

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2012-13.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2012-13 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt.of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,
HARYANA FOR THE YEAR 2012-2013.**

The present report is the 47th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2012-13 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3717 buses which were operated from its 22 depots and 14 sub depots. These buses carried 12.40 Lacs passengers daily. These buses covered total 42.26 Crores effective KM during 2012-13 as compared to 37.70 Crores KMs during the previous year (2011-12).
2. Out of a total plan expenditure of ₹131.57 Crores for annual plan 2012-13, ₹113.29 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹17.16 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.12 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 863 old buses were replaced with new ones during the year 2012-13. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2013 was 3844 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2012-13 was ₹1002.36 Crores as against ₹849.33 Crores in the previous year (2011-12). The receipt per Km increased from 2253 paise to 2372 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹207986 (2011-12) to ₹224724 during the year 2012-13.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1077.79 Crores (2011-2012) to ₹1332.37 Crores in 2012-13. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 2859 paise to 3153 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹263932 to ₹298710. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹330.01 Crores during 2012-13.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 838 bus bodies during the year 2012-13 compared to 770 fabricated in the previous year 2011-12.

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT
(COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2012-2013.**

1. During the year 2012-13, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2012-13, Haryana Roadways had operated from its 22 depots and 14 sub depots. These buses covered total 42.26 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3844.
3. During the year 2012-13, the total receipt of Haryana Roadways was ₹1002.36 crores as compared to ₹849.33 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 2253 paise to 2372 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹207986 (2011-12) to ₹224724 during the year 2012-13.
4. During the year 2012-13, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1332.37 Crores compared to ₹1077.79 Crores to the previous year (2011-2012). During this period, the expenditure per Km increased from 2859 paise to 3153 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹330.01 Crores.
5. During this period 2012-13, 838 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 770 bus bodies in the previous year 2011-12.

(T.C. Gupta)
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,
Transport Department, Chandigarh

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग,
चण्डीगढ़।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2012-13 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2012-13 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट
इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, सरकार के पत्र क्रमांक
7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में
मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री
महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(टी.सी.गुप्ता)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2012-13 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2012-13 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 47वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3717 बसें थी। जिनका परिचालन 22 डिपो तथा 14 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 12.40 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2012-13 में 42.26 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2011-12 में यह दूरी 37.70 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2012-13 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹131.57 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹113.29 करोड़ रुपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹17.16 करोड़ व्यय किये गये, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹1.12 करोड़ खर्च किये गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2012-13 में 863 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गईं जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2013 को बसों की संख्या 3844 हो गई।
4. वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹1002.36 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2011-12 में ₹849.33 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 2253 पैसे से 2372 हो गई और जो वर्ष 2011-12 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹207986 थी और जो बढ़कर 2012-13 में ₹224724 हो गई।
5. वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1077.79 करोड़ था, जो बढ़कर 2012-13 में ₹1332.37 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 2859 पैसे से बढ़कर 3153 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹263932 से बढ़कर ₹298710 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2012-13 में ₹330.01 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2012-13 में हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 838 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2011-12 में 770 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2012-13 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2012-13 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2012-13 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 22 डिपो तथा 14 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 42.26 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2012-13 के अन्त तक कुल बसें 3844 थी।
3. वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹1002.36 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹849.33 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर 2253 पैसे से बढ़कर 2372 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹207986 से बढ़कर ₹224724 हो गई।
4. वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹1332.37 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹1077.79 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 2859 पैसे से बढ़कर 3153 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹330.01 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2012-13 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 838 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2011-12 में 770 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

अध्याय-1
प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2012-13 के अन्त तक 22 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2012-13 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन के 22 डिपो तथा 14 सब डिपो थे। इन 22 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 12 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांव	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
16.	सिरसा	11.	डबवाली
17.	फरीदाबाद		
18.	फतेहाबाद	12.	टोहाना
19.	झज्जर	13.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	14.	लोहारू
22.	पलवल		

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कारपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2012-13 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिये कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2011-12 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2012-13 की अवधि में अन्तर्गत कुल 838 बस बॉडी बनाई गई ।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2012-13 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 93 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.07 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.09 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 4.94 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 4.76 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.13)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.13)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.13)	कुल बसें (31.3.13)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	169	1.	नारायणगढ़	39	208	206
2.	चण्डीगढ़	102	2.	कालका	57	256	249
			3.	पंचकूला	97		
3.	करनाल	175				175	175
4.	जीन्द	110	4.	नरवाना	26	170	162
			5.	सफीदो	34		
5.	कैथल	149				149	147
6.	सोनीपत	161	6.	गोहाना	61	222	219

7.	यमुनानगर	154				154	157
8.	दिल्ली	138				138	131
9.	कुरुक्षेत्र	127	7.	पेहवा	48	175	172
10.	पानीपत	116				116	119
	कुल (क)	1401			362	1763	1737
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांव	251	8.	नूंह	54	305	265
12.	रोहतक	199				199	188
13.	हिसार	166	9.	हांसी	37	203	193
14.	रेवाड़ी	153				153	144
15.	भिवानी	103	10.	तोशाम	36	139	142
16.	सिरसा	121	11.	डबवाली	29	150	146
17.	फरीदाबाद	283				283	285
18.	फतेहाबाद	107	12.	टोहाना	38	145	146
19.	झज्जर	94	13.	बहादुरगढ़	56	150	136
20.	नारनौल	125				125	118
21.	च.दादरी	98	14.	लोहारू	34	132	125
22.	पलवल	97				97	92
	कुल (ख)	1797			284	2081	1980
	कुल (क+ख)	3198			646	3844	3717

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.13)

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	मीनी बसें	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फ्लोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	0	15	0	8	185	208
2.	भिवानी	0	0	0	6	0	0	133	139
3.	चण्डीगढ़	19	8	6	7	0	13	203	256
4.	दिल्ली	0	8	0	12	40	0	78	138
5.	फरीदाबाद	15	0	0	6	153	7	102	283
6.	फतेहाबाद	0	0	0	7	0	0	138	145
7.	गुड़गांव	16	4	0	5	60	107	113	305
8.	हिसार	0	3	0	12	0	5	183	203
9.	झज्जर	0	0	0	2	28	0	120	150
10.	जीन्द	0	0	0	20	0	2	148	170
11.	कैथल	0	0	0	19	0	2	128	149
12.	करनाल	0	0	0	3	0	0	172	175
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	3	0	8	164	175
14.	नारनौल	0	0	0	6	5	0	114	125
15.	पानीपत	0	0	0	19	16	2	79	116
16.	रेवाड़ी	0	6	0	11	14	0	122	153
17.	रोहतक	0	6	0	4	39	0	150	199
18.	सिरसा	0	2	0	6	0	0	142	150
19.	सोनीपत	0	0	0	8	35	0	179	222

