

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA FOR THE YEAR 2017-2018.**

The present report is the 52<sup>nd</sup> Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

**COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)**

1. During the year 2017-18 Haryana Roadways had an average fleet strength of 4063 buses which were operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses carried 10.94 Lacs passengers daily. These buses covered total 43.00 Crores effective KM during 2017-18 as compared to 46.02 Crores KMs during the previous year (2016-17).
2. Out of a total plan expenditure of ₹225.67 Crores for annual plan 2017-18, ₹95.72 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹128.46 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.49 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 269 old buses were replaced with new ones during the year 2017-18. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31<sup>st</sup> March, 2018 was 4142 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2017-18 was ₹1277.62 Crores as against ₹1263.42 Crores in the previous year (2016-17). The receipt per Km increased from 2745 paise to 2971 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹254065 (2016-17) to ₹262043 during the year 2017-18.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1913.75 Crores (2016-2017) to ₹1964.31 Crores in 2017-18. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 4159 paise to 4568 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹384843 to ₹402887. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹686.70 Crores during 2017-18.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon has fabricated 329 bus bodies during the year 2017-18 as compared to 58 bus bodies in the previous year 2016-17.

Dated: Chandigarh, the

Navdeep Singh Virk  
Principal Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2017-2018.**

1. During the year 2017-18, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2017-18, Haryana Roadways had operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses covered total 43.00 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 4142.
3. During the year 2017-18, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1277.62 crores as compared to ₹1263.42 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 2745 paise to 2971 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹254065 (2016-17) to ₹262043 during the year 2017-18.
4. During the year 2017-18, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1964.31 Crores compared to ₹1913.75 Crores to the previous year (2016-2017). During this period, the expenditure per Km increased from 4159 paise to 4568 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹686.70 Crores.
5. During this period 2017-18, 329 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 58 bus bodies in the previous year 2016-17.

Dated: Chandigarh, the

Navdeep Singh Virk  
Principal Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

## परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2017-18 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2017-18 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 52वीं रिपोर्ट है। रिपोर्ट में वाणिज्यिक अंग यानि हरियाणा रोडवेज को हाईलाईट किया जा रहा है।

### वाणिज्यिक अंग (हरियाणा रोडवेज)

1. वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 4063 बसें थी, जो इसके 23 डिपो तथा 13 सब डिपुओं से संचालित की गई थी। इन बसों में रोजाना 10.94 लाख यात्री सवार होते थे। इन बसों ने पिछले वर्ष 2016-17 के दौरान 46.02 करोड़ किलोमीटर की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान 43.00 करोड़ किलोमीटर की दूरी तय की।
2. वार्षिक योजना 2017-18 के लिए कुल ₹225.67 करोड़ के कुल योजनागत व्यय में से ₹95.72 करोड़ बेड़े के अधिग्रहण की योजना के तहत खर्च किए गए थे, ₹128.46 करोड़ भूमि और भवन कार्यक्रम पर खर्च किए गए थे, ₹1.49 करोड़ कम्प्यूटीकरण और अन्य काम पर खर्च किए गए थे।
3. बेड़े को स्वस्थ एवं तंदुरुस्त रखने के लिए वर्ष 2017-18 के दौरान 269 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें चलाई गईं। 31 मार्च 2018 को हरियाणा रोडवेज के बेड़े में 4142 बसें थी।
4. वर्ष 2017-18 के लिए हरियाणा रोडवेज की कुल आय पिछले वर्ष (2016-17) में ₹1263.42 करोड़ की तुलना में ₹1277.62 करोड़ थी। इस दौरान आय प्रति किलोमीटर 2745 पैसे से बढ़कर 2971 पैसे हो गई। वर्ष 2017-18 के दौरान औसतन आय प्रति वाहन प्रति माह ₹254065 (2016-17) से अधिक हो कर ₹262043 हो गई।
5. हरियाणा रोडवेज का कुल खर्च 2017-18 में ₹1913.75 करोड़ (2016-17) से बढ़कर ₹1964.31 करोड़ हो गया। यह व्यय प्रति किलोमीटर में वृद्धि में भी परिलक्षित हुआ। इस दौरान प्रति किलोमीटर व्यय 4159 पैसे से बढ़कर 4568 पैसे हो गया। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹384843 से अधिक हो कर ₹402887 हो गई। 2017-18 के दौरान अधिक व्यय और कम आय के कारण हरियाणा रोडवेज को ₹686.70 करोड़ की हानि हुई।
6. हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव ने पिछले वर्ष 2016-17 में 58 बस बॉडिज की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान 329 बस बॉडिज का निर्माण किया है।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

नवदीप सिंह विर्क  
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार  
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा (वाणिज्यिक अंग) की वर्ष 2017–18 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2017–18 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) ने कुशलतापूर्वक कार्य किया।
2. वर्ष 2017–18 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने 23 डिपो तथा 13 उप डिपो से परिचालन किया गया था। इन बसों ने 43.00 करोड़ कि.मी. की दूरी तय की। वर्ष के अन्त में, बेड़े की कुल संख्या 4142 थी।
3. वर्ष 2017–18 के दौरान, हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय पिछले वर्ष के ₹1263.42 करोड़ की तुलना में ₹1277.62 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर 2745 पैसे से बढ़कर 2971 पैसे हो गई। इस अवधि के दौरान, औसत आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹254065 (2016–17) से अधिक हो कर वर्ष 2017–18 के दौरान ₹262043 हो गई।
4. वर्ष 2017–18 के दौरान, पिछले वर्ष (2016–17) की तुलना में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1913.75 करोड़ की तुलना में ₹1964.31 करोड़ था। इस अवधि के दौरान व्यय प्रति किलोमीटर 4159 पैसे से बढ़कर 4568 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान, अधिक व्यय तथा कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹686.70 करोड़ की हानि हुई।
5. इस अवधि 2017–18 के दौरान, हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव में पिछले वर्ष 2016–17 में 58 बस बॉडिज की तुलना में 329 बस बॉडिज का निर्माण किया गया था।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

नवदीप सिंह विर्क  
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार  
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

**अध्याय-1**  
**प्रशासन व्यवस्था**

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2017-18 के अन्त तक 23 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिए गए अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिए लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त निदेशक राज्य परिवहन	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2017-18 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिए निम्नलिखित अधिकारी दिए गए हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 सब डिपो थे। इन 23 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 13 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव		
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	8.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	9.	तोशाम
16.	सिरसा	10.	डबवाली
17.	फरीदाबाद		
18.	फतेहाबाद	11.	टोहाना
19.	झज्जर	12.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	13.	लोहारू
22.	पलवल		
23.	नूंह		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए नार्म अनुबन्ध 'क' में दिए गए हैं।

## हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2017-18 में हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिए कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2016-17 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2017-18 की अवधि में अन्तर्गत कुल 329 बस बॉडीज बनाई गईं । जिसमें हरियाणा राज्य परिवहन की 321 बसें व 3 पुरानी बसें तथा पंजाब रोडवेज़ ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन की 5 बसों का निर्माण किया गया।

## अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिए न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने दस वर्ष पूरे कर लिए हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालाएं स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिए गए हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2017-18 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 89.32 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.06 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.11 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 3.94 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 4.12 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शाई गई है।

**तालिका 2.01**  
**डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.18)**

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.18)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.18)	कुल बसें (31.3.18)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	169	1.	नारायणगढ़	44	213	216
2.	चण्डीगढ़	125	2.	कालका	55	272	268
			3.	पंचकूला	92		
3.	करनाल	183				183	183
4.	जीन्द	121	4.	नरवाना	30	184	162
			5.	सफीदो	33		
5.	कैथल	136				136	139
6.	सोनीपत	158	6.	गोहाना	73	231	231



7.	यमुनानगर	167				167	161
8.	दिल्ली	135				135	129
9.	कुरुक्षेत्र	126	7.	पेहवा	51	177	181
10.	पानीपत	151				151	141
	कुल (क)	1471			378	1849	1811
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>						
11.	गुड़गांव	216				216	214
12.	रोहतक	201				201	195
13.	हिसार	175	8.	हांसी	46	221	212
14.	रेवाड़ी	145				145	147
15.	भिवानी	122	9.	तोशाम	47	169	168
16.	सिरसा	143	10.	डबवाली	38	181	183
17.	फरीदाबाद	303				303	304
18.	फतेहाबाद	123	11.	टोहाना	38	161	158
19.	झज्जर	112	12.	बहादुरगढ़	64	176	164
20.	नारनौल	152				152	150
21.	च.दादरी	114	13.	लोहारू	49	163	157
22.	पलवल	111				111	106
23.	नूह	94				94	94
	कुल (ख)	2011			282	2293	2252
	कुल (क+ख)	3482			660	4142	4063

तालिका 2.02  
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.18)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फ्लोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	1	0	9	203	213
2.	भिवानी	0	0	0	0	0	169	169
3.	चण्डीगढ़	19	8	0	0	13	232	272
4.	दिल्ली	0	0	0	25	0	110	135
5.	फरीदाबाद	25	0	4	169	7	98	303
6.	फतेहाबाद	0	0	0	0	0	161	161
7.	गुड़गांव	20	3	0	55	78	60	216
8.	हिसार	0	0	0	0	9	212	221
9.	झज्जर	0	0	1	0	0	175	176
10.	जीन्द	0	0	0	0	0	184	184
11.	कैथल	0	0	0	0	2	134	136
12.	करनाल	0	0	0	0	0	183	183
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	8	169	177
14.	नारनौल	0	0	0	0	0	152	152
15.	पानीपत	0	0	0	16	2	133	151
16.	रेवाड़ी	0	0	0	2	0	143	145
17.	रोहतक	0	0	0	0	0	201	201
18.	सिरसा	0	0	0	0	0	181	181

