



हरियाणा सरकार

परिवहन विभाग  
(राज्य परिवहन)

की

वर्ष 2007—2008

की

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

**CONFIDENTIAL**

**MEMORANDUM**

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt.  
Haryana, Transport Department.

**Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2007-08.**

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2007-08 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated: Chandigarh, the

(Dhanpat Singh)  
Additional Chief Secretary to Govt.  
Haryana, Transport Department.

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA FOR THE YEAR 2007-2008.**

The present report is the 42<sup>nd</sup> Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

**COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)**

1. During the year 2007-08 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3281 buses which were operate from its 20 depots and 16 sub depots. These buses carried 10.87 Lacs passengers daily. These buses covered total 39.21 Crores effective KM during 2007-08 as compared to 40.62 Crores KMs during the previous year (2006-07).
2. Out of a total plan expenditure of ₹134.08 Crores for annual plan 2007-08, ₹109.83 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹10.20 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹13.05 Crores were spent on Computerisation & Other Work and ₹1.00 Crores were invested in PSU's – share capital to HREC, Gurgaon .
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 143 old buses were replaced with new ones during the year 2007-08. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31<sup>st</sup> March, 2008 was 3133 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2007-08 was ₹619.83 Crores as against ₹567.55 Crores in the previous year (2006-07). The receipt per Km increased from 1397 paise to 1581 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹141056 (2006-07) to ₹157430 during the year 2007-08.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹702.26 Crores (2006-2007) to ₹735.13 Crores in 2007-08. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 1729 paise to 1875 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹174535 to ₹186714. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹115.30 Crores during 2007-08.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 159 bus bodies during the year 2007-08 compared to 205 fabricated in the previous year 2006-07.

(Dhanpat Singh)  
Additional Chief Secretary to Govt.  
Haryana, Transport Department.

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT  
DEPARTMENT (COMMERICAL WING) FOR THE YEAR 2007-2008.**

1. During the year 2007-08, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2007-08, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses covered total 39.21 Crores effective KM. During the end of the year, total fleet strength was 3133.
3. During the year 2007-08, the total receipt of Haryana Roadways was ₹619.83 crores as compared to ₹567.55 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 1397 paise to 1581 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹141056 (2006-07) to ₹157430 during the year 2007-08.
4. During the year 2007-08, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹735.13 Crores compared to ₹702.26 Crores to the previous year (2006-2007). During this period, the expenditure per Km increased from 1729 paise to 1875 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹115.30 Crores.
5. During this period 2007-08, 159 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 205 bus bodies in the previous year 2005-06.

(Dhanpat Singh)  
Additional Chief Secretary to Govt.  
Haryana, Transport Department.

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री  
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।  
अतिरिक्त मुख्य सचिव,  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

**विषय:—** परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2007-08 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2007-08 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

(धनपत सिंह)  
अतिरिक्त मुख्य सचिव  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

## परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2007-08 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2007-08 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 42वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3281 बसें थी। जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 16 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 10.87 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2007-08 में 39.21 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2006-07 में यह दूरी 40.62 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2007-08 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹134.08 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹109.83 करोड़ रुपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹10.20 करोड़ व्यय किये गये, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹13.05 करोड़ खर्च किये गये तथा ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. गुड़गांवा को शेयर पूँजी के लिए प्रदान किए गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2007-08 में 143 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गई जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2008 को बसों की संख्या 3133 हो गई।
4. वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹619.83 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2006-07 में ₹567.55 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 1397 पैसे से 1581 हो गई और जो वर्ष 2006-07 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹141056 थी और जो बढ़कर 2007-08 में ₹157430 हो गई।
5. वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹702.26 करोड़ था, जो बढ़कर 2007-08 में ₹735.13 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 1729 पैसे से बढ़कर 1875 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174535 से बढ़कर ₹186714 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2007-08 में ₹115.30 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2007-08 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 159 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2006-07 में 205 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(धनपत सिंह)  
अतिरिक्त मुख्य सचिव  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

## परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2007-08 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2007-08 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारू रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2007-08 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 39.21 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2007-08 के अन्त तक कुल बसें 3133 थी।
3. वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹619.83 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹567.55 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर से 1397 पैसे से बढ़कर 1581 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹141056 से बढ़कर ₹157430 हो गई।
4. वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹735.13 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹702.26 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 1729 पैसे से बढ़कर 1875 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹115.30 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2007-08 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 159 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2006-07 में 205 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(धनपत सिंह)  
अतिरिक्त मुख्य सचिव  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

## अध्याय-1

### प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांवा तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2007-08 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	1
2	संयुक्त परिवहन आयुक्त	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीक)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	4
15	निजी सचिव	1
16	स्थापना अधिकारी	2
17	अतिरिक्त सहायक परिवहन आयुक्त	1
18	सांख्यिकीय अधिकारी	1
19	अधीक्षक	1



वर्ष 2007-08 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 सब डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैण्ड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
<b>क</b>	<b>टाटा डिपो</b>		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>		
11.	गुड़गांवा	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रिवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी

16.	सिरसा	13.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
18.	फतेहाबाद	15.	टोहाना
19.	झज्जर	16.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

## हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतू किया गया था।
2. वर्ष 2007–08 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिये कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2006–07 में ₹23.83 करोड़ की ऋण सुविधा प्राप्त की गई थी।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा द्वारा वर्ष 2007–08 की अवधि में अन्तर्गत कुल 159 बस बॉडी बनाई गई जिसमें 16 बसें अन्य विभाग की थी।

## अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 6 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2007-08 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 92 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.09 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.33 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.04 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाइज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

### तालिका 2.01

#### डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.08)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.08)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.08)	कुल बसें (31.3.08)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	151	1.	नारायणगढ़	36	187	202

2.	चण्डीगढ़	137	2.	कालका	44	224	255
			3.	पंचकुला	43		
3.	करनाल	163				163	166
4.	जीन्द	90	4.	नरवाना	25	150	157
			5.	सफीदो	35		
5.	कैथल	134				134	138
6.	सोनीपत	146	6.	गोहाना	56	202	205
7.	यमुनानगर	152				152	163
8.	दिल्ली	118				118	118
9.	कुरुक्षेत्र	116	7.	पेहवा	42	158	166
10.	पानीपत	109				109	113
	कुल (क)	1316			281	1316	1683
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>						
11.	गुड़गांवा	132	8.	नूंह	43	132	185
12.	रोहतक	150				150	156
13.	हिसार	147	9.	हांसी	39	147	194
14.	रिवाड़ी	129				129	128
15.	भिवानी	81	10.	च.दादरी	46	163	169
			11.	तोशाम	20		
			12.	लोहारू	16		
16.	सिरसा	120	13.	डबवाली	36	156	160
17.	फरीदाबाद	135	14.	पलवल	63	198	218
18.	फतेहाबाद	105	15.	टोहाना	47	152	155
19.	झज्जर	75	16.	बहादुरगढ़	45	120	124
20.	नारनौल	107				107	110
	कुल (ख)	1181			355	1181	1598
	कुल (क+ख)	2497			636	3133	3281

तालिका 2.02  
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.08)

क्र. सं.	डिपो	लोकल	डिलैक्स	सी.एन.जी.	गौरव	पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	14	—	—	4	—	169	187
2.	भिवानी	—	—	—	2	—	161	163
3.	चण्डीगढ़	31	20	—	5	34	134	224
4.	दिल्ली	—	—	7	8	—	103	118