20.	यमुनानगर	0	0	0	10	0	4	140	154
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	0	132	132
22	पलवल	0	0	0	0	0	9	88	97
	कुल	50	37	6	181	390	167	3013	3844

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.13

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	37	43	42	16	14	7	10	25	14	208	41.37
2.	भिवानी	25	29	31	15	4	0	12	23	0	139	39.24
3.	चण्डीगढ़	72	55	29	20	10	17	16	37	0	256	36.61
4.	दिल्ली	27	17	28	26	16	11	7	6	0	138	36.78
5.	फरीदाबाद	104	66	42	2	22	9	28	9	1	283	26.29
6.	फतेहाबाद	28	32	16	27	3	0	5	33	1	145	41.26
7.	गुड़गांव	118	43	23	21	39	13	19	27	2	305	33.23
8.	हिसार	39	33	24	27	8	10	9	48	5	203	45.84
9.	झज्जर	22	42	12	16	7	4	23	18	6	150	43.92
10.	जीन्द	54	17	16	6	9	11	27	30	0	170	43.41
11.	कैथल	30	33	25	15	6	10	5	21	4	149	39.10
12.	करनाल	32	36	40	11	2	7	21	21	5	175	40.63
13.	कुरुक्षेत्र	46	32	30	16	13	4	2	27	5	175	37.06
14.	नारनौल	12	13	45	16	13	7	2	1	16	125	42.96
15.	पानीपत	17	16	16	11	17	7	10	10	12	116	48.41
16.	रेवाड़ी	8	40	20	22	22	12	6	3	20	153	46.08
17.	रोहतक	38	34	28	26	23	7	15	21	7	199	41.46
18.	सिरसा	35	32	2	27	4	1	8	37	4	150	44.16
19.	सोनीपत	63	29	49	11	28	15	25	2	0	222	33.62
20.	यमुनानगर	27	38	15	13	1	0	43	17	0	154	44.03
21.	च.दादरी	40	33	16	19	1	9	4	10	0	132	30.09
22.	पलवल	34	19	1	4	9	1	3	24	2	97	40.14
	कुल	908	732	550	367	271	162	300	450	104	3844	39.12

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 67 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 33 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

तालिका 2.04

हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2012 को हरियाणा राज्य परिवहन में 16619 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2013 में बढ़कर 18974 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2013)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	108	797	151	1056	5.08
2.	भिवानी	82	503	155	740	5.32
3.	चण्डीगढ़	115	818	226	1159	4.53
4.	दिल्ली	72	458	127	657	4.76
5.	फरीदाबाद	64	925	101	1090	3.85
6.	फतेहाबाद	97	556	143	796	5.49
7.	गुड़गांव	125	996	180	1301	4.27
8.	हिसार	144	740	216	1100	5.42
9.	झज्जर	79	525	116	720	4.80
10.	जीन्द	133	625	189	947	5.57
11.	कैथल	119	533	140	792	5.32
12.	करनाल	121	631	118	870	4.97
13.	कुरुक्षेत्र	105	621	160	886	5.06
14.	नारनौल	67	432	118	617	4.94
15.	पानीपत	70	462	113	645	5.56
16.	रेवाड़ी	91	501	144	736	4.81
17.	रोहतक	120	700	202	1022	5.14
18.	सिरसा	75	536	135	746	4.97
19.	सोनीपत	116	810	174	1100	4.95
20.	यमुनानगर	117	547	144	808	5.25
21.	च.दादरी	61	375	105	541	4.10
22.	पलवल	30	255	62	347	3.58
23.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	161	0	191	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	18	8	31	57	
25.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	21	0	29	50	
	कुल	2180	13515	3279	18974	4.94

तालिका 2.05

वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23

7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39
9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76
33	2012-2013	3844	18974	4.94

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2012-2013 में बस कर्मचारी का अनुपात 4.94 था जबकि गत वर्ष 2011-2012 में यह अनुपात 4.76 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2012-2013 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 38 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2012-2013 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वार्टर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2012-2013 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1. लोकल | 3. डिलैक्स | 5. ए.सी.डिलैक्स |
| 2. साधारण | 4. ए.सी. साधारण | 6. ए.सी.लक्जरी |

डिलैक्स, ए.सी.साधारण, ए.सी.डिलैक्स व ए.सी.लक्जरी बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 133.33, 200.00, 300.00 प्रतिशत अधिक है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2011-12 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2012-2013 के दौरान		वर्ष 2012-2013 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये गये मार्ग	चलाये बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1621	38	31	1628

3.04 बस यात्री

वर्ष 2012-2013 के अन्तर्गत कुल 4527.18 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2011-2012 में 4027.61 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 11.00 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 12.40 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
1.	कुल यात्री(लाख)	3935.47	4053.25	4183.06	4027.61	4527.18
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.78	11.10	11.46	11.00	12.40
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	35.48	34.28	36.83	33.29	32.43

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2008-09 से 2012-13 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4007.41	3905.98	3866.29	3839.39	4306.62
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3927.75	3831.70	3797.08	3769.52	4225.78
3.	डैड कि.मी.(लाख)	79.67	74.28	69.21	69.87	80.84
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	2.03	1.94	1.82	1.85	1.91
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	357	334	326	308	317
ख.	अर्जित किलोमीटर	350	328	320	303	311

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2012-2013

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2012	3502	333.63	318
2.	मई-2012	3577	363.02	327
3.	जून-2012	3665	352.27	320
4.	जुलाई-2012	3608	368.77	330
5.	अगस्त-2012	3656	367.25	324
6.	सितम्बर-2012	3719	354.60	318
7.	अक्तूबर-2012	3728	369.58	320
8.	नवम्बर-2012	3798	349.73	307
9.	दिसम्बर-2012	3834	358.88	302
10.	जनवरी-2013	3739	353.76	305
11.	फरवरी-2013	3801	299.25	281
12.	मार्च-2013	3807	355.04	301
	कुल औसतन	3717	4225.78	311

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2012-2013' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2012-2013 के अन्तर्गत ₹132.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹113.29 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹17.16 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹0.35 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹0.75 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹0.45 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2012-2013 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹131.57 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹113.29 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹17.16 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिये ₹0.34 करोड़, ₹0.33 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.45 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2011-12	2012-13	2011-12	2012-13
1.	गाड़ियों की खरीद	125.35	113.29	108.43	113.29
2.	भूमि व भवन	35.00	17.16	29.51	17.16
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.10	0.35	1.14	0.34
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.01	0.00	0.00	0.00
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	0.75	1.01	0.33
5.	अन्य	1.54	0.45	0.05	0.45
	कुल	165.00	132.00	140.14	131.57

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र० सं०	विवरण	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	163	398	529	808	863
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	---	---	---	---	---

