

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Principal Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2013-14.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2013-14 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(Shatrujeet Kapur)
Principal Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA FOR THE YEAR 2013-2014.**

The present report is the 48th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2013-14 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3821 buses which were operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses carried 12.24 Lacs passengers daily. These buses covered total 42.17 Crores effective KM during 2013-14 as compared to 42.26 Crores KMs during the previous year (2012-13).
2. Out of a total plan expenditure of ₹179.65 Crores for annual plan 2013-14, ₹144.00 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹34.35 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.30 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 562 old buses were replaced with new ones during the year 2013-14. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2014 was 4025 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2013-14 was ₹1109.33 Crores as against ₹1002.36 Crores in the previous year (2012-13). The receipt per Km increased from 2372 paise to 2631 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹224724 (2012-13) to ₹241937 during the year 2013-14.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1329.76 Crores (2012-2013) to ₹1513.72 Crores in 2013-14. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 3147 paise to 3590 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹298125 to ₹330132. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹404.39 Crores during 2013-14.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 622 bus bodies during the year 2013-14 compared to 838 fabricated in the previous year 2012-13.

Dated: Chandigarh, the

(Shatrujeet Kapur)
Principal Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT
(COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2013-2014.**

1. During the year 2013-14, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2013-14, Haryana Roadways had operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses covered total 42.17 Crores effective KM. During the end of the year, total fleet strength was 4025.
3. During the year 2013-14, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1109.33 crores as compared to ₹1002.36 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 2372 paise to 2631 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹224724 (2012-13) to ₹241937 during the year 2013-14.
4. During the year 2013-14, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1513.72 Crores compared to ₹1329.76 Crores to the previous year (2012-2013). During this period, the expenditure per Km increased from 3147 paise to 3590 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹404.39 Crores.
5. During this period 2013-14, 622 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 838 bus bodies in the previous year 2012-13.

Dated: Chandigarh, the

(Shatrujeet Kapur)
Principal Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
प्रधान सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग,
चण्डीगढ़।

विषय:- परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2013-14 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2013-14 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, सरकार के पत्र क्रमांक
7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में
मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री
महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(शत्रुजीत कपूर)
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2013-14 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2013-14 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 48वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3821 बसें थी। जिनका परिचालन 23 डिपो तथा 13 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 12.24 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2013-14 में 42.17 करोड़ किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2012-13 में यह दूरी 42.26 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2013-14 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹179.65 करोड़ खर्च किए गए जिनमें बसों को खरीदने के लिए ₹144.00 करोड़ खर्च किए गए, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिए ₹34.35 करोड़ व्यय किए गए, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹1.30 करोड़ खर्च किए गए।
3. बसों के परिचालन को सुचारू रूप से रखने के लिए वर्ष 2013-14 में 562 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गईं जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2014 को बसों की संख्या 4025 हो गई।
4. वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹1109.33 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2012-13 में ₹1002.36 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 2372 पैसे से 2631 हो गई और जो वर्ष 2012-13 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹224724 थी और जो बढ़कर 2013-14 में ₹241937 हो गई।
5. वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1329.76 करोड़ था, जो बढ़कर 2013-14 में ₹1513.72 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 3147 पैसे से बढ़कर 3590 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹298125 से बढ़कर ₹330132 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2013-14 में ₹404.39 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2013-14 में हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुडगांव द्वारा 622 बस बॉडिज तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2012-13 में 838 नई बस बॉडिज तैयार की गई थी।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(शत्रुजीत कपूर)
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2013–14 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2013–14 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2013–14 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 42.17 करोड़ कारगर कि.मी. चलाए गए। वर्ष 2013–14 के अन्त तक कुल बसें 4025 थीं।
3. वर्ष 2013–14 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹1109.33 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹1002.36 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर 2372 पैसे से बढ़कर 2631 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹224724 से बढ़कर ₹241937 हो गई।
4. वर्ष 2013–14 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹1513.72 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹1329.76 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 3147 पैसे से बढ़कर 3590 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹404.39 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2013–14 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा 622 बस बॉडिज तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2012–13 में 838 बस बॉडिज तैयार की गई थी।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(शत्रुजीत कपूर)
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय-1
प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2013-14 के अन्त तक 23 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिए गए अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिए लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2013-14 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिए निम्नलिखित अधिकारी दिए गए हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 सब डिपो थे। इन 23 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 13 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव		
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	8.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	9.	तोशाम
16.	सिरसा	10.	डबवाली
17.	फरीदाबाद		
18.	फतेहाबाद	11.	टोहाना
19.	झज्जर	12.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	13.	लोहारू
22.	पलवल		
23.	नूंह		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए नार्म अनुबन्ध 'क' में दिए गए हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2013-14 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिए कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2012-13 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2013-14 की अवधि में अन्तर्गत कुल 622 बस बॉडीज बनाई गईं ।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिए न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिए हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालाएं स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिए गए हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2013-14 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 89 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.06 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.10 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 4.63 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 4.94 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शाई गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.14)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.14)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.14)	कुल बसें (31.3.14)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	177	1.	नारायणगढ़	39	216	204
2.	चण्डीगढ़	123	2.	कालका	54	273	265
			3.	पंचकूला	96		
3.	करनाल	189				189	170
4.	जीन्द	118	4.	नरवाना	24	177	170
			5.	सफीदो	35		
5.	कैथल	147				147	142
6.	सोनीपत	166	6.	गोहाना	61	227	223

7.	यमुनानगर	170				170	157
8.	दिल्ली	143				143	132
9.	कुरुक्षेत्र	132	7.	पेहवा	47	179	172
10.	पानीपत	135				135	123
	कुल (क)	1500			356	1856	1758
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांव	289				289	278
12.	रोहतक	194				194	195
13.	हिसार	160	8.	हांसी	38	198	200
14.	रेवाड़ी	151				151	152
15.	भिवानी	106	9.	तोशाम	36	142	139
16.	सिरसा	145	10.	डबवाली	29	174	149
17.	फरीदाबाद	293				293	253
18.	फतेहाबाद	107	11.	टोहाना	41	148	142
19.	झज्जर	87	12.	बहादुरगढ़	56	143	146
20.	नारनौल	126				126	123
21.	च.दादरी	110	13.	लोहारू	34	144	130
22.	पलवल	91				91	93
23.	नूह	76				76	63
	कुल (ख)	1935			234	2169	2063
	कुल (क+ख)	3435			590	4025	3821

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.14)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	मीनी बसें	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फलोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	0	15	0	4	197	216
2.	भिवानी	0	0	0	6	0	0	136	142
3.	चण्डीगढ़	26	8	6	7	0	13	213	273
4.	दिल्ली	0	10	0	12	40	0	81	143
5.	फरीदाबाद	15	0	0	6	184	7	81	293
6.	फतेहाबाद	0	0	0	7	0	0	141	148
7.	गुड़गांव	20	4	0	5	103	109	48	289
8.	हिसार	0	3	0	12	0	5	178	198
9.	झज्जर	0	0	0	2	27	0	114	143
10.	जीन्द	0	0	0	19	0	2	156	177
11.	कैथल	0	0	0	19	0	2	126	147
12.	करनाल	0	0	0	10	0	0	179	189
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	0	8	171	179
14.	नारनौल	0	0	0	6	5	0	115	126
15.	पानीपत	0	0	0	19	16	2	98	135
16.	रेवाड़ी	0	0	0	11	14	0	126	151
17.	रोहतक	0	6	0	4	32	0	152	194
18.	सिरसा	0	0	0	6	0	0	168	174