19.	सोनीपत	0	0	0	23	0	208	231
20.	यमुनानगर	0	0	0	0	0	167	167
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	163	163
22	पलवल	0	0	0	0	9	102	111
23	नूंह	0	0	0	0	0	94	94
	<b>कुल</b>	64	11	6	290	137	3634	4142

### तालिका 2.03

#### हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.18

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	0	0	20	0	56	35	43	41	18	213	69.55
2.	भिवानी	15	29	7	30	23	19	30	16	0	169	49.46
3.	चण्डीगढ़	20	0	16	29	55	70	33	44	5	272	60.49
4.	दिल्ली	20	0	10	16	10	27	17	22	13	135	59.60
5.	फरीदाबाद	11	8	5	20	63	72	52	38	34	303	66.99
6.	फतेहाबाद	7	23	3	13	33	28	32	15	7	161	57.65
7.	गुड़गांव	10	0	0	31	58	80	30	7	0	216	59.00
8.	हिसार	29	25	15	20	43	45	33	11	0	221	48.73
9.	झज्जर	26	16	15	27	16	22	42	11	1	176	49.50
10.	जीन्द	26	28	50	15	33	12	0	0	20	184	40.24
11.	कैथल	0	0	8	18	13	29	32	25	11	136	69.71
12.	करनाल	10	15	45	15	41	39	14	0	4	183	46.98
13.	कुरुक्षेत्र	5	0	12	15	31	44	32	30	8	177	65.59
14.	नारनौल	10	5	12	9	22	28	12	43	11	152	64.82
15.	पानीपत	15	6	2	27	33	23	13	16	16	151	58.13
16.	रेवाड़ी	10	16	5	2	37	39	20	8	8	145	56.90
17.	रोहतक	17	26	18	19	30	38	32	21	0	201	51.85
18.	सिरसा	0	20	20	36	31	33	32	5	4	181	53.47
19.	सोनीपत	21	5	5	22	23	62	29	48	16	231	64.23
20.	यमुनानगर	5	7	5	49	19	25	38	10	9	167	58.81
21.	च.दादरी	5	22	31	25	30	32	15	3	0	163	46.49
22.	पलवल	14	18	10	34	19	1	4	2	9	111	41.78
23.	नूंह	0	5	3	15	29	22	11	9	0	94	58.47
	<b>कुल</b>	276	274	317	487	748	825	596	425	194	4142	56.96

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 33 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 67 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

**तालिका 2.04**  
**हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात**

मार्च 2017 को हरियाणा राज्य परिवहन में 16968 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2018 में कम होकर 16004 हो गए।

**कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2018)**

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	69	643	101	813	3.82
2.	भिवानी	72	472	118	662	3.92
3.	चण्डीगढ़	90	705	251	1046	3.85
4.	दिल्ली	60	403	81	544	4.03
5.	फरीदाबाद	46	754	65	865	2.85
6.	फतेहाबाद	76	510	90	676	4.20
7.	गुड़गांव	78	733	81	892	4.13
8.	हिसार	123	639	134	896	4.05
9.	झज्जर	65	480	63	608	3.45
10.	जीन्द	127	555	123	805	4.38
11.	कैथल	69	440	159	668	4.91
12.	करनाल	87	536	80	703	3.84
13.	कुरुक्षेत्र	83	549	90	722	4.08
14.	नारनौल	55	424	60	539	3.55
15.	पानीपत	63	472	85	620	4.11
16.	रेवाड़ी	52	413	76	541	3.73
17.	रोहतक	91	606	154	851	4.23
18.	सिरसा	64	471	86	621	3.43
19.	सोनीपत	76	712	93	881	3.81
20.	यमुनानगर	80	479	91	650	3.89
21.	च.दादरी	54	440	73	567	3.48
22.	पलवल	30	239	32	301	2.71
23.	नूंह	15	250	15	280	2.98
23.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	26	137	0	163	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	10	27	18	55	
25.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	12	1	22	35	
	<b>कुल</b>	<b>1673</b>	<b>12090</b>	<b>2241</b>	<b>16004</b>	<b>3.86</b>

**तालिका 2.05**  
**वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात**

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94
34	2013-2014	4025	18634	4.63
35	2014-2015	4212	18259	4.33
36	2015-2016	4208	17646	4.19
37	2016-2017	4122	16968	4.12
38	2017-2018	4142	16004	3.86

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2017–2018 में बस कर्मचारी का अनुपात 3.86 था जबकि गत वर्ष 2016–2017 में यह अनुपात 4.12 था।

## अध्याय 3

### 3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांव जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2017-2018 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 43 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2017-2018 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिए हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा', बालाजी व अमृतसर आदि के लिए बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिए बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिए ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

### 3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2017-2018 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

- |           |                |                             |
|-----------|----------------|-----------------------------|
| 1. लोकल   | 3. ए.सी.लक्जरी | 5. अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी |
| 2. साधारण | 4. ए.सी.साधारण |                             |

ए.सी.साधारण, अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 175.00, 250 प्रतिशत अधिक है।

### 3.03 मार्ग संख्या

#### मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2016-17 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2017-2018 के दौरान		वर्ष 2017-2018 के अन्त में मार्ग संख्या
		नए चलाए गए मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किए गए मार्ग	
1	1781	43	37	1787

### 3.04 बस यात्री

वर्ष 2017-2018 के अन्तर्गत कुल 3993.74 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2016-2017 में 4458.81 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 12.22 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 10.94 लाख यात्री प्रतिदिन रह गई।

**तालिका 3.04 बस यात्री**

क्र. सं.	विवरण	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
1.	कुल यात्री(लाख)	4466.05	4683.42	4554.46	4458.81	3993.74
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	12.24	12.83	12.48	12.22	10.94
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	35.18	33.27	31.05	33.07	31.18

**3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर**

वर्ष 2013-14 से 2017-18 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

**तालिका 3.05**

क्र. सं.	विवरण	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4302.34	4748.19	4666.23	4676.42	4374.70
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	4216.61	4669.02	4589.28	4601.87	4299.96
3.	डैड कि.मी.(लाख)	85.73	79.17	76.95	74.55	74.75
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	2.03	1.70	1.68	1.62	1.74
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	308	319	307	309	295
ख.	अर्जित किलोमीटर	302	313	302	304	290

**तालिका 3.06**

**मासिक बस परिचालन विवरण 2017-2018**

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2017	4088	337.06	275
2.	मई-2017	4082	382.23	302
3.	जून-2017	4077	364.03	298
4.	जुलाई-2017	4061	386.01	307
5.	अगस्त-2017	4056	330.87	263
6.	सितम्बर-2017	4063	366.40	301
7.	अक्तूबर-2017	4048	374.45	298
8.	नवम्बर-2017	4058	342.13	281
9.	दिसम्बर-2017	4046	356.36	284
10.	जनवरी-2018	4057	364.31	290
11.	फरवरी-2018	4062	330.12	290
12.	मार्च-2018	4061	365.98	291
	कुल औसतन	4063	4299.96	290

**अध्याय-4**  
**वार्षिक योजना '2017-2018' तथा वित्तीय साधन**

वार्षिक योजना 2017-2018 के अन्तर्गत ₹253.55 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। जिसमें ₹120.00 करोड़ बसों की खरीद के लिए ₹130.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मरम्मत व रख-रखाव के लिए ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिए, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.55 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किए गए ।

वर्ष 2017-2018 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिए विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹225.67 करोड़ व्यय किए। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिए ₹95.72 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिए ₹128.46 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिए ₹0.04 करोड़, ₹1.21 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.24 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किए गए। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

**तालिका 4.01**  
**राशि करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	गाड़ियों की खरीद	100.00	120.00	13.59	95.72
2.	भूमि व भवन	110.00	130.00	92.58	128.46
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	0.81	0.04
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.05	0.05	0.05	0.05
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	1.95	1.21
5.	अन्य	0.40	0.50	0.20	0.19
	<b>कुल</b>	<b>213.45</b>	<b>253.55</b>	<b>109.18</b>	<b>225.67</b>

**बसों की खरीद 'संख्या'**

क्र० सं०	विवरण	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिए	562	383	180	193	269
2.	सेवाओं के विस्तार के लिए	---	---	---	---	---

**4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :**

**तालिका 4.02**  
**हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	2016-17		2017-18	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	464.10	33.92	614.03	40.47
2.	गाड़ियां	882.75	64.51	881.50	58.10
3.	कर्मशाला	12.77	0.93	12.81	0.84

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.74	0.05	0.74	0.05
5.	अन्य	1.24	0.09	1.43	0.09
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.70	0.49	6.75	0.44
	<b>कुल</b>	1368.29	100.00	1517.25	100.00

31 मार्च 2018 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹1517.25 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 58.10 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 41.90 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

#### 4.03 आय:

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹127761.65 लाख हुई जो वर्ष 2016-2017 की अपेक्षा ₹1420.06 लाख अधिक है, जो कि 1.12 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2016-17 की अपेक्षा चालू वर्ष 2017-18 में ₹213.38 लाख अधिक रही जो 0.17 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03  
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2016-17	2017-18	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	122716.99	122930.37	213.38	0.17
2.	अन्य आय	3624.60	4831.29	1206.68	33.29
	<b>कुल</b>	126341.59	127761.65	1420.06	1.12