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2011-12		2012-13	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	194.74	24.47	211.98	22.91
2.	गाड़ियां	580.93	73.00	692.85	74.88
3.	कर्मशाला	12.19	1.53	12.54	1.35

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.09	0.73	0.08
5.	अन्य	0.65	0.08	0.65	0.07
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.60	0.83	6.60	0.71
	कुल	795.83	100.00	925.34	100.00

31 मार्च 2013 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹925.34 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 74.88 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 25.12 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹100235.71 लाख हुई जो वर्ष 2011-2012 की अपेक्षा ₹15302.72 लाख अधिक है, जो कि 18.02 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2011-12 की अपेक्षा चालू वर्ष 2012-13 में ₹13786.30 लाख अधिक रही जो 17.39 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2011-12	2012-13	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	79257.00	93043.30	13786.30	17.39
2.	अन्य आय	5675.98	7192.40	1516.42	26.72
	कुल	84932.98	100235.71	15302.72	18.02

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2012-2013 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹224724 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2012-2013 में 119 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 270 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2011-2012 की अपेक्षा वर्ष 2012-2013 में 119 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2012-13 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368

1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253
2012-2013	224724	2372

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर छस बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। छस से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को छस के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	छस (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹133236.62 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2011-12 में यह व्यय ₹107779.34 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹25457.27 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2011-12	2012-13	2011-12	2012-13
1.	स्टाफ	55535.04	65996.93	51.53	49.53
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	29769.24	39843.36	27.62	29.90
ख	ऑयल/लुबरीकैट	446.75	530.63	0.41	0.40
	कुल (क + ख)	30215.99	40374.00	28.04	30.30
3.	पूर्य, टायर, ट्यूब इत्यादि	4946.92	7253.62	4.59	5.44
4.	डैपरीशिएशन	3148.91	3371.16	2.92	2.53
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20	20	0.02	0.02
6.	पूंजी पर व्याज	2800.00	2900.00	2.60	2.18
7.	कर	1211.89	1324.75	1.12	0.99
8.	विविध	9,900.60	11,996.16	9.19	9.00
9.	कुल (3 से 8)	22028.32	26865.69	20.44	20.16
10.	कुल (1+2+9)	107779.34	133236.62	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2011-12	2012-13
1.	स्टाफ	1473.27	1561.77
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	789.74	942.86
ख	ऑयल/लुबरीकैट	11.85	12.56
	कुल (क + ख)	801.59	955.42
3.	पूर्य, टायर, बैटरी इत्यादि	131.23	171.65
4.	डैपरीशिएशन	83.54	79.78
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.53	0.47
6.	पूंजी पर व्याज	74.28	68.63
7.	कर	32.15	31.35
8.	विविध	262.65	283.88
9.	कुल (3 से 8)	584.38	635.76
10.	कुल (1+2+9)	2859.23	3152.95

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2011-12 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹263932 था, जो अधिक होकर वर्ष 2012-13 में ₹298710 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859
2012-2013	298710	3153

वर्ष 2012-2013 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹12216.37 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹33000.91 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2900.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1324.75 लाख, यात्री कर से ₹13168.62 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3371.16 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2011-12	2012-13
1.	लाभ / हानि	-22846.36	-33000.91
2.	पूंजी पर ब्याज	2800.00	2900.00
3.	टोकन टैक्स	1211.89	1324.75
4.	यात्री कर	10724.26	13168.62
5.	डैपरिशियेशन	3148.91	3371.16
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	-4941.30	-12216.37

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2012-13 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361

2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131
2012-2013	-27389	-289

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 22 डिपो (10 टाटा +12 लेलैण्ड) तथा 14 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2012-13 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3717 थी, जो कि पिछले वर्ष 2011-12 की अपेक्षा 314 बसें अधिक थी। वर्ष 2011-12 तथा 2012-13 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपुओं की औसत बसों की संख्या

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2011-12	2012-13
1.	अम्बाला	201	206
2.	भिवानी	145	142
3.	चण्डीगढ़	216	249
4.	दिल्ली	120	131
5.	फरीदाबाद	270	285
6.	फतेहाबाद	147	146
7.	गुड़गांव	194	265
8.	हिसार	194	193
9.	झज्जर	125	136
10.	जीन्द	161	162
11.	कैथल	147	147
12..	करनाल	169	175
13.	कुरुक्षेत्र	174	172
14.	नारनौल	114	118
15.	पानीपत	121	119
16.	रेवाड़ी	122	144
17.	रोहतक	175	188
18.	सिरसा	137	146
19.	सोनीपत	212	219
20.	यमुनानगर	156	157
21.	च.दादरी	103	125
22.	पलवल	0	92
	कुल	3403	3717

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2012-2013 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 311 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2011-12 में 303 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का

विवरण वर्ष 2011-12 तथा 2012-13 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:—

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2011-12	2012-13
1	अम्बाला	317	323
2	भिवानी	298	306
3	चण्डीगढ़	306	328
4	दिल्ली	322	381
5	फरीदाबाद	198	198
6	फतेहाबाद	346	343
7	गुड़गांव	242	221
8	हिसार	342	357
9	झज्जर	263	278
10	जीन्द	331	334
11	कैथल	354	341
12	करनाल	333	327
313	कुरुक्षेत्र	348	355
14	नारनौल	312	321
15	पानीपत	312	315
16	रेवाड़ी	332	332
17	रोहतक	283	313
18	सिरसा	378	379
19	सोनीपत	299	323
20	यमुनानगर	306	327
21	च.दादरी	213	304
22	पलवल	0	266
	कुल	303	311

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि०मी० वर्ष 2011-12 तथा 2012-13 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2460	2534	74	3.00
2	भिवानी	1929	2063	134	6.94
3	चण्डीगढ़	2762	2904	142	5.14
4	दिल्ली	2409	2374	-35	-1.44
5	फरीदाबाद	2363	2976	613	25.96
6	फतेहाबाद	1896	2029	132	6.97

7	गुडगांव	2428	2885	457	18.81
8	हिसार	2066	2063	-3	-0.13
9	झज्जर	1986	2168	183	9.20
10	जीन्द	2142	2234	92	4.28
11	कैथल	2219	2331	112	5.06
12	करनाल	2279	2420	140	6.16
13	कुरुक्षेत्र	2295	2404	109	4.76
14	नारनौल	2163	2223	59	2.74
15	पानीपत	2207	2384	178	8.06
16	रेवाड़ी	2211	2310	99	4.49
17	रोहतक	2173	2281	108	4.96
18	सिरसा	2124	2302	179	8.43
19	सोनीपत	2288	2375	87	3.79
20	यमुनानगर	2452	2567	116	4.71
21	च.दादरी	2061	2131	70	3.42
22	पलवल	0	830	0	0.00
	कुल	2253	2372	119	5.28

