23503
17.	पलवल	-124092	-133936	-9844
18.	पंचकुला		-141997	
19.	पानीपत	-181809	-218776	-36967
20.	रेवाड़ी	-101472	-156062	-54590
21.	रोहतक	-203583	-200841	2742
22.	सिरसा	-113393	-157002	-43609
23.	सोनीपत	-121073	-220054	-98981
24.	यमुनानगर	-156388	-151215	5173
	कुल	-140844	-178556	-37712

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2018–19 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिए ₹60724.01 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹84657.02 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3850.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹326.85 लाख, यात्री कर से ₹15335.16 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹46.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4375.00 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाए गए वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12

वर्ष 2018–19 में प्रत्येक डिपो में कमाए गए (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-3937.04	186.00	0.00	666.89	4.00	211.00	-2869.16
2.	भिवानी	-3761.65	166.00	0.00	856.51	2.00	189.00	-2548.14
3.	चण्डीगढ़	-2502.50	136.00	0.00	634.29	2.00	150.00	-1580.22
4.	च.दादरी	-3275.00	142.00	40.78	663.89	1.00	162.00	-2265.33
5.	दिल्ली	-2043.97	107.00	0.00	401.02	2.75	122.00	-1411.21
6.	फरीदाबाद	-6288.21	298.00	57.60	506.83	3.00	333.00	-5089.79
7.	फतेहाबाद	-3953.26	155.00	0.00	768.22	2.00	177.00	-2851.04
8.	गुड़गांव	-3794.00	236.00	41.65	863.37	2.00	264.00	-2386.98
9.	हिसार	-4448.93	216.00	0.26	1218.25	2.00	246.00	-2766.41
10.	झज्जर	-4098.60	169.00	52.85	666.13	1.00	193.00	-3016.63
11.	जीन्द	-5141.83	160.00	0.00	768.41	2.00	183.00	-4028.41

12.	कैथल	-3261.25	123.00	0.00	685.35	1.75	141.00	-2310.15
13.	करनाल	-4077.49	162.00	0.00	765.87	2.00	185.00	-2962.61
14.	कुरुक्षेत्र	-3741.50	169.00	0.00	755.72	1.75	193.00	-2622.02
15.	नारनौल	-2211.50	138.00	39.63	479.82	1.00	157.00	-1396.05
16.	नूंह	-1527.96	85.00	0.00	222.10	0.75	97.00	-1123.11
17.	पलवल	-1735.81	100.00	0.85	269.05	0.75	114.00	-1251.17
18.	पंचकुला	-2010.68	133.00	0.00	202.92	0.75	152.00	-1522.01
19.	पानीपत	-3596.68	128.00	1.40	449.54	1.00	146.00	-2870.74
20.	रेवाड़ी	-2621.83	138.00	34.97	500.06	3.00	157.00	-1788.80
21.	रोहतक	-4699.68	186.00	56.64	835.90	3.50	213.00	-3404.64
22.	सिरसा	-3353.56	175.00	0.23	860.37	2.00	199.00	-2116.96
23.	सोनीपत	-5598.18	187.00	0.00	676.57	2.00	214.00	-4518.60
24.	यमुनानगर	-2975.92	155.00	0.00	618.09	2.00	177.00	-2023.83
	कुल	-84657.02	3850.00	326.85	15335.16	46.00	4375.00	-60724.01

अध्याय-6

स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मरम्मत आदि में कोई रुकावट न हो तथा बसों की समय पर मरम्मत हो सके और यह सुचारु रूप से चलती रहे। वर्ष 2018-19 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 24 डिपो तथा 12 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.19 को कुल ₹2090.80 लाख थी।

1. बस चेसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर परचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिए जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधाएं उपलब्ध कराएं जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आए। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधाएं पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिए निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2018-19 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया जाता है परन्तु इसकी अदायगी बकाया है।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिए वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टेरिकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टेरिकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टेरिकोट ₹1350 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1450 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधाएं

1. **रात्री सेवाएं :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवाएं :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिए छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवाएं जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवाएं:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गईं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिए अनुबन्ध आधार पर भी सेवाएं उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **बस अड्डे:-** हरियाणा राज्य परिवहन ने यातायात की दृष्टि से मुख्य स्थानों पर बस अड्डों का निर्माण किए हुए हैं इसकी सूची अनुबन्ध 'ठ' पर दी गई है और बस अड्डों पर यात्रियों की सुविधा के लिए बस समय सारणी, प्रतीक्षा कक्ष, शौचालय, क्लाइमेट कंट्रोल, पीने के पानी की व्यवस्था जैसी मूल सुविधाएं उपलब्ध करवाई गई हैं।
5. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सांसद सदस्यों / भूतपूर्व सांसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
6. प्रेस संवाददाता / पत्रकार — हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिए निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 4000 किलोमीटर के लिए दिया जाता है।
7. 285 डेस्क पत्रकार व प्रेस शाखा के 30 कर्मचारियों को 2500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
8. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिए सम्मानित किया गया है।
9. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
10. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
11. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अकाडमिज को साधारण बसों में केवल।
12. बेरोजगार प्रार्थियों को साक्षात्कार के लिए गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिए उपलब्ध कराई जाती है।

13. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
14. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मंदबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवार्ड वालों तथा हरियाणा के सैनिकों (आर्मी, नेवी, वायुसेना) को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 20 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
26. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित लड़कियों के छात्रों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 150 किलोमीटर तक मुफ्त यात्रा ।
27. कैंसर रोगियों को स्वास्थ्य विभाग द्वारा पहचान पत्र में उल्लेख स्टेशनों के भीतर कमी वाले मार्ग पर हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा ।
28. संवाददाता /मान्यता प्राप्त पत्रकारों के लिये केवल हरियाणा में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वो/ए.सी. बसों में दो सीटें आरक्षित ।
29. आपातकाल के दौरान पीड़ित पति/पत्नी को व विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में एक सहायक सहित हरियाणा राज्य परिवहन की साधारण बसों में मुफ्त यात्रा ।
30. 1957 के हिन्दी अन्दोलन कर्त्ता को हरियाणा राज्य परिवहन की साधारण बसों में मुफ्त यात्रा