#### 4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2017-2018 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹262043 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2017-2018 में 226 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 22 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2016-2017 की अपेक्षा वर्ष 2017-2018 में 226 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2017-18 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368



1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372
2013-2014	241937	2631
2014-2015	253028	2655
2015-2016	249463	2723
2016-2017	254065	2745
2017-2018	262043	2971

#### 4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर छस बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। छस से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को छस के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिए प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	छस (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	10.00
ख	टाटा तथा अन्य	10.00
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2

4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40
6.	कम्प्युटर अन्य सामान	15

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹196431.49 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2016-17 में यह व्यय ₹191374.86 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹5056.63 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

**तालिका 4.06**

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	स्टाफ	105097.79	108163.84	54.92	55.06
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	51215.13	53608.56	26.76	27.29
ख	ऑयल/लुबरीकैट	602.92	545.98	0.32	0.28
	कुल (क + ख)	51818.05	54154.54	27.08	27.57
3.	पूर्जे, टायर, ट्यूब इत्यादि	8662.11	6807.32	4.53	3.47
4.	डैपरीशिऐशन	4075.00	4375.00	2.13	2.23
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	25.00	25.00	0.01	0.01
6.	पूंजी पर ब्याज	3850.00	3850.00	2.01	1.96
7.	कर	1369.77	1089.94	0.72	0.55
8.	विविध	16,477.15	17965.85	8.61	9.15
9.	कुल (3 से 8)	34459.02	34113.11	18.01	17.37
10.	कुल (1+2+9)	191374.86	196431.49	100.00	100.00

**तालिका 4.07**  
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2016-17	2017-18
1.	स्टाफ	2283.81	2515.46
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	1112.92	1246.72
ख	ऑयल/लुबरीकैट	13.10	12.70
	कुल (क + ख)	1126.02	1259.42
3.	पूर्जे, टायर, बैटरी इत्यादि	188.23	158.31
4.	डैपरीशिऐशन	88.55	101.75
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.54	0.58
6.	पूंजी पर ब्याज	83.66	89.54

7.	कर	29.77	25.35
8.	विविध	358.05	417.81
9.	कुल (3 से 8)	748.80	793.34
10.	कुल (1+2+9)	4158.63	4568.22

#### 4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2016-17 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹384843 था, जो बढ़कर वर्ष 2017-18 में ₹402887 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

#### तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761

2011-2012	263932	2859
2012-2013	298125	3147
2013-2014	330132	3590
2014-2015	358541	3762
2015-2016	351327	3831
2016-2017	384843	4159
2017-2018	402887	4568

वर्ष 2017-2018 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹44637.30 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹68669.84 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3850.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1089.94 लाख, यात्री कर से ₹14692.60 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹25.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4375.00 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

**तालिका 4.09**  
**वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में**

क्रं. सं.	विवरण	2016-17	2017-18
1.	लाभ / हानि	-65033.27	-68669.84
2.	पूंजी पर ब्याज	3850.00	3850.00
3.	टोकन टैक्स	1369.77	1089.94
4.	यात्री कर	17089.08	14692.60
5.	डैपरिशियेशन	4075.00	4375.00
6.	एम.टी.आर.एफ.	25.00	25.00
	<b>कुल</b>	<b>-38624.43</b>	<b>-44637.30</b>

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2017-18 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

**तालिका 4.10**  
**वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर**

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299

1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27577	-291
2013-2014	-39911	-434
2014-2015	-54691	-574
2015-2016	-50106	-547
2016-2017	-77671	-839
2017-2018	-91552	-1038

**अध्याय-5**  
**डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था**

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 23 डिपो (10 टाटा +13 लेलैण्ड) तथा 13 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2017-18 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

**5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या**

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 4063 थी, जो कि पिछले वर्ष 2016-17 की अपेक्षा 81 बसें कम थी। वर्ष 2016-17 तथा 2017-18 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

**तालिका 5.01**  
**डिपुओं की औसत बसों की संख्या**

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2016-17	2017-18
1.	अम्बाला	222	216
2.	भिवानी	174	168
3.	चण्डीगढ़	265	268
4.	दिल्ली	134	129
5.	फरीदाबाद	308	304
6.	फतेहाबाद	163	158
7.	गुड़गांव	245	214
8.	हिसार	212	212
9.	झज्जर	158	164
10.	जीन्द	163	162
11.	कैथल	144	139
12..	करनाल	183	183
13.	कुरुक्षेत्र	183	181
14.	नारनौल	149	150
15.	पानीपत	141	141
16.	रेवाड़ी	150	147
17.	रोहतक	192	195
18.	सिरसा	192	183
19.	सोनीपत	231	231
20.	यमुनानगर	168	161
21.	च.दादरी	164	157
22.	पलवल	104	106
23.	नूंह	99	94
	<b>कुल</b>	<b>4144</b>	<b>4063</b>

**5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर**

वर्ष 2017-2018 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 290 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2016-17 में 304 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का

विवरण वर्ष 2016-17 तथा 2017-18 के लिए नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-

**तालिका 5.02**  
**दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)**

क्र०स०	डिपो	2016-17	2017-18
1	अम्बाला	308	282
2	भिवानी	295	300
3	चण्डीगढ़	335	322
4	दिल्ली	390	371
5	फरीदाबाद	159	163
6	फतेहाबाद	334	323
7	गुडगांव	218	225
8	हिसार	322	317
9	झज्जर	299	297
10	जीन्द	338	309
11	कैथल	328	301
12	करनाल	329	294
313	कुरुक्षेत्र	345	312
14	नारनौल	344	330
15	पानीपत	320	297
16	रेवाड़ी	331	314
17	रोहतक	301	300
18	सिरसा	344	325
19	सोनीपत	300	284
20	यमुनानगर	323	310
21	च.दादरी	291	287
22	पलवल	284	231
23	नूंह	315	269
	<b>कुल</b>	<b>304</b>	<b>290</b>

### 5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2016-17 तथा 2017-18 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

**तालिका 5.03**  
**औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	3011	3288	277	9.19
2	भिवानी	2397	2515	118	4.92
3	चण्डीगढ़	3429	3636	206	6.02
4	दिल्ली	2850	3040	191	6.69
5	फरीदाबाद	2594	2616	22	0.85

6	फतेहाबाद	2420	2680	261	10.77
7	गुड़गांव	3403	4663	1260	37.03
8	हिसार	2559	2967	408	15.93
9	झज्जर	2326	2515	189	8.13
10	जीन्द	2490	2632	142	5.72
11	कैथल	2642	2773	131	4.95
12	करनाल	2773	2924	151	5.45
13	कुरुक्षेत्र	2720	2906	186	6.83
14	नारनौल	2655	2818	164	6.17
15	पानीपत	2723	2908	185	6.80
16	रेवाड़ी	2759	3037	278	10.09
17	रोहतक	2673	2850	177	6.63
18	सिरसा	2821	2846	25	0.89
19	सोनीपत	2747	2911	164	5.97
20	यमुनानगर	2873	3095	223	7.75
21	च.दादरी	2419	2585	166	6.88
22	पलवल	2682	2877	195	7.28
23	नूंह	2419	2461	42	1.72
	<b>कुल</b>	<b>2745</b>	<b>2971</b>	<b>226</b>	<b>8.22</b>

वर्ष 2017-18 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2016-17 की अपेक्षा 226 पैसे (8.22 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 2745 पैसे (2016-17) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2971 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि गुरुग्राम में 37.03 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद हिसार में 15.93 प्रतिशत व रेवाड़ी में 10.09 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. गुरुग्राम में 4663 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. नूंह डिपो में 2461 पैसे हुई।

#### 5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2017-18 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2859 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2016-17 में यह आय 2667 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 192 पैसे (7.21 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर गुरुग्राम डिपो में 4504 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर भिवानी डिपो में 2407 पैसे हुई।

वर्ष 2016-17 तथा 2017-18 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

**तालिका 5.04**  
**औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2016-17	2017-18	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2906	3111	205	7.04
2	भिवानी	2309	2407	99	4.27
3	चण्डीगढ़	3378	3586	208	6.16
4	दिल्ली	2837	2991	154	5.44



5	फरीदाबाद	2546	2553	6	0.25
6	फतेहाबाद	2338	2565	227	9.71
7	गुड़गांव	3286	4504	1219	37.09
8	हिसार	2430	2806	376	15.46
9	झज्जर	2256	2413	157	6.96
10	जीन्द	2423	2564	141	5.82
11	कैथल	2555	2585	30	1.19
12	करनाल	2727	2840	113	4.14
13	कुरुक्षेत्र	2512	2661	149	5.94
14	नारनौल	2570	2704	134	5.21
15	पानीपत	2655	2802	148	5.56
16	रेवाड़ी	2687	2902	215	7.98
17	रोहतक	2598	2720	121	4.66
18	सिरसा	2723	2725	2	0.07
19	सोनीपत	2708	2860	152	5.61
20	यमुनानगर	2822	2984	162	5.76
21	च.दादरी	2332	2485	153	6.55
22	पलवल	2640	2800	160	6.05
23	नूह	2389	2420	31	1.30
	कुल	2667	2859	192	7.21

