

**CONFIDENCIAL**

**MEMORANDUM**

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

**Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2011-12.**

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2011-12 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(T.C. Gupta)  
Additional Chief Secretary to Govt.of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

**REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT,  
HARYANA FOR THE YEAR 2011-2012.**

The present report is the 46th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

**COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)**

1. During the year 2011-12 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3403 buses which were operated from its 21 depots and 15 sub depots. These buses carried 11.00 Lacs passengers daily. These buses covered total 37.70 Crores effective KM during 2011-12 as compared to 37.97 Crores KMs during the previous year (2010-11).
2. Out of a total plan expenditure of ₹140.14 Crores for annual plan 2011-12, ₹108.43 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹29.51 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹2.20 Crores were spent on Computerisation & Other Work.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 808 old buses were replaced with new ones during the year 2011-12. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31<sup>st</sup> March, 2012 was 3490 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2011-12 was ₹849.33 Crores as against ₹752.94 Crores in the previous year (2010-11). The receipt per Km increased from 1983 paise to 2253 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹193063 (2010-11) to ₹207986 during the year 2011-12.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹1048.49 Crores (2010-2011) to ₹1077.79 Crores in 2011-12. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 2761 paise to 2859 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹268843 to ₹263932. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹228.46 Crores during 2011-12.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 770 bus bodies during the year 2011-12 compared to 502 fabricated in the previous year 2010-11.

(T.C. Gupta)  
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT  
DEPARTMENT (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR 2011-2012.**

1. During the year 2011-12, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2011-12, Haryana Roadways had operated from its 21 depots and 15 sub depots. These buses covered total 37.70 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3490.
3. During the year 2011-12, the total receipt of Haryana Roadways was ₹849.33 crores as compared to ₹752.94 Crores in the previous year. The receipt per Km increased from 1983 paise to 2253 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹193063 (2010-11) to ₹207986 during the year 2011-12.
4. During the year 2011-12, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹1077.79 Crores compared to ₹1048.49 Crores to the previous year (2010-2011). During this period, the expenditure per Km increased from 2761 paise to 2859 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹228.46 Crores.
5. During this period 2011-12, 770 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 502 bus bodies in the previous year 2010-11.

(T.C. Gupta)  
Additional Chief Secretary to Govt. of Haryana,  
Transport Department, Chandigarh

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री  
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।  
अतिरिक्त मुख्य सचिव,  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग,  
चण्डीगढ़।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2011-12 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2011-12 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,  
दिनांक:

(टी.सी.गुप्ता)  
अतिरिक्त मुख्य सचिव  
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

## परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2011-12 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2011-12 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 46वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3403 बसें थी। जिनका परिचालन 21 डिपो तथा 15 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 11.00 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2011-12 में 37.70 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2010-11 में यह दूरी 37.97 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2011-12 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹140.14 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹108.43 करोड़ रुपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹29.51 करोड़ व्यय किये गये, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹2.20 करोड़ खर्च किये गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2011-12 में 808 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गईं जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2012 को बसों की संख्या 3490 हो गई।
4. वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹849.33 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2010-11 में ₹752.94 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 1983 पैसे से 2253 हो गई और जो वर्ष 2010-11 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹193063 थी और जो बढ़कर 2011-12 में ₹207986 हो गई।
5. वर्ष 2010-11 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹1048.49 करोड़ था, जो बढ़कर 2011-12 में ₹1077.79 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 2761 पैसे से बढ़कर 2859 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹268843 से बढ़कर ₹263932 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2011-12 में ₹228.46 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2011-12 में हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 770 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2010-11 में 502 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2011-12 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2011-12 के दौरान विभाग के वाणिज्यिक अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2011-12 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 21 डिपो तथा 15 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 37.70 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2011-12 के अन्त तक कुल बसें 3490 थीं।
3. वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹849.33 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹752.94 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर 1983 पैसे से बढ़कर 2253 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹193063 से बढ़कर ₹207986 हो गई।
4. वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹1077.79 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹1048.49 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 2761 पैसे से बढ़कर 2859 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹228.46 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2011-12 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा 770 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2010-11 में 502 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(टी.सी.गुप्ता )

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग, चण्डीगढ़।

## अध्याय-1

### प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांव तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2011-12 के अन्त तक 21 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	2
2	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक (तकनीकी)	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण स्कूल	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	2
15	निजी सचिव	1
16	सांख्यिकीय अधिकारी	1
17	अधीक्षक	1
18	तंत्र विश्लेषक	1
19	कंप्यूटर प्रोग्रामर	2
20	हार्डवेयर इंजीनियर एवं नेटवर्क व्यवस्थापक	1

वर्ष 2011-12 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन के 21 डिपो तथा 15 सब डिपो थे। इन 21 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 11 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्रं.सं.	मुख्य डिपो	क्रं.सं.	उप डिपो
<b>क</b>	<b>टाटा डिपो</b>		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>		
11.	गुड़गांव	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रेवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
16.	सिरसा	11.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	12.	पलवल
18.	फतेहाबाद	13.	टोहाना
19.	झज्जर	14.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—
21.	चरखी दादरी	15..	लोहारू

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।



## हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कारपोरेशन, गुड़गांव का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतु किया गया था।
2. वर्ष 2011–12 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन ने बस बॉडीज बनाने के लिये कोई ऋण नहीं लिया गया जबकि गत वर्ष 2010–11 में भी कोई ऋण नहीं लिया था।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांव द्वारा वर्ष 2011–12 की अवधि में अन्तर्गत कुल 770 बस बॉडी बनाई गई।

## अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 7 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2011-12 की बेड़ा उपयोगिता लगभग 93.38 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.07 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.09 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 4.76 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.15 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाइज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

**तालिका 2.01**  
**डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.12)**

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.12)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.12)	कुल बसें (31.3.12)	डिपो में वर्ष में औसतन बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	166	1.	नारायणगढ़	43	209	201
2.	चण्डीगढ़	90	2.	कालका	55	218	216
			3.	पंचकूला	73		
3.	करनाल	164				164	169
4.	जीन्द	102	4.	नरवाना	26	162	161
			5.	सफीदो	34		
5.	कैथल	154				154	147
6.	सोनीपत	149	6.	गोहाना	56	205	212
7.	यमुनानगर	158				158	156

8.	दिल्ली	121				121	120
9.	कुरुक्षेत्र	123	7.	पेहवा	44	167	174
10.	पानीपत	118				118	121
	कुल (क)	1345			331	1676	1677
<b>ख</b>	<b>लेलैण्ड डिपो</b>						
11.	गुड़गांव	163	8.	नूंह	43	206	194
12.	रोहतक	174				174	175
13.	हिसार	158	9.	हांसी	40	198	194
14.	रेवाड़ी	132				132	122
15.	भिवानी	110	10.	तोशाम	33	143	145
16.	सिरसा	109	11.	डबवाली	32	141	137
17.	फरीदाबाद	228	12.	पलवल	80	308	270
18.	फतेहाबाद	111	13.	टोहाना	43	154	147
19.	झज्जर	86	14.	बहादुरगढ़	49	135	125
20.	नारनौल	116				116	114
21.	च.दादरी	83	15.	लोहारू	24	107	103
	<b>कुल (ख)</b>	1470			344	1814	1726
	<b>कुल (क+ख)</b>	2815			675	3490	3403

**तालिका 2.02**  
**बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.12)**

क्र. सं.	डिपो	वॉल्वो	ए.सी.	मीनी बसें	हरियाणा गौरव	सी.एन.जी.	सैमी लो - फलोर	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	0	0	0	15	0	9	185	209
2.	भिवानी	0	0	0	6	0	0	137	143
3.	चण्डीगढ़	10	8	6	8	0	13	173	218
4.	दिल्ली	0	8	0	12	40	0	61	121
5.	फरीदाबाद	15	0	0	6	136	17	134	308
6.	फतेहाबाद	0	0	0	7	0	0	147	154
7.	गुड़गांव	0	15	0	5	45	31	110	206
8.	हिसार	0	3	0	12	0	5	178	198
9.	झज्जर	0	0	0	2	28	0	105	135
10.	जीन्द	0	0	0	20	0	2	140	162
11.	कैथल	0	0	0	19	0	2	133	154
12.	करनाल	0	0	0	9	0	0	155	164
13.	कुरुक्षेत्र	0	0	0	14	0	8	145	167
14.	नारनौल	0	2	0	6	5	0	103	116
15.	पानीपत	0	0	0	18	16	2	82	118
16.	रेवाड़ी	0	4	0	11	14	0	103	132
17.	रोहतक	0	6	0	4	46	0	118	174
18.	सिरसा	0	4	0	6	0	0	131	141
19.	सोनीपत	0	0	0	8	34	0	163	205
20.	यमुनानगर	0	0	0	10	0	0	148	158
21.	च.दादरी	0	0	0	0	0	0	107	107
	<b>कुल</b>	25	50	6	198	364	89	2758	3490

