

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2010-11.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2010-11 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA FOR THE YEAR 2010-2011.**

The present report is the 45th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2010-11 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3250 buses which were operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses carried 11.46 Lacs passengers daily. These buses covered total 37.97 Crores effective KM during 2010-11 as compared to 38.32 Crores KMs during the previous year (2009-10).
2. Out of a total plan expenditure of ₹157.10 Crores for annual plan 2010-11, ₹119.53 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹26.42 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹10.95 Crores were spent on Computerisation & Other Work and ₹0.20 Crores were invested in PSU's – share capital to HREC, Gurgaon .
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 529 old buses were replaced with new ones during the year 2010-11. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2011 was 3211 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2010-11 was ₹752.94 Crores as against ₹697.39 Crores in the previous year (2009-10). The receipt per Km increased from 1820 paise to 1983 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹181442 (2009-10) to ₹193063 during the year 2010-11.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹986.22 Crores (2009-2010) to ₹1048.49 Crores in 2010-11. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 2574 paise to 2761 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹256588 to ₹268843. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹295.54 Crores during 2010-11.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 502 bus bodies during the year 2010-11 compared to 401 fabricated in the previous year 2009-10.

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT
(COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2010-2011.**

1. During the year 2010-11, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2010-11, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses covered total 37.97 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3211.
3. During the year 2010-11, the total receipt of Haryana Roadways was ₹752.94 crores as compared to ₹697.39 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 1820 paise to 1983 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹181442 (2009-10) to ₹193063 during the year 2010-11.
4. During the year 2010-11, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1048.49 Crores compared to ₹986.22 Crores to the previous year (2009-2010). During this period, the expenditure per Km increased from 2574 paise to 2761 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹295.54 Crores.
5. During this period 2010-11, 502 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 401 bus bodies in the previous year 2009-10.

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग,
चण्डीगढ़।

विषय:- परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2010-11 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2010-11 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, सरकार के पत्र क्रमांक
7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में
मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री
महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(टी.सी.गुप्ता)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2010-11 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2010-11 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 45वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3250 बसें थी। जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 16 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 11.46 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2010-11 में 37.97 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2009-10 में यह दूरी 38.32 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2010-11 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹157.10 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹119.53 करोड़ रुपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹26.42 करोड़ व्यय किये गये, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹10.95 करोड़ खर्च किये गये तथा ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. गुड़गांव को शेयर पूँजी के लिए प्रदान किए गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2010-11 में 529 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गई जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2011 को बसों की संख्या 3211 हो गई।
4. वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹752.94 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2009-10 में ₹697.39 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 1820 पैसे से 1983 हो गई और जो वर्ष 2009-10 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹181442 थी और जो बढ़कर 2010-11 में ₹193063 हो गई।
5. वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹986.22 करोड़ था, जो बढ़कर 2010-11 में ₹1048.49 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 2574 पैसे से बढ़कर 2761 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹256588 से बढ़कर ₹268843 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2010-11 में ₹295.54 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2010-11 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 502 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2009-10 में 401 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2010–11 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2010–11 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2010–11 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 37.97 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2010–11 के अन्त तक कुल बसें 3211 थी।
3. वर्ष 2010–11 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹697.39 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹752.94 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर 1820 पैसे से बढ़कर 1983 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹181442 से बढ़कर ₹193063 हो गई।
4. वर्ष 2010–11 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹1048.49 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹986.22 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 2574 पैसे से बढ़कर 2761 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹295.54 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2010–11 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 502 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2009–10 में 401 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय-1
प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2010-11 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2010-11 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 सब डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी
16.	सिरसा	13.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
18.	फतेहाबाद	15.	टोहाना
19.	झज्जर	16.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कारपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2010–11 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिये कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2009–10 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2010–11 की अवधि में अन्तर्गत कुल 502 बस बॉडी बनाई गई।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2010-11 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 94.8 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.11 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.15 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.38 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.11)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.11)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.11)	कुल बसें (31.3.11)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	157	1.	नारायणगढ़	38	195	193
2.	चण्डीगढ़	91	2.	कालका	35	196	203
			3.	पंचकूला	70		
3.	करनाल	168				168	170
4.	जीन्द	100	4.	नरवाना	25	156	154
			5.	सफीदो	31		
5.	कैथल	143				143	141
6.	सोनीपत	148	6.	गोहाना	61	209	203

7.	यमुनानगर	146				146	152
8.	दिल्ली	120				120	113
9.	कुरुक्षेत्र	124	7.	पेहवा	44	168	166
10.	पानीपत	122				122	121
	कुल (क)	1319			304	1623	1616
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांव	142	8.	नूंह	44	186	196
12.	रोहतक	176				176	173
13.	हिसार	153	9.	हांसी	38	191	191
14.	रेवाड़ी	114				114	125
15.	भिवानी	89	10.	च.दादरी	49	187	186
			11.	तोशाम	27		
			12.	लोहारू	22		
16.	सिरसा	103	13.	डबवाली	29	132	141
17.	फरीदाबाद	149	14.	पलवल	74	223	234
18.	फतेहाबाद	100	15.	टोहाना	42	142	148
19.	झज्जर	75	16.	बहादुरगढ़	46	121	124
20.	नारनौल	116				116	116
	कुल (ख)	1217			371	1588	1634
	कुल (क+ख)	2536			675	3211	3250

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.11)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो / ए.सी.	सेमी-डिलैक्स	गौरव	सी.एन. जी.	सैमी लो-फ्लोर	लोकल / पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	---	---	15	---	8	---	172	195
2.	भिवानी	---	---	10	---	---	---	177	187
3.	चण्डीगढ़	18	---	8	---	2	16	152	196
4.	दिल्ली	8	---	12	28	---	---	72	120
5.	फरीदाबाद	15	---	6	84	16	---	102	223
6.	फतेहाबाद	---	---	7	---	---	---	135	142
7.	गुड़गांव	3	---	5	55	20	---	103	186
8.	हिसार	1	---	11	---	5	---	174	191
9.	झज्जर	---	---	4	27	---	---	90	121
10.	जीन्द	---	---	20	---	2	---	134	156
11.	कैथल	---	---	19	---	2	---	122	143
12.	करनाल	---	---	10	---	---	1	157	168
13.	कुरुक्षेत्र	---	---	14	---	8	5	141	168
14.	नारनौल	2	---	6	5	---	---	103	116
15.	पानीपत	---	---	19	13	2	---	88	122
16.	रेवाड़ी	3	---	11	14	---	---	86	114
17.	रोहतक	6	---	4	39	---	---	127	176
18.	सिरसा	4	---	6	---	---	---	122	132
19.	सोनीपत	---	---	8	30	---	---	171	209