### 5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2017-18 में वर्ष 2016-17 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹262043 हो गई जब कि वर्ष 2016-17 में यह आय ₹254065 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹7978 अधिक कमाए हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि गुरुग्राम डिपो में 41.83 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05  
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	282479	281662	-817	-0.29
2	भिवानी	215314	229258	13945	6.48
3	चण्डीगढ़	349370	356302	6932	1.98
4	दिल्ली	338379	343117	4738	1.40
5	फरीदाबाद	125530	129890	4361	3.47
6	फतेहाबाद	245859	263389	17531	7.13
7	गुड़गांव	225414	319696	94282	41.83
8	हिसार	250548	286262	35714	14.25
9	झज्जर	211533	226933	15400	7.28
10	जीन्द	256179	247160	-9019	-3.52
11	कैथल	263261	253611	-9650	-3.67
12	करनाल	277408	261741	-15667	-5.65
13	कुरुक्षेत्र	285769	275752	-10018	-3.51

14	नारनौल	277845	283198	5353	1.93
15	पानीपत	264835	262337	-2498	-0.94
16	रेवाड़ी	277474	290111	12638	4.55
17	रोहतक	244790	259899	15109	6.17
18	सिरसा	295284	280927	-14357	-4.86
19	सोनीपत	250521	251432	912	0.36
20	यमुनानगर	282283	291632	9349	3.31
21	च.दादरी	214200	225882	11682	5.45
22	पलवल	231598	202026	-29572	-12.77
23	नूंह	231816	201429	-30387	-13.11
	<b>कुल</b>	<b>254065</b>	<b>262043</b>	<b>7978</b>	<b>3.14</b>

### 5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2017-18 में गत वर्ष 2016-17 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹5357 अधिक रही। वर्ष 2017-18 में यह आय ₹252134 रही जबकि वर्ष 2016-17 में ₹245776 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

**तालिका 5.06**  
**मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी**

क्रं.सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	272609	266468	-6141	-2.25
2	भिवानी	207398	219466	12067	5.82
3	चण्डीगढ़	344146	351447	7302	2.12
4	दिल्ली	336857	337578	722	0.21
5	फरीदाबाद	123197	126724	3527	2.86
6	फतेहाबाद	237580	252089	14509	6.11
7	गुड़गांव	217674	308856	91182	41.89
8	हिसार	237935	270743	32808	13.79
9	झज्जर	205156	217709	12553	6.12
10	जीन्द	249259	240717	-8542	-3.43
11	कैथल	254526	236409	-18117	-7.12
12	करनाल	272784	254188	-18596	-6.82
13	कुरुक्षेत्र	263870	252500	-11370	-4.31
14	नारनौल	268985	271692	2707	1.01
15	पानीपत	258229	252825	-5404	-2.09
16	रेवाड़ी	270303	277211	6908	2.56
17	रोहतक	237967	247984	10017	4.21
18	सिरसा	285067	268998	-16069	-5.64
19	सोनीपत	247001	247057	56	0.02
20	यमुनानगर	277290	281179	3889	1.40

21	च.दादरी	206552	217138	10586	5.13
22	पलवल	228027	196633	-31394	-13.77
23	नूंह	228924	198089	-30835	-13.47
	<b>कुल</b>	246776	252134	5357	2.17

### 5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2017-18 में गत वर्ष 2016-17 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 410 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2016-17 की अपेक्षा 9.85 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

**तालिका 5.07**  
**कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं.सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	4150	4594	444	10.70
2	भिवानी	4050	4299	249	6.16
3	चण्डीगढ़	4252	4511	259	6.09
4	दिल्ली	3822	4911	1088	28.48
5	फरीदाबाद	5388	6120	732	13.58
6	फतेहाबाद	4005	4210	205	5.13
7	गुड़गांव	5797	5688	-109	-1.88
8	हिसार	3988	4274	286	7.18
9	झज्जर	4043	4345	303	7.49
10	जीन्द	4357	4843	486	11.15
11	कैथल	4346	4778	432	9.95
12	करनाल	4086	4738	652	15.96
13	कुरुक्षेत्र	3855	4284	429	11.13
14	नारनौल	3310	3733	423	12.76
15	पानीपत	4198	4923	725	17.28
16	रेवाड़ी	3775	4099	324	8.59
17	रोहतक	4649	5083	434	9.34
18	सिरसा	3566	3994	428	12.00
19	सोनीपत	4294	4313	19	0.43
20	यमुनानगर	4152	4755	603	14.51
21	च. दादरी	3845	4067	222	5.77
22	पलवल	4172	4644	472	11.31
23	नूंह	3330	3902	572	17.18
	<b>औसतन प्रति किलोमीटर</b>	4159	4568	410	9.85

## 5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2017-18 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹402887 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹18044 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08  
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	389283	393507	4223	1.08
2	भिवानी	363801	391932	28131	7.73
3	चण्डीगढ़	433233	442138	8905	2.06
4	दिल्ली	453909	554269	100361	22.11
5	फरीदाबाद	260718	303822	43104	16.53
6	फतेहाबाद	406940	413757	6817	1.68
7	गुड़गांव	384064	390031	5967	1.55
8	हिसार	390440	412397	21957	5.62
9	झज्जर	367640	392073	24434	6.65
10	जीन्द	448312	454753	6441	1.44
11	कैथल	433005	436981	3976	0.92
12	करनाल	408757	424101	15344	3.75
13	कुरुक्षेत्र	405033	406564	1531	0.38
14	नारनौल	346478	375100	28622	8.26
15	पानीपत	408307	444146	35839	8.78
16	रेवाड़ी	379702	391583	11882	3.13
17	रोहतक	425736	463483	37747	8.87
18	सिरसा	373335	394320	20985	5.62
19	सोनीपत	391627	372505	-19121	-4.88
20	यमुनानगर	408036	448021	39985	9.80
21	च. दादरी	340515	355348	14834	4.36
22	पलवल	360315	326117	-34198	-9.49
23	नूंह	319108	319405	296	0.09
	<b>कुल औसत</b>	<b>384843</b>	<b>402887</b>	<b>18044</b>	<b>4.69</b>

## 5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2017-18 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹68669.84 लाख की हानि हुई। वर्ष 2016-17 तथा वर्ष 2017-18 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

**तालिका 5.09**  
**लाभ/हानि (लाख ₹ में)**

क्रं.सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-2845.26	-2899.01	-53.75
2	भिवानी	-3100.42	-3279.50	-179.08
3	चण्डीगढ़	-2666.86	-2760.49	-93.63
4	दिल्ली	-1857.71	-3268.64	-1410.93
5	फरीदाबाद	-4996.57	-6345.01	-1348.44
6	फतेहाबाद	-3150.74	-2850.97	299.78
7	गुड़गांव	-4664.32	-1806.21	2858.11
8	हिसार	-3558.84	-3208.86	349.98
9	झज्जर	-2959.78	-3249.96	-290.18
10	जीन्द	-3758.12	-4035.61	-277.48
11	कैथल	-2933.17	-3058.61	-125.45
12	करनाल	-2884.41	-3565.42	-681.01
13	कुरुक्षेत्र	-2619.03	-2841.24	-222.21
14	नारनौल	-1227.15	-1654.23	-427.08
15	पानीपत	-2427.55	-3076.22	-648.66
16	रेवाड़ी	-1840.11	-1789.97	50.14
17	रोहतक	-4169.00	-4763.85	-594.85
18	सिरसा	-1798.30	-2490.12	-691.82
19	सोनीपत	-3911.46	-3356.15	555.32
20	यमुनानगर	-2535.17	-3021.42	-486.25
21	च.दादरी	-2485.87	-2439.14	46.73
22	पलवल	-1606.40	-1578.44	27.95
23	नूंह	-1037.03	-1330.76	-293.73
	<b>कुल लाभ/हानि</b>	<b>-65033.27</b>	<b>-68669.84</b>	<b>-3636.57</b>

### 5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2017-18 में औसतन 1597 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2016-17 में 1413 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

**तालिका 5.10**  
**औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं.सं.	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1139	-1306	-167
2	भिवानी	-1653	-1784	-131
3	चण्डीगढ़	-823	-876	-53
4	दिल्ली	-973	-1871	-898
5	फरीदाबाद	-2794	-3504	-710
6	फतेहाबाद	-1585	-1530	55
7	गुड़गांव	-2395	-1026	1369

8	हिसार	-1429	-1307	122
9	झज्जर	-1717	-1830	-114
10	जीन्द	-1867	-2211	-343
11	कैथल	-1704	-2005	-301
12	करनाल	-1313	-1814	-501
13	कुरुक्षेत्र	-1135	-1378	-243
14	नारनौल	-656	-915	-259
15	पानीपत	-1475	-2015	-540
16	रेवाड़ी	-1016	-1062	-46
17	रोहतक	-1976	-2233	-257
18	सिरसा	-746	-1149	-403
19	सोनीपत	-1547	-1402	145
20	यमुनानगर	-1280	-1660	-380
21	च.दादरी	-1426	-1482	-55
22	पलवल	-1490	-1767	-277
23	नूंह	-911	-1441	-530
	कुल लाभ/हानि	-1413	-1597	-184

### 5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2017-18 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹140844 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2016-17 में ₹130778 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11  
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2016-17	2017-18	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-106804	-111845	-5041
2	भिवानी	-148487	-162674	-14187
3	चण्डीगढ़	-83864	-85836	-1972
4	दिल्ली	-115529	-211153	-95624
5	फरीदाबाद	-135188	-173931	-38743
6	फतेहाबाद	-161081	-150367	10714
7	गुड़गांव	-158650	-70335	88315
8	हिसार	-139892	-126134	13758
9	झज्जर	-156106	-165140	-9034
10	जीन्द	-192133	-207593	-15460
11	कैथल	-169743	-183370	-13627
12	करनाल	-131348	-162360	-31012
13	कुरुक्षेत्र	-119264	-130812	-11548
14	नारनौल	-68632	-91902	-23270
15	पानीपत	-143472	-181809	-38337
16	रेवाड़ी	-102228	-101472	756
17	रोहतक	-180946	-203583	-22637
18	सिरसा	-78051	-113393	-35342

