



हरियाणा सरकार

परिवहन विभाग
(राज्य परिवहन)

की

वर्ष 2009—2010

की

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana
Transport Department, Chandigarh.

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2009-10.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2009-10 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT, HARYANA FOR THE YEAR 2009-2010.

The present report is the 44th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2009-10 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3203 buses which were operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses carried 11.10 Lacs passengers daily. These buses covered total 38.32 Crores effective KM during 2009-10 as compared to 39.28 Crores KMs during the previous year (2008-09).
2. Out of a total plan expenditure of ₹146.07 Crores for annual plan 2009-10, ₹95.07 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹39.41 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹11.39 Crores were spent on Computerisation & Other Work and ₹0.20 Crores were invested in PSU's – share capital to HREC, Gurgaon .
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 398 old buses were replaced with new ones during the year 2009-10. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2010 was 3246 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2009-10 was ₹697.39 Crores as against ₹641.83 Crores in the previous year (2008-09). The receipt per Km increased from 1634 paise to 1820 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹174050 (2008-09) to ₹181442 during the year 2009-10.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹844.85 Crores (2008-2009) to ₹986.22 Crores in 2009-10. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 2151 paise to 2574 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹229105 to ₹256588. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹288.83 Crores during 2009-10.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 401 bus bodies during the year 2009-10 compared to 174 fabricated in the previous year 2008-09.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2009-2010.

1. During the year 2009-10, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2009-10, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses covered total 38.32 Crores effective KM. During the end of the year, total fleet strength was 3246.
3. During the year 2009-10, the total receipt of Haryana Roadways was ₹697.39 crores as compared to ₹641.83 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 1634 paise to 1820 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹174050 (2008-09) to ₹181442 during the year 2009-10.
4. During the year 2009-10, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹986.22 Crores compared to ₹844.85 Crores to the previous year (2008-2009). During this period, the expenditure per Km increased from 2151 paise to 2574 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹288.83 Crores.
5. During this period 2009-10, 401 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 174 bus bodies in the previous year 2008-09.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव, हरियाणा सरकार,
परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2009-10 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2009-10 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2009-10 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2009-10 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 44वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3203 बसें थीं। जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 16 उप डिपोओं द्वारा किया गया। इनमें 11.10 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2009-10 में 38.32 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2008-09 में यह दूरी 39.28 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2009-10 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹146.07 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹95.07 करोड़ रुपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹39.41 करोड़ व्यय किये गये, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹11.39 करोड़ खर्च किये गये तथा ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. गुड़गांव को शेयर पूँजी के लिए प्रदान किए गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2009-10 में 398 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गईं जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2010 को बसों की संख्या 3246 हो गई।
4. वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹697.39 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2008-09 में ₹641.83 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 1634 पैसे से 1820 हो गई और जो वर्ष 2008-09 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹174050 थी और जो बढ़कर 2009-10 में ₹181442 हो गई।
5. वर्ष 2008-09 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹844.85 करोड़ था, जो बढ़कर 2009-10 में ₹986.22 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 2151 पैसे से बढ़कर 2574 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹229105 से बढ़कर ₹256588 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2009-10 में ₹288.83 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2009-10 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 401 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2008-09 में 174 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(धनपत सिंह)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2009–10 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2009–10 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2009–10 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 38.32 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2009–10 के अन्त तक कुल बसें 3246 थी।
3. वर्ष 2009–10 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹697.39 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹641.83 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर 1634 पैसे से बढ़कर 1820 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174050 से बढ़कर ₹181442 हो गई।
4. वर्ष 2009–10 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹986.22 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹844.85 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 2151 पैसे से बढ़कर 2574 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹288.83 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2009–10 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 401 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2008–09 में 174 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय—1

प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2009-10 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क प्रशासन	1

वर्ष 2009-10 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 सब डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैण्ड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.सं.	मुख्य डिपो	क्र.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी
16.	सिरसा	13.	डबवाली

17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
18.	फतेहाबाद	15.	टोहाना
19.	झज्जर	16.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कारपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2009–10 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिये कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2008–09 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2009–10 की अवधि में अन्तर्गत कुल 401 बस बॉडी बनाई गई जिसमें 3 बसें अन्य विभाग की थीं।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 6 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आरूट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2009-10 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 95 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.11 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.38 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.79 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.10)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.10)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.10)	कुल बसें (31.3.10)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	155	1.	नारायणगढ़	41	196	194

2.	चण्डीगढ़	103	2.	कालका	30	208	227
			3.	पंचकूला	75		
3.	करनाल	164				164	162
4.	जीन्द	91	4.	नरवाना	24	149	150
			5.	सफीदो	34		
5.	कैथल	135				135	137
6.	सोनीपत	135	6.	गोहाना	52	187	191
7.	यमुनानगर	164				164	158
8.	दिल्ली	107				107	110
9.	कुरुक्षेत्र	120	7.	पेहवा	45	165	162
10.	पानीपत	118				118	115
	कुल (क)	1292			301	1593	1606
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांव	154	8.	नूंह	44	198	203
12.	रोहतक	173				173	168
13.	हिसार	154	9.	हांसी	34	188	185
14.	रेवाड़ी	130				130	124
15.	भिवानी	84	10.	च.दादरी	54	181	165
			11.	तोशाम	23		
			12.	लोहारू	20		
16.	सिरसा	116	13.	डबवाली	32	148	156
17.	फरीदाबाद	158	14.	पलवल	78	236	212
18.	फतेहाबाद	108	15.	टोहाना	44	152	146
19.	झज्जर	77	16.	बहादुरगढ़	50	127	125
20.	नारनौल	120				120	113
	कुल (ख)	1274			379	1653	1597
	कुल (क+ख)	2566			680	3246	3203

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.10)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो / ए.सी.	सेमी-डिलैक्स	गौरव	सी.एन. जी.	सैमी फलोर	लो- / पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	---	---	14	---	10	9	163	196
2.	भिवानी	---	---	7	---	---	---	174	181
3.	चण्डीगढ़	16	---	16	---	1	5 / 25	145	208
4.	दिल्ली	6	---	9	28	---	---	64	107
5.	फरीदाबाद	15	---	4	49	16	---	152	236

