

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA FOR THE YEAR 2014-2015.**

The present report is the 49th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

**COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)**

1. During the year 2014-15 Haryana Roadways had an average fleet strength of 4083 buses which were operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses carried 12.83 Lacs passengers daily. These buses covered total 46.69 Crores effective KM during 2014-15 as compared to 42.17 Crores KMs during the previous year (2013-14).
2. Out of a total plan expenditure of ₹165.29 Crores for annual plan 2014-15, ₹136.70 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹27.56 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.03 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 383 old buses were replaced with new ones during the year 2014-15. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31<sup>st</sup> March, 2015 was 4212 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2014-15 was ₹1239.73 Crores as against ₹1109.33 Crores in the previous year (2013-14). The receipt per Km increased from 2631 paise to 2655 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹241937 (2013-14) to ₹253028 during the year 2014-15.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1513.72 Crores (2013-2014) to ₹1756.71 Crores in 2014-15. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 3590 paise to 3762 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹330132 to ₹358541. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹516.98 Crores during 2014-15.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon has fabricated 559 bus bodies during the year 2014-15 as compared to 622 bus bodies in the previous year 2013-14.

Dated: Chandigarh, the

(Kala Ramachandran)  
Principal Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2014-2015.**

1. During the year 2014-15, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2014-15, Haryana Roadways had operated from its 23 depots and 13 sub depots. These buses covered total 46.69 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 4212.
3. During the year 2014-15, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1239.73 crores as compared to ₹1109.33 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 2631 paise to 2655 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹241937 (2013-14) to ₹253028 during the year 2014-15.
4. During the year 2014-15, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1756.71 Crores compared to ₹1513.72 Crores to the previous year (2013-2014). During this period, the expenditure per Km increased from 3590 paise to 3762 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹516.98 Crores.
5. During this period 2014-15, 559 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 622 bus bodies in the previous year 2013-14.

Dated: Chandigarh, the

(Kala Ramachandran)  
Principal Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

## परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2014-15 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्तमान रिपोर्ट परिवहन विभाग, हरियाणा की 49वीं प्रशासनिक रिपोर्ट है। रिपोर्ट में वाणिज्यिक अंग यानि हरियाणा रोडवेज को हाईलाईट किया जा रहा है।

1. वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 4083 बसें थी, जो इसके 23 डिपो तथा 13 सब डिपुओं से संचालित की गई थी। इन बसों में रोजाना 12.83 लाख यात्री सवार होते थे। इन बसों ने पिछले वर्ष 2013-14 के दौरान 42.17 करोड़ किलोमीटर की तुलना में वर्ष 2014-15 के दौरान 46.69 करोड़ किलोमीटर की दूरी तय की।
2. वार्षिक योजना 2014-15 के लिए कुल ₹165.29 करोड़ के कुल योजनागत व्यय में से ₹136.70 करोड़ बेड़े के अधिग्रहण की योजना के तहत खर्च किए गए थे, ₹27.56 करोड़ भूमि और भवन कार्यक्रम पर खर्च किए गए थे, ₹1.03 करोड़ कम्प्यूटीकरण और अन्य काम पर खर्च किए गए थे।
3. बेड़े को स्वस्थ एवं तंदुरुस्त रखने के लिए वर्ष 2014-15 के दौरान 383 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें चलाई गईं। 31 मार्च 2015 को हरियाणा रोडवेज के बेड़े में 4212 बसें थी।
4. वर्ष 2014-15 के लिए हरियाणा रोडवेज की कुल आय पिछले वर्ष (2013-14) में ₹1109.33 करोड़ की तुलना में ₹1239.73 करोड़ थी। इस दौरान आय प्रति किलोमीटर 2631 पैसे से बढ़कर 2655 पैसे हो गई। वर्ष 2014-15 के दौरान औसतन आय प्रति वाहन प्रति माह ₹241937 (2013-14) से बढ़कर ₹253028 हो गई।
5. हरियाणा रोडवेज का कुल खर्च 2014-15 में ₹1513.72 करोड़ (2013-14) से बढ़कर ₹1756.71 करोड़ हो गया। यह व्यय प्रति किलोमीटर में वृद्धि में भी परिलक्षित हुआ। इस दौरान प्रति किलोमीटर व्यय 3590 पैसे से बढ़कर 3762 पैसे हो गया। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹330132 से बढ़कर ₹358541 हो गई। 2014-15 के दौरान अधिक व्यय और कम आय के कारण हरियाणा रोडवेज को ₹516.98 करोड़ की हानि हुई।
6. हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव ने पिछले वर्ष 2013-14 में 622 बस बॉडिज की तुलना में वर्ष 2014-15 के दौरान 559 बस बॉडिज का निर्माण किया है।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

(कला रामचंद्रन)  
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार  
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा (वाणिज्यिक अंग) की वर्ष 2014–15 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2014–15 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) ने कुशलतापूर्वक कार्य किया।
2. वर्ष 2014–15 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने 23 डिपो तथा 13 उप डिपो से परिचालन किया गया था। इन बसों ने 46.69 करोड़ कि.मी. की दूरी तय की। वर्ष के अन्त में, बेड़े की कुल संख्या 4212 थी।
3. वर्ष 2014–15 के दौरान, हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय पिछले वर्ष के ₹1109.33 करोड़ की तुलना में ₹1239.73 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर 2631 पैसे से बढ़कर 2655 पैसे हो गई। इस अवधि के दौरान, औसत आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹241937 (2013–14) से बढ़कर वर्ष 2014–15 के दौरान ₹253028 हो गई।
4. वर्ष 2014–15 के दौरान, पिछले वर्ष (2013–14) की तुलना में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1513.72 करोड़ की तुलना में ₹1756.71 करोड़ था। इस अवधि के दौरान व्यय प्रति किलोमीटर 3590 पैसे से बढ़कर 3762 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान, अधिक व्यय तथा कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹516.98 करोड़ की हानि हुई।
5. इस अवधि 2014–15 के दौरान, हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव में पिछले वर्ष 2013–14 में 622 बस बॉडिज की तुलना में 559 बस बॉडिज का निर्माण किया गया था।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

(कला रामचंद्रन)  
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार  
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

**अध्याय-1**  
**प्रशासन व्यवस्था**

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2014-15 के अन्त तक 23 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिए गए अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिए लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2014-15 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिए निम्नलिखित अधिकारी दिए गए हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 सब डिपो थे। इन 23 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 13 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव		
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	8.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	9.	तोशाम
16.	सिरसा	10.	डबवाली
17.	फरीदाबाद		
18.	फतेहाबाद	11.	टोहाना
19.	झज्जर	12.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	13.	लोहारू
22.	पलवल		
23.	नूंह		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए नार्म अनुबन्ध 'क' में दिए गए हैं।

## हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2014–15 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिए कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2013–14 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2014–15 की अवधि में अन्तर्गत कुल 559 बस बॉडीज बनाई गईं ।

## अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिए न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिए हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालाएं स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिए गए हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2014-15 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 91 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.05 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.08 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 4.33 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 4.63 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शाई गई है।

**तालिका 2.01**  
**डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.15)**

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.15)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.15)	कुल बसें (31.3.15)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	177	1.	नारायणगढ़	39	216	219
2.	चण्डीगढ़	125	2.	कालका	55	278	273
			3.	पंचकूला	98		
3.	करनाल	184				184	183
4.	जीन्द	124	4.	नरवाना	24	183	180
			5.	सफीदो	35		
5.	कैथल	156				156	152
6.	सोनीपत	171	6.	गोहाना	65	236	231



7.	यमुनानगर	163				163	163
8.	दिल्ली	140				140	143
9.	कुरुक्षेत्र	136	7.	पेहवा	50	186	184
10.	पानीपत	150				150	147
	कुल (क)	1526			366	1892	1875
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>						
11.	गुड़गांव	284				284	279
12.	रोहतक	209				209	199
13.	हिसार	175	8.	हांसी	38	213	202
14.	रेवाड़ी	149				149	150
15.	भिवानी	127	9.	तोशाम	36	163	153
16.	सिरसा	144	10.	डबवाली	29	173	172
17.	फरीदाबाद	308				308	270
18.	फतेहाबाद	113	11.	टोहाना	41	154	149
19.	झज्जर	93	12.	बहादुरगढ़	53	146	154
20.	नारनौल	150				150	141
21.	च.दादरी	141	13.	लोहारू	34	175	152
22.	पलवल	97				97	95
23.	नूह	99				99	92
	कुल (ख)	2089			231	2320	2208
	कुल (क+ख)	3615			597	4212	4083