5.	फरीदाबाद	25	—	24	—	—	149	198
6.	फतेहाबाद	—	—	—	—	—	152	152
7.	गुड़गांवा	—	—	16	—	—	159	175
8.	हिसार	—	—	—	—	—	186	186
9.	झज्जर	—	—	7	—	—	113	120
10.	जीन्द	10	—	—	2	—	138	150
11.	कैथल	6	—	—	7	—	121	134
12.	करनाल	7	—	—	2	—	154	163
13.	कुरुक्षेत्र	9	—	—	6	—	143	158
14.	नारनौल	—	—	—	—	—	107	107
15.	पानीपत	—	—	—	8	—	101	109
16.	रिवाड़ी	5	—	6	—	—	118	129
17.	रोहतक	—	—	6	2	—	142	150
18.	सिरसा	11	—	—	—	—	145	156
19.	सोनीपत	11	—	12	—	—	179	202
20.	यमुनानगर	—	—	—	6	—	146	152
	<b>कुल</b>	129	20	80	50	34	2820	3133

### तालिका 2.03

#### हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.08

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	18	12	13	40	41	17	45	1	0	187	49.89
2.	भिवानी	13	4	36	24	32	11	41	2	0	163	49.51
3.	चण्डीगढ़	26	70	34	28	37	29	0	0	0	224	33.59
4.	दिल्ली	13	15	5	12	13	23	37	0	0	118	51.76
5.	फरीदाबाद	33	29	21	39	35	39	2	0	0	198	38.42
6.	फतेहाबाद	2	3	35	22	32	26	30	2	0	152	52.66
7.	गुड़गांवा	7	20	27	15	27	29	44	6	0	175	52.49
8.	हिसार	12	15	44	35	28	15	35	2	0	186	45.94
9.	झज्जर	6	13	18	17	15	12	32	7	0	120	52.10
10.	जीन्द	8	13	20	37	27	24	20	1	0	150	47.52

11.	कैथल	10	5	22	30	26	14	24	3	0	134	48.81
12.	करनाल	8	22	22	26	32	23	30	0	0	163	47.74
13.	कुरुक्षेत्र	4	2	27	32	39	18	36	0	0	158	52.63
14.	नारनौल	14	20	29	20	20	2	2	0	0	107	32.92
15.	पानीपत	23	19	18	21	9	19	0	0	0	109	33.41
16.	रिवाड़ी	6	6	3	23	14	14	33	30	0	129	63.21
17.	रोहतक	3	12	23	22	28	18	41	3	0	150	53.44
18.	सिरसा	1	8	38	24	27	22	36	0	0	156	51.38
19.	सोनीपत	2	25	26	38	40	27	36	7	1	202	51.09
20.	यमुनानगर	1	14	40	20	28	19	30	0	0	152	48.71
	<b>कुल</b>	<b>210</b>	<b>327</b>	<b>501</b>	<b>525</b>	<b>550</b>	<b>401</b>	<b>554</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>3133</b>	<b>47.71</b>

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 50 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थी और 50 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थी।

### तालिका 2.04 हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2007 को हरियाणा राज्य परिवहन में 17240 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2008 में कम होकर 16689 हो गए।

#### कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2008)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	144	511	240	895	4.79
2.	भिवानी	150	563	254	967	5.93
3.	चण्डीगढ़	156	602	316	1074	4.79
4.	दिल्ली	76	369	160	605	5.13
5.	फरीदाबाद	131	563	245	939	4.74
6.	फतेहाबाद	129	474	190	793	5.22
7.	गुड़गांवा	154	510	239	903	5.16
8.	हिसार	177	669	276	1122	6.03
9.	झज्जर	113	340	170	623	5.19
10.	जीन्द	162	508	229	899	5.99
11.	कैथल	136	415	182	733	5.47
12.	करनाल	161	497	191	849	5.21

13.	कुरुक्षेत्र	131	475	206	812	5.14
14.	नारनौल	98	304	170	572	5.35
15.	पानीपत	98	346	164	608	5.58
16.	रिवाड़ी	120	373	182	675	5.23
17.	रोहतक	140	463	250	853	5.69
18.	सिरसा	101	470	186	757	4.85
19.	सोनीपत	166	588	255	1009	5.00
20.	यमुनानगर	138	441	179	758	4.99
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	96	—	126	
22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	13	11	38	62	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	21	2	32	55	
	<b>कुल</b>	2745	9590	4354	16689	5.33

**तालिका 2.05**  
**वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात**

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980—81	2421	12807	5.29
2	1981—82	2590	13716	5.30
3	1982—83	2726	14245	5.23
4	1983—84	2783	14677	5.27
5	1984—85	2893	15179	5.25
6	1985—86	3042	15979	5.23
7	1986—87	3091	16316	5.27
8	1987—88	3106	16749	5.39
9	1988—89	3283	17639	5.37
10	1989—90	3498	19352	5.53
11	1990—91	3521	19614	5.57
12	1991—92	3518	19883	5.65
13	1992—93	3833	20359	5.31
14	1993—94	3832	20806	5.43



15	1994-95	3764	21083	5.60
16	1995-96	3884	21127	5.44
17	1996-97	3840	21341	5.56
18	1997-98	3854	20985	5.44
19	1998-99	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2007-2008 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.33 था जबकि गत वर्ष 2006-2007 में यह अनुपात 5.04 था।

## अध्याय 3

### 3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2007-2008 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 10 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2007-2008 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी देहली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

### 3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2007-2008 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

1. लोकल
2. साधारण
3. डिलैक्स/वीडियों कोच
4. एक्सप्रेस

डिलैक्स/वीडियों कोच व एक्सप्रेस बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः दो-गुणा व सवाया है।

### 3.03 मार्ग संख्या

#### मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2007-08 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2007-2008 के दौरान		वर्ष 2007-2008 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1663	10	28	1645

### 3.04 बस यात्री

वर्ष 2007-2008 के अन्तर्गत कुल 3977.86 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2006-2007 में 4073.29 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 11.16 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 10.87 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
1.	कुल यात्री(लाख)	3967.64	4083.01	4013.02	4073.29	3977.86
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.84	11.19	10.99	11.16	10.87
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	37.80	37.95	37.94	34.12	35.14

### 3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2003-04 से 2007-08 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4051.07	4194.67	4226.75	4144.67	4001.42
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3984.09	4116.51	4147.63	4062.41	3920.71
3.	डैड कि.मी.(लाख)	66.97	78.16	79.12	82.25	80.71
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.68	1.90	1.91	2.02	2.06
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	332	353	359	339	333
ख.	अर्जित किलोमीटर	327	347	353	332	326

**तालिका 3.06**  
**मासिक बस परिचालन विवरण 2007-2008**

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2007	3391	330.91	325
2.	मई-2007	3395	341.06	324
3.	जून-2007	3390	322.83	317
4.	जुलाई-2007	3359	338.48	325
5.	अगस्त-2007	3362	337.76	324
6.	सितम्बर-2007	3355	325.92	324
7.	अक्टूबर-2007	3278	329.98	325
8.	नवम्बर-2007	3237	316.18	326
9.	दिसम्बर-2007	3212	328.60	330
10.	जनवरी-2008	3133	325.23	335
11.	फरवरी-2008	3137	302.77	333
12.	मार्च-2008	3127	320.99	331
	कुल औसतन	3281	3920.71	326