20.	यमुनानगर	---	---	10	---	---	4	132	146
	कुल	60	---	205	295	65	26	2560	3211

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.11

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	42	16	14	7	10	25	40	36	5	195	52.89
2.	भिवानी	48	27	1	11	15	33	27	23	2	187	46.17
3.	चण्डीगढ़	29	11	24	10	21	35	36	26	4	196	53.63
4.	दिल्ली	29	32	9	10	8	7	8	17	0	120	37.40
5.	फरीदाबाद	64	6	31	9	30	29	21	33	0	223	44.58
6.	फतेहाबाद	16	27	3	2	3	35	22	30	4	142	56.70
7.	गुड़गांव	23	20	38	13	19	27	15	27	4	186	48.39
8.	हिसार	41	16	5	11	23	36	32	25	2	191	50.86
9.	झज्जर	12	19	7	6	23	18	17	15	4	121	52.81
10.	जीन्द	24	12	5	13	30	34	6	32	0	156	53.00
11.	कैथल	23	15	6	10	5	21	30	25	8	143	56.43
12.	करनाल	44	13	2	4	17	25	28	27	8	168	51.93
13.	कुरुक्षेत्र	30	16	13	4	2	27	42	29	5	168	55.43
14.	नारनौल	17	17	7	2	2	20	20	29	2	116	56.07
15.	पानीपत	6	15	11	16	12	7	17	18	20	122	60.69
16.	रेवाड़ी	22	19	12	6	3	23	14	14	1	114	45.79
17.	रोहतक	28	28	23	5	16	23	22	28	3	176	48.27
18.	सिरसा	2	29	4	5	6	35	24	24	3	132	59.36
19.	सोनीपत	49	11	30	5	33	40	36	5	0	209	44.41
20.	यमुनानगर	21	13	6	1	0	19	37	23	26	146	64.68
	कुल	570	362	251	150	278	519	494	486	101	3211	51.57

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 42 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थी और 58 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थी।

तालिका 2.04

हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2010 को हरियाणा राज्य परिवहन में 17451 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2011 में कम होकर 16536 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2011)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	121	614	194	929	4.76
2.	भिवानी	130	620	247	997	5.33
3.	चण्डीगढ़	134	611	258	1003	5.12
4.	दिल्ली	69	329	150	548	4.57
5.	फरीदाबाद	113	612	196	921	4.13
6.	फतेहाबाद	113	512	176	801	5.64
7.	गुड़गांव	137	531	216	884	4.75
8.	हिसार	164	665	247	1076	5.63
9.	झज्जर	99	405	147	651	5.38
10.	जीन्द	155	540	213	908	5.82
11.	कैथल	131	478	165	774	5.41
12.	करनाल	135	542	141	818	4.87
13.	कुरुक्षेत्र	111	507	180	798	4.75
14.	नारनौल	86	355	148	589	5.08
15.	पानीपत	91	376	131	598	4.90
16.	रेवाड़ी	102	366	165	633	5.55
17.	रोहतक	133	535	233	901	5.12
18.	सिरसा	86	484	160	730	5.53
19.	सोनीपत	133	661	225	1019	4.88
20.	यमुनानगर	124	451	158	733	5.02
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	28	88	2	118	
22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	11	6	39	56	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	19	1	31	51	
	कुल	2425	10289	3822	16536	5.15

तालिका 2.05

वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39

9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2010–2011 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.15 था जबकि गत वर्ष 2009–2010 में यह अनुपात 5.38 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2010-2011 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 27 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2010-2011 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वार्टर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2010-2011 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1. लोकल | 3. डिलैक्स | 5. ए.सी.डिलैक्स |
| 2. साधारण | 4. ए.सी. साधारण | 6. ए.सी.लक्जरी |

डिलैक्स, ए.सी.साधारण, ए.सी.डिलैक्स व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 133.33, 200.00, 300.00 प्रतिशत अधिक है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2009-10 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2010-2011 के दौरान		वर्ष 2010-2011 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1649	27	39	1637

3.04 बस यात्री

वर्ष 2010-2011 के अन्तर्गत कुल 4183.06 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2009-2010 में 4053.25 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 11.10 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 11.46 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
1.	कुल यात्री(लाख)	4073.29	3977.86	3935.47	4053.25	4183.06
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	11.16	10.87	10.78	11.10	11.46
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	34.12	35.14	35.48	34.28	36.83

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2006-07 से 2010-11 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4144.67	4001.42	4007.41	3905.98	3866.29
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	4062.41	3920.71	3927.75	3831.70	3797.08
3.	डैड कि.मी.(लाख)	82.25	80.71	79.67	74.28	69.21
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	2.02	2.06	2.03	1.94	1.82
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	339	333	357	334	326
ख.	अर्जित किलोमीटर	332	326	350	328	320

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2010-2011

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2010	3182	314.09	329
2.	मई-2010	3234	330.17	329
3.	जून-2010	3245	318.50	327
4.	जुलाई-2010	3224	328.95	329
5.	अगस्त-2010	3275	330.12	325
6.	सितम्बर-2010	3303	293.92	297
7.	अक्टूबर-2010	3311	327.63	319
8.	नवम्बर-2010	3329	311.79	312
9.	दिसम्बर-2010	3340	326.49	315
10.	जनवरी-2011	3160	310.40	317
11.	फरवरी-2011	3180	288.99	325
12.	मार्च-2011	3204	316.03	318
	कुल औसतन	3250	3797.08	320

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2010-2011' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2010-2011 के अन्तर्गत ₹157.50 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹119.10 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹21.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹14.20 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2010-2011 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹157.10 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹119.53 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹26.42 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिये ₹0.61 करोड़, ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹1.60 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹8.74 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1.	गाड़ियों की खरीद	128.48	119.10	95.07	119.53
2.	भूमि व भवन	7.07	21.00	39.41	26.42
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	0.96	0.61
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.20	0.20	0.20	0.20
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	1.06	1.60
5.	अन्य	8.25	14.20	9.37	8.74
	कुल	147.00	157.50	146.07	157.10