5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों (केवल लड़कों के लिए) को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हारट्रॉन द्वारा चलाए जा रहे फ्रेंचाइज कोर्स (पूरे समय के लिए) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिए जाते हैं।

4. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरीक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्ट्रीयल अमला को 120 रुपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
5. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 - क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिए
 - ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
 - ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किए जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिए गए खेल कार्यक्रम शामिल है
 - 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
 - घ. अखिल भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में आयोजित खेल प्रतियोगिता
 - ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाए है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा आयोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा आयोजित है।
6. आम जनता के लिए रियायती पास

क	एक मास के लिए	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिए	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिए	200 एक तरफा किराया
7. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
8. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
9. 65 वर्ष से अधिक आयु के पुरुषों को 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
10. आपातकाल के दौरान विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वों/ए.सी. बसों में 75 प्रतिशत की रियायत।

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट वर्ष 2018-19 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2018-19 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध निम्नलिखित नियमित जांच दर्ज की गई।

क्र०सं०	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध
1	11 दिनांक 14.05.2018 सोनीपत	गुलाब सिंह, कर्मशाला प्रबन्धक, हरियाणा राज्य परिवहन, सोनीपत।
2	11 दिनांक 14.05.2018 करनाल	जयपाल राणा, महाप्रबन्धक, हरियाणा राज्य परिवहन, करनाल व अन्य
3	19 दिनांक 05.09.2018 करनाल	संजय रावल, यातायात प्रबन्धक, हरियाणा राज्य परिवहन, करनाल
4	08 दिनांक 11.09.2018 रोहतक	शयोरण कुमार (कर्मशाला प्रबन्धक से सेवानिवृत्त) हरियाणा राज्य परिवहन, रोहतक

वर्ष 2018-19 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को भ्रष्टाचार उन्मूलन अधिनियम, 1988 की विभिन्न धाराओं के तहत सजा प्राप्त हुई:-

क्रं. सं.	दण्डित अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं. एवं जेरधारा
1	हरि सिंह चालक हरियाणा रोडवेज प्रशिक्षण केन्द्र, महेन्द्रगढ़	4 वर्ष की सजा व 10,000/- रुपये जुर्माना।	रेड केस	21 दिनांक 25.10.2016 धारा 7/13 पी.सी.एक्ट, थाना भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो, गुरुग्राम। (रैड केस)

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाईजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैंड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूलज तथा प्लेट्स के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिए)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नए पद निदेशक राज्य परिवहन की सहमति से निश्चित करवाए जाएंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004–05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004–05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004–05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस <u>अड्डा/स्टैण्ड</u> पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004–05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध-‘ख’

वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री विकास गुप्ता, आई.ए.एस. डॉ. नरहरि सिंह बांगड़, एच.सी.एस. श्री पंकज अग्रवाल, आई.ए.एस. श्री रमेश चंद्र बिधान, आई.ए.एस.	01.04.18 से 31.08.18 05.09.18 से 25.09.18 25.09.18 से 25.10.18 25.10.18 से 31.03.19
2.	अतिरिक्त महानिदेशक, राज्य परिवहन	श्री विरेन्द्र कुमार दहिया, एच.सी.एस. श्री संवर्तक, एच.सी.एस.	01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	---	---
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री मुकेश कुमार गांधी	01.04.18 से 31.03.19
5.	जिला न्यायवादी	श्री महेन्द्र पाल	01.04.18 से 22.10.18
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री सुरेन्द्र सिंह श्री भवरजीत सिंह	01.04.18 से 05.04.18 01.04.18 से 31.03.19
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री मनोहर लाल श्री एम.एस.खरब श्री एस.पी.परमार श्री एन.के.गर्ग श्री राज कुमार श्री अश्वनी कुमार	01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 30.06.18 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 30.06.18 01.04.18 से 31.03.19 23.08.18 से 31.03.19
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	---	---
9.	निजि सचिव	---	---
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्रीमति रक्षा सुनेजा	01.04.18 से 31.03.19
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	---	
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुकरम पाल	01.04.18 से 31.03.19
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्रीमति पलविन्दर कौर श्रीमति इन्द्रप्रीत कौर	01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राम किशन	01.04.18 से 31.03.19
15.	अधीक्षक	श्री सर्वजीत सिंह मान	01.04.18 से 31.03.19
16.	तंत्र विश्लेषक	---	
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर	---	
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक	---	

अनुबन्ध-‘ग’
वर्ष 2017-18 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	मीनाक्षी दहिया, एच.सी.एस. गगनदीप सिंह, एच.सी.एस. गौरी मिठा, एच.सी.एस. कर्मवीर मोहिन्द्र कुमार शर्मा आर. एस. सैनी रोहताश कुमार अनिता मेहता ---	09.04.18 से 31.08.18 31.08.18 से 21.02.19 05.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 21.02.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 25.02.19
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सतीश कुमार, एच.सी.एस. राहुल जैन मनीश कुमार फोगाट भरतपाल रवीश हुड्डा राजबीर सिंह --- --- सोनु कुमार	01.04.18 से 01.01.19 08.01.19 से 24.02.19 25.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अनिल नागर, एच.सी.एस. व्योम दिनेश शर्मा सत्यदेव गुरमेल सिंह रणधीर सिंह रमेश कुमार --- सरोज बाला सुमित खोखर	01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 04.12.18 04.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.12.18 01.04.18 से 06.09.18
4	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज वनीश कुमार, एच.सी.एस. एम.एस.खरब खुबीराम --- राज सिंह नवीन कुमार प्रवीण कुमार यादव --- जितेन्द्र सिंह ---	12.04.18 से 09.05.18 09.05.18 से 20.07.18 04.08.18 से 10.08.18 10.08.18 से 31.03.19 01.04.18 से 20.07.18 20.07.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	महीपाल सिंह विवेक कालिया, एच.सी.एस. शरनम शर्मा बिजेन्द्र सिंह सतीश कुमार चंदेल गुलशन कुमार नवनीत सिंह राजबीर सिंह	01.04.18 से 22.02.19 22.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.04.18 से 26.10.18 21.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.04.18 से 30.04.18