**अध्याय-4**  
**वार्षिक योजना '2007-2008' तथा वित्तीय साधन**

वार्षिक योजना 2007-2008 के अन्तर्गत ₹125.80 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹101.65 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹10.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹10.15 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2007-2008 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹134.08 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹109.83 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹10.20 करोड़ व्यय किये गये तथा कर्मशाला के आधुनिकीकरण हेतु कोई भी राशि खर्च नहीं की गई। जिसमें ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹11.05 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

**तालिका 4.01**  
**राशि करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1.	गाड़ियों की खरीद	58.85	101.65	57.43	109.83
2.	भूमि व भवन	5.00	10.00	7.55	10.20
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	---	---
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	1.00	1.00	1.00	1.00
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	2.00	2.00
5.	अन्य	10.15	10.15	10.00	11.05
	<b>कुल</b>	<b>78.00</b>	<b>125.80</b>	<b>77.98</b>	<b>134.08</b>

**बसों की खरीद 'संख्या'**

क्र० सं०	विवरण	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	555	498	564	199	142
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	—	—	—	—	—

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02  
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2006-07		2007-08	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	75.63	13.96	85.75	14.90
2.	गाड़ियां	451.93	83.41	474.33	82.42
3.	कर्मशाला	8.13	1.50	8.31	1.44
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.68	0.13	0.71	0.12
5.	अन्य	0.42	0.08	0.43	0.07
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	5.00	0.92	6.00	1.04
	<b>कुल</b>	<b>541.79</b>	<b>100.00</b>	<b>575.53</b>	<b>100.00</b>

31 मार्च 2008 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹575.53 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 82.42 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 17.58 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹61983.36 लाख हुई जो वर्ष 2006-2007 की अपेक्षा ₹5228.17 लाख अधिक है, जो कि 9.21 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2006-07 की अपेक्षा चालू वर्ष 2007-08 में ₹5270.89 लाख अधिक रही जो 9.71 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03  
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2006-07	2007-08	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	54307.65	59578.54	5270.89	9.71
2.	अन्य आय	2447.54	2404.82	-42.72	-1.75
	<b>कुल</b>	<b>56755.19</b>	<b>61983.36</b>	<b>5228.17</b>	<b>9.21</b>

#### 4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2007–2008 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹157430 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2007–2008 में 184 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 85 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2006–2007 की अपेक्षा वर्ष 2007–2008 में 184 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983–84 से 2007–08 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983–84	22251	275
1984–85	23563	279
1985–86	26825	303
1986–87	29493	324
1987–88	31885	344
1988–89	34055	368
1989–90	34915	379
1990–91	31292	419
1991–92	41131	467
1992–93	48538	536
1993–94	55590	584
1994–95	59839	619
1995–96	59960	647
1996–97	65348	725
1997–98	68070	764
1998–99	70582	816
1999–2000	74805	838
2000–2001	90107	977
2001–2002	98702	1056
2002–2003	106452	1124
2003–2004	119647	1201
2004–2005	129949	1233

2005–2006	140753	1312
2006–2007	141056	1397
2007–2008	157430	1581

#### 4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर छस बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। छस से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को छस के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	छस (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2007–08 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹73513.23 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2006–07 में यह व्यय ₹70225.91 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹3287.32 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2006–07	2007–08	2006–07	2007–08
1.	स्टाफ	26684.29	28944.80	38.00	39.37
2	द्रव्य				



क	डीज़ल/पेट्रोल	25799.34	24775.09	36.74	33.70
ख	ऑयल/लुबरीकैट	361.84	514.11	0.52	0.70
	कुल (क + ख)	26161.18	25289.20	37.25	34.40
3.	पूर्ये, टायर, ट्यूब इत्यादि	3157.98	4481.87	4.50	6.10
4.	डैपरीशिएशन	3115.86	3155.87	4.44	4.29
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20.00	0.03	0.03
6.	पूंजी पर व्याज	2565.11	2813.75	3.65	3.83
7.	कर	1375.15	1310.49	1.96	1.78
8.	विविध	7146.34	7497.25	10.18	10.20
9.	कुल (3 से 8)	17380.44	19279.23	24.75	26.23
10.	कुल (1+2+9)	70225.91	73513.23	100.00	100.00

**तालिका 4.07**  
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2006-07	2007-08
1.	स्टाफ	656.86	738.25
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	635.07	631.90
ख	ऑयल/लुबरीकैट	8.91	13.11
	कुल (क + ख)	643.98	645.02
3.	पूर्ये, टायर, बैटरी इत्यादि	77.74	114.31
4.	डैपरीशिएशन	76.70	80.49
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.49	0.51
6.	पूंजी पर व्याज	63.14	71.77
7.	कर	33.85	33.42
8.	विविध	175.91	191.22
9.	कुल (3 से 8)	427.84	491.73
10.	कुल (1+2+9)	1728.68	1875.00

#### 4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2006-07 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174535

था, जो अधिक होकर वर्ष 2007-08 में ₹186714 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

**तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))**

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-85	24056	285
1985-86	26649	300
1986-87	28233	310
1987-88	30786	331
1988-89	33709	364
1989-90	34788	376
1990-91	38118	465
1991-92	44079	500
1992-93	47324	522
1993-94	54547	574
1994-95	60405	625
1995-96	64370	694
1996-97	71358	792
1997-98	77383	873
1998-99	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875

वर्ष 2007-2008 में हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹3363.69 लाख के वित्तिय साधन जुटाए, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹11529.87 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2813.75 लाख, टोकन टैक्स से ₹1310.49 लाख, यात्री कर से

₹7593.46 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3155.87 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

**तालिका 4.09**  
**वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में**

क्रं. सं.	विवरण	2006-07	2007-08
1.	लाभ / हानि	-13470.72	-11529.87
2.	पूंजी पर ब्याज	2565.11	2813.75
3.	टोकन टैक्स	1375.15	1310.49
4.	यात्री कर	14388.87	7593.46
5.	डैपरिशियेशन	3115.86	3155.87
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	<b>कुल</b>	<b>7994.27</b>	<b>3363.70</b>

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2007-08 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

**तालिका 4.10**  
**वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर**

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-84	12672	156
1984-85	12330	157
1985-86	15392	174
1986-87	17496	192
1987-88	17441	188
1988-89	18220	197
1989-90	18416	199
1990-91	13926	170
1991-92	17344	197
1992-93	23217	256
1993-94	28876	304
1994-95	28893	299
1995-96	24881	268
1996-97	25511	283
1997-98	25165	283

1998—99	16537	191
1999—2000	13512	151
2000—2001	20883	226
2001—2002	27991	302
2002—2003	34154	361
2003—2004	32499	326
2004—2005	28125	267
2005—2006	19384	181
2006—2007	19868	197
2007—2008	8543	86

**अध्याय-5**  
**डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था**

वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 16 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2007-08 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

**5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या**

वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3281 थी, जो कि पिछले वर्ष 2006-07 की अपेक्षा 72 बसों कम थी। वर्ष 2006-07 तथा 2007-08 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