**तालिका 2.03**  
**हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.12**

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	43	42	16	15	7	10	25	40	11	209	47.05
2.	भिवानी	39	31	15	4	12	0	26	16	0	143	38.64
3.	चण्डीगढ़	54	35	21	11	13	11	29	44	0	218	44.48
4.	दिल्ली	17	30	24	14	11	10	5	10	0	121	37.14
5.	फरीदाबाद	58	91	31	37	12	26	31	15	7	308	36.74
6.	फतेहाबाद	32	16	27	3	0	5	35	35	1	154	50.18
7.	गुड़गांव	44	23	20	38	13	19	27	15	7	206	43.69
8.	हिसार	43	37	10	2	10	28	33	32	3	198	47.76
9.	झज्जर	33	12	16	7	4	23	18	17	5	135	47.16
10.	जीन्द	36	27	11	9	6	17	17	39	0	162	47.48
11.	कैथल	33	25	15	6	10	5	21	30	9	154	48.55
12.	करनाल	35	37	14	2	6	22	20	23	5	164	44.49
13.	कुरुक्षेत्र	32	30	16	13	4	2	27	32	11	167	49.19
14.	नारनौल	45	16	15	7	2	1	16	14	0	116	34.34
15.	पानीपत	21	15	12	12	15	7	18	18	0	118	47.08
16.	रेवाड़ी	10	21	23	19	12	6	3	23	15	132	51.55
17.	रोहतक	33	28	26	23	5	16	22	14	7	174	42.90
18.	सिरसा	32	0	17	16	1	8	37	24	6	141	54.00
19.	सोनीपत	29	49	11	28	7	8	25	48	0	205	47.50
20.	यमुनानगर	44	17	8	1	0	47	27	14	0	158	46.33
21.	च.दादरी	4	33	16	19	1	9	4	14	7	107	45.14
	<b>कुल</b>	<b>717</b>	<b>615</b>	<b>364</b>	<b>286</b>	<b>151</b>	<b>280</b>	<b>466</b>	<b>517</b>	<b>94</b>	<b>3490</b>	<b>45.10</b>

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 57 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 43 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

**तालिका 2.04**  
**हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात**

मार्च 2011 को हरियाणा राज्य परिवहन में 16536 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2012 में बढ़कर 16619 हो गए।

**कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2012)**

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	111	621	186	918	4.39
2.	भिवानी	92	407	163	662	4.63
3.	चण्डीगढ़	136	630	256	1022	4.69
4.	दिल्ली	73	366	158	597	4.93
5.	फरीदाबाद	108	788	178	1074	3.49
6.	फतेहाबाद	105	503	153	761	4.94
7.	गुड़गांव	131	624	207	962	4.67
8.	हिसार	157	646	237	1040	5.25
9.	झज्जर	89	414	127	630	4.67
10.	जीन्द	142	532	198	872	5.38
11.	कैथल	130	451	151	732	4.75
12.	करनाल	130	519	132	781	4.76
13.	कुरुक्षेत्र	110	502	170	782	4.68
14.	नारनौल	79	331	128	538	4.64
15.	पानीपत	88	381	125	594	5.03
16.	रेवाड़ी	98	376	155	629	4.77
17.	रोहतक	129	559	227	915	5.26
18.	सिरसा	79	476	147	702	4.98
19.	सोनीपत	119	637	220	976	4.76
20.	यमुनानगर	117	442	154	713	4.51
21.	च.दादरी	61	322	106	489	4.57
22.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	90	0	120	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	10	6	35	58	
24.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	19	1	32	52	
	<b>कुल</b>	2343	10624	3645	16619	4.76

**तालिका 2.05**

**वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात**

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-1981	2421	12807	5.29
2	1981-1982	2590	13716	5.30
3	1982-1983	2726	14245	5.23
4	1983-1984	2783	14677	5.27
5	1984-1985	2893	15179	5.25
6	1985-1986	3042	15979	5.23
7	1986-1987	3091	16316	5.27
8	1987-1988	3106	16749	5.39

9	1988-1989	3283	17639	5.37
10	1989-1990	3498	19352	5.53
11	1990-1991	3521	19614	5.57
12	1991-1992	3518	19883	5.65
13	1992-1993	3833	20359	5.31
14	1993-1994	3832	20806	5.43
15	1994-1995	3764	21083	5.60
16	1995-1996	3884	21127	5.44
17	1996-1997	3840	21341	5.56
18	1997-1998	3854	20985	5.44
19	1998-1999	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04
28	2007-2008	3133	16689	5.33
29	2008-2009	3166	18321	5.79
30	2009-2010	3246	17451	5.38
31	2010-2011	3211	16536	5.15
32	2011-2012	3490	16619	4.76

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2011–2012 में बस कर्मचारी का अनुपात 4.76 था जबकि गत वर्ष 2010–2011 में यह अनुपात 5.15 था।

## अध्याय 3

### 3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो- राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2011-2012 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 24 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2011-2012 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड़' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी दिल्ली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हुई हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

### 3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2011-2012 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

- |           |                 |                 |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1. लोकल   | 3. डिलैक्स      | 5. ए.सी.डिलैक्स |
| 2. साधारण | 4. ए.सी. साधारण | 6. ए.सी.लकज़री  |

डिलैक्स, ए.सी.साधारण, ए.सी.डिलैक्स व ए.सी.लकज़री बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः 150.00, 133.33, 200.00, 300.00 प्रतिशत अधिक है।

### 3.03 मार्ग संख्या

#### मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2010-11 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2011-2012 के दौरान		वर्ष 2011-2012 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1637	24	40	1621

### 3.04 बस यात्री

वर्ष 2011-2012 के अन्तर्गत कुल 4027.61 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2010-2011 में 4183.06 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 11.46 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 11.00 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

**तालिका 3.04 बस यात्री**

क्र. सं.	विवरण	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
1.	कुल यात्री(लाख)	3977.86	3935.47	4053.25	4183.06	4027.61
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.87	10.78	11.10	11.46	11.00
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	35.14	35.48	34.28	36.83	33.29

**3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर**

वर्ष 2007-08 से 2011-12 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

**तालिका 3.05**

क्र. सं.	विवरण	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
1.	ग्रास कि.मी.(लाख)	4001.42	4007.41	3905.98	3866.29	3839.39
2.	अर्जित कि.मी.(लाख)	3920.71	3927.75	3831.70	3797.08	3769.52
3.	डैड कि.मी.(लाख)	80.71	79.67	74.28	69.21	69.87
4.	अर्जित कि.मी. का प्रतिशत	2.06	2.03	1.94	1.82	1.85
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन					
क.	ग्रास किलोमीटर	333	357	334	326	308
ख.	अर्जित किलोमीटर	326	350	328	320	303

**तालिका 3.06**

**मासिक बस परिचालन विवरण 2011-2012**

क्र. सं.	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2011	3217	314.50	326
2.	मई-2011	3282	316.43	311
3.	जून-2011	3342	302.96	302
4.	जुलाई-2011	3272	321.62	317
5.	अगस्त-2011	3365	324.32	311
6.	सितम्बर-2011	3432	314.67	306
7.	अक्टूबर-2011	3396	323.99	308
8.	नवम्बर-2011	3448	307.33	297
9.	दिसम्बर-2011	3481	315.18	292
10.	जनवरी-2012	3363	313.09	300
11.	फरवरी-2012	3437	296.73	308
12.	मार्च-2012	3475	318.70	296
	कुल औसतन	3403	3769.52	303