		सहायक जिला न्यायवादी	जितेन्द्र दहिया	01.04.18 से 31.03.19
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	भूपेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. विकास यादव, एच.सी.एस. महीपाल सिंह, एच.टी.एस. सुरेन्द्र सिंह, एच.टी.एस. नवनीत बजाज — अजमेर सिंह चन्द्र कान्ता महेश कुमार प्रदीप ऐलावत — —	01.04.18 से 23.11.18 23.11.18 से 12.02.19 08.03.19 से 08.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 21.01.19 22.01.19 से 07.02.19 07.02.19 से 01.03.19 01.04.18 से 31.03.19
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के.आर.कौशल डी.आर. कुंडू राहुल मित्तल, एच.सी.एस. शम्भु राठी, एच.सी.एस. जयवीर यादव, एच.सी.एस. देवी लाल सिहाग — रणबीर सिंह मनोज शर्मा सुभाष चन्द्र कुलदीप जांगड़ा — अमप्रीत कौर	01.04.18 से 13.04.18 13.04.18 से 10.08.18 13.08.18 से 23.10.18 23.10.18 से 19.11.18 20.11.18 से 01.03.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 26.02.19 27.02.19 से 31.03.19 01.04.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
8	गुरुग्राम	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.आर. कुण्डु महाबीर प्रशाद, एच.सी.एस. गौरव अंतिल, एच.सी.एस. रमीत यादव नेत्रपाल खत्री राजबीर सिंह, इंस्पेक्टर संजीव तिहाल श्री भगवान विनीत भाटिया प्रदीप कुमार देवदत्त भीम सैन, सहायक गंगा राम, सहायक हरमेन्द्र सिंह	01.04.18 से 03.04.18 04.04.18 से 04.06.18 12.06.18 से 31.03.19 01.04.18 से 27.08.18 04.10.18 से 21.02.19 26.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 25.06.18 से 22.01.19 23.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 30.09.18 01.10.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
9	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सूरेन्द्र सिंह खुबीराम कौशल ए.एस.मान विकास यादव राजकुमार श्योकन्द जितेन्द्र यादव अरविंद शर्मा जितेन्द्र यादव जितेन्द्र सिंह राजकुमार श्योकन्द देवेन्द्र सिंह — प्रिया	01.04.18 से 02.08.18 04.08.18 से 24.10.18 25.10.18 से 11.02.19 12.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 03.09.18 04.09.18 से 22.10.18 23.10.18 से 31.03.19 01.04.18 से 25.02.19 27.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19

10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज राहुल जैन (अतिरिक्त कार्य) एम.एस.खरब — श्री भगवान अनित कुमार सतीश गुप्ता(अतिरिक्त कार्य) सुनील कुमार प्रदीप कुमार (अतिरिक्त कार्य) दीपक कुंडू — विक्रांत सिंह	01.04.18 से 07.06.18 12.06.18 से 25.07.18 26.07.18 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 11.10.18 12.10.18 से 31.03.19 28.01.19 से 07.03.19 08.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
11	जींद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अश्वनी मलिक, एच.सी.एस. आर.एस. पुनिया प्रदीप कुमार, एच.सी.एस. राम कुमार—।। आर.एस. पुनिया — गुलाब सिंह सुनील कुमार रामपाल — मंजुला भालोटिया	01.04.18 से 25.07.18 26.07.18 से 23.10.18 23.10.18 से 07.01.19 08.01.19 से 09.03.19 09.03.19 से 31.03.19 12.07.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 30.09.18 01.04.18 से 31.03.19
12	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार —1 राम कुमार —2 मेंजर सिंह नवीन कुमार मोहिन्द्र कुमार रवि कुमार लोहन कुलदीप सिंह दीपक कुंडु — आरती पंवार	01.04.18 से 22.07.18 27.07.18 से 31.03.19 26.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 19.07.18 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 05.03.19 06.03.19 से 08.03.19 01.04.18 से 31.03.19
13	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अश्वनी कुमार ढोगरा प्रदुमन सिंह, एच.सी.एस. लेखराज अश्वनी कुमार ढोगरा संजय रावल कमलजीत सिंह समिन्द्र कुमार बालक राम डबवाल राज कुमार कौशल सुखदेव गुरजीत सिंह —	01.04.18 से 22.10.18 22.10.18 से 07.01.19 08.01.19 से 20.02.19 21.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 26.02.18 27.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 18.05.18 से 31.03.19
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	आर.के.गोयल लेख राज रविन्द्र पाठक मेज़र सिंह कमलजीत सिंह विक्रम कम्बोज समिन्द्र सिंह करनैल सिंह	01.04.18 से 31.05.18 08.06.18 से 28.02.19 08.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 05.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 26.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 30.06.18

		संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सतीश कुमार अजय गर्ग ज्ञान चन्द शर्मा — रविन्द्र मलिक	21.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
15	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुनील कुमार, एच.सी.एस. बलवन्त सिंह गोदारा राजीव नागपाल — अनित कुमार संजीव तिहाल — — महेश सुन्दर —	01.04.18 से 06.04.18 11.04.18 से 20.09.18 21.09.18 से 31.03.19 01.04.18 से 28.02.19 01.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 15.06.18
16	नूंह	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल एन.के.गर्ग — निरंजन कुमार — नवनीत सिंह — —	01.04.18 से 14.08.18 14.08.18 से 31.03.19 25.02.19 से 31.03.19 01.03.19 से 31.03.19
17	पलवल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय — निरंजन कुमार जितेन्द्र कुमार — — — —	01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 25.02.19 25.02.19 से 31.03.19
18	पंचकुला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	भंवरजीत सिंह व्याम दिनेश शर्मा अशोक कौशिक रणधीर सिंह — अनीता मेहता —	01.02.19 से 31.03.19 18.03.19 से 31.03.19 23.10.18 से 31.03.19 04.12.18 से 31.03.19 25.02.19 से 31.03.19
19	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार—।। राम कुमार—। राहुल जैन संजय कुमार कर्मबीर सिंह विकास नरवाल राज करण शर्मा सतीश कुमार (अतिरिक्त भार) के.के.जैन (अतिरिक्त भार) कुलदीप सिंह — मिस सोनु	01.04.18 से 26.07.18 26.07.18 से 11.03.19 13.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 10.01.19 22.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.05.18 04.06.18 से 10.09.18 26.10.18 से 31.03.19 06.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
20	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक	बलवन्त सिंह भंवरजीत सिंह राजीव नागपाल	01.04.18 से 01.01.19 02.01.19 से 15.01.19 16.01.19 से 31.03.19

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रितु शर्मा वेद पाल जाखल प्रेम सिंह --- --- सोनु (अतिरिक्त भार)	01.04.18 से 31.03.19 13.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
21	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राहुल जैन जोगिन्द्र सिंह --- राज सिंह ऐलावत सुनील बाटया (अतिरिक्त कार्य) राज सिंह ऐलावत(अतिरिक्त कार्य) --- अरविंद मान	01.04.18 से 12.03.19 13.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 28.11.18 से 31.03.19
22	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	विजय सिंह, एच.सी.एस. खुबीराम कौशल कमलजीत सिंह मनोज कुमार रणबीर सिंह मोर अश्वनी मदान --- --- आकाशदीप सिंह	01.04.18 से 14.05.18 07.07.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 26.02.19 26.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
23	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह राहुल जैन संजय सिंह (अतिरिक्त कार्य) संजय कुमार अजय दलाल विनोद जैन दीपक कुंडू कंवर सिंह मलिक, सहायक रणधीर सिंह	01.04.18 से 11.03.19 12.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 10.01.19 11.01.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 01.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19
24.	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	आर.पी.पाठक सोनुराम --- बालक राम विक्रम कम्बोज सतीश सैनी ज्ञान चन्द अजय गर्ग --- ---	01.04.18 से 09.03.19 09.03.19 से 31.03.19 01.04.18 से 26.02.19 26.02.19 से 31.03.19 01.04.18 से 31.03.19 01.04.18 से 01.03.19 08.03.19 से 31.03.19

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 7600	पी.बी.3 लेवल 12 (78800-197200)
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
7	उप परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
8	उप परिवहन नियंत्रक (भण्डार)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
9	उप परिवहन नियंत्रक (यातायात)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
11	उप परिवहन नियंत्रक	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
12	महाप्रबन्धक, चालक प्ररिक्षण विद्यालय	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4800	पी.बी.2 लेवल 8 (47600-151100)
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7

		+ 100 (स्पेशल वेतन)	(44900–142400)
26	उप-अधीक्षक	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
27	जुनियर प्रोगामर	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
28	जुनियर इन्जीनियर	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
29	निजि सहायक	9300–34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
30	सांख्यिकीय सहायक	9300–34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
32	अवर लेखा परीक्षक	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
33	स्टाक वैरीफायर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
34	ड्राफ्टमैन	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
35	सहायक	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
36	लेखाकार	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200–20200+जी.पी. 2000	पी.बी.1 लेवल 3 (21700–69100)
39	मंत्री कार चालक	5200–20200+जी.पी. 2400 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
40	स्टैनोटाईपिस्ट	5200–20200+जी.पी. 1900 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
41	लिपिक	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
43	कम्प्यूटर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
44	रैस्टोरर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
45	मशीन मैन	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
46	दफ्तरी	4440–7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440–7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
48	जमादार	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
49	चपड़ासी	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
50	स्वीपर	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
51	चौकीदार	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900—53500)
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900—53500)

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016 से)
1	महाप्रबन्धक	15600—39100+जी.पी. 5400 व एच.सी.एस. का स्केल	पी.बी.3 लेवल 10 (56100—177500) व एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900—142400)
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900—142400)
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900—142400)
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100—177500)
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900—142400)
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400—112400)
17	स्टैनोंग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500—81100)
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900 +40 एस.पी.	पी.बी.1 लेवल 2 (19900—63200)
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900—63200)
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900—63200)
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900—63200)
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900—63200)

23	लैजर कीपर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
24	स्टोर कीपर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
25	कम्प्यूटर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
26	टिकट वैरीफायर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
27	सहायक स्टोर कीपर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
28	सहायक लेखाकार	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
29	बुकिंग क्लर्क	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
30	रैस्टोरर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
31	दफ्तरी	4440–7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
32	डी.पी.सी.	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
33	स्टोर ब्वाय	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
34	चपड़ासी	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
35	चौकीदार	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
36	गनमैन	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
	ओपरेशनल स्टाफ		
37	स्टेशन सुपरवाइजर –1	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
38	स्टेशन सुपरवाइजर–2	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
39	मुख्य निरीक्षक	9300–34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
41	यार्ड मास्टर	9300–34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
42	निरीक्षक	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
43	उप निरीक्षक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
44	चालक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
45	रिकवरी वैन चालक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
46	स्टाफ कार चालक	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
47	परिचालक	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
48	अड्डा परिचालक	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2