**तालिका 5.01**  
**डिपुओं की औसत बसों की संख्या**

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2006-07	2007-08
1.	अम्बाला	211	202
2.	भिवानी	175	169
3.	चण्डीगढ़	254	255
4.	दिल्ली	109	118
5.	फरीदाबाद	217	218
6.	फतेहाबाद	159	155
7.	गुड़गांवा	186	185
8.	हिसार	198	194
9.	झज्जर	125	124
10.	जीन्द	163	157
11.	कैथल	142	138
12..	करनाल	178	166
13.	कुरुक्षेत्र	175	166
14.	नारनौल	112	110
15.	पानीपत	112	112
16.	रिवाड़ी	137	128
17.	रोहतक	162	156
18.	सिरसा	161	160
19.	सोनीपत	207	205
20.	यमुनानगर	170	163
	<b>कुल</b>	<b>3353</b>	<b>3281</b>

## 5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2007-2008 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 326 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2006-07 में 332 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2006-07 तथा 2007-08 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है :-

तालिका 5.02  
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2006-07	2007-08
1	अम्बाला	331	327
2	भिवानी	323	329
3	चण्डीगढ़	333	304
4	दिल्ली	382	352
5	फरीदाबाद	294	285
6	फतेहाबाद	337	337
7	गुड़गांवा	299	294
8	हिसार	341	343
9	झज्जर	326	317
10	जीन्द	342	355
11	कैथल	357	356
12	करनाल	329	342
13	कुरुक्षेत्र	353	357
14	नारनौल	331	322
15	पानीपत	333	322
16	रिवाड़ी	349	350
17	रोहतक	307	309
18	सिरसा	346	345
19	सोनीपत	335	316
20	यमुनानगर	326	310
	<b>कुल</b>	<b>332</b>	<b>326</b>

### 5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2006-07 तथा 2007-08 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

**तालिका 5.03**  
**औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1480	1622	142	9.61
2	भिवानी	1213	1463	251	20.67
3	चण्डीगढ़	1716	1816	101	5.89
4	दिल्ली	1547	1690	144	9.29
5	फरीदाबाद	1445	1619	174	12.05
6	फतेहाबाद	1249	1406	157	12.54
7	गुड़गांवा	1547	1655	108	6.97
8	हिसार	1318	1538	220	16.70
9	झज्जर	1319	1501	181	13.74
10	जीन्द	1289	1528	239	18.55
11	कैथल	1315	1539	224	17.02
12	करनाल	1339	1577	238	17.74
13	कुरुक्षेत्र	1311	1516	205	15.62
14	नारनौल	1354	1587	233	17.21
15	पानीपत	1523	1711	188	12.33
16	रिवाड़ी	1363	1509	146	10.69
17	रोहतक	1337	1560	223	16.69
18	सिरसा	1280	1471	191	14.92
19	सोनीपत	1403	1540	137	9.78
20	यमुनानगर	1452	1718	266	18.35
	<b>कुल</b>	1397	1581	184	13.16

वर्ष 2007-08 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2006-07 की अपेक्षा 184 पैसे (13.16 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1397 पैसे (2006-07) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1581 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि भिवानी में 20.67 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद जीन्द में 18.55 प्रतिशत व यमुनानगर में 18.35 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 1816 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. फतेहाबाद डिपो में 1406 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 157 पैसे की वृद्धि की है।

#### 5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2007-08 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1520 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2006-07 में यह आय 1337 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 183 पैसे (13.67 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 1801 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर फतेहाबाद डिपो में 1349 पैसे हुई।

वर्ष 2006-07 तथा 2007-08 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04  
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2006-07	2007-08	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1411	1536	124	8.82
2	भिवानी	1178	1418	240	20.38
3	चण्डीगढ़	1703	1801	98	5.74
4	दिल्ली	1517	1665	148	9.78
5	फरीदाबाद	1397	1551	154	11.01
6	फतेहाबाद	1196	1349	153	12.80
7	गुड़गाँवा	1440	1543	103	7.16
8	हिसार	1245	1468	222	17.84
9	झज्जर	1244	1426	182	14.66
10	जीन्द	1261	1475	215	17.05
11	कैथल	1270	1487	217	17.12
12	करनाल	1297	1526	229	17.68
13	कुरुक्षेत्र	1233	1420	187	15.16
14	नारनौल	1297	1512	215	16.60
15	पानीपत	1355	1635	280	20.64
16	रिवाड़ी	1241	1464	223	17.97
17	रोहतक	1286	1490	205	15.90
18	सिरसा	1203	1400	197	16.40
19	सोनीपत	1372	1498	126	9.20



20	यमुनानगर	1385	1662	277	20.01
	<b>कुल</b>	1337	1520	183	13.67

### 5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2007-08 में वर्ष 2006-07 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹157430 हो गई जब कि वर्ष 2006-07 में यह आय ₹141056 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹16374 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि जीन्द में 23.63 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

**तालिका 5.05**  
**मासिक कुल आय प्रति गाड़ी**

क्रं.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	149174	161515	12341	8.27
2	भिवानी	119106	147032	27925	23.45
3	चण्डीगढ़	173669	168530	-5139	-2.96
4	दिल्ली	179685	181489	1804	1.00
5	फरीदाबाद	129367	140517	11149	8.62
6	फतेहाबाद	127984	144467	16483	12.88
7	गुड़गांवा	140568	148153	7585	5.40
8	हिसार	136564	161080	24516	17.95
9	झज्जर	131006	145224	14218	10.85
10	जीन्द	133973	165624	31651	23.63
11	कैथल	142910	167273	24362	17.05
12	करनाल	134007	164346	30339	22.64
13	कुरुक्षेत्र	140658	164914	24256	17.24
14	नारनौल	136476	155698	19222	14.08
15	पानीपत	154265	167882	13617	8.83
16	रिवाड़ी	144716	161235	16519	11.41
17	रोहतक	124716	146901	22186	17.79
18	सिरसा	134799	154740	19941	14.79
19	सोनीपत	142803	148621	5818	4.07
20	यमुनानगर	144145	162689	18544	12.86
	<b>कुल</b>	141056	157430	16374	11.61

## 5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2007-08 में गत वर्ष 2006-07 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹16349 अधिक रही। वर्ष 2007-08 में यह आय ₹151322 रूपये रही जबकि वर्ष 2006-07 में ₹134973 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

### तालिका 5.06

#### मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	142283	152947	10664	7.50
2	भिवानी	115719	142503	26784	23.15
3	चण्डीगढ़	172380	167056	-5324	-3.09
4	दिल्ली	176201	178760	2559	1.45
5	फरीदाबाद	125070	134595	9525	7.62
6	फतेहाबाद	122488	138579	16091	13.14
7	गुड़गांवा	130810	138106	7296	5.58
8	हिसार	129050	153701	24651	19.10
9	झज्जर	123509	138027	14518	11.75
10	जीन्द	131013	159918	28906	22.06
11	कैथल	137991	161650	23658	17.14
12	करनाल	129777	159080	29303	22.58
13	कुरुक्षेत्र	132256	154444	22188	16.78
14	नारनौल	130755	148388	17633	13.49
15	पानीपत	137232	160388	23156	16.87
16	रिवाड़ी	131785	156478	24693	18.74
17	रोहतक	119925	140309	20383	17.00
18	सिरसा	126662	147275	20613	16.27
19	सोनीपत	139636	144563	4927	3.53
20	यमुनानगर	137499	157360	19860	14.44
	<b>कुल</b>	134973	151322	16349	12.11