**अध्याय-4**  
**वार्षिक योजना '2011-2012' तथा वित्तीय साधन**

वार्षिक योजना 2011-2012 के अन्तर्गत ₹165.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹125.35 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹35.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹1.10 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹0.01 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर व ₹1.54 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये।

वर्ष 2011-2012 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹140.14 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹108.43 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹29.51 करोड़, कर्मशाला के आधुनिकीकरण के लिये ₹1.14 करोड़, ₹1.01 करोड़ कंप्यूटरीकरण पर तथा ₹0.05 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

**तालिका 4.01**  
**राशि करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2010-11	2011-12	2010-11	2011-12
1.	गाड़ियों की खरीद	119.10	125.35	119.53	108.43
2.	भूमि व भवन	21.00	35.00	26.42	29.51
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.10	0.61	1.14
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	0.20	0.01	0.20	0.00
5.	कंप्यूटरीकरण	2.00	2.00	1.60	1.01
5.	अन्य	14.20	1.54	8.74	0.05
	<b>कुल</b>	<b>157.50</b>	<b>165.00</b>	<b>157.10</b>	<b>140.14</b>

**बसों की खरीद 'संख्या'**

क्र० सं०	विवरण	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	142	163	398	529	808
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	---	---	---	---	---

**4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :**

**तालिका 4.02**  
**हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में**

क्रं.सं.	विवरण	2010-11		2011-12	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	165.31	21.47	194.74	24.47
2.	गाड़ियां	585.60	76.06	580.93	73.00
3.	कर्मशाला	11.05	1.44	12.19	1.53

4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.73	0.09	0.73	0.09
5.	अन्य	0.60	0.08	0.65	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	6.60	0.86	6.60	0.83
	<b>कुल</b>	769.89	100.00	795.83	100.00

31 मार्च 2012 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹795.83 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 73.00 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 27.00 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

#### 4.03 आय:

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹84932.98 लाख हुई जो वर्ष 2010-2011 की अपेक्षा ₹9638.60 लाख अधिक है, जो कि 12.80 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2010-11 की अपेक्षा चालू वर्ष 2011-12 में ₹7875.69 लाख अधिक रही जो 11.03 प्रतिशत अधिक है।

**तालिका 4.03**  
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2010-11	2011-12	वृद्धि / कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	71381.31	79257.00	7875.69	11.03
2.	अन्य आय	3913.07	5675.98	1762.91	45.05
	<b>कुल</b>	75294.38	84932.98	9638.60	12.80

#### 4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2011-2012 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹207986 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2011-2012 में 270 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 163 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2010-2011 की अपेक्षा वर्ष 2011-2012 में 270 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2011-12 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

**तालिका 4.04**

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-1984	22251	275
1984-1985	23563	279
1985-1986	26825	303
1986-1987	29493	324
1987-1988	31885	344
1988-1989	34055	368

1989-1990	34915	379
1990-1991	31292	419
1991-1992	41131	467
1992-1993	48538	536
1993-1994	55590	584
1994-1995	59839	619
1995-1996	59960	647
1996-1997	65348	725
1997-1998	68070	764
1998-1999	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233
2005-2006	140753	1312
2006-2007	141056	1397
2007-2008	157430	1581
2008-2009	174050	1634
2009-2010	181442	1820
2010-2011	193063	1983
2011-2012	207986	2253

#### 4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्र.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	दूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹107779.34 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2010-11 में यह व्यय ₹104848.74 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹2930.60 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

**तालिका 4.06**

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2010-11	2011-12	2010-11	2011-12
1.	स्टाफ	52608.75	55535.04	50.18	51.53
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	30189.36	29769.24	28.79	27.62
ख	ऑयल/लुबरीकैट	382.48	446.75	0.36	0.41
	कुल (क + ख)	30571.85	30215.99	29.16	28.04
3.	पूर्य, टायर, टयूब इत्यादि	4817.49	4946.92	4.59	4.59
4.	डैपरीशिएशन	3250.38	3148.91	3.10	2.92
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20	0.02	0.02
6.	पूंजी पर ब्याज	2800.00	2800.00	2.67	2.60
7.	कर	1191.84	1211.89	1.14	1.12
8.	विविध	9,588.43	9,900.60	9.15	9.19
9.	कुल (3 से 8)	21668.14	22028.32	20.67	20.44
10.	कुल (1+2+9)	104848.74	107779.34	100.00	100.00

**तालिका 4.07**  
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2010-11	2011-12
1.	स्टाफ	1385.51	1473.27
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पेट्रोल	795.07	789.74
ख	ऑयल/लुबरीकैट	10.07	11.85
	कुल (क + ख)	805.14	801.59
3.	पूर्य, टायर, बैटरी इत्यादि	126.87	131.23
4.	डैपरीशिएशन	85.60	83.54
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.53	0.53
6.	पूंजी पर ब्याज	73.74	74.28
7.	कर	31.39	32.15
8.	विविध	252.52	262.65
9.	कुल (3 से 8)	570.65	584.38
10.	कुल (1+2+9)	2761.30	2859.23

#### 4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2010-11 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹268843 था, जो अधिक होकर वर्ष 2011-12 में ₹263932 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है:-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-1985	24056	285
1985-1986	26649	300
1986-1987	28233	310
1987-1988	30786	331
1988-1989	33709	364
1989-1990	34788	376
1990-1991	38118	465
1991-1992	44079	500
1992-1993	47324	522
1993-1994	54547	574
1994-1995	60405	625
1995-1996	64370	694
1996-1997	71358	792
1997-1998	77383	873
1998-1999	90227	1043
1999-2000	97476	1092
2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465
2005-2006	174701	1629
2006-2007	174535	1729
2007-2008	186714	1875
2008-2009	229105	2151
2009-2010	256588	2574
2010-2011	268843	2761
2011-2012	263932	2859

वर्ष 2011-2012 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹4941.30 लाख के वित्तीय साधनों की हानि हुई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹22846.36 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2800.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1211.89 लाख, यात्री कर से ₹10724.26 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से

₹3148.91 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

**तालिका 4.09**  
**वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में**

क्रं. सं.	विवरण	2010-11	2011-12
1.	लाभ / हानि	-29554.35	-22846.36
2.	पूंजी पर ब्याज	2800.00	2800.00
3.	टोकन टैक्स	1191.84	1211.89
4.	यात्री कर	9804.95	10724.26
5.	डैपरीशियेशन	3250.38	3148.91
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	<b>कुल</b>	<b>-12487.18</b>	<b>-4941.30</b>

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2011-12 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

**तालिका 4.10**  
**वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर**

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-1984	12672	156
1984-1985	12330	157
1985-1986	15392	174
1986-1987	17496	192
1987-1988	17441	188
1988-1989	18220	197
1989-1990	18416	199
1990-1991	13926	170
1991-1992	17344	197
1992-1993	23217	256
1993-1994	28876	304
1994-1995	28893	299
1995-1996	24881	268
1996-1997	25511	283
1997-1998	25165	283
1998-1999	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181

2006-2007	19868	197
2008-2009	8543	86
2008-2009	-10773	-101
2009-2010	-28275	-284
2010-2011	-32018	-329
2011-2012	-12100	-131

**अध्याय-5**  
**डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था**

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 21 डिपो (10 टाटा +11 लेलैण्ड) तथा 15 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2011-12 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

**5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या**

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3403 थी, जो कि पिछले वर्ष 2010-11 की अपेक्षा 153 बसें अधिक थी। वर्ष 2010-11 तथा 2011-12 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

**तालिका 5.01**  
**डिपुओं की औसत बसों की संख्या**

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2010-11	2011-12
1.	अम्बाला	193	201
2.	भिवानी	186	145
3.	चण्डीगढ़	203	216
4.	दिल्ली	113	120
5.	फरीदाबाद	234	270
6.	फतेहाबाद	148	147
7.	गुड़गांव	196	194
8.	हिसार	191	194
9.	झज्जर	124	125
10.	जीन्द	154	161
11.	कैथल	141	147
12.	करनाल	170	169
13.	कुरुक्षेत्र	166	174
14.	नारनौल	116	114
15.	पानीपत	121	121
16.	रेवाड़ी	125	122
17.	रोहतक	173	175
18.	सिरसा	141	137
19.	सोनीपत	203	212
20.	यमुनानगर	152	156
21.	च.दादरी	0	103
	<b>कुल</b>	<b>3250</b>	<b>3403</b>