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	199	142	163	398	529
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2009-10		2010-11	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	139.57	20.41	165.31	21.47
2.	गाड़ियां	526.38	76.98	585.60	76.06

3.	कर्मशाला	10.49	1.53	11.05	1.44
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.11	0.73	0.09
5.	अन्य	0.60	0.09	0.60	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.00	0.88	6.60	0.86
	कुल	683.76	100.00	769.89	100.00

31 मार्च 2011 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹769.89 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 76.06 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 23.94 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹75294.38 लाख हुई जो वर्ष 2009-2010 की अपेक्षा ₹5555.29 लाख अधिक है, जो कि 7.97 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2009-10 की अपेक्षा चालू वर्ष 2010-11 में ₹4575.50 लाख अधिक रही जो 6.85 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2009-10	2010-11	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	66805.81	71381.31	4575.50	6.85
2.	अन्य आय	2933.28	3913.07	979.79	33.40
	कुल	69739.09	75294.38	5555.29	7.97

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2010-2011 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹193063 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2010-2011 में 163 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 186 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2009-2010 की अपेक्षा वर्ष 2010-2011 में 163 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2010-11 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344

1988-1989	34055	368
1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्र.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	दूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹104848.74 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2009-10 में यह व्यय ₹98621.98 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹6226.76 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1.	स्टाफ	48658.72	52608.75	49.34	50.18
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	26088.81	30189.36	26.45	28.79
ख	ऑयल/लुबरीकैट	429.35	382.48	0.44	0.36
	कुल (क + ख)	26518.16	30571.85	26.89	29.16
3.	पूर्ये, टायर, ट्यूब इत्यादि	4899.40	4817.49	4.97	4.59
4.	डैपरीशिऐशन	3188.53	3250.38	3.23	3.10
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20.00	0.02	0.02
6.	पूंजी पर व्याज	5081.79	2800.00	5.15	2.67
7.	कर	1059.64	1191.84	1.08	1.14
8.	विविध	9195.74	9,588.43	9.32	9.15
9.	कुल (3 से 8)	23445.11	21668.14	23.77	20.67
10.	कुल (1+2+9)	98621.98	104848.74	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2009-10	2010-11
1.	स्टाफ	1269.90	1385.51
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	680.87	795.07
ख	ऑयल/लुबरीकैट	11.21	10.07
	कुल (क + ख)	692.07	805.14
3.	पूर्ये, टायर, बैटरी इत्यादि	127.86	126.87
4.	डैपरीशिऐशन	83.21	85.60
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.52	0.53
6.	पूंजी पर व्याज	132.62	73.74
7.	कर	27.65	31.39
8.	विविध	239.99	252.52
9.	कुल (3 से 8)	611.87	570.65
10.	कुल (1+2+9)	2573.84	2761.30

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2009-10 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹256588 था, जो अधिक होकर वर्ष 2010-11 में ₹268843 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761

वर्ष 2010-2011 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹12487.18 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹29554.35 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2800 लाख, टोकन टैक्स से ₹1191.84 लाख, यात्री कर से ₹9804.95 लाख,

एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3250.38 लाख की आय हुई।
वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2009-10	2010-11
1.	लाभ / हानि	-28882.89	-29554.35
2.	पूंजी पर ब्याज	5081.79	2800.00
3.	टोकन टैक्स	1059.64	1191.84
4.	यात्री कर	8665.02	9804.95
5.	डैपरिशियेशन	3188.53	3250.38
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	-10867.92	-12487.18

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2010-11 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181

2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 16 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2010-11 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3250 थी, जो कि पिछले वर्ष 2009-10 की अपेक्षा 47 बसें अधिक थी। वर्ष 2009-10 तथा 2010-11 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपुओं की औसत बसों की संख्या

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2009-10	2010-11
1.	अम्बाला	194	193
2.	भिवानी	165	186
3.	चण्डीगढ़	227	203
4.	दिल्ली	110	113
5.	फरीदाबाद	212	234
6.	फतेहाबाद	146	148
7.	गुड़गांव	203	196
8.	हिसार	185	191
9.	झज्जर	125	124
10.	जीन्द	150	154
11.	कैथल	137	141
12..	करनाल	162	170
13.	कुरुक्षेत्र	162	166
14.	नारनौल	113	116
15.	पानीपत	115	121
16.	रेवाड़ी	124	125
17.	रोहतक	168	173
18.	सिरसा	156	141
19.	सोनीपत	191	203
20.	यमुनानगर	158	152
	कुल	3203	3250

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2010-2011 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 320 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2009-10 में 328 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2009-10 तथा 2010-11 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है :-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2009-10	2010-11
1	अम्बाला	331	338
2	भिवानी	330	313
3	चण्डीगढ़	313	354
4	दिल्ली	350	350
5	फरीदाबाद	278	250
6	फतेहाबाद	354	351
7	गुड़गांव	269	250
8	हिसार	355	347
9	झज्जर	291	276
10	जीन्द	357	343
11	कैथल	364	358
12	करनाल	346	333
313	कुरुक्षेत्र	371	357
14	नारनौल	329	323
15	पानीपत	337	311
16	रेवाड़ी	356	330
17	रोहतक	301	288
18	सिरसा	353	384
19	सोनीपत	313	301
20	यमुनानगर	314	295
	कुल	328	320

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2009-10 तथा 2010-11 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1887	2166	280	14.83
2	भिवानी	1715	1703	-13	-0.73
3	चण्डीगढ़	2206	2490	284	12.90
4	दिल्ली	1904	2208	304	15.97
5	फरीदाबाद	1752	2070	318	18.13
6	फतेहाबाद	1576	1697	121	7.69
7	गुड़गांव	1916	2010	94	4.90
8	हिसार	1726	1807	81	4.70
9	झज्जर	1794	1877	83	4.62
10	जीन्द	1693	1871	179	10.55