## 5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2007-08 में गत वर्ष 2006-07 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 146 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2006-07 की अपेक्षा 8.46 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07  
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1710	1867	157	9.18
2	भिवानी	1811	1993	181	10.02
3	चण्डीगढ़	1823	2010	187	10.25
4	दिल्ली	1695	1850	156	9.18
5	फरीदाबाद	1704	1843	139	8.15
6	फतेहाबाद	1683	1770	87	5.15
7	गुड़गांवा	1863	2053	190	10.20
8	हिसार	1692	1784	92	5.44
9	झज्जर	1669	1831	162	9.72
10	जीन्द	1779	1848	69	3.90
11	कैथल	1627	1774	146	8.99
12	करनाल	1692	1869	178	10.50
13	कुरुक्षेत्र	1621	1711	90	5.55
14	नारनौल	1751	1858	107	6.09
15	पानीपत	1809	1968	159	8.80
16	रिवाड़ी	1748	1927	180	10.28
17	रोहतक	1808	2007	199	11.01
18	सिरसा	1629	1749	120	7.40
19	सोनीपत	1719	1865	146	8.50
20	यमुनानगर	1734	1931	197	11.35
औसतन प्रति किलोमीटर		1729	1875	146	8.46

## 5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2007-08 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹186714 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹12179 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08  
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	172421	185962	13542	7.85
2	भिवानी	177905	200229	22324	12.55
3	चण्डीगढ़	184580	186497	1917	1.04
4	दिल्ली	196869	198639	1770	0.90
5	फरीदाबाद	152532	159922	7390	4.84
6	फतेहाबाद	172408	181834	9426	5.47
7	गुड़गांवा	169298	183822	14524	8.58
8	हिसार	175337	186860	11523	6.57
9	झज्जर	165708	177199	11491	6.93
10	जीन्द	184870	200302	15432	8.35
11	कैथल	176878	192814	15936	9.01
12	करनाल	169255	194817	25562	15.10
13	कुरुक्षेत्र	173887	186107	12220	7.03
14	नारनौल	176514	182263	5749	3.26
15	पानीपत	183183	193082	9900	5.40
16	रिवाड़ी	185579	205995	20416	11.00
17	रोहतक	168608	188936	20328	12.06
18	सिरसा	171500	183986	12486	7.28
19	सोनीपत	174944	179952	5009	2.86
20	यमुनानगर	172175	182825	10650	6.19
	<b>कुल औसत</b>	174535	186714	12179	6.98

## 5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2007-08 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹11529.87 लाख की हानि हुई। वर्ष 2006-07 तथा वर्ष 2007-08 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09  
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्रं.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-588.62	-592.61	-4.00
2	भिवानी	-1234.77	-1078.84	155.93
3	चण्डीगढ़	-332.55	-549.77	-217.23
4	दिल्ली	-224.77	-242.84	-18.07
5	फरीदाबाद	-603.21	-507.64	95.57
6	फतेहाबाद	-847.61	-695.02	152.58
7	गुड़गांवा	-641.27	-791.86	-150.59
8	हिसार	-921.26	-600.15	321.10
9	झज्जर	-520.52	-475.78	44.75
10	जीन्द	-995.55	-653.34	342.21
11	कैथल	-578.81	-422.96	155.85
12	करनाल	-752.90	-606.99	145.92
13	कुरुक्षेत्र	-697.81	-422.16	275.65
14	नारनौल	-538.11	-350.66	187.45
15	पानीपत	-388.66	-338.69	49.97
16	रिवाड़ी	-671.78	-687.51	-15.73
17	रोहतक	-853.27	-786.89	66.38
18	सिरसा	-709.07	-561.54	147.53
19	सोनीपत	-798.37	-770.75	27.62
20	यमुनानगर	-571.81	-393.87	177.95
कुल लाभ/हानि		-13470.72	-11529.87	1940.84

## 5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2007-08 में औसतन 294 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2006-07 में 332 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

**तालिका 5.10**  
**औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्र.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-231	-245	-15
2	भिवानी	-599	-529	69
3	चण्डीगढ़	-108	-194	-86
4	दिल्ली	-148	-160	-12
5	फरीदाबाद	-259	-224	35
6	फतेहाबाद	-434	-364	70
7	गुड़गांवा	-316	-398	-82
8	हिसार	-374	-246	128
9	झज्जर	-349	-330	19
10	जीन्द	-490	-320	170
11	कैथल	-313	-235	78
12	करनाल	-352	-292	60
13	कुरुक्षेत्र	-310	-195	115
14	नारनौल	-397	-271	126
15	पानीपत	-286	-257	29
16	रिवाड़ी	-385	-419	-34
17	रोहतक	-471	-446	24
18	सिरसा	-349	-278	70
19	सोनीपत	-316	-325	-9
20	यमुनानगर	-282	-213	70
<b>कुल लाभ/हानि</b>		<b>-332</b>	<b>-294</b>	<b>38</b>

### 5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2007-08 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹29284 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2006-07 में ₹33479 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

**तालिका 5.11**  
**औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)**

क्र.सं.	डिपो	2006-07	2007-08	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-23247	-24448	-1201
2	भिवानी	-58799	-53197	5602

3	चण्डीगढ़	-10910	-17966	-7056
4	दिल्ली	-17184	-17150	34
5	फरीदाबाद	-23165	-19405	3760
6	फतेहाबाद	-44424	-37367	7057
7	गुड़गांवा	-28731	-35669	-6938
8	हिसार	-38773	-25780	12993
9	झज्जर	-34702	-31974	2728
10	जीन्द	-50897	-34678	16219
11	कैथल	-33968	-25541	8427
12	करनाल	-35248	-30471	4777
13	कुरुक्षेत्र	-33229	-21193	12036
14	नारनौल	-40038	-26565	13473
15	पानीपत	-28918	-25200	3718
16	रिवाड़ी	-40863	-44760	-3897
17	रोहतक	-43892	-42034	1858
18	सिरसा	-36701	-29247	7454
19	सोनीपत	-32141	-31331	810
20	यमुनानगर	-28030	-20136	7894
	<b>कुल लाभ/हानि</b>	<b>मासिक</b> -33479	-29284	4195

## 5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹3363.69 लाख के कुल साधन जुटाये, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹11529.87 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2813.75 लाख, टोकन टैक्स से ₹1310.49 लाख, यात्री कर से ₹7593.46 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3155.87 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

**तालिका 5.12**  
**वर्ष 2007-08 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।**

क्र० सं०	डिपो	लाभ/ हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी. आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-592.61	169.57	37.93	394.00	1.25	233.04	243.18