तालिका 2.02  
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.15)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	मीनी बसें	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फलोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	0	15	0	0	201	216
2.	भिवानी	0	0	0	6	0	0	157	163
3.	चण्डीगढ़	26	8	6	7	0	13	218	278
4.	दिल्ली	0	0	0	8	40	0	92	140
5.	फरीदाबाद	25	0	0	6	153	6	118	308
6.	फतेहाबाद	0	0	0	7	0	0	147	154
7.	गुड़गांव	20	4	0	5	100	79	76	284
8.	हिसार	0	0	0	12	0	5	196	213
9.	झज्जर	0	0	0	2	10	0	134	146
10.	जीन्द	0	0	0	19	0	2	162	183
11.	कैथल	0	0	0	19	0	2	135	156
12.	करनाल	0	0	0	8	0	0	176	184
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	0	8	178	186
14.	नारनौल	0	0	0	6	5	0	139	150
15.	पानीपत	0	0	0	16	16	2	116	150
16.	रेवाड़ी	0	0	0	11	8	0	130	149
17.	रोहतक	0	6	0	4	32	0	167	209
18.	सिरसा	0	0	0	6	0	0	167	173

19.	सोनीपत	0	0	0	8	37	0	191	236
20.	यमुनानगर	0	0	0	10	0	0	153	163
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	0	175	175
22	पलवल	0	0	0	0	0	9	88	97
23	नूंह	0	0	0	0	0	25	74	99
	<b>कुल</b>	71	18	6	175	401	151	3390	4212

### तालिका 2.03

#### हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.15

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	54	37	43	23	19	15	19	6	0	216	33.72
2.	भिवानी	25	35	25	28	31	15	4	0	0	163	34.86
3.	चण्डीगढ़	11	54	25	72	55	29	20	8	4	278	44.55
4.	दिल्ली	17	10	27	17	26	20	14	9	0	140	45.94
5.	फरीदाबाद	30	5	38	77	68	31	28	11	20	308	43.93
6.	फतेहाबाद	13	33	28	32	16	27	3	2	0	154	38.42
7.	गुड़गांव	31	58	80	33	12	14	37	13	6	284	39.63
8.	हिसार	9	19	45	44	34	30	20	7	5	213	47.46
9.	झज्जर	27	16	22	42	12	16	7	4	0	146	37.56
10.	जीन्द	15	35	46	35	28	13	2	5	4	183	38.00
11.	कैथल	19	15	30	39	21	13	6	11	2	156	42.15
12.	करनाल	59	32	35	40	12	2	4	0	0	184	25.83
13.	कुरुक्षेत्र	14	31	46	32	29	16	17	1	0	186	36.57
14.	नारनौल	5	22	28	12	43	17	13	7	3	150	47.76
15.	पानीपत	27	33	23	16	16	11	15	9	0	150	37.92
16.	रेवाड़ी	1	2	37	39	20	22	16	12	0	149	51.34
17.	रोहतक	20	33	41	33	26	21	23	5	7	209	43.44
18.	सिरसा	10	55	35	32	2	27	4	1	7	173	37.28
19.	सोनीपत	27	23	62	29	49	11	28	7	0	236	41.69
20.	यमुनानगर	49	19	25	38	16	15	0	1	0	163	30.22
21.	च.दादरी	11	31	25	30	33	16	19	1	9	175	45.50
22.	पलवल	29	34	19	1	4	9	1	0	0	97	23.57
23.	नूंह	15	28	28	11	11	6	0	0	0	99	29.15
	<b>कुल</b>	518	660	813	755	583	396	300	120	67	4212	40.30

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 65 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 35 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

**तालिका 2.04**  
**हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात**

मार्च 2014 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18634 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2015 में कम होकर 18259 हो गए।

**कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2015)**

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	89	736	130	955	4.42
2.	भिवानी	83	493	143	719	4.41
3.	चण्डीगढ़	107	809	187	1103	3.97
4.	दिल्ली	71	465	113	649	4.64
5.	फरीदाबाद	55	937	86	1078	3.50
6.	फतेहाबाद	79	511	121	711	4.62
7.	गुड़गांव	94	845	133	1072	3.77
8.	हिसार	133	667	196	996	4.68
9.	झज्जर	80	503	100	683	4.68
10.	जीन्द	131	591	157	879	4.80
11.	कैथल	106	533	127	766	4.91
12.	करनाल	106	600	96	802	4.36
13.	कुरुक्षेत्र	93	612	142	847	4.55
14.	नारनौल	64	444	89	597	3.98
15.	पानीपत	78	485	90	653	4.35
16.	रेवाड़ी	81	477	118	676	4.54
17.	रोहतक	110	692	180	982	4.70
18.	सिरसा	76	571	117	764	4.42
19.	सोनीपत	101	783	155	1039	4.40
20.	यमुनानगर	99	539	122	760	4.66
21.	च.दादरी	46	435	92	573	3.27
22.	पलवल	31	289	44	364	3.75
23.	नूंह	22	283	22	327	3.30
23.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	31	149	0	180	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	15	8	26	49	
25.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	12	1	22	35	
	<b>कुल</b>	<b>1993</b>	<b>13458</b>	<b>2808</b>	<b>18259</b>	<b>4.33</b>

**तालिका 2.05**  
**वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात**

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94
34	2013-2014	4025	18634	4.63
35	2014-2015	4212	18259	4.33

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2014–2015 में बस कर्मचारी का अनुपात 4.33 था जबकि गत वर्ष 2013–2014 में यह अनुपात 4.63 था।

## अध्याय 3

### 3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांव जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2014-2015 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 75 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2014-2015 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिए हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिए बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिए बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिए ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

### 3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2014-2015 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

- |           |                 |                 |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1. लोकल   | 3. डिलैक्स      | 5. ए.सी.डिलैक्स |
| 2. साधारण | 4. ए.सी. साधारण | 6. ए.सी.लक्जरी  |

डिलैक्स, ए.सी.साधारण, ए.सी.डिलैक्स व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 133.33, 200.00, 300.00 प्रतिशत अधिक है।

### 3.03 मार्ग संख्या

#### मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2013-14 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2014-2015 के दौरान		वर्ष 2014-2015 के अन्त में मार्ग संख्या
		नए चलाए गए मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किए गए मार्ग	
1	1626	75	10	1691

### 3.04 बस यात्री

वर्ष 2014-2015 के अन्तर्गत कुल 4683.42 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2013-2014 में 4466.05 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 12.24 लाख यात्री प्रतिदिन से अधिक होकर 12.83 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

**तालिका 3.04 बस यात्री**

क्र. सं.	विवरण	2010-11	2011-12	2012-13	2013-2014	2014-2015
1.	कुल यात्री(लाख)	4183.06	4027.61	4527.18	4466.05	4683.42
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	11.46	11.00	12.40	12.24	12.83
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	36.83	33.29	32.43	35.18	33.27

**3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर**

वर्ष 2010-11 से 2014-15 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

**तालिका 3.05**

क्र. सं.	विवरण	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	3866.29	3839.39	4306.62	4302.34	4748.19
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3797.08	3769.52	4225.78	4216.61	4669.02
3.	डैड कि.मी.(लाख)	69.21	69.87	80.84	85.73	79.17
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.82	1.85	1.91	2.03	1.70
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	326	308	317	308	319
ख.	अर्जित किलोमीटर	320	303	311	302	313

**तालिका 3.06**

**मासिक बस परिचालन विवरण 2014-2015**

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2014	4011	388.12	323
2.	मई-2014	4049	406.34	324
3.	जून-2014	4028	380.51	315
4.	जुलाई-2014	4028	405.54	325
5.	अगस्त-2014	4076	403.40	319
6.	सितम्बर-2014	4108	367.93	299
7.	अक्तूबर-2014	4079	396.91	314
8.	नवम्बर-2014	4114	388.79	315
9.	दिसम्बर-2014	4121	392.23	307
10.	जनवरी-2015	4087	394.32	311
11.	फरवरी-2015	4130	358.81	310
12.	मार्च-2015	4159	386.12	299
	कुल औसतन	4083	4669.02	313