19.	सोनीपत	0	0	0	8	37	0	182	227
20.	यमुनानगर	0	0	0	10	0	0	160	170
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	0	144	144
22	पलवल	0	0	0	0	0	9	82	91
23	नूंह	0	0	0	0	5	0	71	76
	कुल	61	31	6	184	463	161	3119	4025

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.14

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	46	37	43	42	16	10	5	10	7	216	34.83
2.	भिवानी	35	35	26	32	6	0	4	4	0	142	27.89
3.	चण्डीगढ़	27	25	72	55	29	20	8	17	20	273	44.55
4.	दिल्ली	20	26	17	28	26	9	10	7	0	143	39.73
5.	फरीदाबाद	15	104	66	42	2	28	11	23	2	293	30.53
6.	फतेहाबाद	32	28	32	18	25	3	0	5	5	148	33.24
7.	गुड़गांव	66	110	24	12	17	31	13	16	0	289	31.20
8.	हिसार	38	11	40	26	24	3	24	22	10	198	45.88
9.	झज्जर	17	22	27	27	16	7	4	22	1	143	43.09
10.	जीन्द	23	60	31	27	11	9	6	10	0	177	32.98
11.	कैथल	15	30	32	25	15	6	10	5	9	147	40.78
12.	करनाल	37	32	36	40	12	2	7	21	2	189	36.92
13.	कुरुक्षेत्र	31	38	32	30	16	13	4	9	6	179	36.57
14.	नारनौल	2	28	12	43	17	12	7	2	3	126	43.05
15.	पानीपत	33	20	18	17	11	15	9	10	2	135	38.53
16.	रेवाड़ी	37	38	20	22	16	12	6	0	0	151	30.16
17.	रोहतक	28	41	33	28	18	23	5	11	7	194	39.46
18.	सिरसा	56	35	32	2	25	4	1	8	11	174	31.86
19.	सोनीपत	23	62	29	49	11	28	15	10	0	227	38.30
20.	यमुनानगर	38	19	35	19	15	1	0	24	19	170	43.48
21.	च.दादरी	15	50	33	16	79	19	1	9	1	144	31.50
22.	पलवल	20	34	19	1	4	9	1	3	0	91	27.49
23.	नूंह	25	16	11	11	7	4	0	2	0	76	27.00
	कुल	679	901	720	612	358	250	159	242	104	4025	36.82

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 72 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 28 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

तालिका 2.04
हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2013 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18974 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2014 में कम होकर 18634 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2014)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	97	768	142	1007	4.66
2.	भिवानी	81	514	151	746	5.25
3.	चण्डीगढ़	111	837	202	1150	4.21
4.	दिल्ली	64	475	117	656	4.59
5.	फरीदाबाद	69	712	101	882	3.01
6.	फतेहाबाद	82	548	133	763	5.16
7.	गुड़गांव	106	874	171	1151	3.98
8.	हिसार	138	715	207	1060	5.35
9.	झज्जर	83	506	110	699	4.89
10.	जीन्द	126	619	172	917	5.18
11.	कैथल	109	558	137	804	5.47
12.	करनाल	111	624	109	844	4.47
13.	कुरुक्षेत्र	92	630	150	872	4.87
14.	नारनौल	69	445	104	618	4.90
15.	पानीपत	78	479	97	654	4.84
16.	रेवाड़ी	90	493	128	711	4.71
17.	रोहतक	111	714	190	1015	5.23
18.	सिरसा	77	591	130	798	4.59
19.	सोनीपत	106	806	172	1084	4.78
20.	यमुनानगर	112	558	134	804	4.73
21.	च.दादरी	62	407	99	568	3.94
22.	पलवल	38	272	54	364	4.00
23.	नूंह	18	151	0	169	2.22
23.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	161	0	191	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	18	8	31	57	
25.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	21	0	29	50	
	कुल	2099	13465	3070	18634	4.63

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94
34	2013-2014	4025	18634	4.63

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2013–2014 में बस कर्मचारी का अनुपात 4.63 था जबकि गत वर्ष 2012–2013 में यह अनुपात 4.94 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2013-2014 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 24 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2013-2014 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिए हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिए बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वार्टर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिए बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिए ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2013-2014 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1. लोकल | 3. डिलैक्स | 5. ए.सी.डिलैक्स |
| 2. साधारण | 4. ए.सी. साधारण | 6. ए.सी.लक्जरी |

डिलैक्स, ए.सी.साधारण, ए.सी.डिलैक्स व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 133.33, 200.00, 300.00 प्रतिशत अधिक है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2012-13 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2013-2014 के दौरान		वर्ष 2013-2014 के अन्त में मार्ग संख्या
		नए चलाए गए मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किए गए मार्ग	
1	1628	24	26	1626

3.04 बस यात्री

वर्ष 2013-2014 के अन्तर्गत कुल 4466.05 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2012-2013 में 4527.18 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 12.40 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 12.24 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-2014
1.	कुल यात्री(लाख)	4053.25	4183.06	4027.61	4527.18	4466.05
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	11.10	11.46	11.00	12.40	12.24
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	34.28	36.83	33.29	32.43	35.18

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2009-10 से 2013-14 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	3905.98	3866.29	3839.39	4306.62	4302.34
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3831.70	3797.08	3769.52	4225.78	4216.61
3.	डैड कि.मी.(लाख)	74.28	69.21	69.87	80.84	85.73
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.94	1.82	1.85	1.91	2.03
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	334	326	308	317	308
ख.	अर्जित किलोमीटर	328	320	303	311	302

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2013-2014

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2013	3786	351.36	309
2.	मई-2013	3808	353.18	299
3.	जून-2013	3772	345.47	305
4.	जुलाई-2013	3771	357.91	306
5.	अगस्त-2013	3834	359.85	303
6.	सितम्बर-2013	3846	348.16	302
7.	अक्तूबर-2013	3814	362.11	306
8.	नवम्बर-2013	3836	321.16	279
9.	दिसम्बर-2013	3840	357.40	300
10.	जनवरी-2014	3730	339.34	293
11.	फरवरी-2014	3848	337.36	313
12.	मार्च-2014	3965	383.32	312
	कुल औसतन	3821	4216.61	302

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2013-2014' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2013-2014 के अन्तर्गत ₹181.50 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। जिसमें ₹144.05 करोड़ बसों की खरीद के लिए ₹34.35 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मरम्मत व रख-रखाव के लिए ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिए, ₹1.50 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.60 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किए गए।