6.	फतेहाबाद	---	---	7	---	---	---	145	152
7.	गुड़गांव	10	---	5	45	20	---	118	198
8.	हिसार	4	---	12	---	4	2	166	188
9.	झज्जर	---	---	4	27	---	---	96	127
10.	जीन्द	---	---	18	---	2	4	125	149
11.	कैथल	---	---	20	---	3	---	112	135
12.	करनाल	---	---	10	---	---	8	146	164
13.	कुरुक्षेत्र	---	---	14	---	22	---	129	165
14.	नारनौल	---	---	6	5	---	---	109	120
15.	पानीपत	---	---	20	12	2	---	84	118
16.	रेवाड़ी	---	---	11	14	---	---	105	130
17.	रोहतक	6	---	4	39	---	---	124	173
18.	सिरसा	4	---	5	---	---	---	139	148
19.	सोनीपत	---	---	8	30	---	---	149	187
20.	यमुनानगर	3	---	10	---	4	4	143	164
	कुल	64	---	204	249	84	57	2588	3246

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.10

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	14	15	7	11	25	40	41	17	26	196	63.24
2.	भिवानी	45	1	11	15	33	27	23	14	12	181	50.22
3.	चण्डीगढ़	13	34	26	41	35	20	33	6	0	208	45.75
4.	दिल्ली	26	14	13	8	5	10	13	18	0	107	43.91
5.	फरीदाबाद	32	34	10	31	24	24	37	44	0	236	51.41
6.	फतेहाबाद	27	3	2	3	36	22	32	27	0	152	57.39
7.	गुड़गांव	20	38	13	20	27	15	27	29	9	198	51.09
8.	हिसार	23	11	13	45	34	27	16	17	2	188	49.02
9.	झज्जर	19	7	6	23	18	17	15	22	0	127	52.20
10.	जीन्द	7	6	16	17	37	28	24	14	0	149	55.85
11.	कैथल	15	6	11	4	21	34	23	14	7	135	58.09

12.	करनाल	14	2	8	22	22	23	31	23	19	164	63.51
13.	कुरुक्षेत्र	16	13	4	2	27	32	39	18	14	165	61.78
14.	नारनौल	14	29	20	20	2	2	7	17	9	120	44.00
15.	पानीपत	28	12	7	18	17	21	9	6	0	118	41.49
16.	रेवाड़ी	13	16	12	6	3	23	14	14	29	130	61.29
17.	रोहतक	28	23	5	16	23	22	28	18	10	173	51.57
18.	सिरसा	29	4	5	6	40	20	26	18	0	148	52.54
19.	सोनीपत	11	28	7	33	38	39	7	20	4	187	51.05
20.	यमुनानगर	18	6	1	19	37	23	24	19	17	164	60.22
	कुल	412	302	197	360	504	469	469	375	158	3246	53.47

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 39 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 61 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

तालिका 2.04

हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2009 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18321 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2010 में कम होकर 17451 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2010)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	126	693	220	1039	5.30
2.	भिवानी	126	643	247	1016	5.61
3.	चण्डीगढ़	137	654	286	1077	5.18
4.	दिल्ली	69	336	154	559	5.22
5.	फरीदाबाद	120	668	204	992	4.20
6.	फतेहाबाद	122	536	191	849	5.59
7.	गुड़गांव	135	588	227	950	4.80
8.	हिसार	170	691	259	1120	5.96
9.	झज्जर	105	423	159	687	5.41
10.	जीन्द	149	576	214	939	6.30
11.	कैथल	129	500	171	800	5.93
12.	करनाल	138	555	170	863	5.26
13.	कुरुक्षेत्र	115	531	190	836	5.07
14.	नारनौल	89	383	161	633	5.28

15.	पानीपत	81	389	127	597	5.06
16.	रेवाड़ी	103	407	171	681	5.24
17.	रोहतक	136	545	236	917	5.30
18.	सिरसा	89	527	171	787	5.32
19.	सोनीपत	135	701	238	1074	5.74
20.	यमुनानगर	125	514	173	812	4.95
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	88	0	118	
22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	12	6	35	53	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	19	1	32	52	
	कुल	2460	10955	4036	17451	5.38

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90

22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2009–2010 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.38 था जबकि गत वर्ष 2008–2009 में यह अनुपात 5.79 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2009-2010 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 28 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2009-2010 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी देहली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2009-2010 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

1. लोकल
2. साधारण
3. डिलैक्स/वीडियों कोच
4. एक्सप्रेस

डिलैक्स/वीडियों कोच व एक्सप्रेस बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः दो-गुणा व सवाया है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2009-10 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2009-2010 के दौरान		वर्ष 2009-2010 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1654	28	33	1649

3.04 बस यात्री

वर्ष 2009-2010 के अन्तर्गत कुल 4053.25 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2008-2009 में 3935.47 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 10.78 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 11.10 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
1.	कुल यात्री(लाख)	4013.02	4073.29	3977.86	3935.47	4053.25
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.99	11.16	10.87	10.78	11.10
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	37.94	34.12	35.14	35.48	34.28

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2005-06 से 2009-10 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4226.75	4144.67	4001.42	4007.41	3905.98
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	4147.63	4062.41	3920.71	3927.75	3831.70
3.	डैड कि.मी.(लाख)	79.12	82.25	80.71	79.67	74.28
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	1.91	2.02	2.06	2.03	1.94
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	359	339	333	357	334
ख.	अर्जित किलोमीटर	353	332	326	350	328

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2009-2010

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2009	3170	327.50	344

2.	मई-2009	3194	331.85	335
3.	जून-2009	3201	320.42	334
4.	जुलाई-2009	3215	334.45	336
5.	अगस्त-2009	3224	333.23	333
6.	सितम्बर-2009	3247	317.95	326
7.	अक्टूबर-2009	3209	321.52	323
8.	नवम्बर-2009	3240	312.34	321
9.	दिसम्बर-2009	3228	322.80	323
10.	जनवरी-2010	3122	310.99	321
11.	फरवरी-2010	3177	286.94	323
12.	मार्च-2010	3210	311.71	313
	कुल औसतन	3203	3831.70	328

अध्याय-4

वार्षिक योजना '2009-2010' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2009-2010 के अन्तर्गत ₹147.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹128.48 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹7.07 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹8.25 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2009-2010 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹146.07 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹95.07 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹39.41 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिये ₹0.96 करोड़, ₹0.20 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹1.06 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹9.37 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1.	गाड़ियों की खरीद	130.80	128.48	127.22	95.07
2.	भूमि व भवन	10.00	7.07	14.31	39.41
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	0.99	0.96
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.20	0.20	0.20	0.20
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	2.00	1.06
5.	अन्य	29.47	8.25	28.59	9.37
	कुल	173.47	147.00	173.31	146.07