**अध्याय-4**  
**वार्षिक योजना '2014-2015' तथा वित्तीय साधन**

वार्षिक योजना 2014-2015 के अन्तर्गत ₹189.10 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। जिसमें ₹152.50 करोड़ बसों की खरीद के लिए ₹35.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मरम्मत व रख-रखाव के लिए ₹0.50 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिए, ₹1.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.10 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किए गए ।

वर्ष 2014-2015 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिए विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹165.29 करोड़ व्यय किए। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिए ₹136.70 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिए ₹27.56 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिए ₹0.05 करोड़, ₹0.91 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.07 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किए गए। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

**तालिका 4.01**  
**राशि करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1.	गाड़ियों की खरीद	144.05	152.50	144.00	136.70
2.	भूमि व भवन	34.35	35.00	34.35	27.56
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	0.50	0.41	0.05
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	कंप्यूटरीकरण	1.50	1.00	0.64	0.91
5.	अन्य	0.60	0.10	0.25	0.07
	<b>कुल</b>	<b>181.50</b>	<b>189.10</b>	<b>179.65</b>	<b>165.29</b>

**बसों की खरीद 'संख्या'**

क्र० सं०	विवरण	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिए	529	808	863	562	383
2.	सेवाओं के विस्तार के लिए	---	---	---	---	---

**4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :**

**तालिका 4.02**  
**हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	2013-14		2014-15	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	244.36	24.06	293.72	25.52
2.	गाड़ियां	750.59	73.92	836.53	72.69
3.	कर्मशाला	12.29	1.21	12.34	1.07

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.07	0.74	0.06
5.	अन्य	0.89	0.09	0.95	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.60	0.65	6.60	0.57
	<b>कुल</b>	1015.47	100.00	1150.88	100.00

31 मार्च 2015 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹1150.88 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 72.69 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 27.31 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

#### 4.03 आय:

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹123973.47 लाख हुई जो वर्ष 2013-2014 की अपेक्षा ₹13040.34 लाख अधिक है, जो कि 11.76 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2013-14 की अपेक्षा चालू वर्ष 2014-15 में ₹112019.79 लाख अधिक रही जो 11.63 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03  
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2013-14	2014-15	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	103349.81	115369.60	12019.79	11.63
2.	अन्य आय	7583.32	8603.88	1020.55	13.46
	<b>कुल</b>	110933.13	123973.47	13040.34	11.76

#### 4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2014-2015 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹253028 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2014-2015 में 24 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 259 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2013-2014 की अपेक्षा वर्ष 2014-2015 में 24 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2014-15 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368



1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372
2013-2014	241937	2631
2014-2015	253028	2655

#### 4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिए प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹175670.98 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2013-14 में यह व्यय ₹151372.08 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹24298.90 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

**तालिका 4.06**

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1.	स्टाफ	70124.52	87660.97	46.33	49.90
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	53721.77	56550.05	35.49	32.19
ख	ऑयल/लुबरीकैट	449.99	533.15	0.30	0.30
	कुल (क + ख)	54171.76	57083.20	35.79	32.49
3.	पूर्य, टायर, ट्यूब इत्यादि	5934.42	7071.12	3.92	4.03
4.	डैपरीशिएशन	3339.07	4000.76	2.21	2.28
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20	25	0.01	0.01
6.	पूंजी पर ब्याज	2900.00	3500.00	1.92	1.99
7.	कर	1324.01	1601.28	0.87	0.91
8.	विविध	13,558.30	14728.64	8.96	8.38
9.	कुल (3 से 8)	27075.80	30926.81	17.89	17.60
10.	कुल (1+2+9)	151372.08	175670.98	100.00	100.00

**तालिका 4.07**  
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2013-14	2014-15
1.	स्टाफ	1663.05	1877.50
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	1274.05	1211.18
ख	ऑयल/लुबरीकैट	10.67	11.42
	कुल (क + ख)	1284.72	1222.60
3.	पूर्य, टायर, बैटरी इत्यादि	140.74	151.45
4.	डैपरीशिएशन	79.19	85.69
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.47	0.54
6.	पूंजी पर ब्याज	68.78	74.96
7.	कर	31.40	34.30
8.	विविध	321.54	315.45
9.	कुल (3 से 8)	642.12	662.38
10.	कुल (1+2+9)	3589.90	3762.48

#### 4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2013-14 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹330132 था, जो अधिक होकर वर्ष 2014-15 में ₹358541 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859
2012-2013	298125	3147
2013-2014	330132	3590
2014-2015	358541	3762

वर्ष 2014-2015 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹26796.60 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹51697.51 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹3500.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1601.28 लाख, यात्री कर से ₹15773.87 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹25.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹4000.76 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

**तालिका 4.09**  
**वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में**

क्रं. सं.	विवरण	2013-14	2014-15
1.	लाभ / हानि	-40438.95	-51697.51
2.	पूंजी पर ब्याज	2900.00	3500.00
3.	टोकन टैक्स	1324.01	1601.28
4.	यात्री कर	14555.72	15773.87
5.	डैपरिशियेशन	3339.07	4000.76
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	25.00
	<b>कुल</b>	<b>-18300.14</b>	<b>-26796.60</b>

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2014-15 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

**तालिका 4.10**  
**वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर**

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361

2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27577	-291
2013-2014	-39911	-434
2014-2015	-54691	-574

**अध्याय-5**  
**डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था**

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 23 डिपो (10 टाटा +13 लेलैण्ड) तथा 13 उप डिपोओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2014-15 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

**5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या**

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 4083 थी, जो कि पिछले वर्ष 2013-14 की अपेक्षा 262 बसें अधिक थी। वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

**तालिका 5.01**  
**डिपोओं की औसत बसों की संख्या**

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2013-14	2014-15
1.	अम्बाला	204	219
2.	भिवानी	139	153
3.	चण्डीगढ़	265	273
4.	दिल्ली	132	143
5.	फरीदाबाद	253	270
6.	फतेहाबाद	142	149
7.	गुड़गांव	278	279
8.	हिसार	200	202
9.	झज्जर	146	154
10.	जीन्द	170	180
11.	कैथल	142	152
12..	करनाल	170	183
13.	कुरुक्षेत्र	172	184
14.	नारनौल	123	141
15.	पानीपत	123	147
16.	रेवाड़ी	152	150
17.	रोहतक	195	199
18.	सिरसा	149	172
19.	सोनीपत	223	231
20.	यमुनानगर	157	163
21.	च.दादरी	130	152
22.	पलवल	93	95
23.	नूंह	63	92
	<b>कुल</b>	<b>3821</b>	<b>4083</b>

**5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर**

वर्ष 2014-2015 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 313 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2013-14 में 302 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का

विवरण वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 के लिए नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-

**तालिका 5.02**  
**दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)**

क्र०स०	डिपो	2013-14	2014-15
1	अम्बाला	332	332
2	भिवानी	302	309
3	चण्डीगढ़	316	339
4	दिल्ली	370	374
5	फरीदाबाद	198	196
6	फतेहाबाद	344	357
7	गुडगांव	173	196
8	हिसार	344	342
9	झज्जर	282	283
10	जीन्द	303	322
11	कैथल	340	351
12	करनाल	325	328
313	कुरुक्षेत्र	350	348
14	नारनौल	311	326
15	पानीपत	320	331
16	रेवाड़ी	320	329
17	रोहतक	292	300
18	सिरसा	382	380
19	सोनीपत	318	320
20	यमुनानगर	316	338
21	च.दादरी	290	301
22	पलवल	308	336
23	नूंह	222	316
	<b>कुल</b>	<b>302</b>	<b>313</b>

### 5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

**तालिका 5.03**  
**औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2835	2902	67	2.36
2	भिवानी	2547	2278	-269	-10.58
3	चण्डीगढ़	3585	3219	-367	-10.23
4	दिल्ली	2559	2619	59	2.32
5	फरीदाबाद	2533	2478	-55	-2.16

6	फतेहाबाद	2229	2312	83	3.72
7	गुड़गांव	3272	3832	559	17.09
8	हिसार	2418	2491	72	2.99
9	झज्जर	2249	2240	-9	-0.38
10	जीन्द	2426	2474	48	1.97
11	कैथल	2488	2497	9	0.35
12	करनाल	2618	2674	56	2.13
13	कुरुक्षेत्र	2517	2614	97	3.85
14	नारनौल	2486	2612	127	5.09
15	पानीपत	2638	2664	26	0.98
16	रेवाड़ी	2628	2690	62	2.35
17	रोहतक	2524	2482	-42	-1.66
18	सिरसा	2637	2491	-146	-5.53
19	सोनीपत	2558	2647	89	3.48
20	यमुनानगर	2738	2838	100	3.66
21	च.दादरी	2428	2346	-82	-3.37
22	पलवल	2589	2642	53	2.03
23	नूंह	1359	2276	917	67.51
	<b>कुल</b>	2631	2655	24	0.93

वर्ष 2014-15 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2013-14 की अपेक्षा 24 पैसे (0.93 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 2631 पैसे (2013-14) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2655 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि नूंह में 67.51 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद गुड़गांव में 17.09 प्रतिशत व नारनौल में 5.09 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. गुड़गांव में 3832 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. झज्जर डिपो में 2240 पैसे हुई।

#### 5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2014-15 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2471 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2013-14 में यह आय 2451 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 20 पैसे (0.81 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर गुड़गांव डिपो में 3550 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर झज्जर डिपो में 2062 पैसे हुई।

वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

**तालिका 5.04**  
**औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2013-14	2014-15	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2621	2677	56	2.15
2	भिवानी	2372	2100	-272	-11.47
3	चण्डीगढ़	3455	3103	-352	-10.19
4	दिल्ली	2477	2525	48	1.95



5	फरीदाबाद	2310	2254	-56	-2.41
6	फतेहाबाद	2096	2123	28	1.32
7	गुड़गांव	3002	3550	548	18.27
8	हिसार	2181	2267	87	3.97
9	झज्जर	2073	2062	-11	-0.53
10	जीन्द	2310	2319	10	0.42
11	कैथल	2336	2345	9	0.41
12	करनाल	2466	2504	38	1.54
13	कुरुक्षेत्र	2244	2334	90	4.01
14	नारनौल	2298	2437	139	6.05
15	पानीपत	2447	2505	57	2.35
16	रेवाड़ी	2362	2532	170	7.22
17	रोहतक	2360	2289	-71	-2.99
18	सिरसा	2444	2347	-97	-3.99
19	सोनीपत	2424	2468	44	1.81
20	यमुनानगर	2578	2634	56	2.16
21	च.दादरी	2217	2090	-128	-5.75
22	पलवल	2463	2499	37	1.48
23	नूंह	1240	2123	883	71.15
	कुल	2451	2471	20	0.81

### 5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2014-15 में वर्ष 2013-14 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹253028 हो गई जब कि वर्ष 2013-14 में यह आय ₹241937 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹11090 अधिक कमाए हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि नूंह डिपों में 137.94 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05  
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	286339	292915	6576	2.30
2	भिवानी	233856	214179	-19677	-8.41
3	चण्डीगढ़	344629	331400	-13229	-3.84
4	दिल्ली	288251	297656	9405	3.26
5	फरीदाबाद	152181	147690	-4491	-2.95
6	फतेहाबाद	233007	250869	17862	7.67
7	गुड़गांव	171916	228965	57049	33.18
8	हिसार	252834	259132	6299	2.49
9	झज्जर	192716	192567	-149	-0.08
10	जीन्द	223204	242330	19126	8.57
11	कैथल	257013	266722	9709	3.78
12	करनाल	258661	266566	7906	3.06
13	कुरुक्षेत्र	268300	276359	8059	3.00

14	नारनौल	235450	258818	23368	9.92
15	पानीपत	256655	267934	11278	4.39
16	रेवाड़ी	256037	268840	12802	5.00
17	रोहतक	224109	226687	2578	1.15
18	सिरसा	306581	287619	-18962	-6.18
19	सोनीपत	247417	257432	10015	4.05
20	यमुनानगर	263261	291699	28438	10.80
21	च.दादरी	214068	215040	972	0.45
22	पलवल	242450	269652	27202	11.22
23	नूंह	91930	218741	126812	137.94
	<b>कुल</b>	<b>241937</b>	<b>253028</b>	<b>11090</b>	<b>4.58</b>

### 5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2014-15 में गत वर्ष 2013-14 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹10069 अधिक रही। वर्ष 2014-15 में यह आय ₹235467 रही जबकि वर्ष 2013-14 में ₹225399 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

**तालिका 5.06**  
**मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी**

क्रं.सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	264741	270258	5517	2.08
2	भिवानी	217783	197472	-20311	-9.33
3	चण्डीगढ़	332103	319487	-12616	-3.80
4	दिल्ली	278936	286977	8041	2.88
5	फरीदाबाद	138790	134344	-4446	-3.20
6	फतेहाबाद	219068	230406	11338	5.18
7	गुड़गांव	157706	212154	54448	34.53
8	हिसार	228010	235901	7891	3.46
9	झज्जर	177624	177223	-402	-0.23
10	जीन्द	212537	227233	14696	6.91
11	कैथल	241307	250569	9261	3.84
12	करनाल	243610	249607	5996	2.46
13	कुरुक्षेत्र	239188	246764	7577	3.17
14	नारनौल	217679	241456	23777	10.92
15	पानीपत	238107	251936	13829	5.81
16	रेवाड़ी	230073	253059	22986	9.99
17	रोहतक	209528	209078	-450	-0.21
18	सिरसा	284172	270937	-13235	-4.66
19	सोनीपत	234497	240066	5570	2.38
20	यमुनानगर	247895	270699	22804	9.20

21	च.दादरी	195496	191539	-3957	-2.02
22	पलवल	230608	255103	24496	10.62
23	नूंह	83926	204043	120117	143.12
	<b>कुल</b>	<b>225399</b>	<b>235467</b>	<b>10069</b>	<b>4.47</b>

### 5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2014-15 में गत वर्ष 2013-14 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 173 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2013-14 की अपेक्षा 4.81 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

**तालिका 5.07**  
**कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं.सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	3285	3469	184	5.59
2	भिवानी	3794	4002	207	5.46
3	चण्डीगढ़	3677	3789	112	3.04
4	दिल्ली	3175	3676	501	15.79
5	फरीदाबाद	4552	4812	260	5.71
6	फतेहाबाद	3550	3582	33	0.93
7	गुड़गांव	4918	5220	302	6.14
8	हिसार	3550	3683	133	3.75
9	झज्जर	3576	3933	357	10.00
10	जीन्द	3957	3748	-210	-5.30
11	कैथल	3515	3567	52	1.47
12	करनाल	3744	3765	21	0.56
13	कुरुक्षेत्र	3388	3607	220	6.48
14	नारनौल	3471	3378	-92	-2.66
15	पानीपत	3642	3689	46	1.28
16	रेवाड़ी	3405	3825	420	12.33
17	रोहतक	3517	3964	447	12.72
18	सिरसा	3133	3294	161	5.14
19	सोनीपत	3405	3780	375	11.03
20	यमुनानगर	3469	3597	128	3.70
21	च. दादरी	3333	3463	131	3.92
22	पलवल	3223	3337	114	3.55
23	नूंह	2724	2979	255	9.35
<b>औसतन प्रति किलोमीटर</b>		<b>3590</b>	<b>3762</b>	<b>173</b>	<b>4.81</b>

## 5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2014-15 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹358541 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹28410 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

**तालिका 5.08**  
**व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)**

क्रं. सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	331879	350213	18334	5.52
2	भिवानी	348339	376242	27903	8.01
3	चण्डीगढ़	353438	390093	36655	10.37
4	दिल्ली	357571	417824	60253	16.85
5	फरीदाबाद	273496	286760	13264	4.85
6	फतेहाबाद	371054	388753	17699	4.77
7	गुड़गांव	258381	311940	53559	20.73
8	हिसार	371206	383245	12039	3.24
9	झज्जर	306472	338144	31672	10.33
10	जीन्द	364141	367157	3015	0.83
11	कैथल	363121	381041	17920	4.93
12	करनाल	369828	375265	5437	1.47
13	कुरुक्षेत्र	361130	381414	20284	5.62
14	नारनौल	328750	334727	5976	1.82
15	पानीपत	354411	371074	16663	4.70
16	रेवाड़ी	331696	382252	50555	15.24
17	रोहतक	312205	361987	49781	15.95
18	सिरसा	364258	380319	16061	4.41
19	सोनीपत	329360	367697	38337	11.64
20	यमुनानगर	333575	369736	36161	10.84
21	च. दादरी	293833	317415	23581	8.03
22	पलवल	301807	340664	38857	12.87
23	नूंह	184324	286318	101994	55.33
	<b>कुल औसत</b>	<b>330132</b>	<b>358541</b>	<b>28410</b>	<b>8.61</b>

## 5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2014-15 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹51697.51 लाख की हानि हुई। वर्ष 2013-14 तथा वर्ष 2014-15 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

**तालिका 5.09**  
**लाभ/हानि (लाख ₹ में)**

क्र.सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1114.81	-1505.78	-390.97
2	भिवानी	-1909.57	-2975.48	-1065.91
3	चण्डीगढ़	-280.11	-1922.79	-1642.68
4	दिल्ली	-1098.03	-2062.09	-964.06
5	फरीदाबाद	-3683.13	-4505.85	-822.71
6	फतेहाबाद	-2352.33	-2465.38	-113.05
7	गुड़गांव	-2884.49	-2778.00	106.49
8	हिसार	-2840.94	-3008.50	-167.55
9	झज्जर	-1992.99	-2690.27	-697.27
10	जीन्द	-2875.13	-2696.26	178.87
11	कैथल	-1808.08	-2085.17	-277.09
12	करनाल	-2267.81	-2387.01	-119.20
13	कुरुक्षेत्र	-1916.01	-2319.62	-403.60
14	नारनौल	-1377.11	-1284.37	92.74
15	पानीपत	-1442.87	-1819.40	-376.53
16	रेवाड़ी	-1380.02	-2041.41	-661.39
17	रोहतक	-2061.46	-3230.96	-1169.50
18	सिरसा	-1031.27	-1913.33	-882.06
19	सोनीपत	-2192.80	-3056.56	-863.76
20	यमुनानगर	-1324.72	-1526.40	-201.68
21	च.दादरी	-1244.34	-1867.32	-622.98
22	पलवल	-662.42	-809.53	-147.11
23	नूंह	-698.50	-746.05	-47.54
<b>कुल लाभ/हानि</b>		<b>-40438.95</b>	<b>-51697.51</b>	<b>-11258.56</b>

**5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)**

वर्ष 2014-15 में औसतन 1107 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2013-14 में 959 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

**तालिका 5.10**  
**औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्र.सं.	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-451	-568	-117
2	भिवानी	-1247	-1724	-477
3	चण्डीगढ़	-92	-570	-478
4	दिल्ली	-615	-1057	-442
5	फरीदाबाद	-2019	-2334	-314
6	फतेहाबाद	-1321	-1271	50
7	गुड़गांव	-1646	-1389	257
8	हिसार	-1132	-1193	-61

9	झज्जर	-1327	-1693	-366
10	जीन्द	-1532	-1274	258
11	कैथल	-1027	-1070	-43
12	करनाल	-1125	-1090	35
13	कुरुक्षेत्र	-871	-994	-123
14	नारनौल	-985	-766	219
15	पानीपत	-1005	-1025	-21
16	रेवाड़ी	-777	-1135	-358
17	रोहतक	-992	-1482	-489
18	सिरसा	-496	-803	-307
19	सोनीपत	-847	-1134	-287
20	यमुनानगर	-731	-759	-28
21	च.दादरी	-905	-1117	-212
22	पलवल	-634	-696	-62
23	नूंह	-1365	-703	662
<b>कुल लाभ/हानि</b>		<b>-959</b>	<b>-1107</b>	<b>-148</b>

### 5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2014-15 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹105514 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2013-14 में ₹88195 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11  
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2013-14	2014-15	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-45540	-57298	-11758
2	भिवानी	-114483	-162063	-47580
3	चण्डीगढ़	-8808	-58693	-49885
4	दिल्ली	-69320	-120169	-50849
5	फरीदाबाद	-121315	-139069	-17754
6	फतेहाबाद	-138048	-137885	163
7	गुड़गांव	-86466	-82975	3491
8	हिसार	-118373	-124113	-5740
9	झज्जर	-113755	-145577	-31822
10	जीन्द	-140938	-124827	16111
11	कैथल	-106108	-114319	-8211
12	करनाल	-111167	-108698	2469
13	कुरुक्षेत्र	-92830	-105055	-12225
14	नारनौल	-93300	-75909	17391
15	पानीपत	-97755	-103140	-5385
16	रेवाड़ी	-75659	-113412	-37753
17	रोहतक	-88097	-135300	-47203
18	सिरसा	-57677	-92700	-35023

19	सोनीपत	-81943	-110265	-28322
20	यमुनानगर	-70314	-78037	-7723
21	च.दादरी	-79765	-102375	-22610
22	पलवल	-59357	-71012	-11655
23	नूंह	-92394	-67577	24817
कुल मासिक लाभ/हानि		-88195	-105514	-17319

## 5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2013-14 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिए ₹18300.14 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹40438.95 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2900.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1324.01 लाख, यात्री कर से ₹14555.72 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20.00 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3339.07 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाए गए वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

### तालिका 5.12

वर्ष 2014-15 में प्रत्येक डिपो में कमाए गए (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-1505.78	168.00	52.38	688.88	1.00	70.37	-525.15
2.	भिवानी	-2975.48	117.00	74.68	688.44	1.00	153.61	-1940.74
3.	चण्डीगढ़	-1922.79	327.00	64.17	1087.94	1.50	337.41	-104.75
4.	दिल्ली	-2062.09	112.00	35.10	357.17	0.75	75.10	-1481.97
5.	फरीदाबाद	-4505.85	315.00	85.62	556.92	1.75	416.29	-3130.27
6.	फतेहाबाद	-2465.38	114.00	43.30	732.35	1.00	125.80	-1448.92
7.	गुड़गांव	-2778.00	289.00	90.00	940.39	1.50	513.44	-943.67
8.	हिसार	-3008.50	159.00	48.14	1044.88	1.25	161.40	-1593.82
9.	झज्जर	-2690.27	127.00	38.62	499.11	1.00	134.05	-1890.48
10.	जीन्द	-2696.26	135.00	42.68	917.03	1.00	123.38	-1477.17
11.	कैथल	-2085.17	118.00	48.62	987.65	1.25	98.18	-831.47
12.	करनाल	-2387.01	140.00	50.09	836.30	1.00	158.10	-1201.52
13.	कुरुक्षेत्र	-2319.62	135.00	55.17	759.94	1.00	146.76	-1221.75
14.	नारनौल	-1284.37	109.00	38.56	479.92	0.75	106.86	-549.29
15.	पानीपत	-1819.40	114.00	37.34	451.40	1.00	122.66	-1093.00
16.	रेवाड़ी	-2041.41	119.00	451.65	458.62	1.00	200.45	-810.70
17.	रोहतक	-3230.96	152.00	67.55	732.21	1.25	124.10	-2153.85
18.	सिरसा	-1913.33	135.00	42.62	881.97	1.00	182.92	-669.81
19.	सोनीपत	-3056.56	183.00	114.26	718.35	1.50	192.49	-1846.95
20.	यमुनानगर	-1526.40	123.00	37.26	844.31	1.00	133.85	-386.98
21.	च.दादरी	-1867.32	127.00	37.19	636.82	1.00	224.31	-841.01
22.	पलवल	-809.53	83.00	27.57	296.99	0.75	61.06	-340.17
23.	नूंह	-746.05	99.00	18.70	176.26	0.75	138.16	-313.17
	कुल	-51697.51	3500.00	1601.28	15773.87	25.00	4000.76	-26796.60

## अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 23 डिपो तथा 13 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.15 को कुल ₹1842.10 लाख थी।

1. बस चेसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर परचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर परचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिए जाते हैं।



## अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधाएं उपलब्ध कराएं जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आए। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधाएं पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:-

### 1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिए निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

### 2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2014-15 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

### 3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिए वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टेरिकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टेरिकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टेरिकोट ₹500 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1000 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

### 4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

## अध्याय-8 यात्रियों की सुविधाएं

1. **रात्री सेवाएं** :- यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवाएं** :-ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिए छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवाएं जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवाएं**:- धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गईं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिए अनुबन्ध आधार पर भी सेवाएं उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा**:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सांसद सदस्यों / भूतपूर्व सांसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
6. प्रेस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिए निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 4000 किलोमीटर के लिए दिया जाता है।
7. 285 डेस्क पत्रकार व प्रेस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
8. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिए सम्मानित किया गया है।
9. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
10. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
11. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
12. बेरोजगार प्रार्थियों को साक्षात्कार के लिए गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिए उपलब्ध कराई जाती है।
13. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
14. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा

18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मंदबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गूंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवार्ड वालों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 20 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
26. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित लड़कियों के छात्रों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 150 किलोमीटर तक मुफ्त यात्रा ।
27. कैंसर रोगियों को स्वास्थ्य विभाग द्वारा पहचान पत्र में उल्लेख स्टेशनों के भीतर कमी वाले मार्ग पर हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा ।

#### 5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएं जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्वविद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों (केवल लड़कों के लिए) को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हारट्रॉन द्वारा चलाए जा रहे फ्रेंचाइज कोर्स (पूरे समय के लिए) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिए जाते हैं।
4. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरीक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्त्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
5. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिए

ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो

ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किए जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिए गए खेल कार्यक्रम शामिल है

- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
- 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
- 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता

#### 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव

- घ. अखिल भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में आयोजित खेल प्रतियोगिता
- ड. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाए है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा आयोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा आयोजित है।
6. आम जनता के लिए रियायती पास
- |   |                |                    |
|---|----------------|--------------------|
| क | एक मास के लिए  | 40 एक तरफा किराया  |
| ख | तीन मास के लिए | 110 एक तरफा किराया |
| ग | छः मास के लिए  | 200 एक तरफा किराया |
7. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।
8. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
9. 65 वर्ष से अधिक आयु के पुरुषों को 50 प्रतिशत बस किराए में रियायत तथा यह सुविधा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में राज्य के बाहर भी है।

## अध्याय-9

### राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2014-15 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध दो नियमित जांचें दर्ज की गईं।

वर्ष 2014-15 के दौरान ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को रिश्वत लेते हुए रंगे हाथों पकड़ा गया:-

क्रं. सं.	अधिकारी/कर्मचारी का नाम व पद	विभाग का नाम	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1.	करण सिंह चालक-कम-अनुदेशक	हरियाणा परिवहन, प्रशिक्षण स्कूल, करनाल	18.01.2015	₹ 10000/-

वर्ष 2014-15 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को सजा प्राप्त हुई:-

क्रं. सं.	दण्डित अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं. एवं जेरधारा
1	सुशील मलिक, चालक प्रशिक्षण, हरियाणा परिवहन, करनाल	दो साल की कैद व ₹10000/- जुर्माना	रेड केस	05 दिनांक 13.05.2013 जेरधारा 7/13 पी.सी. एक्ट, थाना/ रा.चौ.ब्यूरो./ रोहतक।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकद्दमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

**अनुबन्ध— 'क'**  
**डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिए स्वीकृत नाम**

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिए)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नए पद निदेशक राज्य परिवहन की सहमति से निश्चित करवाए जाएंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिए।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध-‘ख’

वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री विनीत गर्ग, आई.ए.एस. श्री चन्द्र प्रकाश, आई.ए.एस.	01.04.14 से 21.08.14 22.08.14 से 31.03.15
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री भूपेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. श्री निशु नी नम्रता सिंगल एच.सी.एस.	01.04.14 से 31.03.15 01.09.14 से 31.03.15
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रूहिल	01.04.14 से 31.03.15
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री के.एल. कपूर	01.04.14 से 31.03.15
5.	जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र सिंह पूनिया	01.04.14 से 31.03.15
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री भंवरजीत सिंह श्री खुबराम श्री मनोहर लाल	01.04.14 से 20.06.14 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.05.14
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री आर.के. गोयल श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रविन्द्र पी.पाठक श्री मनोहर लाल श्री लाजपत राय  श्री एम.एस.खरब श्री आर.एस.पूनिया श्री राम कुमार श्री रोहताश सिंह	01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 08.06.14 01.06.14 से 31.03.15 01.04.14 से 01.06.14 27.08.14 से 17.03.15 01.07.14 से 31.03.15 01.07.14 से 31.03.15 01.09.14 से 31.03.15 20.08.14 से 31.03.15
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.14 से 31.03.15
9.	निजि सचिव	श्री सर्वजीत सिंह अधीक्षक श्रीमति कृष्णा गहलावत अधीक्षक	01.04.14 से 31.03.15 27.01.15 से 31.03.15
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री सतीश कुमार	01.04.14 से 31.03.15
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री सेवा सिंह	26.09.14 से 31.03.15
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री चान्दी राम नारवाल	01.04.14 से 31.03.15
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्रीमति पलविन्दर कौर	01.04.14 से 31.03.15
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राज कुमार	01.04.14 से 31.03.15
15.	अधीक्षक	श्रीमति मनजीत	01.04.14 से 31.03.15
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		



अनुबन्ध-‘ग’

वर्ष 2014-15 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रविन्द्र पी. पाठक अमित कुमार पांचाल, एच.सी.एस. गगनदीप सिंह, एच.सी.एस. — मोहिन्द्र कुमार बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह अनिता मेहता जे. के. चौहान	01.04.14 से 27.05.14 28.05.14 से 25.02.15 26.02.15 से 31.03.15 — 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 12.07.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	उदयबीर सिंह — नवीन कुमार कुलदीप सिंह मान — जितेन्द्र सोनु	01.04.14 से 31.03.15 — 01.04.14 से 31.03.15 09.09.14 से 31.03.15 — 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	धनराज कुन्दु — जितेन्द्र सिंह राज सिंह प्रवीण कुमार यादव — सतीश चन्द्र रणबीर सिंह(अतिरिक्त भार)	01.04.14 से 31.03.15 — 01.04.14 से 12.08.14 12.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 — 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	प्रद्युमण सिंह वयोम दिनेश सतिन्द्र दहिया अरविन्द शर्मा समिन्द्र कुमार रणधीर सिंह — — एन. के. गर्ग	01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 — — 01.04.14 से 31.03.15
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक	कुलदीप सिंह अहलावत जयपाल राणा अमित कुमार, एच.सी.एस. प्रदीप कुमार-1, एच.सी.एस. सत्येंदर दूहन, एच.सी.एस. शरनम शर्मा रितु शर्मा अजय दलाल रविन्द्र कुमार कुलदीप दलाल राजबीर सिंह राम कुमार नवनीत सिंह भूप सिंह	01.04.14 से 30.04.14 02.05.14 से 26.05.14 27.05.14 से 27.05.14 28.05.14 से 30.11.14 01.12.14 से 31.03.15 01.04.14 से 07.08.14 20.11.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 11.06.14 28.08.14 से 05.02.15 13.02.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.07.14 12.08.14 से 11.03.15 04.07.14 से 31.03.15

		सहायक जिला न्यायवादी	शैलेन्द्र सिंह सुनील कुमार	04.04.14 से 25.04.14 16.07.14 से 31.03.15
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी <u>सिटी बस सर्विस</u> महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महीपाल सिंह तरुण कुमार बी.एस.काली रमण,एच.सी.एस. विक्रम सिंह मलिक,एच.सी.एस. अजमेर सिंह शोरण कुमार --- --- हरी चन्द नम्रता  महीपाल सिंह डी.आर.कुन्दु जगबीर सिंह अहलावत राजीव नागपाल जगबीर सिंह अहलावत --- --- --- जयवीर सिंह ---	01.04.14 से 26.05.14 04.06.14 से 12.06.14 12.06.14 से 30.11.14 30.11.14 से 31.03.15 12.09.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 29.05.14 04.06.14 से 04.06.14 10.06.14 से 09.02.15 10.02.15 से 27.03.15 28.03.15 से 31.03.15  06.06.14 से 31.01.15
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रणसिंह पूनिया लेखराज रणसिंह पूनिया लेखराज --- रणबीर सिंह कृष्ण लाल राजेन्द्र सिंह --- राजीव कुमार	01.04.14 से 30.05.14 30.05.14 से 20.08.14 20.08.14 से 14.03.15 14.03.15 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15
8	गुड़गांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	त्रिलोक चन्द, एच.सी.एस. नेत्रपाल खत्री बेद सिंह जाकार्ड रामेश कुमार प्रदीप कुमार वेद पाल विक्रांत	13.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 13.05.14 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 28.02.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
9	हिसार	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक  लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज मनीश कुमार लोहान, एच.सी.एस. कुशल कटारिया, एच.सी.एस. मुकेश सोलंकी, एच.सी.एस. --- राजसिंह जितेन्द्र कुमार राजकुमार श्योकन्द --- राजेन्द्र कुमार दिनेश कुमार पवन वीर	01.04.14 से 27.05.14 28.05.14 से 11.08.14 11.08.14 से 29.11.14 29.11.14 से 31.03.15  01.04.14 से 30.07.14 01.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 30.06.14 01.04.14 से 27.04.14 01.08.14 से 31.03.15

10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	नरेन्द्र गर्ग — श्री भगवान दहिया पी.डी.शर्मा सूरत सिंह — विक्रांत	29.05.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15 01.09.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15
11	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक  लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राहुल जैन रघुबीर सिंह कृष्ण कुमार शरण सिंह आर.के.शोकन्द सुनील कुमार रामपाल फूल कुमार —	01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 14.08.14 15.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 10.09.14 11.09.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
12	कैथल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी  अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार एस.एस.लाठर बी.एस.घनघस कमलजीत सिंह विक्रम सिंह कम्बोज यशपाल मिश्रा वेद प्रकाश अजय गर्ग सुरेन्द्र कुमार —	01.04.14 से 30.05.14 30.05.14 से 06.06.14 12.06.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 12.08.14 22.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
13	करनाल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह रावल रविन्द्र पी. पाठक संजय रावल सूरेश कुमार मलिक सतीश कुमार चन्देल राम कुमार सत प्रकाश नीरज कुमार	01.04.14 से 09.06.14 10.06.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.09.14 से 28.02.15 01.04.14 से 31.03.15
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.घनघस ए.के.डोगरा रोहताश सिंह मेजर सिंह विकाश नरवाल कान्ता गुप्ता शेर सिंह बिजेन्द्र कुमार मुकेश कुमार	01.04.14 से 30.05.14 30.05.14 से 06.06.14 06.06.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
15	नारनौल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. एस. खरब प्रदीप सिंह, एच.सी.एस. के.आर.कौशल — अनित कुमार छबील दास — राजबीर सिंह रणवीर सिंह	01.04.14 से 28.05.14 28.05.14 से 25.08.14 28.08.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15 29.01.15 से 31.03.15  01.04.14 से 27.01.15 01.04.14 से 31.03.15
16	नूंह	महाप्रबन्धक	अश्वनी डोगरा	01.04.14 से 28.05.14

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक  लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल नेत्तरपाल खत्री गुरमेल सिंह  आर.के.शर्मा बलराज सेठी प्रदीप कुमार शेर खान मनीश यादव	30.05.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 06.08.13 से 28.08.14 03.01.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.12.14 01.01.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 21.08.14 22.08.14 से 31.03.15
17	पलवल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय एम. एस. खरब हवा सिंह निरंजन कुमार जितेन्द्र कुमार ओम प्रकाश --- ---	01.04.14 से 27.08.14 28.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 25.08.14 01.04.14 से 31.03.15 06.02.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
18	पानीपत	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुलतान सिंह जयपाल राणा सुलतान सिंह जोगिन्द्र सिंह संजय कुमार बिजेन्द्र सिंह एस. के. चन्देल संजीव कुमार के.के. जैन कुलदीप सिंह राजबीर सिंह ममता राठी	01.04.14 से 30.05.14 30.05.14 से 06.06.14 06.06.14 से 28.02.15 03.03.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.08.14 01.09.14 से 06.02.15 06.02.15 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
19	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राजीव नागपाल महीपाल सिंह संदीप सिंह के.आर.कौशल महीपाल सिंह सूमेर सिंह संजीव टिहाल प्रेम सिंह --- --- ---	01.04.14 से 30.05.14 07.06.14 से 29.11.14 29.11.14 से 07.12.14 09.12.14 से 24.12.14 25.12.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 28.08.14 से 31.03.15
20	रोहतक	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन. के. गर्ग कौशल कटारिया मनीष लोहान महीपाल यादव ओ.पी.बिशनोई नवीन कुमार गुलाब सिंह दूहन सतीश कुमार गुप्ता --- बलजीत सिंह ---	01.04.14 से 27.05.14 28.05.14 से 10.08.14 11.08.14 से 29.11.14 08.12.14 से 24.12.14 25.12.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 19.06.14 से 31.03.15 01.08.14 से 31.03.15
21	सिरसा	महाप्रबन्धक	खुबी राम कौशल	01.04.14 से 22.08.14

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेश कुमार, एच.सी.एस. आत्मा राम महाबीर सिंह मनोज कुमार अश्वनी कुमार कुलदीप जांगड़ा मोहन लाल आकाशदीप	22.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 30.04.14 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15
22	सोनीपत	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल राणा सुरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. जयपाल राणा हवा सिंह दहिया रविश हुड्डा पवन कुमार शर्मा दीपक कुन्दु --- नरेश कुमार ममता राठी नीना कुन्दु	01.04.14 से 11.08.14 12.08.14 से 21.08.14 22.08.14 से 31.03.14 26.08.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 07.04.14 23.05.14 से 31.07.14 01.08.14 से 31.03.15
23.	यमुनानगर	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय शक्ति सिंह ए.के.डोगरा --- बालक राम सतीश सैनी --- अनीता महेता राजिन्द्र कुमार ---	01.04.14 से 02.06.14 02.06.14 से 04.06.14 06.06.14 से 31.03.15  01.04.14 से 31.03.15 01.04.14 से 31.03.15  01.04.14 से 11.07.14 11.07.14 से 31.03.15

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 7600
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	15600-39100+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	15600-39100+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	15600-39100+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	15600-39100+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	15600-39100+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक प्ररिक्षण विद्यालय	15600-39100+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 6000
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4600
20	सांख्यकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4800
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4600 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900

43	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200—20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440—7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440—7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440—7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440—7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300

### हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	15600—39100+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4600
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 5400
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4600
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200—20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200—20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200—20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200—20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440—7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300

35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>ओपरेशनल स्टाफ</b>	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>वर्कशाप स्टाफ</b>	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाइजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा टयूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800



82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>रैस्टोरैन्ट का स्टाफ</b>	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

**अनुबन्ध 'ड'**  
**वर्ष 2014-15 में नए चलाए गए मार्गों की सूची**

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	भिवानी	भिवानी-केलंगा भिवानी-नरसिंहवास भिवानी-महेन्द्रगढ़ वाया बाढ़ड़ा भिवानी-दादरी वाया अचिना ताल भिवानी-हांसी वाया सुई, बलियाली भिवानी-तोशाम वाया ढाणी माहु तोशाम-सांडवा भिवानी-सिवानी भिवानी-डबवाली भिवानी-दादरी	
9	च.दादरी	सिवानी-लोहारू वाया बिथान दादरी-भिवानी वाया नंगल लोहारू-पिलानी लोहारू-झुन्झुनू भिवानी-नागौर झुन्झुनू-चण्डीगढ़ झुन्झुनू-दिल्ली झोझु-गुड़गांवा	
3	दिल्ली	दिल्ली-सुरजकुण्ड मेला दिल्ली-जगाधरी दिल्ली-महम दिल्ली-कनीना	29 208 117 211
4	हिसार	हिसार कोर्ट-आजाद नगर हिसार-माडल टारून हिसार-मिल्कपुर हिसार-खानपुर-सिंदर हिसार-रोहनात हिसार-तिलानी हिसार-भट्टु हिसार-भिवानी-जयपुर हिसार-भादरा-खजुवाला	
5	कैथल	कैथल-हरीद्वार कैथल-अमृतसर कैथल-सहारनपुर कैथल-कौल-चण्डीगढ़	446 656 274 290
6	करनाल	करनाल-बालाजी करनाल-कटड़ा	828 1628
7	नारनौल	नारनौल-अकोली नारनौल-राठीवास नारनौल-खुडाना नारनौल-मोखुटा नारनौल-धोलेरा-नांगल चौधरी	280 312 330 330 320

		महेन्द्रगढ़-कोटा	904
		सतनाली-जयपुर	454
		रेवाड़ी-अलवर	400
		कनीना-जयपुर	428
		दिल्ली-जयपुर	580
8	नूंह	नूंह-मडिकल-कोर्ट नूंह-पून्हाना नूंह-गुड़गांवा नूंह-फिरोजपुर उमरी-पटोदी नूंह-पलवल	
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-कुटिना-रेवाड़ी रेवाड़ी-जारथाल कनीना-सेहलंग-रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़ जाटूसाना-कोसली-दिल्ली-रेवाड़ी रेवाड़ी-जयपुर-दिल्ली-जयपुर-रेवाड़ी रेवाड़ी-अजमेर-रेवाड़ी	
10	रोहतक	रोहतक-निदाना-रोहतक रोहतक-दिल्ली-जयपुर-कोटा रोहतक-दिल्ली-अनूपगढ़ रोहतक-दिल्ली-करणपुर	
11	सिरसा	सिरसा-जोधपुर	
12	यमुनानगर	यमुनानगर-गुमथाला यमुनानगर-रणजीतपुर यमुनानगर-सलेमपुर यमुनानगर-दरपुर यमुनानगर-एम.बादीपुर यमुनानगर-खिजराबाद वाया बुरिया फतेहगढ़ यमुनानगर-साढौरा वाया पाबनि यमुनानगर-कटड़ा यमुनानगर-आगरा यमुनानगर-देहरादून वाया पौन्टासाहिब यमुनानगर-गुमथाला-चण्डीगढ़	696 624 339 324 324 612 590 1066 852 348 514

**अनुबन्ध—'च'**  
वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत बढ़ाए गए मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-गुड़गांवा बल्लभगढ़-दिल्ली	रोहतक	3	45	90
			सोनीपत	1	45	55
2	फतेहाबाद	फतेहाबाद-डींग मंडी फतेहाबाद-अलिका	ढाणी महताब	2	30	6
			मल्हार	2	34	2
3	हिसार	हिसार-सिघवा हिसार-गरण हिसार-उमरा हिसार-उकलाना-हसनगढ़	खानपुर	4	27	5
			तिलानी	2	36	14
			रोहताण	2	24	11
			कुम्बाखेरा	2	64	4
4	करनाल	करनाल-कुरुक्षेत्र-पठानकोट	कटड़ा	2	582	42
5	रेवाड़ी	बावल-रेवाड़ी-मथुरा रेवाड़ी-बावल रेवाड़ी-बावल रेवाड़ी-बावल रेवाड़ी-राजगढ़ रेवाड़ी-कांकर	रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़	2	376	458
			खण्डोरा	2	172	192
			पावटी	2	178	202
			अलावलपुर	2	192	224
			फिरोजपुर	2	264	270
			टांकरी	4	240	280
6	यमुनानगर	यमुनानगर-नारायणगढ़	चण्डीगढ़	1	66	66

**अनुबन्ध—'छ'**  
वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत रद्द किए गए ट्रिपो का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	भिवानी	भिवानी-जयपुर	2	544
		तोशाम-हिसार-अजमेर	2	930
2	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब-चण्डीगढ़	2	276
		पंचकूला-फरीदकोट-पंचकूला	2	466
		चण्डीगढ़-चौटाला-चण्डीगढ़	2	616
		पंचकूला-डेरा ब्यास-पंचकूला	2	434
		दिल्ली-शिमला	2	768
		चण्डीगढ़-गंगानगर-चण्डीगढ़	2	714
		चण्डीगढ़-लुधियाना-चण्डीगढ़	4	432
		चण्डीगढ़-हरीद्वार-चण्डीगढ़	6	1356
		चण्डीगढ़-काठगोदाम-चण्डीगढ़	2	1006
		चण्डीगढ़-भटिण्डा-चण्डीगढ़	4	912
		चण्डीगढ़-सुजानपुर	2	538
3	च.दादरी	लोहारू-बल्लभगढ़	2	400
		दादरी-चण्डीगढ़ वाया दिल्ली	2	764
4	फतेहाबाद	फतेहाबाद-हनुमानगढ़ वाया ऐलनाबाद	2	482
		फतेहाबाद-हनुमानगढ़ वाया डबवाली	2	428
		फतेहाबाद-दिल्ली-सिरसा	2	550
		भुना-दिल्ली-फतेहाबाद	2	1002
		फतेहाबाद-दिल्ली-सिरसा	2	550
		फतेहाबाद-गुड़गांवा	2	450
		फतेहाबाद-चण्डीगढ़-पटियाला-भटिण्डा	2	530
5	हिसार	हिसार-सोनलावाली	2	50
		हिसार-नहला	2	40
6	नारनौल	नारनौल-भोजवास-मंडाना	4	320
		नारनौल-खेरकी	4	290
		नारनौल-उदयपुर	2	290
		नारनौल-गोठारी	4	300
7	यमुनानगर	यमुनानगर-शिमला	2	466

अनुबन्ध-‘ज’

वर्ष 2014-15 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाए/घटाए गए ट्रिपों का विवरण

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.14	31.03.15
1	च.दादरी	दादरी-सतनाली	46	---	2
		दादरी-कनीना वाया चंगरोड़	44	---	6
		झोझु-गुड़गांवा	118	---	4
2	दिल्ली	दिल्ली-कटड़ा	684	12	10
3	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-भरतपुर	510	---	1
		फरीदाबाद-अलवर	420	---	1
		फरीदाबाद-खेतड़ी	440	---	1
4	फतेहाबाद	फतेहाबाद-जयपुर-सिरसा		4	2
		फतेहाबाद-रतिया-सरदूलगढ़		4	2
		हांसी-फतेहाबाद-बहादुरगढ़		4	2
		हांसी-डबवाली-दिल्ली		4	2
5	हिसार	हिसार-मिल्कपुर	65	---	2
		हिसार-भट्टु	56	---	2
		हिसार-मुकलान	28	---	2
		हिसार-बीकानेर	664	---	2
		हिसार-फतेहाबाद	96	---	2
		हिसार-बागला	54	---	2
		हिसार-ठसका	30	---	2
		हिसार-नागथला	52	---	2
		6	कैथल	कैथल-हरिद्वार	446
कैथल-अमृतसर	656			---	2
कैथल-सहारनपुर	274			---	2
कैथल-कौल-चण्डीगढ़	290			---	2
कैथल-चंदना				10	---
कैथल-सिरसाल				2	---
7	रेवाड़ी	रेवाड़ी-दिल्ली-खेतड़ी	816	---	2
		रेवाड़ी-नारनौल-दिल्ली-जयपुर	890	---	2
		कोसली-रेवाड़ी-चण्डीगढ़	740	---	2
		रेवाड़ी-गुड़गांवा मैट्रो स्टेशन-न्योला जैतपुर		8	---
		भैरुपुर-रेवाड़ी-झज्जर		2	---
		न्योला जैतपुर-गुड़गांवा-रेवाड़ी-झज्जर		4	2

अनुबन्ध-‘झ’  
वर्ष 2014-15 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	च.दादरी	दादरी-अलीगढ़	263
2	फतेहाबाद	डींग मंडी-चोपटा	19
3	करनाल	करनाल-बालाजी करनाल-कटड़ा	828 1628
4	कैथल	कैथल-बालाजी	782
5	रेवाड़ी	दिल्ली-जयपुर खण्डोरा-रेवाड़ी रेवाड़ी-हिसार रेवाड़ी-रोहतक-चण्डीगढ़ बावल-दिल्ली	290 420 210 486 326

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2014-15 के दौरान बनाए गए बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	भिवानी		ढाणी जाटां (बारसी)
2	च.दादरी		रैंकोली, सन्जरवास, मिश्री, पंचगांव, सम्मत गिरी आश्रम,
3	हिसार		गांव भारी, माडल टाऊन हांसी
4	कैथल	कौल	
5	नारनौल		भाखारी, सुन्दरह, सेका, मिगपुर, तिगरा
6	नूंह	पुन्हाना, तावडू	
7	रोहतक		सांगी पॉलिटेक्निक सांगी
8	सोनीपत		जगाल टोकि, कम्मि
9	सिरसा		नेज़ादलेन कलां, सहारानी, पन्नीवाला मोटा, बिज्जुवाली, गोरीवाला