**5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर**

वर्ष 2011-2012 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 303 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2010-11 में 320 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2010-11 तथा 2011-12 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-



**तालिका 5.02**  
**दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)**

क्र०स०	डिपो	2010-11	2011-12
1	अम्बाला	338	318
2	भिवानी	313	298
3	चण्डीगढ़	354	306
4	दिल्ली	350	322
5	फरीदाबाद	250	198
6	फतेहाबाद	351	346
7	गुड़गांव	250	242
8	हिसार	347	342
9	झज्जर	276	263
10	जीन्द	343	331
11	कैथल	358	354
12	करनाल	333	333
313	कुरुक्षेत्र	357	348
14	नारनौल	323	312
15	पानीपत	311	312
16	रेवाड़ी	330	332
17	रोहतक	288	283
18	सिरसा	384	378
19	सोनीपत	301	299
20	यमुनानगर	295	306
21	च.दादरी	---	213
	<b>कुल</b>	<b>320</b>	<b>303</b>

### 5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि०मी० वर्ष 2010-11 तथा 2011-12 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

**तालिका 5.03**  
**औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2166	2460	294	13.57
2	भिवानी	1703	1929	226	13.27
3	चण्डीगढ़	2490	2762	271	10.89
4	दिल्ली	2208	2409	201	9.08
5	फरीदाबाद	2070	2363	293	14.13
6	फतेहाबाद	1697	1896	200	11.76
7	गुड़गांव	2010	2428	418	20.77
8	हिसार	1807	2066	259	14.32
9	झज्जर	1877	1986	109	5.81
10	जीन्द	1871	2142	271	14.48

11	कैथल	1889	2219	330	17.45
12	करनाल	2056	2279	223	10.86
13	कुरुक्षेत्र	2004	2295	291	14.51
14	नारनौल	1832	2163	331	18.07
15	पानीपत	1980	2207	226	11.43
16	रेवाड़ी	1912	2211	299	15.63
17	रोहतक	1937	2173	236	12.16
18	सिरसा	1811	2124	313	17.26
19	सोनीपत	1939	2288	350	18.03
20	यमुनानगर	2225	2452	227	10.18
21	च.दादरी	---	2061	---	---
	<b>कुल</b>	1983	2253	270	13.63

वर्ष 2011-12 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2010-11 की अपेक्षा 270 पैसे (13.63 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1983 पैसे (2010-11) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 2253 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि गुड़गांव में 20.77 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद नारनौल में 18.07 प्रतिशत व सोनीपत में 18.03 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 2762 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. फतेहाबाद डिपो में 1896 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 200 पैसे की वृद्धि की है।

#### 5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2011-12 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 2103 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2010-11 में यह आय 1880 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 223 पैसे (11.85 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 2641 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर झज्जर डिपो में 1693 पैसे हुई।

वर्ष 2010-11 तथा 2011-12 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

**तालिका 5.04**  
**औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)**

क्रं. सं.	डिपो	2010-11	2011-12	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2027	2331	304	14.98
2	भिवानी	1636	1744	108	6.58
3	चण्डीगढ़	2392	2641	249	10.39
4	दिल्ली	2125	2292	167	7.84
5	फरीदाबाद	1973	2264	292	14.79
6	फतेहाबाद	1615	1760	145	8.95
7	गुड़गांव	1856	2139	284	15.28
8	हिसार	1705	1891	186	10.89
9	झज्जर	1716	1693	-22	-1.30
10	जीन्द	1808	1983	175	9.67

11	कैथल	1837	2046	209	11.39
12	करनाल	1949	2178	229	11.74
13	कुरुक्षेत्र	1838	2098	260	14.13
14	नारनौल	1739	2028	289	16.62
15	पानीपत	1885	2113	228	12.09
16	रेवाड़ी	1731	2053	322	18.60
17	रोहतक	1860	2077	217	11.65
18	सिरसा	1705	2019	314	18.40
19	सोनीपत	1891	2120	229	12.13
20	यमुनानगर	2107	2361	254	12.05
21	च.दादरी	---	1841	---	---
	<b>कुल</b>	1880	2103	223	11.85

### 5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2011-12 में वर्ष 2010-11 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹207986 हो गई जब कि वर्ष 2010-11 में यह आय ₹193063 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹14923 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि सोनीपत में 17.28 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05  
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	222388	237744	15356	6.90
2	भिवानी	162022	174975	12953	7.99
3	चण्डीगढ़	268528	257388	-11140	-4.15
4	दिल्ली	235202	235567	365	0.16
5	फरीदाबाद	157619	142450	-15169	-9.62
6	फतेहाबाद	181387	199459	18071	9.96
7	गुड़गांव	152647	178479	25832	16.92
8	हिसार	190525	214614	24089	12.64
9	झज्जर	157363	158595	1232	0.78
10	जीन्द	195236	215850	20614	10.56
11	कैथल	205929	239083	33154	16.10
12	करनाल	208147	231059	22912	11.01
13	कुरुक्षेत्र	217286	242615	25329	11.66
14	नारनौल	179984	205458	25475	14.15
15	पानीपत	187519	209473	21954	11.71
16	रेवाड़ी	192094	223118	31024	16.15
17	रोहतक	169847	187348	17501	10.30
18	सिरसा	211261	244246	32984	15.61
19	सोनीपत	177597	208285	30689	17.28
20	यमुनानगर	199981	228089	28109	14.06

21	च.दादरी	---	133505	---	---
	<b>कुल</b>	193063	207986	14923	7.73

### 5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2011-12 में गत वर्ष 2010-11 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹11057 अधिक रही। वर्ष 2011-12 में यह आय ₹194086 रही जबकि वर्ष 2010-11 में ₹183029 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

**तालिका 5.06**  
**मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी**

क्रं.सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	208132	225260	17128	8.23
2	भिवानी	155652	158172	2520	1.62
3	चण्डीगढ़	257961	246148	-11813	-4.58
4	दिल्ली	226390	224155	-2234	-0.99
5	फरीदाबाद	150198	136520	-13678	-9.11
6	फतेहाबाद	172650	185078	12428	7.20
7	गुड़गांव	140893	157249	16356	11.61
8	हिसार	179765	196412	16647	9.26
9	झज्जर	143861	135244	-8617	-5.99
10	जीन्द	188643	199794	11151	5.91
11	कैथल	200171	220418	20248	10.12
12	करनाल	197337	220785	23448	11.88
13	कुरुक्षेत्र	199349	221850	22502	11.29
14	नारनौल	170869	192644	21775	12.74
15	पानीपत	178534	200617	22083	12.37
16	रेवाड़ी	173876	207137	33260	19.13
17	रोहतक	163065	179056	15991	9.81
18	सिरसा	198959	232245	33286	16.73
19	सोनीपत	173231	193013	19781	11.42
20	यमुनानगर	189383	219668	30285	15.99
21	च.दादरी	---	119268	---	---
	<b>कुल</b>	183029	194086	11057	6.04

### 5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2011-12 में गत वर्ष 2010-11 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 98 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2010-11 की अपेक्षा 3.55 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

**तालिका 5.07**  
**कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्रं.सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	2720	2671	-49	-1.82
2	भिवानी	2589	3013	423	16.34
3	चण्डीगढ़	2928	3279	351	12.00
4	दिल्ली	2928	2985	57	1.96
5	फरीदाबाद	2666	3145	479	17.97
6	फतेहाबाद	2663	2635	-28	-1.06
7	गुड़गांव	2928	3022	95	3.23
8	हिसार	2618	2821	203	7.77
9	झज्जर	2873	3067	194	6.75
10	जीन्द	2911	2705	-206	-7.07
11	कैथल	2529	2770	241	9.52
12	करनाल	2731	2709	-22	-0.79
13	कुरुक्षेत्र	2544	2680	136	5.34
14	नारनौल	2756	2598	-158	-5.74
15	पानीपत	2889	2911	22	0.75
16	रेवाड़ी	2846	2879	33	1.17
17	रोहतक	2668	3006	338	12.68
18	सिरसा	2562	2621	59	2.31
19	सोनीपत	3106	2872	-234	-7.53
20	यमुनानगर	2917	2932	15	0.52
21	च. दादरी	---	2694	---	---
<b>औसतन प्रति किलोमीटर</b>		<b>2761</b>	<b>2859</b>	<b>98</b>	<b>3.55</b>