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	564	199	142	163	398
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2008-09		2009-10	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	100.15	15.86	139.57	20.41
2.	गाड़ियां	514.90	81.51	526.38	76.98
3.	कर्मशाला	9.39	1.49	10.49	1.53
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.11	0.73	0.11
5.	अन्य	0.50	0.08	0.60	0.09
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.00	0.95	6.00	0.88
	कुल	631.67	100.00	683.76	100.00

31 मार्च 2010 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹683.76 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 76.98 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 23.02 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹69739.09 लाख हुई जो वर्ष 2008-2009 की अपेक्षा ₹5556.51 लाख अधिक है, जो कि 8.66 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2008-09 की अपेक्षा चालू वर्ष 2009-10 में ₹5228.45 लाख अधिक रही जो 8.49 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2008-09	2009-10	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	61577.36	66805.81	5228.45	8.49
2.	अन्य आय	2605.22	2933.28	328.06	12.59
	कुल	64182.58	69739.09	5556.51	8.66

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2009–2010 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹181442 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2009–2010 में 186 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 53 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2008–2009 की अपेक्षा वर्ष 2009–2010 में 186 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983–84 से 2009–10 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368
1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397

2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर छस बस बिल्डिंग, टूलज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। छस से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को छस के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	छस (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2009—10 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹98621.98 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2008—09 में यह व्यय ₹84484.94 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹14137.04 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1.	स्टाफ	38067.92	48658.72	45.06	49.34
2	द्रव्य				

क	डीज़ल/पेट्रोल	26451.60	26088.81	31.31	26.45
ख	ऑयल/लुबरीकैट	492.85	429.35	0.58	0.44
	कुल (क + ख)	26944.45	26518.16	31.89	26.89
3.	पूरुजे, टायर, टयूब इत्यादि	3591.54	4899.40	4.25	4.97
4.	डैपरीशिएशन	3347.77	3188.53	3.96	3.23
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20.00	0.02	0.02
6.	पूँजी पर ब्याज	3870.01	5081.79	4.58	5.15
7.	कर	975.74	1059.64	1.16	1.08
8.	विविध	7667.51	9195.74	9.08	9.32
9.	कुल (3 से 8)	19472.56	23445.11	23.05	23.77
10.	कुल (1+2+9)	84484.94	98621.98	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2008-09	2009-10
1.	स्टाफ	969.21	1269.90
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	673.45	680.87
ख	ऑयल/लुबरीकैट	12.55	11.21
	कुल (क + ख)	686.00	692.07
3.	पूरुजे, टायर, बैटरी इत्यादि	91.44	127.86
4.	डैपरीशिएशन	85.23	83.21
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.51	0.52
6.	पूँजी पर ब्याज	98.53	132.62
7.	कर	24.84	27.65
8.	विविध	195.21	239.99
9.	कुल (3 से 8)	495.77	611.87
10.	कुल (1+2+9)	2150.98	2573.84

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2008-09 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास

₹229105 था, जो अधिक होकर वर्ष 2009-10 में ₹256588 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574

वर्ष 2009-2010 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹10867.92 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹28882.89 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹5081.79 लाख, टोकन टैक्स से ₹1059.64 लाख, यात्री कर से ₹8665.02 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3188.53 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2008-09	2009-10
1.	लाभ / हानि	-20302.36	-28882.89
2.	पूंजी पर ब्याज	3870.01	5081.79
3.	टोकन टैक्स	975.74	1059.64
4.	यात्री कर	8116.28	8665.02
5.	डैपरिशियेशन	3347.77	3188.53
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	-3972.56	-10867.92

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2009-10 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283

1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 16 उप डिपोओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2009-10 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3203 थी, जो कि पिछले वर्ष 2008-09 की अपेक्षा 130 बसों अधिक थी। वर्ष 2008-09 तथा 2009-10 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपोओं की औसत बसों की संख्या

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2008-09	2009-10
1.	अम्बाला	184	194
2.	भिवानी	160	165
3.	चण्डीगढ़	228	227
4.	दिल्ली	96	110
5.	फरीदाबाद	211	212
6.	फतेहाबाद	144	146
7.	गुड़गांव	179	203
8.	हिसार	178	185
9.	झज्जर	118	125
10.	जीन्द	148	150
11.	कैथल	132	137
12..	करनाल	162	162
13.	कुरुक्षेत्र	156	162
14.	नारनौल	103	113
15.	पानीपत	111	115
16.	रेवाड़ी	119	124
17.	रोहतक	155	168
18.	सिरसा	154	156
19.	सोनीपत	188	191

20.	यमुनानगर	147	158
	कुल	3073	3203

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2009–2010 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 328 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2008–09 में 350 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2008–09 तथा 2009–10 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है :-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2008–09	2009–10
1	अम्बाला	357	331
2	भिवानी	337	330
3	चण्डीगढ़	326	313
4	दिल्ली	420	350
5	फरीदाबाद	304	278
6	फतेहाबाद	372	354
7	गुड़गांव	314	269
8	हिसार	368	355
9	झज्जर	338	291
10	जीन्द	375	357
11	कैथल	378	364
12	करनाल	354	346
13	कुरुक्षेत्र	380	371
14	नारनौल	340	329
15	पानीपत	378	337
16	रेवाड़ी	368	356
17	रोहतक	325	301
18	सिरसा	364	353
19	सोनीपत	334	313
20	यमुनानगर	345	314
	कुल	350	328

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2008-09 तथा 2009-10 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1727	1887	160	9.26
2	भिवानी	1527	1715	188	12.34
3	चण्डीगढ़	1884	2206	322	17.10
4	दिल्ली	1691	1904	213	12.58
5	फरीदाबाद	1591	1752	162	10.18
6	फतेहाबाद	1460	1576	116	7.94
7	गुड़गांव	1664	1916	253	15.19
8	हिसार	1581	1726	145	9.19
9	झज्जर	1562	1794	232	14.87
10	जीन्द	1546	1693	147	9.51
11	कैथल	1598	1816	218	13.63
12	करनाल	1625	1817	192	11.79
13	कुरुक्षेत्र	1595	1808	214	13.39
14	नारनौल	1671	1802	131	7.82
15	पानीपत	1750	1906	156	8.89
16	रेवाड़ी	1574	1745	172	10.91
17	रोहतक	1625	1796	171	10.52
18	सिरसा	1531	1703	172	11.26
19	सोनीपत	1617	1747	130	8.06
20	यमुनानगर	1811	2018	207	11.43
	कुल	1634	1820	186	11.38