वर्ष 2012-13 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2011-12 की अपेक्षा 119 पैसे (5.28 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 2253 पैसे (2011-12) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2372 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि फरीदाबाद में 25.96 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद गुडगांव में 18.81 प्रतिशत व झज्जर में 9.20 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. फरीदाबाद में 2976 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. पलवल डिपो में 830 पैसे हुई।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2012-13 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2202 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2011-12 में यह आय 2103 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 99 पैसे (4.72 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर फरीदाबाद डिपो में 2796 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर पलवल डिपो में 733 पैसे हुई।

वर्ष 2011-12 तथा 2012-13 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2011-12	2012-13	वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2331	2343	12	0.50
2	भिवानी	1744	1924	181	10.37
3	चण्डीगढ़	2641	2764	123	4.65
4	दिल्ली	2292	2283	-9	-0.38
5	फरीदाबाद	2264	2796	531	23.46
6	फतेहाबाद	1760	1875	116	6.57

7	गुड़गांव	2139	2688	549	25.64
8	हिसार	1891	1899	8	0.42
9	झज्जर	1693	1835	141	8.35
10	जीन्द	1983	2090	107	5.39
11	कैथल	2046	2157	111	5.45
12	करनाल	2178	2255	77	3.55
13	कुरुक्षेत्र	2098	2130	32	1.51
14	नारनौल	2028	2056	28	1.38
15	पानीपत	2113	2204	91	4.29
16	रेवाड़ी	2053	2173	120	5.84
17	रोहतक	2077	2128	52	2.49
18	सिरसा	2019	2115	96	4.77
19	सोनीपत	2120	2230	110	5.17
20	यमुनानगर	2361	2404	43	1.82
21	च.दादरी	1841	1964	123	6.67
22	पलवल	0	733	0	0.00
	कुल	2103	2202	99	4.72

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2012-13 में वर्ष 2011-12 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹224724 हो गई जब कि वर्ष 2011-12 में यह आय ₹207986 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹16738 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि च.दादरी में 47.74 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	237744	249144	11400	4.80
2	भिवानी	174975	191997	17022	9.73
3	चण्डीगढ़	257388	289307	31919	12.40
4	दिल्ली	235567	274903	39336	16.70
5	फरीदाबाद	142450	179485	37035	26.00
6	फतेहाबाद	199459	211465	12006	6.02
7	गुड़गांव	178479	193999	15521	8.70
8	हिसार	214614	224133	9519	4.44
9	झज्जर	158595	183468	24873	15.68
10	जीन्द	215850	226742	10892	5.05
11	कैथल	239083	241983	2901	1.21
12	करनाल	231059	240802	9743	4.22
13	कुरुक्षेत्र	242615	259709	17093	7.05
14	नारनौल	205458	216773	11314	5.51
15	पानीपत	209473	228179	18705	8.93
16	रेवाड़ी	223118	233225	10107	4.53

17	रोहतक	187348	216914	29566	15.78
18	सिरसा	244246	265567	21321	8.73
19	सोनीपत	208285	233548	25263	12.13
20	यमुनानगर	228089	255117	27028	11.85
21	च.दादरी	133505	197241	63736	47.74
22	पलवल	0	67120	0	0.00
	कुल	207986	224724	16738	8.05

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2012-13 में गत वर्ष 2011-12 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹14512 अधिक रही। वर्ष 2012-13 में यह आय ₹208599 रही जबकि वर्ष 2011-12 में ₹194086 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	225260	230315	5055	2.24
2	भिवानी	158172	179128	20956	13.25
3	चण्डीगढ़	246148	275379	29232	11.88
4	दिल्ली	224155	264391	40236	17.95
5	फरीदाबाद	136520	168596	32076	23.50
6	फतेहाबाद	185078	195469	10391	5.61
7	गुड़गांव	157249	180752	23503	14.95
8	हिसार	196412	206250	9838	5.01
9	झज्जर	135244	155234	19990	14.78
10	जीन्द	199794	212128	12334	6.17
11	कैथल	220418	223922	3503	1.59
12	करनाल	220785	224426	3641	1.65
13	कुरुक्षेत्र	221850	230105	8254	3.72
14	नारनौल	192644	200547	7903	4.10
15	पानीपत	200617	210912	10295	5.13
16	रेवाड़ी	207137	219325	12189	5.88
17	रोहतक	179056	202439	23383	13.06
18	सिरसा	232245	244001	11756	5.06
19	सोनीपत	193013	219293	26281	13.62
20	यमुनानगर	219668	238920	19253	8.76
21	च.दादरी	119268	181746	62478	52.38
22	पलवल	0	59273	0	0.00
	कुल	194086	208599	14512	7.48

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2012-13 में गत वर्ष 2011-12 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 294 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2011-12 की अपेक्षा 10.27 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	2671	3155	484	18.14
2	भिवानी	3013	3303	290	9.63
3	चण्डीगढ़	3279	3415	136	4.14
4	दिल्ली	2985	2974	-11	-0.36
5	फरीदाबाद	3145	3955	809	25.73
6	फतेहाबाद	2635	3294	659	25.01
7	गुड़गांव	3022	3781	758	25.10
8	हिसार	2821	3202	381	13.50
9	झज्जर	3067	3269	203	6.60
10	जीन्द	2705	3387	682	25.21
11	कैथल	2770	2793	23	0.83
12	करनाल	2709	3288	578	21.35
13	कुरुक्षेत्र	2680	2924	244	9.11
14	नारनौल	2598	2990	393	15.12
15	पानीपत	2911	3381	470	16.15
16	रेवाड़ी	2879	2837	-43	-1.48
17	रोहतक	3006	3083	77	2.55
18	सिरसा	2621	2747	126	4.82
19	सोनीपत	2872	3108	235	8.19
20	यमुनानगर	2932	3015	83	2.84
21	च. दादरी	2694	2684	-11	-0.39
22	पलवल	0	1643	0	0.00
औसतन प्रति किलोमीटर		2859	3153	294	10.27

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2012-13 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹298710 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹34778 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्र. सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	258053	310167	52114	20.20
2	भिवानी	273287	307435	34147	12.50

3	चण्डीगढ़	305642	340255	34613	11.32
4	दिल्ली	291920	344397	52477	17.98
5	फरीदाबाद	189635	238512	48877	25.77
6	फतेहाबाद	277154	343390	66237	23.90
7	गुड़गांव	222165	254261	32096	14.45
8	हिसार	293103	347864	54762	18.68
9	झज्जर	244956	276634	31677	12.93
10	जीन्द	272588	343839	71251	26.14
11	कैथल	298409	289884	-8525	-2.86
12	करनाल	274651	327180	52529	19.13
13	कुरुक्षेत्र	283327	315878	32550	11.49
14	नारनौल	246698	291634	44936	18.22
15	पानीपत	276342	323552	47209	17.08
16	रेवाड़ी	290569	286370	-4200	-1.45
17	रोहतक	259171	293197	34026	13.13
18	सिरसा	301444	316847	15402	5.11
19	सोनीपत	261467	305599	44132	16.88
20	यमुनानगर	272796	299655	26859	9.85
21	च० दादरी	174507	248326	73819	42.30
22	पलवल	0	132795	0	0.00
	कुल औसत	263932	298710	34778	13.18