			(19900–63200)
49	इंकवारी कलर्क	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
50	कुली	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
	वर्कशाप स्टाफ		
51	फौरमैन	9300–34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300–34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
54	हैड टायरमैन	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
55	हैड मकैनिक	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
56	हैड विद्युतकार	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
57	हैड कारपेंटर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
58	हैड कारपेंटर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
59	हैड वैल्डर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
60	हैड पेन्टर	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
62	मैकेनिक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
63	मैकेनिक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
65	फिटर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
66	कारपेंटर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
67	इलैक्ट्रीशियन	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
68	वैल्डर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
69	ब्लैक स्मिथ	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
70	रेडियेटर रिपेयर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
71	अप होस्टर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
72	पेन्टर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)

74	टायरमैन	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
75	टिन स्मिथ	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
76	टरनर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
78	वल्कनार्डजर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
80	सहायक फिटर	5200–20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500–81100)
81	सहायक विद्युतकार	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
82	सहायक पेन्टर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
83	सहायक टायरमैन	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
84	सहायक वैल्डर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
86	सहायक टरनर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
87	सहायक टिन स्मिथ	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
88	सहायक अपहोस्टर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200–20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000–56900)
91	कलीनर	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
91	वाशिंग बुआए	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
93	हैल्पर	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
94	माली	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
95	जमादार	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ		
96	मैनेजर—कम— लेखाकार	9300–34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400–112400)
97	काउंटर क्लर्क	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
98	स्टोर कीपर	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
99	प्रोजेक्शनित	5200–20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900–63200)
100	वेटर	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900—53500)
101	सहायक हलवाई	4440—7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900—53500)
102	हलवाई	4440—7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900—53500)
103	बायलर अटैण्डेंट	4440—7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900—53500)

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2018-19 में नए चलाए गए मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	भिवानी	भिवानी-अचिनाताल भिवानी-धारेरू	
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी-नूंह चरखी दादरी-मातनहेल चरखी दादरी-महेन्द्रगढ़ चरखी दादरी-बहल वाया भादरा चरखी दादरी-रोहतक चरखी दादरी-भादरा	244 270
3	दिल्ली	दिल्ली-सफीदों दिल्ली-सूरजकुंड मेला	132 27
4	झज्जर	कुटानी-बदली-बहादुरगढ़ बहादुरगढ़-लोहरहादी भिवानी-बिलासपुर	240 264 342
5	जींद	जींद-छत्तर-मण्डी जींद-नगूरां जींद-भवाड़ गढ़वाल जींद-खेमा खेरी जींद-जजवान जींद-भवाना-जींद जींद-हांसी-जींद जींद-करनाल-जींद जींद-कैथल-जींद हिसार-ऋषिकेश जींद-मथुरा जींद-देहरादून जींद-हरिद्वार	
6	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-मथुरा-कुरुक्षेत्र	
7	पलवल	पलवल-हथीन-उत्तावर पलवल-सोल्दा पलवल-पानीपत पलवल-चण्डीगढ़ वाया केएमपी	220 230 314 753
8	पंचकुला	पंचकुला-यमुनानगर पंचकुला-जीरकपुर पंचकुला-रामगढ़ पंचकुला-मंसादेवी पंचकुला-दिल्ली पंचकुला-नारायणगढ़ पंचकुला-मोरनी पंचकुला-हिसार पंचकुला-सिरसा पंचकुला-टोहाना कालका-दिल्ली कालका-हिसार कालका-चण्डीगढ़ कालका-अम्बाला कैट कालका-शिमला कालका-बैजनाथ कालका-कटड़ा	

		कालका-पौन्टा साहिब	
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-धारुहेड़ा-भात्सना रेवाड़ी-कोसली वाया बेरली रेवाड़ी-कोसली वाया रोहराई रेवाड़ी-कोसली वाया बेहरूपुर रतनथल रेवाड़ी-बहाला वाया कोसली रेवाड़ी-मथुरा-आगरा	
10	सिरसा	सिरसा-खेड़ी वाया चौपटा सिरसा-रानियाँ वाया ढाणी सिरसा-कालुआना सिरसा-रोड़ी वाया बडागुढ़ा सिरसा-तलवाड़ा वाया मल्लेका सिरसा-अलीका सिरसा-नथौर वाया बणी सिरसा-चौटाला वाया बिज्जुवाली, कालुआना सिरसा-चौटाला वाया खारियां सिरसा-ऋषिकेश-डबवाली-हरिद्वार	
11	सोनीपत	सोनीपत-आगरा सोनीपत-देहरादून सोनीपत-हरिद्वार गोहाना-हरिद्वार	265 230 232 221

अनुबन्ध—‘च’
वर्ष 2018–19 के अन्तर्गत बढ़ाए गए मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	भिवानी	भिवानी—सांजरवास	अचिनाताल, दादरी	1	23	36
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी—कादमा चरखी दादरी—भादरा चरखी दादरी—भिवानी	गुरुग्राम बहल जींद	2 2 2	98 45 33	135 87 107
3	हिसार	हिसार—मोठसरा हिसार—बासड़ा भादरा—हिसार हिसार—मुजादपुर हांसी—नारनौंद वाया डाटा हांसी—नारनौंद वाया पेटवाड़ हांसी—उचाना हांसी—कंवारी वाया धमाना हांसी—हिसार	महलसरा सेरड़ा वाया बुड़ाक रतेरा उचाना खाण्डा वाया माजरा वाया लाडवा	2 6 1 2 2 4 2 1 2	24 31 65 35 25 33 61 26 29	8 42 2 6 72 8 4 6 24
4	जींद	जींद—छत्तर जींद—गोहाना जींद—गोहिआं मण्डी जींद—रोहतक—पटियाला	मण्डी सोनीपत अलेवा दिल्ली	1 1 4 2	37 45 22 203	6 47 23 288
5	कैथल	कैथल—हजवाना कैथल—धनौरी कैथल—पाई कैथल—खरकां	राजौन्द खनौरी भाणा बुढाखेड़ा	1 1 1 1	37 33 24 35	40 41 28 39
6	रेवाड़ी	रेवाड़ी—भोजवास—रेवाड़ी	कनीना	2	304	338