वर्ष 2009-10 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2008-09 की अपेक्षा 186 पैसे (11.38 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1634 पैसे (2008-09) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1820 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि चण्डीगढ़ में 17.10 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद गुड़गांव में 15.19 प्रतिशत व झज्जर में 14.87 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 2206 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. फतेहाबाद डिपो में 1575 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 116 पैसे की वृद्धि की है।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2009-10 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1744 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2008-09 में यह आय 1568 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 176 पैसे (11.21 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 2163 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर फतेहाबाद डिपो में 1517 पैसे हुई।

वर्ष 2008-09 तथा 2009-10 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2008-09	2009-10	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1621	1794	173	10.67
2	भिवानी	1489	1647	157	10.56
3	चण्डीगढ़	1849	2163	314	16.95
4	दिल्ली	1659	1882	223	13.47
5	फरीदाबाद	1535	1706	171	11.15
6	फतेहाबाद	1412	1517	105	7.41
7	गुड़गांव	1546	1792	246	15.89
8	हिसार	1513	1643	130	8.61
9	झज्जर	1476	1661	185	12.53
10	जीन्द	1511	1650	138	9.15
11	कैथल	1539	1759	220	14.30
12	करनाल	1585	1765	180	11.38
13	कुरुक्षेत्र	1491	1683	191	12.82
14	नारनौल	1619	1709	90	5.55
15	पानीपत	1688	1828	140	8.29
16	रेवाड़ी	1430	1567	136	9.54
17	रोहतक	1569	1721	153	9.73
18	सिरसा	1449	1628	179	12.35
19	सोनीपत	1567	1700	133	8.51
20	यमुनानगर	1745	1953	208	11.93
	कुल	1568	1744	176	11.21

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2009-10 में वर्ष 2008-09 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹181442 हो गई जब कि वर्ष 2008-09 में यह आय ₹174050 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹7392 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि चण्डीगढ़ में 12.34 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	187335	189768	2432	1.30
2	भिवानी	156313	172367	16054	10.27
3	चण्डीगढ़	186885	209952	23067	12.34
4	दिल्ली	216262	202636	-13626	-6.30
5	फरीदाबाद	147090	147923	833	0.57
6	फतेहाबाद	165137	169481	4344	2.63
7	गुड़गांव	158821	156588	-2233	-1.41
8	हिसार	176824	186125	9302	5.26
9	झज्जर	160352	158819	-1533	-0.96
10	जीन्द	176405	183824	7419	4.21
11	कैथल	183714	201249	17535	9.54
12	करनाल	174798	191303	16505	9.44
13	कुरुक्षेत्र	184503	204119	19617	10.63
14	नारनौल	172610	180407	7797	4.52
15	पानीपत	201376	195301	-6075	-3.02
16	रेवाड़ी	176139	188837	12698	7.21
17	रोहतक	160869	164654	3785	2.35
18	सिरसा	169265	182710	13446	7.94
19	सोनीपत	164249	166160	1911	1.16
20	यमुनानगर	190021	192481	2460	1.29
	कुल	174050	181442	7392	4.25

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2009-10 में गत वर्ष 2008-09 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹6826 अधिक रही। वर्ष 2009-10 में यह आय ₹173811 रही जबकि वर्ष 2008-09 में ₹166985 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	175888	180467	4579	2.60
2	भिवानी	152481	165473	12991	8.52
3	चण्डीगढ़	183438	205828	22390	12.21
4	दिल्ली	212060	200263	-11798	-5.56
5	फरीदाबाद	141912	143971	2059	1.45
6	फतेहाबाद	159785	163188	3402	2.13
7	गुड़गांव	147619	146417	-1202	-0.81
8	हिसार	169190	177156	7967	4.71
9	झज्जर	151584	147076	-4508	-2.97
10	जीन्द	172493	179153	6660	3.86
11	कैथल	176938	194970	18031	10.19
12	करनाल	170474	185889	15415	9.04
13	कुरुक्षेत्र	172546	189929	17384	10.07
14	नारनौल	167221	171098	3878	2.32
15	पानीपत	194223	187325	-6898	-3.55
16	रेवाड़ी	160080	169491	9410	5.88
17	रोहतक	155273	157792	2519	1.62
18	सिरसा	160186	174599	14413	9.00
19	सोनीपत	159177	161691	2514	1.58
20	यमुनानगर	183072	186278	3207	1.75
	कुल	166985	173811	6826	4.09

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2009-10 में गत वर्ष 2008-09 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 423 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2008-09 की अपेक्षा 19.66 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2153	2480	327	15.19
2	भिवानी	2021	2803	782	38.68
3	चण्डीगढ़	2320	2734	414	17.86
4	दिल्ली	2204	2744	540	24.48
5	फरीदाबाद	1987	2744	757	38.08
6	फतेहाबाद	2071	2338	267	12.90
7	गुड़गांव	2256	2776	520	23.06
8	हिसार	2229	2552	323	14.47
9	झज्जर	2051	2725	675	32.89
10	जीन्द	2088	2538	451	21.58
11	कैथल	2064	2335	270	13.09
12	करनाल	2109	2738	630	29.86
13	कुरुक्षेत्र	2021	2294	273	13.52
14	नारनौल	2233	2323	90	4.04
15	पानीपत	2123	2482	358	16.88
16	रेवाड़ी	2395	2502	107	4.48
17	रोहतक	2219	2649	430	19.37
18	सिरसा	2003	2264	261	13.02
19	सोनीपत	2275	2721	446	19.60
20	यमुनानगर	2202	2667	466	21.14
औसतन प्रति किलोमीटर		2151	2574	423	19.66