11	कैथल	1816	1889	74	4.06
12	करनाल	1817	2056	239	13.18
13	कुरुक्षेत्र	1808	2004	195	10.81
14	नारनौल	1802	1832	30	1.69
15	पानीपत	1906	1980	75	3.91
16	रेवाड़ी	1745	1912	167	9.54
17	रोहतक	1796	1937	141	7.86
18	सिरसा	1703	1811	108	6.33
19	सोनीपत	1747	1939	191	10.94
20	यमुनानगर	2018	2225	207	10.24
	कुल	1820	1983	163	8.95

वर्ष 2010-11 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2009-10 की अपेक्षा 163 पैसे (8.95 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1820 पैसे (2009-10) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1983 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि फरीदाबाद में 18.13 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद दिल्ली में 15.97 प्रतिशत व अम्बाला में 14.83 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 2490 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. फतेहाबाद डिपो में 1697 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 121 पैसे की वृद्धि की है।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2010-11 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1880 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2009-10 में यह आय 1744 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 136 पैसे (7.82 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 2392 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर फतेहाबाद डिपो में 1615 पैसे हुई।

वर्ष 2009-10 तथा 2010-11 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2009-10	2010-11	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1794	2027	233	13.00
2	भिवानी	1647	1636	-11	-0.66
3	चण्डीगढ़	2163	2392	230	10.63
4	दिल्ली	1882	2125	244	12.95
5	फरीदाबाद	1706	1973	267	15.66
6	फतेहाबाद	1517	1615	98	6.46
7	गुड़गांव	1792	1856	64	3.55
8	हिसार	1643	1705	62	3.79
9	झज्जर	1661	1716	54	3.27
10	जीन्द	1650	1808	158	9.60
11	कैथल	1759	1837	78	4.41

12	करनाल	1765	1949	184	10.42
13	कुरुक्षेत्र	1683	1838	156	9.25
14	नारनौल	1709	1739	31	1.79
15	पानीपत	1828	1885	57	3.14
16	रेवाड़ी	1567	1731	164	10.47
17	रोहतक	1721	1860	139	8.06
18	सिरसा	1628	1705	78	4.79
19	सोनीपत	1700	1891	191	11.20
20	यमुनानगर	1953	2107	154	7.87
	कुल	1744	1880	136	7.82

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2010-11 में वर्ष 2009-10 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹193063 हो गई जब कि वर्ष 2009-10 में यह आय ₹181442 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹11620 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि चण्डीगढ़ में 27.90 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	189768	222388	32620	17.19
2	भिवानी	172367	162022	-10345	-6.00
3	चण्डीगढ़	209952	268528	58576	27.90
4	दिल्ली	202636	235202	32566	16.07
5	फरीदाबाद	147923	157619	9696	6.55
6	फतेहाबाद	169481	181387	11907	7.03
7	गुड़गांव	156588	152647	-3941	-2.52
8	हिसार	186125	190525	4399	2.36
9	झज्जर	158819	157363	-1456	-0.92
10	जीन्द	183824	195236	11412	6.21
11	कैथल	201249	205929	4680	2.33
12	करनाल	191303	208147	16844	8.81
13	कुरुक्षेत्र	204119	217286	13167	6.45
14	नारनौल	180407	179984	-423	-0.23
15	पानीपत	195301	187519	-7782	-3.98
16	रेवाड़ी	188837	192094	3257	1.72
17	रोहतक	164654	169847	5193	3.15
18	सिरसा	182710	211261	28551	15.63
19	सोनीपत	166160	177597	11437	6.88
20	यमुनानगर	192481	199981	7499	3.90
	कुल	181442	193063	11620	6.40

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2010-11 में गत वर्ष 2009-10 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹9218 अधिक रही। वर्ष 2010-11 में यह आय ₹183029 रही जबकि वर्ष 2009-10 में ₹173811 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	180467	208132	27665	15.33
2	भिवानी	165473	155652	-9820	-5.93
3	चण्डीगढ़	205828	257961	52134	25.33
4	दिल्ली	200263	226390	26127	13.05
5	फरीदाबाद	143971	150198	6226	4.32
6	फतेहाबाद	163188	172650	9462	5.80
7	गुड़गांव	146417	140893	-5524	-3.77
8	हिसार	177156	179765	2608	1.47
9	झज्जर	147076	143861	-3215	-2.19
10	जीन्द	179153	188643	9490	5.30
11	कैथल	194970	200171	5201	2.67
12	करनाल	185889	197337	11448	6.16
13	कुरुक्षेत्र	189929	199349	9419	4.96
14	नारनौल	171098	170869	-229	-0.13
15	पानीपत	187325	178534	-8791	-4.69
16	रेवाड़ी	169491	173876	4386	2.59
17	रोहतक	157792	163065	5273	3.34
18	सिरसा	174599	198959	24360	13.95
19	सोनीपत	161691	173231	11540	7.14
20	यमुनानगर	186278	189383	3105	1.67
	कुल	173811	183029	9218	5.30

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2010-11 में गत वर्ष 2009-10 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 187 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2009-10 की अपेक्षा 7.28 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2480	2720	240	9.68
2	भिवानी	2803	2589	-213	-7.61
3	चण्डीगढ़	2734	2928	194	7.08
4	दिल्ली	2744	2928	184	6.69
5	फरीदाबाद	2744	2666	-77	-2.82
6	फतेहाबाद	2338	2663	325	13.91
7	गुड़गांव	2776	2928	152	5.46
8	हिसार	2552	2618	66	2.58
9	झज्जर	2725	2873	148	5.42
10	जीन्द	2538	2911	373	14.70
11	कैथल	2335	2529	194	8.33
12	करनाल	2738	2731	-7	-0.27
13	कुरुक्षेत्र	2294	2544	250	10.88
14	नारनौल	2323	2756	433	18.62
15	पानीपत	2482	2889	407	16.41
16	रेवाड़ी	2502	2846	344	13.76
17	रोहतक	2649	2668	19	0.70
18	सिरसा	2264	2562	298	13.16
19	सोनीपत	2721	3106	385	14.15
20	यमुनानगर	2667	2917	250	9.36
औसतन प्रति किलोमीटर		2574	2761	187	7.28

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2010-11 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹268843 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹12255 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	249448	279234	29786	11.94
2	भिवानी	281617	246371	-35247	-12.52
3	चण्डीगढ़	260255	315718	55463	21.31
4	दिल्ली	292009	311817	19808	6.78
5	फरीदाबाद	231591	203012	-28579	-12.34
6	फतेहाबाद	251507	284701	33194	13.20
7	गुड़गांव	226816	222295	-4521	-1.99
8	हिसार	275216	276008	792	0.29