19	सोनीपत	-141106	-121073	20033
20	यमुनानगर	-125753	-156388	-30635
21	च.दादरी	-126315	-129466	-3151
22	पलवल	-128718	-124092	4626
23	नूंह	-87292	-117975	-30683
	<b>कुल मासिक लाभ/हानि</b>	<b>-130778</b>	<b>-140844</b>	<b>-10066</b>

## 5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिए ₹44637.30 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹68669.84 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3850.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1089.94 लाख, यात्री कर से ₹14692.60 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹25.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4375.00 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाए गए वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

### तालिका 5.12

वर्ष 2017-18 में प्रत्येक डिपो में कमाए गए (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-2899.01	201.00	59.35	618.65	1.25	228.00	-1790.76
2.	भिवानी	-3279.50	119.00	1.28	778.15	1.00	135.00	-2245.07
3.	चण्डीगढ़	-2760.49	346.00	273.67	1081.20	1.50	393.00	-665.12
4.	दिल्ली	-3268.64	124.00	34.81	379.37	0.75	140.00	-2589.71
5.	फरीदाबाद	-6345.01	720.00	59.40	499.74	1.75	819.00	-4245.12
6.	फतेहाबाद	-2850.97	115.00	48.13	734.21	1.00	131.00	-1821.63
7.	गुड़गांव	-1806.21	234.00	0.00	856.02	1.50	265.00	-449.69
8.	हिसार	-3208.86	179.00	59.27	1068.51	1.25	203.00	-1697.83
9.	झज्जर	-3249.96	122.00	41.73	571.36	1.00	138.00	-2375.86
10.	जीन्द	-4035.61	115.00	0.00	767.33	1.00	131.00	-3021.27
11.	कैथल	-3058.61	98.00	0.43	616.36	1.00	112.00	-2230.82
12.	करनाल	-3565.42	123.00	67.03	778.01	1.00	140.00	-2456.38
13.	कुरुक्षेत्र	-2841.24	136.00	53.52	692.21	1.00	155.00	-1803.51
14.	नारनौल	-1654.23	123.00	40.01	541.56	0.75	139.00	-809.92
15.	पानीपत	-3076.22	115.00	42.64	372.84	1.00	131.00	-2413.74
16.	रेवाड़ी	-1789.97	116.00	32.84	461.69	1.00	132.00	-1046.44
17.	रोहतक	-4763.85	112.00	58.03	725.38	1.25	128.00	-3739.19
18.	सिरसा	-2490.12	132.00	89.92	902.38	1.00	150.00	-1214.83
19.	सोनीपत	-3356.15	176.00	60.00	685.63	1.50	201.00	-2232.01
20.	यमुनानगर	-3021.42	135.00	0.00	593.55	1.00	153.00	-2138.88
21.	च.दादरी	-2439.14	123.00	40.23	557.68	1.00	140.00	-1577.23
22.	पलवल	-1578.44	114.00	5.21	251.81	0.75	129.00	-1077.67
23.	नूंह	-1330.76	72.00	22.43	158.96	0.75	82.00	-994.62
	<b>कुल</b>	<b>-68669.84</b>	<b>3850.00</b>	<b>1089.94</b>	<b>14692.60</b>	<b>25.00</b>	<b>4375.00</b>	<b>-44637.30</b>

## अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.18 को कुल ₹2086.81 लाख थी।

1. बस चेसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर परचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिए जाते हैं।



## अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधाएं उपलब्ध कराएं जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आए। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधाएं पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:-

### 1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिए निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

### 2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2017-18 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस की अदायगी बकाया है।

### 3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिए वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टेरिकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टेरिकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टेरिकोट ₹1350 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1450 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

### 4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

## अध्याय-8 यात्रियों की सुविधाएं

1. **रात्री सेवाएं** :- यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवाएं** :-ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिए छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवाएं जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवाएं**:- धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गईं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिए अनुबन्ध आधार पर भी सेवाएं उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **बस अड्डे**:- हरियाणा राज्य परिवहन ने यातायात की दृष्टि से मुख्य स्थानों पर बस अड्डों का निर्माण किए हुए है इसकी सूची अनुबन्ध 'ठ' पद दी गई है और बस अड्डों पर यात्रियों की सुविधा के लिए बस समय सारणी, प्रतिक्षा कक्ष, शौचालय, क्लाइक रूम, कैंटीन, पीने के पानी की व्यवस्था जैसी मूल सुविधाएं उपलब्ध करवाई गई है।

### 5. मुफ्त यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सांसद सदस्यों / भूतपूर्व सांसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
6. प्रेस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिए निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 4000 किलोमीटर के लिए दिया जाता है।
7. 285 डेस्क पत्रकार व प्रेस शाखा के 30 कर्मचारियों को 2500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
8. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिए सम्मानित किया गया है।
9. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
10. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
11. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
12. बेरोजगार प्रार्थियों को साक्षात्कार के लिए गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिए उपलब्ध कराई जाती है।

13. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
14. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मंदबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवार्ड वालों तथा हरियाणा के सैनिकों (आर्मी, नेवी, वायुसेना) को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 20 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
26. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित लड़कियों के छात्रों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 150 किलोमीटर तक मुफ्त यात्रा ।
27. कैंसर रोगियों को स्वास्थ्य विभाग द्वारा पहचान पत्र में उल्लेख स्टेशनों के भीतर कमी वाले मार्ग पर हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा ।
28. संवाददाता /मान्यता प्राप्त पत्रकारों के लिये केवल हरियाणा में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वो/ए.सी. बसों में दो सीटें आरक्षित ।
29. आपातकाल के दौरान पीड़ित पति/पत्नी को व विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में एक सहायक सहित हरियाणा राज्य परिवहन की साधारण बसों में मुफ्त यात्रा ।
30. 1957 के हिन्दी अन्दोलन कर्ता को हरियाणा राज्य परिवहन की साधारण बसों में मुफ्त यात्रा

##### 5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों (केवल लड़कों के लिए) को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हारट्रॉन द्वारा चलाए जा रहे फ्रेंचाइज कोर्स (पूरे समय के लिए) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिए जाते हैं।

4. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरीक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिन्स्ट्रीयल अमला को 120 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
5. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
  - क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिए
  - ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
  - ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किए जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिए गए खेल कार्यक्रम शामिल हैं
    - 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
    - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
    - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
    - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
  - घ. अखिल भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में आयोजित खेल प्रतियोगिता
  - ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाए है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा आयोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा आयोजित है।
6. आम जनता के लिए रियायती पास
  - क एक मास के लिए 40 एक तरफा किराया
  - ख तीन मास के लिए 110 एक तरफा किराया
  - ग छः मास के लिए 200 एक तरफा किराया
7. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
8. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
9. 65 वर्ष से अधिक आयु के पुरुषों को 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
10. आपातकाल के दौरान विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वों/ए.सी. बसों में 75 प्रतिशत की रियायत।

## अध्याय-9

### राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट वर्ष 2017-18 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2017-18 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध निम्नलिखित नियमित जांच दर्ज की गई।

क्र०सं०	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध
1	02 दिनांक 23.11.2017 चण्डीगढ़	अधिकारी/कर्मचारी, हरियाणा राज्य परिवहन, चण्डीगढ़।
2	01 दिनांक 28.02.2018 गुरुग्राम	राम किशन, सर्विस स्टेशन प्रभारी, हरियाणा राज्य परिवहन, गुरुग्राम।

वर्ष 2017-18 के दौरान ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को रिश्वत लेते हुए रंगे हाथों पकड़ा गया:-

क्र० सं०	अधिकारी/कर्मचारी का नाम व पद	विभाग का नाम	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1.	रवि उर्फ रविन्द्र कुमार, लिपिक	हरियाणा राज्य परिवहन, चरखी दादरी	17.07.2017	₹ 10000 / -
2.	जगत सिंह, लिपिक	हरियाणा राज्य परिवहन, जीन्द	31.07.2017	₹ 4000 / -
3.	किस्मत सिंह, चालक नं० 142	हरियाणा राज्य परिवहन, सिरसा	12.12.2017	₹ 50000 / -

वर्ष 2017-18 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को भ्रष्टाचार उन्मूलन अधिनियम, 1988 की विभिन्न धाराओं के तहत सजा प्राप्त हुई:-

क्र० सं०	दण्डित अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं० एवं जेरधारा
1	धर्मवीर सिंह, लिपिक, हरियाणा परिवहन, रोहतक।	3 वर्ष की सजा व 4,000/- रुपये जुर्माना।	रेड केस	28 दिनांक 03.10.2009 धारा 420/467/468/471/120-बी भा०द०सं०, थाना राज्य चौकसी ब्यूरो, रोहतक। (जांच क्रमांक 1/08 रोहतक)

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकद्दमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'

डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाईजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिए)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
		जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नए पद निदेशक राज्य परिवहन की सहमति से निश्चित करवाए जाएंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक कार पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
		जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध- 'ख'

वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्रीमति अनीता यादव, आई.ए.एस. श्री विकास गुप्ता, आई.ए.एस.	01.04.17 से 23.08.17 23.08.17 से 31.03.18
2.	अतिरिक्त महानिदेशक, राज्य परिवहन	श्री सतपाल शर्मा, एच.सी.एस. श्री विरेन्द्र कुमार दहिया, एच.सी.एस. श्री संवर्तक, एच.सी.एस.	01.04.17 से 25.09.17 21.11.17 से 31.03.18 21.11.17 से 31.03.18
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक		
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री विजय कुमार श्री मुकेश कुमार	01.04.17 से 04.03.18 05.03.18 से 31.03.18
5.	जिला न्यायवादी	श्री महेन्द्र पाल	01.04.17 से 31.03.18
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री सुरेन्द्र सिंह श्री भंवरजीत सिंह	15.01.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री मनोहर लाल श्री एम.एस.खरब श्री एस.पी.परमार श्री एन.के.गर्ग श्री राज कुमार	01.04.17 से 31.03.18 12.01.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 15.01.18 से 31.03.18 26.04.17 से 31.03.18
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री रोहताश सिंह	01.04.17 से 31.10.17
9.	निजि सचिव	---	
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्रीमति रक्षा सुनेजा	01.04.17 से 31.03.18
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	---	
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुकरम पाल श्रीमति इन्द्रप्रीत कौर	01.04.17 से 31.03.18 11.08.17 से 31.03.18
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्रीमति पलविन्दर कौर	01.04.17 से 31.03.18
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राज कुमार	01.04.17 से 25.04.17
15.	अधीक्षक	श्री सर्वजीत सिंह अधीक्षक	01.04.17 से 31.03.18
16.	तंत्र विश्लेषक	---	
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर	---	
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक	---	



**अनुबन्ध—'ग'**  
वर्ष 2017-18 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी  अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	कुलधीर सिंह, एच.सी.एस. रीगन कुमार, एच.सी.एस. कर्मवीर मोहिन्द्र कुमार शर्मा आर. एस. सैनी सुखदेव सिंह रोहताश कुमार अनिता मेहता ---	01.04.17 से 11.01.18 12.01.18 से 28.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 21.06.17 22.06.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
2	भिवानी	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अश्वनी कुमार डोगरा बलवन्त सिंह गोदारा सतीश कुमार, एच.सी.एस. भरतपाल सिंह रवीश हुड्डा राजबीर सिंह शेर सिंह --- सोनु कुमार	01.04.17 से 22.05.17 23.05.17 से 17.12.17 18.12.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 07.07.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर सिंह आर.एस.पुनिया राम कुमार अनिल नागर, एच.सी.एस. --- राज सिंह अहलावत प्रवीण कुमार यादव --- जितेन्द्र ---	01.04.17 से 22.05.17 22.05.17 से 22.08.17 23.08.17 से 19.12.17 19.12.17 से 28.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	आर.के.गोयल आशुतोष राजन, एच.सी.एस. भंवरजीत सिंह, एच.टी.एस. अनिल नागर, एच.सी.एस. व्योम दिनेश शर्मा गुरमेल सिंह रणधीर सिंह रवि भूषण सरोज बाला ---	01.04.17 से 25.09.17 25.08.17 से 21.03.18 21.03.18 से 30.03.18 30.03.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 30.09.17 01.04.17 से 31.03.18
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक  लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महीपाल सिंह शरनम शर्मा विकास नरवाल बिजेन्द्र सिंह सतीश कुमार चंदेल नवनीत सिंह राजबीर सिंह जितेन्द्र दहिया	01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 12.06.17 13.06.17 से 31.03.18 30.05.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 19.07.17 से 31.03.18 22.02.18 से 31.03.18

6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल सतबीर सिंह, एच.सी.एस. भूपेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. नेत्रपाल खत्री नवनीत बजाज रणधीर सिंह (अतिरिक्त कार्य) अजमेर सिंह प्रदीप सिंह महेन्द्र सिंह (अतिरिक्त कार्य) निधी बंसल	01.04.17 से 18.12.17 18.12.17 से 12.03.18 12.03.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.05.17 04.12.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 05.07.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.17 18.08.17 से 31.03.18
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.आर. कुंडू राम कुमार (अतिरिक्त कार्य) आर.एस.पुनिया (अतिरिक्त कार्य) के.आर.कौशल --- रणबीर सिंह सुभाष चन्द्र कुलदीप जांगड़ा --- अमप्रीत कौर	01.04.17 से 22.05.17 22.05.17 से 22.08.17 22.08.17 से 09.11.17 18.01.18 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  25.08.17 से 31.03.18
8	गुरुग्राम	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयदीप कुमार, एच.सी.एस. दलबीर सिंह, एच.सी.एस. डी.आर. कुन्दु रमीत यादव संजीव तिहाल विनीत भाटिया रोहताश कुमार --- हरमेन्द्र सिंह	01.04.17 से 19.05.17 24.05.17 से 20.03.18 21.03.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 26.04.17 से 31.03.18  18.08.17 से 31.03.18
9	हिसार	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	खुबराम कौशल सूरेन्द्र सिंह --- जितेन्द्र यादव राजकुमार श्योकन्द देवेन्द्र सिंह --- प्रिया	01.04.17 से 19.12.17 20.12.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 20.04.17 से 31.03.18  16.08.17 से 31.03.18
10	झज्जर	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बलवन्त सिंह राहुल जैन लेखराज --- श्री भगवान सतीश कुमार गुप्ता(अतिरिक्त कार्य) --- --- विक्रांत सिंह	01.04.17 से 22.05.17 23.05.17 से 08.08.17 09.08.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
11	जीन्द	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी	आर.एस. पुनिया एम.एस. खरब अश्वनी मलिक --- --- सुनील कुमार रामपाल	01.04.17 से 31.05.17 22.05.17 से 29.11.17 18.12.17 से 31.03.18 --- --- 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	विजेन्द्र कुमार मंजुला भालोटिया	01.04.17 से 31.03.18 12.08.17 से 31.03.18
12	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार --- नवीन कुमार रवि लोहन कुलदीप सिंह --- आरती पंवार	01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  11.08.17 से 31.03.18
13	करनाल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक  लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी  अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल अश्वनी कुमार संजय रावल सूरेश कुमार समिन्द्र कुमार सतीश कुमार राज कुमार कौशल शेर सिंह सुखदेव गुरजीत सिंह ---	01.04.17 से 31.01.18 01.03.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 30.06.17 05.09.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.05.17 01.11.17 से 31.03.18 01.04.17 से 30.06.17 01.07.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश सिंह (अतिरिक्त कार्य) आर.के.गोयल मेज़र सिंह विक्रम कम्बोज करनैल सिंह अजय गर्ग --- गीतांजली अहुजा (अतिरिक्त कार्य) रविन्द्र मलिक	01.04.17 से 31.10.17 14.11.17 से 31.03.17 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 02.07.17 03.07.17 से 31.03.18
15	नारनौल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेन्द्र सिंह लाजपत राय (अतिरिक्त कार्य) सुनील कुमार, एच.सी.एस. (अतिरिक्त कार्य) --- अनित कुमार प्रेम सिंह (अतिरिक्त कार्य) प्रवीण कुमार (अतिरिक्त कार्य) --- महेश सुन्दर ---	01.04.17 से 24.11.17 05.12.17 से 18.12.17 19.12.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 14.02.18 15.02.18 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
16	नूंह	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन.के.गर्ग (अतिरिक्त कार्य) दलबीर सिंह, एच.सी.एस. (अतिरिक्त कार्य) राजीव नागपाल --- --- बलराज सेठी (अतिरिक्त कार्य) --- ---	01.04.17 से 04.12.17 05.12.17 से 29.12.17  30.12.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
17	पलवल	महाप्रबन्धक	एन. के. गर्ग एस.के.चहल, एच.सी.एस. लाजपत राय	01.04.17 से 29.11.17 18.12.17 से 10.01.18 10.01.18 से 31.03.18

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	--- निरंजन कुमार जितेन्द्र कुमार --- --- ---	01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
18	पानीपत	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महताब सिंह खरब अश्वनी कुमार डोगरा जयपाल राणा राम कुमार- II संजय कुमार बिजेन्द्र सिंह ग्रेवाल विकास नरवाल के.के. जैन राज करण शर्मा जय सिंह राजबीर सिंह सोनु	01.04.17 से 22.05.17 23.05.17 से 04.12.17 05.12.17 से 29.12.17 29.12.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 12.06.17 13.06.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.08.17 26.09.17 से 31.03.18 25.04.17 से 28.11.17 01.04.17 से 18.07.17 11.08.17 से 31.03.18
19	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय बलवन्त सिंह रितु शर्मा वेद पाल जाखल प्रेम सिंह --- --- सोनु (अतिरिक्त भार)	01.04.17 से 10.01.18 10.01.18 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18
20	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राहुल जैन --- गुलाब सिंह सतीश कुमार गुप्ता --- --- सुनील कुमार	01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
21	सिरसा	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार आर.एस.पुनिया जे.एस.ऐलावत विजय सिंह, एच.सी.एस. कमलजीत सिंह मनोज कुमार अश्वनी मदान --- --- आकाशदीप	01.04.17 से 22.08.17 22.08.17 से 08.11.17 18.11.17 से 18.12.17 18.12.17 से 31.03.18 20.06.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18  01.04.17 से 31.03.18
22	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह संजय सिंह (अतिरिक्त कार्य) अजय दलाल विनोद कुमार जैन दीपक कुंडू कंवर सिंह मलिक, सहायक आनन्द मान रणधीर सिंह	01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.04.17 से 31.03.18 01.01.18 से 31.03.18 01.04.17 से 02.06.17 02.06.17 से 31.03.18
23.	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	आर.पी.पाठक ---	01.04.17 से 31.03.18