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2009-10 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹256588 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹27482 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	233567	249448	15881	6.80
2	भिवानी	206880	281617	74737	36.13
3	चण्डीगढ़	230170	260255	30085	13.07
4	दिल्ली	281848	292009	10161	3.61
5	फरीदाबाद	183757	231591	47834	26.03
6	फतेहाबाद	234283	251507	17224	7.35
7	गुड़गांव	215337	226816	11479	5.33
8	हिसार	249393	275216	25823	10.35
9	झज्जर	210588	241300	30712	14.58
10	जीन्द	238261	275647	37386	15.69
11	कैथल	237329	258758	21429	9.03
12	करनाल	226809	288360	61551	27.14
13	कुरुक्षेत्र	233786	258940	25154	10.76
14	नारनौल	230646	232613	1967	0.85
15	पानीपत	244351	254361	10009	4.10
16	रेवाड़ी	268018	270675	2657	0.99
17	रोहतक	219656	242844	23188	10.56
18	सिरसा	221460	242846	21386	9.66
19	सोनीपत	231110	258750	27640	11.96
20	यमुनानगर	230980	254367	23387	10.13
	कुल औसत	229105	256588	27482	12.00

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2009-10 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹28882.89 लाख की हानि हुई। वर्ष 2008-09 तथा वर्ष 2009-10 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्रं.सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1020.80	-1389.35	-368.55
2	भिवानी	-970.89	-2163.15	-1192.26
3	चण्डीगढ़	-1184.28	-1370.25	-185.97
4	दिल्ली	-755.56	-1179.73	-424.18
5	फरीदाबाद	-928.41	-2128.51	-1200.10
6	फतेहाबाद	-1194.85	-1437.11	-242.26
7	गुड़गांव	-1213.97	-1710.76	-496.79
8	हिसार	-1550.08	-1977.81	-427.73
9	झज्जर	-711.34	-1237.21	-525.87
10	जीन्द	-1098.55	-1652.81	-554.26
11	कैथल	-849.26	-945.44	-96.18
12	करनाल	-1011.09	-1886.78	-875.69
13	कुरुक्षेत्र	-922.58	-1065.72	-143.14
14	नारनौल	-717.33	-707.92	9.42
15	पानीपत	-572.43	-815.02	-242.59
16	रेवाड़ी	-1312.03	-1217.75	94.28
17	रोहतक	-1093.44	-1576.31	-482.87
18	सिरसा	-964.58	-1125.74	-161.16
19	सोनीपत	-1508.38	-2122.18	-613.79
20	यमुनानगर	-722.51	-1173.35	-450.83
कुल लाभ/हानि		-20302.36	-28882.89	-8580.53

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2009-10 में औसतन 754 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2008-09 में 517 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2008-09	2009-10	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-426	-593	-167
2	भिवानी	-494	-1087	-593
3	चण्डीगढ़	-436	-529	-92

4	दिल्ली	-513	-840	-327
5	फरीदाबाद	-396	-991	-595
6	फतेहाबाद	-611	-763	-151
7	गुड़गांव	-592	-860	-267
8	हिसार	-649	-826	-177
9	झज्जर	-489	-932	-442
10	जीन्द	-542	-846	-304
11	कैथल	-466	-519	-53
12	करनाल	-484	-922	-438
13	कुरुक्षेत्र	-426	-486	-60
14	नारनौल	-562	-521	41
15	पानीपत	-373	-576	-203
16	रेवाड़ी	-821	-756	64
17	रोहतक	-594	-853	-259
18	सिरसा	-472	-561	-89
19	सोनीपत	-658	-974	-315
20	यमुनानगर	-390	-649	-259
कुल लाभ/हानि		-517	-754	-517

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2009-10 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹75145 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2008-09 में ₹55056 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2008-09	2009-10	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-46232	-59680	-13448
2	भिवानी	-50567	-109250	-58683
3	चण्डीगढ़	-43285	-50303	-7018
4	दिल्ली	-65586	-89374	-23788
5	फरीदाबाद	-36667	-83668	-47001
6	फतेहाबाद	-69146	-82027	-12881
7	गुड़गांव	-56516	-70228	-13712
8	हिसार	-72569	-89091	-16522
9	झज्जर	-50236	-82481	-32245

10	जीन्द	-61855	-91823	-29968
11	कैथल	-53615	-57508	-3893
12	करनाल	-52011	-97057	-45046
13	कुरुक्षेत्र	-49283	-54821	-5538
14	नारनौल	-58037	-52206	5831
15	पानीपत	-42975	-59060	-16085
16	रेवाड़ी	-91879	-81838	10041
17	रोहतक	-58787	-78190	-19403
18	सिरसा	-52196	-60136	-7940
19	सोनीपत	-66861	-92591	-25730
20	यमुनानगर	-40959	-61885	-20926
	कुल मासिक लाभ/हानि	-55056	-75145	-20089

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹10867.92 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹28882.89 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹5081.79 लाख, टोकन टैक्स से ₹1059.64 लाख, यात्री कर से ₹8665.02 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3188.53 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12
वर्ष 2009-10 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-1389.35	267.56	41.16	434.20	1.25	215.44	-429.75
2.	भिवानी	-2163.15	245.25	43.48	499.67	1.00	196.97	-1176.78
3.	चण्डीगढ़	-1370.25	432.48	51.31	520.82	1.50	243.76	-120.37
4.	दिल्ली	-1179.73	247.83	28.09	203.05	0.75	104.35	-595.65
5.	फरीदाबाद	-2128.51	553.00	60.76	250.18	1.25	149.31	-1114.01
6.	फतेहाबाद	-1437.11	159.29	37.26	481.99	1.00	153.15	-604.41
7.	गुड़गांव	-1710.76	541.07	48.96	366.87	1.25	173.02	-579.59
8.	हिसार	-1977.81	227.84	45.36	683.56	1.00	150.51	-869.54
9.	झज्जर	-1237.21	194.22	30.65	319.87	0.75	138.99	-552.72
10.	जीन्द	-1652.81	163.37	34.07	534.96	1.00	194.38	-725.03
11.	कैथल	-945.44	257.71	23.29	606.44	0.75	120.45	63.20

12.	करनाल	-1886.78	235.08	37.30	538.52	1.00	160.23	-914.65
13.	कुरुक्षेत्र	-1065.72	147.15	35.77	500.58	1.00	138.73	-242.49
14.	नारनौल	-707.92	111.85	31.41	271.96	0.75	107.35	-184.59
15.	पानीपत	-815.02	123.12	25.86	255.33	0.75	92.46	-317.51
16.	रेवाड़ी	-1217.75	213.59	320.89	265.53	0.75	189.29	-227.69
17.	रोहतक	-1576.31	290.01	44.62	469.49	1.00	118.58	-652.61
18.	सिरसा	-1125.74	178.72	39.92	501.68	1.00	148.86	-255.56
19.	सोनीपत	-2122.18	332.40	43.64	445.80	1.25	241.44	-1057.64
20.	यमुनानगर	-1173.35	160.24	35.81	514.52	1.00	151.24	-310.53
	कुल	-28882.89	5081.79	1059.64	8665.02	20.00	3188.53	-10867.92