वर्ष 2013-2014 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिए विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹179.65 करोड़ व्यय किए। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिए ₹144.00 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिए ₹34.35 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिए ₹0.41 करोड़, ₹0.64 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.25 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किए गए। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1.	गाड़ियों की खरीद	113.29	144.05	113.29	144.00
2.	भूमि व भवन	17.16	34.35	17.16	34.35
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	0.35	1.00	0.34	0.41
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	कंप्यूटरीकरण	0.75	1.50	0.33	0.64
5.	अन्य	0.45	0.60	0.45	0.25
	कुल	132.00	181.50	131.57	179.65

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिए	398	529	808	863	562
2.	सेवाओं के विस्तार के लिए	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2012-13		2013-14	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	210.01	23.43	244.36	24.06
2.	गाड़ियां	666.60	74.36	750.59	73.92
3.	कर्मशाला	11.88	1.33	12.29	1.21

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.08	0.73	0.07
5.	अन्य	0.65	0.07	0.89	0.09
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.60	0.74	6.60	0.65
	कुल	896.47	100.00	1015.47	100.00

31 मार्च 2014 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹1015.47 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 73.92 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 26.08 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹110933.13 लाख हुई जो वर्ष 2012-2013 की अपेक्षा ₹10697.42 लाख अधिक है, जो कि 10.67 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2012-13 की अपेक्षा चालू वर्ष 2013-14 में ₹10306.50 लाख अधिक रही जो 11.08 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2012-13	2013-14	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	93043.30	103349.81	10306.50	11.08
2.	अन्य आय	7192.40	7583.32	390.92	5.44
	कुल	100235.71	110933.13	10697.42	10.67

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2013-2014 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹241937 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2013-2014 में 259 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 119 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2012-2013 की अपेक्षा वर्ष 2013-2014 में 259 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2013-14 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368

1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372
2013-2014	241937	2631

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर ह्रास बस बिल्डिंग, ट्रालर और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। ह्रास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में खर्चा जाता है और उस राशि को ह्रास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिए प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्र.सं.	विवरण	ह्रास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹151372.08 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2012-13 में यह व्यय ₹132975.51 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹18396.57 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1.	स्टाफ	65996.93	70124.52	49.63	46.33
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	39843.36	53721.77	29.96	35.49
ख	ऑयल/लुबरीकैट	530.63	449.99	0.40	0.30
	कुल (क + ख)	40374.00	54171.76	30.36	35.79
3.	पूर्य, टायर, ट्यूब इत्यादि	7253.62	5934.42	5.45	3.92
4.	डैपरीशिएशन	3025.92	3339.07	2.28	2.21
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20	20	0.02	0.01
6.	पूंजी पर ब्याज	2900.00	2900.00	2.18	1.92
7.	कर	1324.75	1324.01	1.00	0.87
8.	विविध	12,080.30	13,558.30	9.08	8.96
9.	कुल (3 से 8)	26604.58	27075.80	20.01	17.89
10.	कुल (1+2+9)	132975.51	151372.08	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2012-13	2013-14
1.	स्टाफ	1561.77	1663.05
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	942.86	1274.05
ख	ऑयल/लुबरीकैट	12.56	10.67
	कुल (क + ख)	955.42	1284.72
3.	पूर्य, टायर, बैटरी इत्यादि	171.65	140.74
4.	डैपरीशिएशन	71.61	79.19
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.47	0.47
6.	पूंजी पर ब्याज	68.63	68.78
7.	कर	31.35	31.40
8.	विविध	285.87	321.54
9.	कुल (3 से 8)	629.58	642.12
10.	कुल (1+2+9)	3146.77	3589.90

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2012-13 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹298125 था, जो अधिक होकर वर्ष 2013-14 में ₹330132 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859
2012-2013	298125	3147
2013-2014	330132	3590

वर्ष 2013-2014 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹18300.14 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹40438.95 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2900.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1324.01 लाख, यात्री कर से ₹14555.72 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3339.07 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2012-13	2013-14
1.	लाभ / हानि	-32739.80	-40438.95
2.	पूंजी पर ब्याज	2900.00	2900.00
3.	टोकन टैक्स	1324.75	1324.01
4.	यात्री कर	13168.62	14555.72
5.	डैपरिशियेशन	3025.92	3339.07
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	-12300.51	-18300.14

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2013-14 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361

2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27577	-291
2013-2014	-39911	-434

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 23 डिपो (10 टाटा +13 लेलैण्ड) तथा 13 उप डिपोओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2013-14 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3821 थी, जो कि पिछले वर्ष 2012-13 की अपेक्षा 104 बसें अधिक थी। वर्ष 2012-13 तथा 2013-14 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपोओं की औसत बसों की संख्या

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2012-13	2013-14
1.	अम्बाला	206	204
2.	भिवानी	142	139
3.	चण्डीगढ़	249	265
4.	दिल्ली	131	132
5.	फरीदाबाद	285	253
6.	फतेहाबाद	146	142
7.	गुड़गांव	265	278
8.	हिसार	193	200
9.	झज्जर	136	146
10.	जीन्द	162	170
11.	कैथल	147	142
12..	करनाल	175	170
13.	कुरुक्षेत्र	172	172
14.	नारनौल	118	123
15.	पानीपत	119	123
16.	रेवाड़ी	144	152
17.	रोहतक	188	195
18.	सिरसा	146	149
19.	सोनीपत	219	223
20.	यमुनानगर	157	157
21.	च.दादरी	125	130
22.	पलवल	92	93
23.	नूंह	---	63
	कुल	3717	3821

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2013-2014 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 302 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2012-13 में 311 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का

विवरण वर्ष 2012-13 तथा 2013-14 के लिए नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2012-13	2013-14
1	अम्बाला	323	332
2	भिवानी	306	302
3	चण्डीगढ़	328	316
4	दिल्ली	381	370
5	फरीदाबाद	198	198
6	फतेहाबाद	343	344
7	गुड़गांव	221	173
8	हिसार	357	344
9	झज्जर	278	282
10	जीन्द	334	303
11	कैथल	341	340
12	करनाल	327	325
313	कुरुक्षेत्र	355	350
14	नारनौल	321	311
15	पानीपत	315	320
16	रेवाड़ी	332	320
17	रोहतक	313	292
18	सिरसा	379	382
19	सोनीपत	323	318
20	यमुनानगर	327	316
21	च.दादरी	304	290
22	पलवल	266	308
23	नूंह	---	222
	कुल	311	302

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2012-13 तथा 2013-14 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2534	2835	300	11.85
2	भिवानी	2063	2547	485	23.50
3	चण्डीगढ़	2904	3585	682	23.48
4	दिल्ली	2374	2559	185	7.80
5	फरीदाबाद	2976	2533	-443	-14.89