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2018-19 के अन्तर्गत रद्द किए गए ट्रिपो का विवरण।

क्र. सं.	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	दिल्ली	दिल्ली-लखनऊ दिल्ली-जयपुर	1 1	530 298
2	गुरुग्राम	गुरुग्राम-सतनाली गुरुग्राम-जयपुर गुरुग्राम-कैथल	2 2 2	
3	हिसार	सिरसा-पानीपत हिसार-तोशाम हिसार-आदमपुर हिसार-लाडवी	2 2 2 2	242 41 41 25
4	जींद	जींद-समालखा जींद-सोनीपत जींद-भिवानी जींद-हांसी जींद-हिसार जींद-रोहतक जींद-कैथल जींद-पटियाला	2 2 6 16 4 4 4 2	150 184 456 1600 320 240 256 286
5	कैथल	कैथल-कटरा कैथल-जयपुर कैथल-गुरुग्राम कैथल-सिरसा कैथल-चण्डीगढ़ कैथल-हिसार कैथल-यमुनानगर कैथल-टोहाना कैथल-पटियाला कैथल-पिल्लुखेड़ा वाया अलेवा कैथल-पिल्लुखेड़ा वाया पोपड़ा कैथल-उचाना कैथल-चीका कैथल-असन्ध कैथल-करोरा कैथल-बाकल कैथल-हाबड़ी कैथल-संगतपुरा कैथल-धनौरी कैथल-खरकां वाया चक्कुलदाना कैथल-खरकां वाया बाबा लदाना कैथल-हजवाना कैथल-कौल कैथल-पेहवा कैथल-कुकरकण्डा कैथल-सेरधा कैथल-कुरार कैथल-गुलियाणा कैथल-कमालपुर कैथल-सिसमौर कैथल-शेरुखेड़ी कैथल-कैलरम कैथल-क्योडक कैथल-डीग चौचड़ा	1 2 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 7 6 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 2 2 1 1 1	526 479 201 166 131 116 100 70 76 71 64 61 36 44 31 33 33 27 41 35 31 41 32 29 36 32 31 48 15 22 15 23 10 34

		कैथल-ढुंढवा	1	33
6	पलवल	पलवल-जयपुर	2	630
7	पंचकुला	पंचकुला-अमृतसर	2	510
8	पानीपत	पानीपत-पटियाला-दिल्ली-पानीपत	1	546
		पानीपत-जयपुर-पानीपत	1	756
		पानीपत-अलवर-पानीपत वाया तिजारा	1	544
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-दिल्ली-झुझुनं-दिल्ली-रेवाड़ी	2	35
		रेवाड़ी-जयपुर-धौलाकुआं-रेवाड़ी	1	895
		रेवाड़ी-जयपुर-कोटकासिम-रेवाड़ी	2	25
		रेवाड़ी-दिल्ली एसकेके-खतेड़ी नगर-ईफिको चौक	2	35
		रेवाड़ी-कोसली-रेवाड़ी	6	40
		रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़-रेवाड़ी	3	59
		रेवाड़ी-नारनौल-रेवाड़ी	4	55
		रेवाड़ी-खांडोरा-रेवाड़ी	1	25
		रेवाड़ी-राजगढ़-रेवाड़ी	1	24
		रेवाड़ी-सन्तो-रेवाड़ी	1	25
		रेवाड़ी-बास बटोरी-रेवाड़ी	1	25
10	रोहतक	रोहतक-कटरा वाया जींद	2	707
		रोहतक-बुलन्दशहर	4	237
11	यमुनानगर	यमुनानगर-कटड़ा	1	1070

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2018-19 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाए/घटाए गए ट्रिपों का विवरण

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि० मी० में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.18	31.03.19
1	भिवानी	भिवानी-बहल-हिसार भिवानी-लोहारू	132 65	2 2	4 3
2	दिल्ली	दिल्ली-लखनऊ दिल्ली-जयपुर दिल्ली-कटरा दिल्ली-सिरसा	530 298 684 225	1 3 3 2	0 0 0 0
3	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-जींद बल्लभगढ़-नारनौल बल्लभगढ़-रेवाड़ी बल्लभगढ़-कनीना बल्लभगढ़-महेन्द्रगढ़ बल्लभगढ़-चरखी दादरी बल्लभगढ़-अलीगढ़	392 328 226 306 348 298 2200	0 0 0 0 0 0 0	2 2 2 2 2 2 20
4	हिसार	हिसार-उचाना वाया भनभौरी हिसार-बहबलपुर हिसार-जींद हिसार-कनौह वाया किरोड़ी हिसार-लांधड़ी हिसार-सिसवाल हांसी-तोशाम हांसी-भिवानी हांसी-हिसार वाया रायपुर हिसार-सिरसा हांसी-बरवाला हांसी-महैदा हांसी-खेड़ी दौलतपुर	70 16 80 34 19 26 29 44 31 31 12 8	4 0 0 0 4 8 16 0 2 31 2 12 8	6 2 4 2 6 10 22 2 4 26 0 10 6
5	जींद	जींद-हिसार-पानीपत-जींद		4	2
6	कैथल	कैथल-दिल्ली कैथल-जींद कैथल-कुरुक्षेत्र कैथल-कटरा कैथल-जयपुर कैथल-गुरुग्राम कैथल-सिरसा कैथल-चण्डीगढ़ कैथल-हिसार कैथल-यमुनानगर कैथल-टोहाना कैथल-पटियाला कैथल-पिल्लुखेड़ा वाया अलेवा कैथल-पिल्लुखेड़ा वाया पोपड़ा कैथल-उचाना कैथल-चीका कैथल-असन्ध कैथल-करोरा	386 64 51 526 479 201 166 131 116 100 70 76 71 64 61 36 44 31	21 26 28 1 2 2 7 12 6 4 10 16 1 1 1 32 31 7	27 29 37 0 0 1 6 9 3 3 9 15 0 0 0 25 25 5