2.	भिवानी	-1078.84	150.92	40.67	463.46	1.00	116.78	-306.01
3.	चण्डीगढ़	-549.77	212.93	58.10	393.50	1.50	217.08	333.34
4.	दिल्ली	-242.84	96.14	166.54	175.30	0.75	121.39	317.27
5.	फरीदाबाद	-507.64	173.68	202.42	263.82	1.25	170.80	304.33
6.	फतेहाबाद	-695.02	120.05	38.60	391.67	1.00	148.20	4.50
7.	गुड़गांवा	-791.86	237.33	45.78	243.93	1.25	182.64	-80.93
8.	हिसार	-600.15	142.32	54.34	667.45	1.00	209.42	474.38
9.	झज्जर	-475.78	97.59	30.00	296.14	0.75	119.05	67.75
10.	जीन्द	-653.34	87.98	23.28	494.87	1.00	122.23	76.02
11.	कैथल	-422.96	161.83	51.57	463.59	0.75	123.12	377.89
12.	करनाल	-606.99	142.53	36.70	478.14	1.00	155.76	207.13
13.	कुरुक्षेत्र	-422.16	103.01	36.97	446.10	1.00	114.00	278.92
14.	नारनौल	-350.66	80.08	28.83	244.29	0.75	91.55	94.85
15.	पानीपत	-338.69	64.10	25.00	203.44	0.75	112.29	66.89
16.	रिवाड़ी	-687.51	163.94	254.38	250.32	0.75	238.89	220.77
17.	रोहतक	-786.89	210.40	36.54	388.37	1.00	115.12	-35.45
18.	सिरसा	-561.54	135.21	56.42	452.05	1.00	151.36	234.50
19.	सोनीपत	-770.75	176.77	45.92	392.51	1.25	241.17	86.86
20.	यमुनानगर	-393.87	87.37	40.50	490.51	1.00	171.97	397.49
	कुल	-11529.87	2813.75	1310.49	7593.46	20.00	3155.87	3363.69



## अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असैम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.08 को कुल ₹863.27 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

## अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

### 1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

### 2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2007-08 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3500 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

### 3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹10 प्रतिमास दिया जाता है।

### 4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹600 का नकद भुगतान किया जाता है।

## अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये अनुबन्ध आधार पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार – हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ

13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवो / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मद्दबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा

#### 5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिन्स्ट्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. हारट्रॉन द्वारा चलाये जा रहे फ्रेन्चजाईज कोर्स (पूरे समय के लिये) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिये जाते हैं।
5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैंडिड को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

6. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
- क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
- ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
  - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
  - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
  - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

## अध्याय-9

### राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2007-08 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध	आरोपों का संक्षिप्त विवरण
1.	04 दिनांक 13.07.2007, चण्डीगढ़	कुलदीप सिंह अहलावत, महाप्रबन्धक हरियाणा परिवहन, सोनीपत	वेतनवृद्धि व नौकरी से बर्खास्त करने के नाम पर धमका कर शिकायतकर्ता से गैरकानूनी ₹99000/- लेने बारे।
2.	04 दिनांक 14.08.2007, चण्डीगढ़	कुलवन्त सिंह कलसन, एच.सी.एस., महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, चण्डीगढ़	अपने पद का दुरुप्रयोग कर आय से अधिक सम्पति अर्जित करने व विभाग में भ्रष्टाचार करने बारे।
3.	05 दिनांक 20.08.2007, चण्डीगढ़	रामेश्वर दास, मुख्य लिपिक, कार्यालय राज्य परिवहन विभाग, हरियाणा, चण्डीगढ़।	आमदनी के अतिरिक्त अन्य स्रोतों से आय से अधिक सम्पति अर्जित करने बारे।
4.	04 दिनांक 25.10.2007, कुरुक्षेत्र	प्रेम कुमार भाटिया, निरीक्षक, हरियाणा परिवहन, कुरुक्षेत्र	आय से अधिक सम्पति अर्जित करने बारे।
5.	02 दिनांक 13.02.2008, करनाल	साहब सिंह चालक, हरियाणा परिवहन, इन्द्री, जिला करनाल	फर्जी शिक्षा प्रमाण पत्रों के आधार पर चालक की नौकरी प्राप्त करने बारे।
6.	01 दिनांक 14.03.2008, रोहतक	1.जितेन्द्र कुमार दहिया, एच.सी.एस. महाप्रबन्धक हरियाणा परिवहन, रोहतक। 2.नरेश कुमार, ईन्चार्ज, चालक प्रशिक्षण केन्द्र। 3.धर्मवीर, ईन्चार्ज, चालक प्रशिक्षण केन्द्र। 4.धनराज कुन्दु, वर्कस मैनेजर, अब महाप्रबन्धक, रोहतक। 5.धर्मबीर सिंह, सहायक विद्युत्कार, हरियाणा परिवहन, रोहतक।	नियमों की उल्लंघना करके हैवी ड्राईविंग लाईसैंस बनाने बारे।
7.	04 दिनांक 17.03.2008, सोनीपत	1.अशोक कुमार बिश्नोई, एच.सी.एस., महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, सोनीपत। 2.आजाद सिंह, फिटर, हरियाणा परिवहन, सोनीपत।	फर्जी दस्तावेजों के आधार पर नौकरी प्राप्त करने बारे।

		3.भारत भूषण, ई.सी.डब्ल्यू, हरियाणा परिवहन, सोनीपत। 4.के.एल. मल्होत्रा, मुख्य लिपिक, हरियाणा परिवहन, सोनीपत। 5.जगदीश चन्द्र भुटानी, अधीक्षक, हरियाणा परिवहन, सोनीपत। 6.जगबीर सिंह, वर्कस मैनेजर, हरियाणा परिवहन, सोनीपत।	
--	--	--	--

वर्ष 2007-08 के दौरान निम्नलिखित अधिकारी / कर्मचारी ब्यूरो द्वारा रंगे हाथों पकड़े गये व उनके विरुद्ध मुकदमें दर्ज किए गए:-

क्रं. सं.	विरुद्ध	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1	1.रामेश्वर दास, ड्यूटी निरीक्षक, हरियाणा रोडवेज़ सबडिपो, पंचकुला। 2.ओम प्रकाश, ड्यूटी निरीक्षक, हरियाणा रोडवेज़ सबडिपो, पंचकुला।	07.06.2007	₹700 / -
2	अजीत सिंह, स्टैनो कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा रोडवेज़, नारनौल	04.09.2007	₹2000 / -

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी / कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध- 'क'

डिपो / सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृति नार्म

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक गाड़ियां हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक गाड़ियां हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 गाड़ियां हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद एक पद टूलज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक गाड़ियां हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक गाड़ियां हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.3 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर	
	जहां किसी डिपो में 5 या 5 से अधिक पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 गाड़ियों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जहाँ पर कल्याण अधिकारी नहीं है वहाँ पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय स्टाफ	4 / या 4 / 10 आदमी प्रति गाड़ी
9.1	रैजीडेंट अनुभाग	प्रत्येक डिपो में एक



	अधिकारी	
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	<b>कनिष्ठ लेखा परीक्षक</b>	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक गाड़ियों हों,
10.	<b>परिचालन अमला</b>	
10.1	चालक	चालक प्रति गाड़ी 1.4
11.	<b>परिचालक</b>	परिचालक प्रति गाड़ी 1.4
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	<b>यार्ड मास्टर</b>	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक गाड़ियां हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक गाड़ी पर एक
13.	<b>वाटर कैरियर</b>	
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	<b>माली</b>	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद
15.	<b>स्वीपर</b>	
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक गाड़ियां ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	<b>चौकीदार</b>	
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	<b>बस स्टैण्ड</b>	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