6	फतेहाबाद	2029	2229	200	9.88
7	गुड़गांव	2885	3272	388	13.44
8	हिसार	2063	2418	355	17.21
9	झज्जर	2168	2249	80	3.71
10	जीन्द	2234	2426	192	8.59
11	कैथल	2331	2488	157	6.72
12	करनाल	2420	2618	199	8.21
13	कुरुक्षेत्र	2404	2517	113	4.71
14	नारनौल	2223	2486	263	11.83
15	पानीपत	2384	2638	253	10.62
16	रेवाड़ी	2310	2628	318	13.76
17	रोहतक	2281	2524	244	10.68
18	सिरसा	2302	2637	335	14.54
19	सोनीपत	2375	2558	183	7.70
20	यमुनानगर	2567	2738	170	6.64
21	च.दादरी	2131	2428	297	13.91
22	पलवल	830	2589	1759	211.79
23	नूंह	---	1359	---	---
	कुल	2372	2631	259	10.91

वर्ष 2013-14 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2012-13 की अपेक्षा 259 रुपये (10.91 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 2372 रुपये (2012-13) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2631 रुपये हो गई। सबसे अधिक वृद्धि पलवल में 211.79 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद भिवानी में 23.50 प्रतिशत व चण्डीगढ़ में 23.48 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 3585 रुपये की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. नूंह डिपो में 1359 रुपये हुई।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2013-14 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2451 रुपये हुई है जबकि गत वर्ष 2012-13 में यह आय 2202 रुपये थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 249 रुपये (11.32 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 3455 रुपये हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर नूंह डिपो में 1240 रुपये हुई।

वर्ष 2012-13 तथा 2013-14 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(रुपये)

क्रं. सं.	डिपो	2012-13	2013-14	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2343	2621	278	11.87
2	भिवानी	1924	2372	448	23.28
3	चण्डीगढ़	2764	3455	691	25.01
4	दिल्ली	2283	2477	193	8.47

5	फरीदाबाद	2796	2310	-485	-17.36
6	फतेहाबाद	1875	2096	220	11.76
7	गुड़गांव	2688	3002	314	11.69
8	हिसार	1899	2181	282	14.87
9	झज्जर	1835	2073	238	12.97
10	जीन्द	2090	2310	220	10.52
11	कैथल	2157	2336	179	8.28
12	करनाल	2255	2466	211	9.35
13	कुरुक्षेत्र	2130	2244	114	5.36
14	नारनौल	2056	2298	242	11.75
15	पानीपत	2204	2447	243	11.03
16	रेवाड़ी	2173	2362	189	8.70
17	रोहतक	2128	2360	232	10.88
18	सिरसा	2115	2444	329	15.55
19	सोनीपत	2230	2424	194	8.71
20	यमुनानगर	2404	2578	174	7.22
21	च.दादरी	1964	2217	253	12.90
22	पलवल	733	2463	1729	235.83
23	नूंह	---	1240	---	---
	कुल	2202	2451	249	11.32

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2013-14 में वर्ष 2012-13 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹241937 हो गई जब कि वर्ष 2012-13 में यह आय ₹224724 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹17214 अधिक कमाए हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि पलवल डिपो में 261.22 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	249144	286339	37196	14.93
2	भिवानी	191997	233856	41859	21.80
3	चण्डीगढ़	289307	344629	55322	19.12
4	दिल्ली	274903	288251	13348	4.86
5	फरीदाबाद	179485	152181	-27304	-15.21
6	फतेहाबाद	211465	233007	21542	10.19
7	गुड़गांव	193999	171916	-22083	-11.38
8	हिसार	224133	252834	28700	12.81
9	झज्जर	183468	192716	9249	5.04
10	जीन्द	226742	223204	-3539	-1.56
11	कैथल	241983	257013	15030	6.21
12	करनाल	240802	258661	17859	7.42
13	कुरुक्षेत्र	259709	268300	8592	3.31

14	नारनौल	216773	235450	18677	8.62
15	पानीपत	228179	256655	28477	12.48
16	रेवाड़ी	233225	256037	22812	9.78
17	रोहतक	216914	224109	7195	3.32
18	सिरसा	265567	306581	41014	15.44
19	सोनीपत	233548	247417	13868	5.94
20	यमुनानगर	255117	263261	8144	3.19
21	च.दादरी	197241	214068	16827	8.53
22	पलवल	67120	242450	175330	261.22
23	नूंह	---	91930	---	---
	कुल	224724	241937	17214	7.66

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2013-14 में गत वर्ष 2012-13 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹16800 अधिक रही। वर्ष 2013-14 में यह आय ₹225399 रही जबकि वर्ष 2012-13 में ₹208599 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	230315	264741	34426	14.95
2	भिवानी	179128	217783	38655	21.58
3	चण्डीगढ़	275379	332103	56723	20.60
4	दिल्ली	264391	278936	14544	5.50
5	फरीदाबाद	168596	138790	-29805	-17.68
6	फतेहाबाद	195469	219068	23599	12.07
7	गुड़गांव	180752	157706	-23046	-12.75
8	हिसार	206250	228010	21760	10.55
9	झज्जर	155234	177624	22390	14.42
10	जीन्द	212128	212537	409	0.19
11	कैथल	223922	241307	17386	7.76
12	करनाल	224426	243610	19184	8.55
13	कुरुक्षेत्र	230105	239188	9083	3.95
14	नारनौल	200547	217679	17131	8.54
15	पानीपत	210912	238107	27196	12.89
16	रेवाड़ी	219325	230073	10748	4.90
17	रोहतक	202439	209528	7088	3.50
18	सिरसा	244001	284172	40171	16.46
19	सोनीपत	219293	234497	15203	6.93
20	यमुनानगर	238920	247895	8975	3.76

21	च.दादरी	181746	195496	13750	7.57
22	पलवल	59273	230608	171335	289.06
23	नूंह	---	83926	---	---
	कुल	208599	225399	16800	8.05

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2013-14 में गत वर्ष 2012-13 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 443 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2012-13 की अपेक्षा 14.08 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	3151	3285	134	4.26
2	भिवानी	3295	3794	500	15.17
3	चण्डीगढ़	3383	3677	294	8.68
4	दिल्ली	2970	3175	204	6.88
5	फरीदाबाद	3945	4552	607	15.40
6	फतेहाबाद	3288	3550	262	7.96
7	गुड़गांव	3781	4918	1137	30.06
8	हिसार	3198	3550	352	11.02
9	झज्जर	3268	3576	308	9.43
10	जीन्द	3389	3957	569	16.78
11	कैथल	2793	3515	722	25.83
12	करनाल	3283	3744	461	14.04
13	कुरुक्षेत्र	2923	3388	465	15.91
14	नारनौल	2992	3471	478	15.99
15	पानीपत	3383	3642	259	7.67
16	रेवाड़ी	2828	3405	577	20.41
17	रोहतक	3079	3517	438	14.23
18	सिरसा	2743	3133	391	14.24
19	सोनीपत	3100	3405	305	9.83
20	यमुनानगर	3010	3469	459	15.25
21	च. दादरी	2678	3333	654	24.43
22	पलवल	1619	3223	1603	99.02
23	नूंह	---	2724	---	---
औसतन प्रति किलोमीटर		3147	3590	443	14.08