### 5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2011-12 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹263932 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹4911 कम है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

**तालिका 5.08**  
**व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)**

क्रं. सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	279234	258053	-21181	-7.59
2	भिवानी	246371	273287	26917	10.93
3	चण्डीगढ़	315718	305642	-10076	-3.19
4	दिल्ली	311817	291920	-19897	-6.38
5	फरीदाबाद	203012	189635	-13378	-6.59
6	फतेहाबाद	284701	277154	-7547	-2.65
7	गुड़गांव	222295	222165	-130	-0.06
8	हिसार	276008	293103	17095	6.19

9	झज्जर	240915	244956	4041	1.68
10	जीन्द	303755	272588	-31167	-10.26
11	कैथल	275637	298409	22772	8.26
12	करनाल	276469	274651	-1818	-0.66
13	कुरुक्षेत्र	275833	283327	7495	2.72
14	नारनौल	270703	246698	-24005	-8.87
15	पानीपत	273603	276342	2739	1.00
16	रेवाड़ी	285934	290569	4635	1.62
17	रोहतक	233874	259171	25296	10.82
18	सिरसा	298850	301444	2594	0.87
19	सोनीपत	284567	261467	-23100	-8.12
20	यमुनानगर	262166	272796	10630	4.05
21	च. दादरी	---	174507	---	---
	<b>कुल औसत</b>	268843	263932	-4911	-1.83

### 5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2011-12 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹22846.36 लाख की हानि हुई। वर्ष 2010-11 तथा वर्ष 2011-12 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09  
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्रं.सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-1316.55	-489.86	826.69
2	भिवानी	-1882.65	-1710.64	172.02
3	चण्डीगढ़	-1149.55	-1250.75	-101.20
4	दिल्ली	-1038.91	-811.48	227.42
5	फरीदाबाद	-1274.65	-1528.79	-254.14
6	फतेहाबाद	-1834.85	-1370.54	464.31
7	गुडगांव	-1638.12	-1017.02	621.10
8	हिसार	-1959.27	-1827.21	132.05
9	झज्जर	-1243.27	-1295.42	-52.16
10	जीन्द	-2005.44	-1096.18	909.26
11	कैथल	-1179.46	-1046.51	132.95
12	करनाल	-1393.76	-884.04	509.72
13	कुरुक्षेत्र	-1166.25	-850.06	316.19
14	नारनौल	-1262.81	-564.16	698.65
15	पानीपत	-1249.94	-970.94	279.00
16	रेवाड़ी	-1407.61	-987.49	420.12
17	रोहतक	-1329.21	-1508.28	-179.07
18	सिरसा	-1482.01	-940.35	541.66

19	सोनीपत	-2605.79	-1352.93	1252.86
20	यमुनानगर	-1134.27	-836.91	297.36
21	च.दादरी	---	-506.78	---
<b>कुल लाभ/हानि</b>		<b>-29554.35</b>	<b>-22846.36</b>	<b>6708.00</b>

### 5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2011-12 में औसतन 606 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2010-11 में 778 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

**तालिका 5.10**  
**औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)**

क्र.सं.	डिपो	2010-11	2011-12	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-554	-210	344
2	भिवानी	-886	-1084	-197
3	चण्डीगढ़	-438	-518	-80
4	दिल्ली	-719	-576	143
5	फरीदाबाद	-596	-783	-186
6	फतेहाबाद	-966	-739	228
7	गुड़गांव	-917	-594	323
8	हिसार	-811	-756	55
9	झज्जर	-996	-1081	-85
10	जीन्द	-1040	-563	477
11	कैथल	-640	-551	89
12	करनाल	-675	-430	245
13	कुरुक्षेत्र	-540	-385	155
14	नारनौल	-924	-434	489
15	पानीपत	-909	-704	205
16	रेवाड़ी	-934	-668	266
17	रोहतक	-730	-833	-103
18	सिरसा	-751	-497	254
19	सोनीपत	-1168	-584	583
20	यमुनानगर	-692	-481	211
21	च.दादरी	---	-633	---
<b>कुल लाभ/हानि</b>		<b>-778</b>	<b>-606</b>	<b>172</b>

### 5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2011-12 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹55947 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2010-11 में ₹75780 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

**तालिका 5.11**  
**औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)**

क्र०स०	डिपो	2010-11	2011-12	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-56846	-20309	36537

2	भिवानी	-84348	-98312	-13964
3	चण्डीगढ़	-47190	-48254	-1064
4	दिल्ली	-76616	-56353	20263
5	फरीदाबाद	-45393	-47185	-1792
6	फतेहाबाद	-103314	-77695	25619
7	गुड़गांव	-69648	-43687	25961
8	हिसार	-85483	-78489	6994
9	झज्जर	-83553	-86362	-2809
10	जीन्द	-108519	-56738	51781
11	कैथल	-69708	-59326	10382
12	करनाल	-68321	-43592	24729
13	कुरुक्षेत्र	-58547	-40712	17835
14	नारनौल	-90719	-41239	49480
15	पानीपत	-86084	-66869	19215
16	रेवाड़ी	-93840	-67452	26388
17	रोहतक	-64027	-71823	-7796
18	सिरसा	-87589	-57199	30390
19	सोनीपत	-106970	-53181	53789
20	यमुनानगर	-62186	-44707	17479
21	च.दादरी	---	-41002	---
	<b>कुल मासिक लाभ/हानि</b>	<b>-75780</b>	<b>-55947</b>	<b>19833</b>

## 5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹4941.30 लाख के कुल साधनों में कमी आई, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹22846.36 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2800.00 लाख, टोकन टैक्स से ₹1211.89 लाख, यात्री कर से ₹10724.26 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3148.91 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

**तालिका 5.12**  
**वर्ष 2011-12 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।**

क्र. सं.	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्री कर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशि-येशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-489.86	150.00	44.27	541.48	1.25	117.02	364.17
2.	भिवानी	-1710.64	130.00	49.39	503.35	1.00	120.36	-906.54
3.	चण्डीगढ़	-1250.75	170.00	104.06	649.94	1.50	307.75	-17.51
4.	दिल्ली	-811.48	115.00	29.31	251.18	0.75	137.34	-277.89
5.	फरीदाबाद	-1528.79	165.00	64.51	370.73	1.00	187.17	-740.37
6.	फतेहाबाद	-1370.54	130.00	36.43	560.96	1.00	189.85	-452.31
7.	गुड़गांव	-1017.02	135.00	45.23	433.74	1.00	162.21	-239.84
8.	हिसार	-1827.21	150.00	49.62	817.66	1.00	143.99	-664.94
9.	झज्जर	-1295.42	120.00	32.44	319.77	0.75	117.28	-705.19
10.	जीन्द	-1096.18	125.00	35.80	669.85	1.00	87.45	-177.08



11.	कैथल	-1046.51	130.00	36.10	801.91	0.75	93.04	15.29
12.	करनाल	-884.04	140.00	39.42	662.30	1.00	160.62	119.30
13.	कुरुक्षेत्र	-850.06	125.00	40.22	633.35	1.00	85.88	35.38
14.	नारनौल	-564.16	115.00	30.96	278.31	0.75	85.43	-53.71
15.	पानीपत	-970.94	110.00	28.03	310.38	0.75	79.79	-441.99
16.	रेवाड़ी	-987.49	120.00	317.40	323.10	0.75	189.41	-36.83
17.	रोहतक	-1508.28	150.00	49.38	541.45	1.00	149.29	-617.16
18.	सिरसा	-940.35	130.00	37.28	629.78	1.00	134.33	-7.96
19.	सोनीपत	-1352.93	145.00	49.48	574.53	1.00	292.21	-290.71
20.	यमुनानगर	-836.91	135.00	88.96	610.21	1.00	131.50	129.76
21.	च.दादरी	-506.78	110.00	3.57	240.29	0.75	177.00	24.83
	कुल	-22846.36	2800.00	1211.89	10724.26	20.00	3148.91	-4941.30

## अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मरम्मत आदि में कोई रुकावट न हो तथा बसों की समय पर मरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 21 डिपो तथा 15 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.12 को कुल ₹1271.85 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के दर अनुबन्ध के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जों की खरीद मूल निर्माता, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. दर अनुबन्ध पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले से किया जाता है।
4. ट्यूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग, हरियाणा द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

## अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

### 1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

### 2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2011-12 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹4000 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

### 3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹500 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹1000 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹50 प्रतिमास दिया जाता है।

### 4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹600 का नकद भुगतान किया जाता है।

## अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये अनुबन्ध आधार पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भूतपूर्व संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार — हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक, लोक सम्पर्क विभाग, हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन (पहचान पत्र) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ओलिंपिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस.बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा

16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
17. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
18. हरियाणा राज्य में रक्षा बंधन के दिन महिलाओं एवं 15 वर्ष तक के बच्चों को मुफ्त यात्रा सुविधा
19. हरियाणा राज्य में मद्दबुद्धि व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा की सुविधा
20. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को एक सहायक के साथ मुफ्त यात्रा
21. पैरालिपिक खिलाड़ियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
22. हिमोफिलिया रोगियों को मुफ्त यात्रा की सुविधा
23. हरियाणा राज्य के नम्बरदारों को एक महीने में गांव से तहसील तक 10 दिनों व गांव से जिला मुख्यालय तक 2 दिनों की मुफ्त यात्रा
24. हरियाणा पुलिस में गैलन्टरी अवाडिज् को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा
25. 25 प्रतिशत या उससे अधिक युद्ध –विकलांग पूर्व सैनिकों को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा की सुविधा

#### 5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्त्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. हारट्रॉन द्वारा चलाये जा रहे फ्रेन्चजाईज कोर्स (पूरे समय के लिये) राज्य / केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त बस पास की सुविधा उसी प्रकार जैसे स्कूल व कालेज के विद्यार्थियों को दिये जाते हैं।
5. हरियाणा राज्य के एन.सी.सी.कैडिट को कैंप जाने के दौरान 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
6. 60 वर्ष से अधिक आयु की महिलाओं को हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में 50 प्रतिशत बस किराये में रियायत दिल्ली व चण्डीगढ़ तक।
7. आम जनता के लिये रियायती पास
 

क	एक मास के लिये	40 एक तरफा किराया
ख	तीन मास के लिये	110 एक तरफा किराया
ग	छः मास के लिये	200 एक तरफा किराया
8. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

- क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
- ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ से सम्बन्धित हो
- ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
- 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
  - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
  - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
  - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

## अध्याय-9

### राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2011-12 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी / कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध	आरोपों का संक्षिप्त विवरण
6	03 दिनांक 01.03.2012 करनाल	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. जय पाल राणा, महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>2. करतार सिंह, लिपिक, कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>3. राजेश कुमार, लिपिक, कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>4. जगदीश कुमार, लिपिक, कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>5. दलबीर सिंह, खजांची, कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>6. पाला राम, तत्कालीन संस्थान प्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> <li>7. सुभाष चन्द्र, अनुभाग अधिकारी, कार्यालय महाप्रबन्धक, हरियाणा परिवहन, करनाल।</li> </ol>	आपस में मिलीभगत के सरकारी राशि का गबन करने बारे।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी / कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

**अनुबन्ध- 'क'**  
**डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृत नाम**

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक बसें हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक बसें हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 बसें हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद जिसमें एक पद टूलज तथा प्लाटंस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक बसें हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक बसें हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक बसें हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.2 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड (कुशल)	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड (अर्द्धकुशल)	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत जिसमें स्टोरमैन का पद भी सम्मिलित है।
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर	
	जहां किसी डिपो में इन कर्मचारियों के 5 या 5 से अधिक कुशल पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 बसों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जिस डिपो में कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय लिपिक स्टाफ	0.4/या 4/10 आदमी प्रति बस।
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक बसें हों,
10.	परिचालन अमला	



10.1	चालक	चालक प्रति बस 1.4 चालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.	परिचालक	परिचालक प्रति बस 1.4 परिचालक प्रति बस 2.5 शहरी बस सेवा के लिये।
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक बसें हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक बस पर एक
13.	वाटर कैरियर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद यह पद (वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।)
15.	स्वीपर	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
		जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक बसें ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।
16.	चौकीदार	यह पद वर्ष 2004-05 से डिमिनिशिंग कैडर माना गया है।
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध- 'ख'

वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री ए.के. सिंह, आई.ए.एस. श्री अरुण कुमार, आई.ए.एस.	01.04.11 से 28.08.11 29.08.11 से 31.03.12
2.	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	श्री कुलबीर सिंह गिल, एच.सी.एस. श्री कमलेश कुमार, एच.सी.एस. श्री जगदीप ढाण्डा, एच.सी.एस.	01.04.11 से 31.05.11 01.07.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.11.11
3.	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	श्री एस.के.रुहिल	01.04.11 से 31.03.12
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री जी.डी.बन्सल	01.04.11 से 31.03.12
5.	जिला न्यायवादी	श्री बलदेव सिंह श्री एच.एस.पंवार श्री के.सी.साहु	01.04.11 से 11.07.11 21.07.11 से 30.11.11 01.03.12 से 31.03.12
6.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री रोहताश सिंह श्री एम.एस.खरब श्री लाजपत राय	01.04.11 से 31.03.12 01.09.11 से 31.01.12 01.01.12 से 31.01.12
7.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री आर.के. गोयल श्री ओ.पी.बिश्नोई श्री रविन्द्र पी.पाठक श्री लेख राज	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.03.12 से 31.03.12
8.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.11 से 31.03.12
9.	निजि सचिव	श्री सर्बजीत सिंह अधीक्षक	01.04.11 से 31.03.12
10.	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	श्री महाबीर सिंह बन्सल	01.04.11 से 30.11.11
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर		
12.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पूनिया	01.04.11 से 31.03.12
13.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री चान्द राम नरवाल श्री अरुण कुमार श्री वेद प्रकाश	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.06.11 05.08.11 से 31.03.12
14.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री महावीर सिंह फोगाट	01.04.11 से 30.11.11
15.	अधीक्षक	श्री राम चन्द शर्मा	01.04.11 से 31.05.11
16.	तंत्र विश्लेषक		
17.	कंप्यूटर प्रोग्रामर		
18.	हार्डवेयर इंजीनियर और नेटवर्क व्यवस्थापक		

**अनुबन्ध-‘ग’**  
**वर्ष 2011-12 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत**  
**अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।**

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ए. के. डोगरा बी.एस.घनघस अमित कुमार पांचाल लेखराज बी. डी. मेहता सुखदेव सिंह — जे. के. चौहान	01.04.11 से 28.12.11 29.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 27.07.11 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	धनराज कुंडु — नवीन कुमार के. के. मक्कड़ सतपाल सोमनाथ रामेहर धर्मबीर फतेहचन्द	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 21.11.11 22.11.11 से 29.02.12 01.04.11 से 30.04.11 01.10.11 से 31.03.12 05.12.11 से 31.03.12 10.01.12 से 31.03.12
3	चरखी दादरी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	डी.आर.कुन्दु विवेक चौधरी डी.आर.कुन्दु खुबराम डूडी अनिल कुमार उदयवीर सिंह मेज़र सिंह — प्रवीण कुमार यादव — — रणबीर सिंह	01.07.11 से 23.12.11 23.12.11 से 10.01.12 06.01.12 से 31.03.12 01.07.11 से 01.08.11 08.08.11 से 18.08.11 18.08.11 से 23.01.12 25.01.12 से 31.03.12 01.09.11 से 31.03.12 20.07.11 से 31.03.12
4	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बी.एस.घनघस दलबीर सिंह एम.एल. धमीजा सतिन्द्र दहिया अरविन्द शर्मा अषोक कौशिक सरोज मोर — जोगी राम ए. के. चौधरी	01.04.11 से 14.12.11 19.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
5	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक	कुलदीप सिंह अहलावत शरनम शर्मा अजय दलाल डी.एस. नैन रविन्द्र ढींगरा — फुल कंवर, एस. ए. फुल कंवर	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.09.11 01.10.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.12.11 01.01.12 से 31.03.12