9	झज्जर	241300	240915	-384	-0.16
10	जीन्द	275647	303755	28109	10.20
11	कैथल	258758	275637	16880	6.52
12	करनाल	288360	276469	-11891	-4.12
13	कुरुक्षेत्र	258940	275833	16893	6.52
14	नारनौल	232613	270703	38090	16.37
15	पानीपत	254361	273603	19243	7.57
16	रेवाड़ी	270675	285934	15259	5.64
17	रोहतक	242844	233874	-8970	-3.69
18	सिरसा	242846	298850	56004	23.06
19	सोनीपत	258750	284567	25817	9.98
20	यमुनानगर	254367	262166	7800	3.07
	कुल औसत	256588	268843	12255	4.78

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹29554.35 लाख की हानि हुई। वर्ष 2009-10 तथा वर्ष 2010-11 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1389.35	-1316.55	72.80
2	भिवानी	-2163.15	-1882.65	280.50
3	चण्डीगढ़	-1370.25	-1149.55	220.70
4	दिल्ली	-1179.73	-1038.91	140.83
5	फरीदाबाद	-2128.51	-1274.65	853.86
6	फतेहाबाद	-1437.11	-1834.85	-397.75
7	गुडगांव	-1710.76	-1638.12	72.63
8	हिसार	-1977.81	-1959.27	18.54
9	झज्जर	-1237.21	-1243.27	-6.06
10	जीन्द	-1652.81	-2005.44	-352.63
11	कैथल	-945.44	-1179.46	-234.02
12	करनाल	-1886.78	-1393.76	493.02
13	कुरुक्षेत्र	-1065.72	-1166.25	-100.53
14	नारनौल	-707.92	-1262.81	-554.89
15	पानीपत	-815.02	-1249.94	-434.92
16	रेवाड़ी	-1217.75	-1407.61	-189.86
17	रोहतक	-1576.31	-1329.21	247.10
18	सिरसा	-1125.74	-1482.01	-356.27
19	सोनीपत	-2122.18	-2605.79	-483.61

20	यमुनानगर	-1173.35	-1134.27	39.08
कुल लाभ/हानि		-28882.89	-29554.35	-671.46

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2010-11 में औसतन 778 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2009-10 में 754 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-593	-554	40
2	भिवानी	-1087	-886	201
3	चण्डीगढ़	-529	-438	91
4	दिल्ली	-840	-719	121
5	फरीदाबाद	-991	-596	395
6	फतेहाबाद	-763	-966	-204
7	गुड़गांव	-860	-917	-58
8	हिसार	-826	-811	15
9	झज्जर	-932	-996	-65
10	जीन्द	-846	-1040	-195
11	कैथल	-519	-640	-121
12	करनाल	-922	-675	247
13	कुरुक्षेत्र	-486	-540	-54
14	नारनौल	-521	-924	-402
15	पानीपत	-576	-909	-333
16	रेवाड़ी	-756	-934	-178
17	रोहतक	-853	-730	123
18	सिरसा	-561	-751	-190
19	सोनीपत	-974	-1168	-194
20	यमुनानगर	-649	-692	-43
कुल लाभ/हानि		-754	-778	-25

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2010-11 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹75780 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2009-10 में ₹75145 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2009-10	2010-11	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-59680	-56846	2834
2	भिवानी	-109250	-84348	24902
3	चण्डीगढ़	-50303	-47190	3113

4	दिल्ली	-89374	-76616	12758
5	फरीदाबाद	-83668	-45393	38275
6	फतेहाबाद	-82027	-103314	-21287
7	गुड़गांव	-70228	-69648	580
8	हिसार	-89091	-85483	3608
9	झज्जर	-82481	-83553	-1072
10	जीन्द	-91823	-108519	-16696
11	कैथल	-57508	-69708	-12200
12	करनाल	-97057	-68321	28736
13	कुरुक्षेत्र	-54821	-58547	-3726
14	नारनौल	-52206	-90719	-38513
15	पानीपत	-59060	-86084	-27024
16	रेवाड़ी	-81838	-93840	-12002
17	रोहतक	-78190	-64027	14163
18	सिरसा	-60136	-87589	-27453
19	सोनीपत	-92591	-106970	-14379
20	यमुनानगर	-61885	-62186	-301
	कुल मासिक लाभ/हानि	-75145	-75780	-635

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹12487.18 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹29554.35 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2800.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1191.84 लाख, यात्री कर से ₹9804.95 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3250.38 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12
वर्ष 2010-11 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-1316.55	170.00	43.95	472.16	1.25	170.28	-458.91
2.	भिवानी	-1882.65	145.00	47.39	612.45	1.00	188.53	-888.29
3.	चण्डीगढ़	-1149.55	185.00	45.75	611.69	1.50	310.10	4.49
4.	दिल्ली	-1038.91	120.00	29.35	253.98	0.75	159.18	-475.65
5.	फरीदाबाद	-1274.65	170.00	55.29	311.82	1.25	215.26	-521.02
6.	फतेहाबाद	-1834.85	125.00	38.04	536.93	1.00	185.61	-948.28
7.	गुड़गांव	-1638.12	145.00	47.52	401.35	1.25	187.02	-855.99
8.	हिसार	-1959.27	175.00	47.33	767.71	1.00	147.22	-821.01
9.	झज्जर	-1243.27	105.00	30.68	316.41	0.75	138.06	-652.37
10.	जीन्द	-2005.44	130.00	31.55	604.72	1.00	104.21	-1133.95
11.	कैथल	-1179.46	140.00	43.85	711.63	0.75	106.60	-176.63
12.	करनाल	-1393.76	145.00	41.09	610.56	1.00	154.34	-441.77
13.	कुरुक्षेत्र	-1166.25	125.00	37.34	574.77	1.00	110.22	-317.92