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2013-14 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹330132 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹32007 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	309787	331879	22092	7.13
2	भिवानी	306683	348339	41656	13.58
3	चण्डीगढ़	337095	353438	16342	4.85
4	दिल्ली	343949	357571	13622	3.96
5	फरीदाबाद	237909	273496	35587	14.96
6	फतेहाबाद	342721	371054	28333	8.27
7	गुड़गांव	254316	258381	4065	1.60
8	हिसार	347403	371206	23803	6.85
9	झज्जर	276514	306472	29958	10.83
10	जीन्द	343966	364141	20175	5.87
11	कैथल	289957	363121	73164	25.23
12	करनाल	326700	369828	43128	13.20
13	कुरुक्षेत्र	315774	361130	45357	14.36
14	नारनौल	291821	328750	36929	12.65
15	पानीपत	323738	354411	30672	9.47
16	रेवाड़ी	285457	331696	46239	16.20
17	रोहतक	292807	312205	19398	6.62
18	सिरसा	316348	364258	47910	15.14
19	सोनीपत	304872	329360	24488	8.03
20	यमुनानगर	299093	333575	34482	11.53
21	च. दादरी	247846	293833	45987	18.55
22	पलवल	130900	301807	170907	130.56
23	नूंह	0	184324	0	0.00
	कुल औसत	298125	330132	32007	10.74

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2013-14 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹40438.95 लाख की हानि हुई। वर्ष 2012-13 तथा वर्ष 2013-14 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1499.11	-1114.81	384.30
2	भिवानी	-1954.24	-1909.57	44.67
3	चण्डीगढ़	-1427.91	-280.11	1147.80
4	दिल्ली	-1085.40	-1098.03	-12.63
5	फरीदाबाद	-1998.09	-3683.13	-1685.05
6	फतेहाबाद	-2299.60	-2352.33	-52.73
7	गुड़गांव	-1918.08	-2884.49	-966.41
8	हिसार	-2854.94	-2840.94	13.99
9	झज्जर	-1518.52	-1992.99	-474.48
10	जीन्द	-2278.84	-2875.13	-596.29
11	कैथल	-846.26	-1808.08	-961.81
12	करनाल	-1803.84	-2267.81	-463.97
13	कुरुक्षेत्र	-1157.18	-1916.01	-758.83
14	नारनौल	-1062.68	-1377.11	-314.43
15	पानीपत	-1364.59	-1442.87	-78.27
16	रेवाड़ी	-902.56	-1380.02	-477.46
17	रोहतक	-1712.16	-2061.46	-349.30
18	सिरसा	-889.69	-1031.27	-141.58
19	सोनीपत	-1874.38	-2192.80	-318.41
20	यमुनानगर	-828.51	-1324.72	-496.21
21	च.दादरी	-759.07	-1244.34	-485.27
22	पलवल	-704.13	-662.42	41.71
23	नूंह	0.00	-698.50	0.00
कुल लाभ/हानि		-32739.80	-40438.95	-7699.15

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2013-14 में औसतन 959 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2012-13 में 775 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-617	-451	166
2	भिवानी	-1232	-1247	-15
3	चण्डीगढ़	-480	-92	388
4	दिल्ली	-596	-615	-19
5	फरीदाबाद	-969	-2019	-1051
6	फतेहाबाद	-1259	-1321	-61
7	गुड़गांव	-897	-1646	-749
8	हिसार	-1135	-1132	3

9	झज्जर	-1100	-1327	-228
10	जीन्द	-1155	-1532	-377
11	कैथल	-462	-1027	-565
12	करनाल	-863	-1125	-262
13	कुरुक्षेत्र	-519	-871	-352
14	नारनौल	-770	-985	-215
15	पानीपत	-999	-1005	-6
16	रेवाड़ी	-517	-777	-259
17	रोहतक	-798	-992	-194
18	सिरसा	-440	-496	-56
19	सोनीपत	-725	-847	-122
20	यमुनानगर	-443	-731	-289
21	च.दादरी	-547	-905	-358
22	पलवल	-789	-634	155
23	नूंह	0	-1365	0
कुल लाभ/हानि		-775	-959	-184

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2013-14 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹88195 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2012-13 में ₹73401 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2012-13	2013-14	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-60644	-45540	15104
2	भिवानी	-114686	-114483	203
3	चण्डीगढ़	-47788	-8808	38980
4	दिल्ली	-69046	-69320	-274
5	फरीदाबाद	-58424	-121315	-62891
6	फतेहाबाद	-131256	-138048	-6792
7	गुड़गांव	-60317	-86466	-26149
8	हिसार	-123270	-118373	4897
9	झज्जर	-93046	-113755	-20709
10	जीन्द	-117224	-140938	-23714
11	कैथल	-47974	-106108	-58134
12	करनाल	-85897	-111167	-25270
13	कुरुक्षेत्र	-56065	-92830	-36765
14	नारनौल	-75048	-93300	-18252
15	पानीपत	-95560	-97755	-2195
16	रेवाड़ी	-52232	-75659	-23427
17	रोहतक	-75894	-88097	-12203
18	सिरसा	-50781	-57677	-6896

19	सोनीपत	-71324	-81943	-10619
20	यमुनानगर	-43976	-70314	-26338
21	च.दादरी	-50605	-79765	-29160
22	पलवल	-63780	-59357	4423
23	नूंह	0	-92394	0
कुल मासिक लाभ/हानि		-73401	-88195	-14794

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिए ₹18300.14 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹40438.95 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2900.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1324.01 लाख, यात्री कर से ₹14555.72 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3339.07 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाए गए वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12

वर्ष 2013-14 में प्रत्येक डिपो में कमाए गए (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-1114.81	140.00	50.56	663.26	1.00	45.65	-214.34
2.	भिवानी	-1909.57	95.00	34.19	590.39	1.00	118.30	-1070.69
3.	चण्डीगढ़	-280.11	290.00	58.12	947.76	1.25	359.61	1376.62
4.	दिल्ली	-1098.03	85.00	32.97	310.59	0.75	55.62	-613.11
5.	फरीदाबाद	-3683.13	285.00	52.27	577.97	1.00	461.41	-2305.49
6.	फतेहाबाद	-2352.33	90.00	36.62	646.20	0.75	73.93	-1504.83
7.	गुड़गांव	-2884.49	300.00	82.49	948.60	1.00	606.74	-945.66
8.	हिसार	-2840.94	140.00	48.18	1018.10	1.00	133.02	-1500.64
9.	झज्जर	-1992.99	100.00	35.71	491.56	0.75	99.08	-1265.90
10.	जीन्द	-2875.13	120.00	39.19	799.14	1.00	113.83	-1801.98
11.	कैथल	-1808.08	95.00	34.99	858.63	0.75	66.82	-751.88
12.	करनाल	-2267.81	110.00	40.22	781.99	1.00	112.54	-1222.06
13.	कुरुक्षेत्र	-1916.01	115.00	43.79	715.90	1.00	124.29	-916.03
14.	नारनौल	-1377.11	80.00	33.79	382.30	0.75	68.46	-811.81
15.	पानीपत	-1442.87	80.00	51.31	398.43	0.75	78.00	-834.38
16.	रेवाड़ी	-1380.02	105.00	402.43	473.78	0.75	184.23	-213.84
17.	रोहतक	-2061.46	135.00	56.13	758.62	1.00	122.89	-987.83
18.	सिरसा	-1031.27	95.00	38.55	819.58	1.00	81.54	4.40
19.	सोनीपत	-2192.80	155.00	54.84	704.08	1.00	168.55	-1109.33
20.	यमुनानगर	-1324.72	105.00	37.75	751.92	1.00	98.44	-330.61
21.	च.दादरी	-1244.34	85.00	33.62	525.83	0.75	118.43	-480.71
22.	पलवल	-662.42	55.00	22.82	243.86	0.50	2.71	-337.53
23.	नूंह	-698.50	40.00	3.48	147.23	0.25	45.00	-462.54
	कुल	-40438.95	2900.00	1324.01	14555.72	20.00	3339.07	-18300.14