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असैम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रुकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारु रूप से चलती रहे। वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्ट्री 31.3.10 को कुल ₹1191.30 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. टयूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2009-10 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3500 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹600 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये अनुबन्ध आधार पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।

4. मुफ्त यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार – हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ

13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मददबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालिंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवाडिज् को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 25 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा

5. रियायती यात्रा सुविधा:—

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित

- विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्ट्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 4. हारट्रॉन द्वारा चलाये जा रहे फ्रेन्चजाईज कोर्स (पूरे समय के लिये) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिये जाते है।
 5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 6. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत दिल्ली व चण्डीगढ़ तक।
 7. आम जनता के लिये रियायती पास

क	एक मास के लिये	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिये	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिये	200 एक तरफा किराया
 8. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 - क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
 - ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो
 - ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलिंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
 - 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
 - घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
 - ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2009-10 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों के विरुद्ध कोई भी नियमित जांच दर्ज नहीं की गई।

वर्ष 2009-10 के दौरान निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारी ब्यूरो द्वारा रंगे हाथों पकड़े गये व उनके विरुद्ध मुकदमें दर्ज किए गए:-

क्रं. सं.	विरुद्ध	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1	सतबीर सिंह, लिपिक, परिवहन शाखा, हरियाणा राज्य परिवहन, जींद	01.05.2009	₹25000/-

वर्ष 2009-10 के दौरान ब्यूरो द्वारा पकड़े गये निम्नलिखित अधिकारी/ कर्मचारियों को सजा प्राप्त हुई:-

क्रं. सं.	दण्डित अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम	दण्ड की प्रवृत्ति	जांच/रेड क्रमांक	मुकद्दमा नं. एवं जेरधारा
1	ध्यानचन्द, निरीक्षक, हरियाणा राज्य परिवहन, सिरसा	एक साल की कैद व ₹2500/- जुर्माना	रेड केस	25 दिनांक 16.6.06 जेरधारा 7/13 पी.सी. एक्ट थाना राज्य चौकसी ब्यूरो, हिसार।
2	रामेश्वर दास, डी.आई. तथा ओम प्रकाश, ड्यूटी क्लर्क, हरियाणा राज्य परिवहन, पंचकूला।	प्रत्येक को दो साल की कैद व ₹2000/- जुर्माना	रेड केस	10 दिनांक 7.6.07 जेरधारा 7/13 पी.सी. एक्ट थाना राज्य चौकसी ब्यूरो, पंचकूला।
3	अजीत सिंह, स्टैनो, हरियाणा राज्य परिवहन, नारनौल।	तीन साल की कैद व ₹5000/- जुर्माना	रेड केस	40 दिनांक 4.9.07 जेरधारा 7/13 पी.सी. एक्ट थाना राज्य चौकसी ब्यूरो, गुडगांव।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'
डिपो / सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृति नार्म

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक गाड़ियां हो।
2.	सुपरवाईजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक गाड़ियां हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 गाड़ियां हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद एक पद टूलज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक गाड़ियां हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक गाड़ियां हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.3 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर	
		जहां किसी डिपो में 5 या 5 से अधिक पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 गाड़ियों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जहाँ पर कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय स्टाफ	4 / या 4 / 10 आदमी प्रति गाड़ी
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक

9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक गाड़ियों हों,
10.	परिचालन अमला	
10.1	चालक	चालक प्रति गाड़ी 1.4
11.	परिचालक	परिचालक प्रति गाड़ी 1.4
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक गाड़ियां हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक गाड़ी पर एक
13.	वाटर कैरियर	
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद
15.	स्वीपर	
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक गाड़ियां ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध—'ख'

वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री आनन्द मोहन शरण, आई.ए.एस.	01.04.09 से 31.03.10
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री कुलबीर सिंह गिल, एच.सी.एस. श्री जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस.	12.02.10 से 31.03.10 03.08.09 से 31.03.10
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.09 से 31.03.10
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री ओ.पी.खुराना श्री जी.डी.बन्सल	01.04.09 से 30.06.09 01.08.09 से 31.03.10
5.	जिला न्यायवादी	श्री बलदेव सिंह	01.04.09 से 31.03.10
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री भंवरजीत सिंह श्री रोहताश सिंह	01.04.09 से 31.08.09 16.03.10 से 31.03.10
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री सत्य प्रकाश परमार श्री जय पाल सिंह श्री अश्वनी कुमार श्री भंवरजीत सिंह श्री पवन कुमार श्री आर.के. गोयल	01.04.09 से 15.02.10 01.04.09 से 31.07.09 02.02.10 से 10.02.10 16.12.09 से 15.02.10 15.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.10.09 01.04.09 से 31.03.10
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.09 से 31.03.10
9.	निजि सचिव		
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री सी. बी. मुझाल श्री खूशीराम	01.04.09 से 31.10.09 03.03.10 से 31.03.10
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री एच.आर.रावल	01.04.09 से 31.08.09
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पुनिया	01.04.09 से 31.03.10
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री बलिन्द्र सिंह राठी श्री दिलबाग सिंह श्री चान्द राम नरवाल	01.04.09 से 21.12.09 01.04.09 से 28.12.09 09.03.10 से 31.03.10
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री महावीर सिंह फोगाट	01.04.09 से 31.03.10
15.	अधीक्षक	श्री शमशेर सिंह लाम्बा श्री राम कुमार शर्मा	15.12.09 से 28.02.10 01.03.10 से 31.03.10
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