14.	नारनौल	-1262.81	100.00	28.96	276.28	0.75	74.99	-781.83
15.	पानीपत	-1249.94	100.00	27.71	285.45	0.75	78.98	-757.05
16.	रेवाड़ी	-1407.61	125.00	296.88	300.13	0.75	193.96	-490.89
17.	रोहतक	-1329.21	160.00	46.49	520.93	1.00	89.44	-511.35
18.	सिरसा	-1482.01	135.00	34.55	562.47	1.00	159.60	-589.39
19.	सोनीपत	-2605.79	165.00	182.96	531.56	1.25	340.64	-1384.37
20.	यमुनानगर	-1134.27	135.00	35.18	541.95	1.00	136.12	-285.02
	कुल	-29554.35	2800.00	1191.84	9804.95	20.00	3250.38	-12487.18

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.11 को कुल ₹1286.72 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2010-11 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3500 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹600 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये अनुबन्ध आधार पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।

4. मुफ्त यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा

17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मद्दबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालिंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवाडिज् को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 25 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा

5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्त्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. हारट्रॉन द्वारा चलाये जा रहे फ्रेन्चजाईज कोर्स (पूरे समय के लिये) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिये जाते है।
5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
6. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत दिल्ली व चण्डीगढ़ तक।
7. आम जनता के लिये रियायती पास

क	एक मास के लिये	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिये	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिये	200 एक तरफा किराया
8. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

क.	राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
ख.	राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो

- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2010-11 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/कर्मचारियों के विरुद्ध कोई भी नियमित जांच दर्ज नहीं की गई।

वर्ष 2010-11 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/कर्मचारियों को सजा प्राप्त हुई:-

क्रं. सं.	दण्डित अधिकारियों/कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं. एवं जेरधारा
1	देवेश्वर दयाल, हरियाणा सिविल सेवा महाप्रबन्धक, हरियाणा राज्य परिवहन विभाग	पांच साल की कैद व ₹45000/- जुर्माना	जांच क्रमांक 15/2002 करनाल	08 दिनांक 12.2.04 जेरधारा 409/420/468/471/120-बी आई.पी.सी. व 13/1 डी.पी.सी. एक्ट थाना राज्य चौकसी ब्यूरो, रोहतक।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकद्दमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
		जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध- 'ख'

वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री आनन्द मोहन शरण, आई.ए.एस. श्री अरुण कुमार, आई.ए.एस. श्री ए.के. सिंह, आई.ए.एस.	01.04.10 से 06.04.10 06.04.10 से 21.04.10 22.04.10 से 31.03.11
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री कुलबीर सिंह गिल, एच.सी.एस. श्री जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस.	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.10 से 31.03.11
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री जी.डी.बन्सल	01.04.10 से 31.03.11
5.	जिला न्यायवादी	श्री बलदेव सिंह	01.04.10 से 31.03.11
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री रोहताश सिंह श्री जय प्रकाश	01.04.10 से 31.03.11 22.04.10 से 09.06.10
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री आर.के. गोयल श्री भंवरजीत सिंह श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रविन्द्र पी.पाठक श्री राम कुमार शर्मा	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 06.12.10 01.10.10 से 31.03.11 01.02.11 से 31.03.11 30.09.10 से 31.03.11
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.10 से 31.03.11
9.	निजि सचिव	श्री राम चन्द अधीक्षक श्री सर्बजीत सिंह अधीक्षक	23.08.10 से 30.09.10 31.12.10 से 31.03.11
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री खूशीराम श्री महाबीर कौशिक श्री महाबीर सिंह बन्सल	01.04.10 से 03.08.10 24.07.10 से 31.10.10 28.12.10 से 31.03.11
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर		
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पूनिया	01.04.10 से 31.03.11
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री चान्द राम नरवाल श्री अरुण कुमार	01.04.10 से 31.03.11 08.05.10 से 31.03.11
14.	सांख्यिक अधिकारी	श्री महावीर सिंह फोगाट	01.04.10 से 31.03.11
15.	अधीक्षक	श्री राम कुमार शर्मा श्री राम चन्द शर्मा	01.04.10 से 29.09.10 01.10.10 से 31.03.11
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

अनुबन्ध—'ग'

वर्ष 2010-11 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ए. के. डोगरा खुबराम डूडी लेखराज एस. के. गोयल बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह माया देवी जे. के. चौहान	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 30.09.10 01.03.11 से 31.03.11 01.04.10 से 25.07.10 26.07.10 से 31.03.11 22.09.10 से 31.03.11 01.04.10 से 30.09.10 01.04.10 से 31.03.11
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	धनराज कुंडु राजीव नागपाल धनराज कुंडु सुल्तान सिंह गोर्वधन दास नेत्तरपाल खत्री गजे सिंह नवीन कुमार कृष्ण लाल के. के. मक्कड़ सोमनाथ — सौरभ कुमार	01.04.10 से 16.06.10 17.06.10 से 13.12.10 24.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.10.10 01.11.10 से 31.03.11 12.01.11 से 31.03.11 01.04.10 से 30.06.10 01.07.10 से 31.03.11 16.07.10 से 09.08.10 10.08.10 से 31.03.11 26.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस. बी.एस.घनघस एम.एल. धमीजा सतिन्द्र दहिया अरविन्द शर्मा अशोक कौशिक आर. डी. राठी सरोज मोर — जोगी राम ए. के. चौधरी	01.04.10 से 06.12.10 06.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 12.01.11 से 31.03.11 18.01.11 से 31.03.11 29.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 10.08.10 10.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर सिंह अहलावत कुलदीप सिंह अहलावत सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. शरनम शर्मा सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. अजय दलाल डी.एस. नैन सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. नवनीत सिंह फूल कंवर, एस. ए. सूनील कुमार अश्वनी कुमार	01.04.10 से 13.08.10 16.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.12.10 12.01.11 से 31.03.11 01.04.10 से 28.12.10 29.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.10.10 01.11.10 से 31.12.10 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.10.10 01.03.11 से 31.03.11
5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक	कैप्टन मनोज कुमार, एच.सी.एस. एस.एस.सैनी, एच.सी.एस. जे.एस.अहलावत, एच.सी.एस.	01.04.10 से 10.08.10 17.08.10 से 15.10.10 27.10.10 से 30.11.10