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2012-13 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹33000.91 लाख की हानि हुई। वर्ष 2011-12 तथा वर्ष 2012-13 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-489.86	-1508.50	-1018.64
2	भिवानी	-1710.64	-1967.06	-256.42
3	चण्डीगढ़	-1250.75	-1522.33	-271.57
4	दिल्ली	-811.48	-1092.44	-280.96
5	फरीदाबाद	-1528.79	-2018.70	-489.91
6	फतेहाबाद	-1370.54	-2311.33	-940.79
7	गुड़गांव	-1017.02	-1916.33	-899.31
8	हिसार	-1827.21	-2865.61	-1038.40
9	झज्जर	-1295.42	-1520.47	-225.04
10	जीन्द	-1096.18	-2276.36	-1180.18
11	कैथल	-1046.51	-844.97	201.55

12	करनाल	-884.04	-1813.92	-929.88
13	कुरुक्षेत्र	-850.06	-1159.33	-309.26
14	नारनौल	-564.16	-1060.04	-495.88
15	पानीपत	-970.94	-1361.93	-390.99
16	रेवाड़ी	-987.49	-918.34	69.15
17	रोहतक	-1508.28	-1720.95	-212.67
18	सिरसा	-940.35	-898.42	41.93
19	सोनीपत	-1352.93	-1893.48	-540.55
20	यमुनानगर	-836.91	-839.09	-2.18
21	च.दादरी	-506.78	-766.27	-259.49
22	पलवल	0.00	-725.05	0.00
कुल लाभ/हानि		-22846.36	-33000.91	-10154.55

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2012-13 में औसतन 781 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2011-12 में 606 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-210	-621	-411
2	भिवानी	-1084	-1240	-156
3	चण्डीगढ़	-518	-511	6
4	दिल्ली	-576	-600	-24
5	फरीदाबाद	-783	-979	-196
6	फतेहाबाद	-739	-1266	-527
7	गुड़गांव	-594	-896	-302
8	हिसार	-756	-1139	-383
9	झज्जर	-1081	-1101	-20
10	जीन्द	-563	-1154	-591
11	कैथल	-551	-461	89
12	करनाल	-430	-868	-438
13	कुरुक्षेत्र	-385	-520	-135
14	नारनौल	-434	-768	-333
15	पानीपत	-704	-997	-292
16	रेवाड़ी	-668	-526	142
17	रोहतक	-833	-802	31
18	सिरसा	-497	-445	53
19	सोनीपत	-584	-733	-148
20	यमुनानगर	-481	-448	32
21	च.दादरी	-633	-552	81
22	पलवल	0	-812	0
कुल लाभ/हानि		-606	-781	-175

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2012-13 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹73986 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2011-12 में ₹55947 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2011-12	2012-13	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-20309	-61023	-40714
2	भिवानी	-98312	-115438	-17126
3	चण्डीगढ़	-48254	-50948	-2694
4	दिल्ली	-56353	-69494	-13141
5	फरीदाबाद	-47185	-59026	-11841
6	फतेहाबाद	-77695	-131925	-54230
7	गुड़गांव	-43687	-60262	-16575
8	हिसार	-78489	-123731	-45242
9	झज्जर	-86362	-93166	-6804
10	जीन्द	-56738	-117097	-60359
11	कैथल	-59326	-47901	11425
12	करनाल	-43592	-86377	-42785
13	कुरुक्षेत्र	-40712	-56169	-15457
14	नारनौल	-41239	-74862	-33623
15	पानीपत	-66869	-95373	-28504
16	रेवाड़ी	-67452	-53145	14307
17	रोहतक	-71823	-76283	-4460
18	सिरसा	-57199	-51280	5919
19	सोनीपत	-53181	-72050	-18869
20	यमुनानगर	-44707	-44538	169
21	च.दादरी	-41002	-51085	-10083
22	पलवल	0	-65675	0
	कुल मासिक लाभ/हानि	-55947	-73986	-18039

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2012-13 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹12216.37 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹33000.91 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2900.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1324.75 लाख, यात्री कर से ₹13168.62 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3371.16 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12

वर्ष 2012-13 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तिय साधन लाख ₹ में)।

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी. आर.एफ.	डैपरिशि-येशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-1508.50	150.00	44.63	602.61	1.00	145.64	-564.61
2.	भिवानी	-1967.06	125.00	34.10	538.00	1.00	164.63	-1104.32
3.	चण्डीगढ़	-1522.33	250.00	57.10	877.20	1.25	460.60	123.82
4.	दिल्ली	-1092.44	105.00	34.19	310.60	0.75	118.95	-522.96
5.	फरीदाबाद	-2018.70	317.00	84.95	584.93	1.00	270.64	-760.18
6.	फतेहाबाद	-2311.33	105.00	37.50	578.32	0.75	159.06	-1430.71
7.	गुड़गांव	-1916.33	127.00	59.21	747.18	1.00	109.07	-872.88
8.	हिसार	-2865.61	140.00	48.18	920.59	1.00	153.95	-1601.90
9.	झज्जर	-1520.47	105.00	34.32	418.98	0.75	109.93	-851.50
10.	जीन्द	-2276.36	125.00	36.64	739.78	1.00	94.44	-1279.50
11.	कैथल	-844.97	125.00	37.08	863.17	0.75	98.07	279.11
12.	करनाल	-1813.92	130.00	39.92	733.16	1.00	147.18	-762.66
13.	कुरुक्षेत्र	-1159.33	125.00	43.47	677.89	1.00	121.57	-190.39
14.	नारनौल	-1060.04	100.00	31.17	338.76	0.75	82.21	-507.14
15.	पानीपत	-1361.93	100.00	27.78	321.66	0.75	91.56	-820.18
16.	रेवाड़ी	-918.34	125.00	460.83	429.17	0.75	199.67	297.08
17.	रोहतक	-1720.95	135.00	48.27	718.70	1.00	138.40	-679.57
18.	सिरसा	-898.42	115.00	37.18	726.13	1.00	123.42	104.32
19.	सोनीपत	-1893.48	150.00	55.40	673.29	1.00	248.72	-765.06
20.	यमुनानगर	-839.09	130.00	39.85	697.90	1.00	140.98	170.64
21.	च.दादरी	-766.27	66.00	31.94	505.06	0.75	104.46	-58.06
22.	पलवल	-725.05	50.00	1.02	165.55	0.75	88.00	-419.73
	कुल	-33000.91	2900.00	1324.75	13168.62	20.00	3371.16	-12216.37