अनुबन्ध-‘ग’
वर्ष 2009-10 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत
अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अरविंद शर्मा, एच.सी.एस. बी. एस. घनघस ए. के. डोगरा खूबराम डूडी — एस. के. गोयल — — जे. के. चौहान	01.04.09 से 06.08.09 07.08.09 से 16.02.10 17.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार, एच.सी.एस. धनराज कुंडू सुल्तान सिंह गजे सिंह नौरंग लाल — — पवन कुमार सौरभ कुमार	01.04.09 से 24.08.09 01.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 28.02.10 01.04.09 से 13.07.09 25.08.09 से 31.03.10
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के.एस.कलसन, एच.सी.एस. जगदीप ढान्डा, एच.सी.एस. एम.एल. धमीजा — आर. डी. राठी — — ए. के. चौधरी	01.04.09 से 08.02.10 09.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी	रिसाल सिंह खरा, एच.सी.एस. सुरेन्द्र सिंह (कार्यप्रबन्धक) जगबीर सिंह अहलावत सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. डी.एस. नैन, लेखा अधिकारी सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. सुरेन्द्र सिंह सुखबीर सिंह, एस.एस.आई. हरजीत सिंह डी.एस. नैन सुरेन्द्र सिंह, कार्य प्रबन्धक सुखबीर सिंह, एस.एस.आई.	01.04.09 से 02.06.09 10.06.09 से 29.07.09 29.07.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.08.09 01.09.09 से 31.12.09 01.01.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.08.09 01.09.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.07.09 01.08.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.08.09 01.09.09 से 31.03.10

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जवाहर लाल, एस.ए. फूल कंवर, एस. ए. सुनील कुमार	01.04.09 से 28.02.10 01.03.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	प्रदीप कुमार, एच.सी.एस. जितेन्द्र दहिया, एच.सी.एस. कै. मनोज कुमार, एच.सी.एस. --- मंगत राम फोरमैन चेत राम --- --- रमाकान्त जगशेर सिंह अरुण कुमार	01.04.09 से 08.02.10 05.02.10 से 10.02.10 11.02.10 से 31.03.10 --- 01.04.09 से 31.07.09 01.04.09 से 31.03.10 --- --- 01.04.09 से 28.08.09 29.08.09 से 11.03.10 13.03.10 से 31.03.10
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ओ.पी.बिश्नोई रोशन लाल गोवर्धन दास रणबीर सिंह सतबीर सिंह सहरावत --- --- वेद प्रकाश	01.04.09 से 15.02.10 17.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 --- --- 01.04.09 से 31.03.10
7	गुड़गांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	वीरेन्द्र सिंह सहरावत --- --- आर. के. शर्मा राजीव नागपाल --- अत्तर सिंह	01.04.09 से 27.07.09 --- --- 19.06.09 से 31.03.10 01.04.09 से 10.08.09 --- 01.04.09 से 24.06.09
8	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बलजीत सिंह, एच.सी.एस. डी.एस.धनकड़, एच.सी.एस. एन. के. गर्ग आर. के. यादव, एच.सी.एस. उमेद सिंह मोहन, एच.सी.एस. डी. पी. सिंह, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह खूबीराम रोहताश कुमार जय किशन --- राजेन्द्र कुमार	01.04.09 से 27.07.09 29.07.09 से 10.08.09 12.08.09 से 20.08.09 21.08.09 से 21.08.09 25.08.09 से 03.02.10 29.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 --- 01.04.09 से 31.03.10
9	झज्जर	महाप्रबन्धक	जयपाल राणा डी. आर. कुन्दू	01.04.09 से 27.07.09 31.07.09 से 10.08.09

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेन्द्र सिंह बिशम्बर दयाल --- यू. एस. परमार --- रणबीर सिंह	11.08.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम.एस.खरब राहुल जैन जी.एस.दुहन सतपाल बंसल ---- राज सिंह रेडू	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
11	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	आर.के.गोयल एस. पी. परमार राम कुमार --- विनय कुमार वालिया ---- पी.के.कालिया	01.04.09 से 15.02.10 16.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस. एस. कुंडू जयपाल सिंह राणा एस. एस. कुंडू जयपाल सिंह राणा धर्मसिंह सुरेश कुमार मलिक विजय कुमार गुप्ता शुभकरण शर्मा --- बलवान सिंह नीरज कुमार	01.04.09 से 28.07.09 28.07.09 से 01.02.10 01.02.10 से 11.02.10 11.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.12.09 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 09.07.09 10.07.09 से 31.01.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश सिंह --- लेखराज ज्ञान चन्द मुख्त्यार सिंह --- साहिब सिंह मुकेश कुमार	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 23.07.09 24.07.09 से 31.03.10 01.04.09 से 30.11.09 01.04.09 से 31.03.10
14	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	एम. पी. सिंह यादव हरध्यान सिंह	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 30.04.09

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	नवीन कुमार हरी भगवान जगबीर सिंह — बलबीर सिंह राम किशन शर्मा	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 12.06.09 14.07.09 से 31.03.10 03/10 से 03/10 01.04.09 से 17.12.09
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय रामकुमार — — वी. पी. भाटिया कुलदीप सिंह हरिन्द्र सिंह कुलदीप सिंह	01.04.09 से 27.07.09 31.07.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.12.09 01.04.09 से 30.06.09 01.04.09 से 31.03.10
16	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महीपाल सिंह एस. के. चहल महेन्द्र सिंह ओ. पी. बिरनोई सूमेर सिंह शेर सिंह आर.के.ढींगरा — — आर.एस.फोगाट	01.04.09 से 16.08.09 17.08.09 से 24.08.09 28.08.09 से 02.02.10 16.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	धनराज कुंडू जोगिन्द्र सिंह राहुल जैन जी.एस. गुलिया हरनेक सिंह — — —	01.04.09 से 11.02.10 15.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह लाजपत राय आर.एस. पूनिया — लाजपत राय ईश्वर सिंह — — पलविन्दर कौर	01.04.09 से 15.02.10 16.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 30.04.09 01.07.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	कुलदीप सिंह अहलावत यादवीर सिंह	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.08.09

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	गुलाब सिंह हरजीत सिंह — सुल्तान सिंह नरेश कुमार	01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 31.03.10 01.04.09 से 30.11.09 01.04.09 से 31.03.10
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	नवीन आहूजा एस. एस. कुंडू — — — — फूल सिंह (सी.डी.सी.) कुलदीप गोयल भारती परसून	01.04.09 से 18.02.10 08.02.10 से 31.03.10 01.04.09 से 30.06.09 01.04.09 से 27.11.09 27.11.09 से 31.03.10

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हाडवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग ऐडमनिसट्रेशन	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200

34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जूनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनोटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
43	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200-20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440-7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440-7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300-34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200

16	मुख्य संग्रहकार	9300-34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोंग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोंटार्इपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200-20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200-20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200-20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200-20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440-7440+जी.पी. 1300
34	चपडासी	4440-7440+जी.पी. 1300
35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	वर्कशाप स्टाफ	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300

53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकैनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलेक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनार्ड्जर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800
82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300