		कैथल-बाकल	33	6	4
		कैथल-हाबड़ी	33	1	0
		कैथल-संगतपुरा	27	2	0
		कैथल-धनौरी	41	1	0
		कैथल-खरकां वाया चक्कुलदाना	35	10	8
		कैथल-खरकां वाया बाबा लदाना	31	5	4
		कैथल-हजवाना	41	1	0
		कैथल-कौल	32	4	2
		कैथल-पेहवा	29	8	7
		कैथल-कुकरकण्डा	36	2	1
		कैथल-सेरधा	32	6	4
		कैथल-कुरार	31	10	6
		कैथल-गुलियाणा	48	3	2
		कैथल-कमालपुर	15	4	1
		कैथल-सिसमौर	22	3	1
		कैथल-शेरुखेड़ी	15	2	0
		कैथल-कैलरम	23	2	1
		कैथल-क्योडक	10	2	0
		कैथल-डीग चौंचड़ा	34	3	2
		कैथल-ढुंढवा	33	1	0
7	पलवल	पलवल-पुन्हाना	270	6	8
		बहीन-चण्डीगढ़		4	2
		हसनपुर-चण्डीगढ़		4	2
		होडल-चण्डीगढ़		4	2
		पलवल-दिल्ली-आगरा		4	2
		पलवल-बरवाला		4	2
		पलवल-जींद		4	2
		पलवल-हरिद्वार		4	2
		पलवल-बहीन-मथुरा		4	2
		पलवल-हिसार		4	2
8	रेवाड़ी	रेवाड़ी-मीरपुर यूनिवर्सिटी-रेवाड़ी	28	20	40
		रेवाड़ी-जयपुर-धौलाकुआं-रेवाड़ी		12	11
		रेवाड़ी-जयपुर-कोटकासिम-रेवाड़ी		2	2
		रेवाड़ी-दिल्ली एसकेके- खतेड़ी			
		नगर-ईफिको चौक		2	2
		रेवाड़ी-कोसली-रेवाड़ी		6	6
		रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़-रेवाड़ी		3	3
		रेवाड़ी-नारनौल-रेवाड़ी		4	4
		रेवाड़ी-खांडोरा-रेवाड़ी		1	1
		रेवाड़ी-राजगढ़-रेवाड़ी		1	1
		रेवाड़ी-सन्तो-रेवाड़ी		1	1
		रेवाड़ी-बास बटोरी-रेवाड़ी		1	1
9	रोहतक	रोहतक-हरिद्वार	252	4	6
		रोहतक-आगरा	293	4	6

अनुबन्ध—‘झ’
वर्ष 2018–19 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	दिल्ली	दिल्ली—पालमपुर—गुरुग्राम दिल्ली—राई दिल्ली—कनीना	660 61 211
2	फरीदाबाद	बल्लभगढ़—शिमला बल्लभगढ़—कोटद्वार बल्लभगढ़—ऋषिकेश बल्लभगढ़—लखनऊ बल्लभगढ़—अलवर	426 544 614 1148 336
3	गुरुग्राम	गुरुग्राम—सतनाली गुरुग्राम—जयपुर गुरुग्राम—कैथल	
4	हिसार	हिसार—भटिण्डा हिसार—बहल हांसी—सिरसा हांसी—पानीपत हांसी—गुरुग्राम हांसी—खरड़ न्याणा	380 150 238 254 300 38
5	जींद	जींद—समालखा जींद—सोनीपत जींद—भिवानी जींद—हांसी जींद—हिसार जींद—रोहतक जींद—कैथल जींद—पटियाला	150 184 456 1600 320 240 256 286
6	कैथल	कैथल—कटरा कैथल—जयपुर कैथल—गुरुग्राम कैथल—सिरसा कैथल—चण्डीगढ़ कैथल—हिसार कैथल—यमुनानगर कैथल—टोहाना कैथल—पटियाला कैथल—पिल्लुखेड़ा वाया अलेवा कैथल—पिल्लुखेड़ा वाया पोपड़ा कैथल—उचाना कैथल—चीका कैथल—असन्ध कैथल—करोरा कैथल—बाकल कैथल—हाबड़ी कैथल—संगतपुरा कैथल—धनौरी कैथल—खरकां वाया चक्कुलदाना कैथल—खरकां वाया बाबा लदाना कैथल—हजवाना कैथल—कौल कैथल—पेहवा	526 479 201 166 131 116 100 70 76 71 64 61 36 44 31 33 33 27 41 35 31 41 32 29

		कैथल-कुकरकण्डा	36
		कैथल-सेरधा	32
		कैथल-कुरार	31
		कैथल-गुलियाणा	48
		कैथल-कमालपुर	15
		कैथल-सिसमौर	22
		कैथल-शेरुखेड़ी	15
		कैथल-कैलरम	23
		कैथल-क्योडक	10
		कैथल-डीग चौंचड़ा	34
		कैथल-ढुंढवा	33
7	नारनौल	नारनौल-झुंझुनू-दिल्ली-नारनौल	960
8	रेवाड़ी	रेवाड़ी-धौलाकुआं-जयपुर-रेवाड़ी	550
9	सिरसा	सिरसा-सालासर	325
		सिरसा-रावतसर	98
		सिरसा-ऋषिकेश	433
		डबवाली-हरिद्वार	466