**अनुबन्ध—'ख'**

**वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि**

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री एम.रामशेखर, आई.ए.एस.	01.04.07 से 31.03.08
2.	अतिरिक्त / संयुक्त परिवहन आयुक्त	श्री राजेश जोगपाल, एच.सी.एस. श्री शिव दयाल थरेजा, एच.सी.एस.	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
3.	जिला न्यायवादी	श्री बलदेव सिंह	01.04.07 से 31.03.08
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस. के. गर्ग	01.04.07 से 31.01.08
5.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री भंवरजीत सिंह	01.04.07 से 31.03.08
6.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री वरिन्द्र अरोड़ा श्री पी.एन. कुमार श्री जय भगवान सिंह श्री एस.के. गोयल श्री लाजपत राय	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 29.02.08 01.04.07 से 30.11.07 01.04.07 से 30.11.07 20.11.07 से 31.03.08
7.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.07 से 31.03.08
8.	निजि सचिव	श्री जय भगवान जैन, अधीक्षक श्री धमेन्द्र सिंह	01.08.07 से 31.08.07 26.11.07 से 31.03.08
9.	वरीष्ठ लेखा अधिकारी	श्री रतन लाल गुप्ता श्री संतलाल टुकराल श्री सी. बी. मुझाल	01.04.07 से 05.07.07 23.07.07 से 30.11.07 14.01.08 से 31.03.08
10.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री एच.आर.रावल	01.04.07 से 31.03.08
11.	स्थापना अधिकारी	श्री कंवलजीत सिंह, अधीक्षक श्री जय भगवान जैन, अधीक्षक	01.04.07 से 30.06.07 01.04.07 से 31.07.07
12.	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियन्त्रक	श्री रघुबीर सिंह, जे.ई.	01.04.07 से 31.07.07
13.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पुनिया	01.04.07 से 31.03.08
14.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री मंगना राम श्री बलिन्द्र सिंह राठी श्री शमशेर सिंह लाम्बा श्री प्रदीप कुमार दहिया	01.04.07 से 02.07.07 01.07.07 से 31.03.08 01.08.07 से 31.08.07 07.11.07 से 31.03.08
15.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री पवन कुमार	01.04.07 से 31.03.08
16.	अधीक्षक	श्री राम कुमार शर्मा श्री जगदीश राम शर्मा	01.04.07 से 30.09.07 01.10.07 से 31.03.08

अनुबन्ध-‘ग’

वर्ष 2007-08 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपो स्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	मांगेराम दूल, एच.सी.एस. राम कुमार खुबराम दूढी रामकुमार जय सिंह हरी एस. के. गोयल — ओ. पी. भुटानी आर. के.वर्मा	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.01.08 04.02.08 से 31.03.08 — 13.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर सिंह सुलतान सिंह भूप सिंह हरध्यान सिंह गजे सिंह एच.सी.भूटानी महाबीर सिंह — — बलबीर सिंह	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.08.07 01.09.07 से 31.12.07 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.08.07 10.10.07 से 31.03.08 — — 01.04.07 से 31.03.08
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के.एस.कलसन, एच.सी.एस. एम.एल. धमीजा रोहताश वर्मा आर. डी. राठी — — ए. के. चौधरी	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 — — 01.04.07 से 31.03.08
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रिसाल सिंह खेड़ा, एच.सी.एस. लाजपत राय रिसाल सिंह खेड़ा, एच.सी.एस. ओम प्रकाश, कार्य प्रबन्धक प्रेम सिंह बुधावर ओम प्रकाश सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. पी.आर.सहगल ओम प्रकाश, कार्य प्रबन्धक सुलतान सिंह सूनील कुमार	01.04.07 से 10.10.07 10.10.07 से 30.10.07 30.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 29.02.08 01.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 29.02.08 01.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 30.11.07 01.04.07 से 29.02.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08

5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	प्रदीप सिंह गोदारा, एच.सी.एस. जयबीर आर्य, एच.सी.एस. लाजपत राय एन.के.गर्ग प्रदीप कुमार, एच.सी.एस. डी.पी.एस.रुहीला एन. के. गर्ग योगेश कौशिक डी.एस.नैन चेत राम — योगीराम श्योकन्द सुरेश कुमार रमाकान्त	04.04.07 से 20.11.07 22.11.07 से 26.11.07 27.11.07 से 31.12.07 01.01.08 से 01.02.08 04.02.08 से 08.02.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 28.02.08 01.04.07 से 11.04.07 01.05.07 से 31.08.07 04.10.07 से 31.03.08  01.04.07 से 30.09.07 01.04.07 से 07.05.07 12.11.07 से 31.03.08
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	मनीश नागपाल एस. के. कत्याल गोवर्धन दास रणवीर सिंह एम.एल.बंगा — — वेद प्रकाश	01.04.07 से 29.09.07 15.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08  01.04.07 से 31.03.08
7	गुड़गांवा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयबीर सिंह आर्य, एच.सी.एस. दलपत सिंह सुरेन्द्र कुमार करतार सिंह राजीव नागपाल — सुरेन्द्र कुमार	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.12.07 01.04.07 से 31.03.08  08.05.07 से 31.10.07
8	हिसार	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सरजीत सिंह नैन, एच.सी.एस. सतपाल सिंह, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह खुबीराम पी.एल. वर्मा के. एल. माटा जय किशन बलबीर सिंह रूप सिंह विजेन्द्र सिंह	01.04.07 से 01.10.07 10.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 20.08.07 01.08.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.06.07 01.08.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
9	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	जगबीर सिंह ऐलावत राम कुमार बिशम्बर दयाल	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.12.07 01.03.08 से 31.03.08

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अनिल कुमार सतीश लाल बिन्द्रा करतार सिंह --- --- रणबीर सिंह	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.11.07 01.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ग्रीस अरोड़ा एस.एस.कुडु राहुल जैन राजेन्द्र सिंह राहुल जैन एम.एस.खरब सतपाल बंसल ---- पी. सी. भद्रवाज राज सिंह रेडु	01.04.07 से 01.10.07 05.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 22.06.07 25.06.07 से 12.11.07 12.11.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
11	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महीपाल सिंह एम.एस.ओलान रानिया राम एम.एस.खरब विनय कुमार वालिया ---- परमजीत रेखी वी. के.कोहली	01.04.07 से 27.11.07 28.11.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.11.07 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.08.07 01.04.07 से 31.03.08
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के. के. गुप्ता सुरेश चहल एन. के. गर्ग धर्मसिंह सूरेश कुमार मलिक विजय कुमार गुप्ता जयपाल सिंह राम पाल सुखबीर सिंह	01.04.07 से 01.10.07 08.10.07 से 31.03.08 31.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.धनधस जयपाल लेखराज मुख्यात्यर सिंह --- साहिब सिंह कर्मवीर मुकेश कुमार	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 26.04.07 से 31.03.08 01.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 23.08.07 24.08.07 से 31.03.08
14	नारनौल	महाप्रबन्धक	मुकेश कुमार, एच.सी.एस.	01.04.07 से 28.09.07

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. एस. ओलान एम. पी. सिंह यादव हरध्यान सिंह भूप सिंह नवीन कुमार मुखराम सैनी श्री प्रकाश — — भक्ति परशुन राम किशन शर्मा	03.10.07 से 27.11.07 27.11.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.09.07 01.10.07 से 31.03.08 01.06.07 से 31.03.08 01.04.07 से 11.09.07 19.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 27.04.07 01.03.08 से 31.03.08
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम.एस.ऐलावत बलजीत सिंह — वी. पी. खुराना एम.एम. चड्डा हरीन्द्र सिंह एस.एस.ऐलावत	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 23.07.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
16	रिवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर सिंह मुकेश कुमार एम.एस.शेरावत शेर सिंह हरदवारी लाल — रूपसिंह आर.एस.फोगाट	02.07.07 से 10.07.07 11.07.07 से 31.03.08 01.04.07 से 30.04.07 01.04.07 से 31.03.08 16.04.07 से 25.02.08 01.04.07 से 10.07.07 01.04.07 से 31.03.08
17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जितेन्द्र कुमार, एच.सी.एस. एस. के. सिंह धनराज कुण्डू जगबीर सिंह रमेश चन्द्र — —	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 24.07.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह आर.एस. पूनिया — वजीर सिंह चांदी राम एस.पी. परमार — पलविन्दर कौर	01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 06.09.07 09.09.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक	कुलदीप सिंह ऐलावत	01.04.07 से 25.03.08

