

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA FOR THE YEAR 2015-2016.**

The present report is the 50th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2015-16 Haryana Roadways had an average fleet strength of 4170 buses which were operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses carried 12.48 Lacs passengers daily. These buses covered total 45.89 Crores effective KM during 2015-16 as compared to 46.69 Crores KMs during the previous year (2014-15).
2. Out of a total plan expenditure of ₹122.71 Crores for annual plan 2015-16, ₹21.92 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹99.60 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.19 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 180 old buses were replaced with new ones during the year 2015-16. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2016 was 4208 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2015-16 was ₹1249.81 Crores as against ₹1239.73 Crores in the previous year (2014-15). The receipt per Km increased from 2655 paise to 2723 paise during this period. The average receipt per vehicle per month decreased from ₹253028 (2014-15) to ₹249762 during the year 2015-16.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1756.71 Crores (2014-2015) to ₹1758.04 Crores in 2015-16. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 3762 paise to 3831 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month decreased from ₹358541 to ₹351327. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹508.23 Crores during 2015-16.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon has fabricated 420 bus bodies during the year 2015-16 as compared to 559 bus bodies in the previous year 2014-15.

Dated: Chandigarh, the

Navdeep Singh Virk
Principal Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2015-2016.**

1. During the year 2015-16, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2015-16, Haryana Roadways had operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses covered total 45.89 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 4208.
3. During the year 2015-16, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1249.81 crores as compared to ₹1239.73 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 2655 paise to 2723 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month decreased from ₹253028 (2014-15) to ₹249762 during the year 2015-16.
4. During the year 2015-16, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1758.04 Crores compared to ₹1756.71 Crores to the previous year (2014-2015). During this period, the expenditure per Km increased from 3762 paise to 3831 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹508.23 Crores.
5. During this period 2015-16, 420 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 559 bus bodies in the previous year 2014-15.

Dated:Chandigarh, the

Navdeep Singh Virk
Principal Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2015-16 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2015-16 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 50वीं रिपोर्ट है। रिपोर्ट में वाणिज्यिक अंग यानि हरियाणा रोडवेज को हाईलाईट किया जा रहा है।

वाणिज्यिक अंग (हरियाणा रोडवेज)

1. वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 4170 बसें थी, जो इसके 23 डिपो तथा 13 सब डिपुओं से संचालित की गई थी। इन बसों में रोजाना 12.48 लाख यात्री सवार होते थे। इन बसों ने पिछले वर्ष 2014-15 के दौरान 46.69 करोड़ किलोमीटर की तुलना में वर्ष 2015-16 के दौरान 45.89 करोड़ किलोमीटर की दूरी तय की।
2. वार्षिक योजना 2015-16 के लिए कुल ₹122.71 करोड़ के कुल योजनागत व्यय में से ₹21.92 करोड़ बेड़े के अधिग्रहण की योजना के तहत खर्च किए गए थे, ₹99.60 करोड़ भूमि और भवन कार्यक्रम पर खर्च किए गए थे, ₹1.19 करोड़ कम्प्यूटीकरण और अन्य काम पर खर्च किए गए थे।
3. बेड़े को स्वस्थ एवं तंदुरुस्त रखने के लिए वर्ष 2015-16 के दौरान 180 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें चलाई गईं। 31 मार्च 2016 को हरियाणा रोडवेज के बेड़े में 4208 बसें थी।
4. वर्ष 2015-16 के लिए हरियाणा रोडवेज की कुल आय पिछले वर्ष (2014-15) में ₹1239.73 करोड़ की तुलना में ₹1249.81 करोड़ थी। इस दौरान आय प्रति किलोमीटर 2655 पैसे से बढ़कर 2723 पैसे हो गई। वर्ष 2015-16 के दौरान औसतन आय प्रति वाहन प्रति माह ₹253028 (2014-15) से कम हो कर ₹249762 हो गई।
5. हरियाणा रोडवेज का कुल खर्च 2015-16 में ₹1756.71 करोड़ (2014-15) से बढ़कर ₹1758.04 करोड़ हो गया। यह व्यय प्रति किलोमीटर में वृद्धि में भी परिलक्षित हुआ। इस दौरान प्रति किलोमीटर व्यय 3762 पैसे से बढ़कर 3831 पैसे हो गया। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹358541 से कम हो कर ₹351327 हो गई। 2015-16 के दौरान अधिक व्यय और कम आय के कारण हरियाणा रोडवेज को ₹508.23 करोड़ की हानि हुई।
6. हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव ने पिछले वर्ष 2014-15 में 559 बस बॉडिज की तुलना में वर्ष 2015-16 के दौरान 420 बस बॉडिज का निर्माण किया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

नवदीप सिंह विर्क
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा (वाणिज्यिक अंग) की वर्ष 2015–16 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2015–16 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) ने कुशलतापूर्वक कार्य किया।
2. वर्ष 2015–16 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने 23 डिपो तथा 13 उप डिपो से परिचालन किया गया था। इन बसों ने 45.89 करोड़ कि.मी. की दूरी तय की। वर्ष के अन्त में, बेड़े की कुल संख्या 4208 थी।
3. वर्ष 2015–16 के दौरान, हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय पिछले वर्ष के ₹1239.73 करोड़ की तुलना में ₹1249.81 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर 2655 पैसे से बढ़कर 2723 पैसे हो गई। इस अवधि के दौरान, औसत आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹253028 (2014–15) से कम हो कर वर्ष 2015–16 के दौरान ₹249762 हो गई।
4. वर्ष 2015–16 के दौरान, पिछले वर्ष (2014–15) की तुलना में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1756.71 करोड़ की तुलना में ₹1758.04 करोड़ था। इस अवधि के दौरान व्यय प्रति किलोमीटर 3762 पैसे से बढ़कर 3831 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान, अधिक व्यय तथा कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹508.23 करोड़ की हानि हुई।
5. इस अवधि 2015–16 के दौरान, हरियाणा रोड़वेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव में पिछले वर्ष 2014–15 में 559 बस बॉडिज की तुलना में 420 बस बॉडिज का निर्माण किया गया था।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

नवदीप सिंह विर्क
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय-1
प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2015-16 के अन्त तक 23 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिए गए अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिए लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2015-16 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिए निम्नलिखित अधिकारी दिए गए हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 सब डिपो थे। इन 23 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 13 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव		
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	8.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	9.	तोशाम
16.	सिरसा	10.	डबवाली
17.	फरीदाबाद		
18.	फतेहाबाद	11.	टोहाना
19.	झज्जर	12.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	13.	लोहारू
22.	पलवल		
23.	नूंह		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए नार्म अनुबन्ध 'क' में दिए गए हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2015-16 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिए कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2014-15 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2015-16 की अवधि में अन्तर्गत कुल 420 बस बॉडीज बनाई गईं ।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिए न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिए हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालाएं स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिए गए हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2015-16 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 90 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.06 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.09 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 4.19 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 4.33 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शाई गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.16)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.16)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.16)	कुल बसें (31.3.16)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	181	1.	नारायणगढ़	46	227	226
2.	चण्डीगढ़	121	2.	कालका	53	270	274
			3.	पंचकूला	96		
3.	करनाल	186				186	185
4.	जीन्द	112	4.	नरवाना	29	176	183
			5.	सफीदो	35		
5.	कैथल	151				151	151
6.	सोनीपत	174	6.	गोहाना	64	238	237

7.	यमुनानगर	175				175	169
8.	दिल्ली	141				141	136
9.	कुरुक्षेत्र	141	7.	पेहवा	52	193	188
10.	पानीपत	144				144	149
	कुल (क)	1526			375	1901	1898
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांव	271				271	278
12.	रोहतक	196				196	196
13.	हिसार	164	8.	हांसी	42	206	208
14.	रेवाड़ी	153				153	149
15.	भिवानी	121	9.	तोशाम	40	161	158
16.	सिरसा	158	10.	डबवाली	29	187	183
17.	फरीदाबाद	309				309	298
18.	फतेहाबाद	110	11.	टोहाना	43	153	151
19.	झज्जर	95	12.	बहादुरगढ़	62	157	147
20.	नारनौल	148				148	147
21.	च.दादरी	121	13.	लोहारू	51	172	164
22.	पलवल	98				98	95
23.	नूह	96				96	98
	कुल (ख)	2040			267	2307	2272
	कुल (क+ख)	3566			642	4208	4170