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस.एस.सैनी, एच.सी.एस. जोगिन्द्र सिंह संजीव टिहाल सतीश गुप्ता देव दत्त — अरुण कुमार भारती परसून सुरेन्द्र सिंह	30.11.10 से 31.03.11 12.01.11 से 31.03.11 29.12.10 से 31.03.11 12.11.10 से 31.03.11 30.09.10 से 31.03.11 01.04.10 से 07.05.10 01.06.10 से 29.03.11 30.03.11 से 31.03.11
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोशन लाल लाजपत राय गोवर्धन दास ईश्वर सिंह रणबीर सिंह सतबीर सिंह सहरावत भीम सिंह — वेद प्रकाश आर. के. बावा	01.04.10 से 11.08.10 27.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 25.10.10 20.10.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 07.09.10 से 31.03.11 01.04.10 से 11.07.10 11.07.10 से 31.03.11
7	गुड़गांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यशेन्द्र सिंह सुरेश चन्द अनित कुमार आर. के. शर्मा प्रदीप कुमार — विक्रांत	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.07.10 29.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 15.11.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
8	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी. पी. सिंह, एच.सी.एस. जोगिन्द्र सिंह एम. एस. खरब सुरेश कासवान, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह खूबीराम रोहताश कुमार जयबीर सिंह जय किशन — राजेन्द्र कुमार विजेन्द्र कुमार	01.04.10 से 21.05.10 25.05.10 से 05.07.10 05.07.10 से 09.12.10 09.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.08.10 01.10.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 07.06.10 05.06.10 से 05.01.11
9	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेन्द्र सिंह बिशम्बर दयाल — यु. एस. परमार कुलदीप जागड़ा — रणबीर सिंह प्रदीप यादव	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 10.10.10 से 31.03.11 01.04.10 से 25.05.10 26.05.10 से 31.12.10
10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी	एम.एस.खरब राहुल जैन ईश्वर सिंह सुल्तान सिंह जी.एस.ढूहन चांदी राम जय प्रकाश	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 10.06.10 11.06.10 से 21.10.10 21.10.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 18.06.10 से 31.03.11 10.06.10 से 31.03.11

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ऋषि राज कौशिक चन्द्रभान राज सिंह रेडू	23.07.10 से 31.12.10 01.01.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
11	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस. पी. परमार राम कुमार — विनय कुमार वालिया — गुरप्रीत सिंह पी.के.कालिया	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 11.02.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल सिंह राणा रमेश चन्द्र सूरेश कुमार मलिक एस.एल.सैनी एम.एल.कौशिक जयपाल सैनी बलवान सिंह नीरज कुमार	01.04.10 से 31.03.11 18.06.10 से 31.10.10 01.04.10 से 31.03.11 06.04.10 से 02.08.10 03.08.10 से 31.03.11 10.10.10 से 28.02.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश सिंह रविन्द्र प्रकाश पाठक कमलजीत विकाश नरवाल मुख्यात्यर सिंह ओमबीर राणा माम चन्द अजय गर्ग — मुकेश कुमार	01.04.10 से 21.02.11 21.02.11 से 31.03.11 13.01.11 से 31.03.11 29.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 09.08.10 10.08.10 से 31.03.11 24.06.10 से 30.09.10 15.11.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
14	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. पी. सिंह यादव — नवीन कुमार गजे सिंह गुलिया जगबीर सिंह ओम प्रकाश — बलबीर सिंह जयबीर सिंह रामबीर सिंह	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 05 / 10 07 / 10 से 31.03.11 01.04.10 से 05 / 10 05 / 10 से 31.03.11 01.04.10 से 02 / 11 02 / 11 से 31.03.11 06 / 10 से 31.03.11
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रामकुमार महाबीर प्रसाद संजय कुमार — वी. पी. भाटिया कुलदीप सिंह महाबीर सिंह कुलदीप सिंह	01.04.10 से 31.03.11 01.07.10 से 31.08.10 02.02.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 20.12.10 से 31.03.11 01.03.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
16	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी	ओ. पी. बिश्नोई एन. के. गर्ग सूमेर सिंह — ओ. पी. यादव सज्जन सिंह ओमबीर सिंह	01.04.10 से 29.09.10 29.09.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 30.09.10 से 22.11.10 23.11.10 से 31.03.11 08.09.10 से 31.03.11

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर प्रसाद आर.एस.फोगाट	31.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 26.08.10
17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह राहुल जैन जी.एस. गुलिया गुलाब सिंह दूहन हरनेक सिंह — — —	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 14.05.10 16.05.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय आर.एस. पूनिया मनोज कुमार ईश्वर सिंह — — पलविन्दर कौर	01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 29.12.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	कुलदीप सिंह अहलावत कै.मनोज कुमार, एच.सी.एस. एस.एस.लोहचब, एच.सी.एस. सुरेश चन्द गुलाब सिंह रविश हुडड़ा हरजीत सिंह हरनेक सिंह पवन कुमार शर्मा दीपक कुंडु धर्मबीर सिंह नरेश कुमार	01.04.10 से 16.08.10 18.08.10 से 06.12.10 10.12.10 से 31.03.11 01.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 13.05.10 29.01.11 से 31.03.11 01.04.10 से 30.09.10 26.11.10 से 30.11.10 01.12.10 से 31.03.11 15.11.10 से 31.03.11 03.03.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.03.11
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस. एस. कुंडु ओ. पी. बिश्नोई सतेन्द्र — सुमेर चन्द पाल सुभाष कपूर सुभाष चन्द बीर सिंह भारती परसून कुलदीप गोयल	01.04.10 से 04.12.10 21.12.10 से 31.03.11 13.01.11 से 31.03.11 01.04.10 से 31.08.10 01.09.10 से 31.03.11 19.08.10 से 31.03.11 11.08.10 से 31.03.11 01.04.10 से 26.05.10 10.09.10 से 31.03.11

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900

43	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200—20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440—7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440—7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440—7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440—7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोंग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200—20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200—20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200—20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200—20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440—7440+जी.पी. 1300

34	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300
35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	वर्कशाप स्टाफ	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाइजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा टयूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400