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ओ. पी. बिश्नोई यादवीर सिंह बिशम्बर दयाल नवीन कुमार गुलाब सिंह पी. के. गोशाई वजीर सिंह फोगाट — नरेश बजाज सुलतान सिंह नरेश कुमार	25.03.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08 16.07.07 से 23.03.08 01.04.07 से 13.06.07 17.10.07 से 31.03.08 01.04.07 से 27.08.07 25.09.07 से 31.03.08 — 01.04.07 से 31.12.07 01.01.08 से 31.03.08 01.04.07 से 31.03.08
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.वी.एस.धनकड़, एच.सी.एस. इन्द्र सिंह बी. के. जैन आर.डी.सैनी — — कुलदीप गोयल	01.04.07 से 31.03.08 16.07.07 से 31.03.08 01.04.07 से 31.10.07 01.04.07 से 31.03.08 — — 01.04.07 से 31.03.08

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हाडवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग ऐडमनिसट्रेशन	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600



28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटार्इपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टार्इपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
43	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200-20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440-7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440-7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300

**हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान**

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300-34800+जी.पी. 4200

9	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्य सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300-34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोंग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200-20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200-20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200-20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200-20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440-7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300
35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>ओपरेशनल स्टाफ</b>	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंसपैक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400

45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी कलर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>वर्कशाप स्टाफ</b>	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकैनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
61	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
62	इन्सटीमैट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
64	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
65	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
66	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
68	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
70	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
72	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
73	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
75	वल्कनाईजर	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
77	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800
79	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800

80	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
81	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
82	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक ट्रनर	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
88	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
89	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
90	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
92	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>रैस्टोरेन्ट का स्टाफ</b>	
93	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
94	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
95	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
96	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
97	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
98	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
99	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
100	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'  
वर्ष 2007-08 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र. सं.	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	दिल्ली	दिल्ली-सुरजकुण्ड मेला	29
2	कैथल	कैथल-शामली कैथल-बल्लभगढ़ कैथल-सलासर वाया सीकर	262 472 820
3	पानीपत	पानीपत-बिजनौर पानीपत-चिन्तपुरणी	150 448
4	रिवाड़ी	रिवाड़ी-जटपुर-कुलाना रिवाड़ी-पलवल रिवाड़ी-मलहेड़ा रिवाड़ी-दिल्ली-पुष्कर	

अनुबन्ध-‘च’  
वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	हिसार	हिसार-बीर बबरावन	सूलखनी	2	15	10
		हिसार-गिरहा	सिंगवा	2	25	3
		हिसार-चौधरीवास	गावर	2	22	5

**अनुबन्ध-‘छ’**  
वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	फरीदाबाद	फरीदाबाद-दिल्ली-अलवर	1	325
2	फतेहाबाद	फतेहाबाद-अमृतसर वाया बरनाला टोहाना-बलक-संगरूर	2 2	640 572
3	गुड़गांवा	गुड़गांवा-ग्वालियर	2	742
4	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मेरठ-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-गंगानगर-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-भठिन्डा-चण्डीगढ़ पंचकुला-फरीदकोट-पंचकुला	2 2 2 2 2	276 550 774 476 466
5	रिवाड़ी	रिवाड़ी-मुरादाबाद रिवाड़ी-जालन्धर रिवाड़ी-रोहतक-हिसार रोहतक-जयपुर	2 4 2 6	560 1010 380 910
6	नारनौल	नारनौल-चित्तौड़गढ़ नारनौल-कोट नारनौल-कोट-जयपुर नारनौल-कनीना-कोसली नारनौल-दिल्ली-सलासर	2 6 4 6 2	1020 330 450 340 940
7	हिसार	हिसार-धहिमा हिसार-थसका	2 2	18 15

अनुबन्ध-‘ज’  
वर्ष 2007-08 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.07	31.03.08
1	कैथल	कैथल-शामली	262	---	2
		कैथल-बल्लभगढ़	472	---	2
		कैथल-सलासर वाया सीकर	820	---	2
2	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब-चण्डीगढ़	276	2	---
		चण्डीगढ़-मेरठ-चण्डीगढ़	550	2	---
		चण्डीगढ़-गंगानगर-चण्डीगढ़	774	2	---
		चण्डीगढ़-भटिन्डा-चण्डीगढ़	476	2	---
		पंचकुला-फरीदकोट-पंचकुला	466	2	---
3	नारनौल	नारनौल-रोहतक-चण्डीगढ़	750	---	2
		नारनौल-दिल्ली-जयपुर	914	---	2
		नारनौल-खातुशाम	430	---	2
		महेन्द्रगढ़-आदमपुर	360	---	6
		नारनौल-रिवाड़ी-सतनाली	414	---	2
		नारनौल-दादरी-भिवानी	423	---	4
		नारनौल-रिवाड़ी-भिवानी	396	---	2
		नारनौल-दादरी-नीम का थाना	460	---	2
		महेन्द्रगढ़-जयपुर	396	---	2
		नारनौल-दिल्ली	960	---	3
		नारनौल-चित्तौड़गढ़	1020	2	---
		नारनौल-कोट	330	6	---
		नारनौल-कोट-जयपुर	450	4	---
		नारनौल-कनीना-कोसली	340	6	---
नारनौल-दिल्ली-सलासर	940	2	---		
4	हिसार	हिसार-भूना	55	---	2
		हिसार-उकलाना	50	---	2
		हिसार-सिवानी	35	---	2
		हिसार-बलसामद	30	---	2
		हिसार-बूधक	36	---	2



अनुबन्ध-‘झ’  
वर्ष 2007-08 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	दिल्ली	दिल्ली-चिन्तपुरणी	445
2	रोहतक	रोहतक-अलवर-बालाजी	642
3	नारनौल	नारनौल-चित्तौड़गढ़	1020
		नारनौल-कोट	330
		नारनौल-कोट-जयपुर	450
		नारनौल-कनीना-कोसली	340
		नारनौल-दिल्ली-सलासर	940
4	झज्जर	झज्जर-फजीलिका	1014
		झज्जर-पिलानी	474

**अनुबन्ध-‘ट’**  
**वर्ष 2007-08 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर**

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	कैथल	ढाण्ड	अम्बाला रोड कैथल, हरीपुरा, हरीगढ़ किघन
2	करनाल	---	करसौरा, दुपांदी
3	सिरसा	---	चोपटा, गांव सिंहपुरा, चम्बल, कोटली, जमाल
4	भिवानी	---	शेरला, नुनसर, अमीरवास, बांस कुरल, लडावास, सरन्गापुर, मतानी, सोहनसरा
5	कुरुक्षेत्र	---	बिलोचपुरा, थाना, सैक्टर 5 कुरुक्षेत्र, जोगनाखेड़ा
6	अम्बाला	---	बिचली धामौली, सिमला
7	हिसार	---	लण्डड़ी, खुम्बाखेड़ा, धीकताना