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.16)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फ्लोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	11	0	9	207	227
2.	भिवानी	0	0	2	0	0	159	161
3.	चण्डीगढ़	26	8	0	0	13	223	270
4.	दिल्ली	0	0	2	40	0	99	141
5.	फरीदाबाद	25	0	4	182	7	91	309
6.	फतेहाबाद	0	0	5	0	0	148	153
7.	गुड़गांव	20	4	3	89	79	76	271
8.	हिसार	0	0	9	0	15	182	206
9.	झज्जर	0	0	1	7	0	149	157
10.	जीन्द	0	0	0	0	2	174	176
11.	कैथल	0	0	12	0	2	137	151
12.	करनाल	0	0	0	0	0	186	186
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	12	0	8	173	193
14.	नारनौल	0	0	4	5	0	139	148
15.	पानीपत	0	0	10	16	2	116	144
16.	रेवाड़ी	0	0	11	2	0	140	153
17.	रोहतक	0	6	2	25	0	163	196
18.	सिरसा	0	0	1	0	0	186	187

19.	सोनीपत	0	0	6	37	0	195	238
20.	यमुनानगर	0	0	10	0	4	161	175
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	172	172
22	पलवल	0	0	0	0	9	89	98
23	नूंह	0	0	0	0	0	96	96
	कुल	71	18	105	403	150	3461	4208

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.16

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	15	16	42	43	35	56	0	20	0	227	47.71
2.	भिवानी	7	35	20	30	24	37	8	0	0	161	42.82
3.	चण्डीगढ़	0	7	20	29	55	70	34	44	11	270	63.96
4.	दिल्ली	10	16	10	27	17	26	20	14	1	141	52.04
5.	फरीदाबाद	5	20	15	86	63	48	17	28	27	309	46.78
6.	फतेहाबाद	3	13	33	28	32	15	26	1	2	153	48.75
7.	गुड़गांव	0	31	58	80	31	12	15	38	6	271	49.17
8.	हिसार	15	20	43	44	33	22	20	7	2	206	44.74
9.	झज्जर	15	27	16	22	42	12	16	7	0	157	44.06
10.	जीन्द	5	9	33	46	35	28	12	2	6	176	48.75
11.	कैथल	8	19	14	30	32	24	15	4	5	151	49.15
12.	करनाल	15	19	39	30	32	43	0	7	1	186	43.87
13.	कुरुक्षेत्र	12	15	31	43	31	30	15	12	4	193	48.65
14.	नारनौल	4	9	22	28	12	43	16	7	7	148	54.73
15.	पानीपत	2	27	33	23	16	16	9	18	0	144	46.50
16.	रेवाड़ी	6	5	2	37	39	20	22	16	6	153	58.39
17.	रोहतक	17	20	30	38	32	25	11	23	0	196	47.27
18.	सिरसा	20	50	27	39	17	17	10	4	3	187	37.19
19.	सोनीपत	5	27	23	62	29	49	11	32	0	238	51.88
20.	यमुनानगर	12	29	39	19	42	14	13	6	1	175	42.34
21.	च.दादरी	17	31	25	30	33	16	19	1	0	172	41.16
22.	पलवल	3	18	10	34	19	1	4	9	0	98	43.71
23.	नूंह	0	15	28	28	11	9	5	0	0	96	40.25
	कुल	196	478	613	876	712	633	318	300	82	4208	48.80

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 51 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 49 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

तालिका 2.04
हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2015 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18259 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2016 में कम होकर 17646 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2016)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	87	698	115	900	3.96
2.	भिवानी	76	482	131	689	4.28
3.	चण्डीगढ़	95	834	176	1105	4.09
4.	दिल्ली	62	441	115	618	4.38
5.	फरीदाबाद	48	902	82	1032	3.34
6.	फतेहाबाद	76	508	110	694	4.54
7.	गुड़गांव	87	802	114	1003	3.70
8.	हिसार	126	667	162	955	4.64
9.	झज्जर	71	485	88	644	4.10
10.	जीन्द	166	581	150	897	5.10
11.	कैथल	98	510	111	719	4.76
12.	करनाल	104	585	89	778	4.18
13.	कुरुक्षेत्र	89	597	121	807	4.18
14.	नारनौल	61	428	80	569	3.84
15.	पानीपत	75	487	84	646	4.49
16.	रेवाड़ी	72	459	108	639	4.18
17.	रोहतक	105	670	168	943	4.81
18.	सिरसा	72	545	108	725	3.88
19.	सोनीपत	82	769	146	997	4.19
20.	यमुनानगर	91	521	114	726	4.15
21.	च.दादरी	52	457	138	647	3.76
22.	पलवल	37	293	41	371	3.79
23.	नूंह	18	275	20	313	3.26
23.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	26	137	0	163	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	9	0	22	31	
25.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	12	1	22	35	
	कुल	1897	13134	2615	17646	4.19

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94
34	2013-2014	4025	18634	4.63
35	2014-2015	4212	18259	4.33
36	2015-2016	4208	17646	4.19

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2015–2016 में बस कर्मचारी का अनुपात 4.19 था जबकि गत वर्ष 2014–2015 में यह अनुपात 4.33 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांव जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2015-2016 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 90 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2015-2016 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिए हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिए बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिए बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिए ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2015-2016 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

1. लोकल
2. साधारण
3. ए.सी.लक्जरी
4. ए.सी.साधारण
5. अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी

ए.सी.साधारण, अंतर्राज्यीय ए.सी.लक्जरी व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 175.00, 250 प्रतिशत अधिक है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2014-15 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2015-2016 के दौरान		वर्ष 2015-2016 के अन्त में मार्ग संख्या
		नए चलाए गए मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किए गए मार्ग	
1	1691	90	18	1763

3.04 बस यात्री

वर्ष 2015-2016 के अन्तर्गत कुल 4554.46 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2014-2015 में 4683.42 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 12.83 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 12.48 लाख यात्री प्रतिदिन रह गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2011-12	2012-13	2013-2014	2014-2015	2015-2016
1.	कुल यात्री(लाख)	4027.61	4527.18	4466.05	4683.42	4554.46
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	11.00	12.40	12.24	12.83	12.48
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	33.29	32.43	35.18	33.27	31.05

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2011-12 से 2015-16 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	3839.39	4306.62	4302.34	4748.19	4666.23
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3769.52	4225.78	4216.61	4669.02	4589.28
3.	डैड कि.मी.(लाख)	69.87	80.84	85.73	79.17	76.95
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.85	1.91	2.03	1.70	1.68
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	308	317	308	319	307
ख.	अर्जित किलोमीटर	303	311	302	313	302

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2015-2016

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2015	4166	383.93	307
2.	मई-2015	4167	402.98	312
3.	जून-2015	4169	384.11	307
4.	जुलाई-2015	4167	401.17	311
5.	अगस्त-2015	4179	400.59	309
6.	सितम्बर-2015	4210	373.18	295
7.	अक्तूबर-2015	4198	395.41	304
8.	नवम्बर-2015	4186	369.40	294
9.	दिसम्बर-2015	4155	387.23	301
10.	जनवरी-2016	4141	388.05	302
11.	फरवरी-2016	4152	313.06	260
12.	मार्च-2016	4149	390.17	303
	कुल औसतन	4170	4589.28	302

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2015-2016' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2015-2016 के अन्तर्गत ₹123.35 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। जिसमें ₹22.00 करोड़ बसों की खरीद के लिए ₹100.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मरम्मत व रख-रखाव के लिए ₹0.50 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिए, ₹0.70 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.15 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किए गए ।

वर्ष 2015-2016 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिए विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹122.71 करोड़ व्यय किए। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिए ₹21.92 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिए ₹99.60 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिए ₹0.36 करोड़, ₹0.69 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.14 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किए गए। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2014-15	2015-16	2014-15	2015-16
1.	गाड़ियों की खरीद	152.50	100.00	136.70	99.60
2.	भूमि व भवन	35.00	22.00	27.56	21.92
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	0.50	0.50	0.05	0.36
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.00	0.05	0.00	0.05
5.	कंप्यूटरीकरण	1.00	0.70	0.91	0.69
5.	अन्य	0.10	0.10	0.07	0.09
	कुल	189.10	123.35	165.29	122.71

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिए	808	863	562	383	180
2.	सेवाओं के विस्तार के लिए	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2014-15		2015-16	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	293.72	25.52	404.47	32.28
2.	गाड़ियां	836.53	72.69	827.27	66.03
3.	कर्मशाला	12.34	1.07	12.70	1.01

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.74	0.06	0.75	0.06
5.	अन्य	0.95	0.08	1.03	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.60	0.57	6.65	0.53
	कुल	1150.88	100.00	1252.86	100.00

31 मार्च 2016 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹1252.86 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 66.03 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 33.97 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹124980.83 लाख हुई जो वर्ष 2014-2015 की अपेक्षा ₹1007.36 लाख अधिक है, जो कि 0.81 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2014-15 की अपेक्षा चालू वर्ष 2015-16 में ₹6014.62 लाख अधिक रही जो 5.21 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2014-15	2015-16	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	115369.60	121384.22	6014.62	5.21
2.	अन्य आय	8603.88	3596.61	-5007.27	-58.20
	कुल	123973.47	124980.83	1007.36	0.81

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2015-2016 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹249762 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2015-2016 में 68 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 24 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2014-2015 की अपेक्षा वर्ष 2015-2016 में 68 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2015-16 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368

1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372
2013-2014	241937	2631
2014-2015	253028	2655
2015-2016	249463	2723

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिए प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹175803.94 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2014-15 में यह व्यय ₹175670.98 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹132.96 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2014-15	2015-16	2014-15	2015-16
1.	स्टाफ	87660.97	94261.92	49.90	53.62
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	56550.05	47345.06	32.19	26.93
ख	ऑयल/लुबरीकैट	533.15	624.83	0.30	0.36
	कुल (क + ख)	57083.20	47969.88	32.49	27.29
3.	पूर्जे, टायर, ट्यूब इत्यादि	7071.12	7805.27	4.03	4.44
4.	डैपरीशिऐशन	4000.76	4275.00	2.28	2.43
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	25.00	25.00	0.01	0.01
6.	पूंजी पर ब्याज	3500.00	3750.00	1.99	2.13
7.	कर	1601.28	1599.10	0.91	0.91
8.	विविध	14728.64	16117.77	8.38	9.17
9.	कुल (3 से 8)	30926.81	33572.14	17.60	19.10
10.	कुल (1+2+9)	175670.98	175803.94	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2014-15	2015-16
1.	स्टाफ	1877.50	2053.96
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	1211.18	1031.65
ख	ऑयल/लुबरीकैट	11.42	13.61
	कुल (क + ख)	1222.60	1045.26
3.	पूर्जे, टायर, बैटरी इत्यादि	151.45	170.08
4.	डैपरीशिऐशन	85.69	93.15
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.54	0.54
6.	पूंजी पर ब्याज	74.96	81.71
7.	कर	34.30	34.84
8.	विविध	315.45	351.21
9.	कुल (3 से 8)	662.38	731.53
10.	कुल (1+2+9)	3762.48	3830.76

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के बावजूद औसतन व्यय प्रति गाड़ी में कुछ कमी आई तथा व्यय प्रति किलोमीटर में कुछ वृद्धि हुई, वर्ष 2014-15 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹358541 था, जो कम होकर वर्ष 2015-16 में ₹351327 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859
2012-2013	298125	3147
2013-2014	330132	3590
2014-2015	358541	3762

2015-16	351327	3831
---------	--------	------

वर्ष 2015-2016 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹25103.21 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹50823.11 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3750.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1599.10 लाख, यात्री कर से ₹16070.81 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹25.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4275.00 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2014-15	2015-16
1.	लाभ / हानि	-51697.51	-50823.11
2.	पूंजी पर ब्याज	3500.00	3750.00
3.	टोकन टैक्स	1601.28	1599.10
4.	यात्री कर	15773.87	16070.81
5.	डैपरिशियेशन	4000.76	4275.00
6.	एम.टी.आर.एफ.	25.00	25.00
	कुल	-26796.60	-25103.21

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2015-16 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226

2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27577	-291
2013-2014	-39911	-434
2014-2015	-54691	-574
2015-2016	-50106	-547

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 23 डिपो (10 टाटा +13 लेलैण्ड) तथा 13 उप डिपोओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2014-15 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 4170 थी, जो कि पिछले वर्ष 2014-15 की अपेक्षा 262 बसें अधिक थी। वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपोओं की औसत बसों की संख्या

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2014-15	2015-16
1.	अम्बाला	219	226
2.	भिवानी	153	158
3.	चण्डीगढ़	273	274
4.	दिल्ली	143	136
5.	फरीदाबाद	270	298
6.	फतेहाबाद	149	151
7.	गुड़गांव	279	278
8.	हिसार	202	208
9.	झज्जर	154	147
10.	जीन्द	180	183
11.	कैथल	152	151
12..	करनाल	183	185
13.	कुरुक्षेत्र	184	188
14.	नारनौल	141	147
15.	पानीपत	147	149
16.	रेवाड़ी	150	149
17.	रोहतक	199	196
18.	सिरसा	172	183
19.	सोनीपत	231	237
20.	यमुनानगर	163	169
21.	च.दादरी	152	164
22.	पलवल	95	95
23.	नूंह	92	98
	कुल	4083	4170

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2015-2016 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 302 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2014-15 में 313 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का

विवरण वर्ष 2014-15 तथा 2015-16 के लिए नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2014-15	2015-16
1	अम्बाला	332	314
2	भिवानी	309	300
3	चण्डीगढ़	339	325
4	दिल्ली	374	381
5	फरीदाबाद	196	178
6	फतेहाबाद	357	340
7	गुडगांव	196	194
8	हिसार	342	325
9	झज्जर	283	291
10	जीन्द	322	296
11	कैथल	351	334
12	करनाल	328	312
313	कुरुक्षेत्र	348	335
14	नारनौल	326	332
15	पानीपत	331	311
16	रेवाड़ी	329	326
17	रोहतक	300	298
18	सिरसा	380	357
19	सोनीपत	320	295
20	यमुनानगर	338	324
21	च.दादरी	301	289
22	पलवल	336	314
23	नूंह	316	315
	कुल	313	302

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2014-15 तथा 2015-16 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2902	2852	-49	-1.71
2	भिवानी	2278	2346	68	3.00
3	चण्डीगढ़	3219	3343	124	3.86
4	दिल्ली	2619	2805	186	7.10
5	फरीदाबाद	2478	2630	151	6.11

6	फतेहाबाद	2312	2378	66	2.84
7	गुड़गांव	3832	3888	57	1.48
8	हिसार	2491	2473	-17	-0.69
9	झज्जर	2240	2353	113	5.03
10	जीन्द	2474	2452	-21	-0.86
11	कैथल	2497	2496	-1	-0.04
12	करनाल	2674	2731	57	2.11
13	कुरुक्षेत्र	2614	2641	27	1.04
14	नारनौल	2612	2756	144	5.52
15	पानीपत	2664	2842	178	6.70
16	रेवाड़ी	2690	2711	21	0.79
17	रोहतक	2482	2589	106	4.28
18	सिरसा	2491	2573	82	3.27
19	सोनीपत	2647	2701	54	2.05
20	यमुनानगर	2838	2885	47	1.66
21	च.दादरी	2346	2415	68	2.91
22	पलवल	2642	2793	151	5.72
23	नूंह	2276	2383	107	4.70
	कुल	2655	2723	68	2.56

वर्ष 2015-16 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2014-15 की अपेक्षा 68 पैसे (2.56 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 2655 पैसे (2014-15) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2723 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि दिल्ली में 7.10 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद पानीपत में 6.70 प्रतिशत व फरीदाबाद में 6.11 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. गुड़गांव में 3888 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. भिवानी डिपो में 2346 पैसे हुई।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2015-16 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2645 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2014-15 में यह आय 2471 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 174 पैसे (7.04 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर गुड़गांव डिपो में 3763 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर भिवानी डिपो में 2260 पैसे हुई।

वर्ष 2014-15 तथा 2015-16 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2014-15	2015-16	वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2677	2744	67	2.51
2	भिवानी	2100	2260	160	7.61
3	चण्डीगढ़	3103	3325	222	7.17
4	दिल्ली	2525	2793	269	10.63

5	फरीदाबाद	2254	2577	323	14.33
6	फतेहाबाद	2123	2308	185	8.69
7	गुड़गांव	3550	3763	213	5.99
8	हिसार	2267	2371	104	4.59
9	झज्जर	2062	2300	238	11.56
10	जीन्द	2319	2345	26	1.10
11	कैथल	2345	2423	77	3.30
12	करनाल	2504	2665	161	6.42
13	कुरुक्षेत्र	2334	2467	133	5.71
14	नारनौल	2437	2670	233	9.56
15	पानीपत	2505	2771	267	10.66
16	रेवाड़ी	2532	2646	114	4.50
17	रोहतक	2289	2523	234	10.20
18	सिरसा	2347	2489	142	6.05
19	सोनीपत	2468	2660	192	7.78
20	यमुनानगर	2634	2694	60	2.28
21	च.दादरी	2090	2358	269	12.85
22	पलवल	2499	2752	253	10.11
23	नूंह	2123	2360	237	11.17
	कुल	2471	2645	174	7.04

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2015-16 में वर्ष 2014-15 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹249762 हो गई जब कि वर्ष 2014-15 में यह आय ₹253028 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹3266 कम कमाए हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि दिल्ली डिपो में 9.57 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	292915	273109	-19806	-6.76
2	भिवानी	214179	215034	855	0.40
3	चण्डीगढ़	331400	331265	-135	-0.04
4	दिल्ली	297656	326155	28499	9.57
5	फरीदाबाद	147690	142973	-4718	-3.19
6	फतेहाबाद	250869	246594	-4275	-1.70
7	गुड़गांव	228965	230023	1058	0.46
8	हिसार	259132	245339	-13793	-5.32
9	झज्जर	192567	208549	15982	8.30
10	जीन्द	242330	221597	-20733	-8.56
11	कैथल	266722	254365	-12357	-4.63
12	करनाल	266566	259988	-6578	-2.47
13	कुरुक्षेत्र	276359	270097	-6262	-2.27

14	नारनौल	258818	278971	20153	7.79
15	पानीपत	267934	269696	1762	0.66
16	रेवाड़ी	268840	269883	1043	0.39
17	रोहतक	226687	235624	8937	3.94
18	सिरसा	287619	279888	-7731	-2.69
19	सोनीपत	257432	243096	-14335	-5.57
20	यमुनानगर	291699	284812	-6888	-2.36
21	च.दादरी	215040	213119	-1920	-0.89
22	पलवल	269652	267791	-1861	-0.69
23	नूंह	218741	228837	10096	4.62
	कुल	253028	249762	-3266	-1.29

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2015-16 में गत वर्ष 2014-15 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹7107 अधिक रही। वर्ष 2015-16 में यह आय ₹242574 रही जबकि वर्ष 2014-15 में ₹235467 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	270258	262787	-7471	-2.76
2	भिवानी	197472	207128	9656	4.89
3	चण्डीगढ़	319487	329536	10050	3.15
4	दिल्ली	286977	324838	37862	13.19
5	फरीदाबाद	134344	140130	5786	4.31
6	फतेहाबाद	230406	239360	8953	3.89
7	गुड़गांव	212154	222617	10463	4.93
8	हिसार	235901	235235	-666	-0.28
9	झज्जर	177223	203879	26656	15.04
10	जीन्द	227233	211913	-15320	-6.74
11	कैथल	250569	246934	-3635	-1.45
12	करनाल	249607	253710	4103	1.64
13	कुरुक्षेत्र	246764	252320	5555	2.25
14	नारनौल	241456	270232	28776	11.92
15	पानीपत	251936	263005	11068	4.39
16	रेवाड़ी	253059	263402	10343	4.09
17	रोहतक	209078	229660	20582	9.84
18	सिरसा	270937	270736	-201	-0.07
19	सोनीपत	240066	239414	-652	-0.27
20	यमुनानगर	270699	265940	-4759	-1.76

21	च.दादरी	191539	208170	16631	8.68
22	पलवल	255103	263866	8763	3.43
23	नूंह	204043	226646	22603	11.08
	कुल	235467	242574	7107	3.02

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2015-16 में गत वर्ष 2014-15 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 68 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2014-15 की अपेक्षा 1.81 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	3469	3767	298	8.59
2	भिवानी	4002	3769	-232	-5.81
3	चण्डीगढ़	3789	3943	155	4.09
4	दिल्ली	3676	3603	-73	-1.98
5	फरीदाबाद	4812	4821	9	0.19
6	फतेहाबाद	3582	3758	176	4.91
7	गुड़गांव	5220	4869	-351	-6.73
8	हिसार	3683	3746	63	1.71
9	झज्जर	3933	3959	25	0.64
10	जीन्द	3748	4022	274	7.32
11	कैथल	3567	3769	203	5.68
12	करनाल	3765	3771	6	0.16
13	कुरुक्षेत्र	3607	3668	60	1.67
14	नारनौल	3378	3510	132	3.91
15	पानीपत	3689	3822	133	3.61
16	रेवाड़ी	3825	3685	-140	-3.65
17	रोहतक	3964	3947	-17	-0.43
18	सिरसा	3294	3387	93	2.81
19	सोनीपत	3780	3890	110	2.90
20	यमुनानगर	3597	3796	199	5.53
21	च. दादरी	3463	3698	235	6.78
22	पलवल	3337	3542	205	6.15
23	नूंह	2979	2827	-152	-5.12
औसतन प्रति किलोमीटर		3762	3831	68	1.81

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2015-16 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹351327 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹7215 कम है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	350213	360717	10504	3.00
2	भिवानी	376242	345446	-30796	-8.19
3	चण्डीगढ़	390093	390796	703	0.18
4	दिल्ली	417824	419023	1199	0.29
5	फरीदाबाद	286760	262122	-24637	-8.59
6	फतेहाबाद	388753	389792	1039	0.27
7	गुड़गांव	311940	288030	-23910	-7.66
8	हिसार	383245	371616	-11629	-3.03
9	झज्जर	338144	350907	12762	3.77
10	जीन्द	367157	363447	-3710	-1.01
11	कैथल	381041	384178	3137	0.82
12	करनाल	375265	359007	-16258	-4.33
13	कुरुक्षेत्र	381414	375093	-6321	-1.66
14	नारनौल	334727	355291	20565	6.14
15	पानीपत	371074	362711	-8363	-2.25
16	रेवाड़ी	382252	366830	-15421	-4.03
17	रोहतक	361987	359254	-2733	-0.76
18	सिरसा	380319	368449	-11870	-3.12
19	सोनीपत	367697	350104	-17593	-4.78
20	यमुनानगर	369736	374778	5043	1.36
21	च. दादरी	317415	326420	9005	2.84
22	पलवल	340664	339685	-979	-0.29
23	नूंह	286318	271452	-14866	-5.19
	कुल औसत	358541	351327	-7215	-2.01

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2015-16 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹50823.11 लाख की हानि हुई। वर्ष 2014-15 तथा वर्ष 2015-16 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1505.78	-2375.92	-870.14
2	भिवानी	-2975.48	-2472.61	502.87
3	चण्डीगढ़	-1922.79	-1957.39	-34.60
4	दिल्ली	-2062.09	-1515.61	546.48
5	फरीदाबाद	-4505.85	-4260.80	245.05
6	फतेहाबाद	-2465.38	-2594.76	-129.38
7	गुड़गांव	-2778.00	-1935.11	842.89
8	हिसार	-3008.50	-3151.86	-143.37
9	झज्जर	-2690.27	-2511.19	179.07
10	जीन्द	-2696.26	-3115.02	-418.76
11	कैथल	-2085.17	-2352.21	-267.04
12	करनाल	-2387.01	-2198.21	188.80
13	कुरुक्षेत्र	-2319.62	-2368.72	-49.10
14	नारनौल	-1284.37	-1346.29	-61.92
15	पानीपत	-1819.40	-1663.11	156.28
16	रेवाड़ी	-2041.41	-1733.41	308.00
17	रोहतक	-3230.96	-2907.78	323.18
18	सिरसा	-1913.33	-1944.81	-31.48
19	सोनीपत	-3056.56	-3043.29	13.27
20	यमुनानगर	-1526.40	-1824.53	-298.13
21	च.दादरी	-1867.32	-2229.75	-362.43
22	पलवल	-809.53	-819.59	-10.05
23	नूंह	-746.05	-501.14	244.90
कुल लाभ/हानि		-51697.51	-50823.11	874.39

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2015-16 में औसतन 1107 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2014-15 में 1107 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-568	-915	-347
2	भिवानी	-1724	-1423	301
3	चण्डीगढ़	-570	-601	-31
4	दिल्ली	-1057	-799	259
5	फरीदाबाद	-2334	-2192	142
6	फतेहाबाद	-1271	-1381	-110
7	गुड़गांव	-1389	-980	408
8	हिसार	-1193	-1273	-80

9	झज्जर	-1693	-1606	88
10	जीन्द	-1274	-1570	-296
11	कैथल	-1070	-1274	-204
12	करनाल	-1090	-1040	50
13	कुरुक्षेत्र	-994	-1027	-33
14	नारनौल	-766	-754	12
15	पानीपत	-1025	-980	45
16	रेवाड़ी	-1135	-974	161
17	रोहतक	-1482	-1358	123
18	सिरसा	-803	-814	-11
19	सोनीपत	-1134	-1189	-55
20	यमुनानगर	-759	-911	-152
21	च.दादरी	-1117	-1284	-167
22	पलवल	-696	-750	-54
23	नूंह	-703	-444	259
कुल लाभ/हानि		-1107	-1107	0

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2015-16 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹101565 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2014-15 में ₹105514 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2014-15	2015-16	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-57298	-87608	-30310
2	भिवानी	-162063	-130412	31651
3	चण्डीगढ़	-58693	-59531	-838
4	दिल्ली	-120169	-92868	27301
5	फरीदाबाद	-139069	-119150	19919
6	फतेहाबाद	-137885	-143198	-5313
7	गुड़गांव	-82975	-58007	24968
8	हिसार	-124113	-126277	-2164
9	झज्जर	-145577	-142358	3219
10	जीन्द	-124827	-141850	-17023
11	कैथल	-114319	-129813	-15494
12	करनाल	-108698	-99018	9680
13	कुरुक्षेत्र	-105055	-104996	59
14	नारनौल	-75909	-76321	-412
15	पानीपत	-103140	-93015	10125
16	रेवाड़ी	-113412	-96947	16465
17	रोहतक	-135300	-123630	11670
18	सिरसा	-92700	-88561	4139

19	सोनीपत	-110265	-107007	3258
20	यमुनानगर	-78037	-89967	-11930
21	च.दादरी	-102375	-113300	-10925
22	पलवल	-71012	-71893	-881
23	नूंह	-67577	-42614	24963
कुल मासिक लाभ/हानि		-105514	-101565	3949

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2015-16 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिए ₹25103.21 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹50823.11 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3750.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1599.10 लाख, यात्री कर से ₹16070.81 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹25.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4275.00 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाए गए वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12

वर्ष 2015-16 में प्रत्येक डिपो में कमाए गए (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-2375.92	181.00	54.34	717.55	1.25	208.00	-1213.78
2.	भिवानी	-2472.61	126.00	38.62	709.64	1.00	148.00	-1449.34
3.	चण्डीगढ़	-1957.39	345.00	62.05	1119.82	1.50	361.00	-68.02
4.	दिल्ली	-1515.61	121.00	33.63	377.37	0.75	143.00	-839.87
5.	फरीदाबाद	-4260.80	334.00	59.57	548.73	1.75	366.00	-2950.75
6.	फतेहाबाद	-2594.76	124.00	39.28	717.97	1.00	151.00	-1561.51
7.	गुड़गांव	-1935.11	304.00	56.21	1027.62	1.50	336.00	-209.78
8.	हिसार	-3151.86	172.00	58.13	1027.68	1.25	192.00	-1700.80
9.	झज्जर	-2511.19	137.00	37.40	529.61	1.00	155.00	-1651.19
10.	जीन्द	-3115.02	145.00	44.15	846.27	1.00	167.00	-1911.60
11.	कैथल	-2352.21	127.00	44.79	815.96	1.00	150.00	-1213.46
12.	करनाल	-2198.21	151.00	52.22	833.27	1.00	174.00	-986.72
13.	कुरुक्षेत्र	-2368.72	146.00	55.68	777.07	1.00	167.00	-1221.97
14.	नारनौल	-1346.29	117.00	39.73	523.67	0.75	140.00	-525.14
15.	पानीपत	-1663.11	123.00	36.45	472.35	1.00	147.00	-883.32
16.	रेवाड़ी	-1733.41	128.00	453.57	490.61	1.00	155.00	-505.24
17.	रोहतक	-2907.78	164.00	61.59	829.16	1.25	190.00	-1661.78
18.	सिरसा	-1944.81	146.00	46.07	885.51	1.00	170.00	-696.23
19.	सोनीपत	-3043.29	197.00	55.09	754.38	1.50	214.00	-1821.32
20.	यमुनानगर	-1824.53	132.00	186.21	836.81	1.00	158.00	-510.51
21.	च.दादरी	-2229.75	137.00	40.09	679.94	1.00	160.00	-1211.72
22.	पलवल	-819.59	88.00	22.19	312.14	0.75	105.00	-291.51
23.	नूंह	-501.14	105.00	22.05	237.69	0.75	118.00	-17.66
	कुल	-50823.11	3750.00	1599.10	16070.81	25.00	4275.00	-25103.21

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.16 को कुल ₹1906.01 लाख थी।

1. बस चेसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर परचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिए जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधाएं उपलब्ध कराएं जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आए। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधाएं पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिए निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2015-16 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिए वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टेरिकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टेरिकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टेरिकोट ₹1350 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1450 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधाएं

1. **रात्री सेवाएं** :- यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवाएं** :-ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिए छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवाएं जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवाएं**:- धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गईं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिए अनुबन्ध आधार पर भी सेवाएं उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **बस अड्डे**:- हरियाणा राज्य परिवहन ने यातायात की दृष्टि से मुख्य स्थानों पर बस अड्डों का निर्माण किए हुए हैं और बस अड्डों पर यात्रियों की सुविधा के लिए बस समय सारणी, प्रतिक्षा कक्ष, शौचालय, क्लाइक रूम, कैन्टीन, पीने के पानी की व्यवस्था जैसी मूल सुविधाएं उपलब्ध करवाई जा रही है।
5. **मुफ्त यात्रा सुविधा**:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सांसद सदस्यों / भूतपूर्व सांसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
6. प्रेस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिए निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 4000 किलोमीटर के लिए दिया जाता है।
7. 285 डेस्क पत्रकार व प्रेस शाखा के 30 कर्मचारियों को 2500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
8. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिए सम्मानित किया गया है।
9. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
10. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
11. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
12. बेरोजगार प्रार्थियों को साक्षात्कार के लिए गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिए उपलब्ध कराई जाती है।
13. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को

14. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मंदबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवार्ड वालों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 20 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
26. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित लड़कियों के छात्रों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 150 किलोमीटर तक मुफ्त यात्रा ।
27. कैंसर रोगियों को स्वास्थ्य विभाग द्वारा पहचान पत्र में उल्लेख स्टेशनों के भीतर कमी वाले मार्ग पर हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा ।
28. संवाददाता /मान्यता प्राप्त पत्रकारों के लिये केवल हरियाणा में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वो/ए.सी. बसों में दो सीटें आरक्षित ।
29. आपातकाल के दौरान पीड़ित पति/पत्नी को व विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में एक सहायक सहित हरियाणा राज्य परिवहन की साधारण बसों में मुफ्त यात्रा ।

5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है ।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है ।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों (केवल लड़कों के लिए) को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है ।
3. हारट्रॉन द्वारा चलाए जा रहे फ्रेंचाइज कोर्स (पूरे समय के लिए) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिए जाते हैं ।
4. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरीक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्ट्रीयल अमला को 120 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है ।

5. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
- क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिए
- ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किए जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिए गए खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. अखिल भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में आयोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाए है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा आयोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा आयोजित है।
6. आम जनता के लिए रियायती पास
- | | | |
|---|----------------|--------------------|
| क | एक मास के लिए | 40 एक तरफा किराया |
| ख | तीन मास के लिए | 110 एक तरफा किराया |
| ग | छः मास के लिए | 200 एक तरफा किराया |
7. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
8. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
9. 65 वर्ष से अधिक आयु के पुरुषों को 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
10. आपातकाल के दौरान विधवा/विदुर पीड़ित होने की अवस्था में हरियाणा राज्य परिवहन की वॉल्वों/ए.सी. बसों में 75 प्रतिशत की रियायत।

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट वर्ष 2015-16 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2015-16 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध कोई भी नियमित जांच दर्ज नहीं की गई।

वर्ष 2015-16 के दौरान ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को रिश्वत लेते हुए रंगे हाथों पकड़ा गया:-

क्रं. सं.	अधिकारी/कर्मचारी का नाम व पद	विभाग का नाम	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1.	अशोक कुमार, चालक नं० डी-284, ने गुलाब सिंह, कार्य प्रबन्धक की तरफ से घूस ली।	हरियाणा राज्य परिवहन, रोहतक	16.10.2015	₹ 12000/-
2.	मोहम्मद इक्बाल, परिचालक, हाल ड्यूटी क्लर्क, ड्यूटी विभाग	हरियाणा राज्य परिवहन, नूंह	30.10.2015	₹ 3000/-
3.	कृष्ण लाल, लेखा अधिकारी	हरियाणा राज्य परिवहन, फतेहाबाद।	06.11.2015	₹ 5000/-

वर्ष 2015-16 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को भ्रष्टाचार उन्नमूलन अधिनियम, 1988 की विभिन्न धाराओं के तहत सजा प्राप्त हुई:-

क्रं. सं.	दण्डित अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं. एवं जेरधारा
1	साहब सिंह, चालक, हरियाणा राज्य परिवहन, करनाल।	2 वर्ष की सजा व ₹500/- जुर्माना।	रेड केस	25 दिनांक 10.09.2009 जेर धारा 420/467/471/ 120-बी० भा०द०सं०, थाना/ रा०चौ०ब्यूरो०/ रोहतक।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकद्दमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिए)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नए पद निदेशक राज्य परिवहन की सहमति से निश्चित करवाए जाएंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध-‘ख’

वर्ष 2015-16 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री चन्द्र प्रकाश, आई.ए.एस. श्री विनय सिंह यादव, आई.ए.एस. श्री रमेश चन्द्र बिदान, आई.ए.एस. श्रीमति अनीता यादव, आई.ए.एस.	01.04.15 से 02.04.15 03.04.15 से 10.11.15 11.11.15 से 28.02.16 01.03.16 से 31.03.16
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री सुभाष सिंहाग, एच.सी.एस. श्री निशु नी नम्रता सिंगल, एच.सी.एस. श्री सतपाल शर्मा, एच.सी.एस. श्री सुशील कुमार, एच.सी.एस.	01.04.15 से 28.02.16 01.04.15 से 30.06.15 01.03.16 से 31.03.16 07.06.15 से 31.03.16
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.15 से 31.03.16
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री के.एल. कपूर श्री विजय कुमार	01.04.15 से 28.02.16 01.03.16 से 31.03.16
5.	जिला न्यायवादी	श्रीमति सीमा हुड्डा, उप जिला न्यायवादी श्री बलिन्द्र सिंह श्री महेन्द्र पाल	01.04.15 से 30.04.15 18.09.15 से 28.02.16 01.03.16 से 31.03.16
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री लेख राज श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रोहताश सिंह श्री एस.पी.परमार श्री आर.एस.पूनिया श्री भंवरजीत सिंह	01.04.15 से 30.04.15 01.04.15 से 31.12.15 01.04.15 से 31.03.16 01.07.15 से 31.10.15 01.11.15 से 28.02.16 01.03.16 से 31.03.16
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री मनोहर लाल श्री राम कुमार श्री आर.के. गोयल श्री आर.एस.पूनिया श्री एस.पी.परमार	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.12.15 01.04.15 से 28.02.16 01.04.15 से 31.10.15 01.11.15 से 31.03.16
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.15 से 28.02.16
9.	निजि सचिव	श्रीमति कृष्णा गहलावत अधीक्षक	01.04.15 से 31.12.15
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री सतीश कुमार श्रीमति राकेश सुनेजा	01.04.15 से 05.08.15 01.03.16 से 31.03.16
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री सेवा सिंह	01.04.15 से 31.05.15
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री चान्दी राम नारवाल श्री सुकरम पाल	01.04.15 से 28.02.16 01.03.16 से 31.03.16
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्रीमति पलविन्दर कौर	01.04.15 से 31.03.16
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राज कुमार	01.04.15 से 31.03.16
15.	अधीक्षक	श्री सर्बजीत सिंह अधीक्षक	01.04.15 से 31.03.16
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

अनुबन्ध-‘ग’

वर्ष 2015-16 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	गगनदीप सिंह, एच.सी.एस. कुलधीर सिंह, एच.सी.एस. — मोहिन्द्र कुमार शर्मा बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह अनिता मेहता जे. के. चौहान	01.04.15 से 30.06.15 01.07.15 से 31.03.16 — 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 07.08.15 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 23.03.15
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	उदयबीर सिंह — नवीन कुमार शर्मा कुलदीप सिंह — जितेन्द्र सिंह सोनु	01.04.15 से 31.03.16 — 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 12.08.15 — 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.आर. कुन्दु — राज सिंह अहलावत प्रवीण कुमार प्रदीप अहलावत सतीश —	01.04.15 से 31.03.16 — 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 15.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	प्रद्युमन सिंह, एच.सी.एस. सतीश कुमार सिंघला, एच.सी.एस. व्योम दिनेश शर्मा अरविन्द शर्मा सतिन्द्र दहिया गुरमेल सिंह समिन्द्र कुमार रणधीर सिंह गुरमेल सिंह, कार्यप्रबन्धक (अतिरिक्त कार्य) समिन्द्र सिंह, कार्यप्रबन्धक (अतिरिक्त कार्य) रवि भूषण बलजीत सिंह, एस.ए. रणधीर सिंह, लेखाधिकारी (अतिरिक्त कार्य) नरेश कुमार गर्ग	01.04.15 से 08.02.16 09.02.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 25.06.15 25.06.15 से 29.12.15 30.12.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.12.15 05.01.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	सत्येंदर दूहन, एच.सी.एस. जयपाल राणा महीपाल सिंह रितु शर्मा (अतिरिक्त कार्य) नेत्रपाल खत्री शरनम शर्मा अजय दलाल राजबीर सिंह	01.04.15 से 17.08.15 29.08.15 से 04.11.15 04.11.15 से 31.03.16 01.04.15 से 03.07.15 04.07.15 से 21.03.16 21.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16

		संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	नवनीत सिंह भूप सिंह सुनील कुमार (अतिरिक्त कार्य)	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	विक्रम सिंह मलिक, एच.सी.एस. राजेश कुमार, एच.सी.एस. अमरदीप जैन, एच.सी.एस. रीगन कुमार, एच.सी.एस. — कृष्ण कुमार अजमेर सिंह — हरी चन्द —	01.04.15 से 04.01.16 04.01.16 से 11.02.16 11.02.16 से 03.03.16 03.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज — रणबीर सिंह कृष्ण लाल अश्वनी मदान (अतिरिक्त कार्य) राजेन्द्र सिंह राजबीर सिंह वेदपाल राजीव कुमार	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 06.11.15 05.01.16 से 31.03.16 01.04.15 से 30.09.15 01.01.16 से 31.03.16 15.05.15 से 25.03.16 01.04.15 से 31.03.16
8	गुडगांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	त्रिलोक चन्द, एच.सी.एस. अमरदीप जैन, एच.सी.एस. जयदीप कुमार, एच.सी.एस. नेत्रपाल खत्री बेद सिंह जाखड़ विनीत भाटिया प्रदीप अहलावत वेद पाल —	01.04.15 से 09.02.16 11.02.16 से 03.03.16 05.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.05.15 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 29.02.16 01.04.15 से 31.05.15
9	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	मुकेश सोलंकी, एच.सी.एस. खुबराम कौशल नेत्रपाल खत्री जितेन्द्र सिंह राजकुमार श्योकन्द — — पवन वीर	01.04.15 से 31.05.15 23.03.16 से 31.03.16 01.06.15 से 30.06.15 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.08.15 से 31.03.16
10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन.के.गर्ग एम.एस.खरब रविन्द्र कुमार पाठक — श्री भगवान सतीश कुमार गुप्ता(अतिरिक्त कार्य) सूरत सिंह — विक्रान्त सिंह	01.04.15 से 01.05.15 01.05.15 से 06.02.16 06.02.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
11	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी	राहुल जैन रघुबीर सिंह शरण कुमार सुनील कुमार रामपाल	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 29.02.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	फूल कुमार सोनु पवनवीर	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 22.04.15 23.04.15 से 31.03.16
12	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.घनघस राम कुमार कमलजीत सिंह मेजर सिंह (अतिरिक्त कार्य) विक्रम कम्बोज विकास नारवाल यशपाल मिश्रा अजय गर्ग कुलदीप सिंह सुरेन्द्र कुमार नीरज कुमार (अतिरिक्त कार्य)	01.04.15 से 11.12.15 19.12.15 से 31.03.16 01.04.15 से 22.10.15 23.10.15 से 31.03.16 01.04.15 से 15.10.15 16.10.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 16.07.15 11.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
13	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रविन्द्र पाठक जयपाल संजय रावल सूरेश कुमार सतीश कुमार राम कुमार शेर सिंह --- नीरज कुमार	01.04.15 से 04.02.16 05.02.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 30.06.15 01.07.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश सिंह (अतिरिक्त कार्य) मेजर सिंह विक्रम कम्बोज कान्ता गुप्ता अजय गर्ग बिजेन्द्र कुमार गीतांजली अहुजा (अतिरिक्त कार्य)	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 15.10.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 17.07.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 04.08.15 से 31.03.16
15	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के.आर.कौशल उदयवीर सिंह --- अनित कुमार छबील दास --- --- रणवीर सिंह	01.04.15 से 21.03.16 29.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.08.15
16	नूंह	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल --- गुरमेल सिंह बलराज सेठी (अतिरिक्त कार्य) --- --- ---	01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 09.04.15 01.04.15 से 31.03.16
17	पलवल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. एस. खरब एन. के. गर्ग --- निरंजन कुमार जितेन्द्र कुमार --- --- ---	01.04.15 से 30.04.15 01.05.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16

18	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह रावल महताब सिंह खरब संजय कुमार विकास नरवाल के.के. जैन कुलदीप सिंह राजबीर सिंह ---	01.04.15 से 05.02.16 06.02.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 11.03.16 01.04.15 से 31.03.16
19	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महीपाल सिंह संदीप सिंह जितेन्द्र कुमार --- संजीव टिहाल प्रेम सिंह --- सोनु (अतिरिक्त कार्य)	01.04.15 से 18.09.15 18.09.15 से 08.02.16 08.02.16 से 31.03.16 --- 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 --- 07.05.15 से 31.03.16
20	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ओ.पी.बिशनोई आर.एस.पूनिया नवीन कुमार गुलाब सिंह एस.के. गुप्ता रमेश रोहिला बलजीत सिंह सुनील कुमार	01.04.15 से 31.12.15 01.01.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
21	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेश कुमार, एच.सी.एस. लेखराज राम कुमार आत्मा राम मनोज कुमार अश्वनी मदान कुलदीप जांगड़ा मोहन लाल आकाशदीप	01.04.15 से 14.02.16 15.02.16 से 18.03.16 18.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.07.15 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16
22	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल राणा एम.एस.खरब (अतिरिक्त कार्य) संजय सिंह (अतिरिक्त कार्य) रविश हुड्डा पवन शर्मा विनोद कुमार जैन दीपक कुन्दु --- नीना कुन्दु	01.04.15 से 08.02.16 12.02.16 से 31.03.16 03.03.16 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 10.08.15 10.08.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 --- 28.04.15 से 09.07.15
23.	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ए.के.डोगरा --- बालक राम सतीश सैनी ज्ञान चन्द आर.के.कम्बोज ---	01.04.15 से 31.03.16 --- 01.04.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16 30.12.15 से 31.03.16 01.04.15 से 31.03.16

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 7600	पी.बी.3 लेवल 12 (78800-197200)
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
7	उप परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
8	उप परिवहन नियंत्रक (भण्डार)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
9	उप परिवहन नियंत्रक (यातायात)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
11	उप परिवहन नियंत्रक	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
12	महाप्रबन्धक, चालक प्ररिक्षण विद्यालय	15600-39100+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000	पी.बी.3 लेवल 11 (67700-191000)
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
20	सांख्यकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4800	पी.बी.2 लेवल 8 (47600-151100)
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
22	सिसटम ऐनालिसट	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.2 लेवल 9 (53100-167800)
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7

		+ 100 (स्पेशल वेतन)	(44900-142400)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000	पी.बी.1 लेवल 3 (21700-69100)
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
40	स्टैनोटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900 +100 (स्पेशल वेतन)	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
43	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
44	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
45	मशीन मैन	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
46	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
48	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
49	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
50	स्वीपर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
51	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900-53500)
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	वेतनमान (01.01.2006 से)	वेतनमान (01.01.2016 से)
1	महाप्रबन्धक	15600-39100+जी.पी. 5400 व एच.सी.एस. का स्केल	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500) व एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
4	यातायात प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
5	स्टोर क्य अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
6	लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400	पी.बी.3 लेवल 10 (56100-177500)
7	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
8	विधि सलाहकार	9300-34800+जी.पी. 4200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
9	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600	पी.बी.2 लेवल 7 (44900-142400)
10	कल्याण अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
11	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
12	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
13	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
14	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
15	संग्रह क्य सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
16	मुख्य संग्रहकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
17	स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
18	कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900 +40 एस.पी.	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
19	सहायक कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
21	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
22	पी.एम.ए.	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)

23	लैजर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
24	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
25	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
26	टिकट वैरीफायर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
27	सहायक स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
28	सहायक लेखाकार	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
29	बुकिंग क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
30	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
31	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
32	डी.पी.सी.	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
33	स्टोर ब्वाय	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
34	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	ओपरेशनल स्टाफ		
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2

			(19900-63200)
49	इंकवारी कलर्क	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	वर्कशाप स्टाफ		
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
55	हैड मकैनिक	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)

74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
78	वल्कनार्डजर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400	पी.बी.1 लेवल 4 (25500-81100)
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800	पी.बी.1 लेवल 1 (18000-56900)
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900-53500)
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ		
96	मैनेजर-कम- लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200	पी.बी.2 लेवल 6 (35400-112400)
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900	पी.बी.1 लेवल 2 (19900-63200)
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल

			(16900–53500)
101	सहायक हलवाई	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
102	हलवाई	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)
103	बायलर अटैण्डेंट	4440–7440+जी.पी. 1300	डेनोट्स लेवल (16900–53500)

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2015-16 में नए चलाए गए मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	अम्बाला	अम्बाला-बददी-चण्डीगढ़-हांसी-चण्डीगढ़-अम्बाला टोबा-अम्बाला शहर-अम्बाला कैट-पटियाला-टोबा अम्बाला शहर-अम्बाला कैट-बददी-कालका-चण्डीगढ़-अम्बाला शहर अम्बाला-पेहवा-बददी-चण्डीगढ़-अम्बाला	964 336 424 376
2	भिवानी	मुंघल-भिवानी-महेन्द्रगढ़-मुंघल जुई-बधरा वाया हरोदि भिवानी-गोरीपुर-कलिंगा दादरी-भिवानी-बामला-अटेला भिवानी-नारनौद वाया पटवर भिवानी-बधरा-भिवानी-नंगला भिवानी खेरा-भिवानी-भिवानी खेरा भिवानी-चण्डीगढ़ वाया हांसी भिवानी-हिसार-सिरसा-भिवानी हांसी-सिरसा-भिवानी-हांसी	370 350 184 229 382 284 200 576 472 414
3	चरखी दादरी	बहु-बधरा कनीना-दादरी वाया चंगरोड झोझु-गुड़गांवा चरखी दादरी-दिल्ली वाया बेरी-सांपला	307 322 442 304
4	दिल्ली	दिल्ली-लखनऊ बहादुरगढ़-मुरादाबाद गुड़गांवा-हिसार दिल्ली-सिरसा दिल्ली-भिवानी दिल्ली-सुरजकुड मेला (फरीदाबाद)	530 217 177 275 137 29
5	फतेहाबाद	फतेहाबाद-हंसपुर फतेहाबाद-सोटरभट्टू फतेहाबाद-मधगन्धा फतेहाबाद-आदमपुर वाया खाराखेड़ी फतेहाबाद-आदमपुर वाया धरनिया फतेहाबाद-आदमपुर वाया बनवाली फतेहाबाद-आदमपुर वाया शेखूपुर फतेहाबाद-आदमपुर वाया चुलि फतेहाबाद-रतिया-पिलचियाना फतेहाबाद-रतिया-मधगन्धा-बिराबादी फतेहाबाद-रतिया-झाखल फतेहाबाद-रतिया-भूना टोहाना-उकलाना-परता टोहाना-पिरथला फतेहाबाद-पटियाला	25 19 28 42 37 38 44 48 22 30 40 26 32 34 158
6	हिसार	हिसार-उकलाना-अग्रोहा हिसार-किरतान हिसार-डोभी हिसार-आदमपुर-कबरेल हिसार-मोहबतपुर हिसार-चण हिसार-उचहाना हिसार-हांसी-उमरा हिसार-हांसी-खरद हिसार-आदमपुर-न्योली हिसार-बरवाला-भूना हांसी-उचहाना-नारनौद	67 20 29 38 35 50 75 35 35 38 68 61

		हांसी-नलवा	29
		हांसी-बास	28
		हांसी-कोठ-कलां	54
		हांसी-पुथी	36
		हांसी-नथुसरी	90
		हिसार-रावत-खेरा	20
		हिसार-जयपुर	344
7	झज्जर	झज्जर-दादरी-दिल्ली-पंचकूला	435
		झज्जर-दादरी-दिल्ली-चण्डीगढ़	435
		शाहजहांपुर-गुड़गांवा-भिवानी-झज्जर	422
		बाढ़सा-चण्डीगढ़ वाया सोनीपत	624
		झज्जर-ढाकला-गुड़गांवा-भिवानी	404
8	कैथल	कैथल-सिसमौर	25
		कैथल-दबनखेरी	48
		कैथल-बिछिया	49
		कैथल-बबनपुर	56
		कैथल-बोपुर	48
		कैथल-बाकल वाया रमणा	33
9	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-बसथाला-झांसा	30
		कुरुक्षेत्र-सुरमी-चनालेहरी-पेहवा	38
		पेहवा-अमीन-पेहवा	13
		शाहबाद-झांसा-सलपानी	20
		पेहवा-झांसा-मंडी-शाहबाद	45
		पेहवा-इस्माईलाबाद वाया तंगोर शाहबाद	14
		शाहबाद-लाडवा वाया बेरथला	29
		पेहवा-स्योंसर-हलेवा-रामगढ़	28
		पेहवा-टांगरी-ठोल-शाहबाद	47
		लाडवा-चलौन्दी-लाडवा	12
		कुरुक्षेत्र-उमरी-कधामी गदली-लाडवा	26
10	नारनौल	अटेली-सेंट्रल यूनिवर्सिटी	78
		अटेली-महेन्द्रगढ़	28
		दिल्ली-झुंझुणू	528
11	पलवल	पलवल-दिल्ली-बालाजी	750
12	रेवाड़ी	रेवाड़ी-मंडोला-रेवाड़ी	
		रेवाड़ी-बास बटोरी-रेवाड़ी	
		रेवाड़ी-शिलांग-अखोदा-रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़	
		रेवाड़ी-बास दूदह-जयपुर-रेवाड़ी	
		कोसली-चण्डीगढ़-रेवाड़ी	
13	रोहतक	रोहतक-यमुनानगर	182

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2015-16 के अन्तर्गत बढ़ाए गए मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	भिवानी	भिवानी-हिसार	सिरसा	2	146	180
2	चरखी दादरी	भिवानी-दादरी	भिवानी-महेन्द्रगढ़ वाया कदमा दलनवास	7	224	75
3	फतेहाबाद	फतेहाबाद-पटियाला	चण्डीगढ़	2	158	69
4	हिसार	हिसार-किरमारा बरवाला-अग्रोहा हिसार-घिराई हिसार-बिधवान हिसार-सिवानी	डकलाना बरवाला खानपुर बहल गुरेरा	4 2 4 2 2	32 26 23 50 35	70 52 20 26 20
5	कैथल	कैथल-बाकल कैथल-डीग चोचरा	असंध असंध	2 2	33 37	55 55
6	रेवाड़ी	रेवाड़ी-शिलांग-अखोदा-रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़ रेवाड़ी-मलहेड़ा-नानु कलां अकेड़ा-पटोदी-रेवाड़ी	शिलांग-अखोदा दोलताबाद दोलताबाद	2 2 2	354 228 264	370 334 270

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2015-16 के अन्तर्गत रद्द किए गए ट्रिपो का विवरण।

क्र. सं.	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	अम्बाला	अम्बाला-चण्डीगढ़-अम्बाला कैँट-शिमला-चण्डीगढ़-अम्बाला	2	368
		कैथल-चण्डीगढ़-अम्बाला शहर-अम्बाला कैँट-कालका	2	840
2	भिवानी	भिवानी-बरसी-हांसी	4	232
		भिवानी-जींद-बलियाली-नरसिंगवास	2	52
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जयपुर	1	1090
		चण्डीगढ़-हिसार	1	496
4	चरखी दादरी	दिल्ली-सलासर	1	800
		भिवानी-नागौर	1	927
5	फतेहाबाद	फतेहाबाद-भट्टू-हिसार	16	55
		फतेहाबाद-भूना	10	28
		फतेहाबाद-उकलाना	8	47
		फतेहाबाद-लधुवास	8	19
6	हिसार	हिसार-रोहनत	2	64
		हिसार-मिर्चपुर	2	120
		हिसार-भूना-गोरखपुर	30	1590
		हिसार-बरवाला-जींद	12	600
		हिसार-बहल	2	150
7	रेवाड़ी	रेवाड़ी-मतंहेल-रेवाड़ी	2	118

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2015-16 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाए/घटाए गए ट्रिपों का विवरण

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.15	31.03.16
1	अम्बाला	अम्बाला-चण्डीगढ़-अम्बाला कैंट-शिमला-चण्डीगढ़-अम्बाला	368	2	---
		कैथल-चण्डीगढ़-अम्बाला शहर-अम्बाला कैंट-कालका	840	2	---
2	भिवानी	भिवानी-नरसिंगवास	312	8	12
		भिवानी-सिवानी वाया धानीमाहु-बहल-भिवानी	440	4	6
		भिवानी-डबवाली-भिवानी-मिताथाल	476	2	4
		भिवानी-अचीनातल-रोहतक	354	8	8
		भिवानी-जींद-बलियाली-भिवानी	428	6	8
3	चरखी दादरी	रोहतक-अलवर	442	2	4
4	हिसार	हिसार-उकलाना-अग्रोहा	67	---	14
		हिसार-किरतान	20	---	4
		हिसार-डोभी	29	---	10
		हिसार-आदमपुर-कबरेल	38	---	4
		हिसार-मोहबतपुर	35	---	4
		हिसार-चण	50	---	6
		हिसार-उचहाना	75	---	4
		हिसार-हांसी-उमरा	35	---	6
		हिसार-हांसी-खरद	35	---	6
		हिसार-आदमपुर-न्योली	38	---	8
		हिसार-बरवाला-भूना	68	---	8
		हांसी-उचहाना-नारनौद	61	---	8
		हांसी-नलवा	29	---	4
		हांसी-बास	28	---	4
		हांसी-कोठ-कलां	54	---	4
		हांसी-पुथी	36	---	4
हांसी-नथुसरी	90	---	2		
हिसार-रावत-खेरा	20	---	2		
5	कैथल	कैथल-कौल	64	4	8
		कैथल-बाकल	66	8	10
		कैथल-गुहना	44	7	9
		कैथल-कौल-हंसूमाजरा	84	6	8
		कौल-चण्डीगढ़		4	2
6	यमुनानगर	यमुनानगर-आगरा	418	2	---
		यमुनानगर-कटड़ा	1033	2	---

अनुबन्ध-‘झ’
वर्ष 2015-16 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	भिवानी	भिवानी-मथुरा	538
2	चरखी दादरी	बास-भिवानी वाया निमरी-मालपोस	283
3	फतेहाबाद	फतेहाबाद-गुड़गांवा	225
4	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-करणपुर रोहतक-दिल्ली-अनूपगढ़	516 526
5	यमुनानगर	यमुनानगर-आगरा यमुनानगर-कटडा	418 1033
6	करनाल	करनाल-बालाजी करनाल-कोटद्वार	412 524

अनुबन्ध-‘ट’
वर्ष 2015-16 के दौरान बनाए गए बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	चरखी दादरी	कदमा	
2	हिसार	नलवा	
3	करनाल		रायसन, सवन्त, झम्बा, कलसी