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.14 को कुल ₹1225.43 लाख थी।

1. बस चेसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर परचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिए जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधाएं उपलब्ध कराएं जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आए। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधाएं पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिए निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2013-14 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिए वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टेरिकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टेरिकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टेरिकोट ₹500 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1000 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधाएं

1. **रात्री सेवाएं** :- यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्री बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवाएं** :-ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिए छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवाएं जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवाएं**:- धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गईं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिए अनुबन्ध आधार पर भी सेवाएं उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा**:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रेस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिए निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिए दिया जाता है।
9. 285 डेस्क पत्रकार व प्रेस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिए सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थियों को साक्षात्कार के लिए गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिए उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा

18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मंदबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवार्ड वालों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 25 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
26. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित लड़कियों के छात्रों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 150 किलोमीटर तक मुफ्त यात्रा ।
27. कैंसर रोगियों को स्वास्थ्य विभाग द्वारा पहचान पत्र में उल्लेख स्टेशनों के भीतर कमी वाले मार्ग पर हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा ।

5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों (केवल लड़कों के लिए) को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरीक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिन्स्ट्रीयल अमला को 175 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. हारट्रॉन द्वारा चलाए जा रहे फ्रेंचाइज कोर्स (पूरे समय के लिए) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिए जाते हैं।
5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
6. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
7. 65 वर्ष से अधिक आयु के पुरुषों को 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
8. आम जनता के लिए रियायती पास

क	एक मास के लिए	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिए	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिए	200 एक तरफा किराया

9. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
- क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिए
- ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किए जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिए गए खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. अखिल भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में आयोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाए है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा आयोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा आयोजित है।

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2013-14 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध
1.	1 दिनांक 27.08.13 रेवाड़ी	ओमप्रकाश, सहायक अपहोस्टर, वर्कशाप हरियाणा राज्य परिवहन, रेवाड़ी।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध- 'क'

डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिए)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
		जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नए पद निदेशक राज्य परिवहन की सहमति से निश्चित करवाए जाएंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
		जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध- 'ख'

वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री अरुण कुमार, आई.ए.एस. श्री अभय सिंह यादव, आई.ए.एस. श्री विनीत गर्ग, आई.ए.एस.	01.04.13 से 05.11.13 06.11.13 से 31.12.13 31.12.13 से 31.03.14
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री कमलेश कुमार, एच.सी.एस. श्री जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस. श्री भूपेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. श्री महावीर सिंह, एच.सी.एस.	01.04.13 से 31.08.13 01.10.13 से 31.01.14 01.01.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.13 से 31.03.14
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री के.एल. कपूर	01.04.13 से 31.03.14
5.	जिला न्यायवादी		
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री भंवरजीत सिंह	01.04.13 से 31.03.14
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री आर.के. गोयल श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रविन्द्र पी.पाठक श्री महावीर सिंह फोगाट श्री लाजपत राय श्री खुबराम श्री मनोहर लाल श्री एन.के.गर्ग	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 01.08.13 से 30.09.13 01.08.13 से 31.03.14 01.08.13 से 31.03.14 01.11.13 से 31.12.13
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.13 से 31.03.14
9.	निजि सचिव	श्री सर्बजीत सिंह अधीक्षक	01.04.13 से 31.03.14
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री महावीर सिंह बंसल श्री राम पाल श्री सतीश कुमार	01.04.13 से 30.04.13 01.08.13 से 31.10.13 01.11.13 से 31.03.14
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर		
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पूनिया	01.04.13 से 31.03.14
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री चान्द राम नरवाल श्री वेद प्रकाश श्रीमति पलविन्दर कौर	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.08.13 01.10.13 से 31.03.14
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राज कुमार	01.04.13 से 31.03.14
15.	अधीक्षक	श्रीमति ऊषा भाटिया श्रीमति मनजीत	01.04.13 से 30.09.13 01.10.13 से 31.03.14
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

अनुबन्ध-‘ग’

वर्ष 2013-14 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रविन्द्र पी. पाठक अमित कुमार पांचाल मोहिन्द्र कुमार बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह निशा रानी जे. के. चौहान	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 29.10.13 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 11.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	उदयबीर सिंह अरविन्द शर्मा नवीन कुमार दिलबाग राय खेड़ा — जितेन्द्र रमन वत्स सोनु	05.07.13 से 31.03.14 01.06.13 से 31.10.13 01.04.13 से 31.03.14 16.04.13 से 30.04.13 — 05.03.14 से 31.03.14 31.07.13 से 02.09.13 14.01.14 से 31.03.14
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	खुबराम डुडी आर.एस.पूनिया राम कुमार डी.आर.कुन्दु त्रिलोक सिंह गोवर्धन दास जितेन्द्र सिंह प्रवीण कुमार यादव — सतीश चन्द्र रणबीर सिंह(अतिरिक्त भार)	01.04.13 से 05.07.13 05.07.13 से 10.02.14 10.02.14 से 18.02.14 18.02.14 से 31.03.14 06.04.13 से 11.04.13 03.02.14 से 29.02.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 — 13.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश वर्मा एम.एल. धमीजा वयोम सतिन्द्र दहिया अरविन्द शर्मा अशोक कौशिक समिन्द्र कुमार सरोज मोर विजय सिंह रणधीर सिंह शेर सिंह धर्मबीर — ए. के. चौधरी	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 19.12.13 19.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 13.01.14 20.11.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 01.11.13 से 10.12.13 10.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 28.01.14 29.01.14 से 31.03.14 — 01.04.13 से 31.03.14
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	कुलदीप सिंह अहलावत शरनम शर्मा अजय दलाल रविन्द्र ढीगरा राम कुमार नवनीत सिंह फुल कंवर	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 02.04.13 03.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 30.09.13