		सहायक जिला न्यायवादी	अश्वनी कुमार	01.04.11 से 30.11.11
6	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	एस.एस.सैनी, एच.सी.एस. संजय जून, एच.सी.एस. जे.एस.अहलावत, एच.टी.एस. राजीव नागपाल, एच.टी.एस. तरुण कुमार पावरिया, एच.सी.एस. जोगिन्द्र सिंह संजीव टिहाल सतीश गुप्ता देव दत्त भारी लाल शकुन्तला सुरेन्द्र सिंह सिलकराम	01.04.11 से 11.04.11 11.04.11 से 10.06.11 21.06.11 से 11.11.11 11.11.11 से 01.01.12 02.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.12.11 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 20.05.11 से 30.11.11 17.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 04.07.11 06.07.11 से 28.07.11
7	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय बलजीत सिंह रिगन कुमार बलजीत सिंह ईश्वर सिंह रणसिंह पूनिया रणबीर सिंह सतबीर सिंह सहरावत भीम सिंह नारायण सिंह सुरेश चन्द शर्मा आर. के. बावा राजीव कुमार	01.04.11 से 09.05.11 09.05.11 से 21.12.11 21.12.11 से 13.02.12 13.02.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.08.11 14.09.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 20.10.11 से 19.12.11 16.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 07.07.11 07.07.11 से 31.03.12
8	गुडगांव	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्य अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यशोयन्द्र सिंह खुबीराम अनित कुमार आर. के. शर्मा प्रदीप कुमार कमलेश ग़ोवर विक्रांत	01.04.11 से 31.03.12 02.04.11 से 30.06.11 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 27.09.11 से 31.03.12 01.04.11 से 20.06.11
9	हिसार	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी  अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सुरेश कासवान, एच.सी.एस. डी.आर.कुन्दु सुशील कुमार सारवान, एच.सी.एस. लेखराज ओम प्रकाश, एच.सी.एस. सुरेश कासवान, एच.सी.एस. सुभाष श्वेरान, एच.सी.एस. अजय चोपड़ा, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह  खुबीराम जयबीर सिंह जय किशन सुखबीर सिंह धर्मपाल दिनेश कुमार	01.04.10 से 13.06.11 20.06.11 से 28.06.11 28.06.11 से 28.07.11 06.08.11 से 08.08.11 08.08.11 से 06.09.11 06.09.11 से 23.09.11 23.09.11 से 02.01.12 02.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 28.07.11 01.02.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.07.11 01.10.11 से 31.03.12 01.11.11 से 31.03.12 01.08.11 से 31.08.11
10	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक	सुरेन्द्र सिंह — —	01.04.11 से 31.03.12

		लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	यु. एस. परमार कुलदीप जागड़ा भरत सिंह विक्रांत	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 27.07.11 30.09.11 से 31.03.12 21.06.11 से 31.03.12
11	जीन्द	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह अधिकारी  अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	एम.एस.खरब लेखराज लाजपत राय सुलतान सिंह जी.एस.दूहन चांदी राम विकाश जय प्रकाश वेद प्रकाश चन्द्रभान पी. के.सिवाच राज सिंह रेडु	01.04.11 से 23.07.11 23.07.11 से 31.01.12 01.02.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.10.11 01.02.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.10.11 08.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.12.11 01.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
12	कैथल	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस. पी. परमार आर. के. गोयल ए. के. डोगरा राम कुमार कमलजीत सिंह विक्रम सिंह कम्बोज विनय कुमार वालिया ज्ञान चन्द वर्मा भजन सिंह गुरप्रीत सिंह पी.के.कालिया	01.04.11 से 25.04.11 24.04.11 से 02.01.12 03.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.08.11 14.09.11 से 31.03.12 01.08.11 से 31.03.12 01.04.11 से 18.07.11 14.09.11 से 31.03.12 07.10.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
13	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयपाल सिंह राणा संजय रावल सूरेश कुमार मलिक एम.एल.कौशिक एस. के. चन्देल अजय गर्ग बलवान सिंह नीरज कुमार	01.04.11 से 31.03.12 07.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.12.11 01.01.12 से 31.03.12 01.08.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
14	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी  अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	रविन्द्र प्रकाश पाठक कमलजीत विकाश नारवाल ओमबीर राणा सतीश कुमार अजय गर्ग धर्मपाल शकुन्तला देवी बिहारी लाल मुकेश कुमार	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.06.11 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 20.07.11 21.07.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.06.11 01.10.11 से 31.03.12 14.11.11 से 31.12.11 01.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
15	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम. पी. सिंह यादव उदयबीर सिंह गजे सिंह गुलिया ओम प्रकाश — जयबीर सिंह रामबीर सिंह	01.04.11 से 31.03.12 07/11 से 08/11 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12  01.04.11 से 03/12 01.04.11 से 31.03.12
16	पानीपत	महाप्रबन्धक	रामकुमार	01.04.11 से 31.03.12

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	संजय कुमार — वी. पी. भाटिया मोहन लाल कौशिक कुलदीप सिंह महाबीर सिंह कुलदीप सिंह प्रदीप कुमार	01.04.11 से 31.03.12  01.04.11 से 31.01.12 01.02.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 19.07.11 20.07.11 से 31.03.12
17	रेवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक  सहायक जिला न्यायवादी	एन. के. गर्ग सूमेर सिंह गुरमेल सिंह सज्जन सिंह ओमबीर सिंह जगदीश प्रशाद नारायण सिंह —	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.03.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.06.11 07.12.11 से 31.03.12
18	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी  संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह राहुल जैन गुलाब सिंह दुहान हरनेक सिंह आर. एन. बंसल विकाश गुलिया महाबीर सिंह किताबो देवी —	01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 06.09.11 19.11.11 से 31.12.11 01.01.12 से 31.03.12 31.10.11 से 31.10.11 27.09.11 से 30.11.11
19	सिरसा	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	लाजपत राय सतीश कुमार, एच.सी.एस. अजय चोपड़ा, एच.सी.एस. लेखराज आर.एस. पूनिया राम कुमार मनोज कुमार ईश्वर सिंह कुलदीप जांगड़ा — पलविन्द्र कौर राजेन्द्र कुमार बावा पलविन्द्र कौर	01.04.11 से 21.12.11 21.12.11 से 14.02.12 27.02.12 से 31.03.12 31.03.12 से 31.03.12 01.04.11 से 13.09.11 14.09.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 27.07.11 से 31.03.12  01.04.11 से 10.01.12 11.01.12 से 06.02.12 07.02.12 से 31.03.12
20	सोनीपत	महाप्रबन्धक  यातायात प्रबन्धक  कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस.एस.लोहचाब, एच.सी.एस. विरेन्द्र लाठर, एच.सी.एस. रविन्द्र पाठक विराट, एच.सी.एस. सुरेश चन्द हवा सिंह दहिया रविश हुडड़ा पवन कुमार षर्मा दीपक कुन्दु धर्मबीर सिंह हनुमन्त सिंह नरेश कुमार	01.04.11 से 02.05.11 04.05.11 से 25.07.11 25.07.11 से 21.12.11 23.12.11 से 31.03.12 01.04.11 से 30.11.11 24.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 02.12.11 02.12.11 से 31.01.12 01.04.11 से 31.03.12
21	यमुनानगर	महाप्रबन्धक	ओ. पी. बिश्नोई आर.पी. पाठक सतबीर मान	01.04.11 से 23.05.11 23.05.11 से 09.06.11 09.06.11 से 08.08.11

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रोहताश वर्मा ए.के.डोगरा सतबीर मान सतेन्द्र — सुभाष कपूर चत्तर सिंह सुभाष चन्द — कुलदीप गोयल	30.08.11 से 28.12.11 29.12.11 से 01.01.12 02.01.12 से 31.03.12 01.04.11 से 03.10.11 — 01.04.11 से 31.07.11 01.08.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12 01.04.11 से 31.03.12
--	--	--	--	---

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यिकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हार्डवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग व्यवस्थापक	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटार्डिपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टार्डिपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900