अनुबन्ध—‘ट’
वर्ष 2018–19 के दौरान बनाए गए बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	गुरुग्राम		सोहना चौक गुरुग्राम, बीएसएफ कैंप भोंडसी, झूंडसराई, नूरपुर
2	हिसार	अग्रोहा खंडा खेरी खेरी लोहचब बालसमंद	
3	कैथल		टीक, पाई, रत्ताखेड़ा, गगड़पुर
4	नारनौल		डेरोली अहिर, सुरजनवास
5	रेवाड़ी	बावल	बेहरामपुर, बिहारीपुर, खुशपुरा, सिहा, नन्दा, औलांत, बिकानेर, हंसका, मसानी, राजपुरा, इस्तमुरार, बरखापुर, भारंगी, सुबाना
6	सिरसा	ओढ़ां	बारूवाली—।।, भागसर, रूपाना बिष्णोइया, रूपावास, गोबिन्दपुरा, तरुआणा, दमदमा, मिट्ठी सूरेरण, बुद्धिमेड़ी, साहपुर बेगु, कोटली, किरारकोट, मौजगढ़, जोरार रोही, सलामखेड़ा, तिगरी, गीगोरानी, खेड़ी, बकरियावाली, गुड़ियाखेड़ा, अरनियावाली, साढ़ेवाला, नीमला, प्रताप नगर
7	यमुनानगर	खिजराबाद मुस्तफाबाद	

अनुबन्ध—‘ठ’
वर्ष 2018—19 तक हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा संचालित
बस स्टैण्डों व कर्मशालाओं की सूची

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
1.	अम्बाला	अम्बाला शहर अम्बाला कैट बराड़ा शाहजादपुर नारायणगढ़	1952 1999 1990 2008 1989	अम्बाला शहर नारायणगढ़
2.	भिवानी	भिवानी तोशाम सिवानी बवानी खेड़ा बहल	12.08.2000 07.11.2016 05.10.1984 23.05.1985 2004	भिवानी तोशाम
3.	चण्डीगढ़			चण्डीगढ़
4.	चरखी दादरी	चरखी दादरी लोहारू बादड़ा	01.04.1974 26.03.2011 14.01.2014	चरखी दादरी लोहारू
5.	दिल्ली			दिल्ली
6.	फरीदाबाद	एन.आई.टी. फरीदाबाद बल्लभगढ़	1987	बल्लभगढ़
7.	फतेहाबाद	फतेहाबाद भट्टु कलां टोहाना रतिया भूना जाखल	1982 1980 1974 1997 2014 2018	फतेहाबाद टोहाना
8.	गुरुग्राम	गुरुग्राम पटौदी सोहना	1960 24.07.2014 14.05.2006	गुरुग्राम
9.	हिसार	हिसार हांसी नारनौद बरवाला उकलाना आदमपुर नालवा अग्रोहा खंडा खेरी खेरी लोहचब बलसमंद	03.06.1984 22.01.1982 15.02.2008 16.06.1990 03.05.1992 14.05.1981 08.04.2016 2018 03.03.2019 03.03.2019 2018	हिसार हांसी
10.	जींद	जींद नरवाना उचहाना जुलाना सफीदो	20.06.1983 20.07.1984 05.08.1995 14.09.1997 04.02.1990	जींद नरवाना सफीदो
11.	झज्जर	झज्जर बेरी बहादुरगढ़	08.04.2016 31.07.1989 04.01.1984	झज्जर बहादुरगढ़

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
12.	कैथल	कैथल पुण्डरी चीका पाई राजौंद ढाण्ड कलायत कौल	07 / 2008 10.02.1984 25.06.1990 31.08.2013 10.02.2001 06.05.2007 03.04.2012 03.08.2014	कैथल
13.	करनाल	करनाल इन्द्री निसिंग कुन्जपुरा	15.07.1969 26.11.1987 27.02.2007 03.03.2019	करनाल
14.	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र पेहवा थानेसर शाहबाद लाडवा पिपली बबैन	13.07.1983 25.09.1983 17.06.2003 28.01.1987 29.06.1984 06.04.1987 10.02.2004	कुरुक्षेत्र पेहवा
15.	नारनौल	महेन्द्रगढ़ नारनौल कनीना अटेली सतनाली		नारनौल
16.	नूंह	नूंह फिरोजपुर झिलका पुंहाना तावरू	20.03.2016 25.08.2015 30.10.2016 20.03.2016	नूंह
17.	पलवल	पलवल होडल हथीन	1982 1987 2007	पलवल
18.	पानीपत	पानीपत इसराना समालखा	08.08.1972 31.08.1995 15.03.1997	पानीपत
19.	पंचकुला	पंचकुला कालका रायपुर रानी बरवाला	29.04.1989 30.12.2004 24.05.2016 27.03.2015	पंचकुला कालका
20.	रोहतक	रोहतक महम कलानौर सांपला	27.10.2002 16.08.1988 16.07.1995 17.07.2016	रोहतक
21.	रेवाड़ी	रेवाड़ी दारुहेड़ा कोसली बावल	17.07.1970 25.01.1991 19.01.1991 05.06.1987	रेवाड़ी
22.	सोनीपत	सोनीपत गोहाना गन्नौर खरखौदा	20.10.1979 07.10.1984 25.04.1992 19.11.2008	सोनीपत गोहाना

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
23.	सिरसा	सिरसा चौटाला डबवाली ऐलनाबाद रानियां कलांवाली मल्लेकां चौपटा ओढां	27.07.1980 08.01.1986 25.05.1974 21.10.1980 23.07.1989 28.03.1997 01.02.1988 03.07.2012 1990	सिरसा डबवाली
24.	यमुनानगर	यमुनानगर जगाधरी बिलासपुर रादौर छछरौली सढ़ौरा	19.02.1982 29.06.1983 01.11.2015 01.11.2015 01.08.2009 21.06.2012	यमुनानगर