		सहायक जिला न्यायवादी	पाला राम, एस.ए. शैलेन्द्र सिंह	01.10.13 से 31.03.14 12.07.13 से 31.03.14
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यशपाल यादव, एच.सी.एस. सुरेन्द्र सिंह, एच.टी.एस. महीपाल — संजीव टिहाल अनित कुमार शोरण कुमार सतीश गुप्ता नवनीत सिंह हरीचन्द्र नर्मता	01.04.13 से 16.01.14 18.01.14 से 10.02.14 10.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 01.11.13 से 15.11.13 01.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 14.02.14 से 31.03.14 03.02.14 से 31.03.14
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	मेहताब सिंह खरब रणसिंह पूनिया रणसिंह पूनिया रणबीर सिंह अश्वनी कुमार कृष्ण लाल राजेन्द्र सिंह — राजीव कुमार	01.04.13 से 25.02.14 25.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 05.07.13 01.04.13 से 31.03.14 26.04.13 से 30.06.13 09.07.13 से 31.03.14 03.09.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
8	गुडगांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यशेन्द्र सिंह नेत्रपाल खत्री अनित कुमार राजेश कुमार प्रदीप कुमार — —	01.04.13 से 28.02.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 01.04.13 से 03.07.13 01.04.13 से 31.03.14
9	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के. आर. कौशल लेखराज उदयबीर सिंह राजसिंह राजकुमार श्योकन्द राजेन्द्र सिंह राजेन्द्र कुमार —	01.04.13 से 25.03.14 26.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 04.07.13 01.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.08.13 20.02.14 से 31.03.14
10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार — श्री भगवान दहिया यु. एस. परमार सूरत सिंह भरत सिंह विरान्त	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 07.06.13 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.12.13 01.04.13 से 31.03.14
11	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राहुल जैन आर.एस.सन्धु कृष्ण कुमार के.के. छाबड़ा आर.के.श्योकन्द आर. पी. सिंह पी. के.सिवाच आर.एस.नरवाल	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 13.06.13 18.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
12	कैथल	महाप्रबन्धक	राम कुमार	01.04.13 से 31.03.14

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	कमलजीत सिंह विक्रम सिंह कम्बोज ज्ञान चन्द वर्मा यशपाल मिश्रा यशपाल मिश्रा वेद प्रकाश सुरेन्द्र कुमार वरुण कुमार	13.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 29.10.13 30.10.13 से 04.03.14 15.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 21.02.14 से 31.03.14 22.07.13 से 31.01.14
13	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल सिंह राणा जोगिन्द्र सिंह संजय रावल सूरेश कुमार मलिक एस. के. चन्देल अजय गर्ग राम कुमार — नीरज कुमार	01.04.13 से 05.03.14 05.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.05.13 01.06.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.घनघस ए.के.डोगरा रोहताश सिंह मेजर सिंह विकाश नरवाल सतीश कुमार कान्ता गुप्ता धर्मपाल बिजेन्द्र सिंह मुकेश कुमार	01.04.13 से 30.05.13 30.05.13 से 06.06.13 06.06.13 से 31.03.14 01.08.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 01.11.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
15	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. पी. सिंह यादव राजीव नागपाल एम. पी. सिंह यादव आर. एस. पूनिया एम. एस. खरब गोर्वधन दास अनित कुमार — — राजबीर सिंह रामबीर सिंह	01.04.13 से 16.12.13 18.12.13 से 20.12.13 20.12.13 से 10.02.14 10.02.14 से 25.02.14 25.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 11 / 13 से 31.03.14 03 / 14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
16	नूंह	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन.के.गर्ग राजीव नागपाल ए.के.डोगरा के.आर.डुडी ए.के.डोगरा नेत्तरपाल खत्री गुरमेल सिंह आर.के.शर्मा प्रदीप कुमार — मनीश यादव	01.04.13 से 02.08.13 02.08.13 से 16.09.13 18.09.13 से 25.02.14 26.02.14 से 28.02.14 28.02.14 से 31.03.14 01.05.13 से 31.03.14 18.06.13 से 31.03.14 01.05.13 से 31.03.14 01.05.13 से 31.03.14 22.10.13 से 31.03.14
17	पलवल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक	लाजपत राय जे. एस. अहलावत — निरंजन कुमार	01.04.13 से 08.07.13 08.07.13 से 31.03.14 27.11.13 से 31.03.14

		लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	— ओम प्रकाश — —	01.04.13 से 31.03.14
18	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुलतान सिंह संजय कुमार बिजेन्द्र सिंह कान्ता गुप्ता एस. के. चन्देल कुलदीप सिंह महाबीर सिंह राजबीर सिंह ममता राठी	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 15.11.13 से 31.03.14 01.04.13 से 30.09.13 18.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.05.13 17.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14
19	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल सूमेर सिंह गुरमेल सिंह संजीव टिहाल धलेराम ओमबीर सिंह नरायण सिंह वेदपाल मनीश यादव	01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 05.08.13 22.11.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 30.09.13 17.02.14 से 31.03.14 05.08.13 से 31.03.14
20	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह एन. के. गर्ग त्रिलोक कुमार नवीन कुमार गुलाब सिंह दूहन विकास गुलिया — जयवीर सिंह —	01.04.13 से 05.03.14 05.03.14 से 31.03.14 11.04.13 से 07.11.13 24.12.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 15.12.13 01.04.13 से 31.03.14
21	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज के.आर.कौशल आत्मा राम मनोज कुमार अश्वनी कुमार कुलदीप जांगड़ा मोहन लाल राजेन्द्र कुमार बावा आकाशदीप सिंह	01.04.13 से 25.03.14 25.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 12.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.10.13 07.03.14 से 31.03.14
22	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	अश्वनी कुमार डोगरा लाजपत राय जोगिन्द्र सिंह एन.के.गर्ग जयपाल राणा हवा सिंह दहिया मेज़र सिंह संजय कुमार रविश हुड्डा पवन कुमार शर्मा दीपक कुन्दु धर्मबीर सिंह राम मेहर सिंह	01.04.13 से 17.09.13 18.09.13 से 05.12.13 06.12.13 से 18.12.13 19.12.13 से 04.03.14 05.03.14 से 31.03.14 01.04.13 से 06.01.14 01.04.13 से 05.08.13 05.02.14 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 31.03.14 01.04.13 से 28.10.13 12.02.14 से 31.03.14

		सहायक जिला न्यायवादी	नरेश कुमार	01.04.13 से 31.03.14
23.	यमुना नगर	महाप्रबन्धक	सतबीर मान आर.पी.पाठक लाजपत राय	01.04.13 से 09.10.13 17.10.13 से 17.01.14 18.01.14 से 31.03.14
		यातायात प्रबन्धक	---	
		कार्य प्रबन्धक	बालक राम	01.04.13 से 31.03.14
		लेखा अधिकारी	सतीश सैनी	01.04.13 से 31.03.14
		संग्रह कय अधिकारी	अजय गर्ग	03.06.13 से 31.03.14
		अधीक्षक	अनीता महेता	18.03.14 से 31.03.14
		सहायक जिला न्यायवादी	कुलदीप गोयल	01.04.13 से 31.03.14

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 7600
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	15600-39100+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	15600-39100+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	15600-39100+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	15600-39100+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	15600-39100+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	15600-39100+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 6000
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4600
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4800
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900

43	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200—20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440—7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440—7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440—7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440—7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	15600—39100+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 5400
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200—20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200—20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200—20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200—20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440—7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300

35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	वर्कशाप स्टाफ	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाइजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा टयूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800

82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2013-14 में नए चलाए गए मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	रोहतक	रोहतक-हिसार-दिल्ली-रामनगर	1104
2	रिवाड़ी	रिवाड़ी-भिवानी रिवाड़ी-जटुसना-कोसली-दिल्ली रिवाड़ी-जयपुर-दिल्ली	
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जीरकपुर पंचकूला-जीरकपुर जीरकपुर-मन्सादेवी जीरकपुर-सकेतड़ी चण्डीगढ़-कालका कालका-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मनाली चण्डीगढ़-शिमला चण्डीगढ़-कटड़ा कालका-बैजनाथ चण्डीगढ़-दिल्ली (वाल्वो सेवाएं) चण्डीगढ़-गुड़गांव चण्डीगढ़-जयपुर चण्डीगढ़-शिमला	
4	दिल्ली	दिल्ली-सुरजकुण्ड मेला दिल्ली-यमुनानगर	
5	सिरसा	सिरसा-अनुपगढ़ सिरसा-पोकरन सिरसा-रावला	245 560 262
6	करनाल	करनाल-बालाजी	152

अनुबन्ध—'च'
वर्ष 2013—14 के अन्तर्गत बढ़ाए गए मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1.	हिसार	हिसार—तेलनवाली	चौधरीवाली	2	36	4
		हिसार—लाडवी	सीसवाल	2	25	6
		हिसार—बुरक	आदमपुर	2	36	36
		हिसार—शिकारपुर	नयना	2	14	3
		हिसार—घिरया	सिंघवा	2	23	4
		हिसार—भाटला	महजत	2	25	4
		2	रेवाड़ी	रेवाड़ी—राजगढ़	फिरोज नगर	12
रेवाड़ी—खन्डोड़ा	सिरयानी			12	280	8
रेवाड़ी—टन्कड़ी	कुटीना			12	256	44
रेवाड़ी—ननु	पटौदी			8	272	16
रेवाड़ी—मीरपुर	पटौदी			16	224	44
3	करनाल	करनाल—कुरुक्षेत्र—पठानकोट	कटड़ा	2		

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत रद्द किए गए ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	हिसार	हिसार-पटौदी	2	55
		हिसार-नाथूसरी	2	90
		हिसार-सोनीपत	2	150
2	नारनौल	नारनौल-कनीना-कोसली	4	340
		नारनौल-कोटपुतली	6	330
3	रेवाड़ी	रेवाड़ी-कटड़ा	2	1570
		रेवाड़ी-नारनौल-दिल्ली	4	370
4	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	2	276
		पंचकूला-फरीदकोट	2	466
		चण्डीगढ़-चौटाला	2	616
		पंचकुला-डेरा ब्यास	2	434
		दिल्ली-शिमला	2	768
		चण्डीगढ़-ध्यानपुर	2	516
		चण्डीगढ़-लुधियाना	2	216
		चण्डीगढ़-हरीद्वार	6	1356
		चण्डीगढ़-काठगोदाम	2	1006
		चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	2	276
5	फतेहाबाद	टोहाना-हनुमानगढ़ वाया ऐलनाबाद	2	280
6	कैथल	कैथल-बालाजी	2	952
		कैथल-हरीद्वार	2	446

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाए/घटाए गए ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि० मी० में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.13	31.03.14
1	हिसार	हिसार-हांसी वाया खरा	35	---	4
		हिसार-हांसी वाया उमरा	35	---	4
		हिसार-आदमपुर	38	---	2
		हिसार-भट्टु	56	---	2
		हिसार-टोहाना	78	---	2
2	नारनौल	नारनौल-अलवर	360	---	4
		नारनौल-रोहतक	390	---	3
		नारनौल-जीन्द	390	---	2
		महेन्द्रगढ़-गुड़गांव	314	---	2
		नारनौल-रोहतक-चण्डीगढ़	750	---	2
		नारनौल-सतनाली-दिल्ली	410	---	2
		नारनौल-रायपुर-नंगल चौधरी	290	---	6
		नारनौल-दिल्ली	960	---	3
		नारनौल-रेवाड़ी-सतनाली	343	---	4
		नारनौल-कनीनी-बगौट	330	---	4
		नारनौल-लोहारू	346	---	4
		नारनौल-सियाना-गुड़गांव	340	---	4
		नारनौल-कनीना-कोसली	340	4	---
		नारनौल-कोटपुतली	330	6	---
3.	अम्बाला	अम्बाला-दिल्ली	216	2	---
4.	गुड़गांव	गुड़गांव-चण्डीगढ़	630	48	52
		गुड़गांव-अलवर		6	2
		गुड़गांव-जयपुर		10	2
5.	जीन्द	जीन्द-हरिद्वार	288	---	2
6.	नुंह	नुंह-फिरोजपुर	38	12	40
		नुंह-गुड़गांव	50	6	36
7.	सोनीपत	सोनीपत-झज्जर		16	---
		सोनीपत-सांपला		24	---

अनुबन्ध-‘झ’
वर्ष 2013-14 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	हिसार	दिल्ली-मथुरा	156
2	नारनौल	नारनौल-कनीना-कोसली नारनौल-कोटपुतली	340 330
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब पंचकूला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकूला-डेरा ब्यास दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना चण्डीगढ़-हरीद्वार चण्डीगढ़-काठगोदाम चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	276 466 616 434 768 516 216 1356 1006 276
4	गुड़गांव	गुड़गांव-अजमेर गुड़गांव-अलवर गुड़गांव-शिमला गुड़गांव-कटड़ा गुड़गांव-बैजनाथ गुड़गांव-पंचमुखी	882 436 870 1474 1260 1250
5	सोनीपत	सोनीपत-ग्वालियर सोनीपत-बरोट-शामली सोनीपत-भरतपुर	
6	दिल्ली	दिल्ली-नैनीताल	367
7	सिरसा	डबवाली-चण्डीगढ़ वाया कलनवाली	283
8	कैथल	कैथल-बालाजी कैथल-हरीद्वार	952 446

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2013-14 के दौरान बनाए गए बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	हिसार	---	दया, सरसाना-1, तेलनवाली, पेटवाड़-2, डोभी, आर्य नगर, मुकलन, थसका मोड़, न्यु मॉडल नगर हिसार, बदया ब्रामाण, चमरखेड़ा, चिकणवास, खोखा-2, गुजर बारा, मिर्जापुर, बुरे, खेदर (अग्रोहा रोड), सरसाना-2
2	नारनौल	---	कदीपुर, अकलीमद
3	रोहतक	---	कुलताना
4	पानीपत	---	कुरार
5	अम्बाला	बराड़ा	तेपला, नियोहनी
6	कुरुक्षेत्र	---	पदलु
7	सोनीपत	---	हलालपुर, खेड़ी ताघा, तिहाराखुर्द
8	भिवानी	---	सुई, तोशाम, डन्ग कलन
9	करनाल	---	लठरोल, कलसी, हबटपुर, गलीबखेड़ी, बुडनपुर