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2012-13 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 22 डिपो तथा 14 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.13 को कुल ₹1278.50 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2012-13 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹5000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹500 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1000 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹1000 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये अनुबन्ध आधार पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।

4. मुफ्त यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा

17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मद्दबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालिंपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवाडिज् को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 25 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा

5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्त्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. हारट्रॉन द्वारा चलाये जा रहे फ्रेन्चजाईज कोर्स (पूरे समय के लिये) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिये जाते है।
5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
6. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत दिल्ली व चण्डीगढ़ तक।
7. आम जनता के लिये रियायती पास

क	एक मास के लिये	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिये	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिये	200 एक तरफा किराया
8. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

क.	राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
ख.	राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो

- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9

राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2012-13 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा किसी भी अधिकारी/कर्मचारियों के विरुद्ध कोई नियमित जांच नहीं हुई व न ही किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई मुकदमा इस विभाग में दर्ज किया गया।

अनुबन्ध- 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृत नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाईजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाईजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूल्ज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	

10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
		जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध-‘ख’

वर्ष 2012-13 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री अरुण कुमार, आई.ए.एस.	01.04.12 से 31.03.13
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री कमलेश कुमार, एच.सी.एस. श्री जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस.	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.12 से 31.03.13
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री जी.डी.बन्सल श्री के.एल. कपूर	01.04.12 से 31.08.12 01.09.12 से 31.03.13
5.	जिला न्यायवादी	श्री के.सी.साहु	01.04.12 से 31.07.12
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री रोहताश सिंह	01.04.12 से 30.06.12
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री आर.के. गोयल श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रविन्द्र पी.पाठक श्री भंवरजीत सिंह श्री महावीर सिंह फोगाट	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.05.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.12 से 31.03.13
9.	निजि सचिव	श्री सर्बजीत सिंह अधीक्षक	01.04.12 से 31.03.13
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री महाबीर सिंह बन्सल	01.04.12 से 31.03.13
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर		
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पूनिया	01.04.12 से 31.03.13
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री चान्द राम नरवाल श्री वेद प्रकाश	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री राज कुमार	17.07.12 से 31.03.13
15.	अधीक्षक	श्री ज्ञान सिंह	01.04.12 से 31.12.12
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

अनुबन्ध-‘ग’

वर्ष 2012-13 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्र.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.घनघस रविन्द्र पी. पाठक अमित कुमार पांचाल मोहिन्द्र कुमार बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह — जे. के. चौहान	01.04.12 से 15.03.13 16.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 07.06.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	धनराज कुन्दु खुबराम जगबीर सिंह रघुबीर सिंह नवीन कुमार सतपाल राजबीर — — फतेहचन्द	01.04.12 से 31.07.12 01.08.12 से 27.09.12 28.09.12 से 28.02.13 17.07.12 से 30.09.12 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 30.04.12 01.09.12 से 02.01.13 01.04.12 से 31.03.13
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.आर.कुन्दु राहुल जैन खुबीराम जोगिन्द्र सिंह डी.आर.कुन्दु राम कुमार खुबराम डूडी मेज़र सिंह अरविन्द शर्मा रघुबीर सिंह(अतिरिक्त भार) जितेन्द्र सिंह प्रवीण कुमार यादव — — रणबीर सिंह(अतिरिक्त भार)	01.04.12 से 06.07.12 06.07.12 से 16.08.12 24.08.12 से 27.09.12 27.09.12 से 23.10.12 23.10.12 से 15.03.13 15.03.13 से 28.03.13 28.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 22.06.12 24.07.12 से 14.09.12 14.09.12 से 19.10.12 07.06.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	दलबीर सिंह रोहताश वर्मा एम.एल. धमीजा सतिन्द्र दहिया अरविन्द शर्मा अशोक कौशिक सरोज मोर शेर सिंह — ए. के. चौधरी	01.04.12 से 12.06.12 15.06.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	कुलदीप सिंह अहलावत शरनम शर्मा अजय दलाल रविन्द्र ढीगरा	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13

		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	राम कुमार फुल कंवर नवीन भुक्कल	01.12.12 से 31.12.12 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.12.12
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	तरुण कुमार पावरिया, एच.सी.एस. लाजपत राय, एच.टी.एस. धनराज सिंह कुन्दु, एच.टी.एस. यशपाल यादव, एच.सी.एस. यशेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. लाजपत राय, एच.टी.एस. अनिल कुमार संजीव तिहाल सतीश गुप्ता देव दत्त नवनीत सिंह शकुन्तला ---	01.04.12 से 25.06.12 25.06.12 से 17.08.12 17.08.12 से 12.10.12 12.10.12 से 20.01.13 21.01.13 से 25.02.13 26.02.13 से 31.03.13 01.04.12 से 30.04.12 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 13.08.12 01.11.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.07.12
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बलजीत सिंह लेखराज मेहताब सिंह खरब रणसिंह पूनिया रणबीर सिंह सतबीर सिंह सहरावत कृष्ण लाल नागपाल भीम सिंह सुरेश चन्द शर्मा राजीव कुमार	01.04.12 से 11.06.12 22.06.12 से 05.07.12 09.07.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 20.07.12 20.07.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.07.12 01.04.12 से 31.03.13
8	गुडगांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यशेयन्द्र सिंह नेत्रपाल खत्री अनित कुमार आर. के. शर्मा प्रदीप कुमार कमलेश ग़ोवर ---	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 30.06.12 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.05.12
9	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	अजय चोपड़ा, एच.सी.एस. के. आर.कौशल राहुल जैन के. आर. कौशल सुलतान सिंह के. आर. कौशल उदयबीर सिंह खुबीराम राजकुमार श्योकन्द सुखबीर सिंह राजेन्द्र सिंह धर्मपाल ---	01.04.12 से 15.06.12 22.06.12 से 17.08.12 17.08.12 से 27.09.12 27.09.12 से 15.03.13 15.03.13 से 28.03.13 28.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.05.12 17.05.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.08.12 20.11.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.08.12
10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी	सुरेन्द्र सिंह डी.एस.कुन्दु राम कुमार --- श्री भगवान दहिया यु. एस. परमार सूरत सिंह	01.04.12 से 22.10.12 23.10.12 से 14.03.13 15.03.13 से 31.03.13 08.06.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13

		अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	भरत सिंह विरान्त	01.04.12 से 30.04.12 01.04.12 से 31.03.13
11	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय के.आर.कौशल राहुल जैन सुलतान सिंह आर.एस.संधु जी.एस.दूहन कृष्ण कुमार विकाश के.के. छाबड़ा वेद प्रकाश आर. पी. सिंह पी. के.सिवाच राज सिंह रेडु सुखदेव सिंह	01.04.12 से 31.05.12 31.05.12 से 17.08.12 17.08.12 से 31.03.13 01.04.12 से 03.09.12 22.10.12 से 31.03.13 01.04.12 से 14.06.12 15.06.12 से 31.03.13 01.04.12 से 20.04.12 09.07.12 से 31.03.13 01.04.12 से 08.10.12 20.11.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.08.12 01.02.13 से 31.03.13
12	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ए. के. डोगरा राम कुमार कमलजीत सिंह आत्मा राम राम कुमार विक्रम सिंह कम्बोज ज्ञान चन्द वर्मा भजन सिंह वेद प्रकाश गुरप्रीत सिंह पी.के.कालिया	01.04.12 से 15.03.13 18.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 11.06.12 10.07.12 से 22.02.13 01.03.13 से 14.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.08.12 01.10.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.08.12 01.04.12 से 05.01.13
13	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल सिंह राणा संजय रावल सूरेश कुमार मलिक एस. के. चन्देल अजय गर्ग बलवान सिंह नीरज कुमार	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.12.12 01.04.12 से 31.03.13
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रविन्द्र प्रकाश पाठक बी.एस.घनघस — विकाश नारवाल सतीश कुमार धर्मपाल — मुकेश कुमार	01.04.12 से 15.03.13 18.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
15	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. पी. सिंह यादव गोर्वधन दास गजे सिंह गुलिया ओम प्रकाश — — रामबीर सिंह	01.04.12 से 31.03.13 06 / 12 से 31.03.13 01.04.12 से 30.09.12 01.04.12 से 05.07.12 01.04.12 से 31.03.13
16	पलवल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	लाजपत राय अनिल कुमार सतीश गुप्ता	20.06.12 से 31.03.13 20.06.12 से 31.03.13 20.06.12 से 31.03.13

		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ओम प्रकाश	20.06.12 से 31.03.13
17	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रामकुमार खुबीराम सुलतान सिंह संजय कुमार — मोहन लाल कौशिक कुलदीप सिंह महाबीर सिंह प्रदीप कुमार	01.04.12 से 15.03.13 16.03.13 से 28.03.13 28.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.07.12
18	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन. के. गर्ग राजीव नागपाल सूमेर सिंह गुरमेल सिंह सज्जन सिंह ओमबीर सिंह नारायण सिंह —	01.04.12 से 18.03.13 18.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
19	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह राहुल जैन सुलतान सिंह गुलाब सिंह दूहन विकाश गुलिया राम मेहर जयवीर सिंह —	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 06.07.12 10.09.12 से 14.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 12.07.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
20	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लेखराज राम कुमार आत्मा राम मनोज कुमार ईश्वर सिंह अश्वनी कुमार कुलदीप जांगड़ा — पलविन्द्र कौर राजेन्द्र कुमार बावा	01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 28.02.13 22.02.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 30.04.12 01.08.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 21.05.12 22.05.12 से 31.03.13
21	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	विराट, एच.सी.एस. कुलदीप अहलावत राम कुमार जगबीर सिंह अहलावत एस. के.चहल, एच.सी.एस. राम कुमार अश्वनी कुमार डोगरा हवा सिंह दहिया मेज़र सिंह रविश हुडड़ा पवन कुमार शर्मा दीपक कुन्दु धर्मबीर सिंह नरेश कुमार	01.04.12 से 19.06.12 22.06.12 से 02.07.12 02.07.12 से 06.07.12 06.07.12 से 03.09.12 03.09.12 से 05.10.12 09.10.12 से 10.03.13 10.03.13 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 25.06.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13 04.09.12 से 31.03.13 01.04.12 से 31.03.13
22	यमुनानगर	महाप्रबन्धक	सतबीर मान	01.04.12 से 18.06.12

		यातायात प्रबन्धक	प्रेम चन्द	18.06.12 से 29.08.12
		कार्य प्रबन्धक	सतबीर मान	29.08.12 से 31.03.13
		लेखा अधिकारी	खूबराम	02.03.13 से 31.03.13
		संग्रह कय अधिकारी	---	
		अधीक्षक	सतीश कुमार	30.04.12 से 31.03.13
		सहायक जिला न्यायवादी	सुभाष चन्द	01.04.12 से 31.03.13
			बीर सिंह	01.04.12 से 31.03.13
			कुलदीप गोयल	01.04.12 से 31.03.13

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900

43	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200—20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440—7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440—7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440—7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440—7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200—20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200—20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200—20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200—20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440—7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300

35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	वर्कशाप स्टाफ	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाइजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800

82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2012-13 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	झज्जर	सोनीपत -चण्डीगढ़	
2	हिसार	हिसार-दिल्ली	
3	रेवाड़ी	रेवाड़ी-अकेड़ा रेवाड़ी-भोजावास रेवाड़ी-मलिकी रेवाड़ी-उसमापुर रेवाड़ी-गुजरवास रेवाड़ी-राधा की धानी रेवाड़ी-दादरी रेवाड़ी-पटौदी-उसमापुर रेवाड़ी-कोटा रेवाड़ी-अलवर रेवाड़ी-दिल्ली-मुरादाबाद रेवाड़ी-नारनौल-दिल्ली-जयपुर	
4	पानीपत	पानीपत-दिल्ली-शामली	262
5	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जीरकपुर पंचकूला-जीरकपुर जीरकपुर-मन्सादेवी जीरकपुर-सकेतड़ी चण्डीगढ़-कालका कालका-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मनाली चण्डीगढ़-शिमला चण्डीगढ़-कटड़ा कालका-बैजनाथ चण्डीगढ़-दिल्ली (वोल्वो ए.सी. सेवायें) चण्डीगढ़-गुड़गांव चण्डीगढ़-जयपुर चण्डीगढ़-शिमला	
6	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-बरगद-बबैन-कुरुक्षेत्र वाया मन्थाना	96
7	फतेहाबाद	फतेहाबाद-रावला वाया हनुमानगढ़	870
8	दिल्ली	दिल्ली-सूरजकुण्ड मेला दिल्ली-अमृतसर	29 478
9	चरखी दादरी	दादरी-अलवर-दादरी रोहतक-खाटूश्याम दिल्ली-पिलानी	
10	कैथल	कैथल-चन्दाना वाया पुराना बस स्टैण्ड कैथल-शेरधा	10 38

अनुबन्ध—'च'
वर्ष 2012—13 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहाँ तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	हिसार	हिसार—चण्डीगढ़	आदमपुर	2	248	38
		हिसार—सूरतगढ़	तोशाम	2	230	41
		हिसार—दहिमा	नलवा	2	18	10
		हिसार—तोशाम	झणवाड़ी	2	41	6
		हिसार—तेलनवाली	चौधरीवाली	4	36	4
2	रेवाड़ी	रेवाड़ी—बालाजी	रेवाड़ी—पनवर	2	420	48
		रेवाड़ी—चण्डीगढ़	रेवाड़ी—कोसली	2	784	80
		रेवाड़ी—गुड़गांव	मेट्रो स्टेशन	8	340	6

अनुबन्ध-‘छ’

वर्ष 2012-13 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	हिसार	हिसार-टोहाना	2	78
2	नारनौल	हिसार-अजमेर दिल्ली-सिंघन जयपुर-हिसार रेवाड़ी-धौलाकुंआ महेन्द्रगढ़-सतनाली नारनौल-रेवाड़ी नारनौल-आदमपुर	2 2 2 2 6 6 4	958 858 688 390 414 330 360
3	यमुनानगर	यमुनानगर-कटड़ा यमुनानगर-लुधियाना	2 2	1060 488
4	पानीपत	पानीपत-दिल्ली-जालन्धर पानीपत-खाटूश्याम पानीपत-महाबीरजी	2 2 2	398 410 400
5	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-बठिंडा पंचकुला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकुला-डेरा ब्यास चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना चण्डीगढ़-हरिद्वार चण्डीगढ़-काठगोदाम चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	2 2 2 4 2 2 2 6 2 2 8 6 2 2	276 550 774 952 466 616 434 738 768 516 808 1356 1006 276
6	अम्बाला	अम्बाला शहर - अम्बाला कैँट नरायणगढ़-पंचकूला	4 2	32 106
7	जीन्द	जीन्द-गंगानगर जीन्द-सोनीपत-दिल्ली जीन्द-बालाजी	2 6 2	333 137 288
8	फतेहाबाद	फतेहाबाद-भादरा फतेहाबाद-हरिद्वार फतेहाबाद-अमृतसर वाया सरदूलगढ़ फतेहाबाद-कटड़ा	4 2 2 2	124 830 740 1134
9	दिल्ली	दिल्ली-चण्डीगढ़	8	261
10	कैथल	असन्ध-अमृतसर कैथल-दिल्ली	2 2	820 386

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2012-13 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि० मी० में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.12	31.03.13
1	हिसार	हिसार-सोनीपत	152	---	2
		हिसार-भूना	435	---	2
		हिसार-भगाना	55	---	2
		हिसार-चौधरीवास	21	---	2
2	नारनौल	दिल्ली-झुंझुनु	820	---	2
		दादरी-अजमेर	890	---	2
		गुड़गांव	240	---	2
		दिल्ली (सी.एन.जी.)	310	---	2
		कोट-हिसार	284	---	2
		दिल्ली	960	---	3
		हिसार-अजमेर	958	2	---
		दिल्ली-सिंघन	858	2	---
		जयपुर-हिसार	688	2	---
		रेवाड़ी-धौलाकुआ	390	2	---
		महेन्द्रगढ़-सतनाली	414	6	---
		नारनौल-रेवाड़ी	330	6	---
		नारनौल-आदमपुर	360	4	---
		3	रेवाड़ी	रेवाड़ी-रोहतक-चण्डीगढ़	740
4	गुड़गांव	गुड़गांव-चण्डीगढ़	624	34	48
		गुड़गांव-बैजनाथ	1260	4	2
5	जीन्द	जीन्द-गंगानगर	333	2	---
		जीन्द-बालाजी	576	2	---
6	कैथल	कैथल-चन्दाना	10	---	4
		कैथल-शेरधा	38	---	2
		कैथल-दिल्ली	386	31	29

अनुबन्ध-‘झ’
वर्ष 2012-13 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	झज्जर	झज्जर-पठानकोट	1196
2	नारनौल	हिसार-अजमेर दिल्ली-सिंघन जयपुर-हिसार रेवाड़ी-धौलाकुआ महेन्द्रगढ़-सतनाली नारनौल-रेवाड़ी नारनौल-आदमपुर	958 858 688 390 414 330 360
3	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-भटिन्डा पंचकुला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकुला-डेरा ब्यास चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना चण्डीगढ़-हरिद्वार चण्डीगढ़-काठगोदाम चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	276 550 774 952 466 616 434 738 768 516 808 1356 1006 276
4	अम्बाला	अम्बाला-जम्मु वाया चण्डीगढ़ अम्बाला-मलेरकोटला अम्बाला-हरिद्वार अम्बाला-देहरादून	268 260 932 452
5	गुड़गांव	गुड़गांव-शिमला गुड़गांव-ऊना	870 884
6	जीन्द	जीन्द-गंगानगर जीन्द-बालाजी	666 576
7	कैथल	असन्ध-अमृतसर	820

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2012-13 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	झज्जर	---	सिलाना, रसलवाल, धनी इस्लामगढ़, मतनहेल, कालियावास, ससरौली, ढौर, बरहाना
2	हिसार	---	धनीखान (बहादर), सिंगवा राघो, घिराई, मिर्चपुर, मुजादपुर, धनी सिसवाल, कलवास, नियोलीकलान, चौधरीवास, भिरिया, रावलवास खुर्द, आर्य नगर, मालापुर, जग्गन, मुकलाना, कनवडी, बालावास, बदया ब्रहमण, सिसवाल-1, सिसवाल-2
3	रोहतक	---	खिडवाली, रिथल फोगाट, रिथल नरवाल, रुड़की, कनहेली, तमेपोर, खेड़ी सध, जींदरन, बल्लमभ
4	पानीपत	---	राजापुर, सिवाह, कचरौली, ममदपुर, गधी सिकन्दरपुर, कबड़ी, फरीदपुर
5	अम्बाला	---	बरसु माजरा, हमीदपुर, बेरखरी
6	कुरुक्षेत्र	---	झण्ढेरी, गुमथला गड्डु, हमीराफार्म, झरोली खुर्द, ईप्पेरी, यारा, मुकीमपुरा, तन्गोर
7	सोनीपत	---	हरसणा, भेयनपुर, रोहट, पाई खधौली-1, पाई खधौली-2
8	भिवानी	---	अलखपुरा, दुरजनपुर, सीपर, बोहल, रतेड़ा, बरसी, मिलकपुर, साई, चान्गा, उमरावत, नीनन, रेवाड़ी खेड़ा, हलुवास, देवसर, कुसुम्बी मोड़
9	सिरसा	---	छत्रियं, सुलतानपुरिया, कुसार, कासी का बास
10	चरखी दादरी	---	चम्पा पुरी, बूराखेड़ी, पंडवान, अतेला, नया अतेला, रासीवास
11	कैथल	कलायत	खरकन, सैर
12	करनाल	निसिंग	---