43	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200—20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	4440—7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440—7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440—7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440—7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440—7440+जी.पी. 1300

### हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी / कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300—34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्व अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300—34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300—34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300—34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300—34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300—34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300—34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्व सहायक	9300—34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300—34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोग्राफर	5200—20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200—20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोटाईपिस्ट	5200—20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200—20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200—20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200—20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200—20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200—20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200—20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200—20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200—20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440—7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200—20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440—7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440—7440+जी.पी. 1300

35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>ओपरेशनल स्टाफ</b>	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>वर्कशाप स्टाफ</b>	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाइजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800

82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	<b>रैस्टोरैन्ट का स्टाफ</b>	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनित	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

**अनुबन्ध 'ड'**  
**वर्ष 2011-12 में नये चलाये गये मार्गों की सूची**

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जीरकपुर पंचकूला-जीरकपुर जीरकपुर-मन्सादेवी जीरकपुर-सकेतड़ी चण्डीगढ़-कालका कालका-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मनाली चण्डीगढ़-शिमला चण्डीगढ़-कटड़ा कालका-बैजनाथ चण्डीगढ़-दिल्ली (वोल्वो ए.सी. सेवायें) चण्डीगढ़-गुड़गांव चण्डीगढ़-जयपुर चण्डीगढ़-शिमला	
2	फतेहाबाद	फतेहाबाद-अमृतसर वाया सरदूलगढ़	
3	हिसार	हिसार-दिल्ली	
4	कैथल	असन्ध-पतरन	146
5	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-उमरी-सै.2,3,5,7,13-कुरुक्षेत्र-पिपली-कुरुक्षेत्र	164
6	रेवाड़ी	रेवाड़ी-झज्जर-जरथल रेवाड़ी-पटौदी कोसली-दिल्ली रेवाड़ी-जयपुर	
7	रोहतक	रोहतक-चण्डीगढ़-दिल्ली-रोहतक रोहतक-दिल्ली-सिरसा	595 550

अनुबन्ध—'च'  
वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	फतेहाबाद	टोहाना-पटियाला वाया संगरूर	फतेहाबाद-चण्डीगढ़	2	196	454
2	हिसार	हिसार-तोशाम हिसार-चण्डीगढ़	भिवानी पंचकूला	2 2	41 248	28 10

अनुबन्ध-‘छ’  
वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	2	276
		चण्डीगढ़-मेरठ	2	550
		चण्डीगढ़-गंगानगर	2	774
		चण्डीगढ़-बठिंडा	4	952
		पंचकूला-फरीदकोट	2	466
		चण्डीगढ़-चौटाला	2	616
		पंचकूला-डेरा ब्यास	2	434
		चण्डीगढ़-शिमला	6	738
		दिल्ली-शिमला	2	768
		चण्डीगढ़-आगरा	2	950
		चण्डीगढ़-ध्यानपुर	2	516
		चण्डीगढ़-लुधियाना	8	808
		चण्डीगढ़-हरिद्वार	6	1356
		चण्डीगढ़-कटड़ा	2	800
		चण्डीगढ़-काठगोदाम	2	1006
चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	2	276		
2	फरीदाबाद	दिल्ली-ग्वालियर	1	766
		दिल्ली-भरतपुर	1	510
		बल्लभगढ़-कोटपुतली	1	424
3	फतेहाबाद	फतेहाबाद-करणपुर	2	710
4	जीन्द	जीन्द-पटियाला	5	140
5	नारनौल	रोहतक-चण्डीगढ़	2	750
		महेन्द्रगढ़-अलवर	4	416
		कोटपुतली	6	330
		नारनौल-भिवानी	4	344
		महेन्द्रगढ़	10	280
		महेन्द्रगढ़-सतनाली	10	414
		कनीना-कोसली	4	340
6	पानीपत	पानीपत-बरेली	2	336
		पानीपत-नूरपुर	2	183
7	रेवाड़ी	रेवाड़ी-जालन्धर	2	1010

अनुबन्ध—'ज'  
वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.11	31.03.12
1	हिसार	हिसार-सन्धावा	45	---	2
		हिसार-जोधपुर	535	---	2
		हिसार-सिंहरावन	15	---	2
2	जीन्द	जीन्द-पटियाला	140	5	---
3	कैथल	असन्ध-पतरन	146	6	8
4	नारनौल	दिल्ली-चंगरोड	405	---	2
		अलवर	360	---	4
		रोहतक-चण्डीगढ़	750	2	---
		महेन्द्रगढ़-अलवर	416	4	---
		कोटपुतली	330	6	---
		नारनौल-भिवानी	344	4	---
		महेन्द्रगढ़	280	10	---
		महेन्द्रगढ़-सतनाली	414	10	---
	कनीना-कोसली	340	4	---	

**अनुबन्ध-‘झ’**  
वर्ष 2011-12 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1.	अम्बाला	अम्बाला-रामपुर वाया शिमला	650
2	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब चण्डीगढ़-मेरठ चण्डीगढ़-गंगानगर चण्डीगढ़-भटिन्डा पंचकुला-फरीदकोट चण्डीगढ़-चौटाला पंचकुला-डेरा ब्यास चण्डीगढ़-शिमला दिल्ली-शिमला चण्डीगढ़-आगरा चण्डीगढ़-ध्यानपुर चण्डीगढ़-लुधियाना चण्डीगढ़-हरिद्वार चण्डीगढ़-कटड़ा चण्डीगढ़-काठगोदाम चण्डीगढ़-पौन्टासाहिब	276 550 774 952 466 616 434 738 768 950 516 808 1356 800 1006 276
3	गुड़गांव	गुड़गांव-कोटकासिम गुड़गांव-अमृतसर गुड़गांव-पटियाला	376 1044 644
4	हिसार	हिसार-यमुनानगर-हिसार-फतेहाबाद हिसार-टोहाना	270 78
5	झज्जर	झज्जर-भटिन्डा	900
6	जीन्द	जीन्द-पटियाला	700
7	करनाल	करनाल-मेरठ दिल्ली-होशियारपुर	198 386
8	नारनौल	रोहतक-चण्डीगढ़ महेन्द्रगढ़-अलवर कोटपुतली नारनौल-भिवानी महेन्द्रगढ़ महेन्द्रगढ़-सतनाली कनीना-कोसली	750 416 330 344 280 414 340
9	रेवाड़ी	रेवाड़ी-दिल्ली-बालायचा रेवाड़ी-कनुका रेवाड़ी-दिल्ली-अजमेर रेवाड़ी-कोटा रेवाड़ी-सोहना	310 280 2080 890 300
10	सिरसा	सिरसा-अमृतसर वाया बठिन्डा	286
11	सोनीपत	सोनीपत-भरतपुर	195



अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2011-12 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	अम्बाला	शहजादपुर	बरी बसी, भाण्ड माजरी
2	हिसार	---	पावर पलान्ट खेदार, जुगलन, खेरर अलीपुर, धनी जट्टन, बालसमन्द (बन्दा हरी मोड़), हरिता, सहरावा-3, तलवन्डी रुक्का, रजली-1, रजली-2, बालसमन्द (सुन्दरवास मोड़), धोबी, खोखा-1, सरसाना-1, खोखा, पेटावर-1, आदमपुर, खोखा-2, आदमपुर, तोकस-1, तोकस-2, थसका, बीर, बसरा, गोरछी, मनगली, कमड़ी, खेरी बरकी, कीरारा, खेड़ा बरवाला, किशनगढ़, गुड़साना
3	कैथल	---	सिरसल-1, सिरसल-2, बरसाना, हजवाना, अहुन, बकल, रमाना, ढींग, कोटडा
4	कुरुक्षेत्र	---	खानपुर
5	नारनौल	---	लहारौधा, बिहाली, तेजपुर, बिहाली, तेजपुर, बिहाली, मरदी (जोहाल बाली), तेजपुर, पतरावा, गोमाला
6	पानीपत	---	हरतड़ी, पतेड़ी, बिनझोल, बाबरपुर, ब्रहामण माजरा
7	सोनीपत	---	झरोटी, कथुरा, सधाना, राठधाना, बिजपरी
8	यमुनानगर	---	मुन्डाखेड़ा, बलाचौर