	कार्य प्रबन्धक	बालक राम	01.04.17 से 31.03.18
	लेखा अधिकारी	सतीश सैनी	01.04.17 से 31.03.18
	संग्रह क्रय अधिकारी	ज्ञान चन्द	01.04.17 से 31.03.18
	अधीक्षक	राजेन्द्र कुमार	01.04.17 से 31.03.18
	सहायक जिला न्यायवादी	---	

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 7600	पी.बी.3 लेवल 12 (78800-197200)
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
7	उप परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
8	उप परिवहन नियंत्रक (भण्डार)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
9	उप परिवहन नियंत्रक (यातायात)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
11	उप परिवहन नियंत्रक	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
12	महाप्रबन्धक, चालक प्ररिक्षण विद्यालय	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4800	पी.बी.2 लेवल 8 (47600-151100)
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
22	सिसटम ऐनालिसट	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7

		+ 100 (स्पेशल वेतन)	(44900-142400)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000	पी.बी.1 लेवल 3 (21700-69100)
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
40	स्टैनोटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
43	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
44	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
45	मशीन मैन	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
46	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
48	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
49	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
50	स्वीपर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
51	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900-53500)
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016 से)
1	महाप्रबन्धक	15600-39100+जी.पी. 5400 व एच.सी.एस. का स्केल	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500) व एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
4	यातायात प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
5	स्टोर क्य अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
6	लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
7	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
8	विधि सलाहकार	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
9	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
10	कल्याण अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
11	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
12	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
13	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
14	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
15	संग्रह क्य सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
16	मुख्य संग्रहकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
17	स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
18	कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900 +40 एस.पी.	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
19	सहायक कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
21	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
22	पी.एम.ए.	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)



23	लैजर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
24	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
25	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
26	टिकट वैरीफायर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
27	सहायक स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
28	सहायक लेखाकार	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
29	बुकिंग क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
30	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
31	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
32	डी.पी.सी.	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
33	स्टोर ब्वाय	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
34	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	<b>ओपरेशनल स्टाफ</b>		
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
40	वैलफेयर इंसपैक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2

			(19900-63200)
49	इंकवारी कलर्क	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	<b>वर्कशाप स्टाफ</b>		
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
55	हैड मकैनिक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)

74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
78	वल्कनार्डजर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	<b>रैस्टोरैन्ट का स्टाफ</b>		
96	मैनेजर-कम- लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
99	प्रोजेक्शनिट	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900–53500)
101	सहायक हलवाई	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
102	हलवाई	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
103	बायलर अटैण्डेंट	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)

**अनुबन्ध 'ड'**  
**वर्ष 2017-18 में नए चलाए गए मार्गों की सूची**

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	भिवानी	भिवानी-जुई वाया असलवास भिवानी-अटेला वाया सारंगपुर भिवानी-बांड	
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी-झज्जर चरखी दादरी-भिवानी चरखी दादरी-एनटीपीसी	282 198 284
3	दिल्ली	दिल्ली-पानीपत दिल्ली-हिसार	92 170
4	फतेहाबाद	रतिया-हरिद्वार	884
5	गुरुग्राम	गुरुग्राम-बलावा गुरुग्राम-नारनौल गुरुग्राम-कैथल गुरुग्राम-सतनाली गुरुग्राम-पंचरुखी	
6	झज्जर	झज्जर-बिलासपुर-कोंदराली माजरा-झज्जर दूबलधन-भिवानी-गुरुग्राम-झज्जर	304 224 417
7	जींद	जींद-भैरों खेरा जींद-भंभेवा जींद-मॉल सिवाना जींद-बवाना-करेला-जुलाना	
8	कैथल	कैथल-कुकरकंद कैथल-पुण्डरी वाया नरकाकोट कैथल-बारटा राजौंद-पुण्डरी	36 20 30 25
9	नूंह	नूंह-गुरुग्राम-भरतपुर	253
10	पलवल	पलवल-डेरोली पलवल-कनीना	298 250
11	रेवाड़ी	रेवाड़ी-बावल-पावटी रेवाड़ी-खलेता रेवाड़ी-रताकलां रेवाड़ी-कोसली वाया बेरली कनीना-कोसली-चण्डीगढ़ कोसली-जयपुर वाया दहिना, खुर्द रेवाड़ी-कुरुक्षेत्र	
12	रोहतक	दिल्ली-रोहतक-सलासर रोहतक-बालाजी	458 310
13	यमुनानगर	यमुनानगर-पौंटासाहिब यमुनानगर-मनाली यमुनानगर-कांगड़ा यमुनानगर-शिमला यमुनानगर-नाहन	

**अनुबन्ध-‘च’**  
वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत बढ़ाए गए मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	चरखी दादरी	झोझु-गुरुग्राम वाया झज्जर	चरखी दादरी-गुरुग्राम वाया बाह-कोसली-पटौदा	2	120	131
2	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-कोसली	पटौदी-कोसली	2	130	92
3	हिसार	हिसार-अग्रोहा-बरवाला हिसार-आदमपुर हिसार-बगला हिसार-घुड़साल बाण्डाहेड़ी-हिसार हिसार-धान्सू हिसार-चानत हिसार-घिराये हिसार-किरोड़ी हिसार-बालसमन्द हांसी-पेटवाड़ हांसी-खरड़-हिसार हांसी-लुहारी	खासा खासा घुड़साल मोड़ाखेड़ा गौरछी घिराये सिघंवा खानपुर किराड़ा बाण्डाहेड़ी नारनौद नियाणा खेड़ी चौपटा	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 4 4 2	47 38 26 33 54 11 23 23 23 30 25 29 30	10 4 14 10 6 24 8 12 8 22 32 12 28
4	कैथल	कैथल-रमण	हजवाना	2	37	41
5	रेवाड़ी	रेवाड़ी-पटौदी रेवाड़ी-राधा की धानी	बिलासपुर खोल	4 2	29 28	37 33

अनुबन्ध-‘छ’  
वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत रद्द किए गए ट्रिपो का विवरण।

क्र. सं.	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	भिवानी	भिवानी-भादड़ा (भिवानी-लोहारू)	2	130
		भिवानी-देवरला (भिवानी-रोहतक)	2	104
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी-गुरुग्राम	4	400
		चरखी दादरी-कनीना	7	328
		चरखी दादरी-झोझु	4	84
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-बल्लभगढ़	2	309
		चण्डीगढ़-जयपुर	2	545
		चण्डीगढ़-हिसार	2	248
4	गुरुग्राम	गुरुग्राम-हलद्वानी	2	
		गुरुग्राम-सतनाली	2	
5	हिसार	हांसी-बवानी खेड़ा	2	76
6	झज्जर	बहादुरगढ़-खरहर	2	52
7	जींद	जींद-संगरूर-दिल्ली	2	250
		जींद-पटियाला-चण्डीगढ़	2	432
		जींद-भिवानी	4	304
		जींद-बरवाला	6	294
8	कैथल	कैथल-शिमला	2	254
		कैथल-सहारनपुर	2	272
		कुरुक्षेत्र-सिरसा	2	436
		कैथल-नरवाना	2	94
		कैथल-कौल वाया दुलयानी	2	64
		कैथल-मतरवाखेरी	4	92
		कैथल-सजुमा	4	96
		ढाण्ड-असन्ध	2	110
		कैथल-ढाण्ड वाया बरौत बंदराना	4	120
		कैथल-धहोला	4	204
9	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-मथुरा-कुरुक्षेत्र	2	664
		कुरुक्षेत्र-लुधियाना-दिल्ली-पंचकुला-कुरुक्षेत्र	6	1980
		कुरुक्षेत्र-चण्डीगढ़-दिल्ली-शिमला-दिल्ली-कुरुक्षेत्र	5	1304
		कुरुक्षेत्र-चण्डीगढ़-ऋषिकेश-चण्डीगढ़-कुरुक्षेत्र	4	708
		पेहवा-ऋषिकेश-पेहवा	2	464
		पेहवा-कटड़ा-पेहवा	2	1114
		कुरुक्षेत्र-कोटद्वार-कुरुक्षेत्र	2	510
		कुरुक्षेत्र-हलद्वानी-कुरुक्षेत्र	2	959
10	पानीपत	पानीपत-दिल्ली-रामपुर-दिल्ली-पानीपत		1216
		पानीपत-रुद्रपुर-पानीपत		642
		पानीपत-हलद्वानी-पानीपत		702
		पानीपत-अलीगढ़-पानीपत		484
		पानीपत-मेरठ-पानीपत		218
11	रेवाड़ी	रेवाड़ी-दिल्ली-पुश्कर		150
		रेवाड़ी-दिल्ली-अजमेर		135
12	यमुनानगर	यमुनानगर-कटड़ा	2	1070
		यमुनानगर-अमृतसर	2	910
		यमुनानगर-पटियाला	2	480
		यमुनानगर-जयपुर	2	988
		यमुनानगर-देहरादून वाया सहारनपुर	2	652

अनुबन्ध-‘ज’  
वर्ष 2017-18 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाए/घटाए गए ट्रिपों का विवरण