81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800
82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2010-11 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	झज्जर	बहादुरगढ़-धर्मशाला	1140
2	रेवाड़ी	रेवाड़ी-कोसली रेवाड़ी-दिल्ली-महेन्द्रगढ़-बालयाछा रेवाड़ी-दिल्ली-पटौदी रेवाड़ी-दिल्ली-अजमेर रेवाड़ी-जालन्धर रेवाड़ी-चण्डीगढ़	
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जीरकपुर पंचकुला-जीरकपुर जिरकपुर-मन्सादेवी जिरकपुर-सकेतड़ी चण्डीगढ़-कालका कालका-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मनाली चण्डीगढ़-शिमला चण्डीगढ़-कटड़ा कालका-बैजनाथ चण्डीगढ़-दिल्ली (वोल्वो ए.सी. सेवायें) चण्डीगढ़-गुड़गांव चण्डीगढ़-जयपुर चण्डीगढ़-शिमला	
4	रोहतक	गोहाना-रोहतक-अलवर जीन्द-रोहतक-अजमेर	445 990
5	फतेहाबाद	फतेहाबाद-जयपुर	940
6	दिल्ली	दिल्ली-सूरजकुन्द मेला दिल्ली-होशियारपुर	
7	कैथल	कैथल-हांसी-चण्डीगढ़	504

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहाँ तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	हिसार	हिसार-बालसमन्द हिसार-तलवण्डी	बान्डाहेड़ी बादशाहपुर	2 2	30 32	5 4

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	झज्जर	झज्जर-अलवर	2	380
2	हिसार	हिसार-खरड़ दिल्ली-फाजिल्का दिल्ली-फिरोजपुर	20 2 2	2 420 440
3	नारनौल	दिल्ली-बीकानेर नारनौल-रेवाड़ी दिल्ली-रावत की ढाणी नारनौल-दादरी दिल्ली-सेहलंग नारनौल-सेठी	2 6 2 4 2 3	1280 330 468 350 400 310
4	रेवाड़ी	रेवाड़ी-कटड़ा रेवाड़ी-दिल्ली-पुश्कर जी	2 8	1570 1046
5	पानीपत	पानीपत-कोटा पानीपत-गुड़गांव	2 2	640 133
6	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पांवटा साहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-बठिन्डा पंचकुला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकुला-डेरा ब्यास पंचकुला-शाहतलाई चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-आगरा चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना	2 2 2 4 2 2 2 2 6 2 2 2 8	276 550 774 952 466 616 434 404 738 768 950 516 808
7	अम्बाला	अम्बाला-पंजैल अम्बाला शहर-कालका-चण्डीगढ़-अ.कैंट अम्बाला कैंट-अम्बाला शहर अम्बाला कैंट-पटियाला अम्बाला कैंट-कालका	2 8 4 4 4	74 496 32 252 280
8	फतेहाबाद	टोहाना-अमृतसर वाया संगरूर	4	620
9	कैथल	कैथल-रेवाड़ी कैथल-सहारनपुर कैथल-शामली	2 2 2	450 264 262

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.10	31.03.11
1	हिसार	हिसार-स्याहडवा	35	---	2
		हिसार-ईशरवाल	50	---	2
		हांसी-नलवा	30	---	2
		हांसी-तोशाम	41	---	2
2	नारनौल	दिल्ली-चण्डीगढ़	850	---	2
		दिल्ली-झुन्झुनू	820	---	2
		अलवर	360	---	4
		दिल्ली-रेवाड़ी	390	---	2
		महेन्द्रगढ़-जयपुर	396	---	2
		कनीना-जयपुर	440	---	2
		रेवाड़ी-जयपुर	450	---	2
		दिल्ली-बीकानेर	1280	2	---
		नारनौल-रेवाड़ी	330	6	---
		दिल्ली-रावत की ढाणी	468	2	---
		नारनौल-दादरी	350	4	---
		दिल्ली-सेहलंग	400	2	---
		नारनौल-सेठी	310	3	---
3	गुड़गांव	गुड़गांव-शिमला	870	4	2
		गुड़गांव-जयपुर	642	14	6
4	कैथल	कैथल-हांसी-चण्डीगढ़	504	---	2
		कैथल-रेवाड़ी	450	2	---
		कैथल-सहारनपुर	264	2	---
		कैथल-शामली	262	2	---

अनुबन्ध-‘झ’
वर्ष 2010-11 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	झज्जर	झज्जर-अलवर	380
2	नारनौल	दिल्ली-बीकानेर नारनौल-रेवाड़ी दिल्ली-रावत की ढाणी नारनौल-दादरी दिल्ली-सेहलंग नारनौल-सेठी	1280 330 468 350 400 310
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पांवटा साहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-बठिंडा पंचकुला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकुला-डेरा ब्यास पंचकुला-शाहतलाई चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-आगरा चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना जगाधरी-सहारनपुर	276 550 774 952 466 616 434 404 738 768 950 516 808 320
4	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-शिमला रोहतक-भरतपुर-बालाजी	938 726
5	अम्बाला	अम्बाला-हरिद्वार अम्बाला-देहरादून अम्बाला-सहारनपुर	932 452 172
6	गुड़गांव	गुड़गांव-शिमला गुड़गांव-जालन्धर गुड़गांव-जयपुर गुड़गांव-अलीपुर	870 878 642 300
7	दिल्ली	दिल्ली-पठानकोट दिल्ली-अलवर दिल्ली-वृन्दावन दिल्ली-जयपुर वाया अलवर	510 180 140 337
8	कैथल	कैथल-सहारनपुर कैथल-शामली	264 262
9	करनाल	करनाल-शामली करनाल-अलवर करनाल-भरतपुर	69 180 164

अनुबन्ध-‘ट’
वर्ष 2010-11 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	हिसार	---	नलवा-1, नलवा-2, मुगलपुरा उकलाना, शंकरपुरा, बालसमन्द, खरिया, काजला दहमान, स्याहडवा-2, हरिता, रावलवास कलां, ढाणी मिरदाद, जेवरा
2	नारनौल	---	मंदना, रत्ता कलां, एस.जे.आर.डी.कालेज पलि, बर्दा, हुडिना
3	यमुनानगर	सढौरा	टुम्बी, पंजेटो
4	अम्बाला	---	शंभु, धीन
5	कुरुक्षेत्र	---	रामगढ़ रोड, बसन्तपुरा
6	भिवानी	---	बेरला, ऊण, गागड़वास, जेवली, हंसावास, बिलावल, हडौदी, माण्डी हरिया, ढाणी खुबी
7	कैथल	---	पबनावा, डाण्ड, बरोट, बन्दराना, जडौला, बेगपुर, टयोँठा
8	करनाल	---	गुरुकुल मोर-माजरा