91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम- लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजकशनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2009-10 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	कैथल	कैथल-शिमला	512
2	दिल्ली	दिल्ली-सूरजकुंड मेला दिल्ली-कोटा दिल्ली-चण्डीगढ़ (ए. सी. सेवा)	29 548 261
3	सोनीपत	सोनीपत-दिल्ली-चित्तौड़गढ़ सोनीपत-दिल्ली-कोटा सोनीपत-दिल्ली-जोधपुर	1398 1178 1354
4	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-बारवा-पिपली-तीसरा गेट-कुरुक्षेत्र-आई.टी.आई.- कुरुक्षेत्र-शाहबाद वाया कनीपला	198
5	गुड़गांव	गुड़गांव-अलवर गुड़गांव-चण्डीगढ़ गुड़गांव-अजमेर गुड़गांव-अलीगढ़	436 624 882
6	रोहतक	रोहतक-चण्डीगढ़-दिल्ली-रोहतक रोहतक-सिरसा-दिल्ली	966 550
7	पानीपत	पानीपत-महावीरजी पानीपत-कोटा पानीपत-खाटू श्याम पानीपत-नूरपुर	800 1280 820 366
8	यमुनानगर	यमुनानगर-जयपुर	988
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-मीरपुर-रगनेल सेन्टर रेवाड़ी-कनुका रेवाड़ी-महेन्द्रगढ़-बचिनी रेवाड़ी-दिल्ली-रतनथल रेवाड़ी-नारनौल-रेवाड़ी	
10	झज्जर	झज्जर-कोटा झज्जर-अलवर झज्जर-जयपुर झज्जर-फाजिल्का	

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	हिसार	हिसार-काबरेल हांसी-पेटवाड़	बगला नारनौद	2 2	23 24	3 5

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-खेतड़ी	1	440
2	कैथल	कैथल-शिमला	2	512
3	दिल्ली	दिल्ली-अमृतसर दिल्ली-होशियरपुर	2 2	956 812
4	फतेहाबाद	फतेहाबाद-कटड़ा	4	1134
5	अम्बाला	अम्बाला-कैथल अम्बाला-सालेहपुर केसरी-केसरी स्टेशन अम्बाला-टोबा	2 2 2 2	160 90 10 70
6	रोहतक	रोहतक-अलवर-बालाजी	2	642
7	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-बठिंडा पंचकूला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकूला-डेरा ब्यास पंचकूला-शाहतलाई चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-आगरा चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना	2 2 2 4 2 2 2 2 2 6 2 2 2 2 8	276 550 774 952 466 616 434 404 738 768 950 516 808
8	यमुनानगर	यमुनानगर-देहरादून वाया पौन्टासाहिब	1	354
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-पटौदी रेवाड़ी-जातपुर-कुलाना	10 6	260 290
10	नारनौल	नारनौल-कोसली कनीना-कोसली कनीना- उहीना कोटपूतली खाटू श्याम	4 4 4 6 2	408 340 320 330 430

11	झज्जर	झज्जर-कोटा	2	1100
		झज्जर-फाजिल्का	2	1014
12	हिसार	दिल्ली-फाजिल्का	2	420
		दिल्ली-फिरोजपुर	2	440
		दिल्ली-बठिंडा	2	370

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2009-10 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.09	31.03.10
1	गुड़गांव	गुड़गांव-जालन्धर	878	4	2
2	नारनौल	कनीना-बगोट	330	—	2
		महेन्द्रगढ़-जयपुर	396	—	2
		महेन्द्रगढ़	280	—	10
		महेन्द्रगढ़-दादरी	414	—	4
		रेवाड़ी-राधा की ढाणी	360	—	2
		रेवाड़ी- डहीना	320	—	2
		महेन्द्रगढ़-सलोधरा-पतन	323	—	8
		महेन्द्रगढ़-नांगल चौधरी	293	—	8
		महेन्द्रगढ़-खानपुर-ढाणी भटोटा	284	—	4
		नारनौल-कोसली	408	4	—
		कनीना-कोसली	340	4	—
		कनीना-डहीना	320	4	—
		कोटपूतली	330	6	—
		खाटू श्याम	430	2	—
3	हिसार	हांसी-नारनौद वाया पेटवाड़	30	—	2
		हांसी-तोशाम	42	—	2
		हिसार-भाल	75	—	2

अनुबन्ध-‘झ’

वर्ष 2009-10 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	करनाल	कालका-दिल्ली करनाल-कालका	62 62
2	दिल्ली	दिल्ली-बालाजी दिल्ली-ग्वालियर दिल्ली-कोटा	277 329 548
3	सोनीपत	सोनीपत-दिल्ली-चित्तौड़गढ़ सोनीपत-दिल्ली-कोटा सोनीपत-दिल्ली-जौधपुर	699 589 677
4	गुड़गांव	गुड़गांव-शिमला गुड़गांव-कपूरथला गुड़गांव-मोगा गुड़गांव-जालन्धर गुड़गांव-उदयपुर	870 922 874 878 1512
5	रोहतक	रोहतक-अलवर-बालाजी	642
6	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-बठिन्डा पंचकूला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकूला-डेरा ब्यास पंचकूला-शाहतलाई चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-आगरा चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना चण्डीगढ़-शिमला	276 550 774 952 466 616 434 404 738 768 950 516 808 348
7	नारनौल	नारनौल-कोसली कनीना-कोसली कनीना-डहीना कोटपूतली खाटू श्याम	408 340 320 330 430

8	झज्जर	झज्जर-कोटा	1100
		झज्जर-फाजिल्का	1014

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2009-10 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	करनाल	---	मोर-माजरा
2	कैथल	---	पाड़ला, सदरेहड़ी, गोबिन्दपुरा
3	सिरसा	---	सिंहपुरा
4	भिवानी	---	दगडोली, कादमा, झोझू कलां, राम बास, भांडवा
5	सोनीपत	---	सिसाना, रामपुर, रतनगढ़
6	कुरुक्षेत्र	---	जलबेड़ा
7	गुड़गांव	नुहं, फिरोज़पुर झिरका	---
8	अम्बाला	---	केसरी, अधोया, ज़फरपुर, शेरपुर सुलखनी, मंडौर
9	यमुनानगर	छछरौली	---
10	हिसार	---	ढाणी मायापुरी, स्याहडवा, अमरदीप कॉलोनी, ढाणी मिर्जापुर, डोभी