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.17	31.03.18
1	भिवानी	भिवानी-हिसार	73	2	4
		भिवानी-लोहारू	65	0	2
		भिवानी-भादड़ा	47	0	2
		भिवानी-सिरसा		2	0
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी-कोसली	280	7	8
3	दिल्ली	दिल्ली-कटड़ा	684	10	6
4	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-कोसली	130	0	2
5	हिसार	बरवाला-भूना	38	2	6
		हिसार-सिवानी	35	0	2
		हिसार-उकलाना	50	0	4
		हिसार-भूना	55	0	2
		हिसार-पाबड़ा वाया अग्रोहा	43	0	2
		सिरसा-जयपुर	412	0	2
6	जींद	जींद-छत्तर-मंडी	2344	6	8
		जींद-कोठ-बरवाला	293	5	7
		जींद-राखी	314	6	8
		जींद-पटियाला-चण्डीगढ़	250	2	0
		जींद-संगरूर-दिल्ली	432	2	0
		जींद-हट्ट		2	0
7	कैथल	कैथल-कुकरकंद	72	2	4
		कैथल-पुण्डरी वाया नरकाकोट	40	0	2
		कैथल-बारटा	60	0	2
		राजौंद-पुण्डरी	50	0	12
		कैथल-शिमला		2	0
		कैथल-सहारनपुर		2	0
		कुरुक्षेत्र-सिरसा		2	0
		कैथल-नरवाना		2	0
		कैथल-कौल वाया दुलयानी		2	0
		कैथल-मतरवाखेरी		4	0
		कैथल-सजुमा		4	0
		ढाण्ड-असन्ध		2	0
		कैथल-ढाण्ड वाया बरौत बंदराना		4	0
		कैथल-धहोला		4	0
8	नूंह	नूंह-गुरुग्राम-भरतपुर	253	0	4
		नूंह-दिल्ली-शिमला	485	2	0
		नूंह-दिल्ली-अजमेर	500	4	0
		नूंह-दिल्ली-जयपुर	361	4	0
9	यमुनानगर	यमुनानगर-कटड़ा	1070	2	0
		यमुनानगर-अमृतसर	910	2	0
		यमुनानगर-पटियाला	480	2	0
		यमुनानगर-जयपुर	988	2	0
		यमुनानगर-देहरादून वाया सहारनपुर	652	2	0



**अनुबन्ध-‘झ’**  
वर्ष 2017-18 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	भिवानी	भिवानी-अलवर भिवानी-पिलाना	193 45
2	चरखी दादरी	चरखी दादरी-अलवर चरखी दादरी-जयपुर चरखी दादरी-कनीना चरखी दादरी-बहल चरखी दादरी-पिलाना	158 241 44 85 96
3	दिल्ली	दिल्ली-आगरा दिल्ली-अलीगढ़ बल्लभगढ़-गुरुग्राम-बिजनौर दिल्ली-महम दिल्ली-अलवर दिल्ली-करनाल दिल्ली-होशियारपुर	202 140 206 117 180 130 406
4	गुरुग्राम	गुरुग्राम-हलद्वानी गुरुग्राम-सतनाली	
5	जींद	जींद-पटियाला-चण्डीगढ़ जींद-गोहाना	432 270
6	कैथल	कैथल-शिमला कैथल-सहारनपुर कुरुक्षेत्र-सिरसा कैथल-नरवाना कैथल-कौल वाया दुलयानी कैथल-मतरवाखेरी कैथल-सजुमा ढाण्ड-असन्ध कैथल-ढाण्ड वाया बरौत बंदराना कैथल-धहोला	254 136 218 47 32 23 24 55 30 51
7	करनाल	करनाल-जयपुर	417
8	नूंह	नूंह-दिल्ली-शिमला नूंह-दिल्ली-अजमेर नूंह-दिल्ली-जयपुर	485 500 361
9	सिरसा	सिरसा-जोधपुर सिरसा-हिसार-करणपुर सिरसा-हिसार-चण्डीगढ़-पटियाला सिरसा-गंगानगर-डबवाली सिरसा-अनुपगढ़-ऐलनाबाद	616 218 253 166 240

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2017-18 के दौरान बनाए गए बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	जींद		नगूरां, उचाना, बेलरखां, आफतागढ़, डिडवाना, निर्जन, ईक्कस, खरकड़ा, अमरगढ़, धनौरी, कान्हा खेड़ा, फुलिया कलां, बिघाना, अलेवा, ढाकल, धर्मगढ़, बदोवाला, सच्चा खेड़ा, दनौदा कलां, धमतान साहिब, लोन, लोहचब, जामनी, बुढ़ा खेड़ा, टिटो खेड़ी, किलाजफरगढ़, खटकड़, बडौदा, सिन्धवी खेड़ा, मलिकपुर, पाजु, एस.डी.स्कूल जींद, जाट कॉलेज जींद, सफीदों बाई पास जींद, पिल्लू खेड़ा, पेगा
2	करनाल	करनाल	शकुपुरा, नगला कॉलोनी, उपलाना, पड्डा, ब्रांस
3	नारनौल	सतनाली	भाखरी, सुंदरा, सेका, मिगपुर, तिगरा
4	रेवाड़ी		रलियावास, मंडोला, निमोठ, सुन्द्रोज
5	सिरसा		मैमर खेड़ा, नाईवाला, बड़ोहलावली, खरिया, ममेरा खुर्द, मनीराम कालेज सुरेरा, चकजालू, रंगरी, दिहांगटानिया, बुर्जभंगु, भ्रोकन, रंगा, अनादगढ़, निर्बन, सकरमन्दोरी, भूरतवाला, हेबुआना

अनुबन्ध-‘ठ’  
वर्ष 2017-18 तक हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा संचालित  
बस स्टैण्डों व कर्मशालाओं की सूची

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
1.	अम्बाला	अम्बाला शहर अम्बाला कैट बराड़ा शाहजादपुर नारायणगढ़	1952 1999 1990 2008 1989	अम्बाला शहर    नारायणगढ़
2.	भिवानी	भिवानी तोशाम सिवानी बवानी खेड़ा बहल	12.08.2000 07.11.2016 05.10.1984 23.05.1985 2004	भिवानी तोशाम   
3.	चण्डीगढ़			चण्डीगढ़
4.	चरखी दादरी	चरखी दादरी लोहारू बादड़ा	01.04.1974 26.03.2011 14.01.2014	चरखी दादरी लोहारू
5.	दिल्ली			दिल्ली
6.	फरीदाबाद	एन.आई.टी. फरीदाबाद बल्लभगढ़	1987	बल्लभगढ़
7.	फतेहाबाद	फतेहाबाद भट्टु कलां टोहाना रतिया भूना जाखल	1982 1980 1974 1997 2014	फतेहाबाद  टोहाना
8.	गुरुग्राम	गुरुग्राम पटौदी सोहना	1960 24.07.2014 14.05.2006	गुरुग्राम
9.	हिसार	हिसार हांसी नारनौद बरवाला उकलाना आदमपुर नालवा	03.06.1984 22.01.1982 15.02.2008 16.06.1990 03.05.1992 14.05.1981 08.04.2016	हिसार हांसी
10.	जींद	जींद नरवाना उचहाना जुलाना सफीदो	20.06.1983 20.07.1984 05.08.1995 14.09.1997 04.02.1990	जींद नरवाना   सफीदो
11.	झज्जर	झज्जर बेरी बहादुरगढ़	08.04.2016 31.07.1989 04.01.1984	झज्जर  बहादुरगढ़

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
12.	कैथल	कैथल पुण्डरी चीका पाई राजौंद ढाण्ड कलायत कौल	07 / 2008 10.02.1984 25.06.1990 31.08.2013 10.02.2001 06.05.2007 03.04.2012 03.08.2014	कैथल
13.	करनाल	करनाल इन्द्री निसिंग	15.07.1969 26.11.1987 27.02.2007	करनाल
14.	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र पेहवा थानेसर शाहबाद लाडवा पिपली बबैन	13.07.1983 25.09.1983 17.06.2003 28.01.1987 29.06.1984 06.04.1987 10.02.2004	कुरुक्षेत्र पेहवा
15.	नारनौल	महेन्द्रगढ़ नारनौल कनीना अटेली सतनाली		नारनौल
16.	नूंह	नूंह फिरोजपुर ज़िलका पुंहाना तावरू	20.03.2016 25.08.2015 30.10.2016 20.03.2016	नूंह
17.	पलवल	पलवल होडल हथीन	1982 1987 2007	पलवल
18.	पानीपत	पानीपत इसराना समालखा	08.08.1972 31.08.1995 15.03.1997	पानीपत
19.	पंचकुला	पंचकुला कालका रायपुर रानी बरवाला	29.04.1989 30.12.2004 24.05.2016 27.03.2015	पंचकुला कालका
20.	रोहतक	रोहतक महम कलानौर सांपला	27.10.2002 16.08.1988 16.07.1995 17.07.2016	रोहतक
21.	रेवाड़ी	रेवाड़ी दारुहेडा कोसली बावल	17.07.1970 25.01.1991 19.01.1991 05.06.1987	रेवाड़ी
22.	सोनीपत	सोनीपत गोहाना गन्नौर खरखौदा	20.10.1979 07.10.1984 25.04.1992 19.11.2008	सोनीपत गोहाना

क्रं. सं.	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड का नाम	संचालित तिथि	कर्मशालाओं का नाम
23.	सिरसा	सिरसा चौटाला डबवाली ऐलनाबाद रानियां कलांवाली मल्लेकां चौपटा ओढां	27.07.1980 08.01.1986 25.05.1974 21.10.1980 23.07.1989 28.03.1997 01.02.1988 03.07.2012 1990	सिरसा डबवाली
24.	यमुनानगर	यमुनानगर जगाधरी बिलासपुर रादौर छछरौली सढौरा	19.02.1982 29.06.1983 01.11.2015 01.11.2015 01.08.2009 21.06.2